

**KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE**  
**ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**  
**Škroupova 18, 306 13 Plzeň**

**Č.j.: ŽP/1348/14**

Vyřizuje: Bc. Kmoníčková

**V Plzni dne 12. 2. 2014**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

## **R O Z H O D N U T Í**

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán státní správy podle § 78 odst. 2 písm. i) zákona č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech), a § 67 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, v souladu se zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

**rozhoduje v pochybnostech,**

že movitá věc, tj. nekontaminované odtěžené štěrkové lože na stavbě Modernizace trati Rokycany – Plzeň v majetku Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 709 94 234, se ve smyslu ustanovení § 3 zákona o odpadech

**nepovažuje za odpad.**

### **O d ů v o d n ě n í:**

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „krajský úřad“) obdržel dne 10. 2. 2014 pod Č.j.: ŽP/1348/14 (spisová značka: ZN/317/ŽP/14) žádost Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234 (dále jen „účastník řízení“), o vydání rozhodnutí v pochybnostech, zda se movitá věc, tj. „**nekontaminované odtěžené štěrkové lože na stavbě Modernizace trati Rokycany – Plzeň**“ považuje za odpad. Žádost podal v souladu s ustanovením § 3 odst. 8 zákona o odpadech účastník řízení jako vlastník movité věci. Podle popisu účastníka řízení je kamenivo ze štěrkového lože železniční trati po vyloučení nebezpečných vlastností odtěženo a odvezeno na určenou lokalitu. V případě stavby Modernizace trati Rokycany – Plzeň je to areál zařízení k využívání odpadů na povrchu terénu, které provozuje společnost ŽSD a.s. v katastrálním území obce Klabava. Po nashromáždění dostatečného množství odtěženého štěrku je materiál předrcen a roztříděn na recyklační lince a následně využit do konstrukčních vrstev

železniční trati. Se zbytky z procesu předrcení (tzv. podsítné) je nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

Stanovisko krajského úřadu k předmětu řízení:

Při posuzování otázky, zda odtěžené štěrkové lože na stavbě Modernizace trati Rokycany – Plzeň v majetku účastníka řízení je či není odpadem, vycházel krajský úřad z definice pojmu „odpad“, uvedené v § 3 odst.1 zákona o odpadech. Z této definice plyne, že odpadem je každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit. V § 3 odstavci č. 3 je uvedeno, že „pokud vlastník v řízení o odstranění pochybností, které vede podle § 78 odst. 2 písm. i) krajský úřad, neprokáže opak, úmysl zbavit se movité věci se předpokládá, pokud její původní účelové určení zaniklo. Podle odstavce 4 má osoba povinnost zbavit se movité věci, jestliže ji nepoužívá k původnímu účelu a věc ohrožuje životní prostředí nebo byla vyřazena na základě zvláštního právního předpisu.

Podle názoru krajského úřadu se odtěženého štěrkového lože na stavbě Modernizace trati Rokycany – Plzeň účastník řízení nezbavuje. Movitá věc se po mechanické úpravě používá k původnímu účelu, neohrožuje životní prostředí a není tedy odpadem.

Z uvedených důvodů rozhodl krajský úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

### **Poučení účastníka řízení**

Proti tomuto rozhodnutí se podle § 81 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, můžete odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení, a to k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí.

Ing. Václav Liška  
vedoucí oddělení technické ochrany