

ÚNOR 2019

ČÍSLO 2

ROČNÍK XVII

Plzeňský kraj

www.plzensky-kraj.cz



Milan Šrámek
Fanda historie
i projektant budoucnosti

3	Úvodník hejtmána Plzeňský kraj plesal v rytmu valčíku Rekordní Tříkrálová sbírka
4	Rozhovor s Ivanou Bartošovou
5	Venkovský dům představuje
6	Jak zlepšit vodu v Hracholuskách Hasiči měli loni napilno Stříkačky pro dobrovolné hasiče
7	Strážovské krajkářství
8	Jak se stavělo v Plzni za první republiky
9	Kraj se představil na Regionturu Výstava v Plzni láká na venkov
10	Rozhovor s Milanem Šrámkem
12	Nejlepší mladí angličtináři se utkají v nové krajské soutěži KONTEXT Gastro Junior Brno 2019 Sportovní talent
13	Přes sto žáků ZŠ se pyšní diplomem z dětské univerzity Mistrovství republiky otevřelo halovou sezónu Akademie individuálních sportů Plzeňského kraje bilancuje
14	V kraji zůstává zachována dostupnost nemocniční péče Nové sanitky pro záchrannou službu
15	Plyšovi medvídci pomáhají v Domažlické nemocnici Cévní poradny v rokycanech a ve Stodě
16	Hydepark
18	Doprava

**Plzeňský kraj**

Vydává:

Plzeňský kraj

Náklad:

271 800 kusů

Redakční rada:

Miroslav Anton, Světlana Budková, Václav Cinádr, Markéta Čekanová, Jana Filípková, Ivo Grüner, Jiří Leščínský, Michal Marek, Alena Marešová, Jindra Radová, Aneta Vaňousová, Eva Šafránková, Jan Šašek, Václav Štekl, René Zeithaml
Grafická úprava – NAVA s.r.o.
E-mail: redakce@plzensky-kraj.cz
Registrováno pod číslem: MK ČR E 14873
Distribuce výtisků zdarma
Neoznačené články jsou redakčními materiály
Foto na titulní straně: Josef Adlt

Kulturní **Plzeň**

ŽEBŘÍK

25 LET NA SCÉNĚ

iREPORT MUSIC AWARDS

DIVOKEJ BILL

TOMÁŠ KLUS

GAIA MESIAH

MYDY RABYCAD

VLADIMÍR MIŠÍK

DJ STAGE

JAKUB KOHÁK

IVA PAZDERKOVÁ

8. BŘEZNA 2019

DEPO2015 PLZEŇ

PŘEDPRODEJ 440 Kč / VIP 990 Kč

www.anketazebrik.cz

Soutěž o 3 vstupenky na vyhlášení cen Žebřík 8. března v DEPO2015 v Plzni

Soutěžní otázka: **Kdo na loňském Žebříku převzal Speciální ocenění magazínu iREPORT?**

- Petr Janda**
- Richard Müller**
- Miro Žbirka**

Správné odpovědi zasílejte do **28. 2. 2019** pod heslem „Žebřík“ na adresu: Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor kancelář hejtmána, Škroupova 18, 306 13, Plzeň nebo na: redakce@plzensky-kraj.cz.

Podmínky soutěže naleznete na www.plzensky-kraj.cz



Děláme revoluci v dopravě! Není to jen fráze, ale dva roky pilné práce mají už konkrétní výsledky, které jste určitě zaregistrovali. Jednou z věcí, která se kraji podařila, je nasazení zbrusu nových vlakových jednotek RegioPanter na trati mezi Plzní a Horažďovicemi. Vůbec poprvé tak na podzim loňského roku vyjely na koleje vlaky v barvách Plzeňského kraje, jejichž design si vybrali sami obyvatelé. Jedná se o vlaky 21. století! Nechybí v nich bezbariérový přístup, prostor na umístění jízdních kol, informační systém, připojení wi-fi a pochopitelně komfortní interiér. Takové požadavky má kraj na vlakovou dopravu i do budoucna a nyní jsme jejich naplnění zase o něco blíže.

Plzeňskému kraji se totiž podařilo uzavřít s Českými drahami smlouvu na provoz vlakového spojení mezi Berounem a Klatovy s tím, že na této lince budou od roku 2021 jezdit zbrusu nové vlakové soupravy, které budou v obdobné kvalitě jako RegioPantery. Smlouva s Českými drahami vzešla z otevřeného nabídkového řízení a jedná se o vůbec první úspěšné nabídkové řízení v České republice vedoucí k uzavření smlouvy na 15 let! Prvně jsme u takového typu soutěže úspěšně využili koncept elektronické aukce.

Nové vlaky začnou na lince jezdit v prosinci 2021. Tímto krokem dojde k obnově vozového parku na všech páteřních tratích vedoucích do uzlu Plzeň. Jsem si jist, že zlepšení komfortu přiláká k veřejné dopravě více cestujících.

Šťastné kilometry zejména ve vlacích Plzeňského kraje přeje

Josef Bernard
hejtman Plzeňského kraje

Plzeňský kraj plesal v rytmu valčíku



V sobotu 2. února se v plzeňském Parkhotelu konal tradiční reprezentační ples Plzeňského kraje. Tentokrát se nesl v duchu proslulých vídeňských plesů v Opeře. Ani letos nechyběla charitativní akce, díky které si částku 200 tisíc rozdělilo pět

hendikepovaných osob. Jejich zástupcům v úvodu plesu hejtman Josef Bernard předal symbolické šeky a poděkoval partnerům Plzeňského kraje, kteří na charitativní akci přispěli. Hlavní slovo po celý večer měla hlavně hudba v podání

Big Bandu Felixe Slováčka. Program běžel i v sále Konferenční, kde mělo hudební vstupy dívčí swingové trio Hot Sisters. V sále Emporio byla opět vyhlášená kavárna Orient Coffee, která tentokrát nabízela například slavný Sachrův dort.

Rekordní Tříkrálová sbírka



Při Tříkrálové sbírce 2019 se díky štědrým dárcům v Plzeňské diecézi vykoledovalo 5 468 009 Kč, což převyšuje

o 430 214 Kč částku z loňského roku. S koledníky u Tříkrálové tramvaje se setkali i hejtman Josef Bernard, rad-

ní Martin Zrzavecký a biskup Tomáš Holub, kteří symbolizují zkratku (K)raj+(M)ěsto+(B)iskupství.

Centralismus střední školy poškodí



Náměstkyně hejtmana Plzeňského kraje Ivana Bartošová má ve své gesci oblast školství a cestovního ruchu. Učila postupně v mateřské škole, na základní a střední škole, poté pracovala jako ředitelka školy a inspektorka České školní inspekce. Zkušenosti nyní zúročuje v krajské samosprávě.

Jak jste spokojena s kvalitou středních škol, které zřizuje Plzeňský kraj?

Já především nesdílím názory, které se občas objevují, totiž že kvalita českého školství je obecně špatná, že zaostáváme za světem a že selháváme systémově. Kvalita může být samozřejmě vždycky lepší. V kraji máme školy nadprůměrné, průměrné i horší. My z naší úrovně děláme všechno proto, abychom ke zvyšování kvality motivovali především ředitele škol.

Jak konkrétně ředitele škol motivujete?

Jako zřizovatel nemůžeme vstupovat přímo do vzdělávacího procesu a zasahovat ředitelům do kompetencí. Ale můžeme – a také to děláme – sledovat pečlivě jejich práci, číst inspekční zprávy, navštěvo-

vat školy, vést s řediteli rozhovory apod. Sledujeme i provoz škol a jejich materiální zajištění, protože kvalitní a moderní pomůcky určitě ke kvalitě přispívají. Stručně řečeno, sledujeme ředitele, jak působí jako manažeři.

Jak jste spokojena se sítí krajských škol a jejich zaměřením?

Myslím si, že po určité vlně kolem let 2005–2007, která reagovala na demografický pokles, máme dnes síť škol pokrytou dobře. Samozřejmě, že nejhustší pokrytí je v Plzni. Současně ale ve všech okresech fungují gymnázia, střední odborné školy i učiliště. Nabízíme i tzv. „ěčkovské“ obory, s jejichž výučním listem se nelze hlásit k dalšímu vzdělávání, ale žáci mají šanci uplatnit se na pracovním trhu.

Co byste doporučila rodičům, kteří přemýšlejí, kam by jejich potomek měl jít po základní škole?

Především bych doporučila, aby se poradili se svým dítětem. Víme, že nemálo rodičů se přes potomka snaží naplnit své nesplněné plány nebo ambice přesto, že dítě směřuje jinam nebo je nerozhodné. Nedopadá to vždycky dobře.

Gymnázium nebo škola s technickým zaměřením? To je otázka, která před rodiči často stojí.

