

2023

Tarif Integrované dopravy Plzeňského kraje

platný od 1. 1. 2023

POVED s.r.o. | Nerudova 25, 301 00, Plzeň

1. Úvodní ustanovení.....	2
2. Základní pojmy.....	2
3. Jízdné.....	9
4. Tarifní zásady.....	15
5. Předplatná jízdenka (předplatné).....	16
6. Jízdenky pro jednotlivou přepravu cestujících.....	22
7. Prokazování nároku na zlevněnou či zvýhodněnou nebo bezplatnou přepravu.....	3334
8. Bezplatná přeprava.....	41
9. Přepravné za přepravu zavazadla, zvířat, jízdních kol a jízdenka pro přepravu ve vlacích s vozy 1. vozové třídy.....	42
10. Vracení předplatného, přírážky a poplatky.....	44
11. Závěrečná ustanovení.....	44

1. Úvodní ustanovení

- 1.1 Integrovaný dopravní systém Integrovaná doprava Plzeňského kraje (dále jen „IDPK“) je systém zajištění dopravní obslužnosti na území IDPK na základě objednávky veřejných služeb v přepravě cestujících zajištěných prostřednictvím dopravců zařazených do IDPK, kteří zajišťují přepravu cestujících v různých druzích veřejné osobní dopravy dle Smluvních přepravních podmínek IDPK (dále jen „SPP IDPK“) a Tarifu a tarifních zásad IDPK.
- 1.2 Tarif IDPK stanovuje výši jízdného, způsob stanovení, respektive výpočtu cen jízdenek (integrováných jízdních dokladů = IJD) a podmínky pro uplatňování slev jízdného v tarifně integrovaných linkách a spojích autobusové veřejné linkové dopravy, v tarifně integrovaných linkách a spojích železniční osobní dopravy a v tarifně integrovaných linkách a spojích městské hromadné dopravy.
- 1.3 Tarif IDPK je zónový (předplatné jízdenky = předplatné) respektive zónově-relační (přestupné jízdenky), kilometrický (nepřestupné jízdenky) a je vyhlášen v souladu s příslušným Cenovým výměrem Ministerstva financí České republiky v platném znění.
- 1.4 Seznam dopravců zařazených do IDPK a způsob jejich integrace je uveden na webu www.idpk.cz.

2. Základní pojmy

- 2.1 Tarifní zóny na území IDPK
 - 2.1.1 Území IDPK, na kterém jsou provozovány linky IDPK, je rozděleno na tarifní zóny, vymezené hraničními stanicemi či zastávkami (dále jen zastávky) veřejné osobní dopravy.
 - 2.1.2 Tarifní zóna je část území IDPK, která je definována výčtem zastávek a stanic a pro přepravu mezi těmito stanicemi a zastávkami je v Tarifu IDPK stanovena výše jízdného.
 - 2.1.3 Tarifní zóny jsou v rámci IDPK děleny na vnitřní tarifní zónu (zóna 001 Plzeň) a vnější tarifní zóny na území České republiky v územním obvodu Plzeňského kraje, vnější tarifní zóny na území sousedních krajů a vnější tarifní zóny na území sousedního státu respektive země (zóny 0 - 198).
 - 2.1.4 Vnější tarifní zóny na území IDPK mimo územní obvod Plzeňského kraje na území sousedních krajů jsou označeny čísly 030 – 039, 058 a 150 – 159.
 - 2.1.5 Vnější tarifní zóny na území IDPK mimo územní obvod Plzeňského kraje na území Německé spolkové republiky, respektive v územním obvodu Svobodného státu Bavorsko jsou označeny čísly 180 - 189.
 - 2.1.6 Pro síťové přestupné jízdenky je stanovena síťová tarifní zóna 255 (síťová jízdenka platná pro přepravu po území IDPK v územním obvodu České republiky), síťová tarifní zóna 253 (síťová přestupná jízdenka platná pro přepravu po území IDPK včetně území Německé spolkové republiky, respektive v územním obvodu Svobodného státu Bavorsko) a síťová tarifní zóna 252 (síťová přestupná jízdenka platná pro přepravu po území tarifních zón IDPK v územním obvodu České republiky, které jsou jmenovitě uvedeny v bodě 11.4.2). Pokud integrovaný jízdní doklad, platný pro přepravu po území příslušné síťové tarifní zóny, není uznáván v MHD Plzeň, je to v tarifu výslovně uvedeno.

- 2.1.7 Pro přestupné jízdenky typu „V“ a „P+V“, které jsou cestujícím prodány prostřednictvím odbavovacího zařízení ve vozidlech dopravce PMDP, a.s. je stanovena virtuální tarifní zóna 199 (dále též „V“), do které je zařazeno území vnějších tarifních zón 021, 041, 042, 061, 071, 081, 101 a 121 sousedících s vnitřní tarifní zónou 001 Plzeň (dále též „P“).
- 2.1.8 Pro přepravu po území vnějších tarifních zón, které se nachází mimo územní obvod Plzeňského kraje, mohou platit odlišné tarifní zásady, které jsou stanoveny po projednání se samosprávou sousedního kraje, respektive po projednání s příslušným orgánem veřejné moci sousední spolkové země tj. Svobodného státu Bavorsko, a jsou uvedeny v článku 3.
- 2.1.9 Cena jízdenky a její časová platnost je stanovena počtem a vlastnostmi základních tarifních zón, kterými cestující při přepravě projíždí. Ve vybraných relacích je možné pro přepravu využít alternativní trasu. V takovém případě je cestujícímu při prodeji jízdenky povolena přeprava i přes území dalších tzv. povolených tarifních zón. Informace o tom, v jakých tarifních zónách je cestujícímu povolena přeprava na základě zakoupené jízdenky, je uvedena na integrovaném jízdním dokladu (dále jen IJD).
- 2.1.10 Základní tarifní zóny = tarifní zóny, z jejichž počtu a parametrů je stanovena výše přestupného jízdného pro jednotlivé tarifní zóny a je vypočtena cena a časová platnost přestupné jízdenky.
- 2.1.11 Povolená tarifní zóna = tarifní zóna, která vyjadřuje územní platnost přestupné jízdenky na území IDPK. Výčet povolených tarifních zón uvedený na přestupné jízdence definuje tarifní zóny, po jejichž území se může cestující s přestupnou jízdenkou přepravit spoji veřejné osobní dopravy.
- 2.1.12 Mobilní aplikace Virtuální karta (dále také mobilní aplikace“) je aplikace umožňující prodej integrovaného jízdního dokladu pro jednotlivou přepravu cestujících nebo pro prodej předplatné jízdenky (předplatného) prostřednictvím zařízení na platformě android a iOS.
- 2.2 Integrované jízdní doklady (IJD)
- Integrovaný jízdní doklad IDPK je doklad osvědčující zaplacení a aktivování jízdenky na Kartě (popř. v mobilní aplikaci nebo na jiném čipovém nosiči IJD, vydaném a evidovaném v systému Plzeňská karta dle bodu 2.8., který má ekvivalentní vlastnosti), nebo doklad osvědčující právo na bezplatnou přepravu veřejnou osobní dopravou na území IDPK aktivovaný na Kartě, či doklad o zaplacení přestupné jízdenky nebo doklad o zakoupení IJD prostřednictvím mobilní aplikace.
- 2.2.1 Přestupná jízdenka
- je jízdenka aktivovaná na Plzeňské kartě (dále jen Karta) nebo v mobilní aplikaci či na jiném čipovém nosiči IJD vydaném a evidovaném v systému Plzeňská karta, který je provozován dopravcem Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. (dále jen „systém Plzeňská karta“), papírová (tištěná) jízdenka prodaná dopravcem nebo jízdenka prodaná prostřednictvím mobilní aplikace či v e-shopu dopravce s časovou platností maximálně 240 minut,
 - přestupná jízdenka Turista Plzeňskem (s MHD či bez MHD v tarifní zóně 001 Plzeň) s časovou platností 24 hodin pro přepravu (jedné osoby či skupiny) po celém území IDPK v územním obvodu České republiky, prodaná prostřednictvím odbavovacího zařízení dopravce či prostřednictvím mobilní aplikace či v e-shopu dopravce,
 - přestupná jízdenka Turista Plzeňskem a Bavorskem (bez MHD v tarifní zóně 001 Plzeň) s časovou platností 24 hodin pro přepravu (jedné osoby či skupiny) po celém území IDPK v územním obvodu České republiky a Svobodného státu

- Bavorsko prodaná prostřednictvím odbavovacího zařízení dopravce či prostřednictvím mobilní aplikace či v e-shopu dopravce.
- 2.2.2 Nepřestupná jízdenka
- je papírová (tištěná) jízdenka bez QR kódu prodaná ve vozidle dopravce (kromě PMDP a.s.) zařazeného do IDPK či jízdenka prodaná v mobilní aplikaci a v e-shopu dopravce, doplněná QR kódem s tím, že tato jízdenka opravňuje k přepravě pouze pro spoj, pro který byla zakoupena. Jízdenka platí pouze pro přepravu cestujících jedním spojem veřejné osobní dopravy, pro přepravu mezi stanicemi či zastávkami na vzdálenosti maximálně 10 km a je mezi spoji nepřestupná. Jízdenka není platná pro přepravu ve vozidlech linek MHD pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň provozovaných dopravcem PMDP, a.s.
- 2.2.3 Předplatná jízdenka (předplatné)
- je jízdenka aktivovaná na Kartě či na jiném čipovém nosiči IJD vydaném a evidovaném v systému Plzeňská karta či jízdenka evidovaná v systému Virtuální karta s časovou platností na nejméně jeden den a maximálně na 365 dní. Předplatná jízdenka (předplatné) má různou časovou platnost:
- volný tarif** (1 - 365 denní) má časovou platnost od zvoleného dne (data) po dobu minimálně 1 den, maximálně však 365 dní; specifickým druhem tohoto tarifu je:
 - turistický tarif** má časovou platnost maximálně 17 dní,
 - zvýhodněný tarif**, který platí od zvoleného dne (data) 365 dní.
- Do celkového počtu dní časové platnosti předplatné jízdenky (předplatného) se započítává i první zvolený den platnosti. Předplatnou jízdenku je možné aktivovat na Kartě až 100 dní před začátkem její platnosti, pokud není stanoveno jinak.
- 2.2.4 Další integrované jízdní doklady platné na území IDPK
- v případě osoby ve věku 18 - 65 let bez nároku na slevu, doklad osvědčující zaplacení předplatné jízdenky (předplatného) s časovou platností 1 - 365 dnů, který je aktivován na Kartě,
 - v případě osoby, která uplatňuje nárok na slevu či zvýhodnění, doklad osvědčující zaplacení slevové či zvýhodněné předplatné jízdenky (předplatného) s časovou platností 1 - 365 dnů, která má aktivován nárok na přepravu za zlevněné či zvýhodněné jízdné na Kartě nebo prokáže nárok na zlevněné či zvýhodněné předplatné dle podmínek Tarifu IDPK,
 - v případě osoby, která uplatňuje nárok na bezplatnou přepravu (dle ustanovení tohoto Tarifu IDPK), je dokladem Karta, na které má aktivován nárok na bezplatnou přepravu,
 - v případě osoby ve věku 65 - 70 let, která uplatňuje nárok na slevu pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území vnějších tarifních zón je dokladem Karta, na které má aktivován nárok na slevu ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného nebo úředně vydaný platný identifikační osobní doklad, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
 - v případě osoby, která dovršila věk 70 let a uplatňuje nárok na bezplatnou přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň je dokladem Karta, na které má aktivován nárok na bezplatnou přepravu nebo úředně vydaný platný identifikační osobní doklad, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
 - náhradní jízdenka opravňující držitele k bezplatné přepravě ve vozidle dopravce zařazeného do IDPK v tarifní zóně nebo tarifních zónách IDPK, pro které je vystavena (Tato jízdenka je vystavena cestujícímu na dobu do vystavení duplikátu

Karty, nanejvýš však na třicet dnů, pro tarifní zónu nebo tarifní zóny IDPK, pro které má tento cestující zaplacenou a na Kartě aktivovanou předplatnou jízdenku),

- g) přestupná jízdenka „Turista Plzeňskem s MHD Plzeň“ s časovou platností 24 hodin, prodaná prostřednictvím odbavovacího zařízení dopravce (pro jednotlivce i pro skupinu),
- h) přestupná jízdenka „Turista Plzeňskem s MHD Plzeň“ s časovou platností 24 hodin, prodaná prostřednictvím mobilní aplikace či v e-shopu dopravce (pro jednotlivce i pro skupinu),
- i) přestupná jízdenka „Turista Plzeňskem bez MHD Plzeň“ s časovou platností 24 hodin prodaná prostřednictvím odbavovacího zařízení dopravce,
- j) přestupná jízdenka „Turista Plzeňskem bez MHD Plzeň“ s časovou platností 24 hodin, prodaná prostřednictvím mobilní aplikace či v e-shopu dopravce,
- k) přestupná jízdenka „Turista Plzeňskem a Bavorskem bez MHD Plzeň“ s časovou platností 24 hodin, prodaná prostřednictvím odbavovacího zařízení dopravce,
- l) přestupná jízdenka „Turista Plzeňskem a Bavorskem bez MHD Plzeň“ s časovou platností 24 hodin, prodaná prostřednictvím mobilní aplikace či v e-shopu dopravce.

Ve vlacích železničních dopravců zařazených do IDPK platí integrované jízdní doklady IDPK pouze ve 2. vozové třídě. Platnost a podmínky užití jízdních dokladů IDPK ve vlacích kategorie R, Ex a IC zařazených do IDPK, jsou popsány v bodě 11.3 s tím, že další podrobnosti jsou stanoveny ve Smluvních přepravních podmínkách.

- 2.3 Virtuální karta, respektive mobilní aplikace nebo čipový nosič IJD vydaný a evidovaný v systému Plzeňská karta, splňuje obsahově náležitosti vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, v platném znění.
- 2.4 Aktivace Karty je proces nahrání nebo přiřazení elektronické formy předplatné jízdenky (předplatného) tzv. kuponu s konkrétní časovou platností a pro konkrétní tarifní zónu či zóny, případně nahrání elektronické formy peněz na Kartu do tzv. elektronické peněženky. Platnost předplatné jízdenky (předplatného) je stanovena časovou platností a tarifní zónou (nebo více zónami), pro které je na Kartě aktivována. Zónová platnost jízdenky končí a začíná v hraniční zastávce příslušné tarifní zóny.
- 2.5 Aktivace nároku na slevu či zvýhodnění nebo nároku na bezplatnou přepravu na Kartu je proces nahrání elektronické formy záznamu či ověření profilu cestujícího na Virtuální kartě, který umožňuje zařazení cestujícího do konkrétní kategorie cestujících. Na základě elektronické formy záznamu na Kartě či ověření profilu cestujícího na Virtuální kartě, může cestující žádat o prodej zlevněné či zvýhodněné jízdenky. Po aktivaci nároku na Kartu může cestující prokázat některý z výše uvedených nároků při přepravní kontrole ve vozidle dopravce zařazeného do IDPK.
- 2.6 Nosič IJD má tyto formy
 - a) přestupná jízdenka s vytištěným QR kódem (na médiu, které obsahuje ochranné prvky zamezující kopírování jízdenky) prodaná prostřednictvím odbavovacího zařízení, v mobilní aplikaci Virtuální karta, Můj Vlak či v e-shopu dopravce,
 - b) nepřestupná jízdenka bez vytištěného QR kódu prodaná prostřednictvím odbavovacího zařízení dopravce,
 - c) nepřestupná jízdenka prodaná prostřednictvím mobilní aplikace Virtuální karta, a interpretovaná prostřednictvím QR kódu zobrazeného v této mobilní aplikaci,
 - d) nepřestupná jízdenka prodaná prostřednictvím e-shopu ČD v aplikaci Můj Vlak,
 - e) čipový nosič IJD (tj. bezkontaktní čipová karta, dále jen Karta) vydaný a evidovaný v systému Plzeňská karta (specifikace čipového nosiče IJD je uvedena v platném znění Obecných obchodních podmínek pro vydávání a používání čipových nosičů

IJD vydaných a evidovaných v kartovém odbavovacím systému dopravce Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. (dále jen „OOP“).

Základní rozdělení čipových nosičů IJD dle užití:

- a. personalizovaný čipový nosič IJD (je vydán pro konkrétního držitele a obsahuje osobní údaje držitele karty, tj. jméno, příjmení, datum narození a fotografii). Uvedený typ čipového nosiče IJD je vydán a evidovaný v systému Plzeňská karta ve spolupráci s partnerským subjektem (např. kombinovaná studentská karta JIS ZČU/Plzeňská karta),
 - b. nepersonalizovaný čipový nosič IJD vydaný a evidovaný v systému Plzeňská karta (není vázán na konkrétního držitele),
 - c. přenosný personalizovaný čipový nosič IJD vydaný a evidovaný v systému Plzeňská karta (pro konkrétní subjekt tj. pro fyzickou osobu podnikatele, obchodní společnost nebo jiný subjekt zapsaný v obchodním rejstříku).
- Čipový nosič IJD může být vydán v různém technickém provedení, tj. čipová karta rozměru dle ISO 7816/ ISO 7810 ID-1, přívěsek, čipová karta jiného rozměru a zapouzdření. Technické provedení čipového nosiče IJD je dále specifikováno v OOP.
- f) předplatná jízdenka (předplatné) přiřazená k identifikátoru evidovanému v systému Virtuální Plzeňská karta/Virtuální karta. Identifikátorem evidovaným v systému Virtuální karta je: bezkontaktní bankovní karta (např. typ MasterCard, Maestro, VISA nebo VISA Electron), QR kód v mobilní aplikaci Virtuální karta, ode dne vyhlášení i jiný bezpečný identifikátor,
 - g) plastová čipová karta s nápisem „Turista – zlevněné“ nebo „Turista – plnocenné“,
 - h) jiný čipový nosič IJD, vydaný a evidovaný v systému Plzeňská karta – ode dne vyhlášení.
- 2.7 Při využití Karty může cestující získat následující IJD:
 - a) předplatná jízdenka (předplatné) dle Tarifu IDPK,
 - b) přestupná či nepřestupná jízdenka,
 - c) doplatková jízdenka, která byla prodána dopravcem na základě uznání IJD (předplatného či jednotlivého) prodaného jiným dopravcem pro přepravu po území jedné či více tarifních zón, které bylo zakoupeno a aktivováno prostřednictvím systému Plzeňská karta,
 - d) přestupná jízdenka „Turista Plzeňskem s MHD Plzeň“ s časovou platností 24 hodin,
 - e) přestupná jízdenka „Turista Plzeňskem bez MHD Plzeň“ s časovou platností 24 hodin,
 - f) přestupná jízdenka „Turista Plzeňskem a Bavorskem bez MHD Plzeň“ s časovou platností 24 hodin.
 - 2.8 Při využití mobilní aplikace Virtuální karta může cestující získat následující integrované jízdní doklady (IJD):
 - a) předplatná jízdenka (předplatné) pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň zobrazená prostřednictvím QR kódu,
 - b) předplatná jízdenka (předplatné) pro jednotlivé vnější tarifní zóny dle Tarifu IDPK zobrazená prostřednictvím QR kódu,
 - c) doplatková jízdenka, která byla prodána na základě uznání prodaného předplatného pro přepravu po území jedné či více tarifních zón, které bylo zakoupeno v systému Virtuální karta,
 - d) přestupná či nepřestupná jízdenka,
 - e) přestupná jízdenka „Turista Plzeňskem s MHD Plzeň“ s časovou platností 24 hodin,
 - f) přestupná jízdenka „Turista Plzeňskem bez MHD Plzeň“ s časovou platností 24 hodin,

- g) přestupná jízdenka „Turista Plzeňskem a Bavorskem bez MHD Plzeň“ s časovou platností 24 hodin,
 - h) přestupná jízdenka „P“ s časovou platností 30 či 60 minut pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň,
 - i) přestupná jízdenka „P+V“ či přestupná jízdenka „V“ pro přepravu po území 1. vnější tarifní zóny sousedící s vnitřní tarifní zónou 001 Plzeň (více viz bod 2.1.7.).
- 2.9 Využití mobilní aplikace nebo jednotlivých typů čipových nosičů IJD vydaných a evidovaných v systému Plzeňská karta pro aktivování a odbavení IJD je uvedeno na webových stránkách www.pmdp.cz a www.idpk.cz a je platné ode dne vyhlášení.
- 2.10 Tarifní kategorie cestujících rozlišují osobu respektive držitele příslušného IJD, případně dokladu nutného k doložení nároku na slevu, zvýhodnění či bezplatnou přepravu, které definuje zákon či Cenový výměr Ministerstva financí České republiky, nebo osobu, které je sleva, zvýhodnění či bezplatná přeprava poskytnuta na základě rozhodnutí samosprávy města Plzně nebo Plzeňského kraje.
- 2.11 Tarifní kategorie cestujících:
- a) osoba ve věku 18 - 65 let, která **nemá** nárok na žádnou slevu,
 - b) dítě ve věku do 6 let,
 - c) dítě ve věku od 6 do 15 let,
 - d) dítě ve věku od 6 do 15 let, splňuje-li podmínku věku v době aktivace nároku na Kartu, které je držitelem Karty s tím, že nárok na bezplatnou přepravu ve vnitřní tarifní zóně 001 Plzeň vzniká jeho aktivací na Plzeňské kartě,
 - e) osoba ve věku od 15 do 18 let, splňuje-li podmínku věku k počátku a konci časové platnosti jízdenky,
 - f) osoba ve věku od 15 do 18 let, splňuje-li podmínku věku k počátku a konci časové platnosti jízdenky, a je držitelem Karty, s tím, že nárok na slevu vzniká jeho aktivací na Kartě,
 - g) student ve věku od 18 do 26 let, který se vzdělává v základní škole nebo se soustavně připravuje na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo v zahraničí, do dne předcházejícího dovršení 26. roku, který nemá na Kartě aktivovanou zlevněnou předplatnou jízdenku (zlevněné předplatné),
 - h) student ve věku od 18 do 26 let, který se vzdělává v základní škole nebo se soustavně připravuje na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo v zahraničí, do dne předcházejícího dovršení 26. roku, splňuje-li podmínku věku k počátku platnosti jízdenky, který je držitelem Karty s tím, že nárok na slevu vzniká jeho aktivací na Kartě,
 - i) osoba ve věku do 65 let, která je držitelem Karty a pobírá starobní důchod s tím, že nárok na slevu vzniká jeho aktivací na Kartě,
 - j) osoba ve věku do 65 let, která má posudkovým lékařem ČSSZ přiznanu invaliditu 3. stupně nebo pobírá invalidní důchod pro invaliditu 3. stupně s tím, že nárok na slevu je prokázán úředně vydaným průkazem doplněným QR kódem, který vydala místně příslušná okresní správa ČSSZ, dle místa trvalého bydliště této osoby,
 - k) osoba ve věku do 65 let, která je držitelem Karty a má posudkovým lékařem ČSSZ přiznanu invaliditu 3. stupně nebo pobírá invalidní důchod pro invaliditu 3. stupně, která má nárok na slevu aktivován na Kartě poté, co jej prokázala úředně vydaným průkazem doplněným QR kódem, který vydala místně příslušná okresní správa ČSSZ, dle místa trvalého bydliště této osoby,

- l) osoba, ve věku od 65 do 70 let, s tím, že nárok na slevu je prokázán úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
- m) osoba ve věku od 65 do 70 let, která je držitelem Karty s tím, že nárok na slevu vzniká jeho aktivací na Kartě,
- n) osoba, která dovršila věk 70 let a je držitelem Karty s tím, že nárok na bezplatnou přepravu vzniká jeho aktivací na Kartě,
- o) osoba, která dovršila věk 70 let a je držitelem úředně vydaného platného identifikačního osobního dokladu, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození, s tím, že nárok na bezplatnou přepravu se prokazuje předložením tohoto průkazu,
- p) osoba, která je držitelem osvědčení válečného veterána dle zvláštních předpisů s tím, že nárok na slevu vzniká jeho aktivací na Kartě,
- q) osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek, pobírá-li peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek nebo osoba na mateřské či rodičovské dovolené s tím, že nárok na slevu pro prodej zlevněné přestupné či předplatné jízdenky vzniká jeho aktivací na Kartě, v případě osoby pobírající peněžitou pomoc v mateřství je nárok na slevu aktivován na dobu 2 let, v případě osoby pobírající rodičovský příspěvek je nárok na slevu aktivován na celou dobu pobírání příspěvku a v případě osoby na mateřské či rodičovské dovolené je po předložení potvrzení od zaměstnavatele nárok na slevu aktivován na dobu 2 let od jeho vydání,
- r) dárcce krve, který je držitelem Karty a zlaté medaile Prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety) s tím, že nárok na slevu, zvýhodnění či bezplatnou přepravu vzniká jeho aktivací na Kartě,
- s) držitel průkazu ZTP včetně jednoho psa, pokud se přepravuje současně s tímto držitelem s tím, že nárok na bezplatnou přepravu nebo nárok na slevu je prokázán předložením průkazu ZTP,
- t) držitel průkazu ZTP/P, včetně jeho průvodce nebo jednoho psa, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, včetně invalidního vozíku s tím, že nárok na bezplatnou přepravu nebo slevu je prokázán předložením průkazu ZTP/P,
- u) rodič či poručník navštěvující dítě umístěné v ústavu sociální péče či obdobném zařízení s tím, že nárok na slevu vzniká předložením průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno,
- v) osoba, která dovršila 70 let, je držitelem Karty a držitelem průkazu vydaného Ústředním orgánem Českého svazu bojovníků za svobodu (ČSBS), Konfederací politických vězňů ČR (KPV) či Sdružením bývalých politických vězňů (SBPV) v případě, že má nárok na bezplatnou přepravu aktivován na Kartě.
- w) osoba pobírající dávku v hmotné nouzi na základě rozhodnutí místně příslušné krajské pobočky Úřadu práce, dle místa trvalého bydliště této osoby s tím, že nárok na slevu vzniká jeho aktivací na Kartě s časovou platností maximálně 93 dní,
- x) zaměstnanec veřejné dopravy, který je držitelem Karty s tím, že nárok na slevu vzniká jeho aktivací na Kartě.

