Příloha 1: Požadavky na vozidla na celek Jihozápad

Část Pošumaví

Vlaky kategorie Os budou vedeny jednotkami nezávislé trakce.

- schválena pro provoz na železničních tratích v ČR,
- vybavena klimatizací v prostorách pro cestující (též v prostoru pro strojvedoucího),
- vybavena prostředky bezdrátové komunikace, které budou umožňovat cestujícím přístup na internet ve formě wi-fi,
- vybavena zásuvkami s napětím 230 V pro napájení drobné elektroniky a přenosných počítačů v počtu nejméně jedné zásuvky na 4 pevná místa k sezení včetně USB portu (s výjimkou sklopných sedaček),
- vybavena v interiéru vozidla určeném pro přepravu cestujících elektronickým vizuálním a akustickým informačním systémem pro poskytování informací cestujícím,
- v exteriéru jednotek vybavena na bočních stranách vnějším elektronickým vizuálním informačním systémem,
- každá jednotka vybavena pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle podmínek platných v době výroby vozidla, možnost přepravy alespoň 1 cestujícího na invalidním vozíku,
- vybavena jednou toaletou minimálně dle platných norem v době výroby vozidla – přípustné jsou pouze toalety s uzavřeným systémem,
- každá jednotka bude obsahovat alespoň jeden multifunkční oddíl umožňující přepravu 8 jízdních kol a 2 dětských kočárků (kočárky mohou být umístěny v místě pro kola a kola v místě pro kočárky, kola nebo kočárky nesmí být umístěny v místě stání pro invalidní vozíky),
- vozidla jsou vybavena systémem centrálního zavírání a blokování dveří,
- u vozidel bude provedena rekonstrukce interiéru; Dopravce nechá minimálně přečalounit sedadla, pokud splňují níže uvedené parametry, jinak musí být pořízena nová či musí být adekvátně upravena, revitalizuje podlahu a veškeré bočnice interiéru, případně dosadí nové. Dopravce před rekonstrukcí interiéru definuje Objednateli její přesnou podobu a rekonstrukce interiéru v plné míře podléhá schválení Objednatelem před její realizací,
- u nových vozidel je Dopravce povinen Objednateli předložit podobu interiéru, přičemž toto podléhá schválení Objednatelem před zahájením výroby vozidel;

Dále budou splněny následující požadavky:

- jednotky nezávislé trakce v celkovém minimálním 8 ks (6 ks kmenových + min. 2 ks záložní). Počet míst k sezení v každé jednotce min. 65
- jednotky budou schopny provozu na tratích s dovolenou třídou traťového zatížení B2,

- max. délka kmenové jednotky max. 45 m, maximální délka záložní jednotky max. 50 m,
- jednotky umožní garanci bezbariérovosti
    - 6 ks kmenových jednotek: vybaveny částečně nízkopodlažní plochou (výška 550 – 600 mm nad temenem kolejnice), min. jedny dvoukřídlé dveře na každé straně vozidla do nízkopodlažní plochy, případně jednokřídlé dveře široké tak, aby jimi projel invalidní vozík či kočárek. Tento typ plochy umožní bezbariérový přístup z nástupního prostoru v souladu s příslušnými ustanoveními platnými v době výroby vozidla,
    - 2 ks záložních jednotek: vybaveny pro možnost přepravy osob s omezenou schopností pohybu či orientace.
- radiové systémy GSM-R a TRS,
- nástupní prostor musí být oddělen (alespoň částečně) od prostoru s místy k sezení (netýká se sklopných sedadel),
- velkoprostorové, volně průchozí oddíly
- jednotka bude obsahovat pouze 2. vozovou třídu
- jednotka bude obsahovat tichý oddíl s počtem míst k sezení minimálně 8 a maximálně 20,
- maximální rychlost jednotky minimálně 100 km/h, vozidlo přitom bude uzpůsobeno k dosažení této rychlosti v běžném provozu,
- jednotka musí splňovat závazné normy a ustanovení příslušných vyhlášek UIC nutných pro uvedení drážních vozidel do provozu v ČR,
- všechny kmenové jednotky umožní využití rychlostního profilu V_{130}
- jmenovitý výkon alespoň 6,5 kW/t, a to při uvažování normálního provozního užitečného zatížení", (ČSN EN 15 663), tzn. 80 % sedících (vč. sklopných sedadel) a 80 % stojících cestujících (4 os/m^2) podlahové plochy pro cestující) s hmotnosti cestujícího 70 kg, zrychlení 1,0 m/s^2 při uvažování „normálního provozního užitečného zatížení" (ČSN EN 15 663), adhesní hmotnost min. 40 % při uvažování „normálního provozního užitečného zatížení" (ČSN EN 15 663),
- vozidlo musí být schopné projet směrový oblouk o minimálním poloměru 150 m (jako posunující díl sníženou rychlostí oblouk o minimálním poloměru 120 m),
- maximální technologická doba při změně směru jízdy jednotky (a to i v případě, že dochází ke změně čísla vlaku) bude 3 minuty. V případě spřažení dvou jednotek se doba zvyšuje na 4 minuty a v případě spřažení tří jednotek se tato doba zvyšuje na 5 minut,
- u jednotek musí být centrální a individuální zavírání dveří z každé strany (a musí umožnit otevření dveří pouze na té straně, kde je nástupiště), umožňujících dobu otevření a zavření dveří max. 15 sekund od zastavení do rozjezdu jednotky v případě, že nevystoupí žádný cestující, během jízdy musí disponovat funkcí blokování dveří,
- tlačítko pro otevírání/uzavírání dveří musí být lehce dostupné, instalované ve výšce cca 800-1050 mm od spodní hrany dveří, tímto tlačítkem umožňujícím

předvolbu se otevírají obě křídla dveří současně (předvolbou je myšlena možnost předvolení otevření dveří vystupujícím cestujícím již při jízdě vlaku v úseku před obsluhovanou železniční zastávkou či stanicí tak, aby při zmačknutí tlačítka během jízdy vlaku došlo po zastavení vlaku k otevření cestujícím požadovaných dveří bez mačkání tlačítka po zastavení vlaku),

- ovládání dveří bude uzpůsobeno tak, že v zastávkách s kratším nástupištěm než délka soupravy bude možné otevřít/zavřít pouze dveře u první jednotky soupravy ve směru jízdy,
- na každé straně jednotky musí být alespoň 1 ks vstupních dveří takové šířky, která umožní možnost přepravy osoby na invalidním vozíku či dětského kočárku
- každá jednotka bude ve dveřních prostorech obsahovat senzory pro sčítání počtu nastupujících a vystupujících cestujících s on-line přenosem dat do dispečinku,
- souprava musí být vybavena elektromagnetickými kolejnicovými brzdami, Brzdy musí plnit následující parametry:
  - pneumatická samočinná kotoučová brzda,
  - elektropneumatická brzda,
- pneumatické vypružení vozidla,
- maximální čas do plné funkčnosti jednotky/jednotek při jejich spojení či rozpojení je 3 minuty,
- pomocné spřáhlo je součástí vybavení vozidla, pokud je vozidlo vybaveno automatickým spřáhlem,
- alespoň kmenové jednotky musí umožňovat vícečlenné řízení, a to až tří jednotek v soupravě, dvě záložní jednotky musí umožňovat vícečlenné řízení v jedné soupravě
- na vnější straně vozidla bude vyhrazen prostor pro logo Objednatele a Dopravce zajistí, aby Vozidla splňovala požadavky na barevné provedení a grafické označení v souladu s grafickým manuálem Plzeňského kraje, Dopravce je oprávněn s Objednatelem projednat konkrétní provedení na Dopravcem použitý typ vozidla,
- jednotky musí být vybaveny systémem umožňujícím on-line sledování polohy vozidla,
- informační systém jednotky musí být uzpůsoben pro ovládání vlakvedoucím a strojvedoucím,
- vnitřní i vnější informační systém bude určen především pro zobrazování aktuálního času, zóny, čísla linky, směru jízdy, následující zastávky, případně dalších dopravních informací včetně zobrazení informací z dispečinku Objednatele, příp. Dopravce,
- jednotky jsou vybaveny dostatečným počtem tlačítek pro zastavení „Na znamení", minimálně 2 v každém nástupním prostoru, dále v multifunkčním prostoru a u sedadel vyhrazených pro osoby se sníženou schopností pohybu a

orientace (v případě nástupního prostoru smí být tlačítko sloučeno s tlačítkem otvírání dveří),