Vzhledem k tomu, že jsme v Plzeňském kraji, preferovala bych střední odbornou školu. Případně učňovský obor s možností doděláním maturity. Náš kraj, jako tradičně průmyslová oblast, nabízí obrovské množství možností ve všech stupních kvalifikace technického vzdělávání. Nezapomínejme ale ani na oblast služeb, kde máme jako kraj velký potenciál v cestovním ruchu. Velké rezervy jsou ve středním zdravotnickém personálu, mezi ošetřovatelkami, pečovatelkami.

Jaké jsou vaše zkušenosti se státní správou v oblasti školství?

Po pravdě řečeno, někdy dost rozporuplné. Myslím si, že české školství nemá dostatečnou dlouhodobou koncepci a ministerstvo školství se často potácí v protichůdných názorech. My se snažíme komunikovat především s poslanci za Plzeňský kraj a jejich prostřednictvím se školským parlamentním výborem nebo na úrovni školských výborů jednotlivých stran. Samozřejmě se také školské problematice věnujeme v Asociaci krajů ČR. Momentálně třeba jako Plzeňský kraj rozporujeme reformu financování škol. Hlavně proto, že nerespektuje odlišnost jednotlivých regionů. Podle mě se vracíme k centralismu, který popírá úlohu kraje. Staví ho pouze na úroveň jakéhosi přerozdělovatele financí a nebere ohledy na různorodost a odlišné potřeby pracovního trhu. Chápu, že na úrovni základních škol je žádoucí zajistit stejné finanční podmínky pro vzdělávání, ale střednímu školství by centralismus určitě neposloužil.

KNIŽNÍ DÁREK ČESKÝM CHORVATŮM

Plzeňský kraj má sepsané memorandum se Svazem Čechů v Chorvatsku, na jehož základě byla podepsána i darovací smlouva na knihy v českém jazyce ve výši 100 tisíc korun. Jedná se o výběr z aktuální nabídky původní české literatury napříč literárními žánry, díla současných autorů i nová vydání děl "klasických" autorů, patřících do zlatého fondu české literatury. Součástí výběru je rovněž současná literatura pro děti a mládež, včetně komiksů a populárně naučné literatury a tradiční české pohádky i populární moderní pohádky oblíbených autorů, literatura zaměřená na historii České republiky, Československa, Plzeňského kraje a města Plzně, regionální literatura a kuchařky s tradičními českými i regionálními jídly. Jednotlivé knižní tituly byly vybrány ve spolupráci se Studijní a vědeckou knihovnou Plzeňského kraje. V současnosti už mají Chorvati 187 knižních titulů za přibližně 48 tisíc korun, zbývající objem knih Plzeňský kraj předá do 30. června 2019.

DOTACE PRO ŠKOLSTVÍ A MLÁDEŽ VYHLÁŠENY

Kraj vyhlásil mikrogranty pro oblast školství a mládeže. Směřovat sem mohou žádosti na pořádání akcí, pravidelnou volnočasovou i školní činnost, na podporu dětí s hendikepem nebo na podporu preventivních aktivit. Celkem je k dispozici 1,5 milionu korun.

**DĚTI POJEDOU
NA OLYMPIÁDU****OLYMPIÁDA
DĚTÍ A
MLÁDEŽE**

ODM 2019
LIBERECKÝ KRAJ
23. - 28. 6. 2019

Mladí sportovci z Plzeňského kraje se jako už tradičně zúčastní letní olympiády dětí a mládeže, která se letos uskuteční od 23. do 28. června v Libereckém kraji. Na Hry IX. letní olympiády dětí a mládeže ČR vyšle kraj 298 sportovců včetně trenérů a vybaví je reprezentačními dresy, které se na každé hry připravují v originálním designu. Soutěžit se bude v osmnácti sportovních disciplínách, jako je atletika, basketbal, cyklistika, letní biatlon, orientační běh, skoky na trampolíně nebo triatlon.

**MILIONY
PRO KNIHOVNY**

Na fungování regionálních knihoven letos Plzeňský kraj vynaloží 7,5 milionu korun, což je o 500 tisíc více než v předchozím roce. Rada schválila přidělení dotace ve výši 157 895 korun Městskému kulturnímu středisku ve Stříbře, které obsluhuje 10 knihoven. Další 7 342 105 korun si rozdělí 15 knihoven v Plzeňském kraji. O přidělení financí budou ještě hlasovat zastupitelé.

Venkovský dům představuje

V závěru minulého roku byla v areálu DEPO2015 otevřena zcela jedinečná městská tržnice. Její součástí je i Venkovský dům, který vznikl za podpory Plzeňského kraje. V jeho prodejních prostorách naleznou návštěvníci to nejzajímavější, co západočeský venkov nabízí - produkty regionálních řemeslníků, prezentaci zajímavých kulturních akcí, ale i bohatou nabídku tipů na výlety v kterémkoliv ročním období.



Kromě prodejních prostor je součástí Venkovského domu i showroom, který bude vždy po určité časové období hostit výstavu konkrétních uměleckých děl či produktů od regionálních řemeslníků, nebo i workshopy navazující na aktuálně probíhající výstavy.

„V neděli 24. února se v celé Tržnici DEPO2015 odehraje masopust. Hledáme také regionální výrobce keramiky, kteří by ve výstavním prostoru prezentovali nejen své výtvořky, ale současně během akce zprostředkovali ukázkou práce s keramikou,“ říká provozní Venkovského domu Radka Šámalová.

Na našich stránkách letos každý měsíc představíme příběh konkrétního řemeslníka, zemědělce, umělce či neziskové instituce, kteří se zde prezentují, dočtete se také o připravovaných kulturních akcích

na území venkova Plzeňského kraje nebo tipech na výlet a jiných zajímavostech. Jako první Venkovský dům představuje Tymákovské sušené maso a Modrou keramiku ze Stříbra.

**Tymákovské
sušené maso**

Firma Habanson z Tymákova u Plzně, kterou založili Martin Přibáň a publicista Českého rozhlasu Pavel Halla, nabízí ve Venkovském domě na deset druhů sušeného masa.



Oba zakladatelé jsou vášniví cestovatelé a nápad profesionálně sušit maso se zrodil

před několika lety při cestě po Islandu - odtud také název jejich společnosti Habanson, který vychází z islandských tradic. Svou originalitu a optimismus vnášejí i do názvů svých produktů, od Vepřů v pepři, Vepřů v pekle či Hovězího inferna. Nabízejí ale i klasické varianty inspirované českými jídly, jako je Vepřové na kmíně nebo Hovězí na česneku.

**Modrá keramika
ze Stříbra**

Ve Venkovském domě si můžete pořídit dekorativní a užitkovou Modrou keramiku, zdobenou rytými motivy nebo prořezáváním.

Její autorkou je Markéta Koblenová, která pochází ze Stříbra a keramice se věnuje již přes dvacet let. Své produkty nabízí převážně na regionálních akcích na západočeském venkově, ovšem ráda vás provede i svou dílnou, kde jsou ke koupi různé svícny, misky, aromalampy a další produkty zdobené modrou krystalickou glazurou.

Jak zlepšit vodu v Hracholuskách

Ve středu 20. února se od 13 hodin v jednacím sále zastupitelstva uskuteční seminář, na kterém budou představeny výstupy Studie na

zlepšení jakosti vod na vodním díle Hracholusky. Cílem semináře je představit postup zpracování samotné studie, její závěry a návrhy konkré-

ních opatření, jejichž cílem je dlouhodobé zlepšení kvality vody nejen v nádrži, ale i v celém jejím povodí. Seminář je určen široké veřejnosti.

Hasiči měli loni mimořádně napilno



Nejvíce zásahů za posledních deset let měli v loňském roce hasiči po celém Plzeňském kraji. Zasahovali u pádu vrtulníku v Plzni, hasili požár ubytovny na Borských polích, lakovny ve Štěnovickém

Borku, požár lisu na výrobu dlaždic v Chlumčanech nebo požár rodinného domu v Čepinci, který způsobily děti hrající si se zápalkami.

Celkem vyjžděli k 8 656 událostem. To je zhruba o deset

procent víc než v roce 2017. Výrazně přibýlo požárů, dopravních nehod, ale i planých poplachů. Podle hasičů ovšem nejde o nic výjimečného. Počty událostí, k nimž vyjíždějí, narůstají každým rokem.

Stříkačky pro dobrovolné hasiče

Plzeňský kraj pomáhá sborům dobrovolných hasičů zvláštním dotačním titulem, díky němuž si mohou pořizovat novou požární techniku, včetně zásahových obleků či bot nebo mohou rekonstru-

ovat své požární zbrojnice. V loňském roce měli hasiči v obcích a městech k dispozici více než tři miliony korun, za něž opravili dvě automobilové stříkačky a čtrnáct cisternových automobilových

stříkaček. Tři nové cisternové automobilové stříkačky koupili a nakoupili i třináct aut. Za dalších téměř třináct milionů korun pak postavili či zrekonstruovali požární zbrojnice.