3. Jízdné

- 3.1 Stanovení maximální výše přestupného jízdného pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň
- 3.1.1 Stanovení výše základního (plnocenného) přestupného jízdného pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň
- a) Základní (plnocenné) přestupné jízdné pro časovou platnost 30 minut je stanoveno ve výši **20 Kč**
 - b) Základní (plnocenné) přestupné jízdné pro časovou platnost 60 minut je stanoveno ve výši **24 Kč**

Nárok na základní (plnocenné) přestupné jízdné má:

- a) osoba ve věku 18 - 65 let, která **nemá** nárok na žádnou slevu,
 - a) osoba ve věku od 15 do 18 let, do dne předcházejícího dovršení 18. roku, která **nemá** na Kartě aktivovány zlevněnou předplatnou jízdenku (zlevněné předplatné pro tarifní zónu 001 Plzeň),
 - b) žák a student ve věku od 18 do 26 let, který se vzdělává v základní škole nebo se soustavně připravuje na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo v zahraničí, do dne předcházejícího dovršení 26. roku, který **nemá** na Kartě aktivovány zlevněnou předplatnou jízdenku (zlevněné předplatné pro tarifní zónu 001 Plzeň),
 - c) osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek, pobírá-li peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek, nebo osoba na mateřské či rodičovské dovolené, je-li na mateřské či rodičovské dovolené, která **nemá** na Kartě aktivovány zlevněnou předplatnou jízdenku (zlevněné předplatné pro tarifní zónu 001 Plzeň),
 - d) osoba, která je držitelem osvědčení válečného veterána dle zvláštních předpisů a **nemá** na Kartě aktivovány zlevněnou předplatnou jízdenku (zlevněné předplatné pro tarifní zónu 001 Plzeň).
- 3.1.2 Stanovení výše zlevněného přestupného jízdného pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň
- a) Zlevněné přestupné jízdné pro časovou platnost 30 minut je stanoveno ve výši **10 Kč**
 - b) Zlevněné přestupné jízdné pro časovou platnost 60 minut je stanoveno ve výši **12 Kč**

Nárok na zlevněné přestupné jízdné má:

- a) dítě ve věku od 6 do 15 let, které není držitelem Karty a **nemá** aktivován nárok na bezplatnou přepravu,
- b) osoba ve věku do 65 let, pobírající starobní důchod, která **má** na Kartě aktivován nárok na zlevněné jízdné,
- c) osoba ve věku do 65 let, která má posudkovým lékařem ČSSZ přiznanou invaliditu 3. stupně nebo pobírá invalidní důchod pro invaliditu 3. stupně a **má** na Kartě aktivován nárok na zlevněné jízdné,
- d) osoba, která dovršila 65 let, která má na Kartě aktivován nárok na zlevněné jízdné ve vnitřní tarifní zóně 001 Plzeň nebo prokáže nárok na zlevněné jízdné úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

- 3.1.3 Stanovení výše zvýhodněného přestupného jízdného pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň, které je stanoveno pro výpočet ceny základní (plnocenné) přestupné jízdenky (pro území zóny 001 Plzeň a alespoň jedné vnější tarifní zóny) pro přepravu osoby ve věku 18 - 65 let, která **nemá** nárok na žádnou slevu, pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň:

Zvýhodněné přestupné jízdné pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň je stanoveno ve výši **16 Kč**

Nárok na zvýhodněné přestupné jízdné má:

osoba ve věku 18 - 65 let, která **nemá** nárok na žádnou slevu, pouze v případě, že si zakoupí současně přestupnou jízdenku jak pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň, tak pro přepravu po území alespoň jedné vnější tarifní zóny IDPK v územním obvodu České republiky.

- 3.1.4 Stanovení výše zvýhodněného přestupného jízdného pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň, pro výpočet ceny síťové základní (plnocenné) přestupné jízdenky pro přepravu osoby ve věku 18 - 65 let, která **nemá** nárok na žádnou slevu, pro přepravu po území sedmi a více tarifních zón IDPK (včetně území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň), v územním obvodu České republiky.

Zvýhodněné přestupné jízdné pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň je stanoveno ve výši **16 Kč**

Nárok na zvýhodněné přestupné jízdné má:

osoba ve věku 18 - 65 let, která **nemá** nárok na žádnou slevu, pouze v případě, že si zakoupí síťovou přestupnou jízdenku pro přepravu po území sedmi a více tarifních zón IDPK (včetně území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň), v územním obvodu České republiky.

- 3.2 Stanovení maximální výše přestupného jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón

- 3.2.1 Vlastnosti jednotlivých tarifních zón IDPK (výše přestupného jízdného a časová platnost) jsou pro výpočet ceny přestupné jízdenky a stanovení časové platnosti přestupné jízdenky upřesněny jejich parametry.

Konkrétně se jedná o tyto parametry tarifních zón:

- a) 0 – vnější tarifní zóna IDPK se standardní úpravou (všechny vnější tarifní zóny na území IDPK v územním obvodu České republiky kromě výjimek uvedených u parametrů níže),
- b) 1 – vnitřní tarifní zóna 001 Plzeň (dále též zóna „P“),
- c) 2 – vnější tarifní zóna IDPK na území Spolkové republiky Německo respektive v územním obvodu Svobodného státu Bavorsko (vnější tarifní zóny 180 až 189),
- d) 3 – síťová tarifní zóna IDPK (síťové tarifní zóny 252, 253, 254 a 255) s tím, že síťová tarifní zóna 252 vymezuje část území IDPK v územním obvodu České republiky tj. území vnějších tarifních zón v oblasti Šumavy a Českého lesa (uvedených v bodě 11.4.2), síťová tarifní zóna 253 vymezuje celé území IDPK v územní obvodu České republiky a Svobodného státu Bavorsko, a síťová tarifní zóna 255 vymezuje celé území IDPK v územním obvodu České republiky,
- e) 4 – vnější tarifní zóna IDPK se zvláštní úpravou časové platnosti odpovídající územnímu rozsahu této vnější tarifní zóny (vnější tarifní zóna 053 Žihobce).

- 3.2.2 Stanovení maximální výše základního (plnocenného) přestupného jízdného pro přepravu po území první vnější tarifní zóny
Základní (plnocenné) přestupné jízdné je stanoveno ve výši
12 Kč (parametr 0 a 4)
20 Kč (parametr 2)
- 3.2.3 Stanovení maximální výše základního (plnocenného) přestupného jízdného (pro jednu vnější tarifní zónu) pro přepravu po území druhé až šesté vnější tarifní zóny:
Základní (plnocenné) přestupné jízdné je stanoveno ve výši
10 Kč (parametr 0 a 4)
20 Kč (parametr 2)
- 3.2.4 Stanovení maximální výše základního (plnocenného) přestupného jízdného pro přepravu po území všech (sedmi a více) tarifních zón IDPK (včetně přepravy po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň) v územním obvodu České republiky (síťové přestupné jízdné):

Základní (plnocenné) síťové přestupné jízdné je stanoveno ve výši **78 Kč**

Síťové základní (plnocenné) přestupné jízdné (s časovou platností maximálně 240 minut) je stanoveno jako součet zvýhodněného přestupného jízdného stanoveného (dle ustanovení bodu 3.1.4) pro příslušnou kategorii cestujících pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a přestupného jízdného stanoveného pro přepravu po území první vnější tarifní zóny a po území dalších pěti vnějších tarifních zón s parametrem 0.

Je-li přeprava cestujícího vedena po území alespoň jedné vnější tarifní zóny s parametrem 2 (vnější tarifní zóna na území Svobodného státu Bavorsko), je trasa přepravy limitována výčtem povolených vnějších tarifních zón uvedených na prodané jízdence (tato jízdenka není síťová). V případě, že se jedná o trasu přepravy s povolenou síťovou tarifní zónou 253, je cestujícímu dopravcem automaticky prodána přestupná jízdenka Turista Plzeňskem a Bavorskem bez MHD Plzeň (dle bodu 6.9) s časovou platností 24 hodin.

Nárok na základní (plnocenné) přestupné jízdné má:
osoba ve věku 18 - 65 let, která nemá nárok na žádnou slevu.

- 3.3 Stanovení výše zlevněného přestupného jízdného ve výši 25 % nebo 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón
- 3.3.1 Stanovení výše zlevněného přestupného jízdného ve výši 25 % pro přepravu po území **první** vnější tarifní zóny dle zákona č. 329/2011 Sb.:
Zlevněné přestupné jízdné ve výši 25 % základního (plnocenného) jízdného je stanoveno ve výši **3 Kč** (pro tarifní zónu s parametrem 0 a 4)
- 3.3.2 Stanovení výše zlevněného přestupného jízdného ve výši 25 % (pro **jednu** vnější tarifní zónu) pro přepravu po území druhé až šesté vnější tarifní zóny dle zákona č. 329/2011 Sb.:
Zlevněné přestupné jízdné ve výši 25 % základního (plnocenného) jízdného je stanoveno ve výši **2,50 Kč** (pro tarifní zónu s parametrem 0 a 4)
- 3.3.3 Stanovení výše zlevněného přestupného jízdného ve výši 50 % pro přepravu po území **první** vnější tarifní zóny:
Zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného je stanoveno ve výši **6 Kč** (pro tarifní zónu s parametrem 0 a 4)

- 3.3.4 Stanovení výše zlevněného přestupného jízdného ve výši 50 % (pro **jednu** vnější tarifní zónu) pro přepravu po území druhé až šesté vnější tarifní zóny
Zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného je stanoveno ve výši **5 Kč** (pro tarifní zónu s parametrem 0 a 4)
- 3.3.5 Stanovení výše síťového zlevněného přestupného jízdného pro přepravu po území všech tarifních zón IDPK v územním obvodu České republiky (síťové zlevněné přestupné jízdné, včetně vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň)

Síťové zlevněné přestupné jízdné je stanoveno jako součet přestupného jízdného stanoveného pro příslušnou kategorii cestujících pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a zlevněného přestupného jízdného stanoveného pro přepravu po území první vnější tarifní zóny a po území dalších pěti vnějších tarifních zón s parametrem 0.

- 3.4 Cena zlevněné přestupné jízdenky pro přepravu po území vnějších tarifních zón je stanovena jako součet zlevněného přestupného jízdného stanoveného pro přepravu po území **první** vnější tarifní zóny a zlevněného přestupného jízdného stanoveného pro přepravu po území **dalších** vnějších tarifních zón.
- 3.4.1 Zlevněné přestupné jízdné pro přepravu po území vnějších tarifních zón stanovené ve výši 25 % ceny základní (plnocenné) jízdenky dle zákona č. 329/2011 Sb. a dle ustanovení v bodě 3.5.1. a 3.5.2 je po zaokrouhlení stanoveno takto:

Zlevněné přestupné jízdné je stanoveno pro přepravu po území	
a) první vnější tarifní zóny ve výši	3 Kč
b) dvou vnějších tarifních zón ve výši	5 Kč
c) tří vnějších tarifních zón ve výši	8 Kč
d) čtyř vnějších tarifních zón ve výši	10 Kč
e) pěti vnějších tarifních zón ve výši	13 Kč
f) šesti vnějších tarifních zón ve výši	15 Kč

Pro přepravu po území sedmi a více tarifních zón IDPK (včetně bezplatné přepravy po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň) v územním obvodu České republiky je prodána síťová zlevněná přestupná jízdenka, jejíž cena je stanovena ve výši **15 Kč**

Nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 25 % základního přestupného jízdného po území vnějších tarifních zón má:

- držitel průkazu ZTP, včetně jednoho psa, pokud se přepravuje současně s tímto držitelem,
- držitel průkazu ZTP/P, včetně jeho průvodce nebo jednoho psa, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, včetně invalidního vozíku.

- 3.4.2 Zlevněné přestupné jízdné pro přepravu po území vnějších tarifních zón stanovené ve výši 50 % ceny základní (plnocenné) jízdenky dle ustanovení v bodě 3.5.1. a 3.5.2 je jak pro držitele Karty, tak pro osoby, které nejsou držitelem Karty stanoveno takto:

Zlevněné přestupné jízdné je stanoveno pro přepravu po území	
a) první vnější tarifní zóny ve výši	6 Kč
b) dvou vnějších tarifních zón ve výši	11 Kč
c) tří vnějších tarifních zón ve výši	16 Kč
d) čtyř vnějších tarifních zón ve výši	21 Kč
e) pěti vnějších tarifních zón ve výši	26 Kč
f) šesti vnějších tarifních zón ve výši	31 Kč

Nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního přestupného jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón má:

- dítě ve věku od 6 do 15 let,
- osoba ve věku od 15 do 18 let, která prokáže nárok na slevu úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
- žák a student ve věku od 18 do 26 let, který se vzdělává v základní škole nebo se soustavně připravuje na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo v zahraničí, do dne předcházejícího dovršení 26. roku, který má na Kartě aktivován nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón, platným žakovským průkazem či platným studentským průkazem ISIC bez teritoriálního či geografického omezení a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození
- osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek, pobírá-li peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek, nebo osoba na mateřské či rodičovské dovolené a má na Kartě aktivován nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón,
- osoba, která je držitelem osvědčení válečného veterána dle zvláštních předpisů a má na Kartě aktivován nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón,
- dárce krve, který je držitelem zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety) a má na Kartě aktivován nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón,
- osoba ve věku do 65 let, pobírající starobní důchod, která má na Kartě aktivován nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón,
- osoba ve věku do 65 let, která má posudkovým lékařem ČSSZ přiznánu invaliditu 3. stupně nebo pobírá invalidní důchod pro invaliditu 3. stupně a má na Kartě aktivován nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného poté, co se prokáže se potvrzením doplněným QR kódem vydaným místně příslušnou okresní správou ČSSZ, dle místa trvalého bydliště této osoby,
- osoba ve věku 65 - 70 let, která prokáže nárok na slevu úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
- osoba, která dovršila věk 70 let, která prokáže nárok na slevu úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
- rodič či poručník, navštěvující dítě umístěné v ústavu sociální péče či obdobném zařízení na základě předložení průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno,
- osoba pobírající dávku v hmotné nouzi, která má na Kartě aktivován nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón a to s časovou platností maximálně 93 dní.

- 3.5 Cena přestupné /základní (plnocenné) i zlevněné/ jízdenky pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území vnějších tarifních zón je stanovena jako součet přestupného jízdného stanoveného pro příslušnou kategorii cestujících pro vnitřní tarifní zónu 001 Plzeň, přestupného jízdného stanoveného pro přepravu po území 1. vnější tarifní zóny a přestupného jízdného stanoveného pro přepravu po území dalších vnějších tarifních zón dle jejich parametrů.
- 3.5.1 Při výpočtu ceny přestupné jízdenky pro jednotlivé kategorie cestujících je do její ceny započteno přestupné jízdné s časovou platností 30 minut, stanovené pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň pro příslušnou kategorii cestujících v Nařízení o tarifu schváleném Radou města Plzně.
- 3.5.2 V případě, že je osobě zařazené do příslušné kategorie cestujících poskytováno zlevněné přestupné jízdné pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň nebo bezplatná přeprava na základě Nařízení o tarifu schváleného Radou města Plzně, je do ceny přestupné jízdenky započteno za přepravu po území této tarifní zóny zlevněné přestupné jízdné respektive jízdné v nulové výši (bezplatná přeprava).
- 3.5.3 Při výpočtu ceny přestupné jízdenky pro osobu ve věku 18 - 65 let, která nemá nárok na žádnou slevu, je do ceny přestupné jízdenky pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území jedné až šesti vnějších tarifních zón s parametrem 0, započteno zvýhodněné přestupné jízdné pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň, které je stanoveno v bodě 3.1.3.
- Při výpočtu ceny síťové přestupné jízdenky pro osobu ve věku 18 - 65 let, která nemá nárok na žádnou slevu, je do ceny síťové přestupné jízdenky pro přepravu po území sedmi a více tarifních zón (včetně území tarifní zóny 001 Plzeň) započteno zvýhodněné přestupné jízdné pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň, které je stanoveno v bodě 3.1.4.

4. Tarifní zásady

- 4.1 Nařízení o tarifu platné pouze pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň, respektive po území města Plzně, schvaluje Rada města Plzně.
- 4.2 Tarif a tarifní zásady pro přepravu po území vnějších tarifních zón na území Plzeňského kraje (zóny s označením 021 - 143) a pro přestupné jízdenky pro přepravu po území dvou a více tarifních zón, z nichž jedna je vnitřní tarifní zónou 001 Plzeň schvaluje Rada Plzeňského kraje.
- 4.3 Tarif pro přepravu po území vnějších tarifních zón na území sousedního kraje, které sousedí s územím Plzeňského kraje (zóny s označením 030 – 039, 058 a 150 – 159) schvaluje Rada Plzeňského kraje poté, co získá souhlas s navrženou výší maximálního přestupného jízdného respektive s navrženými cenami jízdenek od sousedního kraje.
- 4.4 Tarif pro přepravu po území vnějších tarifních zón na území sousedního státu tj. Spolkové republiky Německo respektive sousední země tj. Svobodného státu Bavorsko, které sousedí s územím Plzeňského kraje (zóny s označením 180 - 189) schvaluje Rada Plzeňského kraje poté, co získá souhlas s navrženou výší maximálního přestupného jízdného respektive s navrženými cenami jízdenek od příslušného orgánu veřejné moci sousední země tj. Svobodného státu Bavorsko.
- 4.5 Nepřestupná jízdenka je prodána pro přepravu jedním spojem na lince dopravce zařazeného do IDPK v územním obvodu České republiky v případě, že požadovaná přeprava splňuje podmínku, že vzdálenost mezi nástupní a výstupní zastávkou je dle jízdního řádu maximálně 10 km.
- 4.6 Přestupná jízdenka opravňuje v rozsahu své zónové a časové platnosti k přepravě s využitím libovolného počtu spojů a přestupů v na linkách a spojích zařazených do IDPK.
- 4.7 Předplatná jízdenka (předplatné) opravňuje v rozsahu své zónové a časové platnosti k přepravě s využitím libovolného počtu spojů a přestupů na linkách a spojích zařazených do IDPK.
- 4.8 Je-li předplatná jízdenka (předplatné) prodána na jméno, je nepřenosná.
- 4.9 Cena přestupné jízdenky a její časová platnost je stanovena na základě počtu a vlastností základních tarifních zón, které je možné využít pro přepravu do zvoleného cíle. Územní platnost jízdenky je stanovena výčtem povolených tarifních zón, který je zobrazen na jízdence.
- 4.10 Tarif IDPK je pro odbavení všech kategorií cestujících použit ve všech linkách a spojích zařazených do IDPK v případě, kdy je jak nástupní, tak výstupní zastávka na území IDPK s výjimkami uvedenými na webu www.idpk.cz.
- 4.11 Ve vlacích dopravců zařazených do IDPK platí integrované jízdní doklady (IJD) ve 2. vozové třídě.
- 4.12 Cestující, který má zájem o přepravu vlakem v I. vozové třídě má dle bodu 9. 7. respektive dle Ceníku č. 4, možnost přikoupit si k IJD předplatnou síťovou jízdenku pro přepravu vlakem ve voze I. vozové třídy s časovou platností 1 - 365 dnů.
- 4.13 Podrobná pravidla pro nákup integrovaných jízdních dokladů a odbavení všech kategorií cestujících jsou uvedena ve Smluvních přepravních podmínkách IDPK (dále jen SPP IDPK).
- 4.14 Začátek platnosti jízdenky
 - 4.14.1 Platnost přestupné či nepřestupné jízdenky prodané prostřednictvím odbavovacího zařízení dopravce začíná v okamžiku prodeje tohoto jízdního dokladu.
 - 4.14.2 Platnost přestupné jízdenky prodané prostřednictvím mobilní aplikace začíná v okamžiku aktivace jízdenky v mobilní aplikaci. Cestující může do vozidla dopravce zařazeného do IDPK nastoupit až v okamžiku, kdy je jízdenka aktivována.

5. Předplatná jízdenka (předplatné)

Předplatná jízdenka (předplatné) je integrovaný jízdním doklad (IJD) aktivovaný na Kartě pro přepravu po území tarifní zóny nebo tarifních zón IDPK v územním obvodu České republiky s časovou platností pro období pro které je prodána a aktivována na Kartě. Období časové platnosti je stanoveno prvním a posledním dnem platnosti.

V případě, že cestující požaduje přepravu za zlevněnou či zvýhodněnou jízdenku či bezplatnou přepravu, musí prokázat nárok na slevu či zvýhodnění dle článku 7.

Dle kategorie cestujících (nároku na rozsah slevy či zvýhodnění nebo bezplatnou přepravu) se rozlišuje předplatná jízdenka (předplatné):

- a) základní (plnocenná) předplatná jízdenka (předplatné),
- b) zlevněná předplatná jízdenka (zlevněné předplatné),
- c) zvýhodněná předplatná jízdenka (zvýhodněné předplatné),
- d) přenosná předplatná jízdenka (přenosné předplatné). Přenosné předplatné je možné aktivovat pouze na plastový přívěsek Nová Plzeňská Mini (typ platný od roku 2019) a je nabízeno pouze jako přenosné předplatné pro přepravu po vnitřní tarifní zóně 001 Plzeň. Tento čipový nosič IJD (včetně integrovaného jízdního dokladu na něm aktivovaného) je přenosný,
- e) přenosná předplatná jízdenka určená pro právnickou osobu je aktivována na Kartě označené Firemní Plzeňská karta,
- f) síťová předplatná jízdenka (síťové předplatné) pro přepravu po celém území IDPK v územním obvodu České republiky (tj. pro všechny tarifní zóny včetně vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň), je aktivovaná na Kartě, cestující na ni má nárok po zaplacení předplatného pro přepravu po území sedmi tarifních zón,
- g) předplatná jízdenka základní (plnocenná) aktivovaná na Turistické jízdence (druh Plzeňské karty) pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň,
- h) předplatná jízdenka zlevněná aktivovaná na Turistické jízdence (druh Plzeňské karty) pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň,
- i) zaměstnanecká síťová předplatná jízdenka (zaměstnanecké předplatné).

Níže uvedené ceny předplatných jízdenek platí pro celé území IDPK v územním obvodu České republiky, pokud není uvedeno jinak.

Veškeré níže uvedené ceny předplatných jízdenek jsou stanoveny včetně aktuální sazby DPH. Kompletní ceníky předplatných jízdenek jsou nedílnou součástí tohoto Tarifu a tarifních zásad.

5.1 Předplatná jízdenka (předplatné) základní (plnocenná)

Předplatná jízdenka (předplatné) základní (plnocenná) je určena pro osobu ve věku 18 - 65 let, která **nemá** nárok na žádnou slevu.

5.1.1 Ceny základních (plnocenných) předplatných jízdenek pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň jsou stanoveny dle počtu dní časové platnosti ve výši:

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| a) 365 denní | 4 252,- Kč, |
| b) 183 denní | 2 460,- Kč |
| c) volný tarif (1 – 365 denní) | dle ceníku č. 1. |

5.1.2 Ceny základních (plnocenných) předplatných jízdenek pro přepravu po území jedné

vnější tarifní zóny jsou stanoveny dle časové platnosti ve výši:

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| a) 365 denní | 2 900,- Kč, |
| b) 183 denní | 1 584,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 365 denní) | dle ceníku č. 3. |

5.1.3 Ceny síťových základních (plnocenných) předplatných jízdenek jsou stanoveny dle počtu dní časové platnosti ve výši:

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| a) 365 denní | 19 000,- Kč, |
| b) 183 denní | 10 978,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 365 denní) | dle ceníku č. 4. |

5.2 Předplatná zlevněná jízdenka (zlevněné předplatné)

5.2.1 Ceny zlevněných předplatných jízdenek pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň jsou stanoveny dle jednotlivých kategorií cestujících a dle časové platnosti ve výši:

5.2.1.1 *Cena ve výši 50 % ceny základní (plnocenné) předplatné jízdenky (předplatného):*

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| a) 365 denní | 2 126,- Kč, |
| b) 183 denní | 1 230,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 365 denní) | dle ceníku č. 1. |

Nárok na tuto zlevněnou předplatnou jízdenku má:

- osoba ve věku od 15 do 18 let, splňuje-li podmínku věku k datu počátku platnosti předplatné jízdenky,
- žák a student ve věku od 18 do 26 let, který se vzdělává v základní škole nebo se soustavně připravuje na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo zahraničí, je-li žákem nebo studentem ve věku od 18 do 26 let k datu počátku platnosti předplatné jízdenky,
- osoba ve věku do 65 let, pobírající starobní důchod,
- osoba ve věku do 65 let, která má posudkovým lékařem ČSSZ přiznání invaliditu 3. stupně nebo pobírá invalidní důchod pro invaliditu 3. stupně, která doloží nárok na slevu potvrzením doplněným QR kódem vydaný místně příslušnou okresní správou ČSSZ dle místa trvalého bydliště této osoby,
- osoba ve věku od 65 do 70 let, která prokáže nárok na slevu úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
- osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek, pobírá-li peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek k počátku platnosti předplatné jízdenky, nebo osoba na mateřské či rodičovské dovolené, je-li na mateřské či rodičovské dovolené k počátku platnosti předplatné jízdenky,
- osoba, která je držitelem osvědčení válečného veterána dle zvláštních předpisů,
- osoba pobírající dávku v hmotné nouzi, a to s časovou platností nejvýše 93 dní,
- osoba uvedená v bodech a) až h), která má nárok na slevu aktivován na Kartě.

5.2.2 Ceny zlevněných předplatných jízdenek pro přepravu po území jedné vnější tarifní zóny na území IDPK v územním obvodu České republiky jsou stanoveny dle časové platnosti a dle výše poskytované slevy.

5.2.2.1 *Cena ve výši 50 % ceny základní (plnocenné) předplatné jízdenky (předplatného):*

Ceny zlevněných) předplatných jízdenek pro přepravu po území jedné vnější tarifní

zóny jsou stanoveny dle časové platnosti ve výši:

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| a) 365 denní | 1 450,- Kč, |
| b) 183 denní | 792,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 365 denní) | dle ceníku č. 3 |

Nárok na tuto zlevněnou předplatnou jízdenku má:

- dítě ve věku od 6 do 15 let,
- osoba ve věku od 15 do 18 let, do dne předcházejícího dovršení 18. roku,
- žák a student ve věku od 18 do 26 let, který se vzdělává v základní škole nebo se soustavně připravuje na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo v zahraničí, do dne předcházejícího dovršení 26. roku,
- osoba, ve věku do 65 let, pobírající starobní důchod,
- osoba, ve věku do 65 let, která má posudkovým lékařem ČSSZ přiznání invaliditu 3. stupně nebo pobírá invalidní důchod pro invaliditu 3. stupně, která doloží nárok na slevu potvrzením doplněným QR kódem vydaným místně příslušnou okresní správou ČSSZ, dle místa trvalého bydliště této osoby,
- osoba, která dovršila věk 65 let, která doloží nárok na slevu úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
- osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek, pobírá-li peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek k počátku platnosti předplatné jízdenky, nebo osoba na mateřské či rodičovské dovolené, je-li na mateřské či rodičovské dovolené k počátku platnosti předplatné jízdenky,
- osoba, která je držitelem osvědčení válečného veterána dle zvláštních předpisů,
- dárce krve, který je držitelem zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety),
- osoba pobírající dávku v hmotné nouzi, s časovou platností nejvýše 93 dní,
- osoba uvedená v bodech a) až j), která má nárok na slevu aktivován na Kartě.

5.2.2.2 *Cena ve výši 25 % ceny základní (plnocenné) předplatné jízdenky (předplatného):*

Ceny zlevněných) předplatných jízdenek pro přepravu po území jedné vnější tarifní zóny jsou stanoveny dle časové platnosti ve výši:

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| a) 365 denní | 725,- Kč, |
| b) 183 denní | 396,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 365 denní) | dle ceníku č. 3. |

Nárok na tuto zlevněnou předplatnou jízdenku má:

- držitel průkazu ZTP, včetně jednoho psa, pokud se přepravuje současně s tímto držitelem,
- držitel průkazu ZTP/P, včetně jeho průvodce nebo jednoho psa, pokud se přepravuje současně s tímto držitelem, včetně invalidního vozíku,
- osoba uvedená v bodech a) až b), která má nárok na slevu aktivován na Kartě.

