

72 - 38076/21

<b>STRAJSKÝ ÚŘAD</b> <b>Píseňského kraje</b>	Č.dop.
Došlo: 22 -04- 2021	Zprac.
Č.j. Počet listů ..... Počet příl. <i>21</i> .....	Ukl. zn.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě na celek Jihozápad – část Pošumaví**

uzavřená podle § 9 ZoVS ve spojení s § 1746 odst. 2 OZ, v souladu s čl. 5 odst. 1  
Nařízení a dále v souladu se ZoD

(dále jen „**Smlouva**“).

Smluvní strany:

**1. Plzeňský kraj**

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČO: 70 89 03 66

DIČ: CZ 70890366

zastoupený: Ing. Pavel Čížek, náměstek hejtmanky pro oblast dopravy, na základě  
zmocnění Rady Plzeňského kraje, usnesení č. *[bude doplněno]* ze dne *[bude  
doplněno]*, *č. 545/21 ze dne 26. 3. 2021*

bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s., pobočka Plzeň, číslo účtu:  
[REDAKCE]

(dále jen „**Objednatel**“)

**2. GW Train Regio a.s.**

se sídlem: U Stanice 827/9, 400 03 Ústí nad Labem – Střekov

IČO: 28664116

zastoupený: Peter Bosáček, předseda představenstva

zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, sp.  
zn. B 1942

bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., č. účtu: [REDAKCE]

variabilní symbol: 28664116

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

**Obsah Smlouvy:**

1.	ČLÁNEK ÚČEL SMLOUVY, DEFINICE POJMŮ A ZKRATEK .....	3
2.	ČLÁNEK PŘEDMĚT SMLOUVY A ROZSAH PLNĚNÍ .....	3
3.	ČLÁNEK OBJEDNÁVKA .....	4
4.	ČLÁNEK BANKOVNÍ ZÁRUKA, POJISTNÁ OCHRANA.....	7
5.	ČLÁNEK SKUTEČNÁ KOMPENZACE .....	8
6.	ČLÁNEK ÚHRADA SKUTEČNÉ KOMPENZACE.....	9
7.	ČLÁNEK KVALITA VEŘEJNÝCH SLUŽEB .....	10
8.	ČLÁNEK POVINNOSTI DOPRAVCE TÝKAJÍCÍ SE VOZIDEL .....	17
9.	ČLÁNEK POVINNOSTI DOPRAVCE.....	20
10.	ČLÁNEK DODRŽOVÁNÍ JÍZDNÍCH ŘÁDŮ, PŘÍPOJOVÝCH VAZEB.....	24
11.	ČLÁNEK TARIF A ODBAVOVÁNÍ.....	27
12.	ČLÁNEK IDP.....	30
13.	ČLÁNEK OPATŘENÍ PŘI VÝLUKÁCH INFRASTRUKTURY .....	31
14.	ČLÁNEK ETCS .....	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
15.	ČLÁNEK OBECNÁ USTANOVENÍ KE SMLUVNÍM POKUTÁM .....	33
16.	ČLÁNEK KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN A POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ.....	33
17.	ČLÁNEK DOBA TRVÁNÍ POSKYTOVÁNÍ PLNĚNÍ A SMLOUVY.....	35
18.	ČLÁNEK ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....	37

# Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na celek Jihozápad – část Pošumaví

## 1. Článek Účel Smlouvy, definice pojmů a zkratk

- 1.1 Účelem této Smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Plzeňského kraje ve smyslu § 3 odst. 2 ZoVS, a to v rozsahu touto Smlouvou stanoveném, a to v návaznosti na nabídkové řízení s názvem „*Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na celek Jihozápad*“ – část Pošumaví.
- 1.2 Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že je osobou existující podle právních předpisů České republiky, je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené, a že je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu ZoD.
- 1.3 Pojmy a zkratky používané v této Smlouvě jsou definovány **v příloze č. 14** Smlouvy.

## 2. Článek Předmět Smlouvy a rozsah Plnění

- 2.1 Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Plzeňského kraje v rámci celku **Jihozápad – část Pošumaví**, který je vymezen dále uvedenými Linkami, Dopravcem pro Objednatele, a dále též vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této Smlouvy poskytovat veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě. Kilometráž celku Plzeňsko – část Pošumaví je uvedena **v příloze č. 7** Smlouvy. Celek **Jihozápad – část Pošumaví** je vymezen těmito Linkami:
  - linka **P11 Horažďovice předměstí – Sušice – Klatovy** (s možností vedení vybraných spojů v úsecích Horažďovice předměstí – Strakonice a Horažďovice předměstí – Nepomuk).
  - linka **P23 Domažlice – Klatovy**,
- 2.2 Na základě této Smlouvy se Dopravce zavazuje po Dobu plnění poskytovat Plnění, tj. provozovat veřejnou drážní osobní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje na tratích uvedených v odstavci 2.1 v rozsahu a za podmínek stanovených touto Smlouvou a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy Skutečnou kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

- 2.3 Výchozí dopravní výkon činí 756 170,7 vlkm a Výchozí počet vlakových jednotek činí 8 (z toho 2 záložní) a odpovídá Výchozímu jízdnímu řádu v příloze č. 2 Smlouvy.
- 2.4 Dopravce se zavazuje poskytovat Plnění v rozsahu Objednaného dopravního výkonu a Objednaného počtu vlakových jednotek v každém jednotlivém období platnosti Jízdního řádu.
- 2.5 Objednatel je oprávněn jednostranně změnit a Dopravce je povinen přijmout Objednaný dopravní výkon tak, že bude navýšen do výše Maximálního dopravního výkonu, anebo zredukován nejvýše v rozsahu odpovídajícím Minimálnímu dopravnímu výkonu, a to za podmínky, že tento dopravní výkon je možno zajistit Výchozím počtem vlakových jednotek nebo po jeho navýšení postupem dle odst. 9.11 Smlouvy. Tato změna může být provedena vždy v termínu celostátní změny Jízdních řádů v prosinci příslušného kalendářního roku.
- 2.6 Objednatel je dále oprávněn požadovat v průběhu období platnosti Jízdního řádu posílení stávajících Spojů (soupravou dvou či tří Vlakových jednotek) nebo vypravení mimořádného Spoje, pokud je toto možno zajistit Objednaným počtem vlakových jednotek.
- 2.7 Smluvní strany se dohodly, že jakékoliv změny Výchozího dopravního výkonu mimo rozmezí stanovené v odst. 2.5 této Smlouvy jsou možné pouze na základě vzájemné dohody Smluvních stran, pokud to připouští právní předpisy upravující veřejné zadávání.

### **3. Článek Objednávka**

- 3.1 Modelový rozsah Plnění odpovídající Výchozímu dopravnímu výkonu je stanoven ve Výchozím jízdním řádu, který je přílohou č. 2 Smlouvy.
- 3.2 Jízdní řád pro jednotlivá období jeho platnosti stanoví Objednatel prostřednictvím Objednávky postupem dle tohoto článku Smlouvy, kterou je Dopravce povinen přijmout včetně skutečnosti, že Objednaný dopravní výkon bude zajišťován jednou, dvěma či třemi Vlakovými jednotkami, a to za podmínky, že tento dopravní výkon je možno zajistit Výchozím počtem vlakových jednotek po odečtení záložních vozidel nebo po jeho navýšení postupem dle odst. 9.11 Smlouvy. Od Objednávky je Dopravce oprávněn se odchýlit z důvodu na straně provozovatele dráhy s ohledem na možnosti infrastruktury a technologická omezení, a to po projednání s Organizátorem. Objednatel zašle Dopravci Objednávku nejpozději 20 kalendářních dnů před termínem pro uzávěrku návrhu jízdního řádu ze strany provozovatele dráhy. Při

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

přípravě návrhu Jízdního řádu či jeho změny se postupuje dle odst. 3.3 až 3.7 Smlouvy.

- 3.3 Přípravu návrhu Jízdního řádu a změn Jízdního řádu projednává Dopravce s Organizátorem na základě Objednávky s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené provozovatelem dráhy. Nejpozději 5 pracovních dnů před termínem pro změny Jízdních řádů stanoveným provozovatelem dráhy je Organizátor oprávněn změnit vymezení Spojů oproti Objednávce zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti Spojů Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Poslední připomínky předá Organizátor nejpozději 10 pracovních dnů před termínem pro změny Jízdních řádů stanoveným provozovatelem dráhy, dále je Organizátor též oprávněn oproti Objednávce vypustit některý Spoj či Spoje či naopak k zavedení Spoje či Spojů nových. V případě nedodržení těchto termínů v nezbytných případech vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatele. Organizátor v této souvislosti případně vypracuje nové Jízdní řády a sdělí je Dopravci v souladu s článkem 15 Smlouvy. Dopravce je povinen nové Jízdní řády předložené Organizátorem projednat s přidělcem kapacity dopravní cesty. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti má Objednatel právo požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.
- 3.4 Dopravce je při tvorbě každého Jízdního řádu vždy vázán písemnými požadavky Organizátora na vedení jednotlivých Spojů. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí Organizátora nebude v Jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených provozovatelem dráhy), četnosti vedení či zastavování Spojů. Dopravce je povinen v Jízdním řádu vyznačit garantované nízkopodlažní spoje mezinárodním symbolem přístupnosti. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti má Objednatel právo požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností. Dopravce je oprávněn navrhnout Organizátorovi změnu vymezení Spojů v rámci přípravy Jízdního řádu. Organizátor není povinen vyhovět návrhu Dopravce dle tohoto odstavce.
- 3.5 Dopravce je povinen pro každé období platnosti Jízdního řádu v rámci Doby plnění Smlouvy podat v termínu stanoveném ZoD u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty pro Spoje, které jsou předmětem projednávaného návrhu Jízdního řádu pro následující období. V případě porušení této povinnosti má Objednatel právo požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti. Smluvní strany jsou srozuměny, že tuto pokutu lze uplatnit za každý chybně zadaný Spoj v Jízdním řádu, nikoli odjetý. Smluvní pokuta se neuplatní v případě, kdy bude chyba zadání odstraněna v rámci projednávání návrhu Jízdního řádu, aniž by pozbyla pozice řádně podané žádosti o přidělení

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě na celek Jihozápad – část Pošumaví

kapacity dopravní cesty. Projednání návrhu Jízdního řádu se zaznamenává formou zápisu podepsaného Objednatelem, Dopravcem a Organizátorem.

- 3.6 Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle odst. 3.5 této Smlouvy či není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty postupem podle ZoD, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dráhy dle ZoD. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně informovat Organizátora, nejpozději však následující pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a předat Organizátorovi veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout provozovateli dráhy, aby se Organizátor účastnil příslušných jednání s provozovatelem dráhy v této věci. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti má Objednatel právo požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.
- 3.7 Dopravce poskytne Organizátorovi návrh Jízdního řádu pro následující projednávané období a konečnou verzi Jízdního řádu v elektronické podobě (ve formátu pdf či obdobném formátu, který ho nahradí) obsahující informace v podobě, v jaké jsou zpravidla uveřejňovány v jízdním řádu publikovaném SŽ, a to do 5 pracovních dnů po jejich vydání provozovatelem dráhy. Tuto povinnost je Dopravce oprávněn splnit rovněž předáním odkazu na umístění návrhu Jízdního řádu na stránkách SŽ umožňujících neomezený dálkový přístup. Organizátor či Objednatel je na základě této Smlouvy oprávněn zveřejnit návrh Jízdního řádu a konečnou podobu jízdního řádu pro následující období za účelem informování dotčených obcí na portálu Plzeňského kraje a na internetových stránkách Organizátora. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti má Objednatel právo požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.
- 3.8 Na základě konečné verze Jízdního řádu Dopravce poskytne Organizátorovi výpočet úhrady za použití dopravní cesty podle parametrů Objednávky a podmínek a cen uvedených v Prohlášení o dráze, a to do 5 pracovních dnů po vydání Jízdního řádu provozovatelem dráhy. Tento výpočet Organizátor zkontroluje a použije pro výpočet Objednávkové ceny, kde nahradí položku Úhrada za použití dopravní cesty vloženou Objednatelem do Výchozího finančního modelu. V případě zavedení úhrady za použití ostatní infrastruktury budou smluvní strany postupovat obdobně.
- 3.9 Dopravce předloží Organizátorovi zpracované oběhy všech Vozidel a výkaz dle **přílohy č. 3a** Smlouvy, a to vždy v průběhu přípravy Jízdního řádu či změny Jízdního řádu, nejpozději však 14 dní před termínem celostátní změny Jízdního

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

řádu. Poruší-li Dopravce povinnost dle tohoto odstavce, má Objednatel právo požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč.