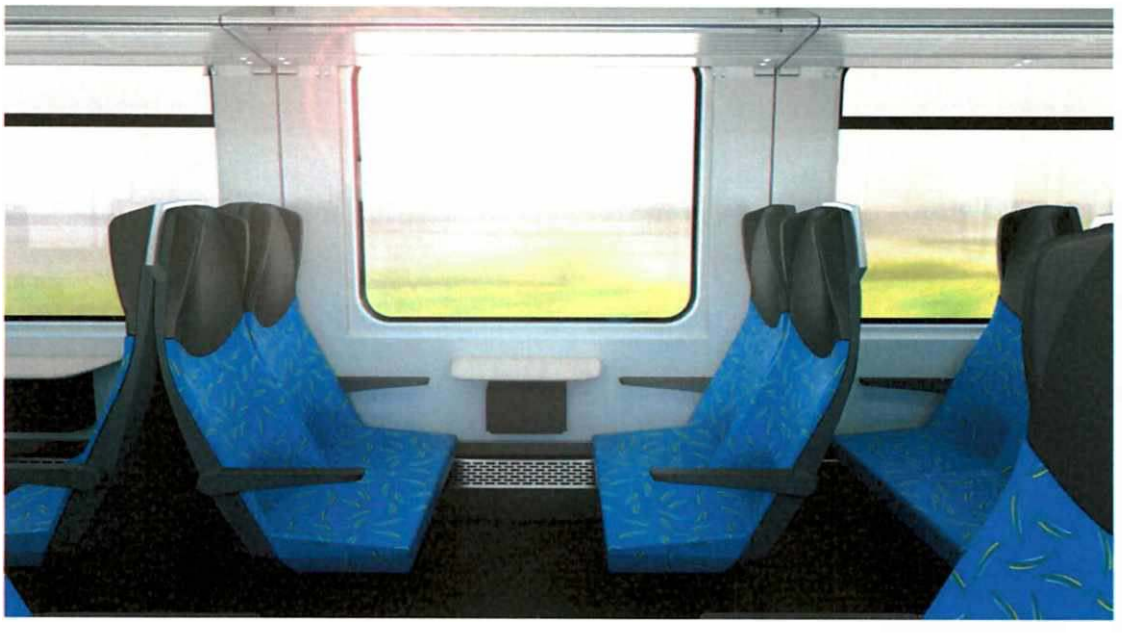
- v každém nástupním prostoru bude vozidlo vybavené jednou schránou na informační materiály formátu A4 a dvěma formátu A5,
- vozidlo bude vybaveno rámem pro umístění informací o integrovaném dopravním systému IDP, tento rám nebude umístěn v prostoru oken,
- plošina pro nástup cestujících na vozíku z nástupišť, která neumožňují přímý bezbariérový nástup do vozidla,
- 4 místa pro cestující s dětmi budou vyhrazena v prostoru nejblíže místu pro kočárky,
- pohodlná sedadla (látkový povrch), s celoplošnou opěrkou zad, s pohodlnou opěrkou hlavy a alespoň jednou pohyblivou područkou vně sedadla (tj. vždy do uličky a vždy u okna), stolky u sedadel (pod oknem nebo sklopné u sedadel v uspořádání za sebou), u každého stolku pod oknem otvírák na nápoje,
- sedadla anatomická se zdvihací područkou nejméně na jedné straně sedadla, šířka sedadla nejméně 450 mm, celková výška sedadla nejméně 1,1 m od podlahy vozidla, rozteč sedadel při uspořádání proti sobě nejméně 1,6 m, při uspořádání za sebou nejméně 0,75 m,
- sedadla umístěná proti sobě musí být doplněna podokenním stolkem,
- podíl sklopných sedadel max. 40 % z celkového počtu míst k sezení
- průhledné odkládací police na zavazadla alespoň nad 80 % pevných sedadel; v případě podélného řešení odkládacích polic slouží police nad sedadly i pro sousední sedadlo ve směru do uličky,
- pro každé místo k sezení alespoň jeden věšák na oděvy,
- okna v jednotkách musí být pevná alespoň s jednoduchým zasklením, bezpečnostními determálními skly s tím, že musí mít možnost zastínění celé své plochy,
- jednotka musí být určena pro provoz ve středoevropském klimatickém prostředí dle ČSN EN 50 125-1, za předpokladu, že okolní teplota bude v rozmezí -25 až +40°C a relativní vlhkost vzduchu max. 90% při +20°C,
- prostor pro cestující je výhradně nekuřácký,
- na stanovištích strojvedoucího bude instalována kamera, která bude min. v HD kvalitě snímat pohled z vlaku na trať ve směru jeho jízdy. Tento přenos bude přenášen nepřetržitě během jízdy vlaku a jeho pobytu ve stanicích a zastávkách na minimálně jeden monitor/panel min. v HD kvalitě v interiéru pro cestující. Pokud technické možnosti Vozidla umožňují volný průhled stanovištěm, Objednatel preferuje zajištění volného průhledu stanovištěm strojvedoucího pro cestující veřejnost. V případě umožnění volného průhledu stanovištěm nemusí být kamery na stanovištích instalovány a nemusí být také instalovány monitory/panely pro přenos do interiéru pro cestující. Zároveň v případě mimořádné události na trati je Dopravce oprávněn vypnout přenos z kamer.

Grafický manuál Plzeňského kraje

- grafický návrh dle Obr. 1 a Obr. 2 je pro Dopravce závazný s tím, že Dopravce dle nich zpracuje návrh na jím pořízené konkrétní typy Vozidel a ten předloží Objednateli ke konzultaci

Obr. 1

Obr. 2



Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

Příloha 2: Výchozí jízdní řád

Příloha obsahuje jízdní řády linek:
P11 Horažďovice předměstí - Sušice - Klatovy
P23 Domažlice - Klatovy

P11 Horažďovice předměstí - Sušice - Klatovy

Vlak			17550		17500		17502		17504	17530		17506			17540	17510	
Ze stanice:										Strakonice							
Strakonice - orientační časová poloha										⚒ 7:40							
Horažďovice předměstí					⚒ 5:10		⚒ 6:02		7:10	⚒ 8:02		9:10		11:10	(5) 12:53	13:10	
Horažďovice					5:14		6:06		7:14	⚒ 8:05		9:14		11:14	12:59	13:14	
Velké Hydčice					5:20		6:12		7:20			9:20		11:20	13:05	13:20	
Žichovice					5:26		6:18		7:26			9:26		11:26	13:11	13:26	
Sušice o					⚒ 5:33		6:25		7:33			9:33		11:33	(5) 13:18	13:33	
Sušice			⚒ 4:34		5:34		6:34		7:34			9:34		11:34		13:34	
Hrádek u Sušice			4:39		5:39		6:39		7:39			9:39		11:39		13:39	
Mokrosuky			× 4:42		× 5:42		× 6:42		× 7:42			× 9:42		× 11:42		× 13:42	
Kolinec			4:47		5:47		6:47		7:47			9:47		11:47		13:47	
Malonice			× 4:54		× 5:54		× 6:54		× 7:54			× 9:54		× 11:54		× 13:54	
Nemilkov			5:00		6:00		7:00		8:00			10:00		12:00		14:00	
Běšiny			5:07		6:07		7:07		8:07			10:07		12:07		14:07	
Neznašovy			× 5:11		× 6:11		× 7:11		× 8:11			× 10:11		× 12:11		× 14:11	
Vrhaveč			× 5:14		× 6:14		× 7:14		× 8:14			× 10:14		× 12:14		× 14:14	
Luby u Klatov			× 5:17		× 6:17		× 7:17		× 8:17			× 10:17		× 12:17		× 14:17	
Klatovy město			× 5:21		× 6:21		× 7:21		× 8:21			× 10:21		× 12:21		× 14:21	
Klatovy			⚒ 5:25		6:25		⚒ 7:25		8:25			10:25		12:25		14:25	⚒
Do stanice:																	

Vlak			17531		17501			17503	17533		17505		17507			17509	
Ze stanice:																	
Klatovy					⚒ 4:34			5:34			⚒ 6:34		7:34			9:34	
Klatovy město					× 4:37			× 5:37			× 6:37		× 7:37			× 9:37	×
Luby u Klatov					× 4:41			× 5:41			× 6:41		× 7:41			× 9:41	×
Vrhaveč					× 4:44			× 5:44			× 6:44		× 7:44			× 9:44	×
Neznašovy					× 4:47			× 5:47			× 6:47		× 7:47			× 9:47	×
Běšiny					4:51			5:51			6:51		7:51			9:51	
Nemilkov					5:00			6:00			7:00		8:00			10:00	
Malonice					× 5:05			× 6:05			× 7:05		× 8:05			× 10:05	×
Kolinec					5:12			6:12			7:12		8:12			10:12	
Mokrosuky					× 5:16			× 6:16			× 7:16		× 8:16			× 10:16	×
Hrádek u Sušice					5:20			6:20			7:20		8:20			10:20	
Sušice o					5:25			6:25			7:25		8:25			10:25	
Sušice			⚒ 4:16		5:34			6:26	⚒ 6:41		7:34		8:26			10:26	
Žichovice			4:23		5:41			6:33	6:48		7:41		8:33			10:33	
Velké Hydčice			4:29		5:47			6:39	6:54		7:47		8:39			10:39	
Horažďovice			4:35		5:53			6:45	7:00		7:53		8:45			10:45	
Horažďovice předměstí o			⚒ 4:39		⚒ 5:57			6:49	⚒ 7:04		⚒ 7:57		8:49			10:49	
Strakonice - orientační časová poloha									⚒ 7:30		⚒ 8:20						
Do stanice:									Strakonice		Strakonice						

99 vlak je předmětem nabídkového řízení
♿ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku
o příjezd
28 jede zpravidla v ⚒ a †
🚲 přeprava spoluzavadel (do vyčerpání kapacity)
× zastávka na znamení
51 jede zpravidla v ⑤ a †

Všechny vlaky kapacita min. 65 míst k sezení. V období od 1. června do 31. srpna denně vlaky 17507 a 17506 kapacita min. 130 míst k sezení (resp. povinně vlak 17506, obratový spoj lze řešit alternativně)
Spoj [redacted] dojde Strakonic zastaví ve všech zastávkách a stanicích v úseku Strakonice - Horažďovice předměstí, [redacted]ice a Dolní Poříčí na znamení.

