Příloha 1

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

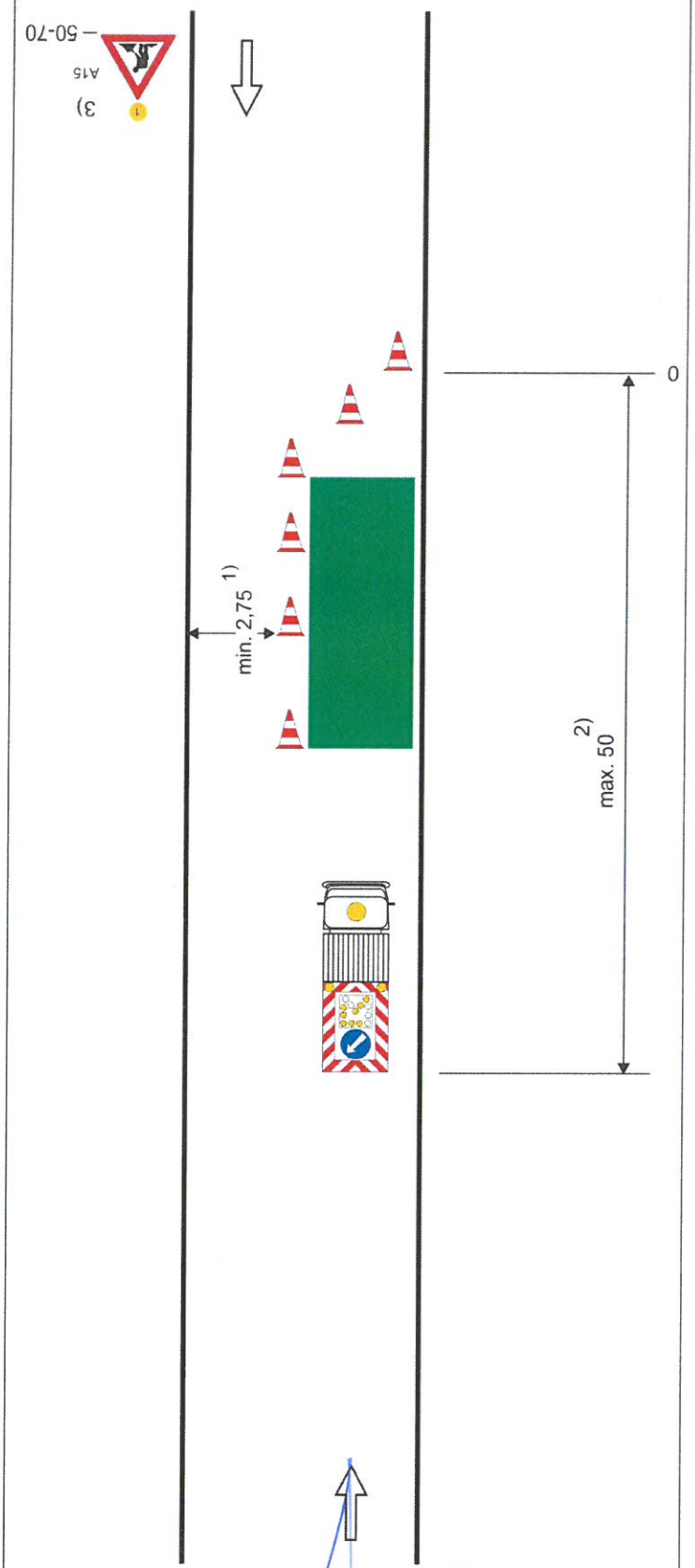


Schéma B/25.1

1-1

Operativní pracovní místo na vozovce.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovnáho místa

pojízdná uzavírková tabule typu II

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)*

2) *v případě delšího pracovního místa řízení provozu (SSZ, policista) nebo usměrňování provozu osobou oprávněnou k zastavování vozidel*

3) *nebo zařízení předběžné výstrahy*

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE
300 28 PLZEŇ, NÁDRAŽNÍ 2

KRAJSKÝ ÚŘAD
Plzeňského kraje
odbor dopravy

č.j. KRPP-156877-1/ČJ-2019-030022

Č. jednací: KRPL/136619 29.11.2019 kpl.