**4. Článek**  
**Bankovní záruka, pojistná ochrana**

- 4.1 Dopravce je povinen na vlastní náklady obstarat neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku za řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy (včetně veškerých práv na plnění vzniklých v důsledku porušení právních povinností), splatnou na první požádání Objednatele, a to ve výši 10 000 000 Kč (slovy: desetmilionůkorunčeských). Objednatel je na základě předložené bankovní záruky oprávněn čerpat finanční prostředky kumulovaně až do celkové výše poskytnuté bankovní záruky, a to zejména v případě porušení některé ze smluvních nebo zákonných povinností Dopravce. Objednatel je povinen vrátit Dopravci originál bankovní záruky do 3 měsíců od ukončení této Smlouvy. Pokud dojde v průběhu platnosti a účinnosti Smlouvy k poklesu zůstatku bankovní záruky pod 80 % její původní výše, je Dopravce povinen předložit novou bankovní záruku, a to v opětovné výši 10 000 000 Kč, a to do jednoho měsíce od data, kdy zůstatek bankovní záruky klesne pod 80 % její původní výše. V takovém případě je Objednatel povinen v okamžiku předložení originálu nové bankovní záruky Dopravci neprodleně vrátit originál původní bankovní záruky. Pokud Dopravce nesplní povinnosti dle tohoto odstavce, je Objednatel oprávněn požádat o plnění bankovní záruky ve zbylé výši. Objednatel má v tomto případě dále právo od Smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět.
- 4.2 Bankovní záruka nemusí být sjednána na celou dobu trvání Smlouvy, lze ji nahradit bankovní zárukou platnou po kratší časový úsek, minimálně však na dobu 3 let; vždy však musí platit, že po celou dobu trvání Smlouvy zajistí Dopravce vystavení platné a účinné bankovní záruky v požadované výši. Prodloužení nebo nahrazení bankovní záruky novou bankovní zárukou ve výši dle odst. 4.1 však musí Dopravce realizovat a předat Objednateli nejpozději jeden měsíc před ukončením její platnosti. Pokud Dopravce nesplní povinnosti dle tohoto odstavce, je Objednatel oprávněn požádat o plnění bankovní záruky. Objednatel má v tomto případě dále právo od Smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět.
- 4.3 Dopravce je povinen nejpozději k prvnímu dni Doby plnění dle této Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy; v případě porušení této povinnosti (tj. nesjednání požadovaného pojištění) je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 20 000 000,- Kč, přičemž Objednatel je v takovém případě rovněž oprávněn od této Smlouvy odstoupit anebo ji vypovědět. Na výzvu Objednatele je Dopravce povinen ve lhůtě pěti pracovních dnů předložit doklad prokazující existenci pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy; v případě, že Dopravce poruší tuto povinnost (tj. nepředloží doklad o požadovaném pojištění) je Objednatel oprávněn účtovat



**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě na celek Jihozápad – část Pošumaví**

Dopravci smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý započatý den prodlení se splněním uvedené povinnosti.

**5. Článek  
Skutečná kompenzace**

- 5.1 Smluvní strany se dohodly, že výše Skutečné kompenzace pro plnění této Smlouvy se stanoví na základě nabídky Dopravce prostřednictvím **přílohy č. 12** Finanční model, a to postupem specifikovaným v **příloze č. 13** Výpočet kompenzace. Ve smyslu pojmů užitých v této Smlouvě náleží Dopravci za poskytnuté Plnění Skutečná kompenzace, která je zároveň kompenzací dle § 23 ZoVS.
- 5.2 Cena v plné míře kryje veškeré náklady Dopravce nutné pro poskytování Plnění a zisk Dopravce. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. brutto smlouva, tedy že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů nese plně Objednatel.
- 5.3 Veškeré hodnoty získané z Výchozího finančního modelu pro jednotlivá období platnosti Jízdního řádu po dobu plnění jsou stanoveny v cenové úrovni roku 2020, k Výchozímu dopravnímu výkonu a k Výchozímu počtu Vlakových jednotek v cenové nabídce Dopravce, která tvoří **přílohu č. 5** této Smlouvy (vyplněný list „Model výchozí“ Finančního modelu). Výchozí jednotková cena (průměr za dobu plnění) činí 146,84 Kč/vlkm. Výchozí cena (průměr za dobu plnění) činí 111 033 tis. Kč.
- 5.4 Smluvní strany se dohodly, že po dobu plnění Objednatel stanoví jednostranně pro každé období platnosti Jízdního řádu výši Objednávkové ceny, a to pomocí **přílohy č. 12** Finanční model, postupem definovaným v **příloze č. 13** Výpočet kompenzace. K první úpravě dle předchozí věty dojde již před začátkem poskytování Plnění pro první rok Doby plnění. Dopravce je povinen Objednateli poskytnout při stanovení Objednávkové ceny nezbytnou součinnost. Objednatel je povinen oznámit Dopravci aktuální výši Objednávkové ceny nejpozději do konce září roku začátku platnosti Jízdního řádu.
- 5.5 Po ukončení období platnosti Jízdního řádu určí Objednatel výši Skutečné kompenzace, a to pomocí **přílohy č. 12** Finanční model, postupem definovaným v **příloze č. 13** Výpočet kompenzace.
- 5.6 Výchozí finanční model dle odst. 5.3 Smlouvy je stanoven vždy bez zohlednění poskytnuté dotace. Pokud Dopravce v době trvání této Smlouvy obdrží investiční dotaci ve vztahu k jakýmkoliv Vlakovým jednotkám nebo jinému majetku, který má vliv na výpočet Ceny, bude Cena způsobem stanoveným v **příloze č. 13** Výpočet kompenzace snížena o tuto poskytnutou dotaci; o této

## Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné dražní osobní dopravě na celek Jihozápad – část Pošumaví

skutečnosti (tj. obdržení investiční dotace) je Dopravce povinen Objednatele nejpozději do 30 dnů) informovat. Obdobný postup platí i pro majetek:

- a) pořízený s pomocí dotace, který ale není v majetku Dopravce (např. je pronajatý od jiného subjektu, případně Plnění poskytuje jiný dopravce formou poddodávky);
- b) nabytý Dopravcem od předchozího vlastníka, který na pořízení takového majetku obdržel dotaci, a to pokud nebyl takový majetek úplně účetně odepsán předchozím vlastníkem.

Pokud je majetek pořízen s dotací a je používán pro plnění více smluv o zajišťování dopravní obslužnosti dle ZoVS, Dopravce musí provést odečet v plné výši buď u jedné smlouvy, anebo u více smluv tak, aby součet představoval celý vliv dotace.

5.7 Výpočet Ceny probíhá na základě hodnot uvedených ve Výchozím finančním modelu, a to s výjimkou hodnot uvedených níže v písmenech a) až d) tohoto odstavce, které mohou být upraveny dle skutečnosti v průběhu Plnění:

- a) změna Počtu vlakových jednotek (viz odst. 9.11);
- b) obdržení dotace na pořízení Vlakových jednotek (viz odst. 5.6);
- c) výše poplatku „Úhrada za použití dopravní cesty“ (viz odst. 3.8);
- d) zavedení poplatku „Úhrada za použití ostatní infrastruktury“ (viz odst. 3.8).

### 6. Článek Úhrada Skutečné kompenzace

6.1 Skutečná kompenzace bude Dopravci hrazena formou Záloh kompenzace dle odst. 6.2 a Doplatku kompenzace dle odst. 6.3 Smlouvy.

6.2 Objednatel poskytne Dopravci měsíční Zálohu kompenzace ve výši stanovené pomocí přílohy č. 12 Finanční model, postupem definovaným v příloze č. 13 Výpočet kompenzace. Úhrada měsíční Zálohy kompenzace bude realizována do 28. dne každého kalendářního měsíce následujícího po měsíci, za který se záloha hradí (tj. např. záloha za leden je splatná do 28. února). Zálohy kompenzace za měsíc listopad a prosinec posledního roku Doby plnění se nehradí. Objednatel však není povinen vyplatit Dopravci poměrnou část měsíční Zálohy kompenzace poměrně k výši Neuplatnitelného dopravního výkonu, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájí provoz na libovolném Spoji, a to až do pátého dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu.

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě na celek Jihozápad – část Pošumaví**

- 6.3 Doplatek kompenzace probíhá jednou ročně zpětně za předchozí období platnosti Jízdního řádu a je splatný do 30 kalendářních dnů ode dne oznámení Objednatele o výši Doplatku kompenzace. Výši Doplatku Objednatel Dopravci oznámí v termínu do 2 měsíců od konce platnosti Jízdního řádu, nikoliv však dříve, než Dopravce Objednateli předloží veškeré doklady nezbytné pro výpočet Doplatku.
- 6.4 Objednatel je oprávněn jednostranně započíst jakoukoli svou splatnou i nesplatnou pohledávku vůči Dopravci, vzniklou na základě anebo v souvislosti s touto Smlouvou, oproti jakékoli splatné i nesplatné pohledávce Dopravce vůči Objednateli, vzniklé na základě anebo v souvislosti s touto Smlouvou.
- 6.5 Výpočet kompenzace dle Smlouvy je proveden bez daně z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým zákonům. V případě takové změny daňových zákonů, na základě které bude kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke kompenzaci daň z přidané hodnoty v zákonné výši.