	17514		17542	17518	17536	17544	17520			17522						
	15:10	✕ 16:02	16:53	17:10	✕ 18:02	18:53	19:10			21:10						
	15:14	16:06	51 16:59	17:14	18:06	51 18:59	19:14			21:14						
	15:20	16:12	17:05	17:20	18:12	19:05	19:20			21:20						
	15:26	16:18	17:11	17:26	18:18	19:11	19:26			21:26						
	15:33	16:25	51 17:18	17:33	✕ 18:25	51 19:18	19:33			21:33						
	15:34	16:34		17:34			19:34									
	15:39	16:39		17:39			19:39									
	✕ 15:42	✕ 16:42		✕ 17:42			✕ 19:42									
	15:47	16:47		17:47			19:47									
	✕ 15:54	✕ 16:54		✕ 17:54			✕ 19:54									
	16:00	17:00		18:00			20:00									
	16:07	17:07		18:07			20:07									
	✕ 16:11	✕ 17:11		✕ 18:11			✕ 20:11									
	✕ 16:14	✕ 17:14		✕ 18:14			✕ 20:14									
	✕ 16:17	✕ 17:17		✕ 18:17			✕ 20:17									
	✕ 16:21	✕ 17:21		✕ 18:21			✕ 20:21									
	16:25	✕ 17:25		18:25			20:25									

	17513	17541	17515		17517	17543		17519	17545		17521					
	13:34		✕ 14:34		15:34		✕ 16:34	17:34			19:34					
	✕ 13:37		✕ 14:37		✕ 15:37		✕ 16:37	✕ 17:37			✕ 19:37					
	✕ 13:41		✕ 14:41		✕ 15:41		✕ 16:41	✕ 17:41			✕ 19:41					
	✕ 13:44		✕ 14:44		✕ 15:44		✕ 16:44	✕ 17:44			✕ 19:44					
	✕ 13:47		✕ 14:47		✕ 15:47		✕ 16:47	✕ 17:47			✕ 19:47					
	13:51		14:51		15:51		16:51	17:51			19:51					
	14:00		15:05		16:00		17:05	18:00			20:00					
	✕ 14:05		✕ 15:10		✕ 16:05		✕ 17:10	✕ 18:05			✕ 20:05					
	14:12		15:17		16:12		17:17	18:12			20:12					
	✕ 14:16		✕ 15:21		✕ 16:16		✕ 17:21	✕ 18:16			✕ 20:16					
	14:20		15:25		16:20		17:25	18:20			20:20					
	14:25		15:30		16:25		17:30	18:25			20:25					
	14:26	51 14:40	15:34		16:26	51 16:40	17:34	18:26	51 18:40		20:26					
	14:33	14:47	15:41		16:33	16:47	17:41	18:33	18:47		20:33					
	14:39	14:53	15:47		16:39	51 16:53	17:47	18:39	51 18:53		20:39					
	14:45	15:01	15:53		16:45	17:01	17:53	18:45	19:01		20:45					
	14:49	51 15:05	✕ 15:57		16:49	17:05	✕ 17:57	18:49	19:05		20:49					

P23 Domažlice - Klatovy

Vlak:			[illegible] ♿ 🚲 99		[illegible] ♿ 🚲 99		[illegible] ♿ 🚲 99		[illegible] ♿ 🚲 99				[illegible] ♿ 🚲 99	
Ze stanice:														
Klatovy			⚒ 4:36		⚒ 5:18		⚒ 6:31		25 6:46				9:34	
Bezděkov u Klatov			⌇× 4:39		⌇× 5:21		⌇× 6:34		⌇× 6:49				× 9:37	
Janovice nad Úhlavou			⌇ 4:43		⌇ 5:25		⌇ 6:38		⌇ 6:53				9:41	
Janovice nad Úhlavou			⌇ 4:44		⌇ 5:25		⌇ 6:38		⌇ 6:54				9:42	
Dubová Lhota			⌇× 4:48		⌇× 5:29		⌇× 6:42		⌇× 6:58				× 9:46	
Úborsko			⌇× 4:50		⌇× 5:31		⌇× 6:44		⌇× 7:00				× 9:48	
Pocinovice			⌇ 4:56		⌇ 5:36		⌇ 6:49		⌇ 7:10				9:53	
Loučim			⌇× 5:00		⌇× 5:40		⌇× 6:53		⌇× 7:14				× 9:57	
Dobříkov na Šumavě			⌇× 5:04		⌇× 5:44		⌇× 6:57		⌇× 7:18				× 10:01	
Chodská Lhota			⌇× 5:06		⌇× 5:46		⌇× 6:59		⌇× 7:20				× 10:03	
Kdyně			⌇ 5:12		⌇ 5:53		⌇ 7:04		⌇ 7:26				10:09	
Starec			⌇× 5:15		⌇× 5:56		⌇× 7:07		⌇× 7:29				× 10:12	
Kout na Šumavě			⌇ 5:18		⌇ 5:59		⌇ 7:10		⌇ 7:32				10:15	
Spáňov			⌇× 5:23		⌇× 6:04		⌇× 7:15		⌇× 7:37				× 10:20	
Domažlice			⚒ 5:30		⚒ 6:10		⚒ 7:22		25 7:44				10:27	
Do stanice:														

Vlak:			[illegible] ♿ 🚲 99		[illegible] ♿ 🚲 99	[illegible] ♿ 🚲 99	[illegible] ♿ 🚲 99	[illegible] ♿ 🚲 99	[illegible] ♿ 🚲 99				[illegible] ♿ 🚲 99	
Ze stanice:														
Domažlice			⚒ 4:22		(6) 5:34	⚒ 5:34	⚒ 6:17	25 8:05	⚒ 8:16				11:32	
Spáňov			⌇× 4:28		⌇× 5:40	⌇× 5:40	⌇× 6:23	⌇× 8:11	⌇× 8:22				× 11:38	
Kout na Šumavě			⌇ 4:32		⌇ 5:44	⌇ 5:44	⌇ 6:27	⌇ 8:15	⌇ 8:26				11:42	
Starec			⌇× 4:34		⌇× 5:46	⌇× 5:46	⌇× 6:29	⌇× 8:17	⌇× 8:28				× 11:44	
Kdyně			⌇ 4:38		⌇ 5:50	⌇ 5:52	⌇ 6:33	⌇ 8:21	⌇ 8:32				11:48	
Chodská Lhota			⌇× 4:43		⌇× 5:55	⌇× 5:57	⌇× 6:38	⌇× 8:26	⌇× 8:37				× 11:53	
Dobříkov na Šumavě			⌇× 4:46		⌇× 5:58	⌇× 6:00	⌇× 6:41	⌇× 8:29	⌇× 8:40				× 11:56	
Loučim			⌇× 4:49		⌇× 6:01	⌇× 6:03	⌇× 6:44	⌇× 8:32	⌇× 8:43				× 11:59	
Pocinovice			⌇ 4:55		⌇ 6:05	⌇ 6:07	⌇ 6:54	⌇ 8:36	⌇ 8:52				12:06	
Úborsko			⌇× 4:59		⌇× 6:09	⌇× 6:11	⌇× 6:58	⌇× 8:40	⌇× 8:56				× 12:10	
Dubová Lhota			⌇× 5:01		⌇× 6:11	⌇× 6:13	⌇× 7:00	⌇× 8:42	⌇× 8:58				× 12:12	
Janovice nad Úhlavou			⌇ 5:05		⌇ 6:15	⌇ 6:17	⌇ 7:04	⌇ 8:46	⌇ 9:02				12:16	
Janovice nad Úhlavou			⌇ 5:05		⌇ 6:15	⌇ 6:17	⌇ 7:04	⌇ 8:49	⌇ 9:02				12:16	
Bezděkov u Klatov			⌇× 5:09		⌇× 6:19	⌇× 6:21	⌇× 7:08	⌇× 8:53	⌇× 9:06				× 12:20	
Klatovy			⚒ 5:13		(6) 6:23	⚒ 6:25	⚒ 7:12	25 8:57	⚒ 9:10				12:24	
Do stanice:														

25 jede v (6) a †
Všechny vlaky kapacita min. 65 míst k sezení

28 jede zpravidla v ⚒ a †
99 vlak je předmětem nabídkového řízení

♿ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku
🚲 přeprava spoluzavadel (do vyčerpání kapacity)

