

*77 - 53540/23*

<b>KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje</b>	Č.dop.
Došlo: <b>15 -05- 2023</b>	Zprac.
Č.j. Počet listů ..... <i>21</i> .. Počet příl. <i>2/1</i>	Ukl. zn.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P1 JIH Horažďovice předměstí – Plzeň – Pňovany

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P1 JIH Horažďovice předměstí – Plzeň – Pňovany**

uzavřená podle § 9 ZoVS ve spojení s § 1746 odst. 2 OZ, v souladu s čl. 5 odst. 1  
Nařízení a dále v souladu se ZoD

(dále jen „**Smlouva**“)

Smluvní strany:

**1. Plzeňský kraj**

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČO: 70890366

DIČ: CZ70890366

zastoupený: Ing. Pavlem Čížkem, náměstkem hejtmana pro oblast dopravy, na  
základě zmocnění Rady Plzeňského kraje, usnesením č. 3334/23 ze dne 20. 3.  
2023,

bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s., pobočka Plzeň

číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen „**Objednatel**“)

**2. ARRIVA vlaky s.r.o.**

se sídlem: Křížíkova 148/34, Karlín, 186 00 Praha 8

IČO: 28955196

DIČ: CZ699001947

zastoupený: Ing. Mgr. Jiří Nálevkou, jednatelem, Ing. Danielem Adamkou,  
jednatelem

zapsaný: pod sp. zn. C 155614 u Městského soudu v Praze

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

číslo účtu: [REDACTED]

variabilní symbol: 00321

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

**Obsah Smlouvy:**

1. ČLÁNEK ÚČEL SMLOUVY, DEFINICE POJMŮ A ZKRATEK.....
2. ČLÁNEK PŘEDMĚT SMLOUVY A ROZSAH PLNĚNÍ.....
3. ČLÁNEK OBJEDNÁVKA .....
4. ČLÁNEK BANKOVNÍ ZÁRUKA, POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI.....
5. ČLÁNEK SKUTEČNÁ KOMPENZACE .....
6. ČLÁNEK ÚHRADA SKUTEČNÉ KOMPENZACE .....
7. ČLÁNEK KVALITA VEŘEJNÝCH SLUŽEB .....
8. ČLÁNEK POVINNOSTI DOPRAVCE TÝKAJÍCÍ SE VOZIDEL .....
9. ČLÁNEK POVINNOSTI DOPRAVCE .....
10. ČLÁNEK DODRŽOVÁNÍ JÍZDNÍCH ŘÁDŮ, PŘÍPOJOVÝCH VAZEB .....
11. ČLÁNEK TARIF A ODBAVOVÁNÍ.....
12. ČLÁNEK NĚKTERÉ POVINNOSTI SPOJENÉ S TARIFEM IDPK .....
13. ČLÁNEK OPATŘENÍ PŘI VÝLUKÁCH INFRASTRUKTURY .....
14. ČLÁNEK PŘEVEDENÍ KOLEJOVÝCH VOZIDEL Z DOTAČNÍCH PROSTŘEDKŮ A JEJICH  
PROVOZ, PŘEDÁVACÍ PROCES .....
15. ČLÁNEK OBECNÁ USTANOVENÍ KE SMLUVNÍM POKUTÁM .....
16. ČLÁNEK KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN A POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ.....
17. ČLÁNEK DOBA TRVÁNÍ POSKYTOVÁNÍ PLNĚNÍ A SMLOUVY .....
18. ČLÁNEK ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....

## 1. Článek

### Účel Smlouvy, definice pojmů a zkratk

- 1.1 Účelem této Smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Plzeňského kraje ve smyslu § 3 odst. 2 ZoVS v rozsahu touto Smlouvou stanoveném, a to v návaznosti na Nabídkové řízení s názvem „*Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH Horažďovice předměstí – Plzeň – Pňovany*“.
- 1.2 Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že je osobou existující podle právních předpisů České republiky, je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené, a že je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu ZoD.
- 1.3 Pojmy a zkratky používané v této Smlouvě jsou definovány v **příloze č. 14** Smlouvy.

## 2. Článek

### Předmět Smlouvy a rozsah Plnění

- 2.1 Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Plzeňského kraje na lince **P1 JIH Horažďovice předměstí – Plzeň – Pňovany** Dopravcem pro Objednatele, a dále též vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této Smlouvy poskytovat veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě. Kilometráž linky P1 JIH Horažďovice předměstí – Plzeň – Pňovany je uvedena v **příloze č. 7** Smlouvy. Zadavatel v souvislosti s plněním předmětu Nabídkové řízení předpokládá prodloužení vybraných Spojů do města Stříbra (Plzeňský kraj) a prodloužení na území sousedního kraje s jeho souhlasem v souladu s § 3 odst. 2 ZoVS, tj. konkrétně až do města Strakonice (Jihočeský kraj).
- 2.2 Na základě této Smlouvy se Dopravce zavazuje po Dobu plnění poskytovat Plnění, tj. provozovat veřejnou drážní osobní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje na tratích uvedených v odstavci 2.1 v rozsahu a za podmínek stanovených touto Smlouvou a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy Skutečnou kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou.
- 2.3 Výchozí dopravní výkon činí 710 tis. vkm a Výchozí počet Vlakových jednotek činí 9 a odpovídá Výchozímu jízdnímu řádu v **příloze č. 2** Smlouvy.

- 2.4 Dopravce se zavazuje poskytovat Plnění v rozsahu Objednaného dopravního výkonu a Objednaného počtu vlakových jednotek v každém jednotlivém období platnosti Jízdního řádu.
- 2.5 Objednatel je oprávněn jednostranně změnit a Dopravce je povinen přijmout Objednaný dopravní výkon tak, že bude navýšen do výše Maximálního dopravního výkonu, který činí 150 % Výchozího dopravního výkonu, a zredukován nejvýše v rozsahu odpovídajícím Minimálnímu dopravnímu výkonu, který činí 90 % Výchozího dopravního výkonu, a to za podmínky, že dopravní výkon je možné zajistit Výchozím počtem vlakových jednotek nebo jeho navýšení postupem dle odst. 9.11 Smlouvy. Tato změna může být provedena vždy v termínu celostátní změny Jízdních řádů v průběhu příslušného kalendářního roku.
- 2.6 Objednatel je dále oprávněn požadovat kdykoliv v průběhu období platnosti Jízdního řádu posílení stávajících Spojů (soupravou dvou či tří Vlakových jednotek) nebo vypravení mimořádného či dalšího pravidelného spoje a případně odřeknutí Spoje, pokud je toto možné zajistit Objednaným počtem vlakových jednotek.
- 2.7 Smluvní strany se dohodly, že jakékoliv změny Výchozího dopravního výkonu mimo rozmezí stanovené v odst. 2.5 této Smlouvy jsou možné pouze na základě vzájemné dohody Smluvních stran, pokud to připouští právní předpisy upravující veřejné zadávání.

### 3. Článek Objednávka

- 3.1 Modelový rozsah Plnění odpovídající Výchozímu dopravnímu výkonu a Výchozímu počtu vlakových jednotek je stanoven ve Výchozím jízdním řádu, který je přílohou č. 2 Smlouvy.
- 3.2 Jízdní řád pro jednotlivá období jeho platnosti stanoví Objednatel prostřednictvím Objednávky postupem dle tohoto článku Smlouvy, který Dopravce povinen přijmout včetně skutečnosti, že Objednaný dopravní výkon bude zajišťován jednou, dvěma či třemi Vlakovými jednotkami, a to za podmínky, že tento dopravní výkon je možno zajistit Výchozím počtem vlakových jednotek, případně po jeho navýšení postupem dle odst. 2.5 Smlouvy. Od Objednávky je Dopravce oprávněn se odchýlit z důvodu nevhodnosti provozovatele dráhy s ohledem na možnosti infrastruktury a technické omezení, a to po projednání s Organizátorem. Objednatel zašle Objednávku nejpozději 20 kalendářních dnů před termínem pro uvolnění návrhu jízdního řádu ze strany provozovatele dráhy. Při přípravě Jízdního řádu či jeho změny se postupuje dle odst. 3.3 až 3.7 Smlouvy.
- 3.3 Přípravu návrhu Jízdního řádu a změn Jízdního řádu projednává Objednatel s Organizátorem na základě Objednávky s dostatečným předstihem

bylo možné dodržet termíny stanovené provozovatelem dráhy. Nejpozději 5 pracovních dnů před termínem pro změny Jízdních řádů stanoveným provozovatelem dráhy je Organizátor oprávněn změnit vymezení Spojů oproti Objednávce zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti Spojů Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Poslední připomínky předá Organizátor nejpozději 10 pracovních dnů před termínem pro změny Jízdních řádů stanoveným provozovatelem dráhy, dále je Organizátor též oprávněn oproti Objednávce vypustit některý Spoj či Spoje nebo naopak k zavedení Spoje či Spojů nových. V případě nedodržení těchto termínů v nezbytných případech vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatele. Organizátor v této souvislosti případně vypracuje nové Jízdní řády a sdělí je písemně Dopravci. Dopravce je povinen nové Jízdní řády předložené Organizátorem projednat s přidělcem kapacity dopravní cesty. V případě souhlasu přidělce kapacity dopravní cesty je Dopravce povinen tyto změny realizovat a do Jízdního řádu zapracovat bez uplatnění jakýchkoli nároků vůči Objednateli. V případě porušení jakékoli povinnosti Dopravce uvedené v tomto odstavci má Objednatel právo požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ.

- 3.4 Dopravce je při tvorbě každého Jízdního řádu vždy vázán písemnými požadavky Organizátora na vedení jednotlivých Spojů. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí Organizátora nebude v Jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených provozovatelem dráhy), četnosti vedení či zastavování Spojů. Dopravce je povinen v Jízdním řádu vyznačit garantované nízkopodlažní spoje mezinárodním symbolem přístupnosti. V případě porušení jakékoli povinnosti Dopravce uvedené v tomto odstavci má Objednatel právo požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ. Dopravce je oprávněn navrhnout Organizátorovi změnu vymezení Spojů v rámci přípravy Jízdního řádu. Organizátor není povinen vyhovět návrhu Dopravce dle tohoto odstavce.
- 3.5 Dopravce je povinen pro každé období platnosti Jízdního řádu v rámci Doby plnění Smlouvy podat v termínu stanoveném ZoD u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty pro Spoje, které jsou předmětem projednávaného návrhu Jízdního řádu pro následující období. V případě porušení této povinnosti má Objednatel právo požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ. Smluvní strany jsou srozuměny, že tuto smluvní pokutu lze uplatnit za každý chybně zadaný Spoj v Jízdním řádu. Smluvní pokuta se neuplatní v případě, kdy bude chyba zadání odstraněna v rámci projednávání návrhu Jízdního řádu, aniž by pozbyla pozice řádně podané žádosti o přidělení kapacity dopravní cesty. Projednání návrhu Jízdního řádu se zaznamenává formou zápisu podepsaného Objednatelem, Dopravcem a Organizátorem.
- 3.6 Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle odst. 3.5 této Smlouvy nebo není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity

dopravní cesty postupem podle ZoD, naváže Dopravce jednání s přidělitel  
kapacity dráhy dle ZoD. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně  
nejpozději však následující pracovní den poté, co tuto informaci obdrží,  
informovat Organizátora a předat mu veškeré související podklady. Dopravce  
je dále povinen prokazatelně navrhnout provozovateli dráhy, aby se Organizátor  
účastnil příslušných jednání s provozovatelem dráhy v této věci. V případě  
porušení jakékoli povinnosti Dopravce uvedené v tomto odstavci má Organizátor  
právo požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý  
jednotlivý případ.

- 3.7 Dopravce poskytne Organizátorovi návrh Jízdního řádu pro následující  
projednávané období a konečnou verzi Jízdního řádu v elektronické podobě  
(ve formátu pdf či obdobném formátu, který ho nahradí) obsahující informace  
v podobě, v jaké jsou zpravidla uveřejňovány v jízdním řádu publikovaném  
Správou železnic, a to do 5 pracovních dnů po jejich vydání provozovatelem  
dráhy. Tuto povinnost je Dopravce oprávněn splnit rovněž předáním odkazu  
umístění návrhu Jízdního řádu na stránkách Správy železnic umožňující  
neomezený dálkový přístup. Organizátor či Objednatel jsou na základě této  
Smlouvy oprávněni zveřejnit návrh Jízdního řádu a konečnou podobu Jízdního  
řádu pro následující období za účelem informování dotčených obcí na území  
Plzeňského kraje a na internetových stránkách Organizátora. V případě  
porušení jakékoli povinnosti Dopravce uvedené v tomto odstavci má Organizátor  
právo požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý  
jednotlivý případ.
- 3.8 Na základě konečné verze Jízdního řádu Dopravce poskytne Organizátorovi  
výpočet úhrady za použití dopravní cesty a úhrady za použití infrastruktury  
podle parametrů Objednávky a podmínek a cen uvedené v Příloze č. 3a  
Prohlášení o dráze, a to do 5 pracovních dnů po vydání Jízdního řádu  
provozovatelem dráhy. Tento výpočet Organizátor zkontroluje a použije  
pro výpočet Objednávkové ceny.
- 3.9 Dopravce předloží Organizátorovi zpracované oběhy všech Vozidel a výkresy  
**přílohy č. 3a** Smlouvy, a to vždy v průběhu přípravy Jízdního řádu či  
Jízdního řádu, nejpozději však 14 dní před termínem celostátní změny  
Jízdního řádu. Poruší-li Dopravce povinnost dle tohoto odstavce, má Organizátor  
právo požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý  
jednotlivý případ.