Došlo: 22 -11- 2019

kpt. Ing. Martin Cibulka
278722

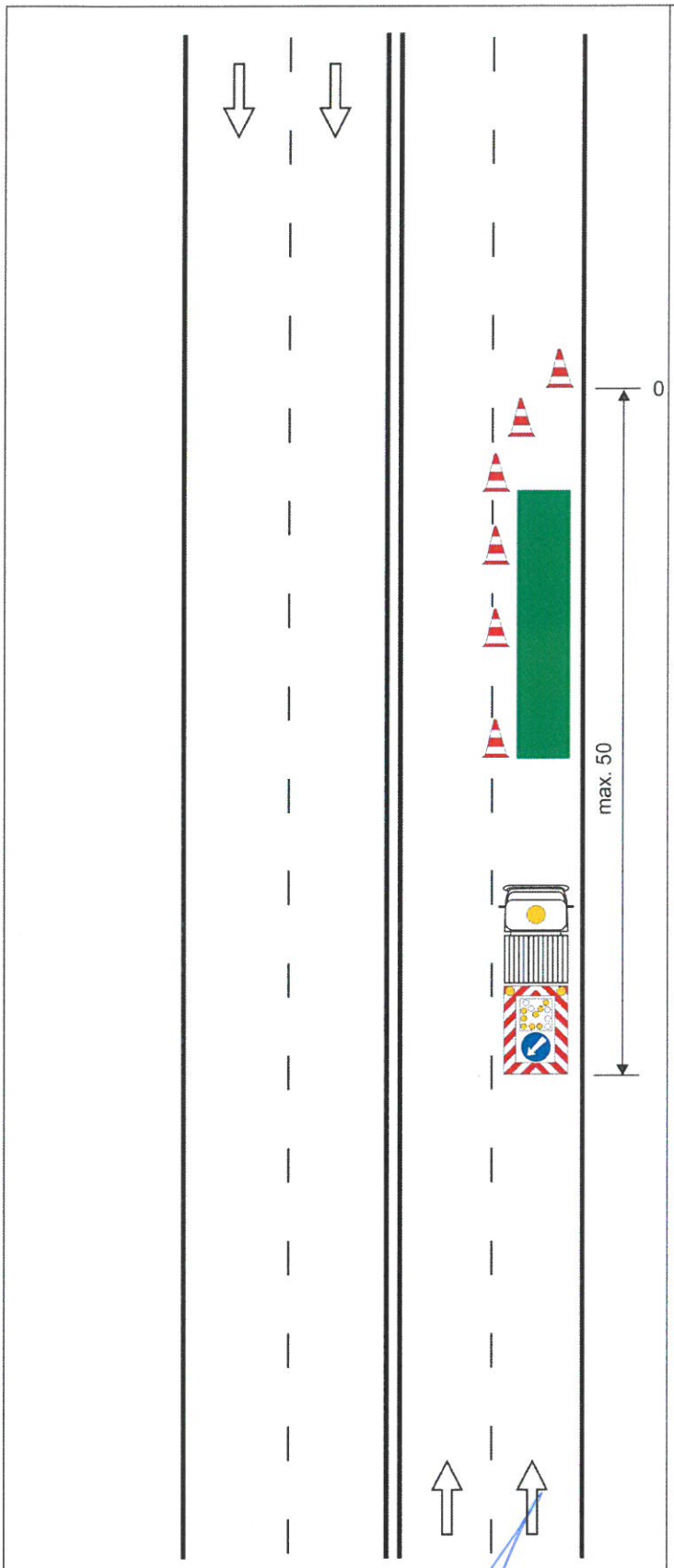
1

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

1-2

Schéma B/25.2

Operativní pracovní místo na vnějším jízdním pruhu vícepruhové vozovky.



příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovnáho místa

pojízdná uzavírková tabule typu II

1) *nebo zařízení předběžné výstrahy*

vzdálenosti v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE
306 28 PLZEŇ, NÁDRAŽNÍ 2

č.j. KRPP-156877-1/ČJ-2019-030087

19. 11. 2019

kpt. Ing. Martin Cibulka
278722

KRAJSKÝ ÚŘAD
Plzeňského kraje
odbor dopravy

Č. jednací: PK-DSH/136650/19

Zedu. 22 - 11 - 2019

Příloha 1)

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

1-3

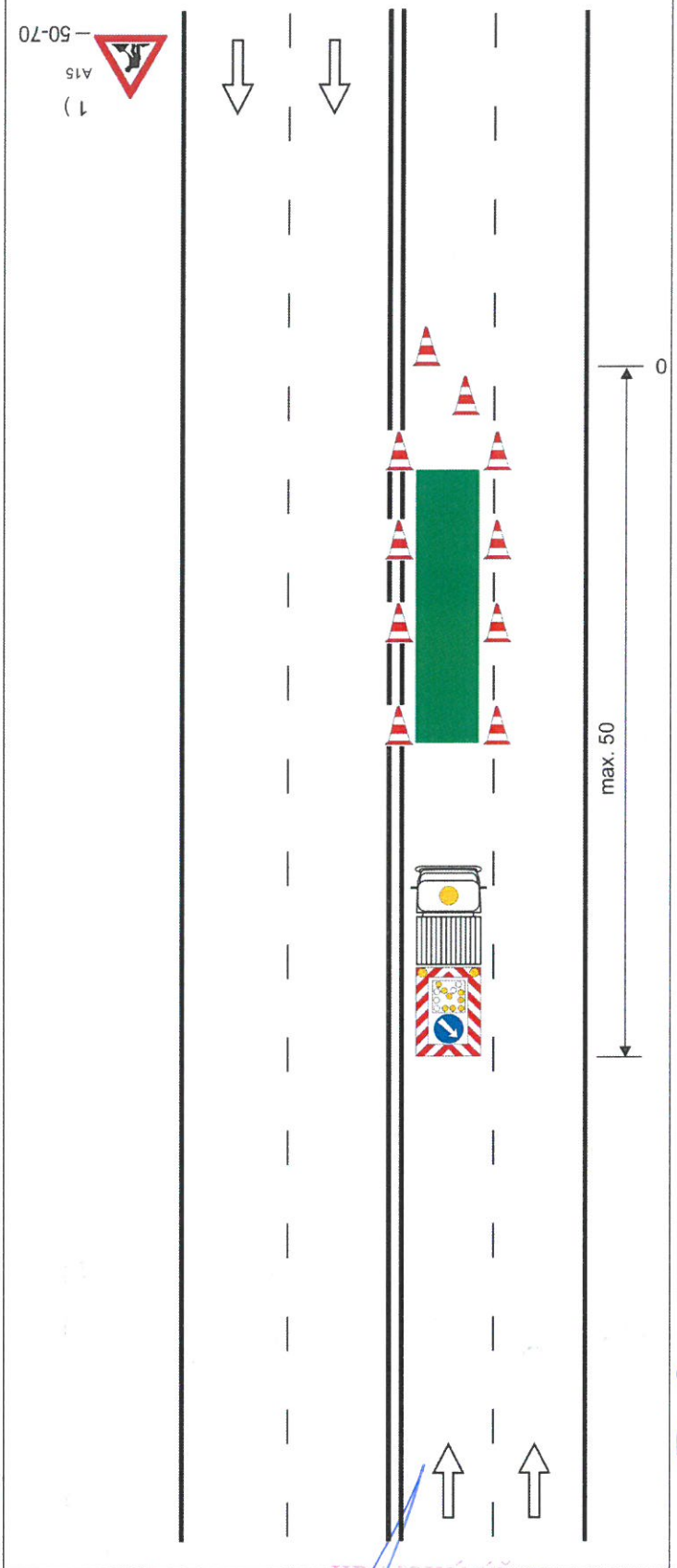


Schéma B/25.3

Operativní pracovní místo na vnitřním jízdním pruhu vícepruhové vozovky.

