
VĚSTNÍK

právních předpisů Plzeňského kraje

O B S A H

2. Nařízení Plzeňského kraje, kterým se stanovují maximální ceny za přepravu osob ve veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravě v rámci integrovaných veřejných služeb na území Plzeňského kraje podle jiného právního předpisu
 3. Nařízení Plzeňského kraje, kterým se stanovují maximální ceny za přepravu osob ve veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravě a železniční osobní vnitrostátní dopravě provozované v rámci integrovaných veřejných služeb na území Plzeňského kraje podle jiného právního předpisu
-

2

NAŘÍZENÍ**Plzeňského kraje č. 2/2020**

ze dne 18. 5. 2020,

kterým se stanovují maximální ceny za přepravu osob ve veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravě v rámci integrovaných veřejných služeb na území Plzeňského kraje podle jiného právního předpisu¹⁾

Rada Plzeňského kraje podle § 7 a § 59 odst. 1 písm. k) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu zmocnění daného ustanovením § 4 odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s částí I., oddílu B, položkou č. 2 výměru MF č. 01/2020 ze dne 17. prosince 2019, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a za podmínek stanovených v § 1 odst. 6 písm. e) a v § 10 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto nařízení:

Čl. 1**Předmět úpravy**

Tímto nařízením se stanovují maximální ceny za přepravu osob ve veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravě, provozované v rámci integrovaného dopravního systému Integrovaná doprava Plzeňska (dále jen „Maximální ceny Integrované dopravy Plzeňska“).

Čl. 2**Určené podmínky****1. Území Integrované dopravy Plzeňska**

- a) Území Integrované dopravy Plzeňska (dále jen „IDP“) je dle Tarifu IDP rozděleno do tarifních zón.
- b) Na území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň platí tarif statutárního města Plzně.

2. Nepřestupní akční jízdné

- a) Nepřestupní akční jízdné není zónové jízdné.
- b) Nepřestupní akční jízdné je stanoveno za jednotlivou přepravu pouze jedním spojem mezi zastávkami autobusu veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční

dopravy na území Plzeňského kraje, za kterou je jízdné uhrazeno cestujícím dopravci.

- c) Nepřestupní akční jízdné nelze využít pro přepravu, která má začátek a zároveň konec v zastávkách na území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň.
- d) Nepřestupní akční jízdné nelze využít pro přepravu osobním vlakem, rychlíkem, expresem nebo vlakem InterCity, ani pro přepravu na linkách a spojích MHD zařazených do IDP.

3. Určení maximální výše plného jízdného

Maximální cenami Integrované dopravy Plzeňska se rozumí ceny včetně daně z přidané hodnoty podle jiného právního předpisu²⁾.

Čl. 3**Maximální ceny Integrované dopravy Plzeňska****1. Nepřestupní akční jízdné**

Maximální cena pro přepravu spojem autobusové veřejné linkové dopravy (VLD), který je zařazen do IDP se stanovuje ve výši 12 Kč.

2. Jízdné pro tarifní zónu 001 Plzeň

Maximální cena pro přepravu pouze v tarifní zóně 001 Plzeň (nástupní i výstupní zastávka na území města Plzně) je stanovena v tarifu statutárního města Plzně.

Čl. 4**Účinnost**

- (1) Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 14. června 2020.
- (2) Účinnost tohoto nařízení končí dnem 30. června 2020.

Ing. Josef Bernard v. r.
hejtman

Ing. Pavel Čížek v. r.
náměstek hejtmána

¹⁾ § 6 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

²⁾ Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

3

NAŘÍZENÍ

Plzeňského kraje č. 3/2020

ze dne 18. 5. 2020,

kterým se stanovují maximální ceny za přepravu osob ve veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravě a železniční osobní vnitrostátní dopravě provozované v rámci integrovaných veřejných služeb na území Plzeňského kraje podle jiného právního předpisu¹⁾

Rada Plzeňského kraje dle § 7 a § 59 odst. 1 písm. k) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu zmocnění daného ustanovením § 4 odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s částí I., oddílu B, položkou č. 2 výměru Ministerstva financí č. 01/2020 ze dne 17. prosince 2019, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a za podmínek stanovených v § 1 odst. 6 písm. e) a v § 10 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto nařízení:

Čl. 1**Předmět úpravy**

Tímto nařízením se stanovují maximální ceny za přepravu osob ve veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravě a železniční osobní vnitrostátní dopravě, provozované v rámci integrovaného dopravního systému Integrovaná doprava Plzeňského kraje (dále jen „Maximální ceny Integrované dopravy Plzeňského kraje“).