NOVÉ KŘÍDLA PRO KLATOVY

Stálá divadelní scéna Klatovy získá nové koncertní křídlo. Divadlo bude klavír poptávat u několika renomovaných firem tak, aby splňoval jeho požadavky a potřeby. Předpokládaná cena je cca 1,5 milionu korun.

KRAJ PODPOŘÍ VČELAŘE

Plzeňský kraj vyhlásí dotační program Podpora včelařství. Žádosti o peníze na nové nástavkové úly, pomůcky a vybavení bude přijímat od 27. února do 6. března. U začínajících včelařů bude podporováno pořízení nových nástavkových úlů a minimálního vybavení nutného k úspěšnému včelaření. Celkem má kraj pro včelaře připraveno 2,5 milionu korun.

PENÍZE NA PITNOU VODU

Od prvního března bude kraj přijímat žádosti v dotačním programu vodohospodářské infrastruktury. Ten je určen na podporu výstavby vodních děl určených ke sběru a čištění odpadních vod a zásobování obyvatelstva pitnou vodou zejména pro veřejnou potřebu. Žádosti se budou přijímat do 29. března a následně kraj mezi žadatele rozdělí 67 milionů korun.

Víte, že...

... v nových jízdních řádech vlaků a autobusů udělal Plzeňský kraj na patnáct set změn? Využil k tomu mimo jiné i data od mobilních operátorů, která nejlépe ukazují kdy, odkud a kam cestujeme.

Strážovské krajkářství



Nejstarší zmínku o paličkování krajek ve Strážově nalezneme v hospodářských tabelech, tedy historických soupisech řemeslníků, z roku 1725. Zlatým věkem krajky byl konec 19. a počátek 20. století. Tehdy kromě Strážova vznikly krajkářské školy také v Kraslicích, Jáchymově a Lokti, paličkovalo se také na Chodsku, a to v Domažlicích a Postřekově.

S nástupem podstatně levnějších průmyslově vyráběných krajek však začal zájem o ručně paličkovanou krajkou upadat, což mělo přímý vliv na zánik krajkářských škol včetně té Strážovské, která definitivně zanikla v 60. letech 20. století.

Na její slavnou tradici navázala v osmdesátých a devade-

sátých letech Božena Bláhová, která vedla ve Strážovské základní škole kurzy a kroužky paličkování. V jejích šlápějích kráčí už přes dvacet let vychovatelka a lektorka Jitka Jiříková, která udržuje krajkářskou tradici na Strážovské základní škole dodnes.

V rámci kurzů a kroužků se využívají jak původní vzory, takzvané podvinky, tak i nové, moderní techniky a jejich kombinace.

Strážovské krajkářství bylo v minulém roce zapsáno do Seznamu nemateriálních statků tradiční lidové kultury Plzeňského kraje. Postupně budeme představovat další nově zapsané projevy tradiční lidové kultury našeho regionu.

Kalendář akcí

16

16. únor, Klatovy
Klatovský městský bál
Reprezentační ples města

16. únor, Nevřeň
Dětský maškarní ples
Oblíbený bál pro děti



16.–17. únor, Plzeň
Doubravecká lokálka
Výstava železničních modelů a kolejíšť na 14. ZŠ

17

17. únor, Plzeň
Svatební korzování
Svatební veletř v DEPO2015



20

20. únor, Horažďovice
Minipárty s Karlem Šípem
Zábavný pořad

28



28. únor až 28. březen, Plzeň
Smetanovské dny
Festival nejen vážné hudby

7

Do 7. dubna, Klatovy/Klenová
Žít jinak
Výstava Milana Knížáka



Masořez

23. února
Tachov

2. března
Zbiroh

2. března
Plzeň

2. března
Janovice nad Úhlavou

5. března
Kožlany

Jak se stavělo v Plzni za první republiky

Pracovna republiky – tak se jmenuje výstava, která je do 28. února instalována ve výstavní síni „13“ v Plzni. Západočeská galerie na ní představuje první komplexní pohled na architekturu Plzně v období první republiky a na unikátní urbanistický proces, kterým město tehdy prošlo. Součástí výstavy jsou i cenné dokumenty, modely staveb a jedné z prvních neonových reklam, snímky letecké i pohledy do interiérů, fotografie a úryvky dobových filmů. Návštěvníci uvidí také vlastní pracovní stůl architekta Karla Lhoty, spolupracovníka Adolfa Loose.

Plzeň není, až na pár výjimek, většinou vnímána jako město s nějak pozoruhodným novodobým architektonickým vývojem. Podle autora výstavy Petra Domanického to ale není proto, že by v Plzni chyběly zajímavé meziválečné návrhy a realizace, ale spíše z neznalosti a také kvůli rozsáhlým destrukcím a demolicím v druhé polovině 20. století.

Západočeská galerie už dříve zmapovala například dílo architektů Adolfa Loose či Hanuše Zápala. I na této výstavě věnuje pozornost významným osobnostem, které měly k Plzni tvůrčí vztah a současně měly nadregionální význam. Týká se to například Loose a okruhu jeho spolupracovníků, Jana Gillara, Josefa Špalka, Karla Honzíka či Jana Víška. Výstava také připomíná vznik ohniska moderní architektury v Plzni, kde díky městskému stavebnímu úřadu a pedagogickému sboru průmyslové školy působila řada schopných architektů, jako byl nejen Hanuš Zápala, ale i Otakar Gschwind, Václav Klein, Bohumil Chvojka,



Václav Neckář, Vila Václava Ornsta na Lochotíně, 1931

Rudolf Černý či Jaroslav Čada. Návštěvníci se dozvědí i o práci soukromých projektantů Leo Meisla, Václava Neckáře a Františka Němce.

Nejde však jen o jednotlivé stavby či neuskutečněné návrhy, ale výstava především ukazuje proces, jímž město tehdy

prošlo. Vedle staveb na „zelené louce“ se tehdy totiž v nevídaném rozsahu a koncepčně dařilo proměňovat starší budovy i celé dříve devastované plochy pro nové městské funkce a budovat tak důstojné centrum velkoměsta. Odlišné podmínky znesly sice Plzni následo-

vat vzoru Hradce Králové, zvaného Salon republiky, přesto západočeská metropole zažívala v urbanismu a architektuře nejlepší období za posledního půldruhého století.

K výstavě vyšla ve spolupráci s vydavatelstvím Starý most stejnojmenná kniha.

Kraj se představil na Regiontoursu



Začátek roku patří veletrhům cestovního ruchu a Plzeňský kraj na nich nemůže chybět. V polovině ledna se již tradičně představil na veletrhu Regiontour v Brně. V rámci jeho expozice se tu návštěvníci seznámili i s lákadly Plzně, Klatov, Rokycan, Železnorudska, Českého lesa, Tachova, Šumavy, mikroregionu Dolní Střela a dokonce

i rakouského Niederösterreich Kulturwirtschaft. Pro návštěvníky byla připravena i vědomostní soutěž Plzeňský kraj – přírody ráj. Museli tu odpovídat na otázky jako třeba, jaká řeka vzniká soutokem Vydry a Křemelné, jaký majestátní dravec hnízdí v Brdech nebo zřícenina kterého významného královského hradu se nachází v Čes-

kém lese. Národní park Šumava, Ekologické centrum Orlov a CHKO Český les zase připravily interaktivní expozici, která zaujala nejen rodiny s dětmi, ale vůbec všechny návštěvníky, kteří sem zavítali. A co by to bylo za prezentaci Plzeňského kraje, kdyby na ní chyběly pivovary! Představily se tu hned tři: vedle Prazdroje ještě Purkmis-

tr a Chodovar. V rámci Regiontoursu proběhlo také vyhlášení vítězů novinářské soutěže My k sousedům a sousedé k nám, kterou vyhlašoval Czech Travel Press a FIJET Slovakia. V kategorii televizních projektů zvítězily Cyklotoulky a Běžkotoulky plzeňského týmu Jan Sklenář, Petr Válek a kolektiv.

Výstava v Plzni láká na venkov

Město a venkov se od sebe odlišují nejen dnes, výrazně odlišovat se začaly především s rozvojem průmyslu. Čím větší rozdíly mezi nimi byly, tím víc město vzhlíželo k venkovu jako ke zdroji umělecké inspirace. A právě to představuje výstava v Masných krámech v Plzni.

Výstava Jdi na venkov! Výtvarné umění a lidová kultura v českých zemích 1800–1960 je součástí letošních Smetanovských dnů a sleduje vztah ideových a výtvarných vzorců lidové kultury k výtvarnému umění jako takovému.