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovnáho místa

pojízdná uzavírková tabule typu II

1) *nebo zařízení předběžné výstrahy*

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE
306 28 PLZEŇ, NÁDRAŽNÍ 2

č.j. KRPP-176444-1/ČJ-2019-030082
19.11.2019

kpt. Ing. Martin Cibulka
278722

vzdálenosti v metrech

KRAJSKÝ ÚŘAD
Plzeňského kraje
odbor dopravy
a silničního hospodářství

Č. jednací: PK-Xn/13665/19

22-11-2019

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

1-4

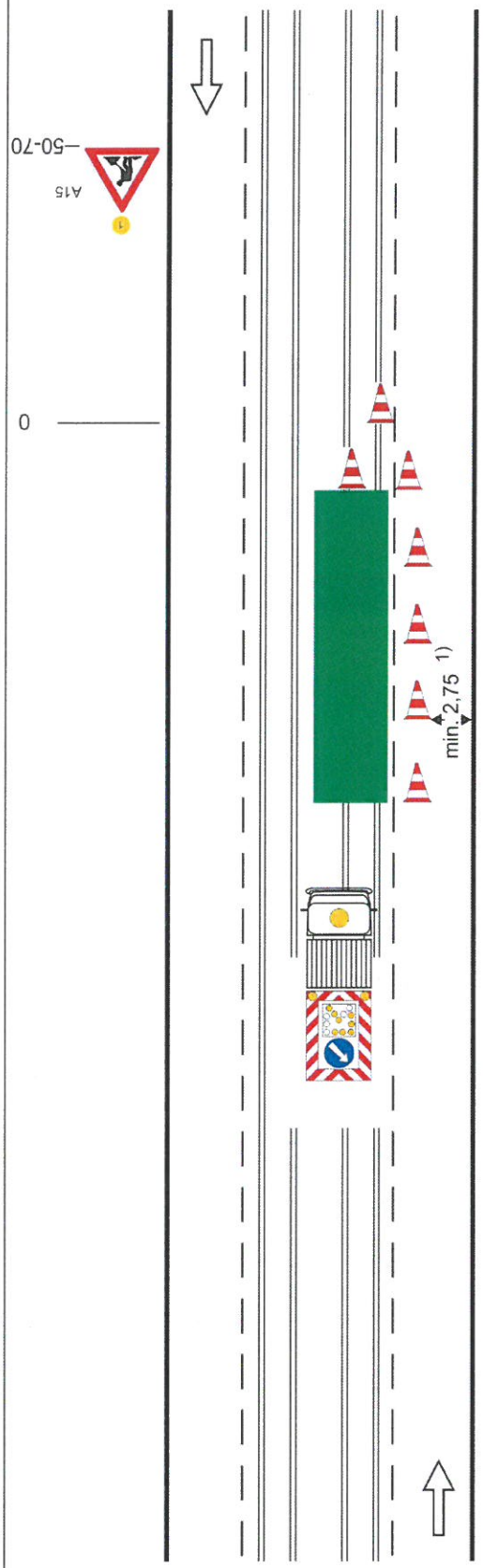


Schéma B/26

Operativní pracovní místo na tramvajovém pásu.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélné uzávěry dopravními kužely (výška min. 0,5 m)
odstup max. 6 m

pojízdná uzavírková tabule typu II

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)*

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE
306 28 PLZEŇ, NÁDRAŽNÍ 2

č.j. KRPP-156844-1/ČJ-2019-020022
19.11.2019

vzdálenosti v metrech

kpt. Ing. Martin Cibulka
278722

KRAJSKÝ ÚŘAD
Plzeňského kraje
odbor dopravy
a silnic

jednací: PK-DSH/13695/19
22-11-2019

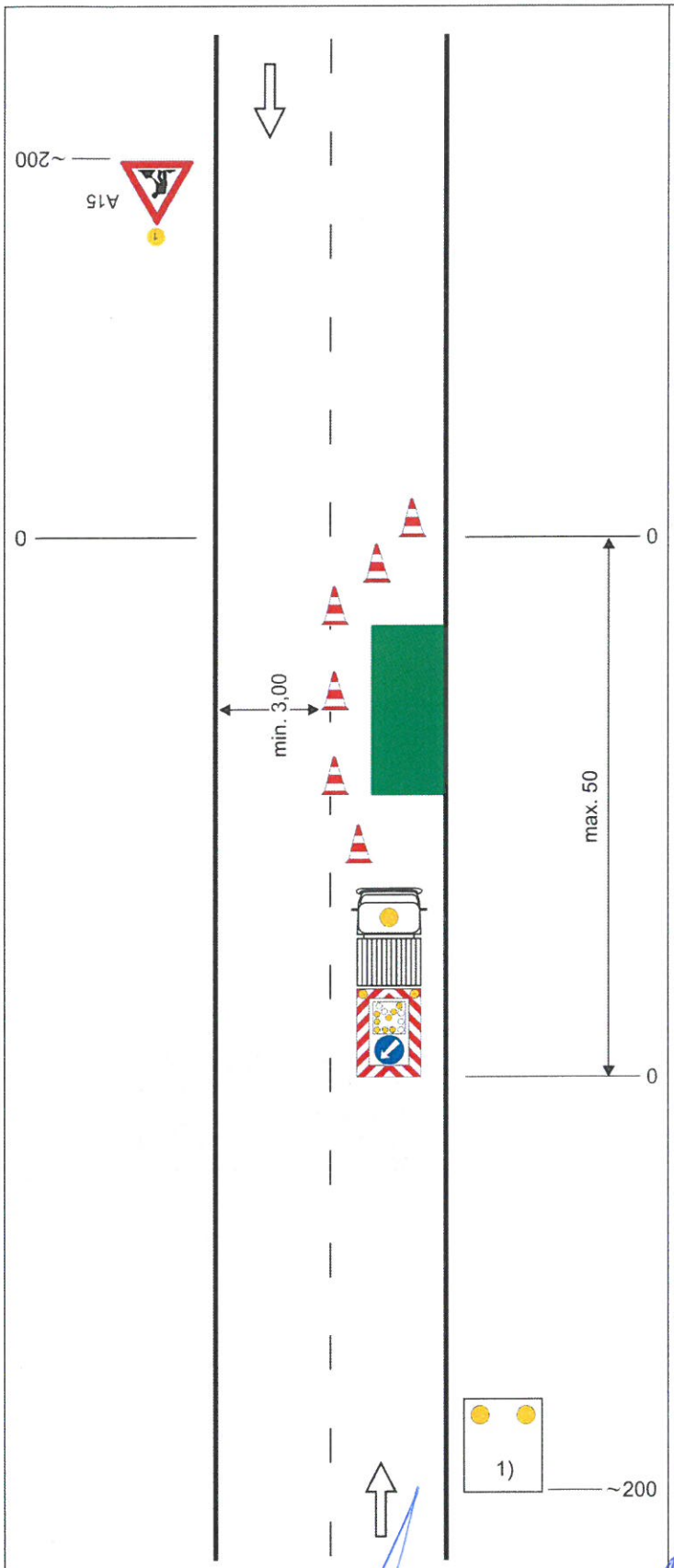
Příloha 1)