○ příjezd
× zastávka na znan

ch ve veřejné drážní osobní dopravě

Pošumaví

99		99		99	99	99		99	99		99								
12:46		14:33		25 15:34	15:40	16:46		18:46	25 19:01		28 20:33								
× 12:49		× 14:36		× 15:37	× 15:43	× 16:49		× 18:49	× 19:04		× 20:36								
12:53		14:40		15:41	15:47	16:53		18:53	19:08		20:40								
12:54		14:41		15:42	15:48	16:54		18:54	19:11		20:41								
× 12:58		× 14:45		× 15:46	× 15:52	× 16:58		× 18:58	× 19:15		× 20:45								
× 13:00		× 14:47		× 15:48	× 15:54	× 17:00		× 19:00	× 19:17		× 20:47								
13:10		14:52		15:53	16:00	17:10		19:10	19:22		20:52								
× 13:14		× 14:56		× 15:57	× 16:04	× 17:14		× 19:14	× 19:26		× 20:56								
× 13:18		× 15:00		× 16:01	× 16:08	× 17:18		× 19:18	× 19:30		× 21:00								
× 13:20		× 15:02		× 16:03	× 16:10	× 17:20		× 19:20	× 19:32		× 21:02								
13:26		15:08		16:09	16:16	17:26		19:26	19:38		21:08								
× 13:29		× 15:11		× 16:12	× 16:19	× 17:29		× 19:29	× 19:41		× 21:11								
13:32		15:14		16:15	16:22	17:32		19:32	19:44		21:14								
× 13:37		× 15:18		× 16:20	× 16:26	× 17:37		× 19:37	× 19:49		× 21:18								
13:44		15:25		25 16:27	16:33	17:44		19:44	25 19:56		28 21:25								

99		99	99	99		99		99											
14:16		15:29	16:38	25 17:32		18:10		20:16											
× 14:22		× 15:35	× 16:44	× 17:38		× 18:16		× 20:22											
14:26		15:39	16:48	17:42		18:20		20:26											
× 14:28		× 15:41	× 16:50	× 17:44		× 18:22		× 20:28											
14:32		15:45	16:54	17:48		18:26		20:32											
× 14:37		× 15:50	× 16:59	× 17:53		× 18:31		× 20:37											
× 14:40		× 15:52	× 17:01	× 17:56		× 18:34		× 20:40											
× 14:43		× 15:55	× 17:04	× 17:59		× 18:37		× 20:43											
14:52		16:06	17:09	18:06		18:43		20:52											
× 14:56		× 16:10	× 17:13	× 18:10		× 18:47		× 20:56											
× 14:58		× 16:12	× 17:15	× 18:12		× 18:49		× 20:58											
15:02		16:16	17:19	18:16		18:53		21:02											
15:02		16:16	17:19	18:16		18:53		21:02											
× 15:06		× 16:20	× 17:23	× 18:20		× 18:57		× 21:06											
15:10		16:24	17:27	25 18:24		19:01		21:10											

3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci

Rok 20XX **Měsíc** prosinec, konec JŘ

Číslo vlaku	Kraj	Výchozí stanice (nebo bod na hranici krajů)	Konečná stanice (nebo bod na hranici krajů)	Objednaná délka Spoje ve vlkm dle Jízdního řádu	Počet Spojů za období (měsíc) dle Jízdního řádu	Počet Vlakových jednotek v soupravě	Objednaný dopravní výkon Spoje ve vlkm za období (měsíc) dle Jízdního řádu
Celkem za období							**2 281,5**
175XX	Plzeňský	Klatovy	Horažďovice předměstí	58,5	30	1	1 755,0
175XX	Plzeňský	Horažďovice předměstí	Klatovy	58,5	9	1	526,5
…							0,0
…							0,0
…							0,0
…							0,0
…							0,0
…							0,0
…							0,0
…							0,0
…							0,0
…							0,0
…							0,0
…							0,0
…							0,0
…							0,0
…							0,0
…							0,0
…							0,0
…							0,0
…							0,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:
- počet nasazených Vlakových jednotek na Spoji se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,
- Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka **Objednávka dopravního výkonu**	**Počet Vlak. jednotek**	**Objednaný dopravní výkon**
Objednaný dopravní výkon jednotek	1	2281,5
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2	0
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek	3	0

3b: Skutečný dopravní výkon v měsíci Rok 20XX Měsíc prosinec, konec JŘ

Tabulka obsahuje odchylky od objednaného dopravního výkonu

Číslo vlaku	Datum	Kraj	Začátek úseku s odchylkou oproti Objednanému dopravnímu výkonu (nebo bod na hranici krajů)	Konec úseku s odchylkou oproti Objednanému dopravnímu výkonu (nebo bod na hranici krajů)	Typ odchylky	Popis situace, zdůvodnění	Délka úseku v km s odchylkou oproti Objednanému dopravnímu výkonu
Celkem za období							**320,3**
175XX	16.07.2023	Plzeňský	Domažlice	Klatovy	DZ 2>3	Posílení Spoje na zadání Organizátora	39,3
...	...				DZ 2>3		36,8
...	...				DZ 1>3		48,2
...					DZ 1>2		25,0
...					DZ 2>1		26,0
...					DZ 3>1		27,0
...					DZ 3>2		28,0
...					DP		29,0
...					DU		30,0
...					DR		31,0
...							
...							
...							
...							
...							
...							
...							
...							
...							
...							
...							
...							
...							
...							
...							
...							
...							
...							
...							
...							

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud
- se na Spoji vyskytuje více odchylek současně,
- Spoj je veden na území dvou krajů
- odchylka trvá více provozních dnů

Souhrn do Finančního modelu - list Skutečnost

Typ odchylky	Skutečnost dopravního výkonu	Součet vlkm
DP	Přidaný dopravní výkon	29,0
DU	Neuplatnitelný dopravní výkon	30,0
DR	Nerealizovaný dopravní výkon	31,0
DZ 1>2	Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek	-1,0
DZ 2>1		
DZ 1>3	Záměna jednotky za soupravu tří jednotek	21,2
DZ 3>1		
DZ 2>3	Záměna soupravy dvou jednotek za soupravu tří jednotek	48,1
DZ 3>2		

3c: Nedodržení plánu řazení

Rok	20XX	Měsíc	XXX

Datum	Vlak	Počet vlaků celkem	XXX	Plnění v %	84,0
				POKUTA	ANO
		Plán řazení	Skutečnost	Důvod	Poznámka
1.1.	175XX	DMU65	810+010	porucha plánované řady	z DKV

Poznámka: Nedodržení plánu řazení se vztahuje pouze na případy, které nejsou zahrnuty do výkazu Skutečného dopravního výkonu v měsíci (Příloha č. 3b).
Zpravidla jde o operativní změny nasazení Vozidel, vyvolané mimořádnostmi v provozu nebo technickou poruchou, bez předchozího schválení Objednatelem.

3d: Hlášení zpoždění osobních vlaků

Rok	201X	Měsíc	XXX

Datum	Vlak	Trasa	Zpožd.>5´ na odj.	Zpožd.>5´ na příj.	Zpožd.>5´ ve stanici na trase	Důvod	Poznámka	Vina dopravce
01.01.23	175XX	Domažlice - Klatovy	22	16		V4	NAD	ANO
								ANO
								NE

Dopravce zároveň vyfiltruje tabulku pouze s případy "Vina dopravce". Zároveň dodá tabulku s vysvětlením kódů pro jednotlivé důvody.

3e: Plnění jízdního řádu ve vybraných dopravních bodech

Rok 20XX Měsíc XXX

Vlak	Stanice	Den																												
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.
	Domažlice	5																														
	Kdyně	4																														
	Pocinovice	4																														
	Janovice nad Úhlavou	3																														
XXX	Klatovy	3																														
	Klatovy	6																														
	Běšiny	6																														
	Nemilkov	6																														
	Kolinec	6																														
	Hrádek u Sušice	6																														
	Sušice	6																														
	Žichovice	6																														
	Velké Hydčice	5																														
	Horažďovice	4																														
XXX	Horažďovice předm.	4																														

Plnění JŘ bude uváděno u všech spojů v bodech uvedených v tomto vzoru. (Pouze pokud spoj není skrz bod nebo v bodě trasován, může být bod vynechán)

3f: Přehled o zpoždění jednotlivých vlaků

Rok	20XX	Měsíc	XXX

Vliv dopravce

Nastavené tolerované zpoždění je 5 minut

Linka	Procentuální přesnost [%]	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
JZ-PO	**96,6**	**266**	**257**

Vlak	Procentuální přesnost [%]	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
XXX	100,0	31	31
XXX	100,0	31	31
XXX	100,0	31	31
XXX	80,6	31	25
XXX	100,0	31	31
XXX	100,0	24	24
XXX	92,0	25	23
XXX	100,0	31	31
XXX	96,8	31	30

3g: Přehled o zpoždění jednotlivých vlaků

Rok	20XX	Měsíc	XXX

Všechny vlivy

Nastavené tolerované zpoždění je 5 minut

Linka	Procentuální přesnost [%]	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
JZ-PO	**96,6**	**266**	**257**

Vlak	Procentuální přesnost [%]	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
XXX	100,0	31	31
XXX	100,0	31	31
XXX	100,0	31	31
XXX	80,6	31	25
XXX	100,0	31	31
XXX	100,0	24	24
XXX	92,0	25	23
XXX	100,0	31	31
XXX	96,8	31	30