#### 4. Článek

##### Bankovní záruka, pojištění odpovědnosti

- 4.1 Dopravce je povinen na vlastní náklady obstarat a předat Organizátorovi  
neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku za řádné plnění povinností  
Dopravce dle této Smlouvy, splatnou na první požádání Objednatele, ve  
výši 20 000 000 Kč (slovy: dvacet milionů korun českých). Bankovní záruka  
slouží k zajištění splnění všech závazků a dluhů Dopravce ze Smlouvy.

se Smlouvou souvisejících) a z obecně závazných právních předpisů. Objednatel je na základě předložené bankovní záruky oprávněn čerpat finanční prostředky z bankovní záruky zejména v případě, že Dopravce poruší některou z povinností stanovených touto Smlouvou (anebo se Smlouvou související) a/nebo některou z povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy. Objednatel je na základě předložené bankovní záruky oprávněn čerpat finanční prostředky kumulovaně až do celkové výše poskytnuté bankovní záruky. Objednatel je povinen vrátit Dopravci originál bankovní záruky do 3 měsíců od ukončení této Smlouvy. Pokud dojde v průběhu platnosti a účinnosti Smlouvy k poklesu zůstatku bankovní záruky pod 80 % její původní výše, je Dopravce povinen předložit novou bankovní záruku v původní výši 20 000 000 Kč, a to do jednoho měsíce ode dne, kdy zůstatek bankovní záruky klesne pod 80 % její původní výše. V takovém případě je Objednatel povinen proti předání originálu nové bankovní záruky Dopravci vrátit originál původní bankovní záruky. Pokud Dopravce nesplní kteroukoli povinnost dle tohoto odstavce, je Objednatel oprávněn čerpat bankovní záruku v plné výši a takto čerpané finanční prostředky si ponechat za účelem zajištění splnění všech závazků a dluhů Dopravce ze Smlouvy (nebo se Smlouvou souvisejících) a z obecně závazných právních předpisů. Objednatel má v tomto případě dále právo od Smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět.

- 4.2 Bankovní záruka nemusí být sjednána na celou dobu trvání Smlouvy, lze ji poskytnout i v podobě několika časově na sebe navazujících bankovních záruk platných po kratší časový úsek, minimálně však na dobu 3 let; vždy však musí platit, že Dopravce zajistí poskytnutí platné a účinné bankovní záruky Objednateli v požadované výši nepřetržitě po celou dobu trvání Smlouvy. Prodloužení nebo nahrazení bankovní záruky novou bankovní zárukou ve výši dle odst. 4.1 Smlouvy musí Dopravce realizovat předáním originálu nové bankovní záruky Objednateli nejpozději jeden měsíc před ukončením platnosti stávající bankovní záruky. Pokud Dopravce nesplní kteroukoli povinnost dle tohoto odstavce, je Objednatel oprávněn čerpat bankovní záruku v plné výši a takto čerpané finanční prostředky si ponechat za účelem zajištění splnění všech závazků a dluhů Dopravce ze Smlouvy (nebo se Smlouvou souvisejících) a z obecně závazných právních předpisů. Objednatel má v tomto případě dále právo od Smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět.
- 4.3 Dopravce je povinen nejpozději k prvnímu dni Doby plnění dle této Smlouvy sjednat pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy; v případě porušení této povinnosti (tj. nesjednání požadovaného pojištění) je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 20 000 000 Kč, přičemž Objednatel je v takovém případě rovněž oprávněn od této Smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět. Na výzvu Objednatele je Dopravce povinen ve lhůtě 5 pracovních dnů předložit Objednateli doklad prokazující existenci platného pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy dle tohoto odstavce Smlouvy. V případě, že Dopravce poruší tuto povinnost (tj. nepředloží doklad o požadovaném pojištění), je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý započatý den prodlení se splněním uvedené povinnosti.



## 5. Článek Skutečná kompenzace

- 5.1 Smluvní strany se dohodly, že výše Skutečné kompenzace za poskytnuté Plnění dle této Smlouvy se stanoví na základě nabídky Doprovce prostřednictvím **přílohy č. 12** Smlouvy - Finančního modelu, a to poskytnutím specifikovaným v **příloze č. 13** Smlouvy - Výpočtu kompenzace. Ve smluvních pojmech užitých v této Smlouvě náleží Dopravci za poskytnuté Plnění Skutečná kompenzace, která je zároveň kompenzací dle § 23 ZoVS.
- 5.2 Cena v plné míře kryje veškeré náklady Dopravce nutné pro poskytování Plnění a zisk Dopravce. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako brutto smlouva, tedy že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výnosů nese plně Objednatel.
- 5.3 Veškeré hodnoty získané z Výchozího finančního modelu pro jednotlivá období platnosti Jízdního řádu po Dobu plnění jsou stanoveny v Cenové úrovni 2022 a vztahují se k Výchozímu dopravnímu výkonu a k Výchozímu výkonu Vlakových jednotek v cenové nabídce Dopravce, která tvoří **přílohu č. 12** Smlouvy (list „MV Zaokrouhlený“ Finančního modelu). Výchozí jednotková cena (průměr za Dobu plnění) činí 191,12 Kč/vkm. Výchozí cena (průměr za Dobu plnění) činí 135 697 000 Kč.
- 5.4 Smluvní strany se dohodly, že po Dobu plnění Objednatel stanoví jednotkovou cenu pro každé období platnosti Jízdního řádu výši Objednávkové ceny, a to podle **přílohy č. 12** Finančního modelu, postupem definovaným v **příloze č. 13** Smlouvy - Výpočtu kompenzace. K první úpravě dle předchozí věty dojde již před začátkem poskytování Plnění pro první rok Doby plnění. Dopravce je povinen Objednateli poskytnout při stanovení Objednávkové ceny nezbytnou součinnost. Objednatel je povinen oznámit Dopravci aktuální výši Objednávkové ceny vždy nejpozději do konce září toho roku, ve kterém začíná platnost následujícího Jízdního řádu.
- 5.5 Po ukončení období platnosti Jízdního řádu určí Objednatel výši Skutečné kompenzace, a to pomocí **přílohy č. 12** Smlouvy - Finančního modelu, postupu definovaným v **příloze č. 13** Smlouvy - Výpočet kompenzace.
- 5.6 Výchozí finanční model dle odst. 5.3 Smlouvy je stanoven vždy bez zohlednění poskytnuté dotace. Pokud Dopravce v době trvání této Smlouvy obdrží dotaci ve vztahu k jakýmkoliv Vlakovým jednotkám nebo jejich vybavení nebo majetku, který má vliv na výpočet Ceny, bude Cena způsobem stanoveným v **příloze č. 13** Smlouvy - Výpočet kompenzace snížena o tuto poskytnutou dotaci; o této skutečnosti (tj. obdržení investiční dotace) je Dopravce povinen Objednatele nejpozději do 30 dnů informovat. Obdobný postup platí i pro majetek:
- a) pořízený s pomocí dotace, který ale není v majetku Dopravce (například pronajatý od jiného subjektu, případně Plnění poskytuje jiný dopravce formou poddodávky);

- b) nabytý Dopravcem od předchozího vlastníka, který na pořízení takového majetku obdržel dotaci, a to pokud nebyl takový majetek úplně účetně odepsán předchozím vlastníkem;
- c) na který Dopravce obdržel dotaci před uzavřením této Smlouvy, a to pokud nebyl takový majetek úplně účetně odepsán.

Pokud je majetek pořízen s dotací a je používán pro plnění více smluv o zajišťování dopravní obslužnosti dle ZoVS, Dopravce musí provést odečet v plné výši buď u jedné smlouvy, anebo u více smluv tak, aby součet představoval celkovou výši všech poskytnutých dotací.

5.7 Výpočet Ceny probíhá na základě hodnot uvedených ve Výchozím finančním modelu, a to s výjimkou cenotvorných položek uvedených níže v písmenech a) až d) tohoto odstavce, které mohou být upraveny dle skutečnosti v průběhu Plnění:

- a) změna Počtu vlakových jednotek, která se projeví úpravou položky Odpisy dlouhodobého majetku, případně Pronájem a leasing vozidel;
- b) obdržení dotace ve vztahu k Vlakovým jednotkám nebo jinému majetku;
- c) výše poplatku „Úhrada za použití dopravní cesty“;
- d) výše poplatku „Úhrady za použití ostatní infrastruktury“.

## 6. Článek Úhrada Skutečné kompenzace

- 6.1 Skutečná kompenzace bude Dopravci hrazena formou Záloh kompenzace dle odst. 6.2 a Doplatku kompenzace dle odst. 6.3 Smlouvy.
- 6.2 Objednatel poskytne Dopravci měsíční Zálohu kompenzace ve výši stanovené pomocí **přílohy č. 12** Finanční model, postupem definovaným v **příloze č. 13** Výpočet kompenzace. Úhrada měsíční Zálohy kompenzace bude realizována do 28. dne každého kalendářního měsíce následujícího po měsíci, za který se záloha hradí (tj. např. záloha za leden je splatná do 28. února). Zálohy kompenzace za měsíc listopad a prosinec posledního roku Doby plnění se nehradí. Objednatel však není povinen vyplatit Dopravci poměrnou část měsíční Zálohy kompenzace poměrně k výši Neuplatnitelného dopravního výkonu, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz na libovolném Spoji, a to až do pátého dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu.

- 6.3 Dopltek kompenzace probíhá jednou ročně zpětně za předchozí platnosti Jízdního řádu a je splatný do 30 kalendářních dnů ode dne oznámení Objednatel o výši Doplatku kompenzace. Výši Doplatku Objednatel oznámí Dopravci v termínu do 2 měsíců od konce platnosti Jízdního řádu, nikoli dříve, než Dopravce předloží Objednateli veškeré doklady nezbytné pro výpočet Doplatku.
- 6.4 Objednatel je oprávněn jednostranně započíst jakoukoli svou splatnou i nesplatnou pohledávku vůči Dopravci, vzniklou na základě anebo v souvislosti s touto Smlouvou, oproti jakékoli splatné i nesplatné pohledávce Dopravce vůči Objednateli, vzniklé na základě anebo v souvislosti s touto Smlouvou.
- 6.5 Výpočet kompenzace dle Smlouvy je proveden bez daně z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým zákonům. V případě takové změny daňových zákonů, na základě které bude kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny požadovat ke kompenzaci daň z přidané hodnoty v zákonné výši.
- 6.6 Dopravce se zavazuje zajistit řádné a včasné plnění finančních závazků vůči poddodavatelům, prostřednictvím kterých bude realizovat plnění ve veřejných službách v přepravě cestujících, resp. jejich část, podle této Smlouvy. Za včasné plnění dle předcházející věty se považuje plnění u poskytnutých poddodavatelem řádně vystavených faktur za poskytnuté plnění vždy nejpozději do 60 kalendářních dnů od obdržení Zálohy kompenzace nebo Dopravce kompenzace za Plnění, které bylo, třeba jen zčásti, realizováno poddodavatelem. V případě porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci Objednatel oprávněn po Dopravci požadovat smluvní pokutu ve výši 50 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.

## 7. Článek Kvalita veřejných služeb

- 7.1 Dopravce je povinen poskytovat Plnění v takové kvalitě, která odpovídá veškerým podmínkám Smlouvy.
- 7.2 Dopravce je povinen využívat pouze taková Vozidla, která mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozována ve veřejné drážní osobní dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
- 7.3 Dopravce se zavazuje při provozování Spoju dle této Smlouvy poskytovat služby v následující minimální kvalitě (tímto nejsou nijak dotčena žádná smluvní ustanovení týkající se kvality poskytovaných služeb):
- a) zabezpečit odpovídající kapacitu Spoju dle Objednávky a v součinnosti s Objednatelům též navrhnout posílení Spoju na základě vlastních zkušeností o zvýšené frekvenci cestujících. V případě kapacitních problémů

Dopravce povinen bezodkladně informovat Organizátora. Za nezabezpečení Objednatelům požadované kapacity Spoje je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti (nezabezpečení požadované kvality Spoje);

- b) umožnit přepravu dětských kočárků, invalidních vozíků a jízdních kol ve všech Spojích (v případě vyčerpání kapacity Vozidla má přednost přeprava dětských kočárků a invalidních vozíků). V případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto odst. 7.3 písm. b) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- c) zajistit viditelné označení každého Vozidla příslušného Spoje jeho cílovou stanicí, označením linky a dalšími informacemi v souladu s **přílohou č. 1** Smlouvy. V případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto odst. 7.3 písm. c) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- d) zajistit čistotu interiéru nasazených Vozidel, zejména oken, dveří a všech prostor ve vnitřní části Vozidla (sedadla, odkládací police, vnitřní bočnice, zrcadla, skleněné plochy). Na viditelných částech interiéru nesmí být žádné opticky nápadné nečistoty, přitom musí být zohledněn stav předmětu a zabarvení. Stopy po opotřebení se nepovažují za nečistotu ve smyslu podmínek kvality. V případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto odst. 7.3 písm. d) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti (zajištění čistoty interiéru nasazených Vozidel). Maximální výše smluvní pokuty dle tohoto odst. 7.3 písm. d) Smlouvy je limitována částkou 6 000 Kč za jednotlivé Vozidlo a kalendářní den;
- e) zajistit čistotu exteriéru nasazených Vozidel, zejména oken, dveří a vnější skříně včetně střechy a pravidelnou kvalitní údržbou zabránit vzniku nánosů dlouhodobě usazované špíny. V případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto odst. 7.3 písm. e) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti (zajištění čistoty exteriéru nasazených Vozidel). Maximální výše smluvní pokuty dle tohoto odst. 7.3 písm. e) Smlouvy je limitována částkou 6 000 Kč za jednotlivé Vozidlo a kalendářní den. Pro vyloučení pochybností Objednatel uvádí, že tento odst. 7.3 písm. e) Smlouvy se netýká graffiti, pro něž jsou požadavky definovány v odstavci 7.3 písm. g) Smlouvy;

