

**KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE**  
**ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ**  
**Škroupova 18, 306 13 Plzeň**

Naše č. j.: PK-DSH/11343/19  
Spis. zn.: ZN/1106/DSH/19  
Počet listů: 4  
Počet příloh:  
Vyřizuje: Miloslav Váňa  
Tel.: 377 195 116  
E-mail: miloslav.vana@plzensky-kraj.cz

Datum: 1. 10. 2019

## **ROZHODNUTÍ**

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 80 odst. 3 písm. a) zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších změn a předpisů (dále jen „zákon o podmínkách provozu vozidel“), rozhodl ve věci žádosti právnické osoby STK Nepomuk s.r.o., IČ: 05388538, se sídlem U Pošty 513, Nepomuk, takto:

dle ustanovení § 67 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a v souladu s ustanovením § 54 zákona o podmínkách provozu vozidel, se na základě žádosti právnické osoby STK Nepomuk s.r.o., IČ: 05388538, se sídlem U Pošty 513, Nepomuk, o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>1</sub>, O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> a O<sub>4</sub> a zvláštní motorová a přípojná vozidla kategorií T, C, OT, R, S a Z (dále také „stanice technické kontroly pro užitkové automobily“)

### **uděluje**

právnické osobě: **STK Nepomuk s.r.o.**  
IČ: **05388538**  
se sídlem: **U Pošty 513, 335 01 Nepomuk**

### **OPRÁVNĚNÍ**

**k provozování stanice technické kontroly pro užitkové automobily.**

Provozovna stanice technické kontroly (dále také „STK“) bude umístěna na adrese Kozlovická ul., 335 01 Nepomuk na pozemcích parc. č. 566/20, 566/21, 578/14, 578/15 a 578/16.

Jedná se o veřejnou STK s **jednou** kontrolní linkou se dvěma kontrolními stanovišti pro užitkové automobily. Samostatně, mimo hlavní budovu, bude umístěna plocha pro provádění kontrolních úkonů technických prohlídek traktorů v délce 80 m zakončená pevnou překážkou.

Technické vybavení STK, jakož i stavební uspořádání STK, bude provedeno dle dokumentace přiložené k žádosti o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro užitkové automobily a v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o podmínkách provozu a prováděcího právního předpisu, tj. vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel (dále jen „*vyhláška o technických prohlídkách vozidel*“).

**Lhůta pro zahájení provozu** stanice technické kontroly pro užitkové automobily se stanovuje v délce **24 měsíců** ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

## Odůvodnění

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále také „*zdejší úřad*“), obdržel dne 16. 9. 2019 žádost o udělení oprávnění k provozování STK, kterou podala právnická osoba STK Nepomuk s.r.o., IČ: 05388538, se sídlem U Pošty 513, Nepomuk (dále jen „*žadatel*“). Záměrem žadatele je provozování stanice technické kontroly pro užitkové automobily v lokalitě okresu Plzeň - jih, s místem provozovny Kozlovická ul., Nepomuk, na pozemcích parc. č.: 566/20, 566/21, 578/14, 578/15 a 578/16, v katastrálním území Nepomuk. Z žádosti vyplývá, že by se mělo jednat o provozování stanice technické kontroly pro užitkové automobily s jednou kontrolní linkou pro provádění technických prohlídek užitkových vozidel (dále také „*vozidla UA*“) a plochou pro provádění kontrolních úkonů technických prohlídek traktorů v délce 80 m zakončený pevnou překážkou.

Jelikož se tak jedná o změnu způsobu a rozsahu pokrytí okresu Plzeň - jih činnostmi STK pro vozidla UA, provádí zdejší úřad výpočet kapacitní potřeby technických prohlídek (dále také „*TPr*“), kapacity kontrolních linek STK a počtu skutečně provedených TPr v daném správním obvodu pro vozidla UA zejména proto, že tento výpočet je rozhodujícím podkladem pro posouzení, zda záměr žadatele provozovat stanici technické kontroly pro užitkové automobily je v souladu se stanoveným způsobem a rozsahem pokrytí okresu Plzeň - jih činnostmi STK.