**7. Článek  
Kvalita veřejných služeb**

- 7.1 Dopravce je povinen poskytovat Plnění v takové kvalitě, která odpovídá veškerým podmínkám Smlouvy.
- 7.2 Dopravce je povinen využívat pouze taková Vozidla, která mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozována ve veřejné dražní osobní dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
- 7.3 Dopravce se zavazuje při provozování Spojů dle této Smlouvy poskytovat své služby v následující minimální kvalitě (tímto nejsou nijak dotčena žádná další smluvní ustanovení týkající se kvality poskytovaných služeb):
- a) zabezpečit odpovídající kapacitu Spojů dle Objednávky a v součinnosti s Objednatelem též navrhopat posílení Spojů na základě vlastních znalostí o zvýšené frekvenci cestujících; v případě kapacitních problémů je povinen bezodkladně informovat Organizátora za nezabezpečení Objednatelem požadované kapacity Spoje je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
  - b) umožnit přepravu dětských kočárků, invalidních vozíků a jízdních kol ve všech Spojích (v případě vyčerpání kapacity Vozidla má přednost přeprava dětských kočárků a invalidních vozíků); v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti

- c) zajistit viditelné označení každého Vozidla příslušného Spoje jeho cílovou stanicí a dalšími informacemi v souladu s **přílohou č. 1**; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- d) zajistit čistotu interiéru nasazených Vozidel, zejména oken, dveří a všech prostor ve vnitřní části vozidla (sedadla, odkládací police, vnitřní bočnice, zrcadla, skleněné plochy). Na viditelných částech interiéru nesmí být žádné opticky nápadné nečistoty, přitom musí být zohledněn stav předmětu; zabarvení. Stopy po opotřebení se nepovažují za nečistotu ve smyslu podmínek kvality. V případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti; maximální výše smluvní pokuty dle tohoto písmene Smlouvy je limitována částkou 6 000 Kč za jednotlivé Vozidlo a kalendářní den;
- e) zajistit čistotu exteriéru nasazených Vozidel, zejména oken, dveří a vnější skříně včetně střechy a pravidelnou kvalitní údržbou zabránit vzniku nánosů dlouhodobě usazované špíny; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti; maximální výše smluvní pokuty dle tohoto písmene Smlouvy je limitována částkou 6 000 Kč za jednotlivé Vozidlo a kalendářní den; pro vyloučení pochybností Objednatel uvádí, že tento odstavec se netýká graffiti, pro něž jsou požadavky definovány v odstavci 7.3 g);
- f) zajistit alespoň jednou v průběhu 3 po sobě jdoucích kalendářních měsíců hloubkové čištění interiéru a exteriéru všech Vozidel a o termínu jeho realizace informovat Organizátora nejméně 2 pracovní dny předem tak, aby se Organizátor mohl případně tohoto čištění účastnit a provést jeho kontrolu; v případě, kdy Dopravce neprovede alespoň jednou v průběhu 3 po sobě jdoucích kalendářních měsíců hloubkové čištění interiéru a exteriéru všech Vozidel je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každé Vozidlo ve vztahu, k němuž nebylo hloubkové čištění alespoň jednou v průběhu 3 po sobě jdoucích kalendářních měsíců provedeno. V případě, kdy Dopravce Organizátora nebo Objednatele v průběhu 3 po sobě jdoucích kalendářních měsíců neinformuje o termínu realizace hloubkového čištění interiéru a exteriéru, má se za to, že hloubkové čištění interiéru a exteriéru nebylo provedeno a Objednatel je v takovém případě oprávněn uplatnit smluvní pokutu dle tohoto písmene Smlouvy. První tříměsíční cyklus pro účely tohoto odstavce počne běžet prvního dne kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém došlo k zahájení Doby plnění
- g) odstraňovat graffiti a jiná poškození z vnějšího nátěru Vozidel a z jejich interiéru do 24 hodin od zjištění; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

pokutu ve výši 10 000 Kč za každé vozidlo a kalendářní den prodlení se splněním této povinnosti;

- h) Dopravce je povinen zajistit při mimořádném znečištění Vozidla během jízdy operativní úklid bez nutnosti odstavení Vozidla, a to do 90 minut od zjištění (nahlášení) znečištění; v případě porušení povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od dopravce smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý případ, kdy ke znečištění Vozidla došlo a Dopravce nezajistil ve stanoveném časovém limitu úklid;
- i) Tepelná pohoda ve vozidle musí být po celou dobu v režimu jízdy s cestujícími v souladu s ČSN EN 14 750-1, tj. nejméně 19 °C, nejvýše 30 °C, ve vazbě na vnější teplotu dle Přílohy A této normy. Zaměstnanci Dopravce budou respektovat oprávněné žádosti cestujících týkající se tepelné pohody ve Vozidle; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- j) zajistit, aby každý člen vlakového doprovodu byl viditelně označen (visačkou na hrudi se jménem a příjmením nebo číslem osoby a křestním jménem tak, aby ji bylo možné jednoznačně identifikovat) a vybaven elektronickým odbavovacím zařízením dle odst. 11.5 Smlouvy a mobilním telefonem; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- k) zajistit z důvodu bezpečnosti cestujících uzavření všech bočních dveří před každým rozjezdem Vozidla a přechodových dveří mezi Vozidly, která nemají sloužit k přechodu cestujících mezi vozy soupravy, pokud jsou Vozidla přechodovými dveřmi vybavena; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od dopravce smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ neuzavření všech bočních dveří před každým rozjezdem Vozidla či přechodových dveří mezi Vozidly, která nemají sloužit k přechodu cestujících mezi vozy soupravy, pokud jsou Vozidla přechodovými dveřmi vybavena;
- l) mít vždy v provozu akustický a vizuální informační systém a pomocí tohoto informačního systému informovat cestující ve Vozidle o nadcházející zastávce Spoje, o délce předpokládaného zpoždění a jeho důvodech a o mimořádnostech při vlastní přepravě dle provozní situace, a pokud bude ze strany Organizátora zajištěn přístup k datům, pak i o zajištění přestupní návaznosti na jiné spoje veřejné dopravy, včetně aktuálního stavu zachování či nezachování přípojové návaznosti v případě zpoždění Spoje. Vizuální informační systém musí podávat informace rovněž v anglickém a německém jazyce. Dopravce bere na vědomí, že veškeré aktualizace dat a další náklady spojené se správným fungováním informačních systémů používaných v průběhu Doby plnění Smlouvy jsou předmětem Smlouvy a tyto aktualizace nejsou důvodem pro zvýšení Ceny v době účinnosti Smlouvy; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;

- m) ve Spojích, které jsou předmětem této Smlouvy, nesmí být vyžadována povinná rezervace míst k sezení; v případě porušení povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- n) Objednatel nepožaduje ve Vozidlech oddíl pro první třídu, ale požaduje zřízení tichého oddílu; v případě porušení povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- o) Dopravce se zavazuje umožnit cestujícím jíst a pít ve Vozidlech vlastní potraviny a nápoje; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- p) viditelné a užitkové plochy musí být ve výchozí stanici Spoje zbaveny rušivé (např. zbytků nápojů) a volné nečistoty. Hrubé odpadky (plechovky, lahve, kelímky) musí být odneseny. V případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- q) všechny nádoby na odpadky (odpadkové koše) musí být pravidelně vyprázdněny, tj. zbaveny veškerých odpadků, včetně přilepených. Objednatel požaduje, aby na všech vlacích byly všechny koše kdykoli v průběhu jízdy vlaku ve stavu umožňujícím jejich použití, tj. víko koše lze uzavřít, nevyčnívají z něj žádné odpadky. V případě, že dojde k porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy) je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, kde nedošlo k vykonání povinnosti.
- r) všechna WC ve Vozidle musejí být po celou dobu provozu Vozidla s cestujícími připravená k využití cestujícími; v případě porušení povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- s) všechna WC ve Vozidle musejí být po celou dobu provozu Vozidla s cestujícími uklizena, vybavena mýdlem, toaletním papírem, papírovým ručníky (alternativně funkčním vysoušečem rukou). Dále musí na všech WC být k dispozici tekoucí voda, a to jak na samotném WC, tak v umyvadle. V případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmeni Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

- t) všechna Vozidla budou mít funkční osvětlení Vozidla; v případě porušení povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč na Vozidlo a den, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
  - u) všechna Vozidla budou mít funkční blokování dveří během jízdy; v případě porušení povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
  - v) všechna Vozidla budou mít funkční vnitřní dveře ve Vozidle mezi jednotlivými oddíly, pokud jimi Vozidlo disponuje; v případě porušení povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
  - w) všechna Vozidla budou mít funkční zásuvky, USB porty a wi-fi; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti; maximální výše smluvní pokuty dle tohoto odstavce je limitována částkou 6 000 Kč za jednotlivé Vozidlo a kalendářní den;
  - x) všechna Vozidla budou mít funkční sledování on-line polohy vozidla a komunikace s dispečinkem Plzeňského kraje; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti; maximální výše smluvní pokuty dle tohoto odstavce je limitována částkou 10 000 Kč za jednotlivé Vozidlo a kalendářní den;
  - y) všechna Vozidla budou mít k dispozici počet schránek na informační materiály dle **přílohy č. 1** Smlouvy; v případě porušení povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti; maximální výše smluvní pokuty dle tohoto odstavce je limitována částkou 5 000 Kč za jednotlivé Vozidlo a kalendářní den.
- 7.4 Dopravce je povinen zajistit, že bude při poskytování Plnění splňovat příslušné standardy kvality a bezpečnosti, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy. Dopravce je povinen:
- a) zajistit, že Vozidla budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v **příloze č. 1** této Smlouvy; Objednatel je oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každé jednotlivé porušení jakéhokoli požadavku definovaného v **příloze č. 1**, a to za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
  - b) zajistit, aby Vozidla splňovala požadavky na barevné provedení a grafické označení v souladu s grafickým manuálem Plzeňského kraje, který je součástí

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

**přílohy č. 1** této Smlouvy; Dopravce je povinen s Objednatelům projednat konkrétní provedení na Dopravcem použitý typ Vozidla; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé vozidlo a každý kalendářní den prodlení se splněním uvedené povinnosti;

- c) vyvěšovat na příslušných informačních plochách (reklamních vitrínách), sloužících dle **přílohy č. 8** této Smlouvy výhradně pro potřeby Organizátora či Objednatel, veškeré informace, které Dopravci za tím účelem Organizátor nejméně 5 pracovních dnů před požadovaným datem vyvěšení poskytne v listinné či elektronické podobě; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý kalendářní den a za každé vozidlo či každé kontaktní místo IDP či informační kancelář, kde dojde k porušení této povinnosti;
- d) evidovat Vozidla způsobem dle **přílohy č. 10** této Smlouvy; v případě porušení povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý kalendářní den, kdy Objednatel nemá k dispozici bezchybnou evidenci dopravních prostředků používaných k plnění této Smlouvy definovanou v **příloze č. 10** této Smlouvy;
- e) zajistit, aby zaměstnanci Dopravce používali při poskytování Plnění stejnokroj dle požadavků uvedených v **příloze č. 8** této Smlouvy; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti. Pro vyloučení pochybností Objednatel uvádí, že maximální výše pokuty na jednoho zaměstnance Dopravce působícího na Spojích provozovaných při plnění této Smlouvy na jeden kalendářní den je 3 000 Kč;
- f) zajistit provoz informační kanceláře a kontaktních míst IDP způsobem dle **přílohy č. 8** této Smlouvy; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý případ a kalendářní den porušení této povinnosti;
- g) zajistit poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem způsobem dle **přílohy č. 8** této Smlouvy; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý případ a kalendářní den porušení této povinnosti;
- h) zajistit přenos informací (požadavků) ze systému určeného Objednatel, týkajících se návazností a řešení nepravidelností a mimořádností v provozu IDP, cestou regionálního dispečinku Dopravce:
- k zaměstnancům řízení provozu provozovatele dráhy, a to elektronicky do provozních aplikací řízení provozu provozovatele dráhy, v případech



## Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na celek Jihozápad – část Pošumaví

výpadku elektronické komunikace též telefonicky, vyžaduje-li to vážnost situace aktuálně řešené dispečinkem IDP,

- k zaměstnancům Dopravce a do informačních zařízení Dopravce.

Popis přenosu datových paketů (dispečink Dopravce – dispečink IDP) potřebných k zajištění veškerých výše požadovaných funkcionalit bude realizován dle **přílohy č. 9** této Smlouvy;

- i) V případě, že Dopravce nezajistí v souladu s **přílohou č. 9** odesílání pořadovaných dat z odbavovacích zařízení, je Objednatel oprávněn účtovat pokutu 5 000 Kč za každý jednotlivý případ.;
- j) informovat o změnách v Jízdních řádech cestující prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím informační kanceláře dle **přílohy č. 8** této Smlouvy a ve Vozidlech nejméně 14 kalendářních dnů před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti.