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

1-5

Schéma C/12

Operativní pracovní místo.



výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

uzávěry dopravními kužely (výška min. 0,5 m doporučena)

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

1) *zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže není pracovní vozidlo zřetelně vidět ze vzdálenosti min. 200 m*

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE
306 28 PLZEŇ, NÁDRAŽNÍ 2

vzdálenosti v metrech

č.j. KRPP-117689-1/ČJ-2019-080007

19. 11. 2019

kpt. Ing. Martin Cibulka
278722

KRAJSKÝ ÚŘAD
Plzeňského kraje
odbor dopravy

TP 66 / 21015

Č. jednací: PK-DS71/13665/19

22 -11- 2019

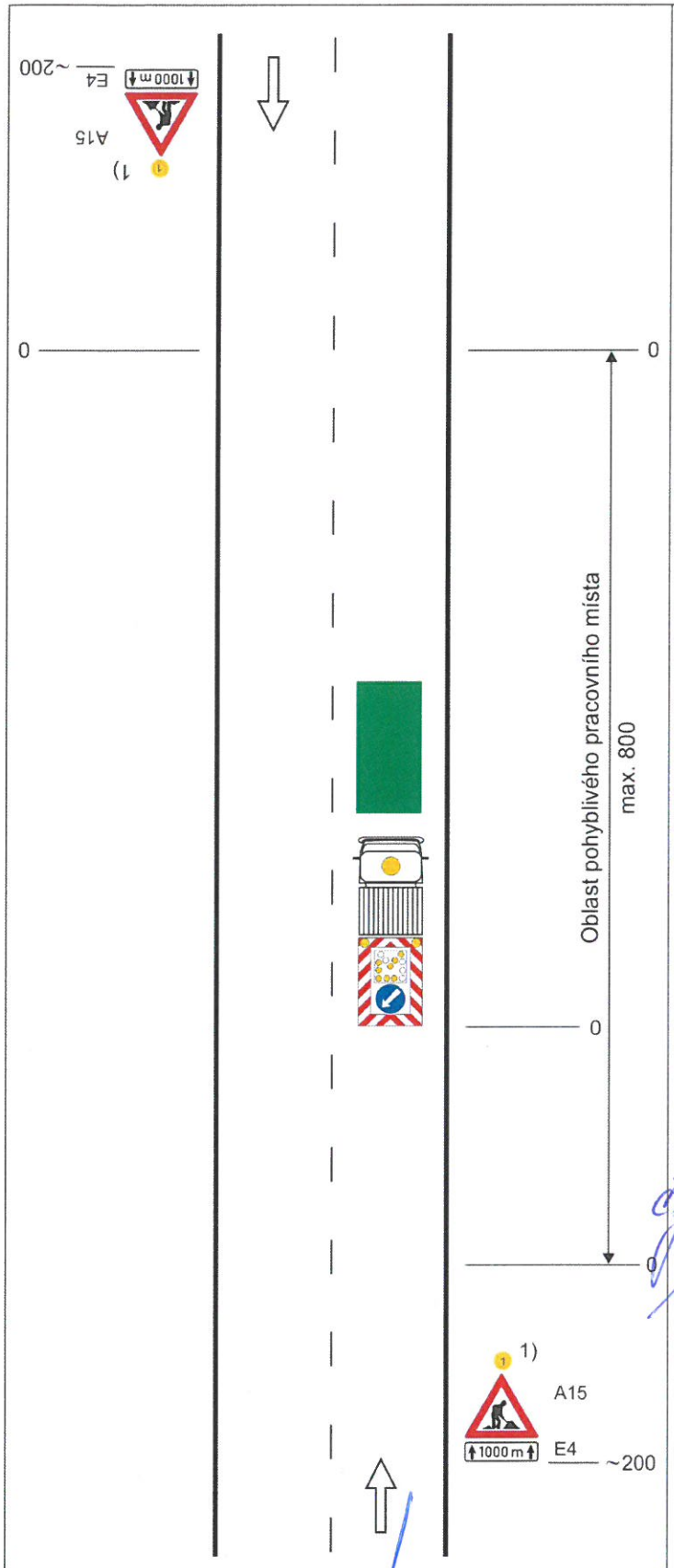
3

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

1-6

Schéma C/13

Operativní pracovní místo (pohyblivé).



výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE
306 28 PLZEŇ, NÁDRAŽNÍ 2

č.j. KRPP-156874-1/ČJ-2019-1300SP
13. 11. 2019
kpt. Ing. Martin Cibulka
278722

1) *nebo zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelně viditelné ze vzdálenosti min. 200 m*

vzdálenosti v metrech

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje odbor dopravy a silničního hospodářství

Č. jednací: PK-DSH/13665/19

Ředitel 22 -11- 2019

Příloha 1)

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

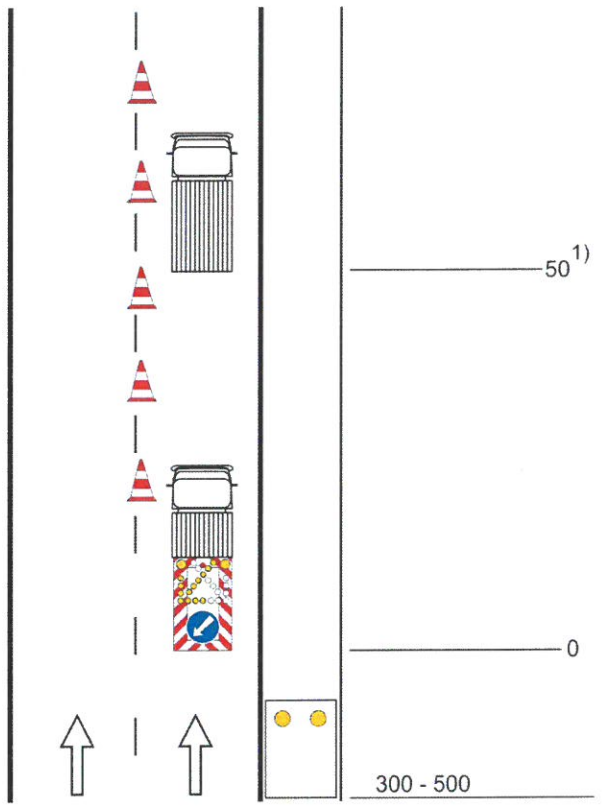


Schéma D/21.1

1-7

Operativní pracovní místo. Práce na vnějším jízdním pruhu.