5.2.3 Ceny síťových zlevněných předplatných jízdenek (síťové zlevněné předplatné) jsou stanoveny pro celé území IDPK v územním obvodu České republiky dle časové platnosti a dle výše poskytované slevy.

5.2.3.1 **Cena ve výši 50 % ceny sítěvé základní (plnocenné) předplatné jízdenky:**

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| a) 365 denní | 9 500,- Kč, |
| b) 183 denní | 5 489,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 365 denní) | dle ceníku č. 4. |

Nárok na tuto sítěvou zlevněnou předplatnou jízdenku má:

- dítě ve věku od 6 do 15 let,
- osoba ve věku od 15 do 18 let, do dne předcházejícího dovršení 18. roku,
- žák a student od 18 do 26 let, který se vzdělává v základní škole nebo se soustavně připravuje na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo v zahraničí, do dne předcházejícího dovršení 26. roku,
- osoba ve věku do 65 let, pobírající starobní důchod,
- osoba ve věku do 65 let, která má posudkovým lékařem ČSSZ přiznání invaliditu 3. stupně nebo pobírá invalidní důchod pro invaliditu 3. stupně, která doloží nárok na slevu potvrzením doplněným QR kódem vydaným místně příslušnou okresní správou ČSSZ, dle místa trvalého bydliště této osoby,
- osoba, která dovršila věk 65 let, která doloží nárok na slevu ve výši 50 % ceny sítěvé základní (plnocenné) předplatné jízdenky úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
- dárce krve, který je držitelem zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety),
- osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek, pobírali peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek k počátku platnosti předplatné jízdenky, nebo osoba na mateřské či rodičovské dovolené, je-li na mateřské či rodičovské dovolené k počátku platnosti předplatné jízdenky,
- osoba, která je držitelem osvědčení válečného veterána dle zvláštních předpisů,
- osoba pobírající dávku v hmotné nouzi, a to s časovou platností nejvýše 93 dní,
- osoba uvedená v bodech a) až j), která má nárok na slevu aktivován na Kartě.

5.2.3.2 **Cena ve výši 25 % ceny sítěvé základní (plnocenné) předplatné jízdenky:**

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| a) 365 denní | 4 750,- Kč, |
| b) 183 denní | 2 744,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 365 denní) | dle ceníku č. 4. |

Nárok na tuto sítěvou zlevněnou předplatnou jízdenku má:

- držitel průkazu ZTP, včetně jednoho psa, pokud se přepravuje současně s tímto držitelem,
- držitel průkazu ZTP/P, včetně jeho průvodce nebo jednoho psa, pokud se přepravuje současně s tímto držitelem, včetně invalidního vozíku,
- osoba uvedená v bodech a) až b), která má nárok na slevu aktivován na Kartě.

5.3 Předplatná jízdenka zvýhodněná (zvýhodněné předplatné)

5.3.1 **Cena zvýhodněné předplatné jízdenky pro přepravu po území jedné vnější tarifní zóny je stanovena ve výši:**

- | | |
|-----------|----------|
| 365 denní | 365,- Kč |
|-----------|----------|

Nárok na tuto předplatnou jízdenku má:

- dárce krve, který je držitelem zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety), který pobírá starobní důchod nebo dovršil věk 65 let a má nárok na zvýhodnění aktivován na Kartě,
- dárce krve, který je držitelem zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety), který má posudkovým lékařem ČSSZ přiznání invaliditu 3. stupně nebo pobírá invalidní důchod pro invaliditu 3. stupně a má nárok na zvýhodnění aktivován na Kartě poté, co doloží nárok na zvýhodnění potvrzením doplněným QR kódem vydaným místně příslušnou okresní správou ČSSZ, dle místa trvalého bydliště tohoto dárce krve.

5.3.2 **Cena sítěvé zvýhodněné předplatné jízdenky je stanovena ve výši:**

- | | |
|-----------|------------|
| 365 denní | 2 190,- Kč |
|-----------|------------|

Nárok na tuto předplatnou jízdenku má

- dárce krve, který je držitelem zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety), pokud pobírá starobní důchod a má nárok na zvýhodnění aktivován na Kartě,
- dárce krve, který je držitelem zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety), který má posudkovým lékařem ČSSZ přiznání invaliditu 3. stupně nebo pokud pobírá invalidní důchod pro invaliditu 3. stupně a má nárok na zvýhodnění aktivován na Kartě poté, co doloží nárok na zvýhodnění potvrzením doplněným QR kódem vydaným místně příslušnou okresní správou ČSSZ, dle místa trvalého bydliště tohoto dárce krve.

5.4 **Sítěvá zaměstnanecká předplatná jízdenka (zaměstnanecké předplatné)**

Sítěvá zaměstnanecká předplatná jízdenka je uznávána pouze ve vozidlech dopravců zařazených do IDPK, zajišťujících veřejnou dopravu na území IDPK (kromě vozidel MHD provozované PMDP a.s. ve vnitřní tarifní zóně 001 Plzeň).

Cena sítěvé zaměstnanecké předplatné jízdenky 365 denní (bez MHD ve vnitřní tarifní zóně 001 Plzeň) je stanovena
ve výši: **500,- Kč**

Nárok na tuto sítěvou zaměstnaneckou předplatnou jízdenku má

- zaměstnanec ve veřejné dopravě,
- bývalý zaměstnanec ve veřejné dopravě, který pobírá starobní či invalidní důchod,
- rodinní příslušníci zaměstnance ve veřejné dopravě či bývalého zaměstnance ve veřejné dopravě,

dle podmínek stanovených v bodě 7.3.

5.5 Předplatná jízdenka přenosná (přenosné předplatné) aktivovaná na Firemní Plzeňské kartě

5.5.1 **Ceny předplatných jízdenek aktivovaných na Firemní Plzeňské kartě (přenosné předplatné) pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň jsou stanoveny ve výši:**

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| a) 365 denní | 5 526,- Kč, |
| b) 183 denní | 3 193,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 365 denní) | dle ceníku č. 2. |

Nárok na tuto předplatnou jízdenku má:

právní osoba, která při jejím prodeji předloží doklad o přidělení IČ, živnostenský list
či platný výpis z obchodního rejstříku.

- 5.5.2 Cena předplatných jízdenek (přenosné předplatné) aktivovaných na Firemní Plzeňské
kartě pro přepravu po území jedné vnější tarifní zóny je stanovena ve výši:

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| a) 365 denní | 3 903,- Kč, |
| b) 183 denní | 2 256,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 365 denní) | dle ceníku č. 2. |

Nárok na tuto předplatnou jízdenku má:

právní osoba, která předloží doklad o přidělení IČ, živnostenský list či platný výpis
z obchodního rejstříku.

Předplatná jízdenka přenosná (přenosné předplatné) není vázána na konkrétní osobu, ale
v jednom okamžiku ji může pro prokázání při přepravní kontrole využít jen jedna osoba.

- 5.6 Předplatná jízdenka přenosná (přenosné předplatné) aktivovaná na Nové Plzeňské Mini
(nový typ platný od roku 2019).

- 5.6.1 Cena předplatné jízdenky přenosné aktivované na Nové Plzeňské Mini pro přepravu
po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň je stanovena ve výši:

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| a) 365 denní | 5 526,- Kč, |
| b) 183 denní | 3 193,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 365 denní) | dle ceníku č. 2. |

Nárok na tuto předplatnou jízdenku má každá osoba.

Předplatná jízdenka přenosná (přenosné předplatné) není vázána na konkrétní osobu, ale
v jednom okamžiku ji může pro prokázání při přepravní kontrole využít jen jedna osoba.

Přenosným předplatným aktivovaným na Nové Plzeňské Mini se nemůže cestující prokázat
přepravní kontrole zpětně a při ztrátě Nové Plzeňské Mini není možné vrácení přenosného
předplatného ani částky na elektronické peněženice.

- 5.7 Předplatná jízdenka aktivovaná na Turistické jízdence (druh Plzeňské karty) pro přepravu
po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň

- 5.7.1 Ceny předplatných jízdenek aktivovaných na Turistické jízdence jsou stanoveny pro
přepravu vozidly MHD po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň ve výši:

- | | |
|--|--|
| a) základní (plnocenné) předplatné jízdenky
volný tarif (1 – 17 denní) dle ceníku č. 5, | |
| b) zlevněné předplatné jízdenky, jejichž cena je stanovena ve výši 50 % ceny
základní (plnocenné) jízdenky
volný tarif (1 – 17 denní) dle ceníku č. 5. | |

**Nárok na základní (plnocennou) předplatnou jízdenku aktivovanou na Turistické
jízdence má:**

Osoba ve věku 18 - 65 let, která nemá nárok na žádnou slevu.

Nárok na zlevněnou předplatnou jízdenku aktivovanou na Turistické jízdence má:

- | | |
|--|--|
| a) dítě ve věku od 6 do 15 let, splňuje-li podmínku věku k počátku platnosti
Turistické jízdenky, a pokud nemá nárok na bezplatnou přepravu dle článku 8, | |
| b) osoba ve věku od 15 do 18 let, splňuje-li podmínku věku k počátku platnosti
Turistické jízdenky, | |

- | | |
|---|--|
| c) žák a student ve věku od 18 do 26 let, který se vzdělává v základní škole nebo
se soustavně připravuje na budoucí povolání studiem na střední škole,
konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě
studia v ČR nebo v zahraničí, je-li žákem a studentem ve věku od 18 do 26 let
k počátku platnosti Turistické jízdenky, | |
| d) osoba ve věku od 65 do 70 let. | |

Pro získání nároku na zlevněnou předplatnou jízdenku aktivovanou na Turistické jízdence je
nutné prokázat věk dítěte, v případě studenta ve věku od 18 do 26 let je nutné nárok
prokázat platným studentským průkazem nebo potvrzením o studiu, v případě osoby ve
věku od 15 do 18 let či od 65 do 70 let, úředně vydaným platným identifikačním osobním
dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a
datum narození.

Turistickou jízdenku platnou pouze pro přepravu vozidly MHD po území vnitřní tarifní zóny
001 Plzeň lze zakoupit v Zákaznických centrech dopravce PMDP, a.s. a v Informačním
centru města Plzně.

6. Jízdenky pro jednotlivou přepravu cestujících

- 6.1 Nepřestupná jízdenka pro přepravu do vzdálenosti maximálně 10 km

- 6.1.1 Nepřestupná jízdenka není zónová jízdenka. Je možné ji zakoupit pro přepravu jedním
spojem po území IDPK v územním obvodu České republiky v případě, že požadovaná
přeprava splňuje podmínku, že vzdálenost mezi nástupní a výstupní zastávkou je dle
jízdniho řádu maximálně 10 km.

- 6.1.2 Nepřestupnou jízdenku nelze zakoupit pro přepravu, jejíž nástupní a zároveň i výstupní
zastávka se nachází na území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň. Nepřestupnou jízdenku
nelze zakoupit pro přepravu vozidlem dopravce PMDP, a.s. (pro přepravu linkami a
spoji MHD v Plzni).

- 6.1.3 Jízdenku lze zakoupit prostřednictvím odbavovacího zařízení dopravce.

- 6.1.4 Ceny nepřestupných integrovaných jízdenek jsou stanoveny takto:

- | | |
|---|-------|
| a) Cena základní (plnocenné) nepřestupné jízdenky je stanovena ve výši | 12 Kč |
| b) Cena zlevněné nepřestupné jízdenky ve výši 50 % ceny základní (plnocenné)
nepřestupné jízdenky je stanovena ve výši | 6 Kč |
| c) Cena zlevněné nepřestupné jízdenky ve výši 25 % ceny základní (plnocenné)
nepřestupné jízdenky je stanovena ve výši | 3 Kč |

Nárok na jízdenku uvedenou v bodě 6.1.4 a) má:

osoba ve věku 18 – 65 let, která nemá nárok na žádnou slevu.

Nárok na zlevněnou jízdenku uvedenou v bodě 6.1.4 b) má:

- | | |
|---|--|
| a) dítě ve věku od 6 do 15 let, | |
| b) osoba ve věku od 15 do 18 let, do dne předcházejícího dovršení 18. roku, | |
| c) žák a student od 18 do 26 let, který se vzdělává v základní škole nebo se
soustavně připravuje na budoucí povolání studiem na střední škole,
konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě
studia v ČR nebo v zahraničí, do dne předcházejícího dovršení 26. roku, | |

- d) osoba ve věku do 65 let, pobírající starobní důchod v případě, že **má** na Kartě aktivován nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón,
- e) osoba ve věku do 65 let, která má posudkovým lékařem ČSSZ přiznání invaliditu 3. stupně nebo pobírá invalidní důchod pro invaliditu 3. stupně s tím, že nárok na slevu je prokázán úředně vydaným průkazem doplněným QR kódem, který vydala místně příslušná okresní správa ČSSZ, dle místa trvalého bydliště této osoby,
- f) osoba ve věku do 65 let, která má posudkovým lékařem ČSSZ přiznání invaliditu 3. stupně nebo pobírá invalidní důchod pro invaliditu 3. stupně v případě, že **má** na Kartě aktivován nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón poté, co doloží nárok na zvýhodnění potvrzením doplněným QR kódem vydaným místně příslušnou okresní správou ČSSZ, dle místa trvalého bydliště této osoby,
- g) osoba, která dovršila věk 65 let, která doloží nárok na slevu úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
- h) dárcer krve, který je držitelem zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety) s tím, že **má** na Kartě aktivován nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón,
- i) osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek nebo osoba na mateřské či rodičovské dovolené, v případě, že **má** na Kartě aktivován nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón,
- j) osoba, která je držitelem osvědčení válečného veterána dle zvláštních předpisů v případě, že **má** na Kartě aktivován nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón,
- k) rodič či poručník navštěvující dítě umístěné v ústavu sociální péče či obdobném zařízení s tím, že nárok na slevu vzniká na základě předložení průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno,
- l) osoba pobírající dávku v hmotné nouzi, která má na Kartě aktivován nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón a to s časovou platností maximálně 93 dní.

Nárok na zlevněnou jízdenku uvedenou v bodě 6.1.4 c) má:

- a) držitel průkazu ZTP, včetně jednoho psa, pokud se přepravuje současně s tímto držitelem,
- b) držitel průkazu ZTP/P, včetně jeho průvodce nebo jednoho psa, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, včetně invalidního vozíku.

6.2 Přestupná jízdenka (jednotlivá integrovaná jízdenka)

Přestupná jízdenka respektive jednotlivá integrovaná jízdenka je zónově-relační jízdenka, která platí pro přepravu všemi spoji IDPK (včetně přestupu mezi spoji různých dopravců), které jsou zařazeny do IDPK v dané tarifní zóně.

Přestupná jízdenka zohledňuje tarifní zóny nástupní a výstupní zastávky a počet tarifních zón projetých při přepravě mezi nástupní a výstupní zastávkou, tj. počet povolených tarifních zón pro stanovení územní platnosti.

Cena a časová platnost přestupné jízdenky pro přepravu po území více tarifních zón je stanovena jako součet přestupného jízdného stanoveného pro jednotlivé tarifní zóny a to na základě počtu a parametrů základních tarifních zón potřebných pro přepravu do zvoleného cíle a časová platnost s ohledem na parametry těchto tarifních zón.

Cena přestupné jízdenky a síťové přestupné jízdenky je vypočtena z přestupného jízdného stanoveného pro jednotlivé tarifní zóny a kategorie cestujících v kapitole č. 3.

Při výpočtu ceny přestupné jízdenky pro jednotlivé kategorie cestujících je respektována výše přestupného jízdného stanovená Radou města Plzně pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň s výjimkou výpočtu ceny přestupné jízdenky a ceny síťové přestupné jízdenky pro kategorii cestujících „osoba ve věku 18 - 65 let, která **nemá** nárok na žádnou slevu“.

Do ceny přestupné jízdenky (pro přepravu po území dvou až šesti tarifních zón, včetně tarifní zóny 001 Plzeň) a do ceny síťové přestupné jízdenky (pro přepravu po území sedmi a více tarifních zón IDPK, včetně tarifní zóny 001 Plzeň) v územním obvodu České republiky, pro osobu ve věku 18 - 65 let, která **nemá** nárok na žádnou slevu, je započteno zvýhodněné přestupné jízdné, které je pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň stanoveno v bodě 3.1.3., do ceny síťové přestupné jízdenky je započteno zvýhodněné přestupné jízdné, které je pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň stanoveno v bodě 3.1.4.

Přestupná jízdenka je prodána pro přepravu po území jedné až šesti základních tarifních zón (případně přes území dalších tzv. povolených tarifních zón dle bodů 2.1.9 až 2.1.11).

Při prodeji přestupné jízdenky pro přepravu po území sedmi a více tarifních zón je cestujícímu prodána síťová přestupná jízdenka, která má časovou platnost maximálně 240 minut na celém území IDPK v územním obvodu České republiky včetně přepravy po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň.

Mezi IJD jsou zařazeny také přestupné jízdenky typu „V“ a „P+V“, které jsou prodávány prostřednictvím odbavovacího zařízení ve vozidle dopravce PMDP, a.s. a platí pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň („P“) a po území vnějších tarifních zón 021, 041, 042, 061, 071, 081, 101 a 121, které jsou zařazeny do virtuální tarifní zóny 199 (dále též „V“) sousedících s vnitřní tarifní zónou 001 Plzeň („P“).

Přestupná jízdenka je prodávána také jako doplčková jízdenka v případě, že cestující **má** pro přepravu po území některé tarifní zóny či zón zakoupenou předplatnou jízdenku (předplatné) nebo **má** pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň na Kartě aktivován nárok na bezplatnou přepravu.

V případě prodeje doplčkové jízdenky je tarifní zóna nástupní a výstupní zastávky stanovena jako tarifní zóna přiřazená dané zastávce pro stanovení výše jednotlivého jízdného. Tarifní zóny přiřazené zastávkám pro uznání předplatného se uplatní pouze v případě, je-li celá trasa přepravy cestujícího na daném spoji pokryta předplatným pro jednotlivé tarifní zóny.

Doplčková přestupná jízdenka je prodána cestujícímu také v případě, že se ve vozidle jiného dopravce (než je PMDP, a.s.) zařazeného do IDPK prokáže platnou jízdenkou typu „V“ nebo „P+V“ prodanou ve vozidle dopravce PMDP, a.s. a požádá o prodej přestupné jízdenky pro přepravu do zastávky, která leží mimo prstenec prvních tarifních zón (V = virtuální tarifní zóna 199) sousedících s vnitřní tarifní zónou 001 Plzeň (tj. mimo tarifní zóny 021, 041, 042, 061, 071, 081, 101 a 121).

6.2.1 Časová platnost přestupné jízdenky pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň vozidly všech dopravců zařazených do IDPK (tj. IJD pro přepravu mezi nástupní a výstupní zastávkou, která je na území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň) je stanovena 30 nebo 60 minut.

6.2.2 Časová platnost přestupné jízdenky pro přepravu po území vnějších tarifních zón a časová platnost přestupné jízdenky při kombinaci přepravy po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území vnějších tarifních zón.

Časová platnost přestupné jízdenky je stanovena počtem základních tarifních zón pro výpočet ceny a jejich parametry stanovenými dle tarifní matice.

- a) Platnost jízdenky pro přepravu po území jedné vnější tarifní zóny **60 minut**
- b) Platnost jízdenky pro přepravu po území dvou vnějších tarifních zón nebo pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území jedné vnější tarifní zóny **60 minut**
- c) Platnost jízdenky pro přepravu po území tří vnějších tarifních zón nebo pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území dvou vnějších tarifních zón **90 minut**
- d) Platnost jízdenky pro přepravu po území čtyř vnějších tarifních zón nebo pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území tří vnějších tarifních zón **120 minut**
- e) Platnost jízdenky pro přepravu po území pěti vnějších tarifních zón nebo pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území čtyř vnějších tarifních zón **150 minut**
- f) Platnost jízdenky pro přepravu po území šesti vnějších tarifních zón nebo pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území pěti vnějších tarifních zón **180 minut**
- g) Platnost jízdenky pro přepravu po území sedmi a více tarifních zón (síťová jízdenka včetně vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň) **240 minut**

Pro vnější tarifní zóny s parametrem 2 a 4 platí, že pro každou tarifní zónu započítanou do ceny jízdenky je stanovena časová platnost 60 minut. Pokud je vnější tarifní zóna s parametrem 2 nebo 4 přiřazena k vnější tarifní zóně s parametrem 0, pak je časová platnost při započtení tarifní zóny s parametrem 0 pouze 30 minut. Časová platnost pro jednotlivé tarifní zóny se sčítá maximálně do časové platnosti 210 minut.

6.3 Ceny přestupných jízdenek stanovené pro přepravu po území vnějších tarifních zón

6.3.1 Ceny základních (plnocenných) přestupných jízdenek

6.3.1.1 *Ceny základních (plnocenných) přestupných jízdenek pro přepravu po území vnějších tarifních zón s parametrem 0 a 4*

- a) Cena základní (plnocenné) přestupné jízdenky pro přepravu po území první vnější tarifní zóny je stanovena ve výši **12 Kč**
- b) Cena základní (plnocenné) přestupné jízdenky pro přepravu po území dvou vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **22 Kč**
- c) Cena základní (plnocenné) přestupné jízdenky pro přepravu po území tří vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **32 Kč**
- d) Cena základní (plnocenné) přestupné jízdenky pro přepravu po území čtyř vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **42 Kč**
- e) Cena základní (plnocenné) přestupné jízdenky pro přepravu po území pěti vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **52 Kč**

- f) Cena základní (plnocenné) přestupné jízdenky pro přepravu po území šesti vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **62 Kč**

Pro přepravu po území sedmi a více tarifních zón IDPK (včetně vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň) v územním obvodu České republiky je prodána síťová jízdenka, jejíž cena je stanovena ve výši **78 Kč**

6.3.1.2 *Ceny základních (plnocenných) přestupných jízdenek pro přepravu po území vnějších tarifních zón s parametry 0, 2 a 4*

- a) Pro vnější tarifní zóny s parametrem 2 platí, že za každou vnější tarifní zónu započítanou do ceny přestupné jízdenky je započteno přestupné jízdné stanovené ve výši 20 Kč. Pokud se vnější tarifní zóna s parametrem 2 při výpočtu ceny jízdenky přiřazuje k vnější tarifní zóně s parametrem 0 nebo 4, pak je výše přestupného jízdného za přepravu po území této zóny stanovena dle ustanovení v bodě 6.5.1.1.
- b) Přestupné jízdné za přepravu po území jednotlivých vnějších tarifních zón (včetně jejich parametrů) se při výpočtu ceny přestupné jízdenky sčítá maximálně do výše 72 Kč (v případě 3 vnějších tarifních zón s parametrem 2 a jedné vnější tarifní zóny s parametrem 0 nebo 4) a trasa přepravy cestujícího je limitována výčtem povolených vnějších tarifních zón uvedených na prodané jízdence (jízdenka není síťová).

Nárok na základní přestupné jízdenky uvedené v bodě 6.3.1 má:
osoba ve věku 18 - 65 let, která nemá nárok na žádnou slevu.

6.3.2 Ceny zlevněných přestupných jízdenek s cenou ve výši 50 % ceny základní (plnocenné) jízdenky pro přepravu po území vnějších tarifních zón IDPK v územním obvodu České republiky

6.3.2.1 *Ceny zlevněných přestupných jízdenek s cenou ve výši 50 % ceny základní (plnocenné) jízdenky pro přepravu po území vnějších tarifních zón s parametrem 0 a 4*

- a) Cena zlevněné přestupné jízdenky pro přepravu po území jedné vnější tarifní zóny je stanovena ve výši **6 Kč**
- b) Cena zlevněné přestupné jízdenky pro přepravu po území dvou vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **11 Kč**
- c) Cena zlevněné přestupné jízdenky pro přepravu po území tří vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **16 Kč**
- d) Cena zlevněné přestupné jízdenky pro přepravu po území čtyř vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **21 Kč**
- e) Cena zlevněné přestupné jízdenky pro přepravu po území pěti vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **26 Kč**
- f) Cena zlevněné přestupné jízdenky pro přepravu po území šesti vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **31 Kč**

6.3.2.2 *Ceny zlevněných přestupných jízdenek s cenou ve výši 50 % ceny základní (plnocenné) jízdenky pro přepravu po území vnějších tarifních zón s parametry 0, 2 a 4*

- a) Pro vnější tarifní zóny s parametrem 2 platí, že pro každou zónu započítanou do ceny přestupné jízdenky je započteno přestupné jízdné stanovené ve výši 20 Kč. Pokud se vnější tarifní zóna s parametrem 2 se přiřazuje k vnější tarifní zóně

s parametrem 0 nebo 4, pak je výše přestupného jízdného za přepravu po území této zóny stanovena dle ustanovení v bodě 6.5.2.1.

- b) Přestupné jízdné za přepravu po území jednotlivých vnějších tarifních zón (včetně jejich parametrů) se při výpočtu ceny přestupné jízdenky sčítá maximálně do 68 Kč (v případě 3 vnějších tarifních zón s parametrem 2 a jedné s parametrem 0 nebo 4) a trasa přepravy cestujícího je limitována výčtem povolených vnějších tarifních zón uvedených na prodané jízdence (jízdenka není síťová).

Nárok na zlevněné přestupné jízdenky uvedené v bodě 6.3.2 má:

- a) dítě ve věku od 6 do 15 let,
b) osoba ve věku od 15 do 18 let, do dne předcházejícího dovršení 18. roku,
c) žák a student ve věku od 18 do 26 let, který se vzdělává v základní škole nebo se soustavně připravuje na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo v zahraničí, do dne předcházejícího dovršení 26. roku,
d) osoba ve věku do 65 let, pobírající starobní důchod,
e) osoba ve věku do 65 let, která má posudkovým lékařem ČSSZ přiznánu invaliditu 3. stupně nebo pobírá invalidní důchod pro invaliditu 3. stupně poté, co doloží nárok na slevu potvrzením doplněným QR kódem vydaným místně příslušnou okresní správou ČSSZ, dle místa trvalého bydliště tohoto dárce krve,
f) osoba, která dovršila věk 65 let, která doloží nárok na slevu úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
g) dárce krve, který je držitelem zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety),
h) osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek, pobírá-li peněžitou pomoc v mateřství nebo osoba na mateřské či rodičovské dovolené,
i) osoba, která je držitelem osvědčení válečného veterána dle zvláštních předpisů,
j) osoba pobírající dávku v hmotné nouzi, která má na Kartě aktivován nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón a to s časovou platností maximálně 93 dní,
k) rodič či poručník navštěvující dítě umístěné v ústavu sociální péče či obdobném zařízení s tím, že nárok na slevu vzniká na základě předložení průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno,
l) osoba uvedená v bodech a) až j) má na tyto zlevněné jízdenky nárok v případě, že má na Kartě aktivován nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón.

