

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje pro vybrané linky

Tato smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje pro vybrané linky (dále jen „Smlouva“) se uzavírá dle zákona č. 134/2016, o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoVS“), níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi těmito smluvními stranami:

Smluvní strany:

1. Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň
IČO: 708 90 366
DIČ: CZ 70890366
zastoupený: Rudolf Špoták, hejtman Plzeňského kraje
k podpisu smlouvy a úkonům oprávněn: Ing. Pavel Čížek, náměstek hejtmána pro oblast dopravy, na základě zmocnění Rady Plzeňského kraje, usnesením č. 4125/23 ze dne 23.10.2023
bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s., pobočka Plzeň
číslo účtu: 1063003350/5500

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

2. Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

se sídlem: Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň
IČO: 25220683
zastoupená: doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D., předsedkyně představenstva
zapsaná: v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710
bankovní spojení: ČSOB, a. s., pobočka Plzeň – město
číslo účtu: 117433803/0300

(dále jen „**Dopravce**“; společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

Článek 1 **Definice pojmů pro účely této Smlouvy**

Celkové vyúčtování: celkové roční vyúčtování kompenzace dle vzoru uvedeného v **příloze č. 2** Smlouvy a v souladu s čl. 5 odst. 4. Smlouvy.

Cena Dopravního výkonu: znamená součet všech Dopravcem vynaložených nákladů na splnění Závazku veřejné služby v rozsahu dle této Smlouvy a přiměřeného zisku.

Clearingové (zúčtovací) centrum: Objednatel určení účtovatel tržeb IDPK.

Doba plnění: znamená dobu, po níž mají být poskytovány Veřejné služby dle Smlouvy.

Dopravce: znamená osobu označenou jako „Dopravce“ v záhlaví Smlouvy.

Dopravní výkon: znamená rozsah Závazku veřejné služby (faktického dopravního výkonu Dopravce při přepravě cestujících) v kalendářním roce trvání Smlouvy uváděný v Tarifních km a Ostatních výkonů ze stanoveného rozsahu Tarifních km, které nepřekračují Smlouvou sjednaný limit.

Finanční model: je elektronický výpočetní nástroj v MS Excel, který slouží ke kalkulaci výchozí ceny a následnému výpočtu ceny dopravního výkonu a Kompenzace ze Smlouvy v závislosti na vývoji cenotvorných položek, odchylce objednávky od Výchozího rozsahu Veřejných služeb. Finanční model je obsažen v **příloze č. 3** této Smlouvy.

Integrovaná doprava Plzeňského kraje (dále jen „IDPK“): systém integrovaných veřejných služeb provozovaný na území Plzeňského kraje.

Jízdní řád: znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu vozidla Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje jednotlivých Linek.

Kompenzací: se rozumí částka, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě Smlouvy a jejíž mechanismus stanovení je obsažen v této Smlouvě.

Linka: znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány Dopravcem přepravní služby podle platné licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy; seznam Linek a počet Spojů provozovaných Dopravcem jsou uvedeny v **příloze č. 1**.

Rozsah dopravního výkonu: rozsah dopravního výkonu pro dané období.

Nedoplatek: znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace méně finančních prostředků, než činila skutečná výše kompenzace dle předloženého Celkového vyúčtování stanovená postupem dle této Smlouvy.

Objednaný dopravní výkon: dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém období povinen plnit na základě této Smlouvy.

Objednatel: znamená osobu označenou jako „Objednatel“ v záhlaví Smlouvy.

Objednávková cena: znamená cenu, která je stanovena pro účely výpočtu zálohy pomocí přílohy (Příloha č. 3 - Finanční model) Smlouvy, a to na Dobu plnění.

Organizátor: obchodní společnost POVED s.r.o., se sídlem Nerudova 25, Plzeň, IČ 29099846 (dále jen „Organizátor“). Organizátor na základě stanoveného předmětu podnikání zastupuje Objednatele v záležitostech dále sjednaných Smlouvou.

Přeplatek: znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě kompenzace více finančních prostředků, než činila skutečná výše kompenzace dle předloženého Celkového vyúčtování stanovená postupem dle této Smlouvy.

Příloha: znamená nedílná příloha Smlouvy, která je její součástí. Přílohy jsou číslovány v pořadí Příloha č. 1 až Příloha č. 5 a jsou souhrnně uvedeny před podpisy oprávněných zástupců Smluvních stran na poslední straně Smlouvy.

Skutečná výše kompenzace: výše kompenzace vypočítaná dle čl. 5 odst. 4. Smlouvy.

Skutečně realizovaný dopravní výkon: dopravní výkon vypočítaný dle čl. 5 odst. 3. Smlouvy.

Spoj: znamená jednotlivé dopravní spojení v rámci Linky, které je časově, kilometricky a místně určeno Jízdním řádem a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy.

Standarty kvality a bezpečnosti: znamenají požadavky stanovené nařízením vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících

Tarifní km: znamenají kilometry dle Jízdního řádu, včetně změn Jízdního řádu dle požadavků Objednatele.

Veřejná linková doprava: znamená veřejnou linkovou autobusovou dopravu provozovanou Dopravcem v rámci plnění Závazku veřejné služby.

Výchozí rozsah Veřejných služeb: znamená předpokládaný dopravní výkon Dopravce za kalendářní rok činí 13.175,20 km. Jde o výkon, k němuž jsou vztaženy všechny ceny za km uvedené ve Smlouvě. Objednatel upozorňuje, že se jedná o odhad dopravního výkonu, který se nemusí shodovat s dopravním výkonem vypočítaným dle Jízdních řádů.

Zahájení provozu: znamená den, od něhož je Dopravce povinen zajistit dopravu dané Linky a v souladu se schváleným Jízdním řádem.

Zastávka: znamená předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy.

Závazek veřejné služby: znamená výkon veřejných služeb ve veřejné linkové autobusové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Objednatele v souladu s ustanovením § 2 ZoVS, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou, zejména pak v **příloze č. 1** této Smlouvy.