7.5 Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o jízdních řádech Dopravce, jízdních řádech všech dalších dopravců ve veřejné drážní osobní dopravě a veřejné linkové osobní dopravě působících na území Plzeňského kraje (minimálně v rozsahu informací zveřejněných v celostátním systému o jízdních řádech), dále o tarifu a přepravních podmínkách IDP a dalších tarifech a přepravních podmínkách nařízených či schválených dle odstavců 11.2 a 11.3 Smlouvy. Personál musí být současně schopen odbavit cestující za použití anglického nebo německého jazyka a současně v těchto jazycích poskytnout základní informace o jízdě Spoje. Organizátor poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek IDP a návazností veřejné dopravy v Plzeňském kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout a v případě zájmu cestujícího poskytnout pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve Vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup. Poruší-li Dopravce některou z těchto povinností, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý jednotlivý případ nedodržení norem slušného chování personálu Dopravce vůči cestujícím, za každý případ neznalosti českého (příp. slovenského) jazyka nebo neodbavení cestujícího v anglickém či německém jazyce, neposkytnutí správné informace o jízdních řádech, tarifech či přepravních podmínkách včetně tarifu a přepravních podmínek IDP a za každý případ neposkytnutí pomoci osobě přepravující dětský kočárek či osobě s omezenou schopností pohybu a orientace. Objednatel klade zvláštní důraz na to, aby v případě mimořádného nasazení jiného Vozidla, které

## Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné dražní osobní dopravě na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

bezbariérovost nebude splňovat, byla tato kvalita nahrazena odpovídající pomocí personálu Dopravce.

- 7.6 Dopravce je povinen zajistit, aby cestující mohl být odbaven v eurech, a to jak v kontaktních místech IDP, tak ve Vozidlech, přičemž cestujícímu platícímu v eurech je možné vrátit v českých korunách. Dopravce dále umožní cestujícím úhradu jízdného platební kartou, a to jak v kontaktních místech IDP, tak ve Vozidlech; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto odstavci Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti.
- 7.7 Objednatel požaduje, aby každý Spoj byl obsazen alespoň jedním členem vlakového personálu odbavujícím cestující a splňujícím podmínky odst. 7.5 Smlouvy; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto odstavci Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;

### **8. Článek** **Povinnosti Dopravce týkající se Vozidel**

- 8.1 Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 6 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy dokumentaci Vozidel včetně výkresu vnitřního uspořádání Vozidla. Objednatel je oprávněn do 1 měsíce uplatnit připomínky k vnitřnímu uspořádání Vozidla. Dopravce je povinen vyvinout maximální možné úsilí, aby připomínkám Objednatele vyhověl, a informovat o vypořádání připomínek Objednatele ve lhůtě 1 měsíce od jejich obdržení.
- 8.2 Dopravce je povinen prokázat Objednateli nejpozději do 30. 9. kalendářního roku předcházejícího roku, v němž je Dopravce v souladu s odst. 16.2, 16.3 nebo 16.4 Smlouvy povinen zahájit Plnění, že pro účely plnění této Smlouvy bude disponovat Vozidly.
- 8.3 Dopravce se zavazuje:
- a) nejpozději jeden (1) týden před začátkem Doby plnění a dále po celou Dobu plnění mít zajištěna Vozidla dle **přílohy č. 1** Smlouvy, personál a technické zázemí nezbytné pro poskytování Plnění dle této Smlouvy a dle přidělené kapacity dopravní cesty včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy (zejména služeb dle čl. 7 a **přílohy č. 8 a č. 9** této Smlouvy). Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že mít zajištěna Vozidla znamená mít registrována Vozidla u Drážního úřadu a mít Vozidla fyzicky připravena ke kontrole Organizátorem. Povinnosti dle odst. 7.4 písm. g) a h) je Dopravce povinen plnit nejpozději jeden (1) kalendářní měsíc před začátkem Doby plnění. Poruší-li Dopravce povinnost mít zajištěna Vozidla ve výše uvedeném smyslu nejpozději jeden (1) týden před začátkem Doby plnění, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 30 000 Kč za každé nezajištěné Vozidlo a den prodlení se

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

splněním uvedené povinnosti;

- b) nejpozději do začátku Doby plnění a dále po celou Dobu plnění splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou, jejím čl. 7 a **přílohou č. 1**. Poruší-li Dopravce tuto povinnost, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každé Vozidlo nesplňující výše uvedené požadavky a každý den prodlení se splněním uvedené povinnosti.

8.4 Dopravce je povinen prokázat splnění povinností dle odst. 8.3 této Smlouvy Organizátorovi tak, aby mohl Organizátor před zahájením poskytování Plnění Dopravcem dle této Smlouvy provést jejich kontrolu. Kontrola bude provedena v předpokládaných alespoň 3 kontrolních dnech na žádost Organizátora v termínu dohodnutém smluvními stranami. Ještě před uplynutím výše uvedených termínů dle odstavce 8.3 je Dopravce povinen informovat Organizátora o skutečnostech souvisejících s plněním povinností Dopravce (např. o procesu přidělování kapacity dopravní cesty, o počtu Dopravcem již vlastněných vozidel apod.), a to do 3 pracovních dnů ode dne, kdy bude k poskytnutí takové informace Organizátorem vyzván. V případě, že Dopravce neplní některou z povinností uvedených v tomto odstavci, je Objednatel oprávněn po Dopravci požadovat smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti.

8.5 Všechna Vozidla určená pro provoz veřejných služeb na základě této Smlouvy musí splňovat veškeré požadavky Objednatele dle Smlouvy a jejích příloh.

8.6 Dopravce se zavazuje, že **spolehlivost nasazení Vozidel** za období příslušného kalendářního měsíce bude činit alespoň 95 % všech Spojů. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu spolehlivosti nasazení Vozidel Spoje, na nichž nebylo dodrženo nasazení Vozidel v souladu s ustanovením odst. 13.1. a 9.10 Smlouvy.

8.7 Dopravce se zavazuje poskytovat Organizátorovi měsíčně přehled o **spolehlivosti nasazení Vozidel** dle **přílohy č. 3c**, a to do 30. dne následujícího kalendářního měsíce. Dopravce ve výkazu uvede všechny případy, kdy nebyl Spoj veden Vozidlem splňujícím požadavky Smlouvy, či byl zajištěn nižším počtem Vlakových jednotek oproti Objednávce bez předchozího souhlasu Objednatele, u každého Spoje pak dále uvede důvod takového případu. V případě, že spolehlivost nasazení Vozidel pro příslušný měsíc bude nižší než 95 %, je Objednatel oprávněn udělit Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé započaté procento pod stanovenou hranici. V takovém případě je dále Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Organizátorovi opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Organizátorem je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést.

8.8 Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že Vozidla určená k provozování předmětu Smlouvy je Dopravce oprávněn použít na jiné výkony pouze

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Poruší-li Dopravce povinnost uvedenou v tomto článku, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč za každý jednotlivý případ, kterým se rozumí každý spoj, pro který bylo použito Vozidlo bez souhlasu Objednatele.

- 8.9 Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání této Smlouvy zajištěn dostatek servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí včetně potřebných rezerv pro plnění svých závazků z této Smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky Vozidel používaných k plnění této Smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství poddodávkou od třetí osoby.
- 8.10 Dopravce je povinen zajistit údržbu Vozidel dle řádného a výrobcem předepsaného plánu údržby. Dopravce je povinen evidovat a na vyzvání Organizátora předložit relevantní dokumenty údržbových zásahů na všech Vozidlech.
- 8.11 Dopravce se zavazuje, že všechna Vozidla vybaví zařízením pro předávání GPS polohy Vozidel a tyto polohy bude předávat k dalšímu zpracování do systému určenému Objednatelem v souladu s článkem 8.12. Dopravce je povinen uchovávat záznamy o jízdě všech Spojů dle této smlouvy za každý kalendářní měsíc za účelem tvorby výkazu měsíční přesnosti o plnění Jízdního řádu jednotlivého Spoje alespoň po dobu dvou let. Poruší-li Dopravce některou povinnost stanovenou v tomto odstavci, je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé Vozidlo a za každý kalendářní den, ve kterém nebyl systém příslušného Vozidla v činnosti, a smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý případ porušení povinnosti uchovávat záznamy o jízdě všech Spojů na Linkách po stanovenou dobu.
- 8.12 Dopravce bude poskytovat data ze svých informačních systémů o aktuální poloze Vozidel na jednotlivých Spojích do systému určeného Objednatelem v souvislosti se zajišťováním organizace a koordinace veřejné dopravy na území Plzeňského kraje ze strany Objednatele, tj. dispečinku IDP (GPS souřadnice, časová poloha; informace o poslední zastávce, popř. o odchylce od Jízdního řádu) včetně informace, zda je Spoj realizován jedním, dvěma nebo třemi Vozidly. Objednatel, resp. Organizátor, poskytne Dopravci přístup do aplikace dispečinku IDP, která bude na základě sledování polohy Vozidel na Spojích zaznamenávat reálné plnění Jízdního řádu všech Spojů na všech Linkách. Z údajů v aplikaci bude patrná dráha spoje s pravidelnou časovou polohou a časovou odchylkou vůči Jízdnímu řádu v jednotlivých stanicích a zastávkách.
- 8.13 Dopravce je povinen účetně odepisovat Vozidla minimálně po dobu 10 let.
- 8.14 Dojde-li k takovému poškození Vozidla, které objektivně bude znemožňovat další provoz v rámci Plnění předmětu Smlouvy, je Dopravce povinen toto

## Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

Vozidlo neprodleně, nejdéle však do devíti měsíců, nahradit Vozidlem splňujícím všechny požadavky Smlouvy. V souvislosti s poškozením Vozidla a jeho nahrazením Vozidlem jiným není Dopravce oprávněn požadovat navýšení Ceny. V případě nasazení Vozidla, které nesplňuje jakékoliv (byť jediné) z kritérií uvedených v tomto článku je Objednatel oprávněn po uplynutí výše uvedené lhůty požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 10 000 Kč za každý den trvání takového porušení; uvedená smluvní pokuta nebude uplatněna v případě, kdy Dopravce jednoznačně prokáže, že lhůtu stanovenou tímto článkem pro zajištění náhradního Vozidla splňujícího všechny požadavky Smlouvy nebylo možno z objektivních důvodů splnit. Toto ustanovení se nevztahuje na případy, kdy je vozidlo mimo provoz z důvodu poruchy, plánované opravy či jiného servisního zásahu.

- 8.15 Za každé období platnosti Jízdního řádu je Dopravce povinen poskytovat Objednateli do 31. ledna bezprostředně následujícího kalendářního roku Zprávu o plnění povinností Dopravce dle vzoru obsaženého v **příloze č. 10** této Smlouvy. Bude-li tato Smlouva ukončena v průběhu příslušného období Jízdního řádu, je Dopravce povinen zprávu ve smyslu první věty tohoto odstavce předložit do posledního dne druhého následujícího měsíce po jejím ukončení. Zpráva musí obsahovat zejména seznam Dopravcem používaných Vozidel dle struktury popsané v **příloze č. 10** a popis plnění souvisejících služeb dle **přílohy č. 8**. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti je Objednatel oprávněn po Dopravci požadovat smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.
- 8.16 Za porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto článku Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý případ, není-li u příslušného odstavce či písmene tohoto článku stanoveno jinak.