Čl. 2**Určené podmínky****1. Území Integrované dopravy Plzeňského kraje**

- a) Území Integrované dopravy Plzeňského kraje (dále jen „IDPK“) je dle Tarifu a tarifních zásad IDPK rozděleno do tarifních zón.
- b) Na území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň platí Tarif statutárního města Plzně.
- c) Vlastnosti tarifních zón jsou pro výpočet ceny jízdenky a stanovení časové platnosti jízdenky upřesněny jejich parametry, které jsou uvedeny v Tarifu a tarifních zásadách IDPK.
- d) Stanovení výše základního (plnocenného) přestupného jízdného pro přepravu po území první vnější tarifní zóny:
Základní přestupné jízdné je stanoveno ve výši 12 Kč.

- e) Stanovení výše základního (plnocenného) přestupného jízdného (pro jednu vnější tarifní zónu) pro přepravu po území druhé až šesté vnější tarifní zóny:
Základní přestupné jízdné je stanoveno ve výši 10 Kč.
- f) Stanovení výše základního (plnocenného) přestupného jízdného pro přepravu po území vnější tarifní zóny 053 Žihobce²⁾:
Základní přestupné jízdné je stanoveno ve výši 20 Kč.
- g) Stanovení výše přestupného jízdného pro přepravu po území všech tarifních zón na území IDPK (síťové jízdné):
Základní (plnocenné) přestupné jízdné síťové je stanoveno ve výši 72 Kč.

2. Nepřestupné jízdné

- a) Nepřestupné jízdné není zónové jízdné.
- b) Nepřestupné jízdné je kilometrické jízdné.
- c) Nepřestupné jízdné je stanoveno pro přepravu jedním spojem IDPK mezi zastávkami veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravy nebo mezi stanicemi či zastávkami železniční osobní vnitrostátní dopravy.
- d) Nepřestupné jízdné je stanoveno pro přepravu jedním spojem IDPK při splnění podmínky, že vzdálenost mezi zastávkami či stanicemi je dle platného jízdního řádu maximálně deset km.
- e) Nepřestupné jízdné nelze využít pro přepravu, která má začátek a zároveň konec v zastávkách nebo stanicích na území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň (nástupní i výstupní zastávka či stanice je na území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň).
- f) Nepřestupné jízdné nelze využít pro přepravu rychlíkem nebo expresem či vlakem InterCity, případné výjimky jsou uvedeny v Tarifu IDPK.

3. Přestupné jízdné

- a) Přestupné jízdné je zónové jízdné.
- b) Přestupné jízdné je stanoveno pro přepravu jedním či více spoji IDPK po území jedné či více tarifních zón IDPK.

¹⁾ § 6 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

²⁾ Pro vnější tarifní zónu IDPK 053 Žihobce je stanovena odlišná výše základního (plnocenného) přestupného jízdného vzhledem k většímu územnímu rozsahu této vnější tarifní zóny.

- c) Pro stanovení přestupného jízdného pro cestujícím zadanou přepravu mezi výchozí a koncovou zastávkou či stanicí je rozhodný počet přepravou dotčených tarifních zón (vnějších tarifních zón respektive vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň či vnější tarifní zóny 053 Žihobce), včetně tarifní zóny výchozí a koncové.
- d) Přestupné jízdné pro přepravu mezi zastávkou či stanicí ve výchozí tarifní zóně a zastávkou či stanicí v koncové tarifní zóně je podle počtu přepravou dotčených základních tarifních zón stanoveno v tarifní matici.
- e) Přestupné jízdné pro přepravu, která má začátek a zároveň konec v zastávkách nebo stanicích na území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň (nástupní i výstupní zastávka či stanice je na území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň) je stanoveno v tarifu statutárního města Plzně.

4. Síťové přestupné jízdné

Síťové přestupné jízdné je stanoveno pro přepravu po území sedmi a více tarifních zón včetně přepravy po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území vnější tarifní zóny 053 Žihobce.

5. Určení maximální výše základního (plnocenného) jízdného

Maximální cenami Integrované dopravy Plzeňského kraje se rozumí ceny včetně daně z přidané hodnoty podle jiného právního předpisu³⁾

Čl. 3

Maximální ceny Integrované dopravy Plzeňského kraje

1. Nepřestupné základní (plnocenné) jízdné

Maximální cena pro přepravu jedním spojem na vzdálenost maximálně 10 km se stanovuje ve výši 12 Kč.

2. Přestupné základní (plnocenné) jízdné pro vnitřní tarifní zónu 001 Plzeň

Maximální cena pro přepravu pouze po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň (nástupní i výstupní zastávka je na území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň) je stanovena v tarifu statutárního města Plzně.

3. Přestupné základní (plnocenné) jízdné pro první vnější tarifní zónu (kromě vnější tarifní zóny 053 Žihobce)

Maximální cena pro přepravu po území první vnější tarifní zóny s časovou platností 60 minut se stanovuje ve výši 12 Kč.

4. Přestupné základní (plnocenné) jízdné pro vnější tarifní zónu 053 Žihobce

Maximální cena pro přepravu po území vnější tarifní zóny 053 Žihobce s časovou platností 60 minut se stanovuje ve výši 20 Kč.