Lidové umění se od poloviny devatenáctého století stalo projekčním plátnem, na něž

jednotlivci, skupiny, instituce i stát promítaly své politické, společenské a kulturní ideály. Masové pokusy o ožívání lidové kultury vycházely z představy, že venkovský lid a jeho kultura jsou základem novodobého národa a jeho kulturní identity. Současně ovšem lidové umění sloužilo umělcům jako přímý zdroj tvorby. V jejich

dílech se objevují prvky přebírané z lidového umění a prostý záznam výtvarné kultury venkovského prostředí, stejně jako jejich promyšlená interpretace.

Výstava představuje díla známých i méně známých tvůrců sledovaného období: Josefa a Quido Mánesů, Wenzela Bergera, Jaroslava Čermáka, Jaroslava Augusty, Joži Uprky, Josefa

Čapka, Zdenka Rykra, Emila Filly a dalších, ale obsahuje i současné práce Anny Hulačové, Jana Vytisky či Lenky Klodové. K výstavě vychází odborná publikace, jejímiž autory jsou Vladimír Czumalo, Pavla Machalíková, Milan Pech a Tomáš Winter. Výstava je v Masných krámech instalována od 1. března do 12. května.



Milan Šrámek: Fanda historie i projektant budoucnosti

Ing. Milan Šrámek patří k předním evropským specialistům v oblasti elektro projektů kolejových vozidel. Pracuje jako vedoucí elektrických projektů ve Škodě Transportation, jejímž předchůdcem byla Škoda Dopravní technika. Kromě samotné profese se zabývá i historií kolejových vozidel a má na kontě několik knih s touto tematikou. Žije v Plzni.

Jak dlouho už ve Škodovce pracujete?

Vím to úplně přesně. Od 8. srpna 1994, kdy jsem nastoupil do „Lokomotivky“ jako konstruktér. Škodovka je moje první a jediná štace.

To asi nebylo pro Škodovku zrovna šťastné období.

Bylo to strašné. Sklady plné nepoužitelného materiálu, špatné platy, lidé odcházeli za lepšími nabídkami. Přišel jsem po studiu na vysoké škole a po dvou měsících šel na rok na vojnu. Z konstrukce jsem pak přešel do oddělení elektrických projektů a jsem tam doteď.

Škodovka neměla v druhé polovině devadesátých let daleko k celkovému krachu. Nynější Škoda Transportation je ale úspěšnou firmou, která pokračuje v tradici okřídleného šípu. Jak k tomu došlo?

Já to vidím tak, že tehdejší management „Lokomotivky“ si

včas uvědomil, že úzké zaměření na výrobu lokomotiv by závod nepřežil. Proto se už tehdy rozjela celá řada aktivit, aby se udržela zaměstnanost. Nějakou dobu se zde vyráběly například nákladní vagóny pro německou vagonku Duewag. Nejvýznamnějším kontraktem

byla oprava 465 vagonů pražského metra, která zajistila práci na 13 let. A ve spolupráci s vagonkou ve Studénce jsme vyráběli patrové elektrické jednotky řady 471, které jezdí hlavně v okolí Prahy. Lidi je znají jako City Elefant. V roce 1997 přibyla výroba tramvají.

Co z tohoto portfolia nejvíce zajímá vás?

Elektrické jednotky. V dřívějších dobách byl vlak lokomotiva plus řada vagonů. Ta se samozřejmě uplatňuje dodnes v dálkové dopravě, ale v osobní dopravě na kratší vzdálenosti vládne elektrická jednotka.

A kromě elektrických jednotek?

Kdybych to vzal postupně, tak v začátcích jsem dělal třeba na lokomotivách pro Rusko. Pak jsem se podílel spolu s kolegy na vývoji prototypu trolejbusu s asynchronním motorem. Zajímavá práce byla na tramvaji pro Portland, kde jsem poznal mentalitu amerického zákazníka, který neodpustí žádnou maličkost, ale jedná korektně.

Prosadit se na trhu s výrobou elektrických jednotek určitě nebylo jednoduché.

Samozřejmě. To je branže, kde musí fungovat týmová spolupráce, samotný člověk nic nezmuže. Potřebujete skloubit spektrum několika profesí – od designera až po lidi, kteří se samostatně věnují vnitřnímu vybavení, ovládání dveří, klimatizaci apod. Dneska nám připadá jako normální, že v příměstské dopravě jezdí naše Pantery nebo Elefanty, ale byly to roky vývoje, než jsme se to naučili.

Škoda Transportation se kromě tuzemského trhu snaží prosadit i v zahraničí. Ani to není určitě jednoduchá záležitost.

Pro získání zahraničního trhu musíte mít v první řadě dobré reference doma. Když chcete

předvést elektrickou jednotku zahraničnímu zájemci, tak ho musíte svézt na domácí trati, ne někde mimo. K tomu je nutná určitá symbióza s dopravcem a infrastrukturou, v našem případě se SŽDC.

A jak si stojí Škoda Transportation na zahraničních trzích?

V posledních letech jsme uzavřeli v zahraničí poměrně zajímavé kontrakty. Mohu zmínit zakázku pro německého dopravce DB Regio, kterému dodáváme šest lokomotiv s šestivozovými soupravami, letos jsme uzavřeli největší exportní tramvajovou zakázku na celkem 80 tramvají pro tratě mezi německými městy Mannheim, Ludwigshafen a Heidelberg. Naše tramvaje jezdí v současnosti například v Bratislavě,

v ní získat majoritu. Technické kanceláře jsou v Oulu a továrna je v městě Otanmäki. Vyrábí se tam tramvaje pro Tampere a Helsinky a také železniční vagonky pro finskou dráhu. Tahle zahraniční štace je zajímavá i pro spoustu lidí z Plzně, protože dostali šanci se leccos naučit.

Od nového roku jezdí na trati Plzeň–Horažďovice elektrické jednotky RegioPanter. A v budoucnosti by měly vozy obdobné kvality jezdit i z Klatov do Berouna. Je to jeden z těch tuzemských úspěchů?

Pantery už jezdí určitou dobu a my si myslíme, že je to řešení, které odpovídá požadavkům dnešní doby. Samozřejmě už teď přemýšlíme o dalším vývoji a dalších modelech

Knihy, na kterých se Milan Šrámek podílel:

Malý atlas lokomotiv (2013)

150 let společnosti Škoda ve fotografiích a dokumentech (2009)

Encyklopedie železnice - Elektrické lokomotivy ČSD 1 (2005)

Malý atlas městské dopravy (2002)

v tureckých městech Konya a Eskişehir, nebo ve finských Helsinkách. Škodoväcké výrobky se na zahraničním trhu prosazují, ale musím přiznat, že to není v našem byznysu pouze o kvalitě a nejlepší nabídce. Řečeno sportovní terminologií – o výhře rozhodují často desetiny vteřiny, protože konkurence je velká. A tak spousta tendrů končí u soudu, protože konkurent má pocit, že podal lepší nabídku a přesto zakázku nedostal a tendr zažaluje. Mnohdy trvá řadu měsíců i několik let, než zákazník tendr vyhodnotí. Je to vždy běh na dlouhou trať.

Málokdo možná ví, že máte jedno z pracovišť i ve Finsku.

Nejedná se o pracoviště, ale o dceřinou společnost Škoda Transtech. Je to jediná továrna na kolejová vozidla ve Skandinávii a nám se povedlo

pro budoucnost. Ekonomice provozu by hodně pomohlo, kdyby se správce železniční infrastruktury mohl u svých dodavatelů prosadit rekapitaci. Čili vracení elektrické energie do troleje při brzdění a její následné využití.

Jak vlastně vypadá práce na úseku elektrických projektů, který vedete?

Do mého úseku spadají tři desítky lidí, projektujeme elektrické části vozidel, které se finalizují v Plzni, Šumperku, Ostravě či ve Finsku. Kromě toho komunikujeme s desítkami firem, posuzujeme nabídky a konzultujeme pracovní postupy. Musíme si uvědomit, v jakém světě žijeme. Technika jde pořád dopředu, zlepšují se materiály. Příklad z trolejbusové dopravy. Dneska se běžně vyrábějí cenově dostupné baterie, které nahradily

dieselové motory, což má mimo jiné i ekologický význam. Musíme sledovat i směrnice EU, které reagují na vývoj v oblasti železniční dopravy. Například se to týká přepřahání lokomotiv na mezinárodních tratích, dnes jezdí naše lokomotivy do Vídně, Budapešti či na rumunské hranice. Odborně se tomu říká interoperabilita, do mezinárodních předpisů spadá třeba i používání nehořlavých materiálů kvůli bezpečnosti. Pro nás jako vývojáře to znamená, že dopředu musíme počítat s využitím našich jednotek na 10–15 let a s předstihem uvažovat o nových.

Kde berete inspiraci k novým projektům?