### **9. Článek Povinnosti Dopravce**

- 9.1 Dopravce je povinen udržovat provoz jednotlivých Spojů v souladu s Jízdními řády po celou dobu plnění. Objednatel je oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši 4 000 Kč za každý neodjetý Spoj nebo část Spoje a dále 150 Kč za každý vlkm odpovídající Neuplatnitelnému dopravnímu výkonu.
- 9.2 Dopravce doručí Organizátorovi za každý příslušný (ukončený) kalendářní měsíc řádně vyplněný měsíční výkaz dle **přílohy č. 3b** Smlouvy, a to vždy do posledního kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce. Pro měsíc prosinec Dopravce doloží samostatné výkazy pro období před termínem změny a po termínu změny Jízdního řádu. Dopravce ve výkazech uvede údaje potřebné pro vyúčtování Skutečností. Organizátor je oprávněn výkaz ve lhůtě 60 kalendářních dnů od doručení odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, pokud výkaz neodpovídá skutečnostem nebo je chybný. Tento postup se bude opakovat do doby, kdy Organizátor shledá uvedený výkaz správným a Dopravci

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě na celek Jihozápad – část Pošumaví**

potvrdí souhlas s jeho zněním podpisem. Následně Organizátor předá tento výkaz Objednateli. Poruší-li Dopravce své povinnosti dle tohoto odstavce, je Objednatel oprávněn Dopravci účtovat smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz a smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý kalendářní den prodlení s termínem odevzdání.

- 9.3 Dopravce je povinen předložit Organizátorovi **měsíční výkazy související s přesností Spojů** dle vzoru obsaženého v **přílohách č. 3d až č. 3g** Smlouvy obsahující informace o nepřesnostech při plnění Jízdního řádu, a to nejpozději do posledního kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Organizátor předem akceptuje). Měsíční výkazy související s přesností musí být vyplněny řádně a pravdivě a jejich tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Poruší-li Dopravce své povinnosti dle tohoto odstavce, je Objednatel oprávněn Dopravci účtovat smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz a smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý kalendářní den prodlení s termínem odevzdání.
- 9.4 Všechny výkazy, které Dopravce poskytuje Organizátorovi na základě této Smlouvy, je Dopravce povinen poskytnout také v elektronické, dále editovatelné formě.
- 9.5 Dopravce je povinen umožnit Objednateli či Organizátorovi kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli či Organizátorovi umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje zákonné požadavky pro provozování veřejné dražní osobní dopravy, a to na základě odpovídajících pověření zástupců Organizátora nebo Objednatele. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli či Organizátorovi veškerou rozumně požadovatelnou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelům požadována. Organizátor či Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Poruší-li Dopravce některou z povinností stanovených v tomto odstavci, je Objednatel oprávněn Dopravci účtovat smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti dle tohoto odstavce. Smluvní strany tímto vylučují souběžné uplatnění pokut dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole a dle tohoto odstavce.
- 9.6 Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této Smlouvy bude oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování předmětu Smlouvy.

## Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na celek Jihozápad – část Pošumaví

Poruší-li Dopravce svou povinnost dle předchozí věty, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení.

- 9.7 Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 ZoVS povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.
- 9.8 Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Poruší-li Dopravce svou povinnost, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti externímu poradci.
- 9.9 Dopravce je oprávněn použit k plnění veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy poddodavatele, aniž by však byla dotčena pravidla obsažená v čl. 4 odst. 7 Nařízení, tedy Dopravce je povinen realizovat převážnou část služeb dle této Smlouvy vlastními kapacitami, tj. nikoli prostřednictvím poddodavatelů. Za porušení podmínek této Smlouvy odpovídá Objednateli Dopravce výlučně sám. Objednatel není s poddodavatelem Dopravce v právním vztahu. Smluvní strany sjednávají oprávnění Objednatele kdykoli v průběhu realizace této Smlouvy vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli z poddodavatelů, a to v případech, kdy má Objednatel právo na základě porušení povinnosti Dopravce, potažmo jeho poddodavatele, od Smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výše uvedené oprávnění Objednatele vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli z poddodavatelů se vztahuje na porušení povinností způsobené poddodavatelem Dopravce. Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 000 Kč, pokračuje-li Dopravce ve spolupráci s příslušným poddodavatelem i po výzvě Objednatele k jejímu ukončení. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že poddodávky dle tohoto odstavce se rozumí veřejné služby v přepravě cestujících v drážní dopravě vyjma náhradní autobusové dopravy. Pokud Dopravce pomocí poddodavatele prokázal v Nabídkovém řízení, na jehož základě byla uzavřena tato Smlouva, kvalifikaci nebo její část, je oprávněn nahradit takového poddodavatele pouze se souhlasem Objednatele a za poddodavatele, který bude splňovat příslušnou kvalifikaci nebo její část alespoň v minimální míře, která byla stanovena v zadávací dokumentaci Nabídkového řízení.
- 9.10 Dopravce je povinen sledovat při plnění předmětu Smlouvy využití kapacity Vozidel dle aktuální poptávky, zejména oznámit Objednateli Spoje, kde počet

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

cestujících pravidelně alespoň jedenkrát týdně překračuje celkový počet míst k sezení, dále pak Spoje, kde Dopravce očekává na základě vlastních poznatků jednorázové zvýšení počtu cestujících, které by překročilo celkový počet míst k sezení. Smluvní strany budou hledat přednostně řešení v podobě posílení Spoju či vypravení mimořádných Spoju, a to využitím Vozidel hrazených dle této Smlouvy. Organizátor je oprávněn požadovat, aby k posílení dle tohoto odstavce bylo využito záložní Vozidlo. Pokud nelze z oběhových nebo technických důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu Vozidel ani využitím záložních Vozidel, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené Spoje se souhlasem Organizátora bez udělení smluvních pokut i Vozidla jiných řad nesplňujících podmínky této Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Organizátorem vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto článku. Pokyn k posílení kapacity Spoju či zavedení mimořádných Spoju vydává Objednatel. V případě nečinnosti Dopravce po vydání pokynu Organizátora dle tohoto článku je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč, a to za každý jednotlivý případ (Spoj).

- 9.11 V případě, že Objednatel požaduje pro plnění Smlouvy pořízení další Vlakové jednotky, zašle Dopravci písemně požadavek s uvedením zejména počtu Vlakových jednotek, požadovaného termínu nasazení, technických parametrů apod. Dopravce je povinen tento požadavek Objednateli písemně ve lhůtě 1 měsíce potvrdit s uvedením případných připomínek. Dopravce je následně v přiměřené lhůtě stanovené Objednatelům povinen Objednateli hodnověrným způsobem prokázat pořizovací náklady Vlakové jednotky (kupní cenu, výši leasingové splátky apod.). Pokud Objednatel pořízení Vozidel písemně schválí, stává se tento požadavek pro Dopravce závazným. Prokázané náklady na pořízení nového Vozidla se od jeho nasazení promítnou do **přílohy č. 12** Finanční model, postupem definovaným v **příloze č. 13** Výpočet kompenzace.
- 9.12 Dopravce předloží Organizátorovi do 31. 3. následujícího kalendářního roku vyplněné údaje týkající se předmětu Smlouvy do formuláře „**Dop (MD) 6-01**“ (**Roční výkaz o veřejné drážní osobní dopravě**), resp. do formuláře, kterým bude nahrazen.
- 9.13 Dopravce je povinen zajistit zveřejnění Jízdních řádů, včetně výlukových, na všech zastávkách a stanicích Linek dle této Smlouvy dle platných právních předpisů a udržovat je po celou dobu jejich platnosti aktuální a čitelné; tato povinnost se považuje za splněnou, pokud je zveřejnění Jízdního řádu zajištěno SŽ. V případě změny Jízdního řádu je Dopravce povinen zajistit zveřejnění Jízdních řádů na všech zastávkách a stanicích, a to nejpozději 14 kalendářních dní před začátkem platnosti nového Jízdního řádu či změny Jízdního řádu.
- 9.14 Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích, které jsou předmětem Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční minimálně 6x v příslušném kalendářním roce, jeho realizace bude trvat vždy alespoň jeden kalendářní týden. Dopravce bude informovat Organizátora o začátku realizace



## Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

průzkumu a data získaná z průzkumu frekvence cestujících poskytne Organizátorovi nejpozději do 2 měsíců od posledního dne realizace průzkumu. Dopravce poskytne Organizátorovi sestavu dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí, a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu realizace průzkumu ve formátu dle **příloh č. 3h a č. 3i**.

- 9.15 Dopravce se zavazuje předávat Organizátorovi podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k Jízdním řádům, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení požadavku Organizátora, resp. nejpozději do 3 pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.
- 9.16 Dopravce se zavazuje předávat Objednateli a Organizátorovi data do **elektronické evidence cestujících**. V rámci této evidence bude Dopravce u každého odbaveného cestujícího vykazovat anonymizované údaje ve struktuře dle **přílohy č. 3k Smlouvy**. Evidence bude naplňována v reálném čase (on-line), v případě výpadků systému pak nejpozději do 48 hodin od výjezdu Spoje. Evidence musí být pro Objednatele a Organizátora přístupná ve formě databáze s dálkovým přístupem, s odpovídající rychlostí datového přenosu. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Dopravce je povinen vést evidenci po celou dobu plnění a uchovávat ji nejméně 5 let poté. V případě porušení této povinnosti je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý den s chybějící či neúplnou evidencí a 1 000 Kč za každých 24 hodin prodlení s nahráním evidence do databáze nad 48 hodin od výjezdu Spoje.

### 10. Článek

#### Dodržování Jízdních řádů, přípojových vazeb

- 10.1 Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých Spojů v aktuálně platném Jízdním řádu.
- 10.2 Ze žádné železniční zastávky či stanice na trase Spoje nesmí příslušný Spoj vyjet před dobou stanovenou v Jízdním řádu.
- 10.3 Organizátor nedefinuje na každém Spoji milníky, které budou Dopravci sděleny 40 kalendářních dnů před začátkem Doby plnění. Milník vždy odpovídá bodu, kterým daný Spoj projíždí/zastavuje. Zpravidla se jedná o výchozí, cílové a přípojné železniční stanice/zastávky/přestupní uzly, ve kterých je pravidelně sledován a vyhodnocován rozdíl mezi požadovaným (dle Jízdních řádů) a skutečným časem odjezdu/příjezdu Vozidla. Milník je zároveň místem pro sledování přípojových vazeb, zejména mezi Spoji, které jsou předmětem této Smlouvy navzájem, a dále od vlaků/na vlaky dálkové dopravy a regionální dopravy ostatních dopravců ve styčných železničních stanicích a od spojů/na

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

spoje veřejné linkové dopravy ve stanovených přestupních uzlech. Vyhodnocování dodržování Jízdních řádů v milnicích je funkcionalitou dispečinku IDP.

10.4 Organizátor je oprávněn kdykoliv za trvání této Smlouvy změnit polohu milníků či jejich počet na jednotlivém Spoji, přičemž takovou změnu Dopravci písemně oznámí alespoň 40 kalendářních dnů před plánovanou změnou.

10.5 Funkcionalitou dispečinku IDP je u každého Spoje a v každém milníku měřit a elektronicky zaznamenávat, zda příslušný Spoj projel příslušný milník včas. Včasným projetím milníku se rozumí takový odjezd, v případě cílové stanice vlaku příjezd, z dané zastávky či stanice odpovídající milníku, který nastane v rozmezí od 0:00 (min:sec) do 5:00 včetně (min:sec) od plánovaného času odjezdu daného Spoje z dané zastávky či stanice uvedeného v Jízdním řádu.