Článek 2 **Účel a předmět Smlouvy**

1. Účelem této Smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Plzeňského kraje ve smyslu § 3 odst. 2 ZoVS, a to v rozsahu touto Smlouvou stanoveném, v souladu s požadavky Objednatele definovanými touto Smlouvou a jejími přílohami.
2. Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve veřejné linkové dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Plzeňského kraje vybranými linkami Dopravce pro Objednatele, zejména vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této Smlouvy oprávněn a povinen poskytovat veřejné služby ve veřejné linkové dopravě.
3. Na základě této Smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou linkovou dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje vybranými linkami v rozsahu stanoveném touto Smlouvou a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou.
4. Dopravce bude veřejnou linkovou dopravu dle této Smlouvy provozovat v předpokládaném rozsahu 13.175,20 km v roce 2024 (dále jen **Předpokládaný dopravní výkon (DV₂₀₂₄)**“).
5. Veřejná linková doprava dle této Smlouvy bude provozována v období od 1.1.2024 (Zahájení provozu) do 31.12.2024, nebude-li dodatkem k této smlouvě definováno jinak (dále jen „**Doba plnění**“).
6. Dopravce je vázán veškerými podmínkami Smlouvy vč. Dopravcem předloženého Finančního modelu, který tvoří **přílohu č. 3** této Smlouvy.

Článek 3 **Provoz veřejné linkové dopravy**

1. Dopravce se zavazuje:
 - a) vlastnit licence na linky uvedené v **příloze č. 1** této Smlouvy a
 - b) předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řády, které jsou v souladu s vymezením příslušných spojů v **příloze č. 1** této Smlouvy.Dopravce je povinen o vydání licencí a schválení jízdních řádů usilovat řádně a bez působení jakýchkoliv průtahů v řízení tak, aby mu mohly být licence pravomocně vydány a jízdní řády pravomocně schváleny v nejbližším možném termínu a aby na základě vydaných licencí a schválených jízdních řádů mohl být zahájen provoz dle této Smlouvy k prvnímu dni Zahájení provozu. Dopravce je povinen předložit příslušnému dopravnímu úřadu žádosti o vydání licence i o schválení jízdního řádu

zpracované v souladu s právními předpisy, úplné a včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh a navrhnout ve svých žádostech termín zahájení provozu a platnosti jízdního řádu k prvnímu dni Doby plnění.

2. Dopravce je povinen zahájit provoz na každé jednotlivé lince a spoji, které jsou uvedeny v **příloze č. 1** této Smlouvy, k prvnímu dni Zahájení provozu. Pokud není příslušný spoj dle jízdního řádu provozován k prvnímu dni Zahájení provozu (zejména z důvodu, že se jedná o den pracovního klidu), je Dopravce povinen zahájit provoz na každém takovém jednotlivém spoji v den, kdy má být příslušný spoj dle jízdního řádu poprvé provozován. V případě, že nebude možné zahájit na některé lince či spoji provoz k prvnímu dni Zahájení provozu z důvodu, že den vykonatelnosti rozhodnutí o vydání licence či schválení jízdního řádu nastane později než k prvnímu dni Zahájení provozu, pak se Dopravce zavazuje zahájit na této lince či spoji provoz ke dni zahájení provozu uvedenému v příslušné licenci anebo k termínu začátku platnosti schváleného jízdního řádu.
3. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Dopravce je povinen zahájit provoz na jednotlivých linkách či spojích samostatně, bez ohledu na termíny zahájení provozu na ostatních linkách či spojích.
4. Dopravce je povinen udržovat provoz na jednotlivých linkách a spojích dle **přílohy č. 1** této Smlouvy v souladu s příslušnými licencemi a jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu jednotlivých linek a spojů do konce Doby plnění.
5. Dopravce se v souladu s § 8 odst. 3 ZoVS zavazuje nejpozději do 1. 1. 2024, a dále po celou dobu trvání Smlouvy:
 - a) mít veškeré potřebné licence k provozování veřejné linkové osobní dopravy udělené příslušným dopravním úřadem,
 - b) mít jízdní řády schválené příslušným dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením příslušných spojů obsaženým v **příloze č. 1** této Smlouvy,
 - c) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy. Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že mít zajištěna vozidla znamená mít registrována vozidla, mít zajištěn personál znamená mít podepsány pracovní smlouvy s účinností od počátku Doby plnění,
 - d) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění (dále jen „zákon o silniční dopravě“) a
 - e) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou.
6. Dopravce splnil všechny povinnosti dle čl. 3 odst. 5. této Smlouvy a prokázal jejich splnění Organizátorovi před uzavřením Smlouvy.
7. Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že vozidla určená k provozování předmětu Smlouvy je Dopravce oprávněn použít i na jiné výkony.

Článek 4 Dopravní výkon a jeho cena

1. S ohledem na jednotlivé linky a spoje vymezené v **příloze č. 1** této Smlouvy je předpokládán rozsah veřejných služeb v období 1.1.2024 – 31.12.2024, viz **příloha č. 1** Smlouvy.
2. Pro kalkulaci výše měsíční kompenzace budou za všech okolností uplatňovány ceny dle **přílohy č. 3** Smlouvy.
3. Ceny ve smyslu čl. 4 odst. 2. této Smlouvy zahrnují veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení č. 1370/2007 včetně čistého zisku po odečtení dopravcem předpokládaných výnosů. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. brutto smlouva, tedy že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů nese plně Objednatel.
4. Dopravce tímto plně bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování dopravy v rámci veřejných služeb, výpočet cen a kompenzace dle této Smlouvy a prohlašuje, že shora uvedené ceny pokrývají jeho veškeré náklady s plněním Smlouvy včetně poskytování všech nařízených slev a jeho čistý zisk. V případě změn v oblasti cenové regulace se Dopravce zavazuje respektovat aktuální platnou legislativu včetně případné legislativy vydané Objednatel.