Udělování oprávnění k provozování STK řeší platný zákon zároveň v souladu s postojem Krajského úřadu Plzeňského kraje z hlediska posouzení záměru provozování STK. Oprávnění může zdejší úřad udělit žadateli jen tehdy, je-li tento záměr provozovat STK v souladu se stanoveným způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu činnostmi STK (viz ustanovení § 54 odst. 3 zákona o podmínkách

provozu vozidel). Zdejší úřad záměr dle předložené žádosti žadatele posuzuje na základě teoretických a skutečných potřeb správního území na kapacity pro provádění TPr vozidel již provozovaných STK (včetně těch, pro které bylo uděleno oprávnění k provozování STK), přičemž kritériem pro posouzení potřeb je především kapacitní potřeba TPr.

Zdejší úřad v řízení o žádosti přezkoumal předložený záměr žadatele zejména ve vztahu k ustanovení § 54 zákona o podmínkách provozu vozidel a ustanovení § 15 vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel (dále jen „vyhláška“), které krajskému úřadu stanoví podmínku, že oprávnění může žadateli udělit jen tehdy,

- a) pokud je kapacitní potřeba TPr na území okresu v rámci správního obvodu krajského úřadu, v němž má být uvažovaná STK provozována, vyšší než 80% kapacity stávajících kontrolních linek STK v provozu, rozšířených o kapacitu vydaných oprávnění a
- b) je-li počet skutečně provedených TPr ve STK na území okresu ve správním obvodu krajského úřadu, v němž má být uvažovaná STK provozována, vyšší než 80% kapacity stávajících kontrolních linek STK v provozu, rozšířených o kapacitu vydaných oprávnění.

Při posuzování okresu Plzeň - jih vycházel zdejší úřad z následujících podkladů:

- a) počtu vozidel UA evidovaných v posuzovaném okresu,
- b) počtu STK pro vozidla UA v posuzovaném okresu,
- c) podkladů o pracovní době STK pro vozidla UA v provozu v posuzovaném okresu,
- d) počtu kontrolních techniků na lince STK potřebných pro provádění TPr vozidel UA,
- e) počtu skutečně provedených TPr vozidel UA u jednotlivých STK v posuzovaném okresu.

Potřebné podklady, počty a koeficienty byly zpracovány a poskytnuty Ministerstvem dopravy České republiky z Centrálního registru vozidel a informačního systému Technických prohlídek z dat za období předchozích 12 měsíců k 1. 7. 2019.

### **Posouzení, zda záměr na provozování STK pro vozidla UA je v souladu se stanoveným způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu činnostmi stanic technické kontroly**

Výpočet potřebné kapacity TPr (PKUA), jakož i výpočet kapacity kontrolních linek (KLUA) a počet skutečně provedených TPr (SUA) týkající se užitkových vozidel na území okresu Plzeň – jih nebylo potřeba provádět, jelikož v daném okrese nebyla v době podání evidována žádná stanice technické kontroly pro užitkové automobily.

**Vzhledem ke skutečnosti, že ve správním obvodu zdejšího úřadu, kterým je území okresu Plzeň – jih, se v současné době nevyskytuje žádná stanice technické kontroly pro užitkové automobily, lze udělit oprávnění k provozování nové stanice technické kontroly pro vozidla UA, popřípadě lze vydat nové rozhodnutí k provozování stávající stanice technické kontroly rozšířené o další linku pro vozidla UA.**

Žadatel požadavky dle ustanovení § 55 zákona o podmínkách provozu vozidel splnil, a jelikož byla splněna zákonná podmínka pro udělení oprávnění dle ustanovení § 54 odst. 3 zákona o podmínkách provozu vozidel, vznikl žadateli nárok na udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro užitkové automobily v okrese Plzeň - jih.

Jak bylo uvedeno výše, jelikož se ve správním obvodu zdejšího úřadu, kterým je území okresu Plzeň – jih, v současnosti nevyskytuje žádná stanice technické kontroly pro užitkové automobily, lze udělit oprávnění k provozování tohoto druhu stanice technické kontroly.

Vzhledem ke skutečnosti, že záměr provozovat stanici technické kontroly pro užitkové automobily je v souladu se stanoveným způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu činnostmi stanic technické kontroly (viz § 54 odst. 3 zákona o podmínkách provozu vozidel), rozhodl zdejší úřad tak, jak je ve výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeno.

## **Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle § 81 až § 83 správního řádu odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy České republiky, a to podáním učiněným u Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

otisk úředního razítka

Mgr. Dušan Pakandl  
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

podepsáno elektronicky

## **Přílohy**

### **Rozdělovník**

- STK Nepomuk s.r.o., IČ: 05388538, se sídlem U Pošty 513, 335 01 Nepomuk
- vlastní k založení do spisu
- Ministerstvo dopravy, Odbor provozu silničních vozidel