6.3.3 Ceny zlevněných přestupných jízdenek s cenou ve výši 25 % ceny základní (plnocenné) jízdenky pro přepravu po území vnějších tarifních zón

6.3.3.1 Ceny zlevněných přestupných jízdenek s cenou ve výši 25 % ceny základní (plnocenné) jízdenky pro přepravu po území vnějších tarifních zón s parametrem 0 a 4

- a) Cena zlevněné přestupné jízdenky pro přepravu po území jedné vnější tarifní zóny je stanovena ve výši **3 Kč**
b) Cena zlevněné přestupné jízdenky pro přepravu po území dvou vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **5 Kč**
c) Cena zlevněné přestupné jízdenky pro přepravu po území tří vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **8 Kč**

- d) Cena zlevněné přestupné jízdenky pro přepravu po území čtyř vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **10 Kč**
e) Cena zlevněné přestupné jízdenky pro přepravu po území pěti vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **13 Kč**
f) Cena zlevněné přestupné jízdenky pro přepravu po území šesti vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **15 Kč**

Pro přepravu po území sedmi a více tarifních zón IDPK (včetně vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň) v územním obvodu České republiky je prodána síťová zlevněná přestupná jízdenka, jejíž cena je stanovena ve výši **15 Kč**

6.3.3.2 Ceny zlevněných přestupných jízdenek s cenou ve výši 25 % ceny základní (plnocenné) jízdenky pro přepravu po území vnějších tarifních zón s parametry 0, 2 a 4

- a) Pro vnější tarifní zóny s parametrem 2 platí, že za každou zónu započítanou do ceny přestupné jízdenky je započteno přestupné jízdné stanovené ve výši 20 Kč. Pokud se vnější tarifní zóna s parametrem 2 se přiřazuje k vnější tarifní zóně s parametrem 0 nebo 4, pak je výše přestupného jízdného pro přepravu po území této zóny stanovena dle ustanovení v bodě 6.5.3.1.
b) Přestupné jízdné za přepravu po území jednotlivých vnějších tarifních zón (včetně jejich parametrů) se při výpočtu ceny přestupné jízdenky sčítá maximálně do 63 Kč (v případě 3 vnějších tarifních zón s parametrem 2 a jedné s parametrem 0 nebo 4) a trasa přepravy cestujícího je limitována výčtem povolených vnějších tarifních zón uvedených na prodané jízdence (jízdenka není síťová).

Nárok na zlevněné přestupné jízdenky uvedené v bodě 6.3.3 má:

- a) držitel průkazu ZTP, včetně jednoho psa, pokud se přepravuje současně s tímto držitelem,
b) držitel průkazu ZTP/P, včetně jeho průvodce nebo jednoho psa, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, včetně invalidního vozíku.

6.4 Ceny přestupných jízdenek stanovené pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území vnějších tarifních zón s parametrem 0.

6.4.1 Ceny základních (plnocenných) přestupných jízdenek

- a) Cena základní (plnocenné) přestupné jízdenky pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území první vnější tarifní zóny je stanovena ve výši **28 Kč**
b) Cena základní (plnocenné) přestupné jízdenky pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území dvou vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **38 Kč**
c) Cena základní (plnocenné) přestupné jízdenky pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území tří vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **48 Kč**
d) Cena základní (plnocenné) přestupné jízdenky pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území čtyř vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **58 Kč**

- e) Cena základní (plnocenné) přestupné jízdenky pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území pěti vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **68 Kč**

Pro přepravu po území sedmi a více tarifních zón IDPK (včetně vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň) v územním obvodu České republiky je prodána síťová přestupná jízdenka, jejíž cena je stanovena ve výši **78 Kč**

Nárok na základní (plnocenné) přestupné jízdenky uvedené v bodě 6.4.1 má:
osoba ve věku 18 - 65 let, která **nemá** nárok na žádnou slevu.

6.4.2 Ceny zlevněných přestupných jízdenek

6.4.2.1 *Cena jízdenky pro osobu s nárokem na bezplatnou přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a s nárokem na zlevněné přestupné jízdné ve výši 25 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón*

- a) Cena zlevněné přestupné jízdenky pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a pro území první vnější tarifní zóny je stanovena ve výši **3 Kč**
- b) Cena zlevněné přestupné jízdenky pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a pro území dvou vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **5 Kč**
- c) Cena zlevněné přestupné jízdenky pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a pro území tří vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **8 Kč**
- d) Cena zlevněné přestupné jízdenky pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a pro území čtyř vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **10 Kč**
- e) Cena zlevněné přestupné jízdenky pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a pro území pěti vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **13 Kč**

Pro přepravu po území sedmi a více tarifních zón IDPK (včetně vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň) v územním obvodu České republiky je prodána síťová zlevněná přestupná jízdenka, jejíž cena je stanovena ve výši **15 Kč**

Nárok na zlevněné přestupné jízdenky uvedené v bodě 6.4.2.1 má:

- a) držitel průkazu ZTP, včetně jednoho psa, pokud se přepravuje současně s tímto držitelem,
- b) držitel průkazu ZTP/P, včetně jeho průvodce nebo jednoho psa, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, včetně invalidního vozíku.

6.4.2.2 *Cena jízdenky pro osobu s nárokem na bezplatnou přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a s nárokem na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón*

- a) Cena zlevněné přestupné jízdenky pro území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a pro území první vnější tarifní zóny je stanovena ve výši **6 Kč**
- b) Cena zlevněné přestupné jízdenky pro území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a pro území dvou vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **11 Kč**
- c) Cena zlevněné přestupné jízdenky pro území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a pro území tří vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **16 Kč**
- d) Cena zlevněné přestupné jízdenky pro území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a pro území čtyř vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **21 Kč**
- e) Cena zlevněné přestupné jízdenky pro území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a pro území pěti vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **26 Kč**

Pro přepravu po území sedmi a více tarifních zón IDPK (včetně vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň) v územním obvodu České republiky je prodána síťová zlevněná přestupná jízdenka, jejíž cena je stanovena ve výši **31 Kč**

Nárok na zlevněné přestupné jízdenky uvedené v bodě 6.4.2.2 má:

- a) dítě ve věku od 6 do 15 let v případě, že **má** na Kartě aktivován nárok na bezplatnou přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň,
- b) osoba, která dovršila věk 70 let v případě, že **má** na Kartě aktivován nárok na bezplatnou přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň nebo osoba, která doloží dovršení věku 70 let úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
- c) dárce krve, který je držitelem zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety)

6.4.2.3 *Cena jízdenky pro osobu s nárokem na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a s nárokem na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón*

- a) Cena zlevněné přestupné jízdenky pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území první vnější tarifní zóny je stanovena ve výši **16 Kč**
- b) Cena zlevněné přestupné jízdenky pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území dvou vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **21 Kč**
- c) Cena zlevněné přestupné jízdenky pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území tří vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **26 Kč**
- d) Cena zlevněné přestupné jízdenky pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území čtyř vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **31 Kč**
- e) Cena zlevněné přestupné jízdenky pro přepravu po území tarifní zóny 001 Plzeň a po území pěti vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **36 Kč**

Pro přepravu po území sedmi a více tarifních zón IDPK (včetně vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň) v územním obvodu České republiky je prodána síťová zlevněná přestupná jízdenka, jejíž cena je stanovena ve výši **41 Kč**

Nárok na zlevněné přestupné jízdenky uvedené v bodě 6.4.2.3 má:

- a) dítě ve věku od 6 do 15 let, které **není** držitelem Karty a **nemá** na Kartě aktivován nárok na bezplatnou přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň,
- b) osoba ve věku do 65 let, pobírající starobní důchod, která **má** na Kartě aktivován nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a má aktivován nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón,
- c) osoba ve věku do 65 let, která **má** posudkovým lékařem ČSSZ přiznání invaliditu 3. stupně nebo pobírá invalidní důchod pro invaliditu 3. stupně, která **prokáže** nárok na slevu potvrzením doplněným QR kódem vydaným místně příslušnou okresní správou ČSSZ, dle místa trvalého bydliště této osoby,
- d) osoba ve věku do 65 let, která **má** posudkovým lékařem ČSSZ přiznání invaliditu 3. stupně nebo pobírá invalidní důchod pro invaliditu 3. stupně, která **má**

- na Kartě aktivován nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a má aktivován nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón poté, co doloží nárok na slevu potvrzením doplněným QR kódem vydaným místně příslušnou okresní správou ČSSZ, dle místa trvalého bydliště této osoby,
- e) osoba ve věku od 65 do 70 let, která má na Kartě aktivován nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň nebo úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

6.4.2.4 *Cena jízdenky pro osobu se základním (plnocenným) jízdným pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a s nárokem na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón*

- a) Cena zlevněné přestupné jízdenky pro přepravu po území vnitřní tarifní zón 001 Plzeň a po území první vnější tarifní zóny je stanovena ve výši **26 Kč**
- b) Cena zlevněné přestupné jízdenky pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území dvou vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **31 Kč**
- c) Cena zlevněné přestupné jízdenky pro přepravu po území vnitřní tarifní zón 001 Plzeň a po území tří vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **36 Kč**
- d) Cena zlevněné přestupné jízdenky pro přepravu po území vnitřní tarifní zón 001 Plzeň a po území čtyř vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **41 Kč**
- e) Cena zlevněné přestupné jízdenky pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území pěti vnějších tarifních zón je stanovena ve výši **46 Kč**

Pro přepravu po území sedmi a více tarifních zón IDPK (včetně vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň) v územním obvodu České republiky je prodána síťová zlevněná přestupná jízdenka, jejíž cena je stanovena ve výši **51 Kč**

Nárok na zlevněné přestupné jízdenky uvedené v bodě 6.4.2.4 má:

- a) osoba ve věku od 15 do 18 let, která není držitelem Karty a nemá na Kartě aktivovanou zlevněnou předplatnou jízdenku (zlevněné předplatné) pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň,
- b) žák a student ve věku od 18 do 26 let, který se vzdělává v základní škole nebo se soustavně připravuje na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo v zahraničí, který **není** držitelem Karty a **nemá** na Kartě aktivovanou zlevněnou předplatnou jízdenku (zlevněné předplatné) pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň,
- c) osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek, nebo osoba na mateřské či rodičovské dovolené, která **má** na Kartě aktivován nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón,
- d) osoba, která je držitelem osvědčení válečného veterána dle zvláštních předpisů, která **má** na Kartě aktivován nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón,
- e) dárcer krve, který je držitelem zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety), který **není** držitelem Karty a **nemá** na Kartě aktivován nárok na

- bezplatnou přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a **má** na Kartě aktivován nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón,
- f) osoba ve věku do 65 let, pobírající starobní důchod, která **nemá** na Kartě aktivován nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a **má** na Kartě aktivován nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón,
- g) osoba ve věku do 65 let, která má posudkovým lékařem ČSSZ přiznanou invaliditu 3. stupně nebo pobírá invalidní důchod pro invaliditu 3. stupně, která nemá na Kartě aktivován nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a má na Kartě aktivován nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón poté, co doloží nárok na slevu potvrzením doplněným QR kódem vydaným místně příslušnou okresní správou ČSSZ, dle místa trvalého bydliště této osoby,
- h) rodič či poručník navštěvující dítě umístěné v ústavu sociální péče nebo obdobném zařízení, který má nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón, na základě předložení průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno,
- i) osoba pobírající dávku v hmotné nouzi, která **má** na Kartě aktivován nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón a to s časovou platností maximálně 93 dní.

6.5 Uznávání IJD na autobusových nočních linkách obsluhujících města a obce v okolí města Plzně

Toto ustanovení se týká pouze nočních linek zařazených do IDPK.

6.5.1 Na nočních linkách jsou uznávány integrované jízdní doklady (IJD) pro přepravu z vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň do vnějších tarifních zón a naopak, takto:

6.5.2 přestupné jízdenky a předplatné jízdenky (předplatné):

- a) buď předplatná jízdenka (předplatné) pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a přestupná jízdenka pro přepravu po území 1. vnější tarifní zóny,
b) nebo přestupná jízdenka pro přepravu po území tarifní zóny 001 Plzeň a předplatná jízdenka (předplatné) pro přepravu po území jedné vnější tarifní zóny.

6.5.3 předplatné jízdenky (předplatné):

- a) buď v kombinaci předplatná jízdenka (předplatné) pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území jedné vnější tarifní zóny,
b) nebo v kombinaci předplatná jízdenka (předplatné) pro přepravu po území výchozí a cílové vnější tarifní zóny.

6.5.4 Při přepravě z vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň do vnějších tarifních zón nebo naopak musí mít cestující platný jízdní doklad pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území cílové/výchozí vnější tarifní zóny.

6.5.5 V ostatních případech, zde neuvedených, probíhá odbavení standardním způsobem (např. pro přepravu pouze po území vnějších tarifních zón).

6.6 Přestupná jízdenka Turista Plzeňskem pro přepravu po celém území IDPK v územním obvodu České republiky

6.6.1 Cena přestupné jízdenky Turista Plzeňskem s časovou platností 24 hodin, prodané prostřednictvím odbavovacího zařízení dopravce či prostřednictvím mobilní aplikace je stanovena ve výši:

a) pro jednu osobu bez MHD ve vnitřní tarifní zóně 001 Plzeň	130,- Kč
b) pro jednu osobu včetně MHD ve vnitřní tarifní zóně 001 Plzeň	180,- Kč
c) pro skupinu bez MHD ve vnitřní tarifní zóně 001 Plzeň	250,- Kč
d) pro skupinu včetně MHD ve vnitřní tarifní zóně 001 Plzeň	350,- Kč

Skupinou se rozumí dva dospělí a až pět dětí ve věku do 15 let.

Časová platnost jízdenky je vždy 24 hodin od okamžiku prodeje nebo aktivace s tím, že čas prodeje a časová platnost je uvedena na IJD.

6.7 Přestupná jízdenka Turista Plzeňskem a Bavorskem pro přepravu po celém území IDPK v územním obvodu České republiky a Svobodného státu Bavorsko

6.7.1 Cena přestupné jízdenky Turista Plzeňskem a Bavorskem s časovou platností 24 hodin, prodané prostřednictvím odbavovacího zařízení dopravce či prostřednictvím mobilní aplikace je stanovena ve výši:

a) pro jednu osobu bez MHD ve vnitřní tarifní zóně 001 Plzeň	240,- Kč
b) pro skupinu bez MHD ve vnitřní tarifní zóně 001 Plzeň	360,- Kč

Skupinou se rozumí dva dospělí a až pět dětí ve věku do 15 let.

Časová platnost jízdenky je vždy 24 hodin od okamžiku prodeje nebo aktivace s tím, že čas prodeje a časová platnost je uvedena na IJD.

7. Prokazování nároku na zlevněnou či zvýhodněnou nebo bezplatnou přepravu

7.1 Prokazování nároku na zlevněné či zvýhodněné předplatné jízdenky (předplatné) nebo nároku na bezplatnou přepravu

Nárok na prodej zlevněné či zvýhodněné předplatné jízdenky (předplatného) nebo nárok na bezplatnou přepravu na území IDPK v územním obvodu České republiky je nutno prokázat při jeho aktivaci na Kartě, pokud není stanoveno jinak.

Žákovský nebo studentský průkaz je možné pro prokázání slevy použít i tehdy, pokud již není platný (čili průkaz potvrzený školou na některý z předchozích školních roků nebo průkaz ISIC bez aktuální validační známky), avšak za podmínky, že fotografie v průkazu odpovídá aktuální podobě cestujícího. Směrodatná pro prokázání nároku na slevu z důvodu věku v tomto případě není platnost samotného průkazu, ale skutečnosti v něm uvedené (jméno, příjmení, věk a fotografie).

7.2 Prokazování nároku na zlevněnou či zvýhodněnou nebo bezplatnou přepravu při jeho aktivaci na Kartě

7.2.1 Nárok na poskytnutí zlevněné či zvýhodněné nebo bezplatné přepravy je při jeho aktivaci na Kartě prokazován takto:

a) dítě ve věku od 6 do 15 let

rodným listem, případně předložením dříve vydané Karty s aktivovaným nárokem na bezplatnou přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň či nárokem na zlevněné jízdné pro přepravu po území vnějších tarifních zón;

b) osoba ve věku od 15 do 18 let

úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození nebo potvrzením o studiu (elektronickým potvrzením vydaným školou, na které studují, nebo na tiskopisu vydaném PMDP, a.s.), nebo žákovským průkazem dle bodu 7.1 či platným studentským průkazem ISIC bez teritoriálního či geografického omezení a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození případně předložením dříve vydané Karty s aktivovaným nárokem na zlevněné jízdné přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň či nárokem na zlevněné jízdné pro přepravu po území vnějších tarifních zón;

c) žák a student ve věku od 18 do 26 let, který se vzdělává v základní škole nebo se soustavně připravuje na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo v zahraničí

potvrzením o studiu (elektronickým potvrzením vydaným školou, na které studuje, nebo na tiskopisu vydaném PMDP, a.s.) nebo platným žákovským průkazem či platným studentským průkazem ISIC bez teritoriálního či geografického omezení a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození;

d) osoba ve věku do 65 let, pobírající starobní důchod

rozhodnutím (např. České správy sociálního zabezpečení) o přiznání starobního důchodu a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození;

e) osoba ve věku do 65 let, která má posudkovým lékařem ČSSZ přiznánu invaliditu 3. stupně nebo pobírá invalidní důchod pro invaliditu 3. stupně

rozhodnutím posudkového lékaře ČSSZ (České správy sociálního zabezpečení) rozhodnutím o přiznání invalidity 3. stupně nebo rozhodnutím o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu 3. stupně a potvrzením doplněným QR kódem vydaným místně příslušnou okresní správou ČSSZ, dle místa trvalého bydliště této osoby a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,

f) osoba, která dovršila věk 65 let

úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození;

g) osoba, která dovršila věk 70 let

úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození;

h) osoba, která dovršila věk 70 let a je držitelem průkazu vydaného Ústředním orgánem Českého svazu bojovníků za svobodu (ČSBS), Konfederací politických vězňů ČR (KPV) či Sdružením bývalých politických vězňů (SBPV)

průkazem vydaným Ústředním orgánem Českého svazu bojovníků za svobodu (ČSBS), Konfederací politických vězňů ČR (KPV) či Sdružením bývalých politických vězňů (SBPV) a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození;

i) držitel průkazu ZTP nebo ZTP/P

platným průkazem ZTP nebo ZTP/P a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození;

j) dárce krve, který je držitelem zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety)

průkazem vydaným Českým červeným křížem nebo originálem potvrzení z transfuzního oddělení Fakultní nemocnice Plzeň s prokazatelně provedenými alespoň čtyřiceti bezpříspěvkovými odběry krve a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

Na aktivaci nároku na bezplatnou přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň, či aktivaci nároku na zlevněnou jízdenku pro přepravu po území vnějších tarifních zón má tato osoba nárok po předložení výše uvedených průkazů;

k) dárce krve, který je držitelem zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety), pobírající starobní důchod

průkazem vydaným Českým červeným křížem nebo originálem potvrzení z transfuzního oddělení Fakultní nemocnice Plzeň s prokazatelně provedenými alespoň čtyřiceti bezpříspěvkovými odběry krve a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození a po předložení rozhodnutí (např. České správy sociálního zabezpečení) o přiznání starobního důchodu.

Na aktivaci nároku na bezplatnou přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň, či na aktivaci nároku na zvýhodněnou předplatnou jízdenku pro přepravu po území vnějších tarifních zón má tato osoba nárok po předložení výše uvedených průkazů;

l) dárce krve, který je držitelem zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety), který má posudkovým lékařem ČSSZ přiznánu invaliditu 3. stupně nebo pobírá invalidní důchod pro invaliditu 3. stupně.

průkazem vydaným Českým červeným křížem nebo originálem potvrzení z transfuzního oddělení Fakultní nemocnice Plzeň s prokazatelně provedenými alespoň čtyřiceti bezpříspěvkovými odběry krve a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození a po předložení rozhodnutí ČSSZ (České správy sociálního zabezpečení) o přiznání invalidity 3. stupně nebo rozhodnutím o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu 3. stupně a potvrzením doplněným QR kódem vydaným místně příslušnou okresní správou ČSSZ, dle místa trvalého bydliště tohoto dárce krve.

Na aktivaci nároku na bezplatnou přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň, či na aktivaci nároku na zvýhodněnou předplatnou jízdenku pro přepravu po území vnějších tarifních zón má tato osoba nárok po předložení výše uvedených průkazů;

m) osoba, která je držitelem osvědčení válečného veterána

osvědčením válečného veterána vydaným Ministerstvem obrany České republiky dle zvláštních předpisů a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození;

n) osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek nebo osoba na mateřské či rodičovské dovolené,

potvrzením o přiznání peněžité pomoci v mateřství nebo Rozhodnutím o přiznání rodičovského příspěvku či potvrzením od zaměstnavatele a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

Osobě pobírající peněžitou pomoc v mateřství je nárok na slevu aktivován na dobu 2 let, osobě pobírající rodičovský příspěvek je nárok na slevu aktivován na celou dobu pobírání příspěvku.

Osobě na mateřské či rodičovské dovolené je po předložení potvrzení od zaměstnavatele nárok na slevu aktivován na dobu 2 let od jeho vydání;

o) osoba pobírající dávku v hmotné nouzi

potvrzením o přiznání nároku na sociální dávku v hmotné nouzi od místně příslušného krajského pracoviště Úřadu práce, dle místa trvalého bydliště této osoby s tím, že nárok na slevu, je aktivován na 93 dnů od data vydání potvrzení.

7.3 Prokazování nároku na zaměstnaneckou síťovou předplatnou jízdenku (zaměstnanecké předplatné) při jeho aktivaci na Kartu nebo mobilní aplikaci

7.3.1 Zaměstnanecká síťová předplatná jízdenka s časovou platností 365 dnů je uznávána ve vozidlech zajišťujících veřejnou dopravu (kromě vozidel zajišťujících MHD ve vnitřní tarifní zóně 001 Plzeň) na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících mezi dopravcem a Plzeňským krajem na celém území IDPK.

a) Zaměstnanecká síťová předplatná jízdenka je určena pro zaměstnance ve veřejné dopravě (kromě zaměstnanců PMDP a.s.) a bývalé zaměstnance ve veřejné dopravě (starobní a invalidní důchodce) a jejich rodinné příslušníky, dle podmínek uvedených v bodě 7.3.2.

- b) Zaměstnancem ve veřejné dopravě s nárokem na síťovou zaměstnaneckou předplatnou jízdenku (zaměstnanecké předplatné) je zaměstnanec Dopravce zařazeného do IDPK (kromě zaměstnanců PMDP a.s.), organizátora dopravy (POVED s. r. o.) a Správy železnic s. o., s pracovištěm na území Plzeňského kraje nebo s trvalým bydlištěm na území Plzeňského kraje.
- c) Za rodinného příslušníka zaměstnance ve veřejné dopravě se považují jeho manžel, manželka, registrovaný partner/ka, druh, družka, děti do skončení povinné školní docházky a poté do dovršení věku 26 let, jestliže se soustavně připravují na budoucí povolání studiem nebo předepsaným výcvikem, a dále děti, které se nemohou připravovat na budoucí povolání nebo být zaměstnány pro nemoc anebo jsou pro tělesné, smyslové nebo mentální postižení trvale neschopny práce. Za rodinného příslušníka zaměstnance ve veřejné dopravě se považují také pozůstalí po zaměstnanci ve veřejné dopravě, tedy vdovec respektive vdova.
- d) Za rodinného příslušníka zaměstnance ve veřejné dopravě se považují také tyto kategorie dětí:
- dítě osvojené zaměstnancem,
 - dítě, které bylo zaměstnancem převzato do péče nahrazující péči rodičů,
 - dítě manžela (manželky, druha, družky) zaměstnance žijící ve společné domácnosti,
 - dítě, na něž zaměstnanec platí výživné, pokud nebyl zbaven rodičovských práv.
- e) Za druha (družku) zaměstnance ve veřejné dopravě se považuje osoba, která žije se zaměstnancem spolu ve společné domácnosti, a oba mají stejné místo trvalého pobytu. Jako svého druha (družku) může zaměstnanec určit pouze 1 osobu.
- 7.3.2** Podmínky pro poskytnutí zaměstnaneckého předplatného rodinným příslušníkům zaměstnance ve veřejné dopravě a bývalým zaměstnancům ve veřejné dopravě (starobním či invalidním důchodcům)
- a) Rodinným příslušníkům uvedených výše /v ustanoveních v bodě 7.3.1 označených písmeny c) až e)/ je zaměstnanecké předplatné aktivováno na Kartě nebo v mobilní aplikaci na základě žádosti zaměstnance ve veřejné dopravě po uplynutí 6 měsíců trvání jeho nepřetržitého pracovního poměru.
- b) Zaměstnancům ve veřejné dopravě a jejich rodinným příslušníkům je zaměstnanecké předplatné ponecháno po přiznání starobního nebo invalidního důchodu po předchozím bezprostředním nepřetržitým pracovním poměru zaměstnance ve veřejné dopravě trvajícím po dobu nejméně 36 měsíců.
- c) Po přiznání starobního nebo invalidního důchodu požádá zaměstnanec ve veřejné dopravě o aktivaci profilu bývalý zaměstnanec ve veřejné dopravě (zaměstnanec důchodce).
- d) Bývalý zaměstnanec ve veřejné dopravě má nárok na zaměstnanecké předplatné, pokud pobírá starobní nebo invalidního důchod a před odchodem do důchodu byl minimálně 36 měsíců v nepřetržitým pracovním poměru u Dopravce zařazeného do IDPK (kromě zaměstnanců PMDP a.s.), organizátora dopravy (POVED s. r. o.) nebo Správy železnic s. o., s pracovištěm na území Plzeňského kraje nebo s trvalým bydlištěm na území Plzeňského kraje.
- f) Za rodinného příslušníka bývalého zaměstnance ve veřejné dopravě, kterému je přiznán starobní nebo invalidní důchod, se považuje pouze jeho manžel, manželka, registrovaný partner/ka, druh, družka nikoliv děti. Za rodinného příslušníka zaměstnance ve veřejné dopravě se považují také pozůstalí po zaměstnanci ve veřejné dopravě, tedy vdovec respektive vdova.
- 7.3.3** Podmínky pro zneplatnění zaměstnaneckého předplatného
- a) Po skončení pracovního poměru zaměstnance ve veřejné dopravě (pokud nebyl ukončen odchodem zaměstnance do starobního nebo invalidního důchodu a aktivací