Článek 5 Kompenzace

1. Objednatel se zavazuje provádět měsíční úhradu zálohy na kompenzaci, konkrétní výše je uvedena v **příloze č. 5** této Smlouvy. Úhrada měsíční výše zálohy na kompenzaci bude realizována do 15. dne každého kalendářního měsíce Doby plnění.
2. V lednu 2024 bude ze strany Dopravce vypočten a předložen Organizátorovi ke kontrole a následně po jeho odsouhlasení předložen Organizátorem Objednateli ke schválení **Skutečně realizovaný dopravní výkon** za uplynulý kalendářní rok.
3. Dopravce doručí Organizátorovi za každý příslušný (ukončený) kalendářní měsíc řádně vyplněný „měsíční výkaz výkonů“ dle čl. 7 odst. 1. Smlouvy elektronicky na emailovou adresu uvedenou v čl. 7 odst. 11. Smlouvy, a to vždy do 15. dne následujícího kalendářního měsíce, v němž uvede Objednaný dopravní výkon a Skutečně realizovaný dopravní výkon. Organizátor je oprávněn „měsíční výkaz výkonů“ odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, pokud „měsíční výkaz výkonů“ neodpovídá skutečně provedenému výkonu nebo je chybný. Následně Organizátor předá tento výkaz Objednateli.
4. Dopravce předloží Organizátorovi za ukončený kalendářní rok celkové roční vyúčtování kompenzace dle vzoru uvedeného v **příloze č. 2** Smlouvy (dále jen „**Celkové vyúčtování**“), a to do 30. dubna bezprostředně následujícího kalendářního roku. Po ukončení Smlouvy je Dopravce povinen předložit Celkové vyúčtování nejpozději ve lhůtě do 30. dubna roku následujícího po roce ukončení Smlouvy Organizátorovi, a to ve vztahu k uplynulému období příslušného kalendářního roku. Organizátor je oprávněn Celkové vyúčtování odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, pokud Celkové vyúčtování neodpovídá skutečnosti

nebo je chybné. Tento postup se bude opakovat do doby, kdy Organizátor shledá uvedený výkaz správným a Dopravci potvrdí souhlas s jeho zněním podpisem. Následně předá Organizátor Celkové vyúčtování Objednateli. V Celkovém vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:

- a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
 - b) vyčíslení měsíčních záloh na kompenzaci poskytnutých Objednatelem Dopravci v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce a skutečně dosažených nákladů a výnosů za vypořádávané období
 - c) vyčíslení ročních tržeb IDPK a případného jednorázového zvýšení kompenzace v případě, že by linky byly zařazeny,
 - d) v návaznosti na uvedené shora pod písm. a) až c) vyčíslení odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace.
5. Pokud je rozdíl mezi Skutečnou výší kompenzace za příslušný kalendářní rok vypočítanou dle této Smlouvy a součtem měsíčních záloh na kompenzaci uhrazených Objednatelem Dopravci ve vztahu k měsícům příslušného kalendářního roku kladné číslo, jedná se o **nedoplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Organizátorovi Celkové vyúčtování. Organizátor provede kontrolu a následně předá toto vyúčtování Objednateli.
6. Pokud je rozdíl mezi Skutečnou výší kompenzace za příslušný kalendářní rok vypočítanou dle této Smlouvy a součtem měsíčních záloh na kompenzaci uhrazených Objednatelem Dopravci ve vztahu k jednotlivým měsícům příslušného kalendářního roku záporné číslo, jedná se o **přeplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Organizátorovi Celkové vyúčtování. Organizátor provede kontrolu a následně předá toto vyúčtování Objednateli.
7. Jak případný nedoplatek, tak i přeplatek bude vypořádán na základě předaného a odsouhlaseného vyúčtování Skutečné výše kompenzace nejpozději k datu 30.06. roku následujícího po kalendářním roce, za který je vyúčtování zpracováno.
8. Obě smluvní strany jsou oprávněny započítat jakékoliv splatné či nesplatné vzájemné pohledávky, vzniklé na základě Smlouvy vůči pohledávkám druhé smluvní strany. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde druhé smluvní straně. Dopravce není bez předchozího písemného souhlasu Objednatele oprávněn zastavit jakékoliv vzájemné pohledávky vzniklé na základě Smlouvy vůči pohledávkám Objednatele. Započtení bude zohledněno a uvedeno v odsouhlaseném vyúčtování Skutečné výše kompenzace dle odst. 7 tohoto článku Smlouvy.

Článek 6 **Kvalita veřejných služeb**

1. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této Smlouvy. Podrobnosti stanoví čl. 11 této Smlouvy.
2. Dopravce je povinen mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici dostatečný počet vozidel, minimálně však 1 vozidlo.

3. Dopravce je povinen využívat pouze takové dopravní prostředky, které splňují požadavky dle příslušných platných a účinných předpisů České republiky a Evropské unie a tedy mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozovány ve veřejné linkové dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
4. Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz veřejných služeb bude splňovat příslušné Standardy kvality a bezpečnosti, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy. Dopravce je zejména povinen:
 - a) zajistit operativní nasazování záložních vozidel; tak aby bylo zajištěno řádné plnění Smlouvy,
 - b) zajistit, že dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy budou vybaveny elektronickým odbavovacím systémem v souladu s nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících, a využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené touto Smlouvou při plnění povinností dle této Smlouvy;
5. Dopravce je povinen mít vedle vozidel dle čl. 6 odst. 2. této Smlouvy po celou dobu trvání této Smlouvy zajištěn dostatek záložních vozidel (ve smyslu náhrady vozidla běžně užívaného k plnění předmětu Smlouvy), servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků z této Smlouvy, ze smluv mezi Dopravcem a třetími osobami, případně z povinností zajišťovat dopravní obslužnost uloženou Dopravci ve správním řízení a z veškerých jím učiněných závazných návrhů smluv nebo podaných nabídek v jakýchkoliv dalších výběrových či nabídkových řízeních tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené touto Smlouvou, zejména stanovené Standardy kvality a bezpečnosti a výkon dalších služeb souvisejících s plněním dle této Smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky vozidel používaných k plnění této Smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.
6. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.
7. Dopravce je povinen uveřejnit takové tarifní a přepravní podmínky, jejichž součástí budou tarifní a přepravní podmínky Objednatele. Uvedené tarifní a přepravní podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na linkách a spojích popsanych v **příloze č. 1** této Smlouvy a Dopravce se od nich nesmí odchýlit. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách neprodleně prostřednictvím svých webových stránek, popř. odkazem na webové

stránky Organizátora, případně prostřednictvím informační kanceláře a dále ve všech vozidlech používaných k plnění této Smlouvy, a to nejpozději do 5 kalendářních dnů ode dne předání Organizátorem v případě změn tarifních a přepravních podmínek IDPK a minimálně 30 dní před účinností změn v případě tarifních a přepravních podmínek Dopravce.