3h: Dopravní průzkumy - vlaky dle tratí

Prováděné období: XXX

Žel. stanice/zastávka		Po						Út						St						Čt						Pá						So						Ne					
		Nást.	Výst.	Obs.	Vozů	Míst	% využ.	Nást.	Výst.	Obs.	Vozů	Míst	% využ.	Nást.	Výst.	Obs.	Vozů	Míst	% využ.	Nást.	Výst.	Obs.	Vozů	Míst	% využ.	Nást.	Výst.	Obs.	Vozů	Míst	% využ.	Nást.	Výst.	Obs.	Vozů	Míst	% využ.	Nást.	Výst.	Obs.	Vozů	Míst	% využ.
Vlak a trasa																																										
trať	Bod 1																																									
	Bod 2																																									
	Bod 3																																									
	Bod 4																																									
	Bod 5																																									
	Bod 6																																									
	Bod 7																																									
	Bod 8																																									
	Bod 9																																									
	Bod 10																																									
	Bod 11																																									

3i: Dopravní průzkumy - nástupy a výstupy v jednotlivých stanicích

Prováděné období: XXX

Žel. stanice/zastávka	Po			Út			St			Čt			Pá			So			Ne		
	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.
Bod 1																					
Bod 2																					
Bod 3																					
Bod 4																					
Bod 5																					
Bod 6																					
Bod 7																					
Bod 8																					
Bod 9																					
Bod 10																					
Bod 11																					
Bod 12																					
Bod 13																					
Bod 14																					
Bod 15																					
Bod 16																					
Bod 17																					
Bod 18																					
Celkem																					

3j: Výkaz prodaných jízdních dokladů

Rok 201X **Měsíc** XXX

ID transakce	Datum prodeje	Tarif jízdného (1)	Druh jízdného (2)	Zákonný nárok na slevu (3)	Cena jízdního dokladu (bez DPH)	Náhrada zákon. nároku na slevu (bez DPH)	Celková tržba za prodaný jízdní doklad	Podíl Objednatele na celkové tržbě (4)	Částka určená k odvodu Objednateli

(1) Do výkazu náleží všechny prodané jízdní doklady, jejichž tržby náleží částečně či úplně Objednateli, v závislosti na užitém tarifu jízdného.
(2) Druh jízdného se uvede názvem uvedeným v tarifu, podle kterého byl jízdní doklad vydán
(3) Zákonný nárok na slevu se uvede názvem uvedeným v příslušné právní úpravě.
(4) Podíl Objednatele na celkové tržbě je v případě tarifů nařízených Objednatelem 100%, v ostatních případech dle zvláštního právního ujednání.

3k: Výkaz elektronické evidence cestujících

(struktura dat průběžně ukládaných do databáze s dálkovým přístupem pro Objednatele)

ID odbavení	Datum odbavení	Čas odbavení	Tarif odbavení	Druh jízdného (1)	Zákonný nárok na slevu (2)	Číslo vlaku (Spoje)	Počáteční stanice cesty (3)	Koncová stanice cesty (3)	Tarifní zóny IDP (4)

(1) Druh jízdného se uvede názvem uvedeným v tarifu, podle kterého byl cestující odbaven.
(2) Zákonný nárok na slevu se uvede názvem uvedeným v příslušné právní úpravě.
(3) Rozhodující jsou údaje na odbavené jízdence. Nevyplní se, pokud jízdenka neobsahuje informaci o počáteční a koncové stanici cesty (např. jízdenka síťová)
(4) Vyplní se pouze v případě, že na odbavené jízdence jsou zakoupeny tarifní zóny IDP, na jejichž základě byla jízdenka odbavena.

Výchozí finanční model			Jízdní řád				
Cenová úroveň pro rok 2020 [tis.Kč]			2020/21	2021/22	2022/23	2023/24	202
1	Trakční energie a palivo	1,1 Motorová nafta	[redacted]				
		1,2 Jiné					
2	Netrakční energie a palivo						
3	Přímý materiál						
4	Opravy a údržba vozidel						
5	Odpisy dlouhodobého majetku	5,1 Vozidla					
		5,2 Ostatní majetek					
6	Pronájem a leasing vozidel						
7	Mzdové náklady	7,1 Vlakový personál					
		7,2 Ostatní zaměstnanci					
8	Sociální a zdravotní pojištění	8,1 Vlakový personál					
		8,2 Ostatní zaměstnanci					
9	Cestovné						
10	Úhrada za použití dopravní cesty						
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury						
12	Ostatní přímé náklady						
13	Ostatní služby						
14	Provozní režie						
15	Správní režie						
22	Zisk						
23	**Výchozí cena [tis.Kč]**		-	-	111 033	111 033	111 0
26	Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]		-	-	756	756	7
27	**Výchozí jednotková cena [Kč/vlkm]**		-	-	146,84	146,84	146,
	Výchozí jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]		[redacted]				

							Celkem		Přiřazení položek			Meziroční
26/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32		Součet	Průměr	Výkon	Vozidlo	Fixní	rozdíl
[redacted]												
033	111 033	111 033	111 033	111 033	111 033	111 033	1 110 327	111 033	598 122	259 152	253 052	5%
56	756	756	756	756	756	756	7 562	756	7 562	7 562	7 562	
84	146,84	146,84	146,84	146,84	146,84	146,84	-	146,84	79,10	34,27	33,46	
[redacted]												

Ing.
Pavel
Faugner

Digitálně podepsal Ing. Pavel Faugner
Datum: 2021.02.12 13:01:06 +01'00'

Závazné podmínky provozu v Integrované dopravě Plzeňska

1. Základní informace o tarifu Plzeňského kraje

V roce 2020 vyhlásí Plzeňský kraj na celém svém území (resp. na území IDP) Tarif Plzeňského kraje. Tento tarif bude zahrnovat předplatné jízdné IDP (které bylo zavedeno k 1. 4. 2012) a dále přestupní jednotlivé jízdné IDP, které od 1. 7. 2020 zcela nahradí tarif jednotlivého jízdného dopravců v závazku veřejné služby Plzeňského kraje (vlak i bus).

Krajský tarif bude zónově relační. Bude vycházet ze stávajícího systému zón a hraničních zastávek. Na základě analýzy současně navržených zón může být přistoupeno k drobným úpravám některých zón (relací). Tyto změny by měly být do systému promítnuty k 1. 1. 2020, resp. 1. 7. 2020.

Odbavovací zařízení musí umět pracovat se všemi kartami zařazenými do systému Plzeňské karty (Karlovarská karta, IN karta aj.) či bankovní karty.

Tarif IDP 2020

Předplatné jízdné IDP

Předplatné jízdné bude zachováno ve stávající podobě, viz www.poved.cz:

- zónové v tarifu 1-365 dnů
- při zakoupení 7 a více zón je cestujícímu automaticky aktivována síťová jízdenka
- je vázáno na karty evidované v systému Plzeňské karty nebo jiný elektronický nosič

Vzhledem ke sporným relacím je možné předpokládat převzetí principů z jednotlivého jízdného, kdy vybrané relace budou zónově-relační nebo bude existovat možnost volby cesty. Příklad:

spojení Plzeň – Tachov

- zóny na trase vlaku: 001, 101, 102, 123, 124, 125 a 126
- zóny na trase autobusu: 001, 101, 102, 123, 141 a 126

Cestující by si nabil předplatné pro zóny 001, 101, 102, 123, 141 a 126 a v rámci této relace by mu byla povolena i cesta přes zóny 124 a 125.

Jednotlivé jízdné IDP

Jednotlivé jízdné IDP:

- bude vycházet ze zón pro předplatné jízdné
- bude zónově-relační
- při zakoupení 7 a více zón bude cestujícímu automaticky aktivována síťová jízdenka

Příloha č. 6 Závazné podmínky provozu v IDP

Jízdné bude moci být zakoupeno:

- ve vozidlech – bus, vlak i MHD (s ohledem na omezení prodejních automatů v MHD Plzeň bude nákup jízdného omezen na jednu vnější zónu nebo na kombinaci zóny 001 Plzeň a vnější zóny v krajském tarifu – již dnes v cardmanech ve vozech MHD v Plzni označeno jako P+V). Nákup jízdenky bude umožněn v hotovosti, z elektronické peněženky Plzeňské karty nebo bankovní kartou.
- v kontaktních místech IDP (pokladny na nádražích, informační kanceláře dopravců, prodejní místa Plzeňské karty nebo dopravce).
- přes mobilní aplikaci
- přes e-shop dopravce

Jízdné bude mít podobu:

- papírové jízdenky
- elektronické jízdenky nahrané (nebo přiřazené) na elektronickém nosiči (karty evidované v systému Plzeňská karta, mobilní aplikace, bankovní karta...)

Každá jízdenka (elektronická i papírová z vozidla) bude strojově čitelná, tj, bude obsahovat Aztécký nebo QR kód.

Druhy jednotlivého jízdného

Desetikilometrové jízdné

Desetikilometrové jízdné bude nepřestupní jízdné, které bude platit jen na spoj (nebo na cestu mezi zastávkami pro vlak), na kterém bylo vydáno (nebo uznáno v případě zakoupení přes aplikaci nebo e-shop dopravce).