- f) zajistit alespoň jednou v průběhu 3 po sobě jdoucích kalendářních m  
hloubkové čištění interiéru a exteriéru všech Vozidel a o termínu  
realizace informovat Organizátora nejméně 2 pracovní dny předem ta  
se Organizátor mohl případně tohoto čištění účastnit a provést jeho ko  
V případě, kdy Dopravce neprovede alespoň jednou v průběhu 3 po  
jdoucích kalendářních měsíců hloubkové čištění interiéru a exteriéru  
Vozidel, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu v  
50 000 Kč za každé Vozidlo, ve vztahu k němuž nebylo hloubkové  
alespoň jednou v průběhu 3 po sobě jdoucích kalendářních m  
provedeno. V případě, kdy Dopravce Organizátora nebo Objed  
v průběhu 3 po sobě jdoucích kalendářních měsíců neinformuje o t  
realizace hloubkového čištění interiéru a exteriéru, má se za  
hloubkové čištění interiéru a exteriéru nebylo provedeno a Objedn  
v takovém případě oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu dle  
odst. 7.3 písm. f) Smlouvy. První tříměsíční cyklus pro účely tohoto od  
7.3 písm. f) Smlouvy počne běžet prvního dne kalendářního m  
následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém došlo k zahájení  
plnění;
- g) odstraňovat graffiti a jiná poškození z vnějšího nátěru Vozidel a  
interiéru do 24 hodin od jejich zjištění. V případě porušení pov  
Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. g) Smlouvy (odstranění g  
jiných poškození) je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní  
ve výši 10 000 Kč za každé Vozidlo a kalendářní den prodlení se sp  
této povinnosti;
- h) Dopravce je povinen zajistit při mimořádném znečištění Vozidla běhe  
operativní úklid bez nutnosti odstavení Vozidla, a to do 90 minut od  
(nahlášení) znečištění. V případě porušení povinností uvedené v tom  
7.3 písm. h) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci  
pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý případ.
- i) zajistit ve vnitřních prostorech všech Vozidel v režimu jízdy s ce  
tepelnou pohodu v souladu s ČSN EN 14 750-1, tj. nejméně 19 °C,  
30 °C, ve vazbě na vnější teplotu dle Přílohy A této normy. Zamě  
Dopravce budou respektovat oprávněné žádosti cestujících týka  
tepelné pohody ve Vozidle. V případě porušení jakékoli povinnosti D  
uvedené v tomto odst. 7.3 písm. i) Smlouvy je Objednatel oprávněn  
Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj,  
dojde k porušení příslušné povinnosti;
- j) zajistit, aby každý člen vlakového doprovodu splňoval podmínky dle  
č. 8 této Smlouvy, používal při poskytování Plnění stejnokroj, byl v

označen (visačkou na hrudi se jménem a příjmením nebo číslem osoby a křestním jménem tak, aby ji bylo možné jednoznačně identifikovat) a vybaven elektronickým odbavovacím zařízením dle odst. 11.5 Smlouvy a mobilním telefonem. Tímto bude zajištěn kontakt mezi vlakovou četou a dispečinkem IDPK; dopravce je povinen zajistit a zpřístupnit Organizátorovi aktuální databázi služebních telefonních čísel vlakových čet s přidělením na příslušný Spoj pro potřeby dispečinku IDPK. V případě porušení jakékoli povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. j) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení příslušné povinnosti;

- k) zajistit z důvodu bezpečnosti cestujících uzavření všech bočních dveří před každým rozjezdem Vozidla a přechodových dveří mezi Vozidly, která nemají sloužit k přechodu cestujících mezi vozy soupravy, pokud jsou Vozidla přechodovými dveřmi vybavena. V případě porušení jakékoli povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. k) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ;
- l) mít vždy v provozu funkční akustický a vizuální informační systém a pomocí tohoto informačního systému informovat cestující ve Vozidle o nadcházející zastávce Spoje, o délce předpokládaného zpoždění a jeho důvodech, o přípojích v přestupních uzlech a o mimořádnostech při vlastní přepravě dle provozní situace, a pokud bude ze strany Organizátora zajištěn přístup k datům, pak i o zajištění přestupní návaznosti na jiné spoje veřejné dopravy, včetně aktuálního stavu zachování či nezachování přípojové návaznosti v případě zpoždění Spoje. Vizuální informační systém musí podávat informace rovněž v anglickém a německém jazyce. Dopravce bere na vědomí, že veškeré aktualizace dat a další náklady spojené se správným fungováním informačních systémů používaných v průběhu Doby plnění Smlouvy jsou předmětem Smlouvy a tyto aktualizace nejsou důvodem pro zvýšení Ceny v době účinnosti Smlouvy. V případě porušení jakékoli povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. l) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení příslušné povinnosti;
- m) ve Spojích, které jsou zajišťovány na základě této Smlouvy nesmí být vyžadována povinná rezervace míst k sezení. V případě porušení povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. m) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;

- n) Objednatel nepožaduje ve Vozidlech oddíl pro první třídu, ale požaduje zřízení tichého oddílu. V případě porušení povinnosti Dopravce uvedených v tomto odst. 7.3 písm. n) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- o) Dopravce se zavazuje umožnit cestujícím jíst a pít ve Vozidlech potraviny a nápoje. V případě porušení povinnosti Dopravce uvedených v tomto odst. 7.3 písm. o) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- p) viditelné a uživatelské plochy musí být ve výchozí stanici Spoje zbaveny (např. zbytků nápojů) a volné nečistoty. Hrubé odpadky (plechovky, kelímky) musí být odneseny. V případě porušení jakékoli povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. p) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení příslušné povinnosti;
- q) všechny nádoby na odpadky (odpadkové koše) musí být před vyprázdňením vyprázdněny, tj. zbaveny veškerých odpadků, včetně příslušných odpadků. Objednatel požaduje, aby na všech vlacích byly všechny koše v průběhu jízdy vlaku ve stavu umožňujícím jejich použití, tj. víko uzavřít, nevyčnívají z něj žádné odpadky. V případě porušení povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. q) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení příslušné povinnosti;
- r) všechna WC ve Vozidlech musejí být po celou dobu provozu s cestujícími funkční a připravená k využití cestujícími. V případě porušení povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. r) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- s) všechna WC ve Vozidlech musejí být po celou dobu provozu s cestujícími uklizena, vybavena mýdlem, toaletním papírem, papírovými ručníky (alternativně funkčním vysoušečem rukou). Dále musí na WC být k dispozici tekoucí voda, a to jak na samotném WC, tak v ústředí. V případě porušení jakékoli povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. s) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení příslušné povinnosti;

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P1 JIH Horažďovice předměstí – Plzeň – Pňovany

- t) všechna Vozidla budou mít funkční osvětlení Vozidla. V případě porušení povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. t) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každé Vozidlo a každý kalendářní den, po který porušení povinnosti trvá.
- u) všechna Vozidla budou mít funkční blokování dveří během jízdy. V případě porušení povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. u) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- v) všechna Vozidla budou mít funkční vnitřní dveře ve Vozidle mezi jednotlivými oddíly, pokud jimi Vozidlo disponuje. V případě porušení povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. v) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- w) všechna Vozidla budou mít funkční zásuvky, funkční USB porty a funkční Wi-Fi. V případě porušení jakékoli povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. w) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti. Maximální výše smluvní pokuty dle tohoto odst. 7.3 písm. w) Smlouvy je limitována částkou 6 000 Kč za jednotlivé Vozidlo a kalendářní den;
- x) všechna Vozidla budou mít funkční sledování on-line polohy vozidla a komunikace s dispečinkem Plzeňského kraje. Pro případ, že on-line sledování polohy vozidla není možné v dílčích úsecích tratě zajistit z důvodu slabého či žádného pokrytí tratě datovým signálem mobilních operátorů, je Dopravce za předpokladu prokázání této skutečnosti oprávněn odeslat polohu Vozidla z bodů, kde sleduje polohu vlaků Správa železnic. V případě porušení jakékoli povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. x) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti. Maximální výše smluvní pokuty dle tohoto odst. 7.3 písm. x) Smlouvy je limitována částkou 10 000 Kč za jednotlivé Vozidlo a kalendářní den;
- y) všechna Vozidla budou mít k dispozici počet schránek na informační materiály dle přílohy č. 1 Smlouvy. V případě porušení povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. y) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti. Maximální výše smluvní pokuty dle tohoto odst. 7.3 písm. y) Smlouvy je limitována částkou 5 000 Kč za jednotlivé Vozidlo a kalendářní den.



- z) Dopravce je povinen zřídit a provozovat pro všechny Spoje on-line s pro účely nahlášení přepravy skupin přesahujících počet 10 cestujících jako „systém pro objednávku přepravy skupin“), kde se bude moci tato skupina sama zaevidovat a odbavit kompletně v tarifu nařazeném Objednatelem. Do tohoto systému pro objednávku přepravy skupin poskytnou Dopravce Organizátorovi přístupy pro účely jeho dohledu a pro dopravního plánování a s tím souvisejících činností. Dopravce je povinen zajistit pro každou zaregistrovanou skupinu místa k sezení a ve spolupráci s Objednatelem případně rozhodnout o navýšení kapacity Spoje; v případě nefunkčního nebo vadného systému pro objednávku přepravy skupin v úplné absenci je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý započatý kalendářní den, po který porušení povinnosti trvá; v případě nezajištění místa k sezení pro všechny cestující ve skupině nebo nenavýšení kapacity Spoje je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý takový jednotlivý den.
- aa) Dopravce je povinen ve spolupráci s Objednatelem na pokyn Objednatele umožnit cestujícím rezervaci míst pro přepravu jízdních kol na všech Spoje včetně odbavení v tarifu nařazeném Objednatelem. Do tohoto systému poskytnou Dopravce Organizátorovi přístupy pro účely jeho dohledu a pro dopravního plánování a s tím souvisejících činností; v případě nefunkčního nebo vadného systému pro objednávku přepravy jízdních kol v úplné absenci je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý započatý kalendářní den, po který porušení povinnosti trvá.
- 7.4 Dopravce je povinen zajistit, že při poskytování Plnění bude splňovat požadavky standardy kvality a bezpečnosti, a je rovněž povinen zajistit výkon služeb souvisejících s plněním této Smlouvy. Dopravce je povinen:
- a) zajistit, že Vozidla budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v příloze č. 1 Smlouvy. V případě, že Vozidlo nebude splňovat byť jen jednu z požadavků specifikovaných v příloze č. 1 Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý den Vozidla.
- b) vyvěšovat na příslušných informačních plochách (reklamních výtiscích a sloužících dle přílohy č. 8 Smlouvy výhradně pro potřeby Organizátorů Objednatele, veškeré informace, které Dopravci za tím účelem Organizátorů nejméně 5 pracovních dnů před požadovaným datem vyvěšení poskytnou v listinné či elektronické podobě. V případě porušení jakékoli požadavky Dopravce uvedené v tomto odst. 7.4 písm. b) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každé Vozidlo, které má kontaktní místo IDPK, kde dojde k porušení příslušné povinnosti, počínaje od započatý kalendářní den, po který porušení povinnosti trvá;
- c) evidovat Vozidla způsobem dle přílohy č. 10 Smlouvy. V případě porušení povinnosti uvedené v tomto odst. 7.4 písm. c) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každé Vozidlo, které má kontaktní místo IDPK, kde dojde k porušení příslušné povinnosti, počínaje od započatý kalendářní den, po který porušení povinnosti trvá;

požadovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý kalendářní den, kdy Objednatel nemá k dispozici bezchybnou evidenci dopravních prostředků používaných k plnění této Smlouvy definovanou v **příloze č. 10** Smlouvy;

- d) zajistit provoz kontaktních míst IDPK způsobem dle **přílohy č. 8** Smlouvy. V případě porušení povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.4 písm. d) Smlouvy je Objednatel účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý případ a započatý kalendářní den, po který porušení povinnosti trvá;
- e) zajistit poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem způsobem dle **přílohy č. 8** Smlouvy. V případě porušení povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.4 písm. e) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ a započatý kalendářní den, po který porušení povinnosti trvá;
- f) zajistit přenos informací (požadavků) ze systému určeného Objednatelem, týkajících se návaznosti a řešení nepravidelností a mimořádností v provozu IDPK, cestou regionálního dispečinku Dopravce:
- k zaměstnancům řízení provozu provozovatele dráhy, a to elektronicky do provozních aplikací řízení provozu provozovatele dráhy, v případech výpadku elektronické komunikace též telefonicky, vyžaduje-li to vážnost situace aktuálně řešené dispečinkem IDPK,
  - k zaměstnancům Dopravce a do informačních zařízení Dopravce.

Popis přenosu datových paketů (dispečink Dopravce – dispečink IDPK) potřebných k zajištění veškerých výše požadovaných funkcionalit bude realizován dle **přílohy č. 9** Smlouvy;

- g) zajistit odesílání požadovaných dat z odbavovacích zařízení v souladu s **přílohou č. 9** Smlouvy; v případě, že Dopravce nezajistí v souladu s **přílohou č. 9** Smlouvy odesílání požadovaných dat z odbavovacích zařízení, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý případ;
- h) informovat o změnách v Jízdních řádech cestující prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím kontaktních míst IDPK dle **přílohy č. 8** Smlouvy a ve Vozidlech nejméně 14 kalendářních dnů před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů. V případě porušení povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.4 písm. h) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý případ;
- i) Objednatel je oprávněn jednostranně měnit požadavky na otevírací doby kontaktních míst IDPK za předpokladu, že Objednatelem požadovaná pracovní

doba bude vždy v časovém rozpětí od 4:00 do 23:00; Dopravce je povinen vzhledem k změně požadavku vyhovět do 20 pracovních dní. Objednatel má právo oprávněně vznášet požadavky na zrušení kontaktních míst IDPK nebo na nové zavedení (s tím, že maximální počet kontaktních míst v jednom okruhu může činit maximálně sedm); Dopravce je povinen takovému požadavku vyhovět a učinit příslušnou změnu do 270 dní od oznámení Objednatel. V případě, že v souladu s pokynem Objednatel nezajistí Dopravce v nově požadovaném kontaktním místě IDPK, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý za kalendářní den trvání porušení této povinnosti. Vylučuje se souběžné účtování sankce dle odst. 7.4 d).