8. Dopravce je povinen vykonávat přepravní kontrolu v souladu s interní dokumentací a pořizovat z ní písemné záznamy (protokoly).
9. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem, a vydat každému cestujícímu doklad o odbavení prostřednictvím bezkontaktní čipové karty, případně doklad o zaplacení jízdného v hotovosti (jízdenku) v souladu s aktuálním tarifem a přepravními podmínkami Dopravce. Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že pořízení odbavovacího zařízení pro odbavování cestujících dle podmínek Smlouvy je v režii Dopravce a je součástí předmětu Smlouvy.

Článek 7

Další práva a povinnosti Dopravce

1. Dopravce je povinen předložit „**měsíční výkaz výkonů**“ dle vzoru obsaženého v **příloze č. 2** Smlouvy Organizátorovi, a to nejpozději do 15 dnů po skončení každého kalendářního měsíce v elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel, resp. Organizátor předem akceptuje). Tento měsíční výkaz výkonů musí být vyplněn řádně a pravdivě a jejich tištěná popř. elektronická podoba podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doplní vysvětlujícím komentářem. Následně Organizátor předá tento výkaz Objednateli.
2. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této Smlouvy bude oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování předmětu Smlouvy.
3. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 ZoVS povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto Smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace ve veřejné linkové dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na základě výzvy Objednatele na jeho účet.
4. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.

5. Dopravce se zavazuje provádět i jiné činnosti v této Smlouvě výslovně nezminěné, jsou-li nezbytné k jejímu plnění; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok Dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo kompenzaci poskytovanou dle čl. 5 této Smlouvy.
6. Smluvní strany se dohodly, že k plnění této Smlouvy lze užít subdodávek dle čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007. Tato skutečnost bude oboustranně odsouhlasena.
7. Dopravce předloží Organizátorovi do 30. dne měsíce následujícího po ukončení každého čtvrtletí „výkaz Dop (MD) 2-04“, „výkaz Dop (MD) 3-04“, případně jiný výkaz, který bude Organizátor požadovat.
8. Dopravce je povinen zveřejnit schválené jízdní řády dle platné legislativy a udržovat je po celou dobu jejich platnosti aktuální a čitelné.
9. Dopravce je povinen dodržovat schválený jízdní řád. V případě výpadku spoje je povinen zajistit v co nejkratším možném čase náhradní spojení v rámci nejeté části spoje.
10. Objednatel stanoví, že na každé zastávce, vyjma autobusových nádraží, bude pouze jeden označnický směr jízdy. Není-li na označnicku dostatečný prostor pro zveřejnění jízdních řádů, je Dopravce povinen zajistit rozšíření výleповé plochy na vlastní náklady po dohodě s majitelem označnicku.
11. V elektronické podobě se veškeré reporty a podklady zasílají na adresu reporty.busy@poved.cz.

Článek 8

Dodatky Smlouvy, změny rozsahu, nepředvídatelné změny

1. Vždy k termínům pro změny jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů, je Organizátor oprávněn změnit místní i časové vymezení linek a spojů uvedených v **příloze č. 1** této Smlouvy, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti linek a spojů Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou.
2. Vždy k termínům pro změny jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů je Objednatel též oprávněn vypustit některou z linek a spojů z rozsahu dopravní obsluhy Plzeňského kraje zajišťovaného dle této Smlouvy, či naopak k zavedení linek a spojů nových. Organizátor v této souvislosti vypracuje nové jízdní řády a závazný návrh dodatku k této Smlouvě, kterým bude provedena změna příslušné části **přílohy č. 1** této Smlouvy, a zašle je Dopravci nejpozději 90, resp. 40 (pokud změna nevyžaduje vydání nové licence), kalendářních dnů před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů.
3. Dopravce je povinen nové jízdní řády předložené Organizátorem postoupit do procesu schválení a uzavřít s Objednatelem příslušný dodatek k této Smlouvě do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy nové jízdní řády a návrh příslušného dodatku k této Smlouvě od Objednatele obdrží. O změnách v jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek, případně prostřednictvím informační kanceláře a ve všech vozidlech používaných k plnění této Smlouvy nejméně 14 kalendářních dnů před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů.