- profilu bývalý zaměstnanec ve veřejné dopravě = zaměstnanec důchodce) je příslušný zaměstnanec povinen předložit svou Kartu nebo v mobilní aplikaci a Karty svých rodinných příslušníků zaměstnavateli, který zajistí zneplatnění zaměstnaneckého předplatného.
- b) Pokud po ukončení pracovního poměru zaměstnance ve veřejné dopravě (pokud nebyl ukončen odchodem zaměstnance do starobního nebo invalidního důchodu a aktivací profilu bývalý zaměstnanec ve veřejné dopravě = zaměstnanec důchodce) zaměstnanec odmítne předložit Kartu ke zneplatnění síťového zaměstnaneckého předplatného, je zaměstnavatel povinen zajistit, aby Karta vydaná zaměstnanci a Karty vydané jeho rodinným příslušníkům byly neprodleně zneplatněny předáním informace o ukončení pracovního poměru zaměstnance zákaznickému centru PMDP a.s., které provede jejich zneplatnění zadáním Karty na blacklist.
- c) Za nevyužití zaměstnanecké síťové předplatné jízdenky (síťového zaměstnaneckého předplatného) zaměstnancem ve veřejné dopravě, bývalým zaměstnancem ve veřejné dopravě a jejich rodinnými příslušníky se nevrací žádná finanční částka.
- 7.4** Prokazování nároku na zlevněné přestupné a nepřestupné jízdenky se slevou dle platného cenového výměru Ministerstva financí České republiky při přepravní kontrole ve vozidle dopravce zařazeného do IDPK (kromě vozidla dopravce zajišťující provoz MHD ve vnitřní tarifní zóně 001 Plzeň)
- 7.4.1** Dopravce akceptuje prokázání věku respektive statutu studenta průkazem jím vydaným, či prostřednictvím Karty nebo mobilní aplikace či dalších čipových nosičů IJD vydaných a evidovaných v systému Plzeňská karta, avšak cestující musí být informován (při vydání Karty, žákovského nebo studentského průkazu, při prodeji předplatné jízdenky (předplatného), ve smluvních přepravních podmínkách apod.), že pro případ kontroly nároku na slevu, např. ze strany Ministerstva dopravy České republiky jakožto subjektu hradícího kompenzaci ztráty z poskytované slevy z jízdného, či pro další cestu u jiného dopravce nebo mimo území IDPK musí mít u sebe též „obecný“ identifikační doklad (úředně vydaný platný identifikační osobní doklad, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození, průkaz ISIC bez teritoriálního či geografického omezení apod.). Neprokáže-li se cestující při kontrole tímto „obecným“ průkazem, je považován ze strany kontrolora pověřeného Ministerstvem dopravy České republiky za cestujícího bez platného jízdního dokladu se všemi důsledky z toho plynoucími (přírážka, doplatek apod.).
- 7.4.2** Nárok na zlevněnou jízdenku a nárok na bezplatnou přepravu je při přepravní kontrole ve vozidle dopravce zařazeného do IDPK (kromě vozidla dopravce zajišťující provoz MHD v Plzni) prokazován takto:
- a) dítě ve věku 6 – 15 let**
- nárok na prodej zlevněné jízdenky ve vozidle dopravce se neproказuje nebo je možné jej prokázat Kartou s aktivovaným nárokem na zlevněné jízdné pro přepravu po území vnějších tarifních zón; nárok na bezplatnou přepravu je nutné prokázat Kartou s aktivovaným nárokem na bezplatnou přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň,
- b) osoba ve věku 15 – 18 let**
- úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
 - platným průkazem ISIC,

- žákovským nebo studentským průkazem potvrzeným navštěvovanou školou a dopravcem,
- Kartou nebo mobilní aplikací s aktivovaným nárokem na zlevněné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného;

c) žák a student ve věku 18 – 26 let, který se vzdělává v základní škole nebo se soustavně připravuje na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo v zahraničí

- platným studentským průkazem ISIC, nebo
- platným žákovským nebo studentským průkazem potvrzeným školou a dopravcem,
- Kartou s aktivovaným nárokem na zlevněné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného;

Žákovský nebo studentský průkaz musí obsahovat následující údaje:

- Jméno, příjmení, datum narození
- Aktuální fotografie
- Název a místo školy
- Platnost průkazu (dle metodického pokynu Ministerstva dopravy České republiky)
- Údaje Z a Do se nevyplňují, při vyplnění nebere na tyto údaje dopravce zřetel;

d) osoba ve věku do 65 let, pobírající starobní důchod

- Kartou s aktivovaným nárokem na zlevněné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a s aktivovaným nárokem na zlevněné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón;

e) osoba ve věku do 65 let, která má přiznání invaliditu 3. stupně nebo pobírá invalidní důchod pro invaliditu 3. stupně

- Kartou s aktivovaným nárokem na zlevněné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a s aktivovaným nárokem na zlevněné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón nebo potvrzením doplněným QR kódem vydaným místně příslušnou okresní správou ČSSZ, dle místa trvalého bydliště této osoby;

f) osoba, která dovršila věk 65 let

- úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození nebo
- Kartou s aktivovaným nárokem na zlevněné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného;

g) osoba, která dovršila věk 70 let

- úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození

- nebo Kartou s aktivovaným nárokem na bezplatnou přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň;

h) držitel průkazu ZTP nebo ZTP/P

- platným průkazem ZTP nebo ZTP/P nebo Kartou s aktivovaným nárokem na bezplatnou přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň či zlevněné jízdné po území vnějších tarifních zón;

i) dárce krve, který je držitelem zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety)

- Kartou s aktivovaným nárokem na bezplatnou přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a s aktivovaným nárokem na zlevněné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón;

j) dárce krve, který je držitelem zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety), pobírající starobní důchod

- Kartou s aktivovaným nárokem na bezplatnou přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a s aktivovaným nárokem na zvýhodněnou předplatnou jízdenku pro přepravu po území vnějších tarifních zón;

k) dárce krve, který je držitelem zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety), který má přiznání invaliditu 3. stupně nebo pobírá invalidní důchod pro invaliditu 3. stupně

- Kartou nebo Virtuální kartou s aktivovaným nárokem na bezplatnou přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a s aktivovaným nárokem na zvýhodněnou předplatnou jízdenku pro přepravu po území vnějších tarifních zón poté, co doloží nárok na slevu potvrzením doplněným QR kódem vydaným místně příslušnou okresní správou ČSSZ dle místa trvalého bydliště tohoto dárce krve;

l) osoba, která je držitelem osvědčení válečného veterána

- Kartou s aktivovaným nárokem na zlevněné předplatné ve všech tarifních zónách a s aktivovaným nárokem na zlevněné jednotlivé jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón;

m) osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek nebo osoba na mateřské či rodičovské dovolené

- Kartou s aktivovaným nárokem na zlevněné předplatné ve všech tarifních zónách a s aktivovaným nárokem na zlevněné jednotlivé jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón;

n) osoba, která dovršila věk 70 let, která je držitelem průkazu vydaného Ústředním orgánem Českého svazu bojovníků za svobodu (ČSBS), Konfederací politických vězňů ČR (KPV) či Sdružením bývalých politických vězňů (SBPV)

- Kartou s aktivovaným nárokem na bezplatnou přepravu;

o) **rodič či poručník, který navštěvuje dítě umístěné v ústavu sociální péče či obdobném zařízení**

- průkazem, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno;

p) **osoba pobírající dávku v hmotné nouzi**

- Kartou či mobilní aplikací s aktivovaným nárokem na zlevněné předplatné ve výši 50 % základního (plnocenného) předplatného jízdného pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a s aktivovaným nárokem na zlevněné předplatné ve výši 50 % základního (plnocenného) předplatného pro přepravu po území vnějších tarifních zón s časovou platností do 93 dnů;

q) **zaměstnanec veřejné osobní dopravy**

- Kartou s aktivovaným nárokem na síťové zaměstnanecké předplatné.

8. Bezplatná přeprava

Nárok na bezplatnou přepravu na území IDPK v územním obvodu České republiky je nutno prokázat při jeho aktivaci na Kartě, pokud není v bodě 8.2 stanoveno jinak.

8.1 Ve všech tarifních zónách má nárok na bezplatnou přepravu:

- dítě ve věku do 6 let ve všech vozových třídách. Cestující s platným jízdním dokladem IDPK má nárok na bezplatnou přepravu všech dětí ve věku do 6 let, které doprovází.
- průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes, pokud se přepravují současně s tímto držitelem (dle § 36 zákona č. 329/2011 Sb. o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů).

8.2 Ve vnitřní tarifní zóně 001 Plzeň má nárok na bezplatnou přepravu:

- držitel průkazu ZTP, včetně jednoho psa, přepravuje-li se společně s tímto držitelem,
- držitel průkazu ZTP/P včetně jednoho průvodce nebo jednoho psa, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, včetně invalidního vozíku,
- osoba, která dovršila věk 70 let, která je držitelem Karty a má na Kartě aktivován nárok na bezplatnou přepravu,
- osoba, která dovršila věk 70 let, která je držitelem úředně vydaného platného identifikačního osobního dokladu, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
- dárce krve, který je držitelem zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety) a má na Kartě aktivován nárok na bezplatnou přepravu,
- dítě ve věku od 6 do 15 let, splňuje-li podmínku věku, které je držitelem Karty a má na Kartě aktivován nárok na bezplatnou přepravu,
- zavazadlo, s výjimkou jízdního kola a živého zvířete.

8.3 Ve vnějších tarifních zónách má nárok na bezplatnou přepravu:

- osoba, která dovršila věk 70 let, je držitelem Karty a držitelem průkazu vydaného Ústředním orgánem Českého svazu bojovníků za svobodu (ČSBS), Konfederací politických vězňů ČR (KPV) či Sdružením bývalých politických vězňů (SBPV), pokud má na Kartě aktivován nárok na bezplatnou přepravu,

Ve vlacích železničních dopravců zařazených do IDPK je bezplatná přeprava dle Tarifu IDPK povolena pouze ve 2. vozové třídě.

9. Přepravné za přepravu zavazadla, zvířat, jízdních kol a jízdenka pro přepravu ve vlacích s vozy 1. vozové třídy

Přepravné za přepravu zavazadla, zvířata a jízdní kola na území IDPK v územním obvodu České republiky je stanoveno jako síťové přepravné. Podrobné podmínky přepravy spoluzavazadel jsou uvedeny ve Smluvních přepravních podmínkách IDPK.

- 9.1 Přepravné za přepravu zavazadla po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň po území vnějších tarifních zón (kromě přepravy ve vozidlech MHD provozovaných dopravcem PMDP, a.s.) je stanoveno pro případ přepravy
- | | |
|---|-------|
| a) jízdního kola a koloběžky | 20 Kč |
| b) zvířete bez schrány | 20 Kč |
| c) zavazadla překračujícího rozměry uvedené v bodě 9.4 b) | 20 Kč |

Jízdenka pro přepravu zavazadla dle bodu 9.1 je síťová jízdenka s platností na dobu 240 minut.

- 9.2 Přepravné za přepravu zavazadel po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území vnějších tarifních zón (kromě přepravy ve vozidlech MHD provozovaných dopravcem PMDP, a.s.) je stanoveno pro případ přepravy
- | | |
|---|-------|
| a) jízdního kola a koloběžky | 40 Kč |
| b) zvířete bez schrány | 40 Kč |
| c) zavazadla překračujícího rozměry uvedené v bodě 9.4 b) | 40 Kč |

Jízdenka pro přepravu zavazadla dle bodu 9.2 je síťová jízdenka s časovou platností 24 hodin od okamžiku prodeje nebo aktivace s tím, že čas prodeje a časová platnost je uvedena na IJD.

- 9.3 Nárok na bezplatnou přepravu ve všech tarifních zónách je stanoven pro případ přepravy:
- dětského kočárku s dítětem,
 - jednoho páru lyží v obalu,
 - živého zvířete, pokud je po celou dobu přepravy umístěno v zavazadle o rozměrech do (včetně) 25×40×60 cm; nárok se vztahuje na přepravu jednoho zavazadla s živým zvířetem, popřípadě zvířaty,
 - složené koloběžky nebo kola v případě, že její uložení nebrání bezpečné přepravě osob a nepůsobí poškození vozidla,
 - zavazadlo, s výjimkou jízdního kola a živého zvířete.
- 9.4 Nárok na bezplatnou přepravu ve vnějších tarifních zónách respektive ve vozidle dopravce zařazeného do IDPK (kromě vozidla dopravce PMDP, a.s.) je stanoven pro případ přepravy:
- snadno přenosné věci, kterou lze umístit ve vozidle dopravce na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího nebo dle potřeby držet na klíně (tzv. příruční zavazadla),
 - zavazadla, které má rozměry max. 20 x 30 x 50 cm, nebo zavazadlo tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80 x 100 cm přičemž jejich hmotnost nepřesahuje 25 kg,
 - dětského kočárku pro dítě, které je držitelem průkazu ZTP a ZTP/P
 - invalidního vozíku pro osobu, která je držitelem průkazu ZTP a ZTP/P,
 - tašky na kolečkách, kterou má držitel průkazu ZTP a ZTP/P,
 - živého zvířete či zvířat ve schráně s nepropustným dnem do rozměru 25 x 40 x 60 cm. Nárok se vztahuje na přepravu jedné schrány.

- g) Není-li bezplatná přeprava zavazadla stanovena dle Tarifu IDPK, postupuje se u bezplatné přepravy zavazadla dle smluvních přepravních podmínek dopravce (v případě, že je dle nich na bezplatnou přepravu zavazadla nárok).
- 9.5 Ve vlacích dopravců zařazených do IDPK lze zakoupit jízdenku pro přepravu vlakem ve voze I. vozové třídy po území IDPK v územním obvodu České republiky. Pro použití této jízdenky je nutné, aby měl cestující pro přepravu ve voze I. vozové třídy zakoupen zároveň integrovaný jízdní doklad (jízdenku IDPK přestupnou, nepřestupnou nebo předplatnou ve výši základního plnocenného jízdného) nebo turistický integrovaný jízdní doklad (jízdenka Turista Plzeňskem, respektive Turista Plzeňskem a Bavorskem ve všech jejích variantách) nebo měl na Kartě aktivovanou síťovou předplatnou jízdenku (zaměstnanecké předplatné).
V případě zakoupení turistického integrovaného jízdního dokladu lze zakoupit jízdenku pro přepravu vlakem ve voze I. vozové třídy pro maximální možný počet osob, kterým tento doklad umožňuje jejich přepravu.
- 9.6 Cena síťové jízdenky pro přepravu vlakem ve voze I. vozové třídy je stanovena
- | | |
|--|-------|
| a) <u>síťová</u> jízdenka pro I. vozovou třídu s časovou platností 60 minut | 20 Kč |
| b) <u>síťová</u> jízdenka pro I. vozovou třídu s časovou platností 240 minut | 40 Kč |
- 9.7 Cena předplatné síťové jízdenky pro přepravu vlakem ve voze I. vozové třídy s časovou platností 1 - 365 dnů
dle ceníku č. 4. pro jízdné ve výši 25 % plnocenného předplatného

10. Vracení předplatného, přírážky a poplatky

- 10.1 Za nevyužitě nebo částečně využitě předplatné jízdenky (předplatné) se vrací pouze poměrná část. Podmínky výpočtu a vrácení poměrné části předplatné jízdenky jsou uvedeny ve Smluvních přepravních podmínkách IDPK.
- 10.2 V případě předplatné jízdenky (předplatného) se vrácení poměrné části provádí pouze v síti prodejních míst dopravce PMDP, a.s. na základě ověření platnosti nevyužitě předplatné jízdenky (předplatného).
- 10.3 Reklamacce integrovaných jízdních dokladů a přírážky k ceně IJD jsou řešeny ve Reklamačním řádu IDPK a Smluvních přepravních podmínkách IDPK.
- 10.4 Cestující, který je vyloučen z přepravy za porušení příslušných právních předpisů, nemá nárok na vrácení ceny jízdenky.
- 10.5 Při přepravní kontrole je cestující povinen na výzvu pověřeného pracovníka doložit skutečnosti, které jej opravňují k nároku na bezplatnou či zlevněnou přepravu nebo k nároku na zlevněnou či zvýhodněnou předplatnou jízdenku. Bez doložení nároku na bezplatnou přepravu nebo slevový či zvýhodněný integrovaný jízdní doklad nesplňuje cestující podmínky pro bezplatnou nebo zlevněnou či zvýhodněnou přepravu.
- 10.6 Na výzvu pověřené osoby dopravce či organizátora (např. při přepravní kontrole) je cestující povinen se prokázat platným jízdním dokladem (včetně jeho nosiče) a to i v čase bezprostředně po výstupu z vozidla dopravce. Nesplní-li tuto povinnost, je povinen zaplatit cenu jízdenky a přírážku k ceně jízdenky. Bližší podrobnosti včetně stanovené výše přírážky k ceně jízdenky jsou uvedeny ve Smluvních přepravních podmínkách.
- 10.7 Osoba, jejíž Karta s aktivovanou předplatnou jízdenkou (předplatným) je v době přepravní kontroly nefunkční (respektive kontrolní odbavovací zařízení nemá možnost z důvodu nefunkčnosti Karty ověřit platnost IJD na Kartě), je považována za cestujícího bez platného IJD, pokud neprokáže nárok na přepravu jinak, např. dokladem o prodeji předplatné jízdenky (předplatného).
- 10.8 Dopravce může při prodeji předplatných integrovaných jízdních dokladů (IJD) účtovat manipulační poplatek za transakci ve výši 20 Kč.
- 10.9 Dopravce PMDP může za vydání Plzeňské karty účtovat manipulační poplatek ve výši 200 Kč.

11. Závěrečná ustanovení

- 11.1 Držitel průkazu ZTP a ZTP/P nemůže být zároveň průvodcem jiného držitele průkazu ZTP/P (tj. nemůže být ve vnějších tarifních zónách přepravován zdarma).
- 11.2 Předplatné jízdenky (předplatné) je možné aktivovat na místech určených provozovatelem systému Plzeňská karta tj. dopravcem PMDP, a.s. Tato místa provozovatel systému Plzeňská karta aktualizuje, zveřejňuje na www.pmdp.cz a označuje způsobem v místě a čase obvyklým.
- 11.3 Do IDPK jsou zařazeny všechny osobní a spěšné vlaky, které přepravují cestující po úsecích železničních tratí na území Plzeňského kraje respektive na území IDPK v územním obvodu České republiky.

Do systému IDPK jsou zařazeny vlaky kategorií R, Ex a IC na železniční trati 160 v úseku Plzeň hlavní nádraží – Blatno u Jesenice, na trati 170 v úseku Kařez – Plzeň – Klatovy, na železniční trati 178 v úseku Plzeň hlavní nádraží – Mariánské Lázně, na železniční trati 180 v úseku Plzeň hlavní nádraží – Domažlice, na železniční trati 183 v úseku Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín a na železniční trati 191 v úseku Plzeň hlavní nádraží – Strakonice, ve kterých může cestující využívat integrované jízdní doklady pro přepravu po území všech tarifních zón, kterými projíždí.

Na železniční trati 170 v úseku Kařez – Plzeň hlavní nádraží jsou zaintegrované pouze vlaky R a Ex zastavující v Kařezu a v Rokycanech, v úseku Rokycany – Plzeň jsou zaintegrované vlaky Ex projíždějící zastávkou Kařez a zastavující v Rokycanech. Vlaky R a Ex, které nezastavují v zastávce Kařez ani ve stanici Rokycany nejsou zaintegrované.

V případě, že cestující chce pro přepravu ve vlacích R, Ex a IC využít na dva odlišné tarify (např. Tarif IDPK a Tarif dopravce), lze navazovat integrované jízdní doklady na Tarif dopravce pouze v bodech, kde vlaky dálkové dopravy zastavují pro výstup a nástup cestujících.

S jízdenkou Turista Plzeňskem či Turista Plzeňskem a Bavorskem je možné cestovat ve všech vlacích kategorie Os, Sp na všech tratích, ve vlacích kategorie R, Ex a IC ve 2. vozové třídě na úsecích tratí zařazených do IDPK.

11.4 Uznávání bavorských jízdních dokladů na území IDPK

11.4.1 Ve vymezené části území IDPK, v síťové tarifní zóně 253 v územním obvodu České republiky, jsou jako síťové přestupné jízdenky na linkách a spojích dopravců zařazených do IDPK, jenž odbavují cestující na základě předplatných i jednotlivých jízdenek dle Tarifu a tarifních zásad IDPK, uznávány také níže uvedené bavorské jízdní doklady:

- a) VLC - Tageskarte,
- b) VLC - Tageskarte + Schwandorf,
- c) VLC - Familientageskarte,
- d) VLC - Familientageskarte + Schwandorf,
- e) VLC - Gästekarte,
- f) GuTi - Gästekarte,
- g) Bayerwald - Ticket.

11.4.2 Vymezená část území IDPK – síťová tarifní zóna 253 v územním obvodu České republiky vymezuje území níže uvedených vnějších tarifních zón v oblasti Šumavy a Českého lesa:

053 Žihobce, 054 Sušice, 055 Kašperské Hory, 056 Srní, 057 Modrava, 058 Stachy, 069 Kolinec, 083 Švihov, 084 Klatovy, 090 Nýrsko, 091 Železná Ruda, 092 Hamry, 093 Prášíly, 104 Staňkov, 105 Horšovský Týn, 106 Domažlice, 107 Trhanov, 108 Poběžovice, 109 Koloveč, 110 Kdyně, 125 Planá, 126 Tachov, 127 Lesná, 141 Bor, 142 Přimda, 143 Bělá nad Radbuzou a 144 Velký Malahov.

11.5 Uznávání jízdních dokladů na území IDPK v územním obvodu Svobodného státu Bavorsko

11.5.1 Ve vymezené části území IDPK, v síťové tarifní zóně 253 na území Německé spolkové republiky respektive v územním obvodu Svobodného státu Bavorsko je na linkách a spojích dopravců zařazených do IDPK, uznávána přestupná jízdenka Turista

Plzeňskem a Bavorskem (bez MHD v tarifní zóně 001 Plzeň) s časovou platností 24 hodin pro přepravu (jedné osoby či skupiny), která platí pro přepravu po celém území IDPK v územní obvodu České republiky a v tarifních zónách v oblasti Bömmerwaldu na území Svobodného státu Bavorsko a je prodána prostřednictvím odbavovacího zařízení dopravce či prostřednictvím mobilní aplikace či v e-shopu dopravce.

Vymezená část území IDPK – síťová tarifní zóna 253 – vymezuje v oblasti Bömmerwaldu (kromě všech tarifních zón IDPK na území České republiky) území níže uvedených vnějších tarifních zón na území Německé spolkové republiky respektive v územním obvodu Svobodného státu Bavorsko:

181 Bayerisch Eisenstein, 184 Bodenmais, 185 Lam a 186 Rittsteig.

11.6 Pouze na lince či linkách a spojích autobusového dopravce, které zajišťují dopravní obslužnost jak na území Plzeňského kraje, tak na území sousedního státu respektive země) a na území sousedního kraje, je možné v případě jednotlivých jízdenek souběžně uznávat jak Tarif IDPK, tak Tarif platný na území sousedního státu respektive země nebo Tarif dopravce či Tarif IDS sousedního kraje. Dopravce, který zajišťuje dopravní obslužnost na území Plzeňského kraje respektive na území IDPK na území České republiky, musí uznávat minimálně předplatné jízdenky (předplatné) IDPK. Přehled linek, na nichž je souběžně uznáván v případě jednotlivých jízdenek jak Tarif IDPK, tak Tarif dopravce či Tarif IDS platný na území sousedního kraje, je vyhlášen a zveřejněn na webu www.idpk.cz.

11.7 Reklamací předplatné jízdenky (předplatného) je možné uplatnit u toho dopravce nebo prodejce, který ji prodal, a to nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne, kdy nastala skutečnost, která je předmětem reklamace. Přírážka musí být reklamována ve stejné lhůtě, a to u subjektu, který ji uložil, pokud není shodný s dopravcem. Reklamací produktů a služeb poskytovaných dopravcem zařazeným do IDPK jsou vyřizovány ve standardní lhůtě do 30 dní. Podrobně jsou záležitosti týkající se reklamace integrovaných jízdních dokladů a přírážek řešeny ve Smluvních přepravních podmínkách IDPK a v Reklamačním řádu IDPK.

11.8 Tarif pro vnitřní tarifní zónu 001 Plzeň je stanoven dle Nařízení statutárního města Plzně č. 3/2016 jak vyplývá ze změn a doplnění provedených nařízením statutárního města Plzně č. 1/2017, 3/2017, 1/2018, 7/2018, 8/2018, 2/2019, 2/2020, 3/2021, 5/2022 a 7/2022 přijatých na základě usnesení Rady města Plzně č. 777 ze dne 30. 6. 2016, č. 506 ze dne 11. 5. 2017, č. 712 ze dne 29. 6. 2017, č. 220 ze dne 22. 2. 2018, č. 756 ze dne 28. 6. 2018, č. 910 ze dne 23. 8. 2018, č. 827 ze dne 20. 8. 2019, č. 818 ze dne 14. 9. 2020, č. 711 ze dne 28. 6. 2021, č. 630 ze dne 27. 6. 2022 a č. 1035 ze dne 24. 11. 2022 o Tarifu Integrovaného dopravního systému na území města Plzně, kterými jsou stanoveny maximální ceny za přepravu osob a zavazadel městskou hromadnou a příměstskou dopravou provozovanou v rámci městské hromadné dopravy na území statutárního města Plzně.