Pro naši oblast je nejdůležitější berlínský veletrh InnoTrans, který se koná jednou za dva roky. Tam se sejdou všichni významní evropští výrobci a dost často se tam láme chleba, protože vidíte, s čím přichází konkurence.

Co můžeme od Škody Transportation čekat v nejbližší době?

Už jsme informovali, že vyvíjíme novou tramvaj pro Plzeň, Ostravu a německý Mannheim. V Plzni by nová tramvaj mohla jezdit v druhé polovině roku 2020. V Německu na to máme trochu víc času.

Závěrem – zvolil jste si svoji profesi až po nějakém delším zvažování nebo vás to táhlo od dětství takřikajíc k „mašinkám“?

Od dětství jsem obrovský fanada. A když jsem studoval na průmyslovce, chodil jsem do škodoväckého archivu, kde jsem neustále studoval věci kolem železnice a samozřejmě také z historie výroby ve Škodovce. Je to nádherný kus historie, našťastí skvěle vedený a zachovaný.

Rozhovor připravil
Miroslav Anton

Nejlepší mladí angličtináři se utkají v nové krajské soutěži KONTEXT

Zbrusu novou on-line soutěž v porozumění anglickému odbornému textu pro žáky středních škol připravil Plzeňský kraj ve spolupráci se Západočeskou univerzitou v Plzni. Do soutěže se přihlásilo celkem 950 žáků. Ti budou rozděleni do pěti kategorií podle typu školy a věku.

V letošním roce budou v soutěži použity odborné texty, které se týkají planety Země. Každé březnové pondělí budou postupně anglické texty a testy, které musí žáci vyplnit ve škole pod dohledem učitele. Po čtyřech týdnech bude možné určit vítěze školního kola, kte-

rý postoupí do finále soutěže, jež se uskuteční 4. dubna 2019 v prostorách Ústavu jazykové přípravy Západočeské univerzity v Plzni.

V rámci finále budou soutěžící prokazovat porozumění dvěma různým textům: první text bude řešen on-line v počítačové

učebně obdobně jako ve školních kolech soutěže, druhý text si finalista po vylosování přečte a pak bude odpovídat na otázky soutěžní komise. Výherci školních kol i vítězové finále v jednotlivých kategoriích se mohou těšit na odměnu od Plzeňského kraje.

Gastro Junior Brno 2019 BIDFOOD CUP



Žáci škol, jejichž zřizovatelem je Plzeňský kraj, jsou často úspěšní v celostátních soutěžích.

Hned na začátku roku 2019 uspěla na mezinárodním mistrovství ČR Vanessa Kantnerová, žákyně Střední školy zemědělské a potravinářské v Klatovech. Na 25. ročníku soutěže mladých odborníků v oblasti gastronomie Gastro Junior Brno

2019 vyhrála 1. místo v kategorii cukrář. Stala se tak nejlepší juniorskou cukrářkou v republice a současně byla nominována na laureáta přehlídky České ručičky 2019. Tato prestižní soutěž je vyhlašována s cílem prohloubit a ověřit úroveň odborné přípravy žáků škol s gastronomickým zaměřením. Soutěž zároveň porovnává odbornou úroveň jednotlivých škol.

Sportovní talent

V této rubrice představujeme talentované jedince, kteří reprezentují Plzeňský kraj.

Jan Louda (19 let) je členem badmintonového oddílu USK Plzeň. Absolvent Sportovního gymnázia Plzeň studuje v současnosti FAV ZČU v Plzni, kde je podporován i sportovním programem Western Stars.

V roce 2017:

- 1. místo evropský žebříček juniorů
- 6. místo světový žebříček juniorů

Úspěchy v roce 2018:

- Vítězství na Mistrovství České republiky 2018 v kategorii mužů
- Mistrovství Evropy družstev – 5. místo
- Vítězství na mezinárodním turnaji kategorie International Challenge

Jan Louda patří mezi sportovce, které podpořil Plzeňský kraj prostřednictvím Akademie individuálních sportů PK. Ta se stará o talentované sportovce reprezentující Plzeňský kraj na mezinárodní úrovni.



Přes sto žáků základních škol se pyšní diplomem z dětské univerzity

Dětskou univerzitu pro žáky obou stupňů základních škol a odpovídajících ročníků víceletých gymnázií uspořádala už popáté Fakulta pedagogická Západočeské univerzity v Plzni. Slavnostní promoce se zúčastnilo 111 úspěšných absolventů. „Chtěla bych vám moc poděkovat za krásné chvíle, které mohly prožít naše děti na Západočeské univerzitě. Hned po první hodině přišly s úsměvem a nadšením domů. Syn velice



ocenil hodiny, při kterých mohl vytvářet nejrůznější výrobky pomocí 3D tiskárny, obráběním nebo drátkováním. Také ho zaujal svět fyziky. S nadšením nám doma popisoval baterii z brambor a různé druhy zdrojů energií. Dcera zase vyprávěla o záchraně lidského života a tentýž den po hodině nám doma názorně ukazovala resuscitaci a masáž srdce,“ neskrývala spokojenost jedna z maminek čerstvých absolventů.

Mistrovství republiky otevřelo halovou sezónu

Akademické mistrovství ČR patří každoročně k první akci halové atletické sezóny. Vrcholoví atleti, kteří dokážou skloubit náročnou přípravu sportovce s vysokoškolským studiem, si dali dostaveníčko v pražské

hale na Strahově. Letošní mistrovství nadělilo akademickým sportovcům z AK Škoda Plzeň 5 individuálních a 7 týmových cenných kovů. Výškař Josef Adámek získal stříbrný kov a pro stejné umístění si doběh-

la na trati 60 m překážek Anna Křížková. Dvě bronzové medaile patří čtvrtkařům Marušíkovi a Přástkové. Bronzovou medaili vybojovala i Tereza Jonášová na 800 m. Zlatá tečka za celým šampionátem byla při týmo-

vé disciplíně 4x 200 m, kdy jak kategorii mužů tak žen ovládli plzeňští atleti a slavili zlato. Z titulu akademického mistra ČR se tak radovali Marušík, Hes, Bludňovský, Jonášová, Benešová, Meczllová a Přástková.

Akademie individuálních sportů Plzeňského kraje bilancuje

Akademie individuálních sportů Plzeňského kraje (AIS PK) má za sebou první rok své existence. Mladí, talentovaní a úspěšní sportovní reprezentanti Plzeňského kraje využívají servis AIS PK zaměřený převážně na tréninkovou nadstavbu.

„Loni absolvovali naši sportovci více než 1 500 speciálních kondičních tréninků i 800 fyzioterapeutických jednotek, funkční vyšetření a výživové poradenství, stejně jako desítky hodin psychologické přípravy,“ uvedl manažer AIS Jakub Holý. „Odborných služeb FN v Plzni využilo 11 sportovců, kteří se úspěšně vrátili k další

přípravě. Součástí naší péče je např. zabezpečení speciálních doplňků stravy a imunizačního programu pro každého sportovce. V neposlední řadě



poskytujeme členům Akademie slušivé i funkční sportovní oblečení.“

Akademie zahájila cyklus specializovaných seminářů s předními odborníky sportovní problematiky ČR. Premiérovým počinem bylo setkání se špičkovým psychologem a koučem Marianem Jelínkem a firmou SportMind, která poskytuje od-

borný servis v oblasti sportovní psychologie. Přední český výživový poradce Petr Havlíček spolu s experty WinPeaksu Alešem Kroužeckým a Janou Židekovou informovali o nutnosti speciální diagnostiky. V roce 2018 přivezli členové AIS PK z mistrovství republiky úctyhodných 95 medailí a 4 cenné kovy z evropských a světových šampionátů.

V kraji zůstává zachována dostupnost nemocniční péče

Díky uzavření nových smluv mezi Nemocnicemi Plzeňského kraje a Všeobecnou zdravotní pojišťovnou, zůstane rozsah zdravotní péče stejný, jako byl doposud. Pacienti se tak nemusí bát omezování péče ani v jedné ze šesti nemocnic vlastněných krajem.

„Uzavření rámcových smluv s největší zdravotní pojišťovnou v zemi je pozitivním signálem, že všechny krajské nemocnice mají své místo na mapě, že se s nimi počítá ve struktuře poskytovatelů lůžkové péče i do budoucna a že je třeba je dále rozvíjet,“ říká Marek Kýhos, předseda představenstva společnosti Nemocnice Plzeňského kraje, která šest krajských zařízení s celkem 1 019 zdravotními lůžky a 1 768 zaměstnanci řídí.