5. Přestupné základní (plnocenné) jízdné (pro další vnější tarifní zónu, kromě vnější tarifní zóny 053 Žihobce) pro přepravu po území druhé až šesté vnější tarifní zóny:

Maximální cena pro přepravu po území každé další vnější tarifní zóny s časovou platností 30 minut se stanovuje ve výši 10 Kč (pro jednu vnější tarifní zónu), v případě přepravy po území druhé až šesté vnější tarifní zóny.

6. Přestupné jízdné pro dvě tarifní zóny

- a) Maximální cena pro přepravu po území dvou vnějších tarifních zón s časovou platností 60 minut se stanovuje ve výši 22 Kč.
- b) Maximální cena pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území jedné vnější tarifní zóny s časovou platností 60 minut se stanovuje ve výši 26 Kč.
- c) Maximální cena pro přepravu po území vnější tarifní zóny 053 Žihobce a po území jedné další vnější tarifní zóny s časovou platností 90 minut se stanovuje ve výši 32 Kč.

7. Přestupné jízdné pro tři tarifní zóny

- a) Maximální cena pro přepravu po území tří vnějších tarifních zón s časovou platností 90 minut se stanovuje ve výši 32 Kč.
- b) Maximální cena pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území dvou vnějších tarifních zón s časovou platností 90 minut se stanovuje ve výši 36 Kč.
- c) Maximální cena pro přepravu po území vnější tarifní zóny 053 Žihobce a po území dvou dalších vnějších tarifních zón s časovou platností 120 minut se stanovuje ve výši 42 Kč.

8. Přestupné jízdné pro čtyři tarifní zóny

- a) Maximální cena pro přepravu po území čtyř vnějších tarifních zón s časovou platností 120 minut se stanovuje ve výši 42 Kč.
- b) Maximální cena pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území tří vnějších tarifních zón s časovou platností 120 minut se stanovuje ve výši 46 Kč.
- c) Maximální cena pro přepravu po území vnější tarifní zóny 053 Žihobce a po území tří dalších vnějších tarifních zón s časovou platností 150 minut se stanovuje ve výši 52 Kč.

³⁾ Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

9. Přestupné jízdné pro pět tarifních zón

- a) Maximální cena pro přepravu po území pěti vnějších tarifních zón s časovou platností 150 minut se stanovuje ve výši 52 Kč.
- b) Maximální cena pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území čtyř vnějších tarifních zón s časovou platností 150 minut se stanovuje ve výši 56 Kč.
- c) Maximální cena pro přepravu po území vnější tarifní zóny 053 Žihobce a po území čtyř dalších vnějších tarifních zón s časovou platností 180 minut se stanovuje ve výši 62 Kč.

10. Přestupné jízdné pro šest tarifních zón

- a) Maximální cena pro přepravu po území šesti vnějších tarifních zón s časovou platností 180 minut se stanovuje ve výši 62 Kč.
- b) Maximální cena pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území pěti vnějších zón

s časovou platností 180 minut se stanovuje ve výši 66 Kč.

- c) Maximální cena pro přepravu po území vnější tarifní zóny 053 Žihobce a po území dalších pěti či více vnějších tarifních zón s časovou platností 240 minut se stanovuje ve výši 72 Kč.

11. Síťové přestupné jízdné pro všechny tarifních zóny

Maximální cena pro přepravu po území všech tarifních zón (včetně přepravy po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území vnější tarifní zóny 053 Žihobce) s časovou platností 240 minut se stanovuje ve výši 72 Kč.

**Čl. 4
Účinnost**

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. července 2020.

Ing. Josef Bernard v. r.
hejtman

Ing. Pavel Čížek v. r.
náměstek hejtmána

VĚSTNÍK PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ PLZEŇSKÉHO KRAJE

Vydává: Plzeňský kraj

Redakce: Krajský úřad Plzeňského kraje, Škroupova 18, 306 13 Plzeň.
tel.: 377 195 111, fax: 377 195 078.

Výrobu a distribuci zajišťuje: Wolters Kluwer ČR, a. s., U nákladového nádraží 10, Praha 3, 130 00.

Roční předplatné: představuje částku za dodávku úplného ročníku a je od předplatitelů vybíráno ve formě záloh. Výše záloh bude vždy písemně oznámena. Roční vyúčtování bude provedeno na základě skutečně vydaných částek.

Záloha na rok 2020 činí 950 Kč bez DPH; 1 093 Kč včetně 15% DPH.

Vychází dle potřeby.

Administrace, distribuce, reklamace a informace na telefonních číslech: 246 040 400, 442, fax: 246 040 401.

V písemném styku vždy uvádějte IČ (právnícké osoby), číslo odběratele (fyzické osoby).

Písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků zasílejte laskavě na adresu:

Wolters Kluwer ČR, a. s., U nákladového nádraží 10, Praha 3, 130 00,

e-mail: zakaznicke@wolterskluwer.cz, fax: 246 040 401.