11.9 Nedílnou součástí Tarifu a tarifních zásad Integrované dopravy Plzeňského kraje jsou ceníky č. 1, 2, 3, 4, 5 a 6.

11.10 Tento Tarif a tarifní zásady Integrované dopravy Plzeňského kraje nabývají účinnosti dnem 1. 1. 2023.

Ceník č. 5 Turistické předplatné ve vnitřní zóně 001 Plzeň

Počet dnů	Základní předplatné jízdenky	Zlevněné předplatné jízdenky
1	64 Kč	32 Kč
2	128 Kč	64 Kč
3	176 Kč	88 Kč
4	224 Kč	112 Kč
5	266 Kč	133 Kč
6	300 Kč	150 Kč
7	334 Kč	167 Kč
8	360 Kč	180 Kč
9	384 Kč	192 Kč
10	402 Kč	201 Kč
11	424 Kč	212 Kč
12	440 Kč	220 Kč
13	454 Kč	227 Kč
14	470 Kč	235 Kč
15	480 Kč	240 Kč
16	492 Kč	246 Kč
17	502 Kč	251 Kč

Ceník č. 6

vnější zóny		vnější zóny		vnější zóny		vnější zóny - akční jízdné		vnější zóny	
Počet dnů	vnější zóny	Počet dnů	vnější zóny	Počet dnů	vnější zóny	Počet dnů	vnější zóny	Počet dnů	vnější zóny
1	23 Kč	74	664 Kč	147	1 235 Kč	220	1 693 Kč	293	2 230 Kč
2	40 Kč	75	672 Kč	148	1 242 Kč	221	1 700 Kč	294	2 238 Kč
3	56 Kč	76	680 Kč	149	1 248 Kč	222	1 707 Kč	295	2 246 Kč
4	72 Kč	77	688 Kč	150	1 255 Kč	223	1 714 Kč	296	2 254 Kč
5	86 Kč	78	697 Kč	151	1 262 Kč	224	1 721 Kč	297	2 262 Kč
6	92 Kč	79	707 Kč	152	1 268 Kč	225	1 728 Kč	298	2 270 Kč
7	99 Kč	80	713 Kč	153	1 275 Kč	226	1 735 Kč	299	2 278 Kč
8	109 Kč	81	721 Kč	154	1 281 Kč	227	1 742 Kč	300	2 286 Kč
9	119 Kč	82	731 Kč	155	1 288 Kč	228	1 749 Kč	301	2 294 Kč
10	128 Kč	83	740 Kč	156	1 295 Kč	229	1 756 Kč	302	2 302 Kč
11	138 Kč	84	746 Kč	157	1 300 Kč	230	1 763 Kč	303	2 310 Kč
12	148 Kč	85	756 Kč	158	1 304 Kč	231	1 770 Kč	304	2 318 Kč
13	155 Kč	86	764 Kč	159	1 309 Kč	232	1 777 Kč	305	2 326 Kč
14	161 Kč	87	772 Kč	160	1 314 Kč	233	1 784 Kč	306	2 334 Kč
15	171 Kč	88	781 Kč	161	1 319 Kč	234	1 791 Kč	307	2 342 Kč
16	181 Kč	89	789 Kč	162	1 324 Kč	235	1 798 Kč	308	2 350 Kč
17	191 Kč	90	797 Kč	163	1 329 Kč	236	1 805 Kč	309	2 358 Kč
18	201 Kč	91	807 Kč	164	1 334 Kč	237	1 812 Kč	310	2 366 Kč
19	211 Kč	92	815 Kč	165	1 339 Kč	238	1 819 Kč	311	2 374 Kč
20	217 Kč	93	824 Kč	166	1 344 Kč	239	1 826 Kč	312	2 382 Kč
21	224 Kč	94	832 Kč	167	1 349 Kč	240	1 833 Kč	313	2 390 Kč
22	234 Kč	95	840 Kč	168	1 354 Kč	241	1 840 Kč	314	2 398 Kč
23	244 Kč	96	850 Kč	169	1 359 Kč	242	1 847 Kč	315	2 406 Kč
24	254 Kč	97	856 Kč	170	1 364 Kč	243	1 854 Kč	316	2 414 Kč
25	260 Kč	98	865 Kč	171	1 369 Kč	244	1 861 Kč	317	2 422 Kč
26	267 Kč	99	875 Kč	172	1 374 Kč	245	1 868 Kč	318	2 430 Kč
27	270 Kč	100	883 Kč	173	1 379 Kč	246	1 875 Kč	319	2 438 Kč
28	273 Kč	101	891 Kč	174	1 384 Kč	247	1 882 Kč	320	2 446 Kč
29	277 Kč	102	899 Kč	175	1 388 Kč	248	1 889 Kč	321	2 454 Kč
30	280 Kč	103	908 Kč	176	1 393 Kč	249	1 896 Kč	322	2 462 Kč
31	288 Kč	104	916 Kč	177	1 398 Kč	250	1 903 Kč	323	2 470 Kč
32	308 Kč	105	924 Kč	178	1 403 Kč	251	1 910 Kč	324	2 478 Kč
33	316 Kč	106	932 Kč	179	1 408 Kč	252	1 917 Kč	325	2 486 Kč
34	326 Kč	107	940 Kč	180	1 413 Kč	253	1 924 Kč	326	2 494 Kč
35	334 Kč	108	949 Kč	181	1 420 Kč	254	1 931 Kč	327	2 502 Kč
36	343 Kč	109	959 Kč	182	1 427 Kč	255	1 938 Kč	328	2 510 Kč
37	351 Kč	110	965 Kč	183	1 434 Kč	256	1 945 Kč	329	2 518 Kč
38	359 Kč	111	973 Kč	184	1 441 Kč	257	1 952 Kč	330	2 526 Kč
39	367 Kč	112	983 Kč	185	1 448 Kč	258	1 959 Kč	331	2 534 Kč
40	376 Kč	113	993 Kč	186	1 455 Kč	259	1 966 Kč	332	2 542 Kč
41	384 Kč	114	1 001 Kč	187	1 462 Kč	260	1 973 Kč	333	2 550 Kč
42	392 Kč	115	1 008 Kč	188	1 469 Kč	261	1 980 Kč	334	2 558 Kč
43	400 Kč	116	1 018 Kč	189	1 476 Kč	262	1 987 Kč	335	2 566 Kč
44	410 Kč	117	1 026 Kč	190	1 483 Kč	263	1 994 Kč	336	2 574 Kč
45	417 Kč	118	1 036 Kč	191	1 490 Kč	264	2 001 Kč	337	2 582 Kč
46	425 Kč	119	1 043 Kč	192	1 497 Kč	265	2 008 Kč	338	2 590 Kč
47	435 Kč	120	1 052 Kč	193	1 504 Kč	266	2 015 Kč	339	2 598 Kč
48	443 Kč	121	1 061 Kč	194	1 511 Kč	267	2 022 Kč	340	2 606 Kč
49	453 Kč	122	1 069 Kč	195	1 518 Kč	268	2 030 Kč	341	2 614 Kč
50	460 Kč	123	1 077 Kč	196	1 525 Kč	269	2 038 Kč	342	2 622 Kč
51	469 Kč	124	1 084 Kč	197	1 532 Kč	270	2 046 Kč	343	2 630 Kč
52	478 Kč	125	1 090 Kč	198	1 539 Kč	271	2 054 Kč	344	2 638 Kč
53	486 Kč	126	1 097 Kč	199	1 546 Kč	272	2 062 Kč	345	2 646 Kč
54	494 Kč	127	1 104 Kč	200	1 553 Kč	273	2 070 Kč	346	2 654 Kč
55	502 Kč	128	1 110 Kč	201	1 560 Kč	274	2 078 Kč	347	2 662 Kč
56	511 Kč	129	1 117 Kč	202	1 567 Kč	275	2 086 Kč	348	2 670 Kč
57	519 Kč	130	1 123 Kč	203	1 574 Kč	276	2 094 Kč	349	2 678 Kč
58	527 Kč	131	1 130 Kč	204	1 581 Kč	277	2 102 Kč	350	2 686 Kč
59	535 Kč	132	1 136 Kč	205	1 588 Kč	278	2 110 Kč	351	2 694 Kč
60	544 Kč	133	1 143 Kč	206	1 595 Kč	279	2 118 Kč	352	2 702 Kč
61	553 Kč	134	1 150 Kč	207	1 602 Kč	280	2 126 Kč	353	2 710 Kč
62	558 Kč	135	1 156 Kč	208	1 609 Kč	281	2 134 Kč	354	2 718 Kč
63	568 Kč	136	1 163 Kč	209	1 616 Kč	282	2 142 Kč	355	2 726 Kč
64	578 Kč	137	1 169 Kč	210	1 623 Kč	283	2 150 Kč	356	2 734 Kč
65	586 Kč	138	1 176 Kč	211	1 630 Kč	284	2 158 Kč	357	2 742 Kč
66	595 Kč	139	1 183 Kč	212	1 637 Kč	285	2 166 Kč	358	2 750 Kč
67	603 Kč	140	1 189 Kč	213	1 644 Kč	286	2 174 Kč	359	2 758 Kč
68	611 Kč	141	1 196 Kč	214	1 651 Kč	287	2 182 Kč	360	2 765 Kč
69	621 Kč	142	1 202 Kč	215	1 658 Kč	288	2 190 Kč	361	2 772 Kč
70	629 Kč	143	1 209 Kč	216	1 665 Kč	289	2 198 Kč	362	2 779 Kč
71	637 Kč	144	1 216 Kč	217	1 672 Kč	290	2 206 Kč	363	2 786 Kč
72	647 Kč	145	1 222 Kč	218	1 679 Kč	291	2 214 Kč	364	2 793 Kč
73	656 Kč	146	1 229 Kč	219	1 686 Kč	292	2 222 Kč	365	2 800 Kč

TARIF
Integrované dopravy Karlovarského kraje (IDOK)

I. Úvodní ustanovení

1. Tento Tarif stanoví v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje (dále jen IDOK) způsob a postup, kterým budou uplatňovány ceny jízdného v prostředcích veřejné hromadné osobní dopravy na spojích uvedených v příloze č. 1 „Seznam linek a tratí zapojených do IDOK“ Smluvních přepravních podmínek Integrované dopravy Karlovarského kraje (dále jen SPP IDOK).
2. Tarif IDOK vyhláší společně smluvní strany uvedené v článku I. Smlouvy o vzájemném uznávání integrovaných jízdních dokladů v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje (dále jen Smlouva) na návrh Koordinátora integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje. Tarif IDOK platí pro pravidelnou přepravu osob na všech spojích provozovaných v rámci IDOK.

II. Tarifní zásady a pojmy

1. IDOK je alternativní systém organizace veřejné osobní dopravy, kterým je zajišťována dopravní obslužnost Karlovarského kraje dopravci v různých druzích veřejné osobní dopravy.
2. Pokud není vztah mezi cestujícím a dopravcem upraven v Tarifu IDOK, řídí se příslušnými ustanoveními Tarifu dopravce, jenž přepravu po příslušné části přepravní cesty zajišťuje.
3. Tarif IDOK je zónový. Území, na němž je provozován systém IDOK je rozděleno na zóny.
4. Zóna je území, které je vymezeno výčtem spojů a současně výčtem zastávek a stanic, které v daném území leží. Prochází-li libovolný spoj více zónami, je na něm zpravidla definována jedna či více hraničních zastávek nebo stanic.
5. Hraniční zastávka/stanice je taková zastávka/stanice, v níž končí územní platnost integrovaného jízdního dokladu IDOK (dále jen IJD) pro zónu, ze které spoj vyjíždí nebo začíná územní platnost IJD pro zónu, do které spoj vjíždí. Není-li hranice mezi zónami definována hraniční zastávkou/stanicí, považuje se za ni střed vzdálenosti mezi dvěma sousedními zastávkami, kdy každá přísluší k jiné zóně.
6. Pokud cestující vyjíždí ze zóny/zón, nebo vjíždí do zóny/zón, pro něž má koutpen IJD, do zastávky, která se nachází mimo tuto zónu/zóny, zaplatí část jízdného z/do příslušné hraniční zastávky nebo

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

poslední/první zastávky zóny/zón, pro něž má koutpen IJD, do/ze zastávky cílové/počáteční podle tarifu příslušného dopravce pro jednotlivou jízdu (tzv. lomený tarif).

III. Jízdní doklad

- Jízdním dokladem v systému IDOK je nepřenositelná časová jízdenka.
- Časové jízdní doklady jsou klouzavé třicetidenní a sedmidenní ve variantě plnocenné nebo zlevněné. Časové jízdní doklady jsou zaznamenány na bezkontaktní čipové kartě (dále BČK). Seznam BČK, vzory jejich vzhledů vydávaných jednotlivými vydavateli, na kterých budou zaznamenány IJD IDOK, a informace o jejich využívání zveřejní Dopravci a Koordinátor na svých internetových stránkách
- Za zlevněné (zvláštní) jízdné maximálně ve výši 25 % plného (obyčejného) jízdného se přepravují:
 - cestující od 6 let do 18 let
 - žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí
 - cestující starší 65 let.
- Příjezdem vozidla do hraniční zastávky/stanice končí územní platnost jízdního dokladu pro předcházející tarifní zónu. Odjezdem vozidla z hraniční zastávky/stanice začíná územní platnost jízdního dokladu pro následující tarifní zónu.

IV. Tarifní zóny, hraniční zastávky a stanice

- Území IDOK je rozděleno na tarifní zóny takto:

Tarifní zóny v IDOK/číslo a název zóny	
1	Sokolov a okolí
2	Kynšperk nad Ohří a okolí
3	Loket a okolí
4	Horní Slavkov a okolí
5	Chodov a okolí
6	Habartov a okolí
7	Kraslice a okolí

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

11	Cheb – Františkovy Lázně
12	Cheb – okolí
13	Aš a okolí
14	Skalná – Plesná – Luby
15	Lázně Kynžvart a okolí
16	Mariánské Lázně a okolí
21	Karlovy Vary a okolí
22	Ostrov a okolí
23	Nejdek a okolí
24	Jáchymov a okolí
25	Kyselka a okolí
26	Bochov a okolí
27	Toužim a okolí
28	Teplá a okolí
29	Žlutice a okolí

- Tarifní zóny jsou navzájem zpravidla odděleny hraničními zastávkami/stanicemi. Výčet hraničních zastávek a stanic je uveden v následující tabulce:

Seznam hraničních zastávek v IDOK			
Mezi zónami	Název hraniční zastávky/stanice	Číslo linek	Číslo tratí
1/2	Březová, Tisová, Černý mlýn	411440, 481520	
1/3	Březová, Rudolec	481590	
1/3	Královské Poříčí, sídliště	481560, 481780	
1/3	Sokolov, Těšovice	411440, 421702, 481600, 481630	
1/5	Lomnice, lom	481550	
1/5	Lomnice, OSS	421707	
1/6	Citice	481540, 481740, 481760	
1/6	Citice, Hlavno	481540	
1/6	Lomnice, U hřbitova	481550, 481610, 481660, 481750	
1/6	Svatava, důl PS	481520, 481530, 481580, 481730	
1/6	Svatava, Na Špici	481570	
2/6	Kaceřov	481680, 481730, 481740	
2/12	Kynšperk nad Ohří, aut. st.	411440	

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

3/4	Horní Slavkov, porcelánka	481630, 481720, 481810	
3/5	Nové Sedlo, Chranišov	421705, 481560, 481600, 481720, 481780	
3/21	Hory	411440, 421702, 421705, 481810	
3/21	Karlovy Vary, Dvory, KÚ	411440	
3/21	Jenišov, u kompostárny	411440, 421702, 481810	
4/21	Karlovy Vary, Svatošská	421391	
4/27	Bečov n. Teplou	421391	
4/27	Bečov nad Teplou, nám.	421391	
5/6	Dolní Nivy	481200, 481220, 481550, 481610	
5/21	Karlovy Vary, Počerny	421210, 421703, 481220, 481820	
5/21	Nová Role, Mezirolí	421215, 421706	
5/23	Nová Role, Mezirolí, rozc	421275	
5/23	Tatrovce	421196	
6/7	Jindřichovice	481200, 481220, 481660	
7/23	Šindelová	421191	
11/12	Cheb, Dolní Dvory	411200, 411210, 411310, 411440	
11/12	Cheb, Chvoječná	411200	
11/12	Cheb, Podhrad, Všeboř rozc.	411180, 411190	
11/12	Cheb, Průmyslový park – APT	411440	
11/12	Františkovy Lázně, Dolní Lomany	411011	
11/12	Františkovy Lázně, Elektra	411015	
11/12	Františkovy Lázně, Horní Lomany	411011, 411110, 411240	
11/12	Františkovy Lázně, Horní Lomany, domky	411011	
11/12	Františkovy Lázně, Krapice, Lužná	411010	
11/12	Františkovy Lázně, V aleji	411015, 411140	
11/12	Františkovy Lázně, Žirovice, Seníky	411130	
11/12	Františkovy Lázně, Žirovice, Stodoly	411015	
12/13	Aš, Nebesa	411110, 411240	
12/13	Hazlov, Pata	411110, 411240	
12/14	Milhostov	411015, 411140	
12/14	Skalná	411015, 411130	
12/15	Dolní Žandov, Ždírnice	411310	
15/16	Stará Voda, Sekerské Chalupy	411310, 411320	

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

15/16	Valy	411330	
16/28	Teplá, Horní Kramolín	421445, 421447	
21/22	Dalovice	421104	
21/22	Karlovy Vary, Bohatice, most	421102, 421190, 421210	
21/22	Karlovy Vary, Mattoniho nábr.	421101, 421103, 421374	
21/22	Karlovy Vary, Mlékárna	421103, 421111	
21/22	Sadov	421102, 421103, 421111, 421204, 421210, 421704	
21/22	Sadov, Nová Víska	421204	
21/22	Sadov, Podlesí	421104, 421204	
21/23	Děpoltovice	421190	
21/23	Nová Role, Mezirolí	421190	
21/25	Šemnice, Dubina	421180	
21/26	Březová, rest. Slunce	421146, 421147	
21/26	Březová, Staromlýnská	421146	
21/26	Karlovy Vary, Vítkova hora	421148	
21/26	Karlovy Vary, Olšová Vrata, rozc.	420351, 421331, 421351, 421372, 421391	
22/23	Děpoltovice	421265, 421275	
22/24	Merklín, Pstruží, osada	421104	
22/24	Ostrov, Horní Žďár	421101, 421102, 421103, 421111	
22/25	Krásný Les, Damice	421328	
22/25	Ostrov, Mořičov	421312	
23/24	Pernink, škola	421103	
26/27	Bochov, Kozlov	421391	
26/29	Hradiště, Radošov, hor. rozc.	420351, 421351, 421373	
26/29	Verušičky, Hvězda	420351, 421331, 421351	
27/28	Teplá, Kladruby, rozc.	421445, 421447	
27/29	Štědrá	421410, 421447	
1/2	Hlavno		140
1/3	Královské Poříčí		140
1/6	Svatava zastávka		145
2/12	Kynšperk nad Ohří		140
3/5	Chodov		144
3/21	Karlovy Vary-Dvory		140
4/21	Karlovy Vary-Březová		149

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
drážní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

4/27	Otročín		161
4/28	Bečov nad Teplou		149
5/21	Stará Role		142
5/23	Nejdek		142
6/7	Oloví		145
11/12	Františkovy Lázně		148
11/12	Tršnice		140, 146, 148
11/12	Cheb-Všeboř		170
11/V	Pomezí nad Ohří		179
12/13	Hazlov		148
12/14	Skalná		146
12/14	Vojtanov		147
12/15	Salajna		170
15/16	Valy u Mariánských Lázní		170
16/28	Ovesné Kladruby		149
16/V	Mariánské Lázně		170
21/22	Dalovice		140
21/22	Sadov-Podlesí		141
22/25	Vojkovice nad Ohří		140
25/V	Boč		140
27/29	Štědrá		161
29/V	Chyše		161

V. Jízdné

Zóna č.	třicetidenní		sedmidenní	
	Plnocenné	Zlevněné	Plnocenné	Zlevněné
a	b	c	d	e
1	480 Kč	120 Kč	120 Kč	30 Kč
2	480 Kč	120 Kč	120 Kč	30 Kč
3	480 Kč	120 Kč	120 Kč	30 Kč
4	420 Kč	105 Kč	105 Kč	26 Kč
5	480 Kč	120 Kč	120 Kč	30 Kč
6	480 Kč	120 Kč	120 Kč	30 Kč
7	580 Kč	145 Kč	145 Kč	36 Kč
11	600 Kč	150 Kč	150 Kč	37 Kč

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
drážní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

12	400 Kč	100 Kč	100 Kč	25 Kč
13	600 Kč	150 Kč	150 Kč	37 Kč
14	400 Kč	100 Kč	100 Kč	25 Kč
15	480 Kč	120 Kč	120 Kč	30 Kč
16	480 Kč	120 Kč	120 Kč	30 Kč
21	460 Kč	115 Kč	120 Kč	30 Kč
22	400 Kč	100 Kč	100 Kč	25 Kč
23	400 Kč	100 Kč	100 Kč	25 Kč
24	400 Kč	100 Kč	100 Kč	25 Kč
25	400 Kč	100 Kč	100 Kč	25 Kč
26	560 Kč	140 Kč	140 Kč	35 Kč
27	560 Kč	140 Kč	140 Kč	35 Kč
28	460 Kč	115 Kč	120 Kč	30 Kč
29	560 Kč	140 Kč	140 Kč	35 Kč

V zónách 1, 11, 13, 16, 21 a 22 na zlevněné integrované jízdní doklady samostatně, ani v kombinaci se zlevněnými integrovanými jízdními doklady pro zóny jiné, nelze cestovat dopravními prostředky příslušného systému městské hromadné dopravy.

VI. Seznam prodejních míst IJD

Seznam prodejních míst zveřejňují Dopravci a Koordinátor způsobem umožňujícím dálkový přístup.

VII. Závěrečné ustanovení

Tarif IDOK nabývá účinnosti dnem 1.5.2013.

Ceny IJD uvedené ve sloupcích „c“ a „e“ jsou platné a účinné ode dne vyhlášení Radou Karlovarského kraje.

Příloha: Vzory vzhledů BČK

Tarifní ustanovení a rozsah platnosti jízdních dokladů Egronet

- (1) Na jeden jízdní doklad EgroNet může cestovat až pět osob společně. Tarifní ustanovení a ceny platí takto:

znaky platnosti	jízdenka EgroNet
cestující	do až pěti společně cestujících osob
přeprava dětí, bezplatně	do pěti let od šesti do 14 let včetně, až do 3 dětí (nepočítají se do počtu osob)
přeprava jízdních kol	bezplatně (jedno jízdní kolo na jednoho cestujícího)
čas	denně od 00:00 hod. do 03:00 hod. následujícího dne
prodej	v prodejnách jízdenek na stacionárních jízdenkových automatech na prodejních terminálech ve vozidlech online jízdenka jen pro jízdenky v eurech
dodatečné kontrolní znaky	zápis jména všech cestujících, nejméně ale jedné osoby

Ceny jízdenek

1 osoba	200 Kč
2 osoby	300 Kč
3 osoby	400 Kč
4 osoby	500 Kč
5 osob	600 Kč

Jízdní doklady vydávají i němečtí dopravci za německé ceny. Dopravce

Dopravní podniky a dopravní společenství, uvedené v příloze 1, se zavazují používat tarifní ustanovení na vlastních linkách (přehled viz www.egronet.de).

- (2) Počet společně cestujících osob je nutno uvést při nákupu jízdního dokladu. Uvádí se pouze počet osob starších 15 let. Dodatečné změny (doplnění dalšího cestujícího nebo vyškrtnutí některého cestujícího) nejsou možné.
- (3) Jízdní doklad EgroNet-Ticket je platný v případě, kdy je na vhodném místě na přední nebo zadní straně jízdního dokladu zapsáno jméno a příjmení všech cestujících. Cestující osoby jsou povinny zapsat tyto údaje před nastoupením cesty nebo při nákupu jízdního dokladu ve vlaku ihned po jeho zakoupení tak, aby je nebylo možno upravovat či smazat. Jméno a příjmení cestujících osob, které během cesty přistoupí, je nutno zapsat bezprostředně po jejich přistoupení tak, aby je nebylo možno upravovat či smazat. V případě kontroly jízdních dokladů jsou cestující povinni na výzvu prokázat svoji totožnost úředně vydaným dokladem s fotografií.

- (4) Přenositelnost jízdního dokladu EgroNet-Ticket končí okamžikem zápisu osobních údajů (příjmení, jméno), nejpozději však nastoupením cesty. Zápis dalších osob po nastoupení první jízdy je přípustný a je vyžadován v případě, kdy cestující osoby, které mohou být v souladu s tarifem zapsány na jízdní doklad později, přistoupí v pozdějším okamžiku.
- (5) Dodatečnou změnou zapsaného jména a/nebo počtu osob a/nebo dne platnosti se jízdní doklad EgroNet-Ticket stává neplatným.
- (6) Po nastoupení cesty (v případě vícero jízd: po nastoupení první jízdy) je výměna osob, zapsaných na jízdním dokladu, vyloučena. Cestující osoba, která byla na jízdní doklad zapsána výměnou za jinou osobu, je cestující osobou bez platného jízdního dokladu.
- (7) Jízdní doklady, vydané v předprodeji, se musí při zahájení jízdy označit. V případě označení jízdního dokladu v železniční příměstské dopravě se jízdní doklad označí před zahájením jízdy, pokud je na železniční stanici označovač k dispozici.
Optimální je uvedení dne platnosti při automatickém označení (šířka otvoru přístroje na označování jízdního dokladu: 30 mm a 50 mm). Jízdní doklady, zakoupené při nástupu cesty, nebo jízdní doklady, vydané jízdenkovým automatem, se vydávají již označené. Jízdní doklad je označený, pokud je na něm uvedeno datum dne platnosti.
- (8) Jízdní doklady se prodávají s českým nebo německým označením ceny. Jízdní doklady s českým označením ceny se neprodávají v předprodeji.
- (9) Jízdní doklady opravňují výhradně k použití vozů 2. třídy. Přejít na 1. třídu není možný.
- (10) Jízdní doklady EgroNet nelze vrátit, ani není možná jejich výměna. Za nepoužité jízdní doklady se neposkytuje žádná náhrada.
- (11) V ostatním platí ustanovení přepravních podmínek jednotlivých dopravních podniků, též pro přepravu jízdních kol.

Příloha 7: Kilometráž tratí

Karlovy Vary	51,9
Karlovy Vary-Dvory	47,2
Chodov zhlaví	41,8
Chodov	41,2
Nové Sedlo u Lokte	38,5
Královské Poříčí	31,4
Sokolov	29,1
Citice	25,6
Hlavno	24,3
Dasnice	19,9
Kynšperk n.Ohří	14,6
Nebanice	11,3
Tršnice	5,2
Cheb	0,0

Cheb	0,0
Cheb-Všeboř	3,9
Stebnice	6,6
Lipová u Chebu	9,5
Salajna	13,4
Dolní Žandov	16,6
Lázně Kynžvart	22,7
Valy u Mar.Lázní	27,1
Mariánské Lázně	30,4
hranice krajů	34,7
Chodová Planá	37,5
Planá u Mar.Lázní	42,4
Brod n.Tichou	46,3
Pavlovice	51,1
Ošelín	58,1
Svojšín	64,0
Milíkov	68,0
Stříbro	72,8
Vranov u Stříbra	77,1
Sulislav	79,0
Přovany	82,9
Přovany zast.	86,0
Plešnice	88,8
Kozolupy	94,9
Vochoz	97,2
Plzeň-Křimice	99,5
Plzeň-Z Skvrňany	101,2
Plzeň-Jižní Předměstí	104,3
Plzeň hl.n.	105,9

Příloha č. 8 Služby související s provozováním veřejných služeb v přepravě cestujících Plzeňský kraj, Karlovarský kraj

1. Zaměstnanci dopravce

Dopravce zajistí, že všichni zaměstnanci Dopravce působící na spojích provozovaných při plnění této Smlouvy, zejména strojvedoucí, vlakvedoucí, průvodčí, pracovníci ve výdejně jízdenek budou při odbavování, během přepravy cestujících na těchto spojích a při další komunikaci s cestující veřejností oblečeni do stejnokroje dle následujících minimálních požadavků (jedná se výhradně o výstrojové součásti označené neodstranitelným logem společnosti, které jsou určeny výhradně k nošení při plnění pracovních povinností):

- Kalhoty (popř. sukně) letní/zimní – dlouhé
- Košile krátký/dlouhý rukáv (v případě strojvedoucích možné triko s límečkem)
- Vázanka nebo šátek (není povinné u strojvedoucích)
- Uzavřená obuv (bez loga)

Stejnokroj bude nošen na všech spojích během plnění předmětu této Smlouvy. Každý zaměstnanec nastupuje do práce ve služebním stejnokroji a po celou dobu přepravního výkonu dbá o svůj zevnějšek.

2. Zajištění prodeje jízdenek a prostorů pro cestující

Kontaktní místa IDPK/IDOK a prostory pro cestující

Kontaktní místa IDPK/IDOK budou zajištěna ve vybraných železničních zastávkách a stanicích. Základním účelem kontaktního místa IDPK/IDOK je zajištění prodeje jízdních dokladů (jedná se o prodejní místa dopravce) a informování cestujících.