Jízdenka bude automaticky nabídnuta cestujícímu, který na vybrané trase splní jednu z podmínek:

- vzdálenost v km dle jízdního řádu nebude delší než 10 km (nastavitelný parametr)
- časové vzdálenost dle jízdního řádu nebude delší než 10 min (nastavitelný parametr)

Tato jízdenka nebude zónová, tzn. nebude zohledňovat, zda při své cestě cestující překročí hranici zóny. Je zavedena právě proto, aby se cestujícím, kteří cestují na krátké vzdálenosti přes hranice zón, nepřiměřeně nezdražilo jízdné.

Přestupní jízdné

Toto jízdné bude zónově-relační, bude zohledňovat zóny nástupní a výstupní zastávky a projeté základní zóny a cena bude vypočtena dle tarifní matice.

Toto jízdné může být také zakoupeno jako doplatkové jízdné v případě, že má cestující na část cesty zakoupeno předplatné jízdné IDP, prolonguje jízdenku P+V nebo V.

Jízdenka bude časově omezena dle počtu zakoupených zón. Předpokládáme následující časové omezení platnosti jízdenek:

- cena jízdenky odpovídá 1 zakoupené zóně 60 minut
- cena jízdenky odpovídá 2 zakoupeným zónám 60 minut
- cena jízdenky odpovídá 3 zakoupeným zónám 90 minut

- cena jízdenky odpovídá 4 zakoupeným zónám 120 minut
- cena jízdenky odpovídá 5 zakoupeným zónám 150 minut
- cena jízdenky odpovídá 6 zakoupeným zónám 180 minut
- jízdenka je síťová 240 minut

Jízdenka Turista Plzeňskem

V roce 2020 budou i nadále využívány papírové jízdenky Turista Plzeňskem. V roce 2019 a 2020 pak budou všechny typy této jízdenky zavedeny na Plzeňskou kartu.

Jízdenku bude možné zakoupit také v mobilní aplikaci, přes e-shop dopravce nebo ve vozidle.

Odbavovací zařízení musí obsluze (řidič, průvodčí, ...) zobrazit počet cestujících jedoucích na předloženou jízdenku (v případě skupinové turistické jízdenky nebo hromadné jízdenky pro více osob).

Typy jízdného

Jízdenka pro zónu 001 Plzeň svázaná s jízdenkou pro vnější zónu

Cena jízdenky v této kombinaci bude pro zónu 001 Plzeň 14 Kč a bude přestupní na linky MHD nebo na další spoje veřejné linkové nebo drážní dopravy v zóně 001 Plzeň.

Jízdenka pro zónu 001 Plzeň nesvázaná s jízdenkou pro vnější zónu

Tato jízdenka bude určena pouze pro cestu v územní působnosti města Plzně. Jízdenka bude přestupní a předpokládají se dvě varianty – časová platnost 30 minut (základní cena 18 Kč) a časová platnost 60 minut (základní cena 22 Kč).

Desetikilometrová jízdenka

Desetikilometrová jízdenka bude řešit mimo jiné cesty z Plzně do obcí přímo sousedících s Plzní. Její cena je stanovena na 12 Kč a je nepřestupní.

Tato jízdenka nebude clearována dle podílů dopravců v clearingu. Protože je nepřestupní a bude vázána na spoj, na kterém byla zakoupena, bude tato tržba automaticky náležet dopravci, u něhož bude zakoupena. Elektronická forma jízdenky – v případě zakoupení přes aplikaci bude tato jízdenka zakoupena přímo na konkrétní spoj (po vyhledání spojení by jí měl vyhledávač pro uvedená spojení nabídnout. Pokud bude i elektronická jízdenka zakoupena přímo na spoj, nebude nutné ji clearovat, ale bude přidělena dopravci dle spoje. Jízdenku musí být nutné aktivovat před nástupem do vozidla. Jízdenka musí být prodána ze zastávky do zastávky a musí to být na jízdence uvedeno (kontrola ve vlaku aj.).

Bude nabízena pouze pro vnější zóny, popř. pro kombinaci zóny 001 Plzeň a vnější zóny (nebude nabízena pro cestování na území města Plzně).

Předplatné jízdné

Předplatné jízdné bude fungovat ve stávajícím režimu, nicméně stejně jako jednotlivé jízdné bude v některých relacích zónově-relační (dnes je pouze čistě zónové).

Vnější tarifní zóny IDP

Pro všechny vnější tarifní zóny IDP budou stanoveny stejné ceny. Tarif pro zakoupení jízdenky přes několik vnějších zón bude degresivní, tj. s nárůstem počtu vnějších zón, pro které bude jízdenka platit, bude klesat úhrada za zónu.

Příloha č. 6 Závazné podmínky provozu v IDP

Při zakoupení předplatného pro 7 nebo více zón bude cestujícímu automaticky prodána síťová jízdenka.

Jízdenka bude uznávána u všech dopravců zapojených do IDP.

Slevy z jízdného

a) Slevy dle Výměru Ministerstva financí (MF)

- dítě,
- student,
- ZTP
- senior 65+
- rodiče na návštěvu dětí v ústavech

b) Slevy poskytované nad rámec Výměru MF

Všechny slevy z jízdného poskytované nad rámec výměru MF budou vázány na Plzeňskou kartu, resp. nosič evidovaný v systému Plzeňské karty (sleva bude poskytnuta pouze v případě, že bude mít cestující na Plzeňské kartě nahraný příslušný profil nebo nárok na bezplatnou přepravu).

- Slevy poskytované Plzeňským krajem pro všechny vnější tarifní zóny IDP
  - → osoba na mateřské nebo rodičovské dovolené
  - → válečný veterán
  - → důchodce do 65
  - → držitel zlaté Janského plakety
- Slevy poskytované městem Plzeň pro vnitřní tarifní zónu IDP 001 Plzeň (bezplatná přeprava)
  - → děti do 15 let,
  - → držitel zlaté Janského plakety
  - → ZTP a ZTP/P,
  - → důchodce nad 70

Přílohy:

Příloha č. 1	Zastávky a stanice IDP
Příloha č. 2	Ceny přestupních jízdenek na území IDP
Příloha č. 3	Smluvní přepravní podmínky v systému IDP
Příloha č. 4	Vzor výstupních sestav o jízdenkách

Příloha č. 6 Závazné podmínky provozu v IDP

2. Znění současných závazných podmínky provozu IDP

I. Preambule

I.1. Závazné podmínky provozu v IDP (dále jen Podmínky IDP) stanovují způsob provozování systému Integrované dopravy Plzeňska (dále jen IDP) pro Objednatele, Organizátora a Dopravce.

I.2. Objednatelé, Organizátor a Dopravci zařazení do IDP (dále jen Účastníci IDP) jsou vedeni společným zájmem na zajištění a rozvoji účelné, efektivní a kvalitní dopravní obslužnosti a současně společným zájmem na rozvoji integrovaného dopravního systému a na základě vzájemné spolupráce přispět ke zkvalitnění služeb poskytovaných zákazníkům tohoto integrovaného dopravního systému.

I.3. Účastníci IDP budou vyvíjet potřebné úsilí k udržení a rozvoji kvalitní dopravní obslužnosti na území Plzeňského kraje vymezeném IDP, přičemž se zavazují k poskytování nezbytných informací Organizátorovi, potřebných ke splnění zmiňovaných cílů.

I.4. Finanční vztahy a podmínky vzájemné spolupráce, např. financování IDP formou přerozdělování tržeb z prodeje časového předplatného jízdného, resp. integrovaných jízdních dokladů, tarifní podmínky, prodejní místa a podobně, technické a provozní standardy, tj. např. standardy vozidel (vzhled a vybavení vozidel, odbavovací zařízení, informační panely, zapojení vozidel do dispečinku IDP), jízdních dokladů, zastávek, výluk a omezení dopravy, kvality cestování, čistoty, poskytování informací, dopravních výkonů a garance návazností a čekacích doby jsou řešeny přílohami Podmínek IDP.

II. Integrovaná doprava Plzeňska

II.1. IDP je systém veřejné osobní dopravy spojující jednotlivé druhy dopravy za účelem sjednocení organizačně ekonomických, tarifních a dopravních soustav Dopravců s cílem zajišťovat účelnou, efektivní a kvalitní dopravní obslužnost území. Územím IDP je míněno území statutárního města Plzně a dalších obcí na území Plzeňského kraje a obcí za hranicemi Plzeňského kraje, které jsou, se souhlasem příslušného objednatele, začleněny do IDP. Území IDP, včetně výčtu tarifních zón, zastávek a linek zahrnutých do systému IDP je vymezeno v Příloze č. 1 Podmínek IDP.

II.2. Účastníky IDP jsou Dopravci, Organizátor a Objednatelé dopravy. Na stanoveném území organizuje, řídí, plánuje a zajišťuje komplexní rozvoj IDP Organizátor, a to jménem a na účet Objednatelů. Objednatelé se ve veškerých úkonech vyplývajících ze Smlouvy IDP nechávají zastupovat Organizátorem, který je oprávněn vykonávat jménem Objednatelů veškerá práva a povinnosti ze Smlouvy IDP plynoucí. Smlouva IDP je uzavřena mezi Objednateli a Organizátorem.

II.3. Cílem IDP je trvale rozvíjet a zkvalitňovat služby veřejné osobní dopravy na stanoveném území, udržet a zvyšovat podíl veřejné dopravy prostřednictvím jednotné koordinace, organizace a integrace dopravy.