10.6 Dopravce se zavazuje k dodržování stanovené přesnosti jízdy, tj. že v daném kalendářním měsíci 90 procent Spojů, které jsou předmětem Smlouvy, projede milníky včas. Za Spoj jedoucí včas se pro účely tohoto odstavce považuje Spoj jedoucí v rozmezí definovaném pro milníky v odst. 10.5 oproti platnému Jízdnímu řádu. Procento je vypočítáno s přesností na celé číslo dle zásad zaokrouhlování. Dopravce vypracuje měsíční sestavu o zpoždění Spojů, pokud nebude po předchozí dohodě s Objednatelům nahrazena sestavou z dispečinku IDP. U každého Spoje pak dále uvede důvod zpoždění v kódech stanovených provozovatelem dráhy. V případě, že Dopravce u některých Spojů prokáže zpoždění mimo svoji působnost, takto zpožděné Spoje v přehledu označí a provede nový výpočet měsíční přesnosti Spojů bez jejich zahrnutí.

Dopravce je oprávněn do výpočtu přesnosti jízdy nezahrnout Spoje:

- u nichž byla zavedena náhradní autobusová doprava,
- u nichž prokáže, že ke zpoždění nad časový limit uvedený v odst. 10.5 došlo bez zavinění Dopravce (např. z důvodu nehody včetně nehody se silničními Vozidly, srážky s civilní osobou, výluky, vlivu přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti, operativního řízení provozu provozovatelem dráhy či zásahem dispečera IDP),
- u nichž ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojné vazby podle odst. 10.7 tohoto článku a při dodržení čekacích dob stanovených pro příslušné období Jízdního řádu předem odsouhlasených Objednatelům, nebo
- u nichž ke zpoždění z výchozí stanice Spoje došlo z důvodu pozdního příjezdu obrátového vlaku, způsobeného některou z příčin uvedených v tomto odstavci.

V případě nedodržení měsíční přesnosti jízdy (po odečtení Spojů zpožděných z důvodů mimo působnost Dopravce), je Objednatel oprávněn Dopravci účtovat smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé započaté procento pod stanovenou 90% hranicí přesnosti jízdy.

10.7 Objednatel, na základě doporučení Organizátora, je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

na přípojných spoje, a to ať již na přípojných Spoje Dopravce dle této Smlouvy, nebo na přípojných spoje jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Organizátor dokument „Čekací doby“, který čekání Dopravce na přípojných spoje upraví v podrobnostech. Poté, co mu bude Objednatel dokument „Čekací doby“ předložen, je Dopravce povinen: takové čekání na přípojných spoje neprodleně projednat s provozovatelem dráhy a sdělit Objednateli výsledek takového jednání. Objednatel v návaznosti na výsledek tohoto jednání sdělí Dopravci, zda dále trvá na požadavku změny dokumentu „Čekací doby“, a v případě že ano, je Dopravce povinen ve lhůtě 2 pracovních dnů zahájit realizaci Spojů v souladu s tímto dokumentem (tj. provést odjezd ze zastávky či stanice, kde je stanoveno čekání na přípoj, odchýlně od pravidelného Jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekající spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby“).

10.8 V souvislosti s právem Objednatel jednostranně stanoví Dopravci, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojných spoje, je Dopravce povinen s ohledem na zájmy přestupujících cestujících za účelem zajištění garantovaných přestupních vazeb v případě zpoždění Spoje nad 5 minut zjistit počet potenciálních přestupujících cestujících na návazné spoje, a to jak na návazné Spoje Dopravce dle této Smlouvy, tak na návazné spoje jiných dopravců železniční dopravy či veřejné linkové dopravy, a informace o počtech potenciálních přestupujících cestujících předat včas pracovníkům dispečinku IDP. Toto ustanovení se uplatní pro tyto přestupní uzly:

- linka **P11 Horažďovice předměstí – Sušice – Klatovy**: Horažďovice předměstí, Horažďovice, Sušice, Kolínek, Nemilkov, Běšiny, Klatovy.
- linka **P23 Domažlice – Klatovy**: Domažlice, Pocinovice, Kdyně, Klatovy,

10.9 Dopravce se zavazuje, že za období platnosti příslušného Jízdního řádu budou dodrženy sledované přípojové vazby dle dokumentu „Čekací doby“ v příslušných měsících v 90 procentech případů v období příslušného kalendářního měsíce. Do výpočtu procenta dodržení přípojových vazeb se nezahrnuje nedodržení přípojových vazeb mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními Vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vliv přírodních živlů, technická a technologická nesjízdnost dopravní cesty), vždy se musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin na straně Dopravce. V případě, že úroveň plnění dodržení přípojových vazeb pro příslušný měsíc bude nižší než 90 %, je Objednatel oprávněn udělit Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každou započatou desetinu procenta pod povolenou hranici 90 %. V takovém případě je dále Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Organizátorovi opatření vedoucí k nápravě. Po projednání

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

a odsouhlasení opatření Organizátorem je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést.

**11. Článek**  
**Tarif a odbavování**

- 11.1 Dopravce bude odbavovat cestující dle tarifu IDP v jeho aktuálně platné a úplné podobě. Objednatel je oprávněn tarif IDP jednostranně měnit a o změnách tarifu IDP je povinen Objednatel či Organizátor informovat Dopravce písemně alespoň 45 dní před účinností provedených změn.
- 11.2 Objednatel je oprávněn v průběhu trvání Smlouvy nařídit Dopravci odbavování dle jiného tarifu dle volby Objednatele, a to nejpozději 60 dní před začátkem uznávání takového tarifu.
- 11.3 Dopravce je oprávněn v průběhu trvání Smlouvy navrhnout Objednateli, aby mu umožnil využití dalšího tarifu na rámec tarifu IDP a tarifu nařízeného dle odst. 11.2 Smlouvy (zejména vlastních tarifů Dopravce). Využívání takového tarifu je v případě souhlasu Objednatele podmíněno uzavřením zvláštní smlouvy mezi Smluvními stranami, kterou se upraví zejména podmínky pro výpočet podílu tržeb z jízdného, které budou vstupovat do Skutečných tržeb.
- 11.4 Dopravce je povinen uveřejnit aktuální tarifní a přepravní podmínky IDP, dalších tarifů nařízených dle odst. 11.2 této Smlouvy a vydat a uveřejnit tarifní a přepravní podmínky tarifů povolených dle odst. 11.3 Smlouvy. Uvedené tarifní a přepravní podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na všech Spojích dle této Smlouvy a Dopravce se od nich nesmí odchýlit. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách neprodleně prostřednictvím svých webových stránek, popř. odkazem na webové stránky Organizátora, prostřednictvím kontaktního místa IDP dle **přílohy č. 8** této Smlouvy, a dále ve všech Vozidlech používaných k plnění této Smlouvy minimálně dvěma kusy na Vlakovou jednotku, a to nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne předání Organizátorem v případě změn tarifních a přepravních podmínek IDP a dalších tarifů nařízených dle odst. 11.2 Smlouvy, a minimálně 10 dní před účinností změn v případě tarifních a přepravních podmínek povolených dle odst. 11.3 Smlouvy. Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky IDP či jiného tarifu nařízeného dle odst. 11.2 Smlouvy v rozporu s požadavky Organizátora nebo včas neuveřejnil tarifní a přepravní podmínky IDP, jiného tarifu nařízeného dle odst. 11.2 Smlouvy nebo tarifní či přepravní podmínky povolené dle odst. 11.3 Smlouvy. Objednatel je dále oprávněn Dopravci účtovat smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za odbavení cestujících dle Objednatelem neschváleného tarifu, a to za každý den, v němž se dopustil uvedeného jednání. Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínkách.

- 11.5 Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících výhradně elektronickým odbavovacím systémem dle **přílohy č. 9** Smlouvy, který bude spojen s databází elektronické evidence cestujících (dle odst. 9.16), a to bez ohledu na použitý tarif. Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že pořízení odbavovacího zařízení pro odbavování cestujících dle podmínek Smlouvy a ke dni podpisu Smlouvy a jeho aktualizace pro celou Dobu plnění je v režii Dopravce a je součástí plnění předmětu Smlouvy. Dopravce je povinen zajistit po Dobu plnění funkčnost elektronického odbavovacího systému, a to v souladu s přílohou č. 9 Smlouvy; v případě porušení této povinnosti Dopravce je Objednatel oprávněn požadovat uhrazení smluvní pokuty, a to: (i) ve výši 10 000 Kč každý jednotlivý Spoj, v rámci něhož nebude použito přenosné odbavovací zařízení splňující požadavky přílohy č. 9; (ii) ve výši 10 000 Kč za každou započatou hodinu a každé kontaktní místo IDP či informační kancelář, kdy nebylo v příslušném Kontaktním místě IDP nebo informační kanceláři použito odbavovací zařízení splňující požadavky přílohy č. 9. Objednatel je dále oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každého neodbaveného cestujícího.
- 11.6 Při prodeji jízdních dokladů ve Vozidle Dopravce nesmí účtovat cenu jízdného zvýšenou o přírůzek za odbavení, pokud cestující nastoupil ve stanici, ve které není umožněn prodej jízdních dokladů.
- 11.7 Dopravce je povinen předkládat Objednateli a Organizátorovi veškerá data o prodeji jízdného v nezměněné podobě tak, jak budou zapsána a vyčtena z odbavovacího a prodejního zařízení, a to ve struktuře dle **přílohy č. 3j Smlouvy**. Evidence dle předchozí věty bude naplňována v reálném čase (online), v případě výpadků systému pak nejpozději do 48 hodin od výjezdu Spoje. Evidence musí být pro Objednatele a Organizátora přístupná ve formě databáze s dálkovým přístupem, s odpovídající rychlostí datového přenosu. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Dopravce je povinen vést evidenci po celou Dobu plnění a uchovávat ji nejméně 5 let poté. V případě porušení této povinnosti je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý den s chybějící či neúplnou evidencí a 10 000 Kč za každých 24 hodin prodlení s nahráním evidence do databáze nad 48 hodin od výjezdu Spoje. Do dat dle tohoto odstavce nemá právo Dopravce jakkoliv později zasahovat či je dodatečně pozměňovat s výjimkou nutných korekcí např. při stornu apod. Dopravce se zavazuje neprovádět manipulaci s údaji o prodeji jízdného. V případě neoprávněného zásahu či manipulace s údaji o prodeji jízdného je Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 500 000 Kč za každý případ porušení povinností Dopravce.
- 11.8 Dopravce je povinen vykázat Skutečné tržby bez DPH ze všech tarifů dle odst. 11.1 až 11.3 Smlouvy, které se vztahují k předmětu Smlouvy v plné výši Objednateli, a to měsíčně pozadu, vždy do 18. dne následujícího kalendářního

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

měsíce. Skutečnými tržbami se pro účely této Smlouvy rozumí rovněž veškeré dotace a další platby vztahující se k vydaným jízdenkám (například státem nařízené slevy jízdného, přírážky k jízdnému apod.), přičemž Dopravce je povinen Objednateli věrohodně doložit jejich výši za každý kalendářní měsíc. V případě porušení jakékoliv povinnosti dle tohoto odstavce je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši desetinásobku nevykázané částky. V případě, že Dopravce nevykáže Skutečné tržby ve stanoveném termínu, anebo jim poskytnutý výkaz Skutečných tržeb bude nesprávný či neúplný, není Objednatel povinen hradit Zálohu kompenzace. Objednatel je oprávněn kontrolovat správnost a úplnost vykázaných Skutečných tržeb kdykoliv v průběhu Doby plnění; úhrada Zálohy kompenzace neznamená potvrzení správnosti či úplnosti vykázaných Skutečných tržeb ze strany Objednatele.