pracovní vozidlo / pracovní místo

dopravní kužely
(výška 0,75 m)
odstup max. 10 m

pojízdná uzavírková tabule typu I

zařízení předběžné výstrahy

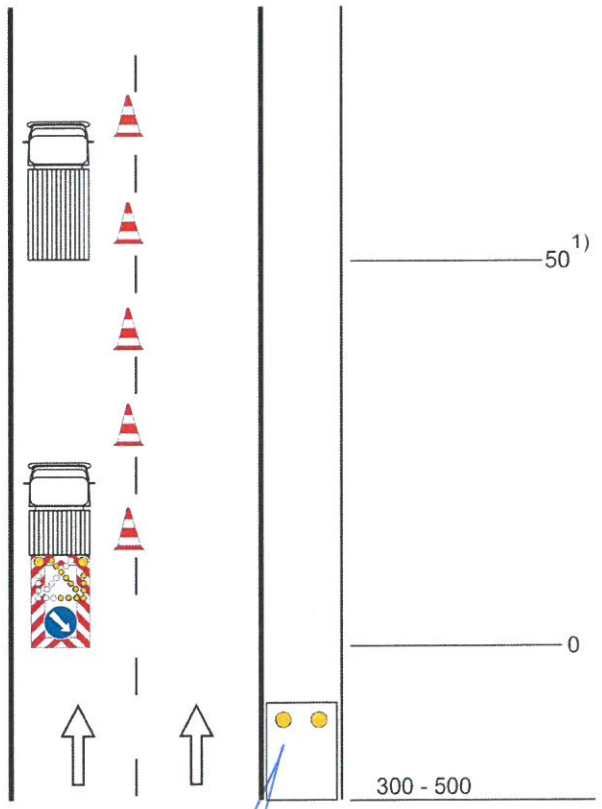


Schéma D/21.2

1-8

Operativní pracovní místo. Práce na vnitřním jízdním pruhu.

pracovní vozidlo / pracovní místo

dopravní kužely
(výška 0,75 m)
odstup max. 10 m

pojízdná uzavírková tabule typu I

zařízení předběžné výstrahy
vzdálenosti v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE
306 28 PLZEŇ, NÁDRAŽNÍ 2

KRAJSKÝ ÚŘAD
Plzeňského kraje

Č. jednací: KPPL/13.665/19

22-11-2019

čj. KRPP-156877-1/ČJ-2019-030022

19. 11. 2019

TP 66 / 2015
kpt. Ing. Martin Cibulka
278722

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

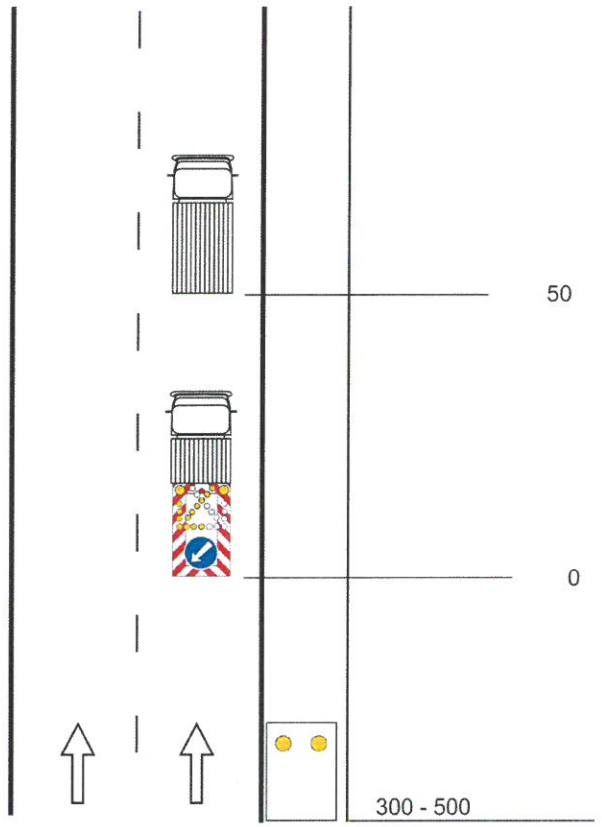


Schéma D/22.1

Operativní pracovní místo.
Práce na vnějším jízdním pruhu.

Pracovní vozidlo / pracovní místo

pojízdná uzavírková tabule typu I

zařízení předběžné výstrahy

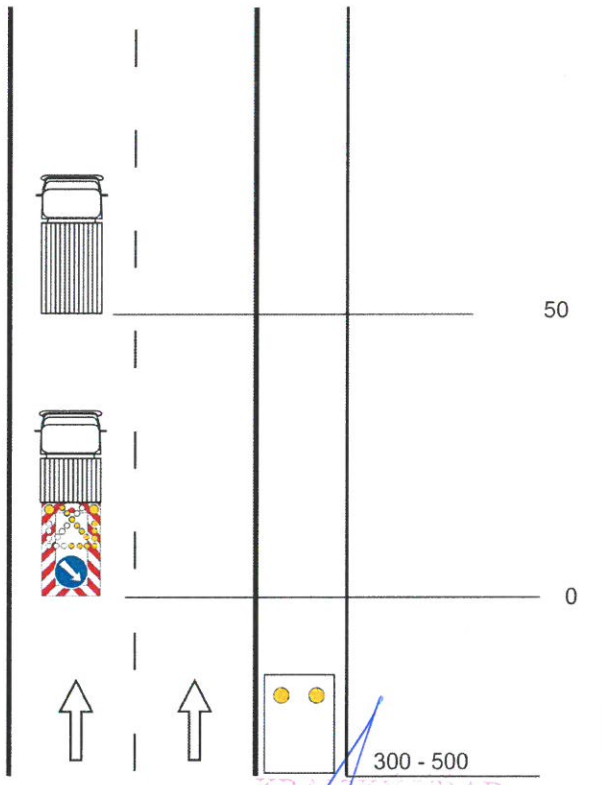


Schéma D/22.2

Operativní pracovní místo.
Práce na vnitřním jízdním pruhu.