- 7.5 Dopravce je povinen zajistit, aby jeho personál byl proškolen pro práci v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynule český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o jízdách v rámci Dopravce, jízdách v rámci dalších dopravců ve veřejné drážní osobní dopravě a veřejné linkové dopravě působících na území Plzeňského kraje (minimálně v rozsahu inzerovaném a zveřejněném v celostátním systému o jízdách v rámci Dopravce a přepravních podmínkách IDPK a dalších tarifech a přepravních podmínkách nařízených či schválených dle odstavců 11.2 a 11.3 Smlouvy. Personál musí být současně schopen odbavit cestující za použití anglického nebo německého jazyka a současně v těchto jazycích poskytnout základní informace o spojení. Organizátor poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek IDPK a návaznosti dopravy v Plzeňském kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout v případě zájmu cestujícího poskytnout pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve Vozidle, zejména obsloužit osobu s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup. Za každý jednotlivý případ nedodržení norem slušného chování personálu Dopravce vůči cestujícímu nebo za každý jednotlivý případ neznalosti českého (příp. slovenského) nebo za každý jednotlivý případ neodbalení cestujícího v anglickém nebo německém jazyce nebo za každý jednotlivý případ neposkytnutí potřebných informací o jízdách, tarifech či přepravních podmínkách včetně přepravních podmínek IDPK nebo za každý jednotlivý případ neposkytnutí pomoci osobě přepravující dětský kočárek či osobě s omezenou schopností pohybu a orientace je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč, přičemž se jedná o maximální výši pokuty za jeden kalendářní den personálu za jeden kalendářní den. Objednatel klade zvláštní důraz na to, aby v případě mimořádného nasazení jiného Vozidla, které bezbariérovost ne splňuje, byl tento nedostatek nahrazen odpovídající pomocí personálu Dopravce.

- 7.6 Dopravce je povinen zajistit, aby cestující mohl být odbaven v eurech, a to jak v kontaktních místech IDPK, tak ve Vozidlech, přičemž cestujícímu platícímu v eurech je možné vrátit v českých korunách. Dopravce dále umožní cestujícím úhradu jízdného platební kartou, a to jak v kontaktních místech IDPK, tak ve Vozidlech. V případě porušení jakékoli povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.6 Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení příslušné povinnosti.
- 7.7 Objednatel požaduje, aby každý Spoj byl obsazen jedním nebo dvěma členy vlakového personálu odbavující cestující a splňující podmínky odst. 7.5 Smlouvy, přičemž počty členů vlakového personálu na jednotlivých Spojích jsou stanoveny v příloze č. 2 této Smlouvy. V případě, že objednatel bude požadovat vedení nového Spoje, takový spoj bude obsazen jedním členem vlakového personálu, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak; v případě porušení jakékoli povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.7 Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti.

#### 8. Článek Povinnosti Dopravce týkající se Vozidel

- 8.1 V případě modernizace nebo změny vnitřního uspořádání Vozidla během Doby plnění je Dopravce povinen předložit Objednateli nejpozději 3 měsíce předem dokumentaci Vozidel včetně výkresu vnitřního uspořádání Vozidla. Objednatel je oprávněn do 1 měsíce uplatnit připomínky k vnitřnímu uspořádání Vozidla. Dopravce je povinen vyvinout maximální možné úsilí, aby připomínek Objednatele vyhověl, a informovat o vypořádání připomínek Objednatele ve lhůtě 1 měsíce od jejich obdržení.
- 8.2 Dopravce je povinen prokázat Objednateli, že pro účely plnění této Smlouvy bude disponovat Vozidly, a to do 2 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy, nejpozději však 1 měsíc přede dnem, kdy je Dopravce v souladu s odst. 17.2 Smlouvy povinen zahájit Plnění. Pokud se použije odst. 14.1 Smlouvy, prokáže Dopravce skutečnost dle předchozí věty předložením uzavřené smlouvy o převodu Vlakových jednotek podle odst. 14.1 Smlouvy.
- 8.3 Dopravce se zavazuje:
- a) nejpozději do začátku Doby plnění a dále po celou Dobu plnění mít zajištěna Vozidla dle **přílohy č. 1** Smlouvy a nejpozději 1 týden před začátkem Doby plnění a dále po celou Dobu plnění mít zajištěný personál a technické zázemí nezbytné pro poskytování Plnění dle této Smlouvy a dle přidělené kapacity dopravní cesty, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy (zejména služeb dle čl. 7 a **příloh č. 8 a č. 9** Smlouvy). Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že mít zajištěna Vozidla znamená mít registrována Vozidla u

Drážního úřadu a mít Vozidla fyzicky připravena ke kontrole Organizátora. Povinnosti dle odst. 7.4 písm. d) a e) Smlouvy je Dopravce povinen splnit nejpozději 1 kalendářní měsíc před začátkem Doby plnění. Povinnost mít zajištěna Vozidla za podmínek stanovených Smlouvou, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 30 000 Kč za každé nezajištěné Vozidlo a kalendářní den pro nesplněním uvedené povinnosti;

b) nejpozději do začátku Doby plnění a dále po celou Dobu plnění musí Dopravce dodržovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro dopravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, stanovené přílohou 3 Smlouvy a závaznými právními předpisy a touto Smlouvou, jejím čl. 7 a přílohou 3 Smlouvy. Poruší-li Dopravce tuto povinnost, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé Vozidlo a kalendářní den pro nesplněním uvedené požadavky a každý kalendářní den prodlení se s uvedenou povinností.

8.4 Dopravce je povinen prokázat splnění povinností dle odst. 8.3 této Smlouvy Organizátorovi tak, aby mohl Organizátor před zahájením poskytování služeb Dopravcem dle této Smlouvy provést jejich kontrolu. Kontrola bude provedena v předpokládaných alespoň 3 kontrolních dnech na žádost Organizátora v termínu dohodnutém Smluvními stranami. Ještě před uplynutím uvedených termínů dle odstavce 8.3 Smlouvy je Dopravce povinen informovat Organizátora o skutečnostech souvisejících s plněním povinností Dopravce (např. o procesu přidělování kapacity dopravní cesty, o postupu získání Vozidel do vlastnictví Dopravce apod.), a to do 3 pracovních dnů ode dne, kdy byl k poskytnutí takové informace Organizátorem vyzván. V případě, že Dopravce neplní některou z povinností uvedených v tomto odst. 8.4 Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý případ.

8.5 Všechna Vozidla určená pro poskytování veřejných služeb na základě této Smlouvy musí splňovat veškeré požadavky Objednatele dle Smlouvy a příloh.

8.6 Dopravce se zavazuje, že spolehlivost nasazení Vozidel za období přílohy 3 kalendářního měsíce bude činit alespoň 95 % všech Spojů. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu spolehlivosti nasazení Vozidel Spojy, pokud nebylo dodrženo nasazení Vozidel v souladu s ustanoveními odst. 9.1 nebo 14.3 Smlouvy.

8.7 Dopravce se zavazuje poskytovat Organizátorovi měsíčně výkaz o spolehlivosti nasazení Vozidel dle přílohy č. 3c Smlouvy, a to do 15. dne následujícího kalendářního měsíce. Dopravce ve výkazu uvede případy, kdy Spoj nebyl veden Vozidlem splňujícím požadavky Smlouvy, pokud nebyl zajištěn nižším počtem Vlakových jednotek oproti Objednateli.

předchozího souhlasu Objednatele, u každého Spoje pak dále uvede důvod takového případu. V případě, že spolehlivost nasazení Vozidel pro příslušný měsíc bude nižší než 95 %, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každých započatých 0,1 procenta pod stanovenou hranicí. V takovém případě je dále Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Organizátorovi opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Organizátorem je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést.

- 8.8 Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že Vozidla určená k Plnění dle této Smlouvy je Dopravce oprávněn použít na jiné výkony pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Poruší-li Dopravce povinnost uvedenou v tomto odst. 8.8 Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý jednotlivý případ, kterým se rozumí každý Spoj, pro který bylo použito Vozidlo bez souhlasu Objednatele.
- 8.9 Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání této Smlouvy zajištěn dostatek servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí včetně potřebných rezerv pro plnění svých závazků z této Smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky Vozidel používaných k plnění této Smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství poddodávkou od třetí osoby.
- 8.10 Dopravce je povinen zajistit údržbu Vozidel dle řádného a výrobcem předepsaného plánu údržby. Dopravce je povinen evidovat a na vyzvání Organizátora předložit relevantní dokumenty údržbových zásahů na všech Vozidlech.
- 8.11 Dopravce se zavazuje, že všechna Vozidla vybaví zařízením pro předávání GPS polohy Vozidel a tyto polohy bude předávat k dalšímu zpracování do systému určeného Objednatelem v souladu s odst. 8.12 Smlouvy. Dopravce je povinen uchovávat záznamy o jízdě všech Spojů dle této Smlouvy za každý kalendářní měsíc za účelem tvorby výkazu měsíční přesnosti o plnění Jízdního řádu jednotlivého Spoje, a to alespoň po dobu 2 let. Poruší-li Dopravce některou povinnost stanovenou v tomto odst. 8.11 Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každé Vozidlo a za každý kalendářní den, ve kterém nebyl systém příslušného Vozidla v činnosti, a smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý případ porušení povinnosti uchovávat záznamy o jízdě.
- 8.12 Dopravce bude poskytovat data ze svých informačních systémů o aktuální poloze Vozidel na jednotlivých Spojích do systému určeného Objednatelem v souvislosti se zajišťováním organizace a koordinace veřejné dopravy na území Plzeňského kraje ze strany Objednatele, tj. dispečinku IDPK (GPS souřadnice, časová poloha, informace o poslední zastávce, popř. o odchylce od Jízdního řádu) včetně informace, zda je Spoj realizován jedním, dvěma nebo

třemi Vlakovými jednotkami či zcela jinými vozidly. Objednatel Organizátor, poskytne Dopravci přístup do aplikace dispečinku ID bude na základě sledování polohy Vozidel na Spojích zaznamenávat plnění Jízdního řádu všech Spojů na Lince. Z údajů v aplikaci bude patrné, že Spoje s pravidelnou časovou polohou a časovou odchylkou vůči Jízdnímu řádu v jednotlivých stanicích a zastávkách.

- 8.13 Dopravce je povinen účetně odepisovat Vozidla s dobou kalkulované životnosti Vozidla v délce 30 let.
- 8.14 Dojde-li k takovému poškození Vozidla, které bude objektivně znemožňovat další provoz v rámci Plnění, je Dopravce povinen toto Vozidlo nahradit nejdele však do 15 měsíců, nahradit Vozidlem splňujícím všechny podmínky Smlouvy; do doby zajištění tohoto Vozidla je Dopravce oprávněn pokračovat v plnění této Smlouvy Vozidlo splňující alespoň požadovaný počet míst a schopné plnit Jízdní řád. V souvislosti s poškozením Vozidla nahrazením jiným Vozidlem není Dopravce oprávněn požadovat náhradu Ceny. V případě nasazení Vozidla, které nespĺňuje jakékoli (b) z kritérií uvedených v tomto článku 8 Smlouvy, je Objednatel oprávněn uplynutí výše uvedené lhůty účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý kalendářní den trvání takového porušení.
- 8.15 Za každé období platnosti Jízdního řádu je Dopravce povinen předložit Objednateli do 31. ledna bezprostředně následujícího kalendářního roku zprávu o plnění povinností Dopravce dle vzoru obsaženého v příloze č. 10 Smlouvy. Bude-li tato Smlouva ukončena v průběhu příslušného období Jízdního řádu, je Dopravce povinen zprávu ve smyslu první věty tohoto odstavce předložit nejpozději do posledního dne druhého následujícího kalendářního měsíce po jejím ukončení. Zpráva musí obsahovat zejména seznam Dopravcem používaných Vozidel a jejich struktury popsané v příloze č. 10 Smlouvy a popis plnění souvisejících povinností dle přílohy č. 8 Smlouvy. V případě porušení jakékoli v tomto článku 8 Smlouvy uvedené povinnosti je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý případ.
- 8.16 Za porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto článku 8 Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý případ, není-li splnění příslušné povinnosti zajištěno jinak, než smluvní pokutou v jiné výši.

## 9. Článek Povinnosti Dopravce

- 9.1 Dopravce je povinen udržovat provoz jednotlivých Spojů v souladu s Jízdním řádem po celou dobu plnění. Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 4 000 Kč za každý neodjetý Spoj nebo neodjetou část spoje. Dále smluvní pokutu ve výši rovnající se Objednávkové jednotkové ceně daný Dopravní rok za každý vlnm odpovídající Neuplatnitelnému dop

výkonu. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že uplatněním této smluvní pokuty není dotčena úprava Skutečné ceny o finanční ekvivalent Neuplatnitelného dopravního výkonu (tzn. snížení Skutečné ceny o tento finanční ekvivalent) v souladu se Smlouvou.