- 11.9 Organizátor a Objednatel je oprávněn provádět pro Dopravce na Linkách přepravní kontroly v rozsahu práv Dopravce vůči cestujícím, vymáhat nedoplatky jízdného, přírážky k jízdnému, které bude Dopravce oprávněn v souladu se smluvními přepravními podmínkami a tarify dle odst. 11.1 až 11.3 Smlouvy požadovat, spolu s příslušenstvím. Dopravce tímto Organizátora a Objednatele současně zmocňuje k veškerým jednáním potřebným pro provádění činností uvedených v předchozí větě, pokud se Dopravce a Objednatel nedohodnou jinak. Vymožené částky v rozsahu přírážky k jízdnému získané Organizátorem a Objednatelem při provádění přepravní kontroly jsou příjmem Objednatele.
- 11.10 Za účelem kontroly plnění povinností Dopravce vyplývajících z této Smlouvy se Dopravce zavazuje umožnit zaměstnancům Objednatele nebo Organizátora kontrolní činnost ve vlacích, stanicích, zastávkách a prodejních místech a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu této kontroly. Požadovaná součinnost nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. O formě a způsobu provádění kontroly rozhoduje v každém jednotlivém případě Objednatel a Organizátor. Objednatel nebo Organizátor při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění Vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Při kontrole stanic, zastávek a prodejních míst Objednatel nebo Organizátor dbá na to, aby její výkon významně neomezoval provoz prodejního místa. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatelem nebo Organizátorem způsobí zpoždění Vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní pokutu za toto porušení. Osoba provádějící kontrolní činnost není povinna zaměstnance Dopravce o provádění kontroly informovat.
- 11.11 Zaměstnanec Objednatele nebo Organizátora je oprávněn řešit zjištěné nedostatky na místě a požadovat ihned jejich odstranění, je-li to možné, přímo

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

po zaměstnanci Dopravce. Zaměstnanec Objednatele nebo Organizátora se v tomto případě prokáže kontrolním průkazem.

11.12 Kontrolní průkaz opravňuje zaměstnance Objednatele nebo Organizátora:

- provádět kontrolní činnost ve všech vlacích, stanicích, zastávkách a prodejních místech;
- při výkonu kontrolní činnosti k bezplatné přepravě ve vlacích a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku;
- ke vstupu na stanoviště strojvedoucího během pobytu vlaku ve stanici (zastávce), na stanoviště (do oddílu) vlakového doprovodu, do vnitřních prostor prodejních míst, a to za přítomnosti zaměstnance Dopravce;
- provádět fotografický záznam, videozáznam, popř. audiozáznam zjištěných porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy či komunikace se zaměstnanci Dopravce.

Zaměstnanec Objednatele či Organizátora je povinen na vyzvání zaměstnance Dopravce předložit ke kontrolnímu průkazu doklad totožnosti.

11.13 V případě zjištění porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy oznámí Objednatel nebo Organizátor tato zjištění Dopravci. Toto oznámení lze případně doplnit o dokumentaci závadových stavů (např. fotografie, videozáznam či audiozáznam).

## 12. Článek IDP

12.1 Podpisem této Smlouvy se Dopravce zavazuje, že bude provozovat Linky a Spoje dle Podmínek IDP, které jsou **přílohou č. 6** Smlouvy, a to v průběhu celé Doby plnění. Dopravce se zavazuje dodržovat aktuální Podmínky IDP.

12.2 V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDP je Dopravce povinen:

- a) předat Objednatelem určenému Clearingovému centru na základě pokynu Organizátora identifikační data o Dopravcem používaných zařízeních v elektronickém odbavovacím systému; poruší-li Dopravce tuto povinnost, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý případ nepředání dat o bezkontaktních čipových kartách a zařízeních elektronického odbavovacího systému;
- b) poskytnout Organizátorovi veškerou rozumně požadovatelnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému chodu IDP na všech vlacích provozovaných dle této Smlouvy a účastnit se případných jednání souvisejících s provozem IDP.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

- 12.3 V průběhu Doby plnění je Dopravce povinen v pravidelných intervalech 24 hodin:
- a) předávat systému Plzeňské karty informace o přijetí žádosti o vydání nové Plzeňské karty, o vytvoření duplikátu, apod.;
  - b) předávat Clearingovému centru informace o transakcích elektronického odbavovacího systému, a to zejména o transakcích prodlužování délky platnosti kuponů a o nabíjení elektronické peněženky Plzeňské karty a o prodeji dalších jízdenek dle tarifu IDP dle **přílohy č. 9** této Smlouvy;
  - c) předávat Clearingovému centru identifikační data o změnách zařízení používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému.
  - d) Poruší-li Dopravce svou povinnost dle písm. a) až c) tohoto odstavce Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý kalendářní den prodlení s předáním příslušných informací ze systému Plzeňské karty přijímat aktualizovaný seznam čipových karet (tzv. blacklist, greenlist, whitelist apod.) a tento nahrávat do všech zařízení elektronického odbavovacího systému.

### **13. Článek** **Opatření při výlukách infrastruktury**

- 13.1 V případě plánované výluky [zejména § 23b odst. 1 písm. a) nebo b) ZoD] není nijak dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy. Dopravce je v tomto případě povinen zajistit vedení dotčených Spojů nebo jejich částí v odpovídající kapacitě náhradní autobusovou dopravou. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí Spoje. Dopravce je rovněž povinen zajistit vhodným způsobem přepravu jízdních kol. Pokud bude Dopravce informován o plánované výluce nejméně 5 pracovních dnů předem, je povinen zajistit náhradní autobusovou dopravu tak, že aspoň jeden autobus bude nízkopodlažní a žádný nebude starší 12 let. Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý Spoj nezajištěný v odpovídající kapacitě náhradní autobusovou dopravou, smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý Spoj nezajištěný náhradní autobusovou dopravou pomocí alespoň jednoho částečně nízkopodlažního autobusu a smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý případ (Spoj a autobus) zajištění náhradní autobusové dopravy autobusem starším 12 let. V případě, že Dopravce bude o plánované výluce informován méně než 5 pracovních dnů předem, pak pokud nebude k zajištění náhradní autobusové dopravy použit alespoň jeden nízkopodlažní dopravní prostředek, je Dopravce povinen zajistit přepravu invalidního vozíku či kočárku jiným vhodným způsobem v souladu s platnými právními předpisy. Objednatel je v tomto případě oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý Spoj nezajištěný v odpovídající kapacitě náhradní autobusovou dopravou a smluvní pokutu ve



Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

výši 2 000 Kč za každý případ nezajištění náhradní přepravy invalidního vozíku či kočárku.

- 13.2 V případě výluky v důsledku mimořádné nepředvídané události na železniční dopravní cestě nebo v případě poruchy Vozidla je Dopravce povinen zajistit náhradní dopravu bez zbytečného prodlení, a to včetně přepravy invalidního vozíku či kočárku. Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý Spoj nezajištěný v odpovídající kapacitě náhradní dopravou; smluvní pokuta se neuplatní v případě, že byl tento Spoj zajištěn jiným Spojem do 60 minut, nebo nebylo-li prokazatelně technicky možno zajistit náhradní dopravní spojení např. při živelných pohromách.
- 13.3 Dopravce je v případě výluky oprávněn nasadit na dotčené Spoje ve sjízdných úsecích dráhy na Linkách Vozidla, která nesplňují požadavky dle přílohy č. 1 Smlouvy, pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele či Organizátora.
- 13.4 Dopravce se zavazuje, že provozovateli dráhy navrhne přizvat k projednávání ročních výlukových plánů s provozovatelem dráhy či jiných výlukových opatření Organizátora.
- 13.5 Bude-li v období platnosti Smlouvy provozovatel dráhy realizovat modernizaci či optimalizaci traťového úseku, na kterém jsou provozovány Spoje, které jsou předmětem Smlouvy, zavazují se Smluvní strany, že přijmou společná opatření k minimalizaci vlivu stavební činnosti na provoz těchto Spojů. Smluvní strany se rovněž mohou dohodnout na realizaci výlukového jízdního řádu odchylného od aktuálně platného Jízdního řádu pro dané období.
- 13.6 Dopravce smí provádět krátkodobé změny Jízdních řádů (tzv. výluky) nebo dlouhodobé změny Jízdních řádů (např. formou výlukového Jízdního řádu) jen s předchozím písemným souhlasem Organizátora. Bez souhlasu Organizátora smí Dopravce provádět operativní krátkodobé změny vedení Spojů oproti Jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní zastavení provozu na trati v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.), či v případech krátkodobých a dlouhodobých výluk, kdy o souhlas Organizátora požádal, avšak tento souhlas od Organizátora do tří pracovních dnů neobdržel. Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží ve výkazech dle **přílohy č. 3b**.
- 13.7 Bude-li plnění této Smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci, nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele a Organizátora bezodkladně informovat. Za významnou se považuje zejména okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu Spojů (v rozsahu min. 10 % denních výkonů, které jsou předmětem Smlouvy) v souladu s touto Smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této Smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno.
- 13.8 V případě poruchy Vozidla, plánované opravy či jiného servisního zásahu je Dopravce povinen vyvinout úsilí k opětovnému zprovoznění Vozidla tak, aby

## Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné dražní osobní dopravě na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

Dopravce byl schopen zajistit vedení všech objednaných Spojů železničním vozidlem po celou dobu plnění. Případné nasazení náhradní autobusové dopravy z výše uvedených důvodů je možné v celkovém objemu Spojů ve výši 3 000 vlkm za kalendářní rok. Dopravce je povinen Objednateli písemně vykázat všechny takto zajištěné spoje, a to do 24 hodin po jejich realizaci. V případě objemu přesahujícím 3 000 vlkm za kalendářní rok je možné nasazení náhradní autobusové dopravy pouze s písemným souhlasem Objednatele či Organizátora, a to za podmínek jím určených. V případě porušení této povinnosti je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý Spoj nebo část Spoje vedené náhradní autobusovou dopravou a dále 100 Kč za každý takto realizovaný vlkm.

### **14. Článek**

#### **Obecná ustanovení ke smluvním pokutám**

- 14.1 Není-li stanoveno jinak, je smluvní strana, která porušila povinnost dle této Smlouvy, povinna uhradit smluvní pokuty dle této Smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy. V této výzvě bude vždy specifikována porušená povinnost, a to i s příslušným odkazem na znění této Smlouvy, dále popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, jednotlivé položky smluvních pokut, jejich celková výše a bankovní účet, na který povinná smluvní strana smluvní pokutu uhradí.
- 14.2 Smluvní strany jsou oprávněny smluvní pokutu požadovat bez zřetele k tomu, zda jim porušením dané povinnosti vznikla škoda. Jakýmkoliv ujednáním o smluvní pokutě obsaženým v této Smlouvě není dotčeno právo smluvních stran požadovat plnou náhradu škody, která v důsledku porušení povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, příslušné smluvní straně vznikne, a to včetně té výše škody, která převyšuje smluvní pokutu.
- 14.3 Celková výše smluvních pokut uplatněných oprávněnou Smluvní stranou za dobu platnosti příslušného Jízdního řádu je limitována maximální částkou ve výši 10 % Objednávkové ceny; tato limitace se nevztahuje na smluvní pokutu dle odst. 8.3 písm. a), odst. 8.8, odst. 8.14 odst. 9.1 této Smlouvy.
- 14.4 V případě poskytnutí nepravdivých informací ze strany Dopravce či uvedení Objednatele či Organizátora Dopravcem v omyl, je Objednatel oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý zjištěný případ.