4. Objednatel či Organizátor může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení na základě písemného pokynu pouze v případě, že nové linky a spoje bude objektivně možno provozovat stávajícím počtem vozidel dle čl. 6 odst. 5. této Smlouvy. Bude-li Objednatel či Organizátor mít v úmyslu vyzvat Dopravce ke změnám většího rozsahu, učiní tak zpravidla v posledním dle obecně závazných právních předpisů zveřejněném termínu pro změny jízdních řádů v kalendářním roce.
5. Dopravce je oprávněn navrhnout Organizátorovi změnu místního i časového vymezení linek a spojů uvedených v **příloze č. 1** této Smlouvy, zejména je oprávněn z objektivních důvodů navrhnout jiné umístění zastávek v blízkém okolí zastávky původní, včetně situací, kdy ze strany třetí osoby dojde ke znemožnění či nepřiměřenému ztížení přístupu Dopravce k lokaci původní zastávky.
6. Změny místního i časového vymezení linek a spojů uvedených v **příloze č. 1** této Smlouvy ve lhůtách kratších, než jsou lhůty uvedené v čl. 8 odst. 2. této Smlouvy, lze učinit pouze se souhlasem obou Smluvních stran.
7. Organizátor se zavazuje provést úpravy časového a místního vymezení již existujících spojů nebo linek spočívající ve zvýšení dopravního výkonu na daném spoji nebo lince nebo v zavedení nového spoje na lince tak, že veškerý tento zvýšený dopravní výkon bude zahrnut do Objednaného dopravního výkonu. Zvýšení dopravního výkonu bude ze strany Organizátora realizováno vždy výhradně tak, aby nevyvolávalo potřebu dodatečných režijních jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly spoje nepárové generující technologické přejezdy vozidel). Vyzve-li Dopravce Organizátora při předložení požadované změny dopravního výkonu k poskytnutí návrhu nových oběhů vozidel, je Organizátor povinen vyhovět.
8. Od časového vymezení jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** se může Dopravce odchýlit jen v době státních svátků a svátků ostatních ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o ostatních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, aby byla dopravní obslužnost zajištěna úměrně nižším intenzitám provozu, vždy však v souladu s pravidly uvedenými v odstavci 9. a 10. tohoto článku.
9. Není-li dále stanoveno jinak, Dopravce smí výjimečně omezit jízdy konkrétních spojů ve státní svátky či ostatní svátky, nebo ve dny před a po státních svátcích či ostatních svátcích, pakliže důvodně očekává změnu dopravního režimu na těchto spojích vzhledem k existenci takového státního svátku či ostatního svátku.
10. Dopravce dále smí vyloučit (omezit) provoz spojů v době vánočních a novoročních svátků takto: dne 1.1. zahájit provoz mezi 7. a 9. hodinou, dne 24. 12. ukončit provoz mezi 16. a 18. hodinou, dne 25. 12. zahájit provoz mezi 7. a 9. hodinou a dne 31. 12. ukončit provoz mezi 18. a 20. hodinou.
11. Veškeré odchylky od jízdních řádů dle odstavce 9. a 10. tohoto článku je Dopravce povinen předem projednat s Organizátorem nejméně 30 kalendářních dnů přede dnem, ve kterém má k odchylkám od jízdních řádů dojít, a Organizátor s nimi musí vyslovit souhlas. Dopravce je následně povinen Organizátorem odsouhlasené odchylky zahrnout do příslušných jízdních řádů nejméně 14 kalendářních dnů přede dnem, ve kterých k nim má dojít. Dopravce je povinen informovat cestující o těchto změnách prostřednictvím svých webových stránek a zajistit, aby se tato

změna včas promítla do celostátního systému o jízdách řádech (IDOS případně jiný systém, bude-li v průběhu platnosti Smlouvy zaveden).

12. Dopravce smí provádět operativní krátkodobé změny trasy a času jízd oproti jízdovému řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.). Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží v „měsíčním výkazu výkonů“ dle čl. 7 odst. 1. této Smlouvy. Do Objednaného dopravního výkonu budou kilometry, které Dopravce v souvislosti se změnou trasy jízdy dle tohoto odstavce odjel navíc oproti jízdovému řádu, Dopravcem započítány pouze v případě, že má taková změna trasy trvalejší charakter a Objednatel v této souvislosti odsouhlasí objížďkový jízdový řád a vydá pokyn Dopravci o změně objednaného dopravního výkonu.
13. Objížďkový jízdový řád bude odsouhlasen pro trvalejší uzavírky pozemních komunikací, a to za splnění všech následujících podmínek: příslušný úřad vydal rozhodnutí o uzavření předmětné komunikace či její části, Dopravce požádá Objednatele o změnu jízdového řádu a Objednatel vydá pokyn Dopravci o změně objednaného dopravního výkonu
14. Dopravce smí provádět krátkodobé nebo dlouhodobé změny jízdových řádů (tzv. výluky) v případě schválených uzavírek komunikací a jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele.
15. Bude-li plnění této Smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele a Organizátora bezodkladně informovat. Za významný se považuje zejména jakýkoliv zásah do právní platnosti licencí a jízdových řádů linek a spojů provozovaných Dopravcem, nebo okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu spojů (v rozsahu min. 10 % výkonů, které jsou předmětem Smlouvy) v souladu s touto Smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této Smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností Dopravce.
16. Veškeré změny a doplňky této Smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí Smlouvy.

Článek 9

Sankce pro případ nedodržení smlouvy

1. Za porušení kterékoli povinnosti Dopravce dle čl. 3 odst. 1. až 4. této Smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1.000,00 Kč za každý jednotlivý případ porušení.
2. Za porušení kterékoli povinnosti Dopravce dle čl. 3 odst. 6. této Smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1000,00 Kč za každý jednotlivý případ porušení.
3. Poruší-li Dopravce svou povinnost uvést v Celkovém vyúčtování pravdivé a úplné informace v souladu s čl. 5 odst. 4. této Smlouvy, zavazuje se zaplatit smluvní pokutu ve výši 1.000,00 Kč za každý nepravdivý údaj.

4. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4. písm. a) této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,00 Kč za každý případ nenasazení záložního vozidla.
5. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4. písm. b) této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,00 Kč za každý spoj a den, na kterém bylo nasazeno vozidlo nevybavené příslušným elektronickým odbavovacím systémem či tento systém nefungoval správně.
6. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 7. této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,00 Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Organizátora nebo včas neuveřejnil tarifní a přepravní podmínky IDP nebo tarifní či přepravní podmínky Dopravce. Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,00 Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínkách.
7. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 8. této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,00 Kč za každý případ.
8. Poruší-li Dopravce své povinnosti dle čl. 7 odst. 1 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,00 Kč za každý nepravdivý záznam.
9. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4. této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,00 Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti externímu poradci.
10. Pokud Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájí provoz některého ze spojů, které je podle této Smlouvy povinen provozovat, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 500,00 Kč za každý neprovedený spoj na takto přerušené, omezené či nezahájené spoje podle příslušné části **přílohy č. 1** této Smlouvy v případě, že Objednatel nevyužije svého práva dle čl. 12 odst. 4. písm. c) od Smlouvy odstoupit.
11. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této Smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení Smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení Smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut, jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí.
12. Objednatel je oprávněn smluvní pokutu požadovat bez zřetele k tomu, zda mu porušením dané povinnosti vznikla škoda.
13. V případě, že ze strany Dopravce dojde k porušení smluvních povinností, u nichž není ve Smlouvě samostatně uvedena sankce, je Objednatel oprávněn udělit Dopravci sankci ve výši 1.000,00 Kč za každé jednotlivé porušení povinností a den prodlení.
14. Případný nárok na náhradu škody v celém rozsahu zůstává zaplacením smluvní pokuty dle tohoto článku nedotčen. Vznikne-li Objednateli nárok na několik smluvních pokut dle tohoto článku Smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich.

Článek 10

Pravidla pro tvorbu a úpravy jízdních řádů

Organizátor je oprávněn měnit jízdní řády linek a spojů dle čl. 8 této Smlouvy, vždy však musí být splněna podmínka výchozí délky jízdních dob spojů na jednotlivých linkách budou stanoveny kvalifikovaným odhadem provedeným Organizátorem. Pokud bude nový spoj zajišťovat dopravu na stejné trase mezi dvěma zastávkami, mezi nimiž již některý spoj Dopravce dopravu zajišťuje, bude stanovena jako výchozí délka jízdních dob mezi dvěma zastávkami taková doba, která u jednotlivých již existujících spojů na příslušné trase mezi dvěma zastávkami v jízdním řádu převládá, tzn. délka jízdní doby, která je zastoupena u nejvyššího počtu spojů na lince. Pokud neexistuje převládající hodnota délky jízdních dob jednotlivých spojů mezi dvěma zastávkami, stanoví výchozí délku jízdní doby Organizátor v souladu s větou první tohoto čl. 10 Smlouvy.

Článek 11

Dodržování jízdních řádů

1. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této Smlouvy.
2. Ze žádné zastávky, která je obsluhovaná na základě této Smlouvy, nesmí příslušný autobus vyjet před dobou stanovenou v jízdním řádu.

Článek 12

Zánik smlouvy

1. Tato Smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána, tj. na konci dne 31.12.2024, nebude-li mezi smluvními stranami dohodnuto výslovně jinak.
2. Tato Smlouva může být před uplynutím doby dle odst. 1. tohoto článku Smlouvy ukončena písemnou dohodou Smluvních stran nebo výpovědí za podmínek uvedených níže v tomto čl. 12 Smlouvy.
3. Tato Smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
4. Dopravce má právo odstoupit od Smlouvy, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením záloh na kompenzaci či ročního vyúčtování kompenzace přesahujícím 45 kalendářních dní. To však vždy až po poskytnutí náhradní lhůty k plnění, a to v minimální délce 10 kalendářních dnů. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen náhradní lhůtu poskytnout v písemné formě formou doporučeného dopisu.
5. Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:
 - a) z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění popsané v čl. 7 odst. 2. této Smlouvy,
 - b) byl postižen odnětím licence z důvodů dle § 15 písm. a), b) nebo c) zákona o silniční dopravě,

- c) neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezačal provoz spojů, které byl podle této Smlouvy povinen provozovat,
 - d) porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. 3 odst. 1. až 4. a odst. 6. této Smlouvy,
 - e) porušil svou povinnost předložit nebo akceptovat dodatek k této Smlouvě ve lhůtě stanovené podle čl. 8 odst. 3. této Smlouvy a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele ve lhůtě 15 dnů neodstranil,
 - f) se dopustil jakéhokoliv jiného porušení této Smlouvy, o kterém lze rozumně předvídat, že v jeho důsledku Objednatel nebude mít zájem na dalším plnění této Smlouvy Dopravcem s přihlédnutím k předmětu a účelu této Smlouvy vyjádřenému v čl. 2 této Smlouvy,
 - g) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od Smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce.
6. Objednatel je dále oprávněn od této Smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí opakovaného či trvajícího porušení jakýchkoliv jiných svých povinností dle této Smlouvy, a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje.
7. Odstoupení od smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení ani práva na náhradu škody vzniklé z porušení smluvní povinnosti.
8. Smluvní strany jsou oprávněny bez udání důvodů Smlouvu písemně vypovědět. Výpovědní doba činí 3 měsíce a začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé smluvní straně na adresu uvedenou v záhlaví této Smlouvy.
9. Ukončením účinnosti Smlouvy výpovědí či odstoupením nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty a náhrady škody, smluvních pokut, ochrany důvěrných informací a řešení sporů. Není taktéž dotčeno vzájemné plnění, které bylo řádně poskytnuto a bylo již přijato nebo přijato být mělo a mohlo být řádně poskytnuto před účinností ukončení Smlouvy, jakož i nároky na úhradu ceny za takové plnění.

Článek 13 Oprávněné osoby

1. Každá ze Smluvních stran pověří oprávněnou osobu, která bude zastupovat Smluvní stranu v obchodních a provozních záležitostech souvisejících s plněním této Smlouvy.
2. Oprávněná osoba je oprávněna jménem Smluvní strany připravovat dodatky ke Smlouvě pro jejich písemné schválení osobám oprávněným zavazovat strany (statutárním orgánům).
3. Jména oprávněných osob Objednatele a Dopravce jsou uvedena v **příloze č. 4** této Smlouvy. Smluvní strany jsou oprávněny změnit oprávněné osoby, jsou však

povinny na takovou změnu druhou Smluvní stranu neprodleně písemně upozornit, když v takovém případě není nutné uzavírat dodatek ke Smlouvě.