- 9.2 Dopravce doručí Organizátorovi za každý příslušný (ukončený) kalendářní měsíc řádně vyplněný měsíční výkaz dle **přílohy č. 3b** Smlouvy, a to vždy do 10. dne následujícího kalendářního měsíce. Pro měsíc prosinec Dopravce doloží samostatné výkazy pro období před termínem změny a po termínu změny Jízdního řádu. Dopravce ve výkazech uvede údaje potřebné pro vyúčtování Skutečnosti. Organizátor je oprávněn výkaz ve lhůtě 60 kalendářních dnů od doručení odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, pokud výkaz neodpovídá skutečnosti nebo je chybný. Tento postup se bude opakovat do doby, kdy Organizátor shledá uvedený výkaz správným a Dopravci potvrdí souhlas s jeho zněním podpisem. Následně Organizátor předá tento výkaz Objednateli. Poruší-li Dopravce jakoukoliv povinnost dle tohoto odst. 9.2 Smlouvy, je Objednatel oprávněn Dopravci účtovat smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz a smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý započatý kalendářní den prodlení s jeho odevzdáním.
- 9.3 Dopravce je povinen předložit Organizátorovi měsíční výkazy související s přesností Spojů dle vzoru obsaženého v **přílohách č. 3d až č. 3g** Smlouvy, které obsahují informace o nepřesnostech při plnění Jízdního řádu, a to nejpozději do posledního dne následujícího kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Organizátor předem akceptuje). Měsíční výkazy související s přesností musí být vyplněny řádně a pravdivě a jejich tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Poruší-li Dopravce jakoukoliv povinnost uvedenou v tomto odst. 9.3 Smlouvy, je Objednatel oprávněn Dopravci účtovat smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz a smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý započatý kalendářní den prodlení s jeho odevzdáním.
- 9.4 Všechny výkazy, které Dopravce poskytuje Organizátorovi na základě této Smlouvy, je Dopravce povinen poskytnout v elektronické, dále editovatelné formě.
- 9.5 Dopravce je povinen umožnit Objednateli či Organizátorovi kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto článku 9 Smlouvy či jiných ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen umožnit kdykoliv Objednateli či Organizátorovi kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy a toho, zda Dopravce splňuje zákonné požadavky pro provozování veřejné drážní osobní dopravy, a to na základě odpovídajících pověření zástupců Organizátora nebo Objednatele. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli či Organizátorovi veškerou potřebnou součinnost, kterou po něm lze rozumně požadovat, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy



včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, z objekty a dopravní prostředky používané k Plnění této Smlouvy přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na která budou v rámci kontroly Objednatelům požadována. Orga Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který ne přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Poruší-li některou z povinností stanovených v tomto odst. 9.5 Smlouvy, je oprávněn Dopravci účtovat smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč jednotlivý případ. Pro případ, že by v souvislosti s porušením stanovených v tomto odst. 9.5 Smlouvy došlo k udělení pokuty dle č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, nebude zároveň Objednatel pokutu dle odst. 9.5 Smlouvy uplatňovat. Smluvní strany tím souběžně uplatnění pokut dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole tohoto odst. 9.5 Smlouvy s tím, že právo volby konkrétního postihu (p) Objednatel.

- 9.6 Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této Smlouvy je oprávněn k jejímu Plnění dle příslušných právních předpisů, zejména udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění v rozsahu odpovídajícím předmětu Smlouvy (zejm. licenci k provozování veřejné drážní osobní dopravy podle ZoD). Poruší-li Dopravce svou povinnost dle předchozí věty, je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 000 Kč jednotlivý případ.
- 9.7 Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné evidenci v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 ZoVS povinen evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a o uložení veřejné služby.
- 9.8 Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této Smlouvy vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této Smlouvy externími osobami, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by poskytnout měl Objednateli. Poruší-li Dopravce povinnost dle předchozí věty, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý jednotlivý případ.
- 9.9 Dopravce je oprávněn použít k plnění veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy poddodavatele, aniž by však byla dotčena pravidla stanovená v čl. 4 odst. 7 Nařízení. Dopravce je tak povinen realizovat převážnou část služeb dle této Smlouvy, tj. více než 50 % Objednaného dopravního výkonu v každém jednotlivém období platnosti Jízdního řádu, vlastními kapacitami a nikoli prostřednictvím poddodavatelů. Za porušení podmínek této Smlouvy odpovídá Objednateli Dopravce výlučně sám. Objednatel není s pod

Dopravce v právním vztahu. Smluvní strany sjednávají oprávnění Objednatele kdykoli v průběhu realizace této Smlouvy vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli z poddodavatelů, a to v případech, kdy má Objednatel právo na základě porušení povinnosti Dopravce, potažmo jeho poddodavatele, od Smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výše uvedené oprávnění Objednatele vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli z poddodavatelů se vztahuje na porušení povinností způsobené poddodavatelem Dopravce. Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 000 Kč, pokračuje-li Dopravce ve spolupráci s příslušným poddodavatelem i po výzvě Objednatele k jejímu ukončení. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že poddodávkami dle tohoto odstavce se rozumí veřejné služby v přepravě cestujících v drážní dopravě vyjma náhradní autobusové dopravy. Pokud Dopravce pomocí poddodavatele prokazoval v Nabídkovém řízení, na jehož základě byla uzavřena tato Smlouva, kvalifikaci nebo její část, je oprávněn nahradit takového poddodavatele pouze se souhlasem Objednatele a jen za poddodavatele, který bude disponovat minimálně stejnou kvalifikací, jakou v Nabídkovém řízení prokázal původní poddodavatel. Prokáže-li Dopravce splnění kvalifikace nového poddodavatele dle předchozí věty, nesmí Objednatel souhlas se změnou poddodavatele bez objektivních důvodů odmítnout.

- 9.10 Dopravce je povinen sledovat při Plnění předmětu Smlouvy využití kapacity Vozidel dle aktuální poptávky, zejména oznámit Objednateli Spoje, kde počet cestujících pravidelně alespoň jedenkrát týdně překračuje celkový počet míst k sezení, dále pak Spoje, kde Dopravce očekává na základě vlastních poznatků jednorázové zvýšení počtu cestujících, které by překročilo celkový počet míst k sezení. Smluvní strany budou hledat přednostně řešení v podobě posílení Spojů či vypravení mimořádných Spojů, a to využitím Vozidel hrazených dle této Smlouvy. Pokud nelze z oběhových nebo technických důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu Vozidel, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené Spoje se souhlasem Organizátora bez udělení smluvních pokut i Vozidla jiných řad nespĺňujících podmínky této Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Organizátorem vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto odst. 9.10 Smlouvy. Pokyn k posílení kapacity Spojů či zavedení mimořádných Spojů vydává Objednatel či Organizátor. V případě neplnění pokynu Organizátora dle tohoto odst. 9.10 Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč, a to za každý jednotlivý případ (Spoj).
- 9.11 V případě, že Objednatel požaduje pro Plnění Smlouvy pořízení další Vlakové jednotky, zašle Dopravci písemně požadavek s uvedením zejména počtu Vlakových jednotek, požadovaného termínu nasazení, technických parametrů apod. Dopravce je povinen tento požadavek Objednateli písemně ve lhůtě 1 měsíce potvrdit s uvedením případných připomínek. Dopravce je následně v přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem povinen Objednateli hodnověrným způsobem prokázat pořizovací náklady Vlakové jednotky (kupní cenu, výši leasingové splátky apod.). Pokud Objednatel pořízení Vozidel písemně schválí, stává se tento požadavek pro Dopravce závazným. Prokázané náklady na

pořízení nového Vozidla se od jeho nasazení promítnou do přílohy  
Smlouvy Finanční model, postupem definovaným v příloze č. 13  
Výpočet kompenzace.

- 9.12 Dopravce předloží Organizátorovi do 31. března následujícího kalendářního roku vyplněné údaje týkající se předmětu Smlouvy do formuláře „Doklad č. 01“ (Roční výkaz o veřejné drážní osobní dopravě), resp. do formuláře, který bude nahrazen.
- 9.13 Dopravce je povinen zajistit zveřejnění Jízdních řádů, včetně výluk, na všech zastávkách a stanicích Linky dle této Smlouvy dle platných předpisů a udržovat je po celou dobu jejich platnosti aktuální a čitelné. Dopravce se považuje za splněnou, pokud je zveřejnění Jízdního řádu v souladu s předpisy Správy železnic. V případě změny Jízdního řádu je Dopravce povinen zajistit zveřejnění Jízdních řádů na všech zastávkách a stanicích Linky, a to nejpozději 14 kalendářních dní před začátkem platnosti nového Jízdního řádu.
- 9.14 Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích, které jsou předmětem této Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční minimálně jednou v příslušném kalendářním roce, jeho realizace bude trvat vždy alespoň celý kalendářní týden. Dopravce bude informovat Organizátora o začátku průzkumu a data získaná z průzkumu frekvence cestujících budou předložena Organizátorovi nejpozději do 2 měsíců od posledního dne realizace průzkumu. Dopravce poskytne Organizátorovi sestavu dat v elektronické podobě pro jednotlivých tratí, a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, vstupu a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po dobu 14 dnů v týdnu realizace průzkumu ve formátu dle příloh č. 3h a č. 3i Smlouvy.
- 9.15 Dopravce se zavazuje předávat Organizátorovi podklady jim vyžadované pro vyřizování připomínek k Jízdním řádům, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení požadavku Organizátora, resp. nejpozději do 3 pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.
- 9.16 Dopravce se zavazuje předávat Objednateli a Organizátorovi data do elektronické evidence cestujících. V rámci této evidence bude Dopravce u každého odbaveného cestujícího vykazovat anonymizované údaje dle struktury dle přílohy č. 3k Smlouvy. Evidence bude naplňována v reálném čase (on-line), v případě výpadků systému pak nejpozději do 48 hodin od vyjádření Spoje. Evidence musí být pro Objednatele a Organizátora přístupná v elektronické databázi s dálkovým přístupem, s odpovídající rychlostí datového přenosu. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návěstidel do databází. Dopravce je povinen vést evidenci po celou dobu plnění a uchovávat ji nejméně 5 let poté. V případě porušení této povinnosti je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý kalendářní den.

s chybějící či neúplnou evidencí a 1 000 Kč za každých 24 hodin prodlení  
s nahráním evidence do databáze nad 48 hodin od výjezdu Spoje.

- 9.17 Dopravce si je vědom skutečnosti, že Objednatel má zájem na realizaci  
předmětu této Smlouvy v souladu se zásadami odpovědného zadávání  
veřejných zakázek dle § 6 odst. 4 ZZVZ. Dopravce se proto zavazuje po celou  
dobu trvání této Smlouvy a vůči všem osobám, které se na plnění předmětu této  
Smlouvy podílejí, zajistit dodržování platných a účinných pracovněprávních  
předpisů (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené  
přesčasy apod.), právních předpisů týkajících se zaměstnanosti a bezpečnosti  
a ochrany zdraví při práci a právních předpisů týkajících se ochrany životního  
prostředí.
- 9.18 Dozví-li se Dopravce o tom, že osobě, na kterou se vztahují mezinárodní sankce  
podle § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, v platném  
znění (dále jen „ZMS“), vzniklo právo na převod finančních prostředků, které  
Dopravce obdržel od Objednatele za plnění předmětu Smlouvy, informovat o  
této skutečnosti nejpozději do 5 pracovních dnů Objednatele.

#### **10. Článek** **Dodržování Jízdních řádů, přípojových vazeb**

- 10.1 Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím  
poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení  
jednotlivých Spojů v aktuálně platném Jízdním řádu.
- 10.2 Z žádné železniční zastávky či stanice na trase Spoje nesmí příslušný Spoj vyjet  
před dobou stanovenou v Jízdním řádu.
- 10.3 Organizátor nadefinuje na každém Spoji Milníky, které budou Dopravci sděleny  
40 kalendářních dnů před začátkem Doby plnění a během Doby plnění je může  
jednostranně měnit. Milník vždy odpovídá bodu, kterým daný Spoj  
projíždí/zastavuje. Zpravidla se jedná o výchozí, cílové a přípojné železniční  
stanice/zastávky/přestupní uzly, ve kterých je pravidelně sledován  
a vyhodnocován rozdíl mezi požadovaným (dle Jízdních řádů) a skutečným  
časem odjezdu/příjezdu Vozidla. Milník je zároveň místem pro sledování  
přípojových vazeb, zejména mezi Spoji, které jsou předmětem této Smlouvy  
navzájem, a dále od vlaků/na vlaky dálkové dopravy a regionální dopravy  
ostatních dopravců ve styčných železničních stanicích a od spojů/na spoje  
veřejné linkové dopravy ve stanovených přestupních uzlech. Vyhodnocování  
dodržování Jízdních řádů v Milnících je funkcionalitou dispečinku IDPK.
- 10.4 Organizátor je oprávněn kdykoliv za trvání této Smlouvy změnit polohu Milníků  
či jejich počet na jednotlivém Spoji, přičemž takovou změnu Dopravci písemně  
oznámí alespoň 40 kalendářních dnů před plánovanou změnou.

- 10.5 Funkcionalitou dispečinku IDPK je u každého Spoje a v každém M a elektronicky zaznamenávat, zda příslušný Spoj projel příslušný M Včasným projetím Milníku se rozumí takový odjezd, v případě cíle vlaku příjezd, z dané zastávky či stanice odpovídající Milníku, který rozmezí od 0:00 (min:sec) do 5:00 včetně (min:sec) od plánovaného odjezdu daného Spoje z dané zastávky či stanice uvedeného v Jízdním řádu.
- 10.6 Dopravce se zavazuje k dodržování stanovené přesnosti jízdy, tj. za kalendářním měsíci 90 % Spojů, které jsou předmětem Smlouvy Milníky včas. Za Spoj jedoucí včas se pro účely tohoto odst. 10.6 považuje Spoj jedoucí v rozmezí definovaném pro Milníky v odst. 10.6, oproti platnému Jízdnímu řádu. Procento je vypočítáno s přesností podle zásad zaokrouhlování. Dopravce vypracuje měsíční sestavu Spojů, pokud nebude po předchozí dohodě s Objednatelům sestavu z dispečinku IDPK. U každého Spoje pak dále uvede důvod v kódech stanovených provozovatelem dráhy. V případě, že Dopravce některých Spojů prokáže zpoždění mimo svoji působnost, takto zpoždění v přehledu označí a provede nový výpočet měsíční přesnosti Spojů zahrnutí.

Dopravce je oprávněn do výpočtu přesnosti jízdy nezahrnout Spoje:

- u nichž byla zavedena náhradní autobusová doprava,
- u nichž prokáže, že ke zpoždění nad časový limit uvedený v Smlouvě došlo bez zavinění Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky s civilní osobou, výskyt přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti, opoždění řízení provozu provozovatelem dráhy či zásahem dispečera IDPK),
- u nichž ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojné v období Jízdního řádu předem odsouhlasených Objednatelům,
- u nichž ke zpoždění z výchozí stanice Spoje došlo z důvodu příjezdu obrátového vlaku, způsobeného některou z příčin uvedených v tomto odstavci 10.6 Smlouvy.