**Nemocnice
Plzeňského
kraje**

Domažlice | Horažďovice
Klatovy | Rokycany
Stod | Svatá Anna

Smlouvy s VZP platí minimálně do roku 2023 a jsou základními dokumenty mezi nemocnicemi, jakožto poskytovateli zdravotní péče, a zdravotními pojišťovnami, které takto objednávají péči pro své klienty. Nemocnice se v ní zavazují poskytovat

odbornou ambulantní i hospitalizační péči pojištěncům a pojišťovny se zavazují tuto péči za své pojištěnce hradit. Všechny krajské nemocnice budou i nadále poskytovat péči také pojištěncům všech ostatních zdravotních pojišťoven. „Je to určitě dobrá

zpráva pro všechny obyvatele Plzeňského kraje. Potřebujeme tu mít kvalitní a rozsáhlou zdravotní péči, proto velmi vítám nově uzavřenou smlouvu s VZP,“ říká radní pro zdravotnictví Milena Stárková.

Nemocnice Plzeňského kraje tvoří čtyři nemocnice akutní péče v Domažlicích, Klatovech, Rokycanech a Stodu a dvě nemocnice následné péče s rehabilitací v Horažďovicích a v Plané.

Nové sanitky pro záchrannou službu

Zdravotnická záchranná služba Plzeňského kraje představila veřejnosti v Obchodním centru Olympia v Plzni sedm nových sanitních vozidel. Jedná se o jeden speciál pro RV systém Škoda Kodiaq 4x4 TDi a šest sanitních vozidel RZP typu Volkswagen Crafter 35 TDi rovněž s pohonem všech kol. Nové sanitky budou vidět téměř po celém Plzeňském kraji - na výjezdových základnách v Plzni, Rokycanech, Stříbře, Kralovicích, Klatovech či v Plané. Dohromady vyšla krajské záchranáře tato obnova vozového parku na více než 15,5 milionu korun. Na Škodu Kodiaq záchrance přispělo půl milionem město Plzeň, jeden z Crafterů byl pořízen z příspěvku Fondu zábrany škod.



Největší částku pokryla ZZS PK z vlastního rozpočtu prostřednictvím investičního příspěvku od Plzeňského kraje. „Jsem velmi rád, že se nám daří pravidelně obnovovat vozový park. Naše sanitky jezdí často v extrémních podmínkách, nejen ve velkých městech, ale také například v horských oblastech kraje. Prioritou je vždy dojet za pacientem nejen rychle, ale také bezpečně. Právě v tomto ohledu splňují nové vozy ta nejprísnejší kritéria,“ vysvětlil přítomným hostům i novinářům ředitel krajských zdravotnických záchranářů Pavel Hrdlička, který zároveň často pracuje v terénu jako výjezdový lékař. Dodal, že ročně vozy záchranky spěchají k více než 65 000 případů.

Plyšoví medvídci pomáhají v Domažlické nemocnici



Jak zavolat záchranku, jak ošetřit lehčí zranění, jaké to je píchnout někomu injekci nebo jak se vyšetřuje srdíčko a plíce. To všechno si už vyzkoušeli školáci z mateřské a základní školy z Domažlic, kteří se zúčastnili projektu „Medvídek v Domažlické nemocnici“. Jeho součástí jsou tematické kurzy

a ukázky skutečné práce sester, lékařů či terapeutů, které si děti zkouší na vlastních plyšácích. „Naším cílem je děti hrouzou formou naučit i praktické věci, které mohou v budoucnu využít. Učíme je tedy volat na linku 155 a na plyšácích jednoduché zdravotnické základy jako třeba zotavovací

polohu, ošetření ran, zlomenin ale třeba i popálenin,“ říká ředitel Domažlické nemocnice Petr Hubáček. Každé z dětí na konci kurzu dostává kartičku mladého zdravotníka. Nemocnice plánuje projekt během roku zopakovat a nabízí ho všem školám z Domažlicka.

Katalog poskytovatelů sociálních služeb v Plzeňském kraji



Plzeňský kraj právě vydal publikaci Katalog poskytovatelů sociálních služeb v Plzeňském kraji. Obsahem Katalogu jsou kontakty na poskytovatele sociálních služeb a stručný popis všech registrovaných sociálních služeb, které jsou poskytovány na území Plzeňského kraje. Katalog poskytovatelů sociálních služeb v Plzeňském kraji vznikl za podpory Evropského sociálního fondu – Operačního programu Zaměstnanost v rámci projektu Plánování sociálních služeb v Plzeňském kraji. Katalog poskytovatelů sociálních služeb bude distribuován na obce v Plzeňském kraji, poskytovatelům sociálních služeb a do Regionálního infocentra Plzeňského kraje a Bavorska. Pro všechny zájemce je Katalog poskytovatelů sociálních služeb v Plzeňském kraji k dispozici také na Krajském úřadu Plzeňského kraje na Odboru sociálních věcí.

Cévní poradny v Rokycanech a ve Stodě

Stodská a Rokycanská nemocnice rozšířily péči o pacienty s onemocněním tepen a žil. Cévní poradny vede zkušený chirurg a specialista na cévní chirurgii MUDr. Miloslav Čechura, který se v poradnách bude zabývat veškerou péčí. „V přípa-

dě žilních onemocnění se jedná nejčastěji o varixy, tedy křečové žíly. Kromě vyšetření a konzervativní léčby provádíme samozřejmě i operativní léčbu,“ říká lékař s tím, že onemocnění žil se týká širokého spektra pacientů prakticky všech věkových

kategorií. Tepenná onemocnění jsou výrazně častější u pacientů nad padesát let a postihují hlavně dolní končetiny. Vyšší riziko komplikací je u pacientů s cukrovkou. Neléčená nebo špatně léčená onemocnění tepen mohou mít za následek

i ztrátu končetiny. Ve Stodské nemocnici můžete cévní poradnu navštívit vždy v úterý od 9 do 12 hodin a v Rokycanské nemocnici každý čtvrtek od 12 do 15 hodin. Pacienti mohou přijít bez objednání i bez doporučení svého ošetřujícího lékaře.



Ivana BARTOŠOVÁ
(KPPK)
náměstkyně hejtmána pro oblast
školství a cestovního ruchu



Pavel ČÍŽEK
(STAROSTOVÉ A PATRIOTI)
náměstek hejtmána
pro oblast dopravy



Marcela KREJSOVÁ
(ODS)
náměstkyně hejtmána pro oblast
ekonomiky, investic a majetku



Alexandra NÁGROVÁ
(KSČM)
zastupitelka Plzeňského kraje

Kraj bude letos investovat do výstavby západního okruhu Plzně, do dopravní obslužnosti, dopravních staveb, na cyklostezky, ale třeba i do dostavby Mariánské Týnice, rekonstrukce Semlerovy rezidence nebo vybudování sklářského muzea v Kašperských Horách. Střední zemědělská škola získá stádo krav, více peněz je určeno i na podporu malých obcí, sedm milionů korun navíc pomůže udržení vody v krajině. V Hyde Parku s tematikou investic tedy bylo o čem hovořit. Začali jsme tím, zda je podle hostů struktura krajských investic v pořádku, nebo zda by některé potlačili a jiné naopak upřednostnili.

STROLENÝ: Investice vyvážené určitě jsou. Peníze máme, ale obávám se, že se některé investice nestihnou zrealizovat. Prostě nebudou lidé, kteří by některé stavby udělali. Jediné, co mi mezi investicemi chybí, jsou investice do udržení vody v krajině.

BARTOŠOVÁ: Každý radní bude určitě tvrdit, že pro jeho resort je na investice peněz málo. I já mám pocit, že by jich do školství mohlo jít víc. Nicméně jsem realista a jsem ráda za to, kolik peněz sem jde. Celkově je struktura investic nastavena určitě dobře.

NÁGROVÁ: KSČM rozpočet nepodpořila, ale já osobně jsem ráda, že rozpočet pamatuje na všechny. Těší mě, že se navýšily prostředky pro malé obce, které letos mohou získat až dva miliony, a ne jen půl milionu, jak tomu bylo dosud. Naopak více by mohlo jít ještě do životního prostředí, do vodních zdrojů a do lesů, kde je kůrovcová kalamita a odkud nám mizí zvěř.



Každý radní bude určitě tvrdit, že pro jeho resort je na investice peněz málo. I já mám pocit, že by jich do školství mohlo jít víc.

Ivana Bartošová

ČÍŽEK: My jako resort dopravy jsme možná kritizováni, že si z koláče investic ukrajujeme vůbec největší díl. Na druhé straně investice do dopravy jsou naprosto zásadní. Každý jezdí po silnicích a my jich máme hodně přes čtyři tisíce kilometrů. Takže investice směřujeme do páteřní sítě, která měří kolem dvanácti set kilometrů. A tam je zlepšení už určitě vidět. V dopravní obslužnosti se také snažíme, aby se zvyšovala kvalita. Nyní se nám například podařilo, popr-

vé v republice, vysoutěžit dopravce na patnáct let, a to na té nejvytíženější železniční trati Klatovy–Plzeň–Kařez, tedy z Klatov do Prahy. Jezdit tu budou České dráhy, a to s novými vlaky. Podobně to chceme dělat i s autobusy, aby veřejná doprava začala být zajímavá.