II.4. Cílem IDP je také sjednocení tarifní politiky Objednatelů a jednotlivých Dopravců. K tomu slouží integrované jízdní doklady (dále jen IJD). Pro účely Integrované dopravy Plzeňska se

IJD rozumí doklad osvědčující zaplacení a aktivování časového předplatného jízdného na Plzeňské kartě, doklad osvědčující zaplacení přestupního jednotlivého jízdného nebo doklad osvědčující právo na bezplatnou přepravu veřejnou dopravou. Plzeňskou kartou se rozumí bezkontaktní čipová karta, tzv. Plzeňská karta, případně jiné médium vydané nebo evidované v systému Plzeňské karty, které má ekvivalentní vlastnosti. Smluvní přepravní podmínky IDP jsou Přílohou č. 3 Podmínek IDP. Tarif a tarifní zásady IDP jsou Přílohou č. 4 Podmínek IDP.

II.5. Rozúčtování tržeb za prodej integrovaných jízdních dokladů mezi jednotlivé Dopravce v rámci Integrované dopravy Plzeňska zajišťuje Organizátor prostřednictvím zúčtovacího centra. Podrobnosti upravuje Příloha č. 2 Podmínek IDP.

III. Organizátor

III.1. Na základě požadavků Objednatelů a výhradně na své náklady, Organizátor na stanoveném území organizuje, řídí, plánuje a zajišťuje komplexní rozvoj IDP.

III.2. Organizátor zajišťuje informační a propagační materiály k tarifní a dopravní integraci v IDP a průběžně je podle změn v IDP aktualizuje a předává Dopravcům. Současně poskytuje systémové a organizační informace cestující veřejnosti v rámci své působnosti.

III.3. Organizátor navrhuje a vydává písemné chronologicky číslované dodatky k přílohám Podmínek IDP.

IV. Dopravce

IV.1. Dopravce na stanoveném území zajišťuje provoz linek a spojů uvedených v Příloze č. 1 Podmínek IDP.

IV.2. Dopravce se řídí platným Tarifem a tarifními zásadami IDP uvedených v Příloze č. 4 Podmínek IDP.

IV.3. Je-li Dopravce požádán obcí v působnosti IDP, aby pro ni zajišťoval dopravní obslužnost v závazku veřejné služby, je povinen tuto skutečnost oznámit Organizátorovi.

IV.4. Dopravce je povinen neprodleně informovat Organizátora o jím připravovaných změnách, které by měly dopad na provoz a financování IDP.

IV.5. Dopravce je povinen poskytovat nezbytné údaje o jeho dopravních výkonech na linkách začleněných do IDP, o tržbách za prodej IJD Organizátorovi a o dalších skutečnostech, které by měly dopad na provoz IDP.

IV.6. Rozúčtování tržeb z prodeje IJD provádí Organizátor dle podkladů ze zúčtovacího centra. Dopravci po rozúčtování, na základě pokynů Organizátora, provedou vzájemné finanční transfery.

IV.7. Dopravce zajišťuje provoz Kontaktních míst IDP. Seznam Kontaktních míst IDP je uveden v Příloze č. 8 Smlouvy.

Příloha č. 6 Závazné podmínky provozu v IDP

V. Pracovní skupina IDP

V.1. Pracovní skupina IDP (dále jen PS IDP) je odborný pracovní tým, který projednává organizační, ekonomickou a technickou problematiku spojenou s provozem a rozvojem IDP v Plzeňském kraji.

VI. Jednací řád pracovní skupiny IDP

VI.1. Předmětem Jednacího řádu jsou zásady a procedurální pravidla výkonu působnosti pracovní skupiny Integrované dopravy Plzeňska (dále jen PS IDP).

VI.2. Účelem Jednacího řádu je, aby výkon působnosti PS IDP probíhal jednoznačně a efektivně.

VI.3. PS IDP se skládá ze stálých členů, kterými jsou pověření zástupci Účastníků IDP. Každá ze smluvních stran nominuje do PS IDP jednoho stálého člena na základě Dohody o určení oprávněných osob, uzavřené mezi Organizátorem a Dopravcem. Součástí Dohody jsou kontakty na určené oprávněné osoby, které mohou jménem Účastníka IDP zasílat, přijímat a podepisovat účetní doklady stanovené Přílohou č. 2 Podmínek IDP. Dohoda je Přílohou č. 6 Podmínek IDP.

VI.4. Za přípravu jednání PS IDP, včetně zajištění písemných podkladů a účasti osob, jejichž přítomnost je nutná pro řádné projednání jednotlivých bodů programu, zodpovídá Organizátor, popř. jiný, jím pověřený člen PS IDP.

VI.5. Organizační a administrativní zajištění jednání PS IDP zabezpečuje Organizátor.

VI.6. Program jednotlivých jednání PS IDP připravuje Organizátor.

VI.7. Každý člen PS IDP může Organizátorovi navrhnout zařazení určitého bodu do návrhu programu jednání PS IDP.

VI.8. Podklady k projednání, zejména koncepčního charakteru, jsou Organizátorem, případně Dopravcem, předkládány písemně, nejpozději dva pracovní dny před jednáním PS IDP.

VI.9. Jednání PS IDP je Organizátorem svoláváno podle potřeby. Jednání PS IDP svolává Organizátor nejméně sedm kalendářních dní před jeho konáním. Jednání se však považuje za svolané i bez dodržení této lhůty, pokud s tím všichni členové PS IDP výslovně souhlasí. V nutných případech, jež nestrpí odkladu, může Organizátor vyžádat vyjádření členů PS IDP telefonickým či e-mailovým dotazem. Na nejbližším jednání PS IDP musí být takové vyjádření členů PS IDP uvedeno do záznamu z jednání.

VI.10. Organizátor je povinen neprodleně svolat jednání PS IDP, vyžadují-li to naléhavě zájmy IDP. Dále je povinen svolat jednání PS IDP, požádá-li jej o to kterýkoliv člen PS IDP, a to písemnou, e-mailovou, případně ústní žádostí. V žádosti o svolání jednání PS IDP musí být uvedeno zdůvodnění a její součástí musí být i návrh programu jednání. Jednání PS IDP musí být Organizátorem v tomto případě svoláno v takovém čase, který je úměrný závažnosti problému navrženého v žádosti k projednání.

VI.11. Jednání PS IDP se uskutečňuje v místě stanoveném Organizátorem.

VI.12. Jednání PS IDP řídí Organizátor.

VI.13. Účast členů PS IDP na jednání je zastupitelná jiným zástupcem Účastníka IDP.

VI.14. Jednání PS IDP se na základě rozhodnutí Organizátora nebo na základě žádosti člena PS IDP mohou zúčastnit zpracovatelé a předkladatelé projednávaných záležitostí.

VI.15. Členové PS IDP musí potvrdit svoji účast na jednání nejpozději 24 hodin před konáním PS IDP. Jednání PS IDP lze zahájit, je-li přítomna nadpoloviční většina všech jejích členů. Nesejde-li se nadpoloviční většina do třiceti minut po stanovené době zahájení, svolá Organizátor mimořádné jednání do čtrnácti dnů.

VI.16. Z každého jednání PS IDP je Organizátorem pořízen záznam.

VI.17. Závěry z jednání PS IDP nemají charakter výkonného rozhodnutí, ale jsou doporučením pro Organizátora pro realizaci záměrů spojených s provozem a rozvojem IDP.

VI.18. Závazné rozhodnutí je rozhodnutí Objednatele, které Organizátor ve spolupráci s Dopravci uvede do praxe.

VII. Závěrečná ustanovení

VII.1. K jednotlivým přílohám Podmínek IDP Organizátor navrhuje a vydává písemné chronologicky číslované dodatky, které předává pověřeným osobám Účastníků IDP, a to jak písemně, tak elektronicky. Předané dodatky jsou závazné a platné od stanoveného data pro všechny Dopravce.