Pracovní vozidlo / pracovní místo

pojízdná uzavírková tabule typu I

zařízení předběžné výstrahy

vzdálenosti v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE
306 28 PLZEŇ, NÁDRAŽNÍ 2

č.j. KRPP-156977-1/ČJ-2019-0800DP

19. 11. 2019

kpt. Ing. Martin Cibulka
278722

KRAJSKÝ ÚŘAD
Plzeňského kraje
odbor dopravy
a silničního hospodářství

Č. jednací: PK-DSH/13665/19

22 -11- 2019

Příloha 1)

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

1-11

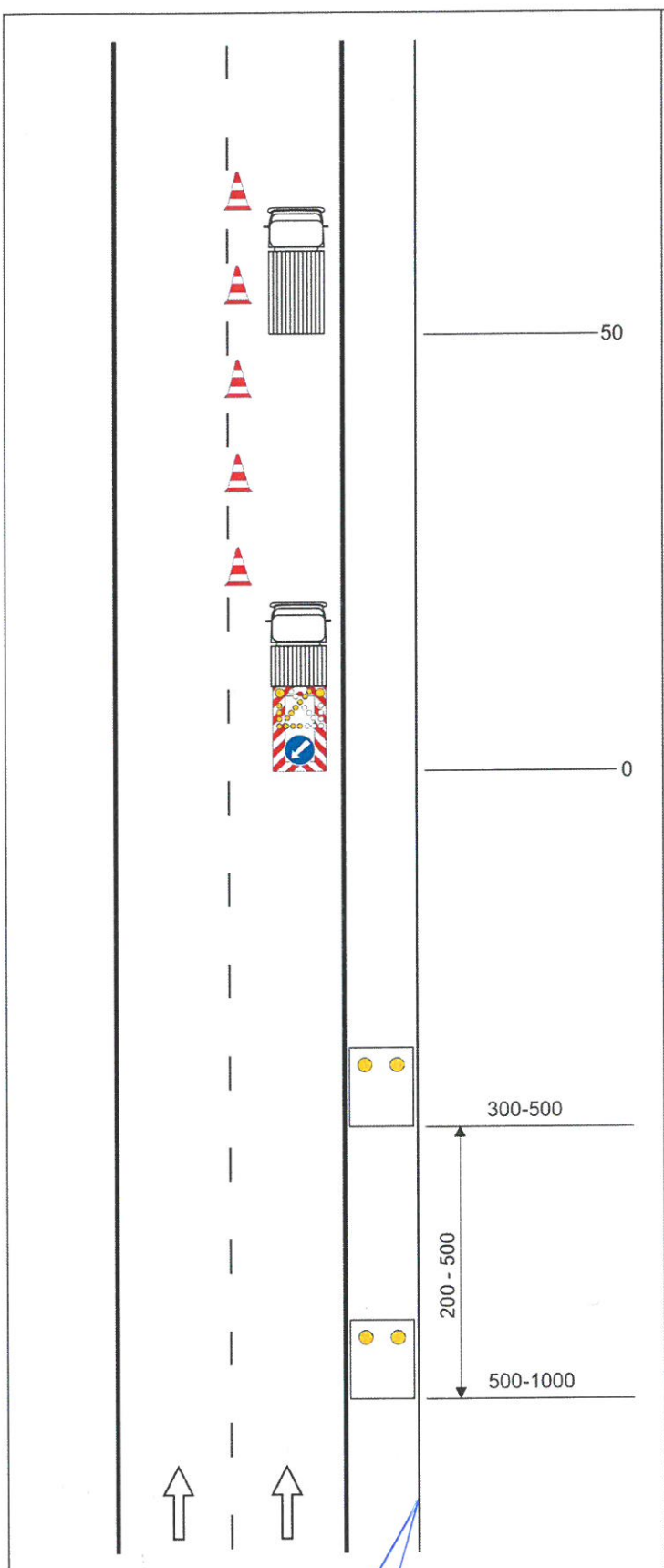


Schéma D/23

Operativní pracovní místo. Práce na vnějším jízdním pruhu.

pracovní vozidlo / pracovní místo

dopravní kužely
(výška 0,75 m)
odstup max. 10 m

pojízdná uzavírková tabule typu I

zařízení předběžné výstrahy

zařízení předběžné výstrahy

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE
306 28 PLZEŇ, NÁDRAŽNÍ 2
vzdálenosti v metrech

KRAJSKÝ ÚŘAD
Plzeňského kraje
odbor dopravy ②
a silničního hospodářství

č.j. KRPP-176877-1/ČJ-2019-030022
19. 11. 2019
kpt. Ing. Martin Cibulka
TP 66 / 2045

Č. jednací: PK-DSH/13.665/19-5
22-11-2019

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

1-12

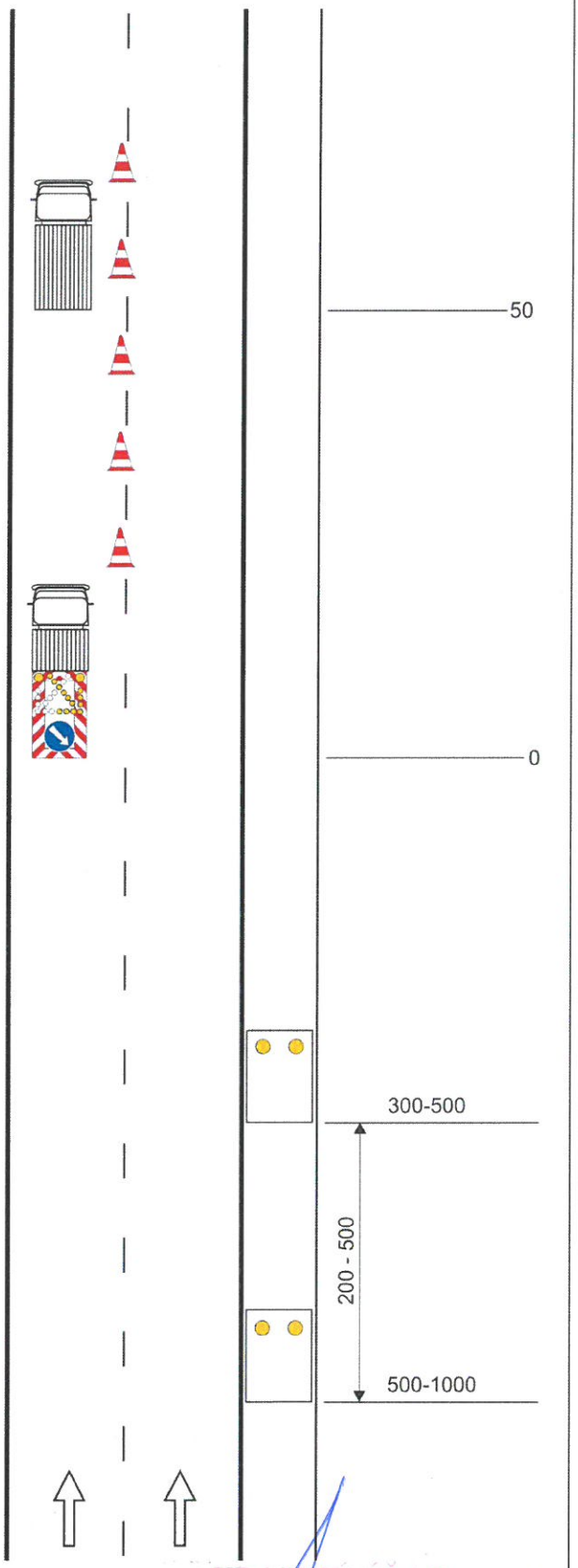


Schéma D/24

Operativní pracovní místo. Práce na vnitřním jízdním pruhu.