V případě nedodržení měsíční přesnosti jízdy (po odečtení Spojů zpožděných z důvodů mimo působnost Dopravce), je Objednatel oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé započaté procento stanovenou 90% hranici přesnosti jízdy.

- 10.7 Objednatel, na základě doporučení Organizátora, je oprávněn jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen na přípojné spoje, ať již na přípojné Spoje Dopravce dle této Smlouvy nebo na přípojné spoje jiných dopravců. V této souvislosti vypracují společně Dopravce a Organizátor dokument „Čekací doby“, který čekání Dopravce na přípojné spoje upraví v podrobnostech. Dopravce je povinen takové čekání na přípojné spoje neprodleně projednat s provozovatelem dráhy a sdělit Organizátorovi výsledek takového jednání. Objednatel v návaznosti na výsledek tohoto jednání

sdělí Dopravci, zda dále trvá na požadavku změny dokumentu „Čekací doby“, a v případě že ano, je Dopravce povinen ve lhůtě 2 pracovních dnů zahájit realizaci Spojů v souladu s tímto dokumentem (tj. provést odjezd ze zastávky či stanice, kde je stanoveno čekání na přípoj, odchýlně od pravidelného Jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících). V takovém případě se čekající spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému Jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby“.

- 10.8 V souvislosti s právem Objednatele jednostranně stanovit Dopravci, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojný spoje, je Dopravce povinen s ohledem na zájmy přestupujících cestujících za účelem zajištění garantovaných přestupních vazeb v případě zpoždění Spoje nad 5 minut zjistit počet potenciálních přestupujících cestujících na návazné spoje, a to jak na návazné Spoje Dopravce dle této Smlouvy, tak na návazné spoje jiných dopravců železniční dopravy či veřejné linkové dopravy, a informace o počtech potenciálních přestupujících cestujících předat včas pracovníkům dispečinku IDPK. Tyto zastávky je Organizátor povinen sdělit Dopravci minimálně 40 kalendářních dnů před začátkem Doby plnění a může je během Doby plnění jednostranně měnit.
- 10.9 Dopravce se zavazuje, že za období platnosti příslušného Jízdního řádu budou dodrženy sledované přípojové vazby dle dokumentu „Čekací doby“ v příslušných Milnicích v 90 % případů v období příslušného kalendářního měsíce. Do výpočtu procenta dodržení přípojových vazeb se nezahrnuje nedodržení přípojových vazeb mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vliv přírodních živlů, technická a technologická nesjízdnost dopravní cesty), vždy se musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin na straně Dopravce. V případě, že úroveň plnění dodržení přípojových vazeb pro příslušný měsíc bude nižší než 90 %, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každou započatou desetinu procenta pod povolenou hranici 90 %. V takovém případě je dále Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Organizátorovi opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Organizátorem je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést.

## 11. Článek Tarif a odbavování

- 11.1 Dopravce bude odbavovat cestující dle tarifu a tarifních zásad IDPK v jeho aktuálně platné a úplné podobě („tarif IDPK“); aktuálně platný tarif IDPK je v **příloze č. 6** Smlouvy. Objednatel je oprávněn tarif IDPK jednostranně měnit a o změnách tarifu IDPK je povinen Objednatel či Organizátor informovat Dopravce písemně alespoň 45 dní před účinností provedených změn; aktualizovaná verze tarifu IDPK v plném rozsahu nahrazuje předchozí verzi

tarifu IDPK. V případě aktualizace číselníků IDPK je Dopravce povinen  
nasazení aktualizovaných číselníků do provozu nejpozději do 24  
vystavení nových číselníků Objednatelem.

- 11.2 Objednatel je oprávněn v průběhu trvání Smlouvy nařídít Dopravci  
dle jiného tarifu dle volby Objednatele, a to nejpozději 60 dní před  
uznávání takového tarifu.
- 11.3 Dopravce je oprávněn v průběhu trvání Smlouvy navrhnout Objednateli  
umožnil využití dalšího tarifu na rámec tarifu IDPK a tarifu nařízeného  
11.2 Smlouvy (zejména vlastních tarifů Dopravce). Využívání takového  
v případě souhlasu Objednatele podmíněno uzavřením zvláštní smlouvy  
Smluvními stranami, kterou se upraví zejména podmínky pro výpočet  
tržeb z jízdného, které budou vstupovat do Skutečných tržeb.
- 11.4 Dopravce je povinen uveřejnit aktuální tarifní a přepravní podmínky  
dalších tarifů nařízených dle odst. 11.2 této Smlouvy a vydat a uveřejnit  
a přepravní podmínky tarifů povolených dle odst. 11.3 Smlouvy. Uveřejnění  
a přepravní podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na všech  
této Smlouvy a Dopravce se od nich nesmí odchýlit. Dopravce je povinen  
informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách  
prostřednictvím svých webových stránek, popř. odkazem na webovou stránku  
Organizátora, prostřednictvím kontaktního místa IDPK dle přílohy č. 9  
Smlouvy, a dále ve všech Vozidlech používaných k plnění této Smlouvy,  
minimálně dvěma kusy na Vlakovou jednotku, a to nejpozději do 5  
dnů ode dne předání Organizátorem v případě změn tarifních a přepravních  
podmínek IDPK a dalších tarifů nařízených dle odst. 11.2 Smlouvy, a  
10 kalendářních dnů před účinností změn v případě tarifních a přepravních  
podmínek povolených dle odst. 11.3 Smlouvy. Objednatel je oprávněn  
Dopravci smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý kalendářní den,  
Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky IDPK či jiného tarifu  
dle odst. 11.2 Smlouvy v rozporu s požadavky Organizátora a Dopravce  
neuveřejnil tarifní a přepravní podmínky IDPK, jiného tarifu nařízeného  
11.2 Smlouvy nebo tarifní či přepravní podmínky povolené dle odst. 11.3  
Smlouvy. Objednatel je dále oprávněn Dopravci účtovat smluvní pokutu ve výši  
20 000 Kč za odbavení cestujících dle Objednatelem neschváleného tarifu  
za každý kalendářní den, v němž se dopustil uvedeného jednání. Objednatel je  
oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý  
den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních  
podmínek.
- 11.5 Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících výhradně elektronickým  
odstavacím systémem dle přílohy č. 9 Smlouvy, který bude spojen s  
elektronické evidence cestujících (dle odst. 9.16 Smlouvy), a to buď  
na použitý tarif. Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že  
odstavovacího zařízení pro odbavování cestujících dle podmínek  
a ke dni podpisu Smlouvy a jeho aktualizace pro celou dobu plnění  
Dopravce a je součástí Plnění předmětu Smlouvy. Dopravce je povinen

po Dobu plnění funkčnosti elektronického odbavovacího systému, a to v souladu s přílohou č. 9 Smlouvy. V případě porušení této povinnosti Dopravce je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu, a to: (i) ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, v rámci něhož nebude použito přenosné odbavovací zařízení splňující požadavky přílohy č. 9 Smlouvy, (ii) ve výši 10 000 Kč za každou započatou hodinu a každé kontaktní místo IDPK, kdy nebylo v příslušném kontaktním místě IDPK použito odbavovací zařízení splňující požadavky přílohy č. 9 Smlouvy. Objednatel je dále oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každého neodbaveného cestujícího.

- 11.6 Při prodeji jízdních dokladů ve Vozidle Dopravce nesmí účtovat cenu jízdného zvýšenou o přírůžku za odbavení, pokud cestující nastoupil ve stanici, ve které není umožněn prodej jízdních dokladů.
- 11.7 Dopravce je povinen předkládat Objednateli a Organizátorovi veškerá data o prodeji jízdného a odbavení v nezměněné podobě tak, jak budou zapsána a vyčtena z odbavovacího a prodejního zařízení, a to ve struktuře dle přílohy č. 3j a č. 3k Smlouvy. Evidence dle předchozí věty bude naplňována v reálném čase (on-line), v případě výpadků systému pak nejpozději do 48 hodin od výjezdu Spoje. Evidence musí být pro Objednatele a Organizátora přístupná ve formě databáze s dálkovým přístupem, s odpovídající rychlostí datového přenosu. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Dopravce je povinen vést evidenci po celou Dobu plnění a uchovávat ji nejméně 5 let poté. V případě porušení této povinnosti je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý kalendářní den s chybějící či neúplnou evidencí a 10 000 Kč za každých 24 hodin prodlení s nahráním evidence do databáze nad 48 hodin od výjezdu Spoje. Do dat dle tohoto odstavce Dopravce nemá právo jakkoliv později zasahovat či je dodatečně pozměňovat s výjimkou nutných korekcí, např. při stornu apod. Dopravce se zavazuje neprovádět manipulaci s údaji o prodeji jízdného. V případě neoprávněného zásahu či manipulace s údaji o prodeji jízdného je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 500 000 Kč za každý jednotlivý případ.
- 11.8 Dopravce je povinen vykázat Skutečné tržby bez DPH ze všech tarifů dle odst. 11.1 až 11.3 Smlouvy, které se vztahují k předmětu Smlouvy, v plné výši Objednateli, a to měsíčně pozadu, vždy do 18. dne následujícího kalendářního měsíce. Skutečnými tržbami se pro účely této Smlouvy rozumí rovněž veškeré dotace a další platby vztahující se k vydaným jízdenkám (například státem nařízené slevy jízdného, přírůžky k jízdnému apod.), přičemž Dopravce je povinen Objednateli věrohodně doložit jejich výši za každý kalendářní měsíc. V případě porušení jakékoliv povinnosti dle tohoto odst. 11.8 Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši desetinásobku nevykázané částky. V případě, že Dopravce nevykáže Skutečné tržby ve stanoveném termínu, anebo jím poskytnutý výkaz Skutečných tržeb bude nesprávný či neúplný, není Objednatel povinen hradit Zálohu kompenzace. Objednatel je oprávněn kontrolovat správnost a úplnost vykázaných



Skutečných tržeb kdykoliv v průběhu Doby plnění. Úhrada Zálohy ko neznamená potvrzení správnosti či úplnosti vykázaných Skutečných strany Objednatele.

- 11.9 Organizátor a Objednatel jsou oprávněni provádět pro Dopravce přepravní kontroly v rozsahu práv Dopravce vůči cestujícím, nedoplatky jízdného a přírážky k jízdnému, které bude Dopravce v souladu se smluvními přepravními podmínkami a tarify dle odst. 11 Smlouvy požadovat, spolu s příslušenstvím. Dopravce tímto Orga Objednatele současně zmocňuje k veškerým jednáním potřeb pro provádění činností uvedených v předchozí větě, pokud se D Objednatel nedohodnou jinak. Vymožené částky v rozsahu přírážky l získané Organizátorem a Objednatelem při provádění přepravní ko příjmem Objednatele.
- 11.10 Za účelem kontroly plnění povinností Dopravce vyplývajících z této S Dopravce zavazuje umožnit zaměstnancům Objednatele nebo Or kontrolní činnost ve vlacích, stanicích, zastávkách a prodejníc a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu této Požadovaná součinnost nesmí být v rozporu s pravidly pro provozování dráhy a drážní dopravy. O formě a způsobu provádě rozhoduje v každém jednotlivém případě Objednatel a Organizátor. nebo Organizátor při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon i zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příj do cílové stanice. Při kontrole stanic, zastávek a prodejních míst nebo Organizátor dbá na to, aby její výkon významně neomezo prodejněho místa. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce Objednatelem nebo Organizátorem způsobí zpoždění vlaku nebo jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávn smluvní pokutu za toto porušení. Osoba provádějící kontrolní čí povinna zaměstnance Dopravce o provádění kontroly informovat.
- 11.11 Zaměstnanec Objednatele nebo Organizátora je oprávněn řeš nedostatky na místě a požadovat ihned jejich odstranění, je-li to mo po zaměstnanci Dopravce. Zaměstnanec Objednatele nebo Organ v tomto případě prokáže kontrolním průkazem.
- 11.12 Kontrolní průkaz opravňuje zaměstnance Objednatele nebo Organiz
- provádět kontrolní činnost ve všech vlacích, stanicích, z a prodejních místech;
  - při výkonu kontrolní činnosti k bezplatné přepravě ve vlacích a pohybu po celé soupravě vlaku;
  - ke vstupu na stanoviště strojvedoucího během pobytu vlaku (zastávce), na stanoviště (do oddílu) vlakového doprovodu, do prostor prodejních míst, a to za přítomnosti zaměstnance Dopr
  - provádět fotografický záznam, videozáznam, popř. au

zjištěných porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy či komunikace  
se zaměstnanci Dopravce.

Zaměstnanec Objednatele či Organizátora je povinen na vyzvání zaměstnance  
Dopravce předložit ke kontrolnímu průkazu doklad totožnosti.

- 11.13 V případě zjištění porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy oznámí  
Objednatel nebo Organizátor tato zjištění Dopravci. Toto oznámení lze případně  
doplnit o dokumentaci závadových stavů (např. fotografie, videozáznam či  
audiozáznam).

## 12. Článek Některé povinnosti spojené s tarifem IDPK

- 12.1 V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této  
Smlouvy je Dopravce povinen:

- a) předat Objednatelem určenému Clearingovému centru na základě pokynu  
Organizátora identifikační data o Dopravcem používaných zařízeních  
v elektronickém odbavovacím systému. Poruší-li Dopravce tuto povinnost,  
je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč  
za každý případ nepředání dat o bezkontaktních čipových kartách  
a zařízeních elektronického odbavovacího systému;
- b) poskytnout Organizátorovi veškerou součinnost, kterou po něm lze  
rozhodně požadovat a která je potřebná k tomu, aby mohlo dojít  
k bezproblémovému chodu IDPK na všech vlacích provozovaných dle této  
Smlouvy, a účastnit se případných jednání souvisejících s provozem IDPK.

