

# Porovnání vozidel pro celek Jihozápad, část Pošumaví – stávající a nový stav

**Březen 2021**



Traveling  
by public  
transport

in Pilsen region & Pilsen

# Vozový park

## Stávající stav

- motorové jednotky **řady 814 + 914 Regionova**
- motorové vozy **řady 810** (+ přípojný vůz)

## Nový stav

- motorové vozy **RS1 Stadler**

# Motorový vůz řady 810

- vývojově **nejstarší ze všech vozidel**
- dnes dosahuje stáří 50 let → **neodpovídá soudobým požadavkům na cestování** (některé kraje už tato vozidla zcela neobjednávají)
- **nízkopodlažnost není zajištěna vůbec**
- vzhledem ke stáří vozidel nemá smysl do nich dále investovat





Zdroj fotografie: Wikipedia



Zdroj fotografie: Vagonweb



*Zdroj fotografie: Atlaslokomotiv.net*



*Zdroj fotografie: Fotodoprava.com*

# Motorová jednotka řady 814+914 Regionova

- vývojově **rekonstrukce řady 810 a jejich přípojných vozů**
- rekonstrukce probíhaly cca před 10 – 15 lety
- sice zvyšuje komfort cestování, **ale je na hranici soudobých požadavků na kulturu cestování** → vhodné na nejokrajovější výkony; **rekonstrukcí nedošlo k výraznému zlepšení trakčních parametrů**
- vzhledem ke stáří vozidel nemá smysl do nich dále investovat





*Zdroj fotografie: České dráhy*



*Zdroj fotografie: České dráhy*



Zdroj fotografie: Regionovy.cz



Zdroj fotografie: Vagonweb.cz





# RS 1 Stadler

- vývojově **nejmladší ze všech porovnávaných vozidel**
- odpovídá požadavkům **na komfort cestování**
- západoevropské vozidlo, původem konstrukčně **ze Švýcarska**
- schváleno pro provoz na **české síti**
- výrazně lepší parametry než motorový vůz řady 810 a jednotka Regionova



Zdroj fotografie: GW Train Regio







Zdroj fotografie: GW Train Regio

Zdroj fotografie: GW Train Regio



Zdroj fotografie: GW Train Regio



Zdroj fotografie: GW Train Regio

# Porovnání vozidel

Parametr	Regionova	810	Stadler RS1
Max. rychlost	80 km/h	80 km/h	<b>120 km/h</b>
Rok výroby/rekonstrukce (přibližně)	1980/2005	1980/----	<b>2000/2015</b>
Počet míst k sezení	<b>84</b>	55	70
Nízkopodlažnost	< 50 %	NE	<b>&gt; 50 %</b>
Výkon motoru – vliv na dynamiku jízdy	242 kW	152 – 155 kW	<b>2x257 kW</b>
Prostor pro jízdni kola	malý	malý	<b>velký</b>
Využití vyšších rychl. profilů infrastruktury	NE	NE	<b>ANO</b>
Kotoučové brzdy	NE	NE	<b>ANO</b>
Wi-fi, zásuvky 230 V, klimatizace, ...	NE	NE	<b>ANO</b>
Automatické sčítání cestujících	NE	NE	<b>ANO</b>

→ nově nasazená vozidla jednoznačně **přispějí ke zvýšení kultury cestování**

# Kontaktní místa IDPK

Místo	Stávající stav	Nový stav
Horažd'ovice předm.	✓	✗
Horažd'ovice	✗	✓
Sušice	✓	✓
Klatovy	✓	✓
Domažlice	✓	✓

- požadavek na pokladnu v centra významného regionálního centra Horažd'ovice místo jeho okrajové části; v Horažd'ovicích předměstí přitom pokladna zůstane v rámci dálkové dopravy
- rozšíření otevíracích dob

# Vybrané služby kontaktních míst

Místo	Stávající stav	Nový stav
Informování cestujících	✓	✓
Prodej jízdních dokladů OneTicket (SJT)	✓	✓
Prodej jednotlivého jízdného IDPK	✓	✓
Prodej předplatného jízdného IDPK	✗	✓
Zřízení a výdej Plzeňských karet	✗	✓
Nahrávání nároků na slevy v systému Plzeňské karty	✗	✓
Rozšíření otevíracích dob – služba cestujícím	✗	✓



Zdroj fotografie: [www.zelpage.cz](http://www.zelpage.cz)





**POVED**

Píseňský organizátor  
veřejné dopravy

**Traveling  
by public  
transport**

in Pilsen region & Pilsen

