

Dodatek č. 3

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje pro oblast JIH

Objednatel:

Plzeňský kraj

Sídlo: Škroupova 18, 306 13 Plzeň
Zastoupen: Ing. Pavlem Čížkem, náměstkem hejtmanky pro oblast dopravy
IČO: 70890366
DIČ: CZ70890366
Č. účtu: 1063003350/5500
Kontaktní osoba: Mgr. Dušan Pakandl
Telefon: +420 377 195 118
E-mail: dusan.pakandl@plzensky-kraj.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

Dopravce:

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Sídlo: Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr
Zastoupena: Ing. Františkem Soumarem, jednatelem
IČO: 25620886
DIČ: CZ699001947
Č. účtu: 51-1951870217/0100
Kontaktní osoba: Ing. František Soumar
Telefon: +420 606 036 749
E-mail: frantisek.soumar@arriva.cz

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále společně jen „**Strany**“ nebo „**Smluvní strany**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tento Dodatek č. 3 (dále jen „**Dodatek č. 3**“) ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje pro oblast JIH uzavřené mezi Smluvními stranami dne 13.03.2019
(dále jen „**Smlouva**“)

I.

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Dopravce písemně informoval Objednatele, že v rámci plnění Smlouvy došlo 20.05.2021 k dopravní nehodě (dále jen „**Dopravní nehoda**“) Vozidla Kategorie B midi bez závěsného zařízení se státní poznávací značkou 8P2 9666 používaného k plnění Smlouvy (dále jen „**Poškozené vozidlo**“). Při Dopravní nehodě došlo k takovému poškození Poškozeného vozidla, které objektivně trvale znemožnilo další provoz Poškozeného vozidla, přičemž Poškozené vozidlo nelze v důsledku Dopravní nehody opravit a uvést do provozu. Poškozené vozidlo bylo v důsledku Dopravní nehody trvale vyřazeno z provozu.
2. Podle odst. 106 Smlouvy platí, že pokud není možné Poškozené vozidlo uvést bez zbytečného odkladu do provozu, zavazuje se Dopravce nahradit Poškozené vozidlo Vozidlem, jež bude odpovídat Kategorii Poškozeného vozidla a jež bude nové nebo maximálně staré jako Poškozené vozidlo.
3. Objednatel v průběhu plnění Smlouvy nicméně zjistil, že na předemtných Spojích původně obsluhovaných Poškozeným vozidlem došlo k takovému snížení přepravních potřeb cestujících, což bylo vyvoláno pravděpodobně pandemií spojenou s onemocněním COVID-19, v jehož důsledku není a nadále by nebylo Vozidlo Kategorie Poškozeného vozidla na předemtných Spojích efektivně využíváno.

II.

NAHRAZENÍ POŠKOZENÉHO VOZIDLA

4. Smluvní strany se s ohledem na uvedené okolnosti na základě požadavku Objednatele dohodly, že Poškozené vozidlo nebude podle odst. 106 Smlouvy nahrazeno Vozidlem, jež bude odpovídat Kategorii Poškozeného vozidla, tj. Vozidlem Kategorie B midi bez závěsného zařízení, ale že Poškozené vozidlo bude nahrazeno Vozidlem menší Kategorie, a to Vozidlem Kategorie A mini bez závěsného zařízení (dále jen „**Nahrazující vozidlo**“), které bude na předemtných Spojích s ohledem na snížené přepravní potřeby cestujících efektivněji využíváno.
5. Smluvní strany se dohodly, že Nahrazující vozidlo bude Nové vozidlo a bude v majetku Dopravce.
6. Smluvní strany se dohodly, že Poškozené vozidlo bude nahrazeno Nahrazujícím vozidlem ode dne zahájení následujícího Dopravního roku, tj. Dopravního roku 2021/2022, tj. od tohoto data bude Nahrazující vozidlo připraveno k nasazení do provozu k plnění Smlouvy, a jeho nasazení do provozu k plnění Smlouvy bude zohledněno v rámci Objednávky na následující Dopravní rok, tj. Dopravní rok 2021/2022.
7. Smluvní strany se dohodly, že než bude Poškozené vozidlo nahrazeno Nahrazujícím vozidlem podle předchozího odstavce, jsou Smluvní strany povinny postupovat podle odst. 106 Smlouvy, tj. pokud k zajištění Veřejných služeb dle Smlouvy nebude postačovat Aktuální počet Vozidel, je Dopravce oprávněn nadále používat Náhradní vozidlo.