- 12.2 V průběhu Doby plnění je Dopravce povinen v pravidelných intervalech 24  
hodin:

- a) předávat systému Plzeňské karty informace o přijetí žádosti o vydání nové  
Plzeňské karty, o vytvoření duplikátu apod.;
- b) předávat Clearingovému centru informace o transakcích elektronického  
odbavovacího systému, a to zejména o transakcích prodlužování délky  
platnosti kuponů a o nabíjení elektronické peněženky Plzeňské karty a o  
prodeji dalších jízdenek dle tarifu IDPK dle **přílohy č. 9** Smlouvy;
- c) předávat Clearingovému centru identifikační data o změnách zařízení  
používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému;
- d) přijímat aktualizovaný seznam čipových karet (tzv. blacklist, greenlist,  
whitelist apod.) a tento nahrávat do všech zařízení elektronického  
odbavovacího systému.

Poruší-li Dopravce kteroukoli z povinností dle písm. a) až d) tohoto odst. 12.2  
Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši

5 000 Kč za každý započatý kalendářní den prodlení se splněním  
povinnosti.

### 13. Článek Opatření při výlukách infrastruktury

- 13.1 V případě plánované výluky (zejména dle § 23b odst. 1 písm. a) ne  
není nijak dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení této  
Dopravce je v tomto případě povinen zajistit vedení dotčených Spojů  
částí v odpovídající kapacitě náhradní autobusovou dopravou. D  
povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové doprav  
cílovou stanicí Spoje. Dopravce je rovněž povinen zajistit vhodným  
přepravu jízdních kol. Pokud bude Dopravce informován o plánov  
nejméně 5 pracovních dnů předem, je povinen zajistit náhradní au  
dopravu tak, že aspoň jeden autobus bude nízkopodlažní a žádný ne  
12 let. Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve  
Kč za každý Spoj nezajištěný v odpovídající kapacitě náhradní au  
dopravou, smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý Spoj nezajištěn  
autobusovou dopravou pomocí alespoň jednoho částečně nízkop  
autobusu a smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý případ (který  
Spoj a autobus) zajištění náhradní autobusové dopravy autobusem  
let. V případě, že Dopravce bude o plánované výluce informován n  
pracovních dnů předem, pak pokud nebude k zajištění náhradní  
dopravy použit alespoň jeden nízkopodlažní dopravní prostředek, j  
povinen zajistit přepravu invalidního vozíku či kočárku jiným  
způsobem v souladu s platnými právními předpisy. Objednatel  
případě oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 K  
Spoj nezajištěný v odpovídající kapacitě náhradní autobusovou  
smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý případ nezajištění náhrad  
invalidního vozíku či kočárku.
- 13.2 V případě výluky v důsledku mimořádné nepředvídané události n  
dopravní cestě nebo v případě poruchy Vozidla je Dopravce pov  
náhradní dopravu bez zbytečného prodlení, a to včetně přepravy  
vozíku či kočárku. Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci smluvn  
výši 2 000 Kč za každý Spoj nezajištěný v odpovídající kapacit  
dopravou; smluvní pokuta se neuplatní v případě, že tento Spoj  
jiným Spojem do 45 minut, nebo nebylo-li prokazatelně technicky m  
náhradní dopravní spojení např. při živelních pohromách.
- 13.3 V případě výluky plánované alespoň 5 pracovních dnů předem j  
povinen každý autobus náhradní autobusové dopravy vybavit o  
zařízením a zařízením pro přenášení GPS polohy on-line do dispe  
Objednatel připouští, že takové zařízení může být obsluhová  
autobusu, bude se nacházet v jeho bezprostřední blízkosti a bude u  
plné portfolio tarifu IDPK, tj. jak vydat, tak uznat jízdní doklady dle  
resp. Objednatelem jiných stanovených tarifů. Tato data bude

vykazována v rámci přílohy č. 3j a č. 3k Smlouvy. Tato povinnost platí i pro výluky plánované v kratším časovém předstihu nebo v případě mimořádnosti s tím, že Dopravce je povinen splnit povinnosti uvedené odst. 13.3 Smlouvy nejpozději od 5. dne výluky do jejího konce. Uvedené zařízení bude schopno přijímat platby jak v hotovosti, tak bankovní kartou či dopravní kartou (Plzeňská karta či jiná Objednatel stanovená dopravní karta). Řidiči budou proškoleni pro práci s takovým zařízením; Objednatel je oprávněn Dopravci účtovat smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý autobus nedisponující tímto funkčním zařízením a Spoj náhradní autobusové dopravy.

- 13.4 Dopravce je v případě výluky oprávněn nasadit na dotčené Spoje ve sjízdných úsecích dráhy na Lince Vozidla, která nesplňují požadavky dle přílohy č. 1 Smlouvy, pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele či Organizátora.
- 13.5 Dopravce se zavazuje, že provozovateli dráhy navrhne přizvat k projednávání ročních výlukových plánů s provozovatelem dráhy či jiných výlukových opatření Organizátora.
- 13.6 Bude-li v období platnosti Smlouvy provozovatel dráhy realizovat modernizaci či optimalizaci traťového úseku, na němž jsou provozovány Spoje, či nastane na takovém úseku z iniciativy provozovatele dráhy jakákoliv výluková přehrazení přesahující dobu 3 měsíců, zavazují se Smluvní strany, že přijmou společná opatření k minimalizaci vlivu stavební činnosti na provoz těchto Spojů.
- 13.7 Dopravce je povinen respektovat výlukový jízdní řád stanovený Objednatel nebo Organizátorem.
- 13.8 Dopravce smí provádět krátkodobé změny Jízdních řádů (tzv. výluky) nebo dlouhodobé změny Jízdních řádů (např. formou výlukového Jízdního řádu) jen s předchozím písemným souhlasem Organizátora. Bez souhlasu Organizátora smí Dopravce provádět operativní krátkodobé změny vedení Spojů oproti Jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní zastavení provozu na trati v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.) či v případech krátkodobých a dlouhodobých výluk, kdy o souhlas Organizátora požádal, avšak tento souhlas od Organizátora do 3 pracovních dnů neobdržel. Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží ve výkazech dle přílohy č. 3b Smlouvy.
- 13.9 Bude-li plnění této Smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci, nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o této skutečnosti Objednatele a Organizátora bezodkladně informovat. Za významnou se považuje zejména okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu Spojů (v rozsahu min. 10 % denních výkonů, které jsou předmětem Smlouvy) v souladu s touto Smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této Smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno.

- 13.10 V případě poruchy Vozidla, plánované opravy či jiného servisního  
Dopravce povinen vyvinout maximální úsilí k opětovnému zprovoznění  
tak, aby Dopravce byl schopen zajistit vedení všech objednaných  
železničním vozidlem po celou Dobu plnění. Případné nasazení  
autobusové dopravy z výše uvedených důvodů je možné v celkové  
Spojů ve výši 3 000 vlkm za kalendářní rok. Dopravce je povinen  
písemně vykázat všechny takto zajištěné Spoje, a to do 24 hodin  
realizaci. V případě objemu přesahujícího 3 000 vlkm za kalendářní  
možné nasazení náhradní autobusové dopravy pouze s písemným  
Objednatele či Organizátora, a to za podmínek jím určených.  
porušení této povinnosti je Objednatel oprávněn účtovat Dopravce  
pokutu ve výši 2 000 Kč za každý Spoj nebo část Spoje vedenou  
autobusovou dopravou a dále smluvní pokutu ve výši rovnající se  
polovině Objednávkové jednotkové ceny pro daný Dopravní rok za  
realizovaný vlkm.

#### 14. Článek

#### Převodní kolejových vozidel z dotačních prostředků a jejich předávací proces

- 14.1 Dopravce je povinen nabýt vlastnictví k Vlakovým jednotkám, které  
využívány k Plnění předmětu Smlouvy, tj. k 9 ks trakčních jednotek R  
(inv. č. 650.009+651.009, 650.010+651.010, 650.011+651.011,  
650.012+651.012, 650.013+651.013, 650.014+651.014, 650.015+651.015,  
650.016+651.016, 650.017+651.017), a za tím účelem uzavřít se  
vlastníkem a provozovatelem těchto Vlakových jednotek, společně s  
dráhy, a.s., se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1  
70994226, smlouvu o převodu Vlakových jednotek za podmínek  
Zadávací dokumentací Nabídkového řízení. Objednatel poskytne  
splnění povinnosti stanovené tímto odstavcem Smlouvy veškerou  
součinnost. Tento odstavec Smlouvy se nepoužije, je-li Dopravcem  
Plnění předmětu této Smlouvy stávající vlastníkem a provozovatelem  
Vlakových jednotek.
- 14.2 Dopravce bere na vědomí, že Vlakové jednotky podle odst. 14.1  
pořízeny z dotačních prostředků prostřednictvím Operačního  
Doprava 2014-2020 za podmínek Výzvy č. 28 k předkládání žádostí  
v rámci programu "Pořízení a modernizace železničních kolejových  
č. 127 65), který tvoří přílohu č. 4 b) Smlouvy (dále jen „Program“).  
je povinen zachovávat podmínky stanovené v Programu a podmínky  
rozhodnutím o dotaci, zejména způsob a rozsah nasazení vozidel.
- 14.3 Použití jiných vozidel než Vlakových jednotek podle odst. 14.1  
možné pouze ve výjimečných případech, a to:
- a) při přerušení nebo takovém omezení provozu dráhy z důvodu  
pohromy nebo mimořádné události nebo je-li při zajišťování

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P1 JIH Horažďovice předměstí – Plzeň – Pňovany

autobusové dopravy nemožné oběhy souprav upravit tak, aby vozidla byla nasazena před i za vyloučeným (nesjízdným) úsekem dopravní cesty,

- b) se souhlasem Objednatele nebo Organizátora v případech, kdy došlo z příčin nikoli na straně Dopravce ke snížení počtu disponibilních souprav; takový souhlas Objednatele nebude bezdůvodně odepřen,
  - c) nasazení vozidel na jiných tratích v případě přerušeni nebo omezení provozování dráhy znemožňující naplnění podmínek rozhodnutí o poskytnutí dotace, nebo
  - d) v dalších případech stanovených touto Smlouvou (viz odst. 9.10 a 13.4 Smlouvy).
- 14.4 V případě nahrazení Vlakové jednotky podle odst. 8.14 Smlouvy musí náhradní Vlaková jednotka splňovat také všechny požadavky Programu.
- 14.5 Dopravce je povinen v souladu s podmínkami Programu převést vlastnictví k Vlakovým jednotkám za jejich účetní zůstatkovou cenu k okamžiku ukončení platnosti a účinnosti této Smlouvy, a to dle rozhodnutí Objednatele buď Objednateli, nebo Objednatelům určenému provozovateli veřejných služeb v přepravě cestujících na Lince. Objednatel se zavazuje Vlakové jednotky dle tohoto odstavce Smlouvy převzít nebo tuto povinnost uložit určenému dopravci. Dopravce je povinen Vlakové jednotky předat ve stavu odpovídajícím jejich běžnému opotřebení, plně provozuschopné s platnými revizními kontrolami na minimálně 6 měsíců a vybavené předepsanou dokumentací a doklady potřebnými k dalšímu provozu. Nebudou-li Vlakové jednotky předány výše uvedeným způsobem za stanovených podmínek, nahradí Dopravce veškeré náklady potřebné pro uvedení Vlakových jednotek do plně provozuschopného stavu. V souvislosti s vynaložením těchto nákladů není Dopravce oprávněn požadovat navýšení Ceny. K převodu Vlakových jednotek dle tohoto odstavce Smlouvy nedochází v případě, že dopravcem, který vzejde z nového nabídkového řízení pro zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na Lince pro období bezprostředně následující po skončení trvání této Smlouvy, bude Dopravce.
- 14.6 Zůstatková cena Vlakové jednotky bude určena na základě její pořizovací ceny zvýšené o případné dovybavení (zhodnocení) Vlakové jednotky a snížené o výši přidělených dotací na pořízení Vlakové jednotky a o již zaúčtované odpisy ke dni převodu Vlakové jednotky nabyvateli. Dále je Dopravce povinen postupovat v této oblasti dle podmínek Programu.
- 14.7 V souvislosti s převodem Vlakových jednotek podle odst. 14.5 Smlouvy je Dopravce povinen strpět provedení kontrol a zkoušek Vlakových jednotek ze strany Objednatele, Organizátora, nezávislé třetí strany a nového provozovatele a poskytnout jim potřebnou součinnost a dále informace a dokumentaci k Vlakovým jednotkám. Dopravce souhlasí s tím, že informace a dokumenty, které jsou dle nezbytné pro stanovení zadávacích podmínek

nového nabídkového řízení, budou zpřístupněny zájemcům o zakázku v rámci nabídkového řízení, nebudou-li chráněny obchodním tajemstvím Dodavatele.

- 14.8 Dopravce je povinen umožnit účastníkům nového nabídkového řízení prohlídku Vlakových jednotek v jím určeném místě a čase během podání nabídek v novém nabídkovém řízení, nejpozději však 14 dnů před uplynutím této lhůty. V rámci této prohlídky Dopravce umožní účastníkům nového nabídkového řízení nahlédnutí do veškeré dokumentace týkající se provozu, údržbě a opravám Vlakových jednotek v souladu s ustanovenými ZoD. Vzhledem k rozsahu takové dokumentace zájemci umožní pořídit si opis či kopii dokumentace. Objednatel je oprávněn prohlídku jako součást zadávacích podmínek při výběru nového dodavatele.
- 14.9 Pokud se požadavky uvedené v této Smlouvě dostanou v souladu s podmínkami Programu nebo dalších dokumentů týkajících se přidělení dotace, z důvodů technických či dříve nepředvídatelných, Dopravce zavazují se Smluvní strany k uvedení této Smlouvy do souladu s podmínkami Programu či dalších dokumentů týkajících se podmínek přidělení dotace uzavřením dodatku k této Smlouvě.