- Stříbro
Kontaktní místo IDPK, minimální otevírací doba pracovní den 5:15 – 15:45, sobota 7:15 – 16:45, neděle 7:15 – 17:45
Dopravce ve stanici zajistí přístup do vytápěné čekárny nebo vestibulu po celou provozní dobu vlaků během dne. K dispozici bude sociální zařízení pro cestující.
- Planá u Mar. Lázní
Kontaktní místo IDPK, minimální otevírací doba 6:35 – 19:10 denně
Dopravce ve stanici zajistí přístup do vytápěné čekárny nebo vestibulu po celou provozní dobu vlaků během dne. K dispozici bude sociální zařízení pro cestující.
- Mariánské Lázně
Kontaktní místo IDPK/IDOK, minimální otevírací doba 5:20 – 19:10 denně.
Dopravce ve stanici zajistí přístup do vytápěné čekárny nebo vestibulu po celou provozní dobu vlaků během dne. K dispozici bude sociální zařízení pro cestující.

- Cheb
Kontaktní místo IDOK, minimální otevírací doba 4:00 – 23:00 denně.
Dopravce ve stanici zajistí přístup do vytápěné čekárny nebo vestibulu po celou provozní dobu vlaků během dne. K dispozici bude sociální zařízení pro cestující.
- Sokolov
Kontaktní místo IDOK, minimální otevírací doba 5:40 – 19:10 denně.
Dopravce ve stanici zajistí přístup do vytápěné čekárny nebo vestibulu po celou provozní dobu vlaků během dne. K dispozici bude sociální zařízení pro cestující.
- Chodov
Kontaktní místo IDOK, minimální otevírací doba pracovní den 5:30 – 17:05, sobota 6:00 – 17:05, neděle 6:00 – 17:05.
Dopravce ve stanici zajistí přístup do vytápěné čekárny nebo vestibulu po celou provozní dobu vlaků během dne. K dispozici bude sociální zařízení pro cestující.
- Karlovy Vary
Kontaktní místo IDOK, minimální otevírací doba 4:20 – 23:00 denně.
Dopravce ve stanici zajistí přístup do vytápěné čekárny nebo vestibulu po celou provozní dobu vlaků během dne. K dispozici bude sociální zařízení pro cestující.

Alternativní možnosti prodeje jízdenek

Dopravce zajistí kromě výše uvedených možností koupě jízdních dokladů též možnost jejich koupě v e-shopu přes internet (v případě požadavku Objednatele PK nebo Objednatele KK).

Informační služby

Informační služby musí zahrnovat bezplatné informování o spojení v rozsahu veřejné dopravy v České republice (autobusové, železniční, případně jiné) dle informací zveřejněných na <http://jizdnirady.idnes.cz/> nebo na jiném, Objednatelem PK nebo Objednatelem KK určeném obecném informačně-dopravním webu. Vytisknutí vyhledaného spojení, nebo tisk jízdních řádů cestujícím může Dopravce zpoplatnit max. částkou 3 Kč za jednu stranu A4.

Kontaktní místa IDPK/IDOK musí zajistit služby spojené s vydáváním Plzeňské karty ve smyslu definice dle přílohy č. 9 Smlouvy a jejím dobíjením (vč. zajištění funkcionality spojených s mobilní aplikací Virtuální karta). Kontaktní místa IDPK/IDOK budou vybavena platebním terminálem pro debetní a kreditní platební karty obvyklých společností (např. Visa, Mastercard) tak, aby umožňovala cestujícím zakoupení předplatného jízdného IDPK/IDOK všech druhů také prostřednictvím těchto platebních karet. Kontaktní místo může soustředit více služeb souvisejících s informovaností cestujících a prodejem produktů Dopravce.

3. Poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem

Dopravce je povinen zřídit za účelem poskytování přepravních informací telefonní informační linky s alespoň jedním číslem celostátní pevné sítě a alespoň jedním číslem mobilní sítě GSM. Dopravce je povinen zajistit, že telefonní informační linky budou v provozu každý den Doby plnění po celou dobu provozu Dopravce (tedy vždy od doby vyjetí prvního spoje do doby ukončení jízdy posledního spoje daného dne), leda by k přerušení jejich provozu došlo z důvodů, které dopravce nemohl ovlivnit. S ohledem na provoz v rámci dispečinku IDPK/IDOK je Dopravce povinen zabezpečit spojení s jednotlivými vozidly a získávat informace o aktuální poloze vozidla také prostřednictvím tohoto dispečinku.

Dopravce je povinen zřídit webové stránky pro informování cestujících o všech skutečnostech souvisejících s provozováním dopravy dle této Smlouvy. Dopravce je povinen ve vlacích informovat cestující o internetové adrese této webové stránky.

Dopravce je povinen zřídit elektronickou adresu pro e-mailové informování cestujících, která bude fungovat s reakční dobou max. 18 hodin. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že reakční doba platí pro dotazy ke spojení, tarifům a službám Dopravce, nikoli pro vyřizování stížností, reklamací a jiných dotazů. Dopravce je povinen zajistit, že operátoři telefonních informačních linek i obsluha elektronické adresy budou schopni poskytovat detailní informace o přepravních službách Dopravce, zejména informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách. Ve vztahu k těmto informačním médiím se neuplatní povinnost Dopravce informovat cestující v rozsahu odpovídajícím celé ČR a spojení dle webu <http://jizdnirady.idnes.cz/>.

Dopravce má povinnost umístit na své webové stránky odkaz na webové stránky společnosti POVED s. r. o., kde jsou zveřejňovány aktuální informace o IDPK a veřejné dopravě v kraji (www.poved.cz).

Dopravce má povinnost umístit na své webové stránky odkaz na webové stránky společnosti KIDS KK, p.o., kde jsou zveřejňovány aktuální informace o IDOK a veřejné dopravě v kraji (<https://www.idok.info/>).

4. Dispečerské řízení provozu Dopravce

Dopravce zabezpečí vlastní dispečerské řízení provozu se spojením na všechny vlaky nasazené v provozu při plnění této Smlouvy, které musí umožňovat:

- nepřetržitý provoz,
- komunikaci s dispečinkem Správy železnic, předávání informací o počtu přestupujících cestujících a zajištění přestupních vazeb v železniční dopravě,
- operativní zajišťování náhradní autobusové dopravy,
- řešení mimořádných událostí a situací v dopravě,
- kontrolu a operativní řízení, a to i v terénu,
- komunikaci s dispečinky IDPK a IDOK, předávání informací o počtu přestupujících cestujících, zajištění přestupních vazeb

Umístění informačních materiálů

Ve vozidle musí být umístěna mapa tarifních zón, a to minimálně té části systému IDPK a IDOK, v níž se vozidlo pohybuje.

Každé vozidlo musí být vybaveno plochou – vitrínou pro potřeby Objednatele pro umístění informací o dopravním systému, v němž je vozidlo nasazeno, a to v souladu

s požadavky přílohy č. 1 Smlouvy. Vozidlo musí být dále vybaveno schránkami pro informační materiály. Tyto informace a informační materiály se umísťují poblíže nástupních a výstupních prostor tak, aby byly cestujícím snadno přístupné a zároveň nebyly příčinou pomalejšího nástupu a výstupu cestujících.

Příloha č. 9 Plzeňská karta, dispečink IDPK/IDOK a Informační panely

DEFINICE POJMŮ

IJD	integrováný jízdní doklad
Plzeňská karta	Plzeňská karta či jakákoli její mutace, tj. např. Karlovarská karta, Chebská karta, Mariánka nebo jiná karta začleněná do systému MAP4
BČK	bezkontaktní čipová karta
EP	elektronická peněženka
IDPK	Integrovaná doprava Plzeňského kraje
IDOK	Integrovaná doprava Karlovarského kraje
MAP karta	multiaplikační karta, karta typu Mifare DESFIRE typu EV1, EV3 popř další mutace
ISC	informační systém vozidel
SSIS	SQL Server Integration Services, je součástí databázového serveru softwaru Microsoft SQL, kterou lze použít k provedení široké škály migrace dat.

Níže jsou popsány obecné požadavky na systémy dopravce.

1.1 *Soulad služeb dopravce se standardy IDPK a IDOK*

Doprovce se zavazuje, že od podpisu Smlouvy až do ukončení plnění podle Smlouvy

- bude sledovat vývoj standardů a tarifů IDPK, IDOK a jiných Objednatel PK nebo Objednatel KK vyhlášených tarifů,
- sledovat vývoj číselníků IDPK a IDOK a nasazovat jejich platnou verzi nejdéle na základě dne začátku platnosti jednotlivých položek,
- poskytovat Objednatelům v případě testování nových funkcionalit bezplatnou součinnost,
- určí kontaktní osobu pro komunikaci s Organizátory v záležitostech systémů dopravce podle této přílohy a vybaví tuto osobu informacemi a kompetencemi potřebnými k zajištění souladu mezi požadavky IDPK, IDOK a systémy dopravce.

Systémy dopravce budou po celou dobu poskytování služeb podle této smlouvy splňovat standardy IDPK a IDOK a umožní odbavení cestujících podle aktuálně platných tarifů a postupů IDPK a IDOK.

Objednatel a Organizátor si vyhrazují právo standardy IDPK a IDOK změnit, zejména:

- zavést nové tarify a uznávat jiné tarify (státní nebo tarify jiných organizátorů) a vydávat podle těchto tarifů jízdní doklady vč. akceptace změn způsobu clearingů,
- zavádět nové způsoby platby jízdného,
- zavádět nové nosiče jízdného,
- zavádět nové technologie.

2.1 *Odbavování elektronickým odbavovacím systémem*

Odbavovacím systémem se rozumí všechna elektronická zařízení, která zajišťují odbavení cestujících a dále popsané funkce:

- a) odbavovací systém zajistí odbavení cestujících dle objednatel nařízených tarifů v hotovosti nebo z elektronické peněženky MAP Karty
- b) odbavovací zařízení zajistí odbavení cestujících/prodej jízdného dle platného tarifu schváleného objednatel prostřednictvím platebního terminálu certifikovaného EMV level 1 a 2 kernelem se schopností akceptovat bezkontaktní karty asociací VISA a Mastercard s možností zadávat PIN,

Příloha č. 9 Plzeňská karta, dispečink IDPK/IDOK a Informační panely

- c) odbavovací systém zajistí kontrolu platnosti jízdního dokladu cestujících jedoucích na IJD aktivovaný na Kartě,
- d) odbavovací zařízení zajistí kontrolu platnosti jízdního dokladu cestujících jedoucích na platné jednotlivé jízdné prostřednictvím čtečky 2D kódu. Odbavovací zařízení umožní tisk 2D kódů (a to ve standardu QR a Aztec).
- e) odbavovací zařízení zajistí kontrolu předplatných kuponů, nárokových kuponů a profilů v systému Virtuální karta a případný výdej jednotlivé (vč. doplatkové) jízdenky.
- f) odbavovací systém musí umožnit výdej a odbavování papírových i elektronických jízdních dokladů v rámci dopravního systému IDPK/IDOK, ale také v rámci okolních dopravních systémů. Podpora více dopravních systémů také zahrnuje podporu pro výdej a odbavování jízdních dokladů pro jízdy mezi různými dopravními systémy s odlišnými tarify apod.,
- g) odbavovací systém umožní export dat do souborů formátů *.csv, *.xls nebo *.txt, s tím, že v databázi musí být uchována data pro každou provedenou transakci,
- h) odbavovací systém umožní export všech předepsaných dat do clearingů.
- i) pro zpracování dat získaných z bezkontaktní bankovní karty je nutné odbavovací zařízení (instalace platebního terminálu) vybudovat tak, aby splňovalo požadavky PCI DSS. Řešení postavené v souladu se standardem PTP (Point-to-Point Encryption) umožní redukovat scope PCI DSS na samotný platební terminál a jeho fyzickou bezpečnost po technologické stránce. Rozsah požadavků PCI DSS je zredukován na zajištění fyzické bezpečnosti platebního terminálu (resp. validátoru) proti hrozbám skimmingu, případně neautorizované manipulaci se zařízením, včetně servisních postupů.

Dopravce je povinen zajistit takový systém odbavení, aby umožnil cestujícímu zakoupení jízdenky před nástupem do vozidla, nebo přímo ve vozidle kdykoli během Doby plnění Smlouvy.

2.1.1 Přenosné odbavovací zařízení

Přenosné odbavovací zařízení obsluhuje vlakvedoucí, průvodčí, strojvůdce, popř. jiná, dopravcem/objednatelům určená osoba. Přenosné odbavovací zařízení slouží:

- a) ke kontrole platnosti jízdních dokladů cestujících jedoucích na IJD,
- b) odbavení cestujících jízdními doklady u všech tarifů nařízených Objednateli,
- c) zařízení musí umožnit platbu jízdného v hotovosti, z EP Karty, bankovní karty,
- d) zařízení musí umožňovat kontrolu jízdního dokladu prostřednictvím 2D (musí obsahovat čtečku 2D kódu).
- e) zařízení musí být vybaveno tiskárnou jízdenek a čtečkou BČK včetně potřebného SAM modulu,
- f) být vybaveno čtečkou 2D kódů (a to ve standardu QR a Aztec),
- g) musí umožnit tisk 2D kódů (a to ve standardu QR dle aktuální podoby IDPK, IDOK a Aztec),
- h) pro práci s bankovní kartou bude odbavovací zařízení vybaveno platebním terminálem certifikovaným EMV level 1 a 2 kernelem se schopností akceptovat bezkontaktní karty asociací VISA a Mastercard s možností zadávat PIN,
- i) být vybaveno kombinovanou čtečkou bezkontaktních bankovních platebních karet a bezkontaktních čipových karet. Uvažované bezkontaktní čipové karty (dopravní) jsou typu, Mifare DESfire EV1 EV3, případně pokročilejší.
 - Bezkontaktní karty pracují s čipy RFID na komunikační platformě NFC.
 - Komunikace (bezkontaktní rozhraní) dle standardu ISO-14443—A na kmitočtu 13,56 MHz.
 - Čtečka musí zvládat kryptovací algoritmy Mifare Crypto, DES/3DES, AES, PKI a musí být rozšiřitelná i pro další technologie, případně musí být ve VŘJ instalována jako vyměnitelný modul.

Příloha č. 9 Plzeňská karta, dispečink IDPK/IDOK a Informační panely

- Bankovní terminál musí být ve verzi PCI PTS 4.x
- j) Odbavovací systém zajistí odbavení cestujících dle tarifu jednotlivého přestupního jízdného, a to jak v hotovosti, tak platbou z elektronické peněženky karty zavedené v systému MAP4 nebo bankovní kartou, a dále zajistí odbavení cestujících jedoucích na předplatné jízdné IDPK/IDOK aktivované na Plzeňské kartě, popřípadě přiřazené k bankovní kartě/jinému identifikátoru evidovanému v systému Plzeňská karta, popř. Virtuální karta. Zařízení dále umožní odbavení cestujících s již dříve vydanou přestupní jednotlivou jízdenkou (papírová nebo na elektronickém nosiči) načtením 2D kódu (standard Aztec).

2.1.2 Pevné odbavovací zařízení

Pevné odbavovací zařízení obsluhuje zaměstnanec kontaktního místa IDPK/IDOK. Pevné odbavovací zařízení slouží:

- a) k vydání jednotlivé přestupní jízdenky Plzeňského či Karlovarského kraje nebo jiné jízdenky dle pokynu objednatele či jiné jízdenky dle tarifu dopravce, pokud došlo k uzavření zvláštní smlouvy mezi objednatelem a dopravcem v souladu s odst. 11.3 Smlouvy.
- b) zařízení musí umožnit platbu jízdného v hotovosti, z EP Karty nebo z bezkontaktní bankovní karty.
- c) zařízení musí umožnit veškeré operace spojené se službami Plzeňské karty, resp. Virtuální karty (typicky výdej a nahrávání předplatného jízdného IDPK/IDOK, výdej duplikátů a výměnu Plzeňské karty, zablokování Plzeňské karty a další) vč. všech mutací Plzeňské karty (např. Virtuální karta)
- d) dopravce zajistí ve všech Kontaktních místech IDPK/IDOK specifikovaných v Příloze č. 8 prodej předplatného jízdného IDPK/IDOK, a to nejméně v rozsahu:
 - ❖ dobíjení časového předplatného kuponu (a to všech právě platných tarifů v systému Plzeňské karty) a elektronické hotovosti,
 - ❖ nahrání nároku na slevu na Plzeňskou kartu,
 - ❖ příjem žádosti o vydání nové Plzeňské karty,
 - ❖ příjem žádosti o duplikát Plzeňské karty,
 - ❖ příjem žádosti o výměnu Plzeňské karty,
 - ❖ výdej nových Plzeňských karet
 - ❖ výdej duplikátů Plzeňských karet,
 - ❖ výdej vyměněných Plzeňských karet,
 - ❖ zablokování a odblokování Plzeňské karty,
 - ❖ validace transakcí z e-shopu Plzeňské karty,
 - ❖ správa všech funkcí prodejní části Virtuální karty, především
 - správa uživatelů systému
 - správa identifikátorů jednotlivých uživatelů systému
 - ověřování osobních dat uživatele systému
 - správa zákaznických profilů jednotlivých uživatelů systému
 - prodej dopravních produktů (včetně realizace storna produktů)
 - správa reklamací
 - generování účetnických a statistických sestav
 - příprava a distribuce dat pro rozúčtovací systém

Zařízení musí:

- být vybaveno tiskárnou jízdenek a čtečkou BČK včetně potřebného SAM modulu.
- být vybaveno čtečkou 2D kódů (a to ve standardu QR a Aztec).
- musí umožnit tisk 2D kódů (a to ve standardu QR a Aztec).

Příloha č. 9 Plzeňská karta, dispečink IDPK/IDOK a Informační panely

Zařízení musí být vybaveno tiskárnou jízdenek a čtečkou BČK včetně potřebného SAM modulu.

2.1.3 Systém elektronického odbavení cestujících

Dopravce zajišťuje možnost nákupu jízdného dle Objednatel stanovených tarifů.

Odbavením cestujících je chápán nákup dlouhodobého časového kupónu prostřednictvím odbavovacího systému Plzeňská karta, nebo vydání jízdenky cestujícímu z nástupní do výstupní zastávky dle platného ceníku, případně výdej doplatkové jízdenky k virtuálnímu kupónu.

Cestující má možnost pořídit dopravní produkt (nepřestupní/přestupní časovou jízdenku, dlouhodobý časový kupón) prostřednictvím distribučních kanálů popsaných v tomto dokumentu. Jedná se například a samoobslužné odbavení v e-shop, bankomatech České spořitelny, v systému Virtuální Plzeňská karta, nebo prostřednictvím kontaktních míst: Zákaznická centra PMDP, prodejní místa systému Plzeňská karta, odbavení ve vozzech veřejné dopravy).

Úhrada dopravního produktu je umožněna hotovostní, nebo bezhotovostní formou (tj. bankovním převodem, platební kartou, elektronickou peněženkou Plzeňské karty) dle typu distribučního kanálu.

Využití Plzeňské karty v různých životních situacích:

- Ukládání jízdních dokladů jakéhokoli v ČR používaného typu (IDS, drážní, PAD/LAD, ...), vydávaných různými dopravci / prodejci s možností vzájemného uznávání dokladů mezi dopravci (na úrovni bi- nebo multi-laterálních smluv, na úrovni regionální – typicky v rámci IDS, nebo na celostátní úrovni). Návrh Systému plně podporuje požadavky normy ČSN EN 15320:2007 na interoperabilitu ve veřejné přepravě osob a relevantní části drážních předpisů TAP TSI, přičemž řešené situace a způsoby odbavení v těchto normativních dokumentech výrazně převyšují potřeby jakéhokoli stávajícího IDS nebo dopravce v ČR.
- Prokazování nároku na slevu (profil držitele) nebo potvrzení identity držitele karty mezi více subjekty (elektronický žákovský průkaz, elektronický průkaz dítěte (6-10-15, potvrzení o starobním důchodu, zaměstnanecký průkaz, karta občana, knihovní průkaz, ...), s možností vystavení průkazu/profilu pouze pro jednoho poskytovatele služeb/dopravce, pouze pro vybranou (tarifní či jinou) síť, popřípadě „národní“ průkaz, přičemž je umožněno jemnější sdílení profilu držitele mezi poskytovateli (poskyvatel může povolit čtení /některých/ svých průkazů jinými subjekty, přičemž část logiky sdílení zabezpečuje SAM na základě informací na kartě a část AZ na základě konfigurací získaných z HSM). Držitel může mít současně více platných profilů.
- Samoobslužný prodej s využitím EP MAP s možností PINu a limitu transakce.

Systém validace e-shop transakcí v odbavovacích zařízeních dopravců zapojených do IDPK

Cestující si může zakoupit předplacený kupón nebo dobít elektronickou peněženkou prostřednictvím e-Shopu (teoreticky může být v systému více aplikací e-Shop) a provést její úhradu prostředky, které mu konkrétní e-Shop umožňuje. Po zaplacení (resp. spárování s platbou) je vygenerován požadavek na dobítí BČK, který je zaslán do clearingového centra. Clearingové centrum přiřadí jednotlivým požadavkům pro konkrétní kartu jednoznačně, stále rostoucí identifikační číslo a zařadí je do greenlistu.

Greenlist je poté distribuován prostřednictvím jednotlivých dopravců až do koncových odbavovacích zařízení, která před každým odbavením karty provedou kontrolu, zda pro danou kartu existuje záznam v aktuálním greenlistu. Pokud ano, zařízení porovná hodnotu greenlist-id s údaji na kartě (kontrola, zda tento požadavek na dobítí již nebyl realizován na jiném zařízení). Dle výsledku kontroly, následně zařízení zapíše daný požadavek na BČK (včetně čítače e-Shop transakcí na kartě - identifikačního čísla greenlist-id) a uloží o tom informaci do výstupních dat. Z jednotlivých odbavovacích zařízení jsou prostřednictvím back office dopravce data odeslána do clearingového centra, které dobítou transakci vyřadí z greenlistu. Následně je informace o

Příloha č. 9 Plzeňská karta, dispečink IDPK/IDOK a Informační panely

dobítí transakce zasílána zpět do e-Shopu, který vygeneruje potvrzující email zákazníkovi (v případě zařízení PMDP je informace o dobítí získána po zpracování transakcí z vozidel/POS).

Systém Virtuální Plzeňské karty

Primární funkcí tohoto systému je nákup dopravního produktu (například dlouhodobé předplatné) a jeho přiřazení k libovolnému důvěryhodnému identifikátoru (například: bezkontaktní bankovní kartě, QR kód v aplikaci mobilního telefonu, později i pro přiřazení k bezkontaktní paměťové čipové kartě standardu Mifare/DESfire EV1).

Použitím libovolného důvěryhodného identifikátoru ve formě „nosiče“ dlouhodobých časových kupónů budeme pro účel této kapitoly chápat přiřazení již zmiňovaného typu identifikátoru k zakoupenému produktu (jednorázovému jízdnému, dlouhodobému časovému kupónu, apod.), tj. výsledkem výše uvedeného procesu bude vytvoření strukturovaného souboru dat „whitelist“, který obsahuje informace o držiteli identifikátoru, zakoupených produktech, slevové kategorii cestujícího apod. Tento soubor dat je dále použit pro vyhodnocení nároku na přepravu v prostředí dopravců IDPK/IDOK.

Soubor strukturovaných dat whitelist

Soubor strukturovaných dat whitelist je v systému Virtuální karty pravidelně generován s cílem poskytování informací o aktuálně platných kupónech, identifikaci držitele dopravního produktu (včetně zákaznické kategorie) a jeho kartách evidovaných v systému (jedinečných identifikátorech). Příjemcem a zpracovatelem whitelistů jsou dopravci, kteří na základě takto poskytnutých dat vyhodnocují nárok na přepravu a dále zajišťují proces přepravní kontroly cestujících.

Systém generuje whitelisty dle typu zapojeného subjektu (tj. rozsah poskytovaných dat bude určen na základě typu dopravce. Primárním cílem je zamezit distribuci osobních dat uživatelů pro subjekty/dopravce, kteří nebudou tyto údaje aktivně využívat pro svou činnost).

Whitelist obsahuje data aktuálně platných dopravních produktů a dle administrátorky definované hodnoty je možné ve whitelistu zachovat již neplatné produkty, nebo naopak produkty, u kterých ještě nenastala platnost (například: whitelist obsahuje produkty, jejichž platnost vypršela nebo ještě nenastala).

Způsob generování whitelistů:

- Plný formát (Obsahuje kompletní informace o produktech, identifikátorech a uživateli)
- Změnový formát (Obsahuje změny ve whitelistu oproti předchozímu stavu)

2.2 Clearing dat dopravců

Clearing Plzeňské karty je prováděn clearingovým systémem Cards Exchange. Aktivace, deaktivace, reset vozidlového odbavovacího systému se provádí manuálně pracovníkem Dopravce na webu Card Exchange.

2.2.1 Vyčítání dat

Dopravce je povinen vyčítat data ze všech typů odbavovacích zařízení po ujetí každého spoje. U pevných pokladen pak nejméně jednou za den. Přenos dat do backoffice Dopravce ze všech odbavovacích zařízení může být prováděn technologií GPRS, popř. jiným způsobem. Dopravce je dále povinen zasílat měsíční data (ve formátu viz 2.2.2 Transakce) také do Servisního datového centra Plzeňského kraje. Tato data jsou ve tvaru popsaném v bodě 2.2.2 a Dopravce je zasílá Objednateli v souladu se Smlouvou. Tato data Dopravce žádným způsobem neupravuje.

Příloha č. 9 Plzeňská karta, dispečink IDPK/IDOK a Informační panely

Data spojená s akceptací elektronické peněženky Plzeňské karty budou předepsaným způsobem odesílána do zúčtovacího (clearingového) centra.

Dopravce je povinen pravidelně ve stanovených časových intervalech (po obdržení aktualizace) aktualizovat blacklist PK ve všech typech odbavovacích zařízení. Sestavy budou předávány ve formátu CSV s položkami oddělenými středníkem. Hodnoty v jednotlivých buňkách sestavy nesmí být uvnitř oddělovány rovněž středníkem, musí být oddělovány čárkou. Pořadí sloupců v sestavě je pevné a nelze jej měnit. První řádek sestavy bude obsahovat vždy názvy sloupců, dle níže uvedené specifikace. Sestavy budou obsahovat následující údaje transakcí:

2.2.2 Transakce

Všechny transakce provedené v odbavovacím zařízení včetně zamítnutých transakcí (např. nedostatečná časová platnost, územní platnost, neodpovídající personální údaje apod. (přenosném i pevném) budou zaznamenány do jeho paměti a následně vyčteny do backoffice systému. Následně budou z backoffice systému dopravce předávány v nezměněné podobě Objednatelům určenému zúčtovacímu centru.

Transakce budou zasílány objednateli formou .csv jednou měsíčně. Soubor bude obsahovat všechny transakce provedené na spojích v objednávce.