III. ÚPRAVA FINANČNÍHO MODELU

8. Smluvní strany sjednávají, že ve Finančním modelu bude uvedené nahrazení Poškozeného vozidla Nahrazujícím vozidlem vyjádřeno úpravou Finančního modelu, která bude spočívat v odebrání jednoho kusu Vozidla Kategorie B midi bez závěsného zařízení a v přidání jednoho kusu Vozidla Kategorie A mini bez závěsného zařízení pro následující Dopravní rok, tj. Dopravní rok 2021/2022.
9. Smluvní strany tímto s ohledem na uvedené sjednávají následující úpravy Finančního modelu:
 - 9.1. na listu „Změny“ bude v rámci řádku č. 8 „*Odpisy dlouhodobého majetku c Vozidla*“ vyčíslen rozdíl mezi ročním odpisem Poškozeného vozidla, tj. Vozidla Kategorie B midi bez závěsného zařízení, v pořizovací ceně 4.625.000 Kč (roční účetní odpis ve výši 462.500 Kč) a ročním odpisem Nahrazujícího vozidla, tj. Vozidla Kategorie A mini bez závěsného zařízení, v pořizovací ceně 3.080.000 Kč (roční účetní odpis ve výši 308.000 Kč), tj. ve výši - 154.500 Kč/ročně za zbývající dobu trvání Smlouvy.
 - 9.2. na listu „Objednávka“ v části „*Počty Vozidel odpovídající objednavce odsouhlasené objednavatelem a dopravcem (vozidla v majetku, pronájmu, subdodávce)*“ bude v rámci řádku č. 22 „*Počet vozidel - Kategorie A mini - dle objednávky*“ přidán jeden kus Vozidla Kategorie A mini a v rámci řádku č. 23 „*Počet vozidel - Kategorie B midi - dle objednávky*“ odebrán jeden kus Vozidla Kategorie B midi.
 - 9.3. na listu „Objednávka“ v části „*Objednané výkony*“ bude v rámci řádku č. 13 „*Kategorie A mini - objednaný dopravní výkon*“ a v rámci řádku č. 14 „*Kategorie B midi - objednaný dopravní výkon*“ stanoven objednaný výkon pro tyto Kategorie Vozidel se zohledněním přidáním jednoho kusu Vozidla Kategorie A mini a odebráním jednoho kusu Vozidla Kategorie B midi, a to podle výkonů stanovených v Jízdních řádech pro připravovaný Dopravní rok, tj. Dopravní rok 2021/2022.
10. Tato úprava Finančního modelu bude provedena v rámci Objednávky na následující Dopravní rok, tj. Dopravní rok 2021/2022, a zachycena ve Finančním modelu ve verzi pro objednávku na třetí Dopravní rok.

IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

11. Ustanovení Smlouvy, která nejsou změněna tímto Dodatkem č. 3, zůstávají nedotčena.
12. Užívá-li tento Dodatek č. 3 pojmy s velkými písmeny a zároveň nedefinuje jejich obsahové vymezení, uplatní se na jejich obsahové vymezení definice obsažené ve Smlouvě a jejích přílohách.
13. Tento Dodatek č. 3 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a zveřejněním Dodatku č. 3 v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
14. Tento Dodatek č. 3 je uzavřen elektronicky.

15. Uzavření tohoto Dodatku č. 3 bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 1193/21 ze dne 20. 9. 2021.

V Plzni dne _____ 2021

V Plzni dne _____ 2021

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

Plzeňský kraj
Ing. Pavel Čížek, náměstek hejtmanky pro
oblast dopravy

.....

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.
Ing. František Soumar, jednatel