## 15. Článek

### Obecná ustanovení ke smluvním pokutám

- 15.1 Nestanoví-li tato Smlouva jinak, jsou smluvní pokuty dle této Smlouvy ve lhůtě 15 kalendářních dnů ode dne doručení výzvy k její úhradě.
- 15.2 Smluvní strany jsou oprávněny smluvní pokutu požadovat bez ohledu na to, zda jim porušením dané povinnosti vznikla škoda. Jakýmkoliv smluvní pokutě obsaženým v této Smlouvě není dotčeno právo Smluvní strany požadovat plnou náhradu škody, která v důsledku porušení povinností, kterou se smluvní pokuta vztahuje, přísluší Smluvní straně, včetně škody, která převyšuje smluvní pokutu.
- 15.3 Celková výše smluvních pokut uplatnitelných oprávněnou Smluvní stranou do doby platnosti příslušného Jízdního řádu je limitována maximálně ve výši 10 % Objednávkové ceny; tato limitace se nevztahuje na smluvní pokuty dle odst. 8.3 písm. a), odst. 8.8, odst. 8.14 a odst. 9.1 Smlouvy.
- 15.4 V případě poskytnutí nepravdivých informací ze strany Dopravce nebo Objednatele či Organizátora Dopravcem v omyl je Objednatel oprávněn Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý zjištěný případ.

## 16. Článek

### Komunikace Smluvních stran a poskytování informací

- 16.1 Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení týkající se věcí této Smlouvy mohou být doručována osobně, písemně nebo elektronicky.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P1 JIH Horažďovice předměstí – Pízeň – Pňovany

provozovatele poštovních služeb, prostřednictvím datové schránky, nebo  
elektronickou poštou (e-mailem), a to v souladu s vymezením jednotlivých  
povinností dle této Smlouvy, na následující adresy k rukám následujících osob:

**Objednatel:**

**Plzeňský kraj**  
Škroupova 18  
306 13 Pízeň

ID datové schránky: zzjbr3p

kontaktní osoba:

Mgr. Dušan Pakandl, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

tel.:

mob:

fax:

e-mail:

**Organizátor:**

**POVED s. r. o.**  
Nerudova 25  
301 00 Pízeň

ID datové schránky: 4xwp5cq

kontaktní osoba:

Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka

tel.:

mob:

e-mail:

**Dopravce:**

**ARRIVA vlaky s.r.o.**  
Křižíkova 148/34, Karlín, 186 00 Praha 8

ID datové schránky: ry8jzpd

kontaktní osoba:

Ing. Mgr. Jiří Nálevka

tel.:

e-mail:

Oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech  
této Smlouvy mohou být zaslána na jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu  
či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní  
příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. 16 Smlouvy.

16.2 Veškeré výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této  
Smlouvy a odeslaná v souladu s odst. 16.1 Smlouvy se považují za doručená

a) dnem, kdy je adresát osobně převezme, je-li písemnost doručována osobně;



- b) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, dne potvrzeným na doručence, nebo v případě, že k převzetí z jakéhokoli důvodu nedojde, uplynutím 10 kalendářních dnů od uložení u příslušného provozovatele poštovních služeb, je-li zasílána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb;
  - c) dnem, o němž tak stanoví zákon č. 300/2008 Sb., o elektronicky a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, je-li zasílána prostřednictvím datové zprávy do datové schránky;
  - d) dnem prokazatelného doručení na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail). Nepotvrdí-li adresát převzetí e-mailu do druhého pracovního dne od odesílatel jej na odeslání upozorní telefonicky. Nepotvrdí-li adresáři ani po telefonickém upozornění, považuje se za den doručení první pracovní den po odeslání zprávy.
- 16.3 Objednatel a Organizátor se zavazují chránit obchodní tajemství uvedené v **příloze č. 11** Smlouvy (dále jen „**Obchodní tajemství**“). Vyloučení pochybností se uvádí, že za Obchodní tajemství nepovažují informace o Skutečných tržbách, jejich výši, struktuře a o cestujících, než byly inkasovány, a dále informace o počtu cestujících.
- 16.4 Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby Objednatel využil informace v průběhu Plnění této Smlouvy (včetně Obchodního tajemství) k účelům, které jsou uvedeny v této Smlouvě, a dále informace, pro účely komunikace s orgány státní správy a územní samosprávy, dále pro účely plánování a zajišťování dopravní obslužnosti, zejména v souvislosti s uzavřením smlouvy o veřejných službách pro období následující po uzavření této Smlouvy (tj. jak pro případ nabídkového řízení, tak pro případ zadání). Dopravce souhlasí s tím, že takové informace je Objednatel povinen třetím osobám sdělit i v průběhu plnění této Smlouvy. Takové sdělení informací se nepovažuje za porušení Obchodního tajemství a za zneužití informací.
- 16.5 Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o systému dělby tržeb a o informacích o chodu IDPK. Dopravce dále společně s Organizátorem vytváří pozitivní povědomí veřejnosti o veřejných službách v Plzeňském kraji a je loajální vůči Objednateli, resp. Organizátorovi.

## 17. Článek

### Doba trvání poskytování Plnění a Smlouvy

- 17.1 Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran. Smlouva nabývá Smlouva jejím uveřejněním v registru smluv podle zákona č. 189/2000 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejnění smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „ZRS“). Uveřejnění Smlouvy a jejich případných dodatků provede v souladu se ZRS

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P1 JIH Horažďovice předměstí – Plzeň – Pňovany

- 17.2 Dopravce je povinen poskytovat Plnění ode dne celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2023 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2038.
- 17.3 Tato Smlouva zaniká uplynutím doby stanovené v odstavci 17.2 Smlouvy.
- 17.4 Tato Smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
- 17.5 V případě, že se Objednatel ocitne v prodlení s placením Záloh kompenzace či Doplatku kompenzace, je Dopravce povinen Objednatele na tuto skutečnost upozornit nejpozději do 10 pracovních dnů od vzniku prodlení. Dopravce má právo Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením Záloh kompenzace či Doplatku kompenzace přesahujícím 45 kalendářních dnů. Toto právo však Dopravci vznikne až marným uplynutím dodatečné lhůty k plnění v minimální délce 10 pracovních dnů. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen poskytnout Objednateli dodatečnou lhůtu k plnění formou písemné výzvy zaslané Objednateli nejdříve 45. den jeho prodlení doporučeným dopisem s dodejkou nebo prostřednictvím datové schránky.
- 17.6 Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Kromě případů porušení povinností Dopravce, při nichž je právo Objednatele odstoupit od Smlouvy nebo ji vypovědět stanoveno jinými ustanoveními této Smlouvy, se za podstatné porušení povinností Dopravce považují případy, kdy:
- Dopravce z jakéhokoli důvodu pozbuje podnikatelské oprávnění k provozování předmětu Smlouvy (viz odst. 9.6 Smlouvy), zejména v případě ztráty oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy dle ZoD (například licence nebo osvědčení dopravce);
  - Dopravce během Doby plnění neoprávněně přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezačne provoz alespoň 50 % Spojů, které je podle této Smlouvy povinen provozovat, a to po dobu nejméně 3 po sobě jdoucích dní. Tato skutečnost není podstatným porušením Smlouvy ze strany Dopravce v případě, že došlo k porušení Smlouvy ze strany Objednatele podle odst. 17.5 této Smlouvy;
  - v insolvenčním řízení bude zjištěn úpadek Dopravce nebo insolvenční návrh bude zamítnut pro nedostatek majetku Dopravce v souladu se zákonem č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), v platném znění, nebo Dopravce vstoupí do likvidace;
  - souhrnná výše Objednatelem uplatnitelných smluvních pokut za období platnosti příslušného Jízdního řádu dosáhne hranice stanovené v odst. 15.3 Smlouvy;
  - Dopravce Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od Smlouvy či k jejímu vypovězení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým

způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se porušení  
z těchto povinností dopustí;

- f) Dopravce nebo jeho poddodavatel bude příslušným orgánem veřejné  
uznán pravomocně vinným ze spáchání přestupku, správního deliktu  
jiného obdobného protiprávního jednání v řízení pro porušení  
předpisů, jichž se dotýká ujednání dle odst. 9.17 Smlouvy, a k němu  
při plnění této Smlouvy nebo v souvislosti s ním, a ve lhůtě 60 dnů  
doručení písemného upozornění Objednatele na možnost odstoupení  
Smlouvy nebo její výpovědi dle tohoto písmene Smlouvy neprokáže  
přiměřená nápravná opatření k předcházení obdobných porušení  
předpisů v budoucnu;
- g) Dopravce použije finanční prostředky, které obdržel za Plnění  
Smlouvy, v rozporu s mezinárodními sankcemi podle § 2 ZMS.

17.7 Výpověď nebo odstoupení od Smlouvy musí mít písemnou formu  
doručena druhé Smluvní straně.

17.8 Výpovědní lhůta činí jeden rok a počíná běžet prvním dnem každého  
měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.

17.9 Zánikem Smlouvy nejsou dotčena práva na zaplacení smluvní po  
z prodlení a náhrady škody, pokud vznikla před zánikem Smlouvy, je  
práva a povinnosti, která podle projevené vůle Smluvních stran nebo  
ke své povaze mají trvat i po zániku Smlouvy.

## **18. Článek Závěrečná ustanovení**

18.1 Dopravce není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu  
postoupit třetí osobě tuto Smlouvu nebo její část ani jakoukoliv  
která mu vůči Objednateli na základě této Smlouvy vznikne. Dopravce  
oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele  
jakoukoliv svou pohledávku, která mu na základě této Smlouvy vůči  
vznikne, proti pohledávkám Objednatele vůči Dopravci vzniklým  
Smlouvy. Dopravce není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu  
Objednatele zastavit ve prospěch třetí osoby jakoukoliv svou pohle  
mu vůči Objednateli na základě této Smlouvy vznikne. Poruše  
z povinností uvedených v tomto odst. 18.1 Smlouvy zakládá právo  
od této Smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět.

18.2 Případná neplatnost, neúčinnost nebo nevynutitelnost jakéhokoliv  
Smlouvy nemá vliv na platnost, účinnost nebo vynutitelnost ostatní  
Smlouvy jakož ani Smlouvy jako celku. Smluvní strany mají v takov  
povinnost bezodkladně nahradit neplatné, neúčinné nebo ne  
ujednání smluvním ujednáním bezvadným, které svým smyslem  
odpovídá nahrazovanému ujednání.

- 18.3 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.
- 18.4 Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy a v souvislosti s ní, nepodařilo-li se je vyřešit podle předchozího odstavce, budou projednány a řešeny před věcně příslušnými soudy České republiky, přičemž v případě, kdy české právo připouští pro konkrétní druh sporu sjednání místní příslušnosti, pak platí, že pokud je v konkrétním případě podle příslušných právních předpisů založena místní příslušnost okresních soudů, sjednaly tímto Smluvní strany místní příslušnost Okresního soudu Plzeň - město jako soudu prvního stupně, v ostatních případech se sjednává místní příslušnost Krajského soudu v Plzni jako soudu prvního stupně.
- 18.5 Jestliže po dobu trvání této Smlouvy dojde v České republice k zavedení měny euro, budou všechny částky uvedené v této Smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.
- 18.6 Dopravce je seznámen se skutečností, že Plzeňský kraj, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
- 18.7 Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků Dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění.
- 18.8 Smlouva je vyhotovena v 5 vyhotoveních, z nichž 3 vyhotovení obdrží Objednatel a 2 vyhotovení obdrží Dopravce.
- 18.9 Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 3334/23 ze dne 20. 3. 2023.
- 18.10 Veškeré změny a doplňky této Smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí Smlouvy.

18.11 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou tyto přílohy:

**Příloha:**

č. 1 Požadavky na Vozidla

č. 2 Výchozí jízdní řád

č. 3 Vzory výkazů

- a. Objednaný dopravní výkon v měsíci
- b. Skutečný dopravní výkon v měsíci
- c. Nedodržení plánu řazení
- d. Hlášení zpoždění osobních vlaků
- e. Plnění jízdního řádu ve vybraných dopravních bodech
- f. Přehled zpoždění jednotlivých vlaků – vliv Dopravce
- g. Přehled zpoždění jednotlivých vlaků – všechny vlivy
- h. Dopravní průzkumy – vlaky dle tratí
- i. Dopravní průzkumy – nástupy a výstupy v jednotlivých stan
- j. Výkaz prodaných jízdních dokladů
- k. Výkaz elektronické evidence cestujících

č. 4 a) Program obnovy vozidel

č. 4 b) Výzva č. 28 OPD v rámci programu „Pořízení a modernizace  
železničních kolejových vozidel“

č. 5 Cenová nabídka dopravce (list „MV Zaokrouhlený“ Finančního mo

č. 6 Tarif a tarifní zásady IDPK

č. 7 Kilometráž tratě na lince P1 JIH Horažďovice předměstí – P  
Přovany

č. 8 Služby související s provozováním veřejných služeb v přepravě  
cestujících

č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDPK a informační  
vozidel

č. 10 Zpráva o plnění povinností dopravce (vzor)

č. 11 Obchodní tajemství Dopravce

č. 12 Finanční model (pouze v elektronické podobě na CD/DVD)

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P1 JIH Horažďovice předměstí – Plzeň – Přovany

č. 13 Výpočet kompenzace

č. 14 Definice zkratk a pojmů

Za Objednatele:

Ing. Pavel Čížek  
náměstek hejtmána  
pro oblast dopravy

V Plzni dne 12-05-2023

(podpis, razítko)

Za Dopravce:

Ing. Mgr. Jiří Nálevka  
jednatel

V... dne 12-05-2023

Ing. Daniel Adamka  
jednatel

V... dne 12-05-2023

(podpis, razítko)

Č.j. : .....

Počet listů : 53 + přílohy

Počet výtisků : 5

Číslo výtisku : 1

Za správnost :

Radní Ing. Pavel Čížek

Vedoucí odboru Mgr. Dušan Pakončík

Právník Mgr. Václav Kulhánek

Kompetence na základě : RPK 3834/23

Pr. doc. 10.3.2023

Datum : 12.5.2023