STÁRKOVÁ: I já si myslím, že máme investice vyvážené a pamatujeme na všechny oblasti. Vybírá se víc na daních, a tak si můžeme dovolit víc investovat. Řadu projektů, které budou hrazeny z evropských peněz, musíme navíc předinvestovat.

Za oblast zdravotnictví jsem spokojená. Větší investice, jako byla třeba výstavba klatovské nemocnice nebo rozsáhlé rekonstrukce dalších nemocnic, jsou vždy věcí široké politické dohody. Letos narostly investice jak pro záchrannou službu, tak do jednotlivých nemocnic. Pokračuje rekonstrukce nemocnice ve Stodě, a to velice významnými částkami, do budoucna musíme řešit naši největší „Popelku“, a to je ne-

mocnice v Rokycanech. Každoročně dáváme prostředky na obnovování přístrojového vybavení, letos s velkým využitím fondů Evropské unie.

KREJSOVÁ: Rozpočet je výrazně proinvestiční. Na straně kapitálových výdajů, tedy investic, máme téměř tři miliardy korun. Což je rekordní částka, a je to jednačtyřicet procent celého rozpočtu. V oblasti životního prostředí, které tu zaznělo, jsou dotační tituly na investice poměrně vysoké – sedmdesát tři milionů. Další obrovský investiční dotační titul je na podporu a stabilizaci venkova – sto patnáct milionů. Dalšíh sedmnáct milionů máme pro obce na výstavbu požárních zbrojnic. Mnoho investičních peněz kraj poskytuje obcím, aby ony realizovaly, co potřebují. To je případ i projektů na zadržení vody v krajině. Starostové nejlépe vědí, kde a co potřebují. My jsme tady od toho, abychom jim podali pomocnou ruku. Do školství máme pro letošek na investice pět set pa-



Milena STÁRKOVÁ
(ČSSD)

členka Rady Plzeňského kraje
pro oblast zdravotnictví



Pavel STROLENÝ
(ANO)

zastupitel Plzeňského kraje

desát milionů korun, což také není málo!

BARTOŠOVÁ: To určitě není, ale máme sedmdesát osm škol a školských zařízení, z nichž většina má několik budov. Jen pro ilustraci: celková potřeba investic je miliarda a tři sta milionů korun. Téměř do havarijního stavu se nám začínají dostávat elektroinstalace a rozvody vody nebo vybavení koupelen na internátech.

KREJSOVÁ: Neexistuje tolik stavebních firem, které by tohle všechno dokázaly zrealizovat během dvou měsíců prázdnin, což je významné omezení, které pro investice ve školách máme. Kraj si nechal udělat stavebně technické posouzení všech svých budov, tedy především škol. A z něj opravdu vyplynulo, že kdybychom chtěli hned dostat všechny naše školy na úroveň 21. století, potřebovali bychom miliardu. Ale hned nejde nic a máme i jiné potřebné oblasti. Na druhé straně na havarijní situace máme ještě další peníze a pokud se takové situace objeví, školy vždy řešíme jako první.

BARTOŠOVÁ: Jen aby nevznikl mylný dojem, že jsou na tom školy špatně, co se týče vybavení a výuky. To není pravda. Školy jsou vybavené moderně

a výuka probíhá podle moderních trendů. Mluvíme o stavu budov.

Jsou investice kraje tedy skutečně investicemi do budoucího rozvoje, nebo spíš jen hasíme to, co jsme v minulosti zaspali?

NÁGROVÁ: Určitě hasíme silnice, zejména silnice druhé a třetí třídy. Ty by potřebovaly výrazně vyšší částku na důkladnou opravu. Pochvalu naopak zaslouží velká investice do záchranné služby. A stejně jako pan prezident bych řekla, že máme dluh v podobě hospicu. Jeden hospic, hospic svatého Lazara, je pro náš kraj málo.

ČÍZEK: Část silnic musíme hasit, aby vydržely dalších pět, deset let. Druhá část se dělá opravdu důkladně, včetně podkladu. Přednost má vybraná páteřní síť, a to jsou rozhodně investice do budoucnosti. Každé zrychlení dopravního spojení je investicí do budoucnosti.

STÁRKOVÁ: V Klatovské nemocnici například hasíme problémy ve starých budovách. Jedním velkým hašením je rekonstrukce Stodské nemocnice. Tam jsme dodělali novou kuchyni a letos nás čeká od-

dělení následné péče, kde pacienti leží i na čtyř- nebo pětlůžkových pokojích. Ale máme i investice do budoucnosti. V nemocnici v Plané budeme dělat plynové vytápění. Musíme tam vybudovat plynovod, abychom nahradili dosavadní zastaralé a drahé topení olejové.

A co se týče hospicu: veškeré výpočty i zahraniční zkušenosti ukazují, že kamenný hospic, jako je hospic svatého Lazara, stačí na náš kraj jeden. Takovéto zařízení totiž není ufinancovatelné ze zdravotního pojištění ani z příspěvků klientů.

KREJSOVÁ: Řešením jsou spíše hospicová lůžka při nemocnicích nebo hospice mobilní. Jako pravcový politik jsem přesvědčena, že není nutné, aby kraj dělal všechno, stavěl všechno, provozoval všechno. Tím si vytvoří takové provozní náklady, že to do budoucna nezvládne. Je třeba podporovat a pomáhat institucím a firmám, které to dělají. Těm máme pomáhat a přispívat.

Vraťme se ale k investicím a k tomu, zda to, co máme v kapitole investic v rozpočtu, jsou spíše vize do budoucnosti, nebo hašení problémů z minulosti.

STROLENÝ: Největší dluh vidím v osobní železniční dopravě. Hodně lidí pořád jezdí po silnici. A my potřebujeme zatraktivnit dopravu železniční. Zároveň se ale obávám, že se dopravní stavby v blízké době začnou potýkat s tím, že zakázek bude hodně, ale nebude, kdo by je zrealizoval. U menších zakázek už to začíná být patrné. Navíc Ředitelství silnic a dálnic plánuje výstavbu obchvatů menších měst, jako jsou Přeštice nebo Klatovy, ve stejných ter-

mínech, na kdy má kraj naplánované svoje dopravní stavby. Myslím si, že tam se začneme přetahovat o pracovníky a firmy a dojde k nárůstu cen.

BARTOŠOVÁ: Každá investice do vzdělávání je investicí do budoucna. Proto se v minulých letech masivně investovalo do vybavení škol, laboratoří, dílen a podobně. Příkladem může být výstavba plně robotické stáje pro zemědělskou školu v Horšovském Týně, do níž bude letos zakoupeno stádo dojníc. Na druhé straně opravdu velmi často hasíme zatékání do střech a podobné havarijní stavy. Velká zanedbanost byla i v oblasti internátů. Těch jsme loni už řadu zmodernizovali a přizpůsobili je moderním trendům, kdy je například sociální zařízení součástí pokojů.

KREJSOVÁ: Správný hospodář o svůj majetek pečuje. Ví, že havarijním stavům musí předcházet. Jenže když tento hospodář hospodaří s penězi, které jsou daňovými výnosy, není to zrovna jednoduché. Výše našich příjmů se mění – například před pěti lety byla ještě krize. Dnes máme k dispozici o miliardu víc, než měli naši předchůdci v roce 2015. Je tedy správně, že investujeme. Každá investice je investicí do budoucna. Nebudete-li investovat, zanedbáváte svůj majetek a vytváříte ty havarijní stavy, které bude následně nutno hasit. Zároveň ovšem to, že my teď hasíme, neznamena vždycky, že před námi někdo něco zanedbal. Třeba byly jiné priority, bylo nutno investovat jinde. Ale myslím, že se nám postupně daří ten dluh narovnávat.

Diskusi vedla
Markéta Čekanová

Začlenění rychlíků a expresů do IDP od 1. ledna 2019

K 1. lednu 2019 byly do systému IDP zařazeny další vlakové spoje. Nově mohou cestující využívat předplatné IDP na rychlících z Plzně do stanice Horažďovice předměstí a Strakonice a na expresech z Plzně do Plané a Mariánských Lázní. Předplatné na rychlících bylo možné doposud využívat na rychlících mezi Kařezem a stanicí Železná Ruda-Alžbětín a také z Plzně do Žihle a Blatna u Jesenice.

V IDP nejsou zatím zařazeny Západní Expresy z Plzně do Domažlic a vlaky IC Pendoli-



no v úseku Plzeň–Jižní Předměstí–Mariánské Lázně. V IDP je nově zařazen Ex 550, který jako jediný Západní Expres staví v Rokycanech (v IDP je v úseku Rokycany–Plzeň/Mariánské Lázně).