### **15. Článek**

#### **Komunikace Smluvních stran a poskytování informací**

- 15.1 Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována osobně, nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo prostřednictvím datové schránky, nebo

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

elektronickou poštou (e-mailem), a to v souladu se zněním jednotlivých  
povinností dle této Smlouvy, na následující adresy k rukám následujících osob:

**Objednatel:**  
**Plzeňský kraj**  
Škroupova 18  
306 13 Plzeň

Datová schránka: zzjbr3p

kontaktní osoba:

Mgr. Dušan Pakandl, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství  
tel.: + 420 377 195 118  
mobil: +420 777 353 618  
fax: + 420 377 195 196  
e-mail: dusan.pakandl@plzensky-kraj.cz

**Organizátor:**  
**POVED s. r. o.**  
Nerudova 25  
301 00 Plzeň

ID datové schránky: 4xwp5cq

kontaktní osoba:

Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka  
tel.: + 420 378 035 460  
mobil: +420602452566  
e-mail: kmochova@poved.cz

**Dopravce:**  
**GW Train Regio a.s.**  
U Stanice 827/9, 700 03 Ústí nad labem – Střekov,

Datová schránka: ingkway

kontaktní osoba:

k rukám: Ing. Pavla Faugnera  
mobil: + 420 725 794 363  
e-mail: pavel.faugner@gwtr.cz

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných  
osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana  
(adresát) oznámení v souladu s tímto čl. 15.

- 15.2 Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy  
se považují za doručena dnem, kdy je adresát osobně převezme, dnem, kdy je  
adresát převezme na své poštovní adrese, dnem, kdy je datová zpráva  
doručena adresátovi do datové schránky podle zákona č. 300/2008 Sb.,  
o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění,

## Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné dražní osobní dopravě na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

nebo dnem prokazatelného doručení na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail). Nepotvrdí-li adresát převzetí e-mailu do druhého pracovního dne, odesílatel jej na odeslání upozorní telefonicky. Nepotvrdí-li adresát převzetí ani po telefonickém upozornění, považuje se za doručený pátý pracovní den po odeslání zprávy.

- 15.3 Objednatel a/nebo Organizátor se zavazuje chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené v příloze č. 11 této Smlouvy (dále také jako „Obchodní tajemství“). Pro vyloučení pochybností se uvádí, že za Obchodní tajemství Dopravce se nepovažují informace o Skutečných tržbách, jejich výši, struktuře a období, za něž byly inkasovány, a dále informace o počtu cestujících.
- 15.4 Dopravce však výslovně souhlasí s tím, aby Objednatel využil informace získané v průběhu plnění této Smlouvy (včetně Obchodního tajemství), zejména informace o frekvenci cestujících, přepravních proudech a další provozní informace, pro účely komunikace se subjekty státní správy a územní samosprávy, dále pro účely plánování a zajišťování dopravní obslužnosti, zejména za účelem uzavření smlouvy o veřejných službách pro období následující po uplynutí trvání této Smlouvy (tj. jak pro případ nabídkového řízení, tak pro případ přímého zadání). Dopravce souhlasí s tím, že takové informace je Objednatel oprávněn třetím osobám sdělit i v průběhu plnění této Smlouvy. Takové poskytnutí informací se nepovažuje za porušení Obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
- 15.5 Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o systému dělby tržeb a interních informacích o chodu IDP. Dopravce dále společně s Objednatel a Organizátorem vytváří pozitivní povědomí veřejnosti o veřejné dopravě v Plzeňském kraji a je loajální vůči Objednateli, resp. Organizátorovi.

### **16. Článek** **Doba trvání poskytování Plnění a Smlouvy**

- 16.1 Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran. Účinnosti nabývá zveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění.
- 16.2 Pokud bude Smlouva mezi Smluvními stranami uzavřena nejpozději do 30. 11. 2020, je Dopravce je povinen poskytovat Plnění ode dne celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2022 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2032.
- 16.3 V případě, že Smlouva nebude uzavřena v termínu specifikovaném v odst. 16.2 Smlouvy, ale Smlouva bude uzavřena v období od 1. 12. 2020 do 30. 11. 2021, je Dopravce povinen poskytovat Plnění počínaje dnem

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2023 do dne předcházejícího termínu  
celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2033.

- 16.4 V případě, že Smlouva nebude uzavřena ani v termínu specifikovaném v odst. 16.3 Smlouvy, ale Smlouva bude uzavřena v období od 1. 12. 2021 do 30. 11. 2022, je Dopravce povinen poskytovat Plnění počínaje dnem celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2024 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2034.
- 16.5 Tato Smlouva zaniká uplynutím doby stanovené v odstavci 16.2 nebo 16.3 nebo 16.4 Smlouvy.
- 16.6 Tato Smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
- 16.7 V případě, že se Objednatel ocitne v prodlení s placením Záloh kompenzace či Doplatku kompenzace, je Dopravce povinen Objednatele na tuto skutečnost upozornit, a to ve lhůtě do 7 pracovních dnů od prvního dne prodlení. Dopravce má právo Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením Záloh kompenzace či Doplatku kompenzace přesahujícím 45 kalendářních dní. To však vždy až po poskytnutí náhradní lhůty k plnění, a to v minimální délce 7 pracovních dnů. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen náhradní lhůtu poskytnout v písemné formě formou doporučeného dopisu s dodejkou nebo prostřednictvím datové schránky.
- 16.8 Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se rozumí zejména případy výslovně uvedené v této Smlouvě a dále se za podstatné porušení povinností Dopravce považují též případy, pokud:
- a) Dopravce z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění popsané v odst. 9.6 této Smlouvy, zejm. v případě ztráty oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy dle ZoD (například licence nebo osvědčení dopravce),
  - b) Dopravce neoprávněně v kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezačal provoz alespoň 50 % Spojů, které byl podle této Smlouvy povinen provozovat, po dobu nejméně 3 po sobě jdoucích dní. Tato skutečnost není podstatným porušením Smlouvy ze strany Dopravce v případě,

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

že došlo k podstatnému porušení Smlouvy ze strany Objednatele podle odst. 16.7 této Smlouvy,

- c) Dopravce nepředloží po vyčerpání stávající novou bankovní záruku ve výši 50 000 000 Kč v souladu s odst. 4.1 Smlouvy či nedodrží podmínku prodloužení či nahrazení bankovní záruky novou dle odst. 4.2 Smlouvy,
- d) bude proti Dopravci zahájeno insolvenční řízení nebo Dopravce vstoupí do likvidace,
- e) souhrnná výše Objednatelem uplatnitelných smluvních pokut za období platnosti příslušného Jízdního řádu dosáhne hranice stanovené v odst. 14.3 Smlouvy,
- f) Dopravce Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od Smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce.

16.9 Odstoupení nebo vypovězení Smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení ani práva na náhradu škody vzniklé z porušení smluvní povinnosti.

16.10 Výpověď nebo odstoupení musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé smluvní straně. V případě nemožnosti doručení odstoupení nebo výpovědi druhé smluvní straně způsobem dle odst. 15.1 nebo 15.2 Smlouvy, se za den doručení považuje desátý (10) kalendářní den ode dne odeslání odstoupení či výpovědi.

16.11 Výpovědní lhůta činí jeden rok a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

16.12 Zánikem Smlouvy nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž Smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni.

### **17. Článek** **Závěrečná ustanovení**

17.1 Dopravce není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele postoupit tuto Smlouvu či jakoukoliv pohledávku, která mu vůči Objednateli na základě této Smlouvy vznikne. Dopravce není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele započítat jakoukoliv svou pohledávku, která mu na základě této Smlouvy vůči Objednateli vznikne oproti pohledávkám Objednatele vůči Dopravci z této Smlouvy vzniklých. Dopravce není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele zastavit ve prospěch třetí osoby jakoukoliv svou pohledávku, která mu vůči Objednateli na základě této

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
drážní osobní dopravě na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

Smlouvy vznikne. Porušení jakékoliv z povinností uvedených v tomto článku zakládá právo Objednatele od této Smlouvy odstoupit anebo ji vypovědět.

- 17.2 Pokud se některé ujednání této Smlouvy ukáže být kdykoli v budoucnosti neplatným, neznamená tato skutečnost neplatnost či neúčinnost této Smlouvy.
- 17.3 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.
- 17.4 Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy a v souvislosti s ní, nepodařilo-li se je vyřešit podle předchozího odstavce, budou projednány a řešeny před věcně příslušnými soudy České republiky, přičemž v případě, kdy české právo připouští pro konkrétní druh sporu sjednání místní příslušnosti, pak platí, že pokud je v konkrétním případě podle příslušných právních předpisů založena místní příslušnost okresních soudů, sjednaly tímto Smluvní strany místní příslušnost Okresního soudu Plzeň - město jako soudu prvního stupně, v ostatních případech se sjednává místní příslušnost Krajského soudu v Plzni jako soudu prvního stupně.
- 17.5 Jestliže po dobu trvání této Smlouvy dojde v České republice k zavedení měny euro, budou všechny částky uvedené v této Smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.
- 17.6 Dopravce je seznámen se skutečností, že Plzeňský kraj, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
- 17.7 Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejně správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění.
- 17.8 Smlouva je vyhotovena v 5 vyhotoveních, z nichž 3 vyhotovení obdrží Objednatel a 2 vyhotovení obdrží Dopravce.
- 17.9 Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 545/21 ze dne 26. 3. 2021.
- 17.10 Veškeré změny a doplňky této Smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, v zestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí Smlouvy.
- 17.11 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou tyto přílohy:

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

**Příloha:**

- č. 1 Požadavky na Vozidla
- č. 2 Výchozí jízdní řád
- č. 3 Vzory výkazů
  - a. Objednaný dopravní výkon v měsíci
  - b. Skutečný dopravní výkon v měsíci
  - c. Nedodržení plánu řazení
  - d. Hlášení zpoždění osobních vlaků
  - e. Plnění jízdního řádu ve vybraných dopravních bodech
  - f. Přehled zpoždění jednotlivých vlaků – vliv Dopravce
  - g. Přehled zpoždění jednotlivých vlaků – všechny vlivy
  - h. Dopravní průzkumy – vlaky dle tratí
  - i. Dopravní průzkumy – nástupy a výstupy v jednotlivých stanicích
  - j. Výkaz prodaných jízdních dokladů
  - k. Výkaz elektronické evidence cestujících
- č. 4 *neobsazena*
- č. 5 Cenová nabídka dopravce (vyplněný list „Model výchozí“ Finančního modelu)
- č. 6 Závazné podmínky provozu v IDP
- č. 7 Kilometráž tratí Linek
- č. 8 Služby související s provozováním veřejných služeb v přepravě cestujících
- č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDP a informační systémy vozidel
- č. 10 Zpráva o plnění povinností dopravce (vzor)
- č. 11 Obchodní tajemství Dopravce
- č. 12 Finanční model (pouze v elektronické podobě na CD/DVD)
- č. 13 Výpočet kompenzace
- č. 14 Definice zkratk a pojmů

Za Objednatele:

**Ing. Pavel Čížek**  
náměstek hejtmana  
pro oblast dopravy

V Plzni dne 21.4.2021



(podpis, razítko)

Za Dopravce:

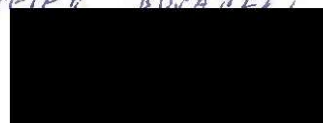
**Peter Bosáček**  
předseda představenstva

V Plzni dne 21.4.2021



(podpis, razítko)

DNE 21.4.2021 PŘEVZAL 2 VÝTIŠKY PETER BOSÁČEK





Č.j. : .....

Počet listů : 20 .....

Počet výtisků : 5 .....

Číslo výtisku : 1 .....

Za správnost :

Radní Ing. Pavel Čížek .....

Vedoucí odboru Mgr. Dušan Paland .....

Právník Mgr. Tomáš Kulišák .....

Kompetence na základě : usnesení RPK .....

č. 545/21 ze dne 26.3.2021 .....

Datum : 21.4.2021 .....