Příloha č. 9 Plzeňská karta, dispečink IDPK/IDOK a Informační panely

Tab.1 Prodej		
položka	typ	popis
ID_ZAZNAMU_PRODEJE	celé číslo	jedinečná identifikace prodané jízdenky
Identifikace prodeje dokladu dle SVT	celé číslo	jedinečná identifikace jízdenky dle datové věty SVT
DATUM_PRODEJE	datum (DD.MM.RRRR)	datum prodeje
CAS_PRODEJE	čas (HH:MM:SS)	čas prodeje
STORNO	Boolean	True/False
ID_ZARIZENI	text	ID technického zařízení (POP/UNIPOK), v případě eshopu prázdné pole
CISLO_VLAKU	celé číslo	číselné označení vlaku, kde byla jízdenka vydána
VYDEJCE	celé číslo	identifikace prodejce (ve stanici či na vlaku, eSHOP...)
ID_TARIF (customer profile)	celé číslo	dle číselníku - číselná zkratka tarifu
ID_TARIF (tariff profile)	celé číslo	dle číselníku - číselná zkratka tarifu
IDS	celé číslo	dle číselníku, v případě prodeje mimo tarif IDS prázdné pole
NAZEV_TARIF	text	textové označení tarifu
OSOBY	celé číslo	počet osob
CENA_INKASNI	číslo, 2 des.místa	Inkasní cena za jízdní doklad
CENA_Cena včetně kompenzace	číslo, 2 des.místa	Inkasní cena včetně kompenzace
MENA	text	použitá měna (CZK/EUR/PLN)
ID_ZASTAVKA_OD	celé číslo	číslo zastávky dle registru
OD	text	název zastávky OD
zona IDS OD	celé číslo	číslo zóny v IDS, dle číselníků použitého IDS
ID_ZASTAVKA_DO	celé číslo	číslo zastávky dle registru
DO	text	název zastávky DO
zona IDS DO	celé číslo	číslo zóny v IDS, dle číselníků použitého IDS
ZONY	Množina čísel	Množina povolených zón IDS

Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné dráží osobní dopravě na celek Plzeňsko

Příloha č. 9 Plzeňská karta, dispečink IDPK/IDOK a Informační panely

PLATI_OD	Datum a čas (DD.MM.RRRR HH:MM)	začátek platnosti jízdního dokladu
PLATI_DO	Datum a čas (DD.MM.RRRR HH:MM)	konec platnosti jízdního dokladu
NOSIC	text	nosič jízdního dokladu (papír/ karta/ elektronicky)
ZPUSOB_PLATBY	text	hotově/ kartou/ bank.kartou, ostatní
LOGICKE_CISLO_KARTY	text	číslo karty, na které (ke které) je uložen doklad, pokud nebude na kartě, pak prázdné pole

Tab 2. Odbavení		
položka	typ	popis
ID	celé číslo	identifikace záznamu o kontrole
DATUM_VYCTENI	datum (DD.MM.RRRR)	datum kontroly dokladu
CAS_VYCTENI	čas (HH:MM:SS)	čas, kdy došlo ke kontrole dokladu
CISLO_VLAKU	celé číslo	kde došlo ke kontrole dokladu
PROVEDL	celé číslo	identifikace zaměstnance, který kontroloval (data dopravce)
ID_ZAZNAMU_PRODEJE	text	jedinečná identifikace prodané jízdenky, musí být možnost spárovat s prodanou
ID_TARIF (customer profile)	celé číslo	dle číselníku - číselná zkratka tarifu
ID_TARIF (tariff profile)	celé číslo	dle číselníku - číselná zkratka tarifu
ID prodeje / Číslo kupónu (CID) dle SVT	celé číslo	jedinečná identifikace jízdenky dle datové věty SVT

Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné dráží osobní dopravě na celek Plzeňsko

Příloha č. 9 Plzeňská karta, dispečink IDPK/IDOK a Informační panely

Objednatel PK nebo Objednatel KK je oprávněn datovou strukturu v průběhu platnosti smlouvy měnit dle jím stanovených aktuálních požadavků. Dopravce je povinen toto provést do 2 měsíců od oznámení změny struktury Objednatelem PK nebo Objednatelem KK.

2.2.3 Zúčtovací centrum

Rozúčtování tržeb IDPK/IDOK a rozúčtování plateb uskutečněných z EP Karty a všech ostatních elektronických peněženek v systému Plzeňská karta je prováděno zúčtovacím centrem (clearingem). Způsob odesílání dat (datová věta) do zúčtovacího centra je určen zúčtovacím centrem a je závazný pro všechny dopravce zapojené do IDPK/IDOK. Rozúčtování tržeb IDPK/IDOK probíhá na základě platných smluvních vztahů mezi účastníky IDPK/IDOK.

2.2.4 Export dat do systému Cards Exchange

Data z odbavovacího systému pro clearingové centrum budou automaticky generována a pravidelně ukládána pomocí balíčku SSIS do sdílené složky \\Clearing\Export\\. Do tohoto adresáře bude mít přístup pracovník Dopravce zodpovědný za export dat do clearingového centra. Ten vygenerovaná data manuálně naimportuje prostřednictvím webového rozhraní do clearingového centra, nebo je může v pravidelných intervalech odesílat z určeného adresáře dodaný program. Interval odesílání je nastavitelný. Nastavení cílové složky je možno měnit v konfiguračním souboru SSIS balíčku.

2.2.5 Import dat ze systému Cards Exchange

Ze systému Cards Exchange je pracovníkem Dopravce manuálně popř. automaticky získáván soubor s globálním blacklistem. Podrobný popis práce s daty je uveden v samostatném dokumentu, který obsahuje důvěrné informace a bude proto žadateli vydán na vyžádání.

2.3 Plzeňská karta jako nosič jízdného

Plzeňská karta ve všech jejích mutacích je bezkontaktní čipová karta, která je nosičem integrovaných jízdních dokladů IDPK a IDOK, splňující náležitosti vyhlášky 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou dráží a silniční osobní dopravu. A dále je nosičem elektronických peněz, které mohou sloužit k úhradě jízdného. V systému Integrované dopravy Plzeňska je využívána Plzeňská karta typu DESFire EV1.

2.3.1 DESFire EV1

Řešení dopravní a multiaplikační karty, Plzeňské karty, je založeno na platformě Mifare DESFire EV1 8kB (dále MAP karta).

Základní logické aplikace na kartě

MAP karta obsluhuje několik aplikací logických. Logické aplikace zabezpečují maximální možnou míru interoperability mezi jednotlivými poskytovateli napříč širokým spektrem typů služeb.

Informace o kartě

Tato logická aplikace sdružuje technologické informace o kartě.

Informace o držiteli

Informace o držiteli umožňuje vydávat MAP karty v různém režimu anonymity, od karet zcela anonymních (bez jakékoli vazby na držitele), přes různé varianty přenosných, kvazi-personalizovaných až po zcela personalizované karty.

Příloha č. 9 Plzeňská karta, dispečink IDPK/IDOK a Informační panely

Průkazy, profily a benefity

Průkazy, profily a benefity slouží k ukládání doplňkových informací spojených s držitelem karty.

Dopravní aplikace

Tato logická aplikace obsahuje jízdní doklady (jednotlivé, zpáteční, traťové jízdenky, časové kupóny a další typy jízdních dokladů) pro různé varianty tarifů – např. zónový, zónově relační, kilometrický.

Elektronická peněženka

Systém MAP Karty nabízí elektronickou peněženku realizovanou na platformě typu Mifare DESFIRE typu EV1, EV3 popř. dalších mutací, především zabezpečení transakcí po celou dobu jejich životního cyklu. Dále zohledňuje existenci více clearingových center a jednoznačnou identifikaci a oddělení jednotlivých akceptantů EP. To umožňuje funkci interoperabilní peněženky, kterou mohou využívat různé subjekty.

2.4 Zajištění vystavení karty

Doprovce umožní cestujícím na svých pracovištích v Plzeňském a Karlovarském kraji zažádat o vydání Plzeňské karty. Po vystavení bude karta dopravena na žadatelem zvolené výdejní místo, kde bude žadateli vydána.

Příloha č. 9 Plzeňská karta, dispečink IDPK/IDOK a Informační panely Komunikační systém

Souprava tvořící vlak musí být vybavena:

- a) bezdrátovou komunikační jednotkou s funkcemi datových přenosů v mobilní síti (GSM),
- b) přijímačem GPS.

Komunikační systém musí umožnit řízení informačního systému, sledování polohy vozidla centrálními aplikacemi Dopravce a synchronizaci palubních hodin, dálkovou aktivaci informačního a příp. i odbavovacího systému, včetně přidělení rezervačních čísel vozů a čísla vlaku.

V případě výpadku GPS signálu budou informace o pozici vlaku na trase určovány jinými technickými prostředky Dopravce, ev. správce dopravní cesty (Údaj z Dopravního deníku Správy železnic, graficko-technologické nadstavby, případně ručního zadání Správy železnic).

Všechna vozidla musí být dále vybavena místní LAN sítí, která zabezpečuje propojení koncových IT aplikací vozidla s komunikační jednotkou bezdrátového přenosu. Při spojení několika samostatných vozů nebo ucelených jednotek musí být zajištěno propojení jejich místních LAN sítí. Pokud není zajištěno propojení místní LAN sítí, musí být užito takové technické řešení, které umožní realizovat funkcionality, jako by propojení realizováno bylo.

Systém musí umožnit centrální nahrání dat pro informační systém pro cestující (ISC) celého vlaku, a to primárně prostřednictvím bezdrátové datové sítě (GSM). Sekundární nahrávání dat ISC může být realizováno lokálně pomocí notebooku, nebo přenosného paměťového média. Systém musí také umožnit nahrání audio souborů mp3 do všech jednotlivých vozů.

3.2 Princip komunikace dispečink IDPK, IDOK, dispečink Dopravce, vozidlo/provozovatel dráhy

Veškeré potřeby přenosu informací (požadavků) z dispečinku IDPK/IDOK, týkajících se řešení návazností, nepravidelností a mimořádností v provozu je možno řešit výhradně cestou dispečinku Dopravce.

O tom, kdo je kompetentní k řešení konkrétního požadavku dispečinku IDPK/IDOK, rozhoduje dispečer dispečinku Dopravce, a podle toho požadavek k vyřešení směřuje. Dále dle rozhodnutí kompetentního subjektu pak zajistí jednak jeho realizaci, a zároveň o tom, zda a jak byl požadavek řešen nebo zamítnut, informuje dispečink IDPK/IDOK.

Za vyřešení požadavku je zodpovědný dispečer dispečinku Dopravce.

3.2.1 Požadavky na přenos informací mohou být směřovány

- a) k zaměstnancům řízení provozu provozovatele dráhy
 - požadavky související s jízdou vlaku (mimořádné zastavení, pozdržení)
 - požadavky související s technologií správce dopravní cesty (informační zařízení ve stanicích)
- b) k zaměstnancům Dopravce a do informačních zařízení Dopravce
 - doplňkové informace o dopravě
 - jiné (marketingové) informace

3.2.2 Možnosti komunikace:

- a) elektronicky do provozních aplikací řízení provozu provozovatele dráhy (e-mail, příp. jiná komunikační aplikace Dopravce)
- b) telefonicky, v případech výpadku elektronické komunikace vyžaduje-li to vážnost situace aktuálně řešené dispečinkem IDPK/IDOK

Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na celek Plzeňsko

Příloha č. 9 Plzeňská karta, dispečink IDPK/IDOK a Informační panely

3.3 Princip komunikace vozidlo, dispečink IDPK a IDOK

Komunikaci vozidlo – dispečink IDPK/IDOK v reálném čase zajišťuje datový a komunikační systém Dopravce. Dopravce zodpovídá za jeho konfiguraci pro zajištění požadovaných funkcionalit.

Požadovanými funkcionalitami jsou průběžné informace o:

- identifikaci vlaku číslem vlaku a jeho kategorií,
- poloze vlaku,
- poslední projeté zastávce,
- dodržování, ev. odchylce od jízdního řádu,
- druhu vlaku a uzpůsobení pro přepravu osob s omezenou možností pohybu,
- konkrétních vozidlech nasazených na vlaku (ev. čísla vozidel).

Informace potřebné pro tyto funkcionality nesou datové pakety V7800 a V7801, přičemž paket V 7800 se přenáší vždy, zatímco paket V 7801 přenáší v případě mimořádnosti – zpoždění.

3.3.1 GPS systémový čas

Paket V 7800 (7801) proměnná **time**.

3.3.2 Předávání informací o vlaku

- a) ID vozidla – paket V 7800 (7801) proměnná **vehicleId** (nepovinné),
Bude přenášeno pro zajištění identifikace kategorie.
- a) aktuální číslo vlaku – paket V 7800 (7801) proměnná **trainNumber**,
- b) číslo vlaku dle JŘ – paket V 7800 (7801) proměnná **trainOriginalNumber** (nepovinné),
Přenáší se např. jede-li vlak jako náhradní souprava, tedy jeho aktuální číslo je 3xxx, pak zde je uvedeno číslo dle JŘ (tedy jen xxx).
- c) druh vlaku – paket V 7800 (7801) proměnná **trainType**,
(Os / Sp / R / Rx / RJ / Ex / EC / IC apod.)
- d) interní ID vlaku – paket V 7800 (7801) proměnná **trainId**,
- e) telefonní číslo – paket V 7800 (7801) proměnná **phoneNumber** (nepovinné),
Přenáší pouze vozidla vybavená GSM-P modulem.
- f) indikace nízkopodlažnosti – paket V 7800 (7801) proměnná **trainLowFloor** (nepovinné),
Bude přenášeno pro indikaci uzpůsobení pro přepravu osob s omezenou možností pohybu.
- g) indikace uzpůsobení pro invalidy – paket V 7800 (7801) proměnná **trainForDisabledPerson** (nepovinné),
Bude přenášeno pro indikaci uzpůsobení pro přepravu osob s omezenou možností pohybu. Číslo cílové stanice vlaku – paket V 7800 (7801) proměnná **trainDirection**,
- h) název cílové stanice vlaku – paket V 7800 (7801) proměnná **trainDirectionText**,
- i) rychlost vlaku proměnná – **trainSpeed**,
- j) příznak bus v případě, že vlak je veden náhradní autobusovou dopravou – proměnná **replacementBusService**.

3.3.3 Předávání informací o poloze vlaků dle GPS

Je-li k dispozici funkční modul GPS, dostatečný signál a dostatečný počet satelitů potřebných k zaměření, pak je předávána aktuální poloha. V případě výpadku modulu GPS, poklesu počtu satelitů pod počet potřebný k regulárnímu zaměření či při úplné ztrátě signálu, je předávána alespoň informace o posledním známém projetém dopravním bodu na trati.

Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na celek Plzeňsko

Příloha č. 9 Plzeňská karta, dispečink IDPK/IDOK a Informační panely

- a) potvrzení příjezdu/odjezdu/průjezdu bodem – paket V 7800 (7801) proměnná **eventType** (nepovinné).
Bude přenášeno, vytváří se buď potvrzením od SŽ, nebo zachycením GPS polohy ve stanoveném okruhu.
- b) zeměpisná šířka (GPS) vozidla – paket V 7800 (7801) proměnná **latitude**,
- c) zeměpisná délka (GPS) vozidla – paket V 7800 (7801) proměnná **longitude**,
Je-li vyplněn eventType, pak se jedná o souřadnice poslední projeté stanice, není-li eventType vyplněn, jde o aktuální souřadnice dle GPS.
- d) ID zastávky (dopravního bodu) – paket V 7800 (7801) proměnná **stopId**,
bod potvrzeného příjezdu/odjezdu/průjezdu (je-li vyplněná položka eventType),
- e) poslední potvrzený projetí veřejný bod na trase,
(není-li vyplněná položka eventType).

3.3.4 Předávání informací o časové poloze

- a) Indikace zpoždění – paket V 7800 (7801) proměnná **delay**,
- b) predikci časové polohy – paket V 7801 proměnná **expectation** (nepovinné).
Bude přenášeno, vypočtený předpoklad dojezdu do dalších dopravních bodů.

4.1 Informační systém vozidel IDPK/IDOK

Pro účely tohoto dokumentu se informačním systémem železničních vozidel rozumí všechna elektronická audiovizuální zařízení vozidla, která poskytují informace cestujícím a vlakovému doprovodu během nasazení vozidla na lince.

4.1.1 Obecné zásady

Informační systém železničních vozidel musí splňovat všechny zákonné předpisy (česká i evropská legislativa) a požadavky na elektronická zařízení kolejových vozidel.

Dále musí splňovat následující podmínky:

- a) rozsah provozních teplot okolí informačního systému musí být v intervalu -25/+60 °C,
- b) komponenty musí být odolné proti vandalismu, otřesům a vibracím a musí mít snadnou údržbu či být bezúdržbové,
- c) napájení komponentů musí spolehlivě pracovat v rámci napájecí soustavy vozidel bez ovlivnění funkce a spolehlivosti ostatních subsystémů,
- d) informace podávané tímto systémem jsou:
 - základní dopravní informace (o trase vlaku, poloze vozidla na trase včetně informací o čase, zastávce, způsobu její obsluhy, tarifní zóně),
 - doplňkové dopravní informace (mimořádnosti v dopravě, možnosti přestupu, bezpečnostní informace),
 - případně další informace (marketingové či jiné informace).

Musí být schopen spolupráce s přijímači pokynů slepeckých vysílaček, včetně schopnosti vnějšího akustického hlášení.
ISC musí být možno ovládat v celém vlaku personálem vlakového doprovodu, nebo ze stanoviště strojvedoucího.

Příloha č. 9 Plzeňská karta, dispečink IDPK/IDOK a Informační panely

4.2 Optické informační systémy vozidla

4.2.1 Provedení tabulí

Optické informační systémy zahrnují monitorové jednotky a LED panely dále souhrnně označované jako informační tabule. Z pohledu umístění se rozlišují informační tabule vnitřní a vnější.

Vnitřní informační tabule

- Vnitřní tabule jsou v provedení LCD monitorů, jejich počet a velikost před instalací musí být odsouhlaseny Objednatelům,
- minimální velikost zobrazení příští stanice musí být 35mm,
- tabule musí být osazeny tak, aby z každého velkoprostorového oddílu pro cestující byla čitelná alespoň 1 tabule z každého sedadla na vzdálenost ne větší než 6 m.

Vnější informační tabule

- Velikost zobrazovací plochy vnějších tabulí musí být taková, aby bylo možno zobrazit název cílové stanice výrazným (tučným) fontem v délce nejméně 20 znaků při výšce fontu nejméně 60 mm; tato délka zobrazení názvu stanice musí být zachována i v případě, kdy se na tabuli zobrazuje označení linky (vlaků), pokud se Dopravce s Objednatelům nedohodne jinak,
- boční tabule musí být minimálně dvouřádková,
- každá ucelená, v provozu nedělitelná elektrická nebo motorová jednotka musí být vybavena ISC a mít osazeny vnější čelní tabule,
- Skládá-li se jednotka nejvýše ze tří vozů, musí být osazena alespoň jednou vnější boční tabulí na každém boku jednotky. Skládá-li se ze čtyř a více vozů, musí být osazena alespoň dvěma bočními tabulemi na každém boku jednotky,
- tabule musí být čitelné při přímém i nepřímém slunečním osvětlení, při umělém osvětlení i za tmy - doporučuje se automatická regulace jasů zobrazení,
- musí být podporována možnost zobrazení ve formě běžícího textu,
- tabule mohou být umístěny i uvnitř vozidla s tím, že zvenčí musí být informace v plné míře viditelné, a to i v případě, kdy jsou otevřeny nástupní dveře pro cestující.

4.2.2 Zobrazování informací

Ve všech vozech vlaku musí být zobrazovány tytéž informace. Pouze v případě, kdy se vlak dělí, nebo kdy jsou ve vlaku dopravovány přímé vozy, je zobrazení závislé na konkrétní trase vozu, resp. té které části vlaku.

Informační obsah vnějších tabulí

Na všech čelních tabulích ve vlaku je uvedena cílová stanice kmenového vlaku.

Vnější boční tabule musí zobrazovat minimálně:

- výchozí a cílovou stanici vlaku, v případě, že různé vozy vlaku mají různé cílové stanice, musí být na každém voze vždy uvedena skutečná cílová stanice tohoto vozu,
- trasu vlaku, resp. vozu, zobrazením významných nácestných stanic; je-li těchto stanic více, než se vejde na tabuli, je možné stanice zobrazovat postupně; seznam nácestných stanic bude dynamicky modifikován vzhledem ke skutečné poloze vlaku; stanice, ve kterých dochází k dělení vlaku je nutno zobrazovat vždy,
- výchozí stanice, stanice na trase a cílová stanice musí být vzájemně odlišeny vzhledem nápisu (velikostí, fontem, tučným písmem apod.), přičemž cílová stanice musí být vždy nejvýraznější,
- označení linky (vlaků).

Příloha č. 9 Plzeňská karta, dispečink IDPK/IDOK a Informační panely

Informační obsah vnitřních tabulí

Tabule musí zobrazovat:

Při pobytu vlaku ve stanici

- název aktuální stanice, ve které se vlak nachází,
- název cílové stanice vozu,
- aktuální čas a zpoždění vlaku,
- informace IDS (číslo vlaku, zóna či další konkrétní Objednatelům požadované informace jako např. marketingová sdělení či návaznosti spojů).

V průběhu jízdy:

- příští stanice vlaku a cílová stanice vozu,
- informace, zda příští stanice je zastávkou na znamení, konečnou stanicí vlaku či vozu, nebo ve stanici dojde k dělení vlaku,
- aktuální čas a zpoždění vlaku,
- informace IDS (číslo vlaku, zóna či další konkrétní Objednatelům požadované informace jako např. marketingová sdělení či návaznosti spojů),
- symbol WiFi indikující provozní stav tohoto zařízení.

V případě, že se na tabuli nevejdou všechny informace najednou, je přípustné je vhodným způsobem střídat, popř. kombinovat.

- Volitelně může být zobrazen např. čas pravidelného příjezdu do následující stanice, trasa vlaku, nebo informace o možnostech přestupu v následující stanici. Poskytování těchto informací nesmí (z hlediska rozměrů zobrazovacích ploch a délky cyklu zobrazení) snížit srozumitelnost a přehlednost základních dopravních informací, kterými je cílová a aktuální nebo příští stanice.
- Informační systém musí umožňovat ať již dispečerovi dopravce, nebo personálu vlakového doprovodu, případně strojvedoucímu zobrazit mimořádné informace pro cestující.

4.3 Audio informační systém

Systém sestavuje akustické hlášení z předem nahraných vět, klíčových slov, frází, číslovek apod. – především názvy stanic a další dopravní informace v návaznosti na definované události, časy a dopravní situací. ISC generuje pro celý vlak v daném okamžiku pouze jedno znění hlášení ve všech vozech.

Mimořádnosti, pro které nejsou v systému předem připravena hlášení, musí být vlakovému doprovodu umožněno ohlásit přímo přes mikrofon do vlakového rozhlasu. Pro vlakový doprovod musí být k dispozici také komunikace se strojvedoucími.

Systém musí umožňovat regulaci hlasitosti hlášení buď oddílech pro cestující, vždy však pro obsluhu systému vlakovým doprovodem na ovládacím místě. V místě obsluhy (kabina vlakvedoucího, stanoviště strojvedoucího atd.) musí být umístěn reproduktor pro příposlech (kontrolu) automaticky generovaných akustických hlášení. Hlasitost tohoto příposlechu musí být možno regulovat samostatně, nezávisle na nastavení hlasitosti pro cestující.

4.3.1 Automatická akustická hlášení

Akustické hlášení bude spouštěno při přechodu mezi provozními stavy (POBYT ve stanici -> JÍZDA: hlášení příští stanice - název příští stanice, doplněný o další informace (zastávka na znamení, konečná stanice, informace o cílových stanicích všech pokračujících přímých vozů).

V okamžiku přechodu ISC ze stavu JÍZDA do stavu POBYT ve stanici musí být ohlášeno jméno aktuální stanice. Hlášení se doplní o další informace (konečná stanice, dělení vlaku apod.).

Volitelně může být akustické hlášení doplněno o informace o přestupních směrech odbočných tratí v následující stanici, příp. návazné dopravě IDS. Poskytování informací o přestupech nesmí

Příloha č. 9 Plzeňská karta, dispečink IDPK/IDOK a Informační panely

(z hlediska délky trvání akustického hlášení) snížit srozumitelnost, resp. přehlednost základních dopravních informací.

Přechod systému do stavu POBYT musí být možno kdykoli zablokovat obsluhou.

Pokud strojvedoucí potvrdí zastavení v zastávce na znamení, je tato informace předána cestujícím dalším akustickým hlášením.

V odůvodněných případech (složitě poměry, např. manipulace v obvodu stanice apod.) se hlášení při automatickém řízení bude spouštět až v okamžiku, kdy se poloha vlaku dostane mimo polygon zadaný GPS polohou v datech dané stanice.

4.4 Řízení zobrazení a hlášení

ISC bude pracovat se 2 základními stavy: stav JÍZDA a stav POBYT ve stanici. ISC smí pracovat i s více základními stavy, pokud se Objednatel a Dopravce nedohodnou jinak.

Přechod mezi stavy POBYT ve stanici a JÍZDA musí být umožněn nezávislým ovládním GPS polohou, doplněným o odměřování ujeté dráhy s indikací zastavení a otevření (odblokování) dveří pro cestující. Jak GPS, tak odměřování dráhy, musí být schopny v případě výpadku jednoho z nich řídit systém i samostatně. V případě výpadku obou těchto způsobů určování polohy musí být možná nouzová ruční obsluha systému.

Do stavu JÍZDA systém přejde po uzavření dveří a rozjezdu vlaku, po ujetí definované vzdálenosti (v současnosti 50 m), nebo po ruční obsluze tlačítka „ODJEZD“ na ovládacím místě ISC.

Do stavu POBYT ve stanici systém přejde:

- po ujetí vzdálenosti mezi stanicemi, zkrácené o definovaný PŘEDSTIH (v současnosti 300 m),
- s definovaným dráhovým PŘEDSTIHEM před dosažením GPS polohy stanice, příp. po vjetí dovnitř definovaného polygonu GPS souřadnic,
- nouzově v okamžiku zastavení vlaku a otevření (odblokování) vstupních dveří pro cestující, pokud dosud nedošlo k žádné z výše uvedených možností,
- Při ruční obsluze pouze obsluhou tlačítka „PŘÍJEZD“ na ovládacím místě ISC,

V případě průjezdu zastávky na znamení se ISC převede do stavu JÍZDA ruční obsluhou tlačítka „ODJEZD“ na ovládacím místě ISC, po ujetí definované vzdálenosti od posledního přechodu do stavu „POBYT ve stanici“

(v současnosti 500 m), nebo po ujetí definované vzdálenosti od GPS polohy stanice (v současnosti 50 m).

Po dojezdu do cílové stanice musí systém umožňovat poloautomatické nebo i automatické zadání nového čísla vlaku. Systém musí také podporovat dělení a spojování vlaku v trase, zobrazení tras přímých vozů přecházejících mezi několika vlaky, lomená čísla a lomené druhy vlaků v trase vlaku.