Nově jsou na zmíněných rychlících a expresech uznávány též jízdenky Turista Plzeňskem. Ty platí od 1. ledna 2019 v celém obvodu IDP včetně příhraničních, či přeshraničních zón IDP.

V rychlících a expresech může cestující využívat časové předplatní jízdné aktivované na Plzeňské kartě pouze v případě, že má současně aktivováno časové předplatní jízdné pro všechny tarifní zóny, kterými při své cestě rychlíkem projíždí. Kombinace aktivované tarifní zóny a doplčkového jízdného není v těchto úsecích u těchto kategorií vlaků (rychlík, expres) uznávána jako platný jízdní doklad. Předplatní jízdné IDP a jízdenka Turista Plzeňskem jsou ve vlacích rychlík/expres uznávány ve 2. vozové třídě.

Vítězný návrh mobiliáře pro cyklisty

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje byla garantem projektu, jehož hlavním cílem je zajištění podmínek pro ukládání jízdních kol na zastávkách veřejné dopravy tak, aby se zvýšil počet cestujících, kteří díky možnosti bezpečného uložení kola využijí veřejnou dopravu. Součástí projektu je uzamykatelný cyklobox a stojan na kola. Předpokládá se, že cykloboxy najdou využití i na jiných místech – například u turistických atrakcí, škol, stravovacích či nákupních zařízení apod. Řešení designu mobiliáře proběhlo ve spolupráci s Fakultou designu a umění Ladislava Sutnara Západočeské univerzity v Plzni. Byla vyhlášena dvoukolová studentská soutěž, které se zúčastnili studenti 4. ročníku. Podáno bylo celkem osm



Vítězný návrh cykloboxu od Zuzany Bergmannové

návrhů. Základní podmínkou řešení byla modulárnost systému, která umožní pružně reagovat na poptávku v daných místech. Soutěž byla zadána tak, aby uživatel mohl kolo do boxu snadno zatlačit, aniž by s kolem musel dále manipulovat. Součástí cykloboxů je i řešení elektronického odbavovacího systému, který bude akceptovat platební bankovní karty, Plzeňskou kartu, In kartu Českých drah případně další nosiče. Vítězný návrh zpracovala Zuzana Bergmannová. Dalším postupem je dopracování vítězného návrhu do zadávací dokumentace pro výběr dodavatele. Po té bude rozhodnuto o způsobu zajištění dodávky i správy cykloboxů a budou vybrána místa pro jejich pilotní umístění.

Soutěžíme s měsíčníkem

Soutěžní otázka v tomto čísle zní:
Kouzelná školka v letošním roce slaví
mimořádné výročí! Víte kolik let
v roce 2019 Kouzelná školka
s Michalem oslaví?

Odpovědi zasílejte do **14. 2. 2019** pod
heslem „Kouzelná školka 1999–2019“
na adresu: Krajský úřad Plzeňského
kraje, Odbor kancelář hejtmána,
Škroupova 18, 306 13, Plzeň nebo na:
redakce@plzensky-kraj.cz

Soutěžíme o 3x 2 vstupenky na akci
Kouzelná školka - Michal k snídani,
 která se uskuteční v Plzni.
Jedná se o představení pro děti 2-9 let
s Michalem Nesvadbou.

Podmínky soutěže naleznete na
www.plzensky-kraj.cz.

Správná odpověď z minulého čísla:
od 8:30 do 16:00 hodin

Výherci z minulého čísla:
Ella Šimončicová
Jakub Rada



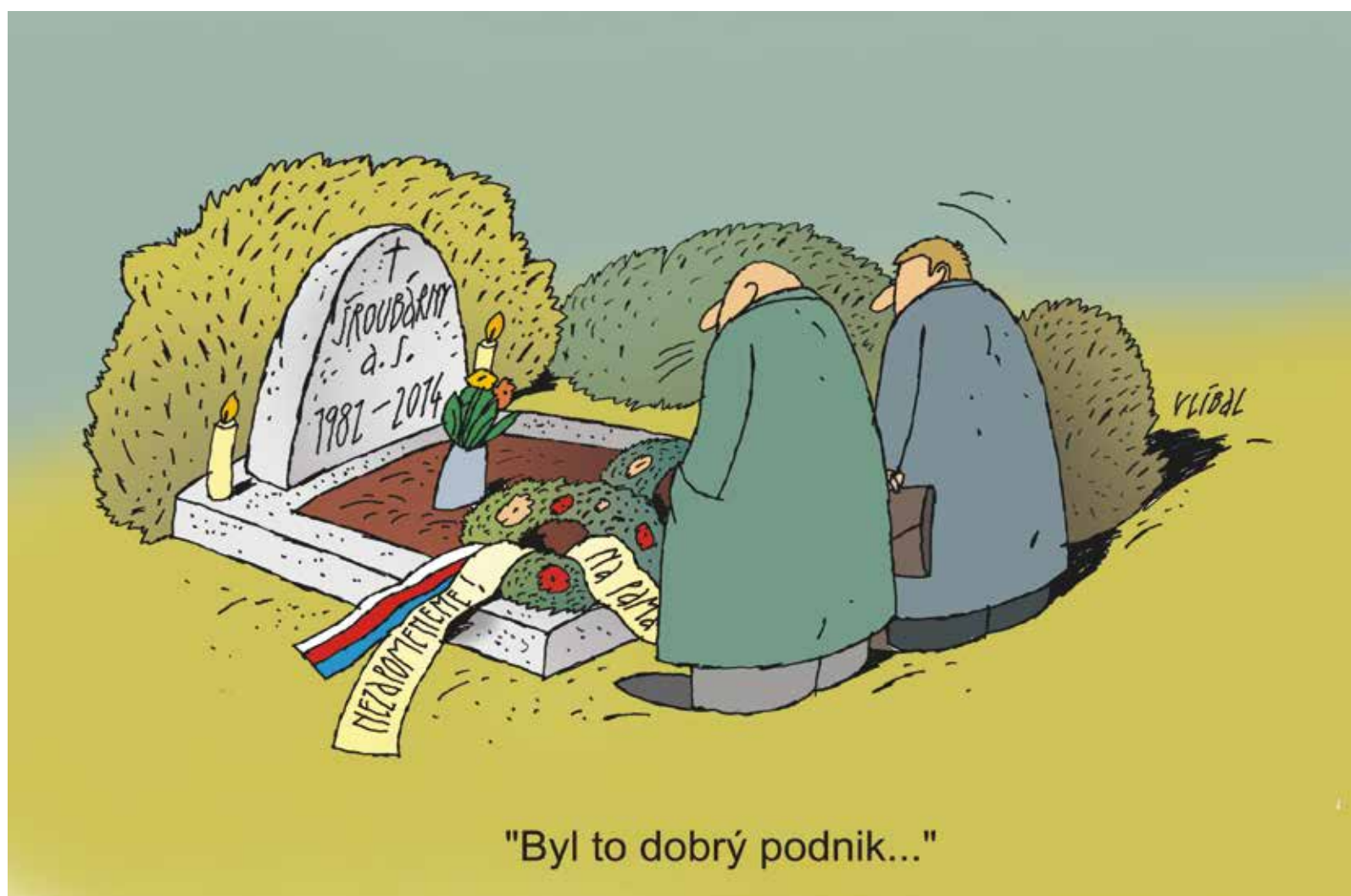
16.2. v 10.30

Kouzelná školka

Michal k snídani

Představení pro děti 2-9 let
s Michalem Nesvadbou

Společenský sál ALFA
www.kouzelnaskolka.com



Krajský půlmaraton

PLZEŇSKÝ KRAJ

Plzeňského kraje

Půlmaraton
OMEXOM Krajská pětka
Krajská desítka
Týmový běh
Dětské běhy

13. dubna
2019

Poběžte
s námi!

Areál Škodaland, Plzeň
Start v 10:00 hodin

[FB.com/pulmaraton.plzenskeho.kraje](https://www.facebook.com/pulmaraton.plzenskeho.kraje)

pulmaraton.plzensky-kraj.cz

Z důvodu konání půlmaratonu budou probíhat 13. 04. 2019 od 09:50 do 13:00 hodin úplné uzavírky silnic na trase Plzeň-Bory – Litice – Šlovice – Dobřany – Lhota – Valcha. Dojde také k omezení spojů MHD linky č. 21 a 26. Děkujeme za pochopení.

Generální partneři

OMEXOM



Partneři



auto kunc

SPORTOVNÍ VÝŽIVA
www.ptservis.cz

DAIKIN

JOHNNY SERVIS



HITRÁDI FM PLUS
... které hraje

KWIK FIT
fitness studio pro každého

VIVOBAREFOOT
Autorizovaná prodejna Plzeň



Vodárna Plzeň

SAFEROAD®
Have a safe journey

TRIMM

Cryo
KRYOGENIKA PLZEŇ

BĚŽECKÁ PRACOVNA
RUNLAND

InterCora