Článek 14 Náhrada škody

1. Každá ze Smluvních stran nese odpovědnost za způsobenou škodu či jinou nemajetkovou újmu v rámci platných právních předpisů a této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení škodám a k minimalizaci vzniklých škod.
2. Žádná ze Smluvních stran není odpovědná za nesplnění svého závazku v důsledku prodlení druhé Smluvní strany nebo v důsledku nastalých okolností vylučujících odpovědnost.
3. Smluvní strany se zavazují upozornit druhou Smluvní stranu bez zbytečného odkladu na vzniklé okolnosti vylučující odpovědnost bránící řádnému plnění této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k odvrácení a překonání okolností vylučujících odpovědnost.
4. Každá ze Smluvních stran je oprávněna požadovat náhradu škody i v případě, že se jedná o porušení povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta, a to v celém rozsahu.

Článek 15 Ochrana důvěrných informací

1. Žádná ze Smluvních stran nesmí zpřístupnit třetí osobě důvěrné informace, které při plnění této Smlouvy získala od druhé Smluvní strany. To neplatí, mají-li být za účelem plnění této Smlouvy potřebné informace zpřístupněny zaměstnancům, orgánům nebo jejich členům, zmocněným osobám, pověřeným osobám nebo poddodavatelům Dopravce nebo Objednatele podílejících se na plnění dle této Smlouvy za sjednaných podmínek, jaké jsou stanoveny Smluvními stranám v tomto článku Smlouvy, a to v jen rozsahu nezbytně nutném pro řádné plnění této Smlouvy. Dále neplatí první věta, pokud mají být důvěrné informace sděleny státním orgánům na základě platných a účinných právních předpisů či státním orgánům, osobám pověřeným kontrolou či auditem.
2. Ochrana důvěrných informací se nevztahuje na případy, kdy:
 - a. Smluvní strana prokáže, že je tato informace veřejně dostupná, aniž by tuto dostupnost způsobila sama Smluvní strana;
 - b. Smluvní strana prokáže, že měla tuto informaci k dispozici ještě před datem zpřístupnění druhou stranou, a že ji nenabyla v rozporu se zákonem;
 - c. může Smluvní strana získat bezúplatně tuto informaci od třetí osoby, která není omezena v jejím zpřístupnění;
 - d. obdrží Smluvní strana od zpřístupňující strany písemný souhlas zpřístupňovat danou informaci; nebo
 - e. je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným

rozhodnutím oprávněného orgánu.

3. Za důvěrné informace jsou dle této Smlouvy Smluvními stranami považovány veškeré informace vzájemně poskytnuté v ústní nebo v písemné formě, zejména informace, které se Smluvní strany dozvěděly v souvislosti s touto Smlouvou. Za důvěrné informace jsou dále dle této Smlouvy považovány veškeré další informace, které jsou písemně označeny jako důvěrné informace Objednatele nebo Dopravce.
4. Smluvní strany se zavazují, že nebudou důvěrné informace vzájemně poskytnuté v listinné podobě kopírovat jako celek, ani zčásti; tato povinnost se nevztahuje na případy, kdy je to nezbytné k opravě, generování nebo modifikování důvěrných informací pro jejich oprávněné užití ve smyslu této Smlouvy. Smluvní strany opatří každou kopii včetně jejího paměťového nosiče veškerým označením, které je uvedeno v dokumentu obsahující důvěrné informace poskytnutým ostatními stranami.
5. Smluvní strany se zavazují, že poučí veškeré osoby, kterým jsou zpřístupněny důvěrné informace dle odst. 1. tohoto článku Smlouvy o povinnosti utajovat důvěrné informace ve smyslu tohoto článku Smlouvy.
6. Smluvní strany se zavazují nakládat s důvěrnými informacemi, které si vzájemně poskytly nebo je jinak získaly v souvislosti s plněním této Smlouvy, jako s obchodním tajemstvím, zejména uchovávat je v tajnosti a učinit veškerá smluvní a technická opatření zabraňující jejich zneužití či prozrazení.
7. Budou-li informace poskytnuté Objednatelem, které jsou nezbytné pro plnění dle této Smlouvy, obsahovat data podléhající režimu zvláštní ochrany podle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zpracování osobních údajů“), je Objednatel povinen zabezpečit splnění všech povinností, které citovaný zákon a související obecně závazné právní předpisy týkající se zpracování osobních údajů po Objednateli jako správci osobních údajů vyžaduje, a obstarat případné nutné souhlasy se zpracováním osobních údajů u subjektu osobních údajů předaných ke zpracování. Této povinnosti se Objednatel nemůže zprostit.
8. Dopravce je pak s předanými osobními údaji ke zpracování povinen nakládat v souladu s podmínkami vyžadovanými zákonem o zpracování osobních údajů a Smluvní strany se zavazují uzavřít spolu bez zbytečného odkladu smlouvu o zpracování osobních údajů.
9. Povinnost utajovat důvěrné informace uvedené v tomto článku Smlouvy zavazuje Smluvní strany po dobu účinnosti této Smlouvy a po dobu 2 (dvou) let od jejího skončení.
10. Žádné ustanovení této Smlouvy nebrání nebo neomezuje Objednatele a Dopravce ve zveřejnění, obchodním využití nebo užití v jeho marketingových aktivitách, jakékoliv technické znalosti, dovednosti nebo zkušenosti obecné povahy, které získal při plnění této Smlouvy.