pracovní vozidlo / pracovní místo

dopravní kužely
(výška 0,75 m)
odstup max. 10 m

pojízdná uzavírková tabule typu I

zařízení předběžné výstrahy

zařízení předběžné výstrahy

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE
306 28 PLZEŇ, NÁDRAŽNÍ 2

vzdálenosti v metrech

KRAJSKÝ ÚŘAD
Plzeňského kraje
odbor dopravy
a silničního hospodářství

č. j. KRPP-156844-1/ČJ-2019-030DP

19. 11. 2019

kpt. Ing. Martin Cibulka
278722

TP 66 / 21015

Č. jednací: PK-DSH/136579/19

se dne 22 -11- 2019

Příloha 1)

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

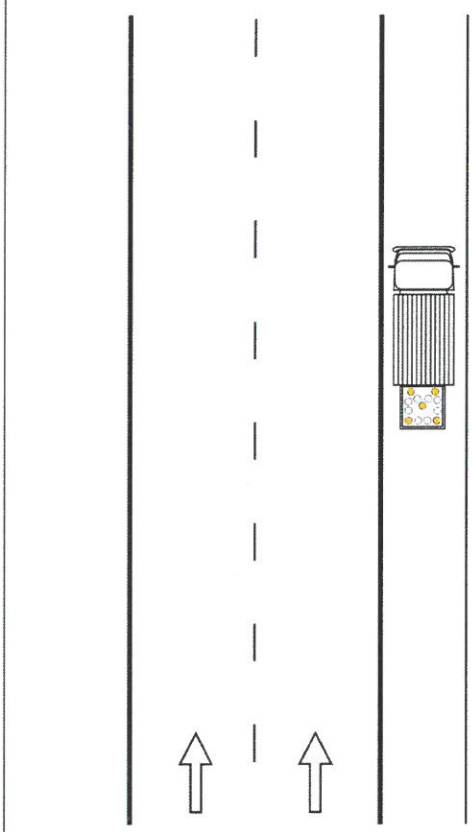


Schéma D/28.1

Operativní pracovní místo.
Práce na krajnici.

1-14

Pracovní vozidlo / pracovní místo
(Světelný kříž).

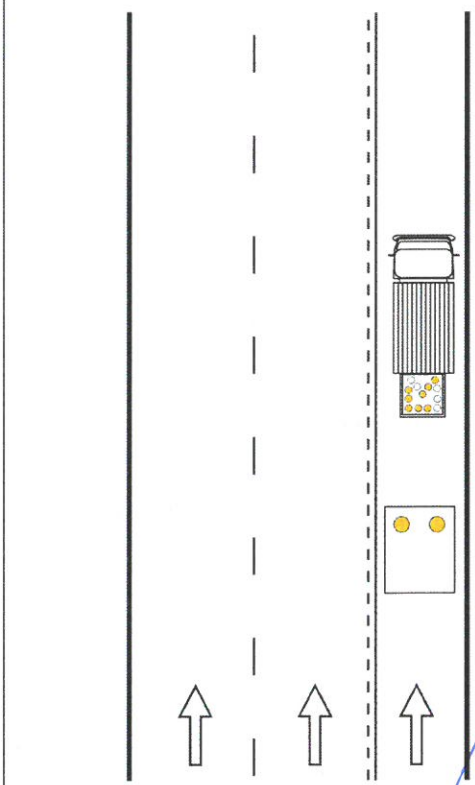


Schéma D/28.2

Operativní pracovní místo.
Práce na přídatném pruhu.

1-15

Pracovní vozidlo / pracovní místo
(světelná šipka typu B)