Článek 16

Komunikace Smluvních stran

1. Smluvní strany se zavazují vzájemně spolupracovat a poskytovat si veškeré informace potřebné pro řádné plnění svých závazků. Smluvní strany jsou povinny informovat druhou Smluvní stranu o veškerých skutečnostech, které jsou nebo mohou být důležité pro řádné plnění této Smlouvy.
2. Smluvní strany jsou povinny plnit své závazky vyplývající z této Smlouvy tak, aby nedocházelo k prodlení s plněním jednotlivých termínů a s prodlením splatnosti jednotlivých peněžních závazků.
3. Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci za účelem řádného plnění Smlouvy součinnost. Součinností se rozumí spolupráce Objednatele a Dopravce.
4. Veškerá komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím oprávněných osob uvedených v **příloze č. 4** této Smlouvy, statutárních orgánů Smluvních stran, popř. jimi pověřených pracovníků, ve smyslu čl. 13 Smlouvy.
5. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení mezi smluvními stranami učiněná ve věcech této Smlouvy musí být učiněna písemně a druhé straně doručena buď osobně, nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo prostřednictvím datové schránky, nebo elektronickou poštou (e-mailem) na adresy a k rukám oprávněných osob uvedených v **příloze č. 4** této Smlouvy nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. 16.
6. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručena dnem, kdy je adresát osobně převezme, tzn. dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, nebo dnem prokazatelného doručení na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to na základě potvrzení přijetí příjemcem zprávy, za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu. Ustanovení § 573 NOZ tím není dotčeno.
7. Ukládá-li Smlouva doručit některý dokument v písemné podobě, může být doručen buď v papírové formě nebo v elektronické (digitální) formě jako dokument textového procesoru MS Word verze 2003 nebo vyšší, MS Excel verze 2003 nebo vyšší, či ve formátu PDF, na dohodnutém médiu.
8. Smluvní strany se zavazují, že v případě změny své adresy budou o této změně druhou Smluvní stranu písemně informovat nejpozději do 3 (tří) dnů.
9. Veškeré lhůty sjednávané touto Smlouvou nebo za jejích podmínek počínají běžet prvním pracovním dnem následujícím poté, co bylo prokazatelně výše uvedeným způsobem doručeno podání některé ze smluvních stran, pokud v této Smlouvě není sjednán jiný počátek běhu lhůt.

Článek 17 Řešení sporů

1. Práva a povinnosti vzniklé na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou se řídí právem České republiky, a to obecně závaznými předpisy, zejména ustanoveními NOZ, ZOVS, Nařízení č. 1370/2007 a zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů.
2. Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou a k jejich vyřešení, zejména prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců. Tím není dotčeno právo Smluvních stran obrátit se ve věci na příslušný soud České republiky nebo správní orgán, který bude místně příslušný dle sídla Objednatele.

Článek 18 Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva představuje úplnou dohodu Smluvních stran o předmětu plnění této Smlouvy. Tuto Smlouvu, jakož i předmět plnění této Smlouvy, je možné měnit či doplňovat, včetně jejích příloh, pouze na základě Smluvními stranami sjednaného chronologicky číslovaného písemného dodatku k této Smlouvě, s výjimkou **přílohy č. 4** této Smlouvy, na jejíž změnu či doplnění je příslušná Smluvní strana povinna pouze druhou Smluvní stranu neprodleně písemně upozornit.
2. Smluvní strany berou na vědomí, že Objednatel je subjektem povinným k uveřejnění smluv v registru smluv ve smyslu zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“). Smluvní strany potvrzují, že Smlouva obsahuje obchodní tajemství, a tedy **příloha č. 3** Smlouvy obsahující informace označené Dopravcem jako jeho obchodní tajemství a vyloučily je z uveřejnění společně s osobními údaji, které se dle § 3 odst. 1 zákona o registru smluv a ve smyslu § 8a zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, neuveřejňují. Do 3 (tří) pracovních dnů ode dne uzavření Smlouvy Dopravce předloží Objednateli verzi Smlouvy tak, jak by měla být uveřejněna v registru smluv, tj. částí Smlouvy a jejích příloh, které považuje Dopravce za své obchodní tajemství nebo uvedené osobní údaje, budou anonymizovány nebo začerněny. V případě, že Dopravce anonymizovanou verzi ve stanovené verzi nepředloží, není Objednatel v souvislosti s uveřejněním Smlouvy a jejích příloh (v registru smluv, na profilu Objednatele a na webových stránkách Objednatele a/nebo Organizátora apod.) tímto ustanovením vázán.
3. Objednatel se zavazuje, že Smlouvu uveřejnění v registru smluv do 30 dnů od uzavření Smlouvy.
4. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran. Účinnosti nabývá Smlouva nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona o registru smluv.
5. Smlouva je uzavírána smluvními stranami elektronicky a je vyhotovena v elektronické podobě v jednom vyhotovení s elektronickými podpisy obou smluvních

stran v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

6. Jestliže po dobu trvání této Smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této Smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.
7. Dopravce je seznámen se skutečností, že Plzeňský kraj, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
8. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržetí peněžních prostředků Objednatele poskytnutých Dopravci na základě této Smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtu, v platném znění.
9. Pokud by se kterékoliv ustanovení Smlouvy stalo neplatným z důvodu rozporu s kogentním ustanovením obecně závazných právních předpisů, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost Smlouvy, pouze toho konkrétního ustanovení, pokud je toto oddělitelné od ostatního obsahu Smlouvy. Smluvní strany se zavazují takovéto neplatné ustanovení neprodleně dohodou nahradit ustanovením svým obsahem stejným nebo obdobným tomuto neplatnému ustanovení, respektující požadavky kogentních ustanovení právních předpisů.
10. Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 4125/23 ze dne 23.10.2023.
11. Nedílnou součástí této Smlouvy budou dle následné dohody Smluvních stran tyto přílohy:

Přílohy:

- | | |
|----------------------|--|
| Příloha č. 1: | Vymezení linek a spojů – příloha této Smlouvy |
| Příloha č. 2: | Vzory měsíčních výkazů, celkového vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb – příloha této Smlouvy |
| Příloha č. 3: | Výchozí finanční model – příloha této Smlouvy |
| Příloha č. 4: | Oprávněné osoby – příloha této Smlouvy |
| Příloha č. 5: | Předpoklad kompenzace pro rok 2024 – příloha této Smlouvy |

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí, a na důkaz toho k ní připojují své podpisy:

Plzeňský kraj

Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmana pro oblast dopravy
(Objednatel)
podepsáno elektronicky

Plzeňské městské dopravní podniky,
a. s.

doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D.
předsedkyně představenstva
(Dopravce)
podepsáno elektronicky