zařízení předběžné výstrahy
doporučeno

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE
306 28 PLZEŇ, NÁDRAŽNÍ 2

vzdálenostmi v metrech

č.j. KRPP-146874-1/ČJ-2019-030006DR

19. 11. 2019

kpt. Ing. Martin Cibulka
278722
153

KRAJSKÝ ÚŘAD
Plzeňského kraje
odbor dopravy
a silničního hospodářství

Č. jednací: KÚ-DSH/136065/19

22 -11- 2019

TP 66 / 21015

6

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

1-13

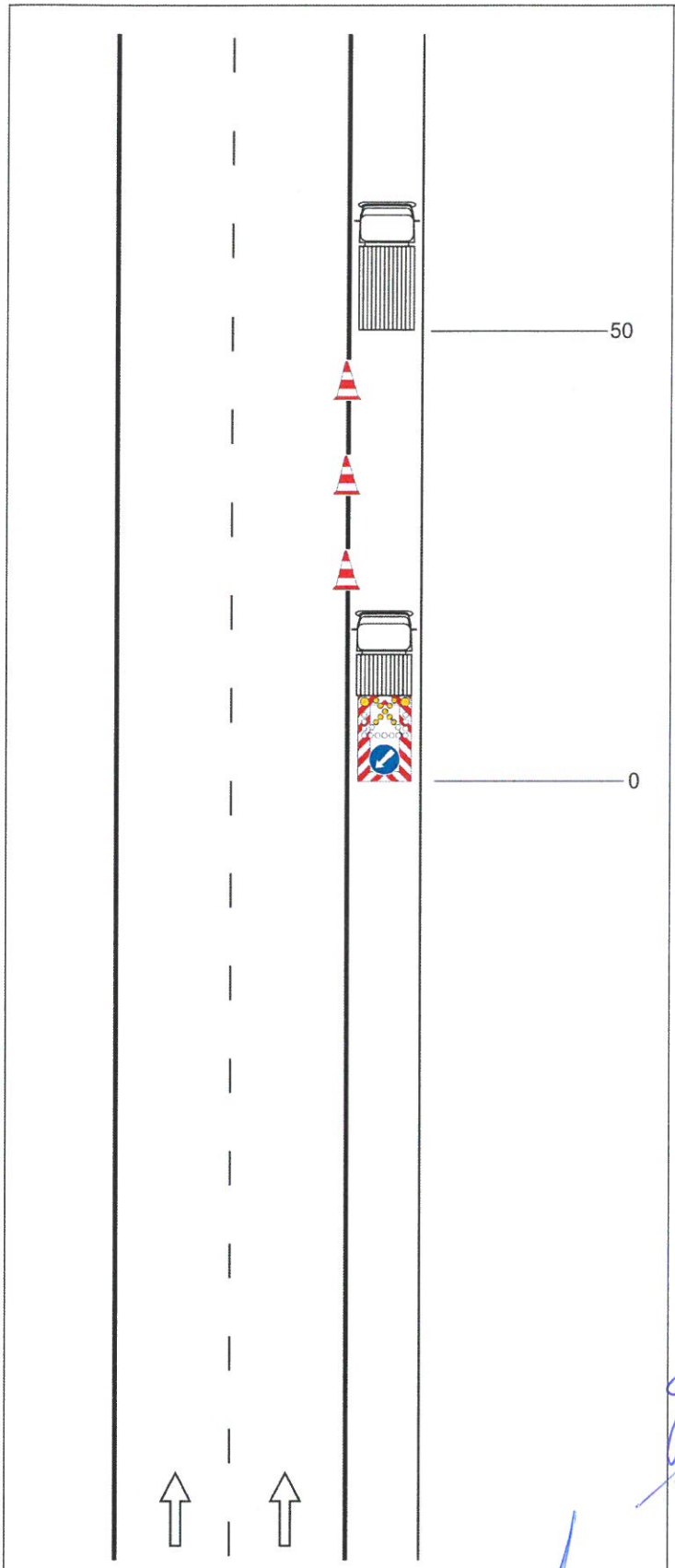


Schéma D/27

Operativní pracovní místo.
Práce na krajnici.

pracovní vozidlo / pracovní místo

dopravní kužely (výška 0,75 m)
odstup max. 10 m

pojízdná uzavírková tabule typu I
(Světelný kříž)

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE
306 28 PLZEŇ, NÁDRAŽNÍ 2

č.j. KRPP-156877-1/ČJ-2019-030057
19. 11. 2019

kpt. Ing. Martin Cibulka
278722

vzdálenosti v metrech

KRAJSKÝ ÚŘAD
Plzeňského kraje
odbor dopravy
a silničního hospodářství

Č. jednací: PK-75/11/13665/19

22 -11- 2019

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

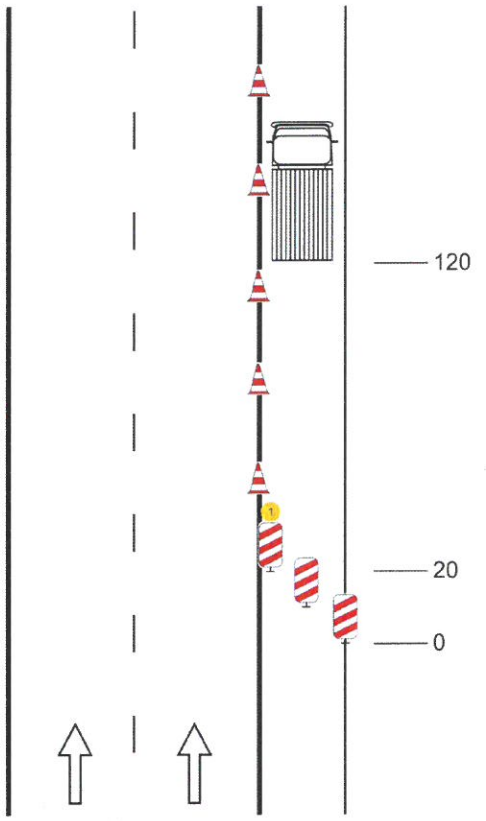


Schéma D/29.1

Operativní pracovní místo. Odstavené vozidlo nebo jiná překážka na krajnici.

odstavené vozidlo na zpevněné krajnici

dopravní kužely, (výška 0,75m) odstup max. 10 m

tři směrovací desky, výstraž- né světlo typu 1 na desce přilehlé k jízdnímu pruhu; nebo pojízdná uzav. tabule typu I

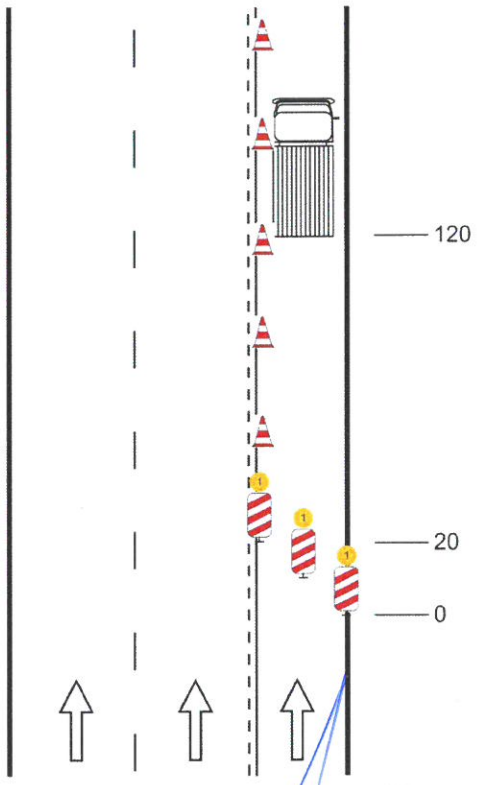


Schéma D/29.2

Operativní pracovní místo. Odstavené vozidlo v přídatném pruhu.

odstavené vozidlo v pruhu pro pomalá vozidla

dopravní kužely, (výška 0,75m) odstup max. 10 m

tři směrovací desky, výstražné světlo typu 1 na každé desce nebo pojízdná uzav. tabule typu I

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE
306 28 PLZEŇ, NÁDRAŽNÍ 2

Č. vzdálenosti v metrech

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje

Č. jednací: PK-DCH/13225/1997

kpt. Ing. Martin Cibulka 278722