Příloha č. 1 Závazných podmínek provozu IDP - Zastávky v obvodu IDP

Název zastávky dle Celostátního informačního systému o jízdních řádech (CISJŘ)	Název zastávky v jízdních řádech (uvedeno pouze, pokud je odlišný od názvu v CISJŘ)	Okres	Druh dopravy	Zóny IDP
Babylon		DO	VLAK	106/107
Babylon,,Hadrovec		**DO**	**BUS**	**106**
Babylon,,hotel Belveder		**DO**	**BUS**	**106/107**
Babylon,,hotel Bohmann		DO	BUS	106/107
Babylon,,koupaliště		DO	BUS	106
Bdeněves		PS	BUS	121
Bdeněves,,háj.		**PS**	**BUS**	**121**
Běhařov		**KT**	**BUS**	**068**
Bělá n.Radb.,,KOVOBEL		DO	BUS	143
Bělá n.Radb.,,město		DO	BUS	143
Bělá n.Radb.,,nádr.		DO	BUS	143
Bělá n.Radb.,,rozc.kaplička		**DO**	**BUS**	**143**
Bělá n.Radb.,,rozc.Železná		**DO**	**BUS**	**143**
Bělá n.Radb.,,škola		DO	BUS	143
Bělá n.Radb.,Bystřice		DO	BUS	143
Bělá n.Radb.,Čečín		DO	BUS	143/142
Bělá n.Radb.,Smolov,Hvozd		**DO**	**BUS**	**143**
Bělá n.Radb.,Smolov,Chrz		**DO**	**BUS**	**143**
Bělá n.Radb.,Smolov,konzum		DO	BUS	143
Bělá n.Radb.,Smolov,statek		DO	BUS	143
Bělá n.Radb.,Újezd Sv.Kříže,lom		DO	BUS	143
Bělá n.Radb.,Železná		**DO**	**BUS**	**143**
Bělá n.Radbuzou	**Bělá nad Radbuzou**	**DO**	**VLAK**	**143**
Bělá n.Radbuzou z.	Bělá nad Radbuzou zastávka	DO	VLAK	143
Benešovice		TC	BUS	141
Benešovice,lom u Stříbra		TC	BUS	141
Běšiny		**KT**	**VLAK**	**068**
Běšiny,,náves		**KT**	**BUS**	**068**
Běšiny,,u žel.přejezdu		KT	BUS	068
Běšiny,,u žel.st.		KT	BUS	068
Běšiny,,žel.st.		**KT**	**BUS**	**068**
Běšiny,Horšákov		**KT**	**BUS**	**068/090**
Běšiny,Kozí		**KT**	**BUS**	**068**
Běšiny,Úloh		KT	BUS	068
Bezděkov		KT	BUS	084/068
Bezděkov u Klatov		**KT**	**VLAK**	**084/068**
Bezděkov u Radnic		**RO**	**VLAK**	**045**
Bezděkov,,ves		**RO**	**BUS**	**045**
Bezděkov,Koryta		KT	BUS	084
Bezděkov,Koryta,rozc.0.2		KT	BUS	084/068
Bezděkov,Tětětice		**KT**	**BUS**	**084**
Bezdružice		**TC**	**VLAK**	**135**
Bezdružice,,aut.st.		**TC**	**BUS**	**135**
Bezdružice,,žel.st.		TC	BUS	135
Bezdružice,Dolní Polžice		TC	BUS	135
Bezdružice,Horní Polžice		**TC**	**BUS**	**135**
Bezdružice,Horní Polžice,rozc.		**TC**	**BUS**	**135**
Bezdružice,Kamýk		**TC**	**BUS**	**135**
Bezdružice,Křivce,rozc.		TC	BUS	135
Bezdružice,Pačín		TC	BUS	135
Bezdružice,Řešín		**TC**	**BUS**	**135**
Bezdružice,Zhořec		**TC**	**BUS**	**135**
Bezvěrov		**PS**	**BUS**	**133**
Bezvěrov,,hájenka		PS	BUS	133/031
Bezvěrov,Buč		PS	BUS	133
Bezvěrov,Dolní Jamné		**PS**	**BUS**	**133**
Bezvěrov,Chudeč,rozc.		**PS**	**BUS**	**133/135**
Bezvěrov,Krašov		**PS**	**BUS**	**133**
Bezvěrov,Služetín		PS	BUS	133
Bezvěrov,Světec		PS	BUS	133/135
Bezvěrov,Vikošov		**PS**	**BUS**	**133**
Bílov		**PS**	**BUS**	**024/029**
Bílkov		**KT**	**BUS**	**086**
Bílkov,,VAÚ		KT	BUS	086
Bílkov,Zderaz		KT	BUS	bez obsluhy
Bílkov,Zderaz,rozc.0.5		**KT**	**BUS**	**086/083**
Blahousty		**TC**	**VLAK**	**132**
Blatnice		**PS**	**BUS**	**102/101**
Blatnice u Nýřan		PS	VLAK	101/102
Blatnice,,rozc.		PS	BUS	101/102
Blatno		**LN**	**BUS**	**032**
Blatno u Jesenice		**LN**	**VLAK**	**032**
Blatno,,žel.st.		**LN**	**BUS**	**032**
Blažim		PS	BUS	135
Blažim,,háj.		PS	BUS	135
Bližejov		**DO**	**BUS**	**105**
Bližejov		**DO**	**VLAK**	**105**
Bližejov,,škola		**DO**	**BUS**	**105**
Bližejov,,u žel.st.		DO	BUS	105
Bližejov,,žel.st.		DO	BUS	105
Bližejov,Františkov		**DO**	**BUS**	**105**
Bližejov,Chotiměř		**DO**	**BUS**	**105**
Bližejov,Lštění		**DO**	**BUS**	**105**
Bližejov,Lštění,Hvizdalka		DO	BUS	105
Bližejov,Malonice		DO	BUS	105
Bližejov,Nahošice		**DO**	**BUS**	**105**
Bližejov,Přívozec		**DO**	**BUS**	**105**
Bližejov,Výrov,rozc.0.7		DO	BUS	105
Blovice		PJ	VLAK	062
Blovice,,čerp.st.		PJ	BUS	062
Blovice,,nám.		**PJ**	**BUS**	**062**
Blovice,,obch.dům		**PJ**	**BUS**	**062**
Blovice,,u hřbitova		PJ	BUS	062
Blovice,,žel.st.		PJ	BUS	062
Blovice,Habří		PJ	BUS	065/062
Blovice,Hradiště		**PJ**	**BUS**	**062**

Blovice,Hradišťská Lhotka,rozc.0.9		PJ	BUS	062
Blovice,Hradišťský Újezd		PJ	BUS	062
Blovice,Kamensko		PJ	BUS	062
Blovice,Komorno		PJ	BUS	062
Blovice,Komorno,rozc		PJ	BUS	062
Blovice,Stará Huť		PJ	BUS	062
Blovice,Štítov		PJ	BUS	062/065
Blovice,Vlčice		PJ	BUS	062
Blovice,Vlčice,DPS		PJ	BUS	062
Bohy,,náves		PS	BUS	028
Bohy,,točna		PS	BUS	028
Bohy,Rakolusky		PS	BUS	028
Bohy,Rohy		PS	BUS	028
Bolešiny		KT	BUS	084
Bolešiny,Domažličky		KT	BUS	084
Bolešiny,Kroměždice		KT	BUS	068
Bolešiny,Kroměždice,rozc.u prodejny		KT	BUS	068
Bolešiny,Pečetín		KT	BUS	068
Bolešiny,Slavošovice,rozc.0.5		KT	BUS	084
Bolešiny,Újezdec		KT	BUS	084
Bolešiny,Újezdec,rozc.1.0		KT	BUS	084
Bolkov		PJ	BUS	086
Bor		TC	VLAK	141
Bor zast.	Bor zastávka	TC	VLAK	141
Bor,,Agroservis		TC	BUS	141
Bor,,aut.st.		TC	BUS	141
Bor,,statek		TC	BUS	141
Bor,,u kina		TC	BUS	141
Bor,,ZŠ		TC	BUS	141
Bor,Bezděkov		TC	BUS	126/141
Bor,Boječnice		TC	BUS	141/142
Bor,Borovany		TC	BUS	141
Bor,Borovany,rozc.		TC	BUS	141
Bor,Čečkovice		TC	BUS	141
Bor,Damnov		TC	BUS	126
Bor,Doly		TC	BUS	141/126
Bor,Holostřevy		TC	BUS	141
Bor,Holostřevy,rest.Kadrnožka		TC	BUS	141
Bor,Kosov,rozc.		TC	BUS	141
Bor,Kurojedy		TC	BUS	141
Bor,Lhota		TC	BUS	141
Bor,Lužná		TC	BUS	141
Bor,Málkovice		TC	BUS	141
Bor,Malovice		TC	BUS	141
Bor,Nová Hospoda		TC	BUS	141
Bor,Nová Hospoda,rozc.I		TC	BUS	141
Bor,Nová Hospoda,rozc.II		TC	BUS	141
Bor,Nový Dvůr,rozc.		TC	BUS	141
Bor,Nový Mlýn,rozc.1.0		TC	BUS	141/142
Bor,Ostrov		TC	BUS	141
Bor,Skviřín		TC	BUS	141
Bor,Vysočany		TC	BUS	141
Bor,Vysočany,INZO		TC	BUS	141
Bor,Vysočany,osada		TC	BUS	141
Borek u Tachova		TC	VLAK	142
Borovno		PJ	BUS	065
Borovy		PJ	VLAK	082/083
Borovy,,u kult.domu		PJ	BUS	082/083
Borovy,,žel.st.		PJ	BUS	082/083
Brnířov		DO	BUS	110
Brnířov,,ves		DO	BUS	110
Brnířov,,žel.přejezd		DO	BUS	110
Brod n.Tichou		TC	BUS	125
Brod n.Tichou	Brod nad Tichou	TC	VLAK	125
Brod n.Tichou,,rozc.k nádr.		TC	BUS	125
Brod n.Tichou,,ZCHPD		TC	BUS	125
Brodeslavy		PS	BUS	028
Brodeslavy,,rozc.		PS	BUS	028/029
Broumov		TC	BUS	125
Broumov,,celnice		TC	BUS	125
Břasy		RO	VLAK	045
Břasy,,DPS		RO	BUS	045
Břasy,,Křemelák		RO	BUS	045
Břasy,,ObÚ		RO	BUS	045
Břasy,,u hřiště		RO	BUS	045
Břasy,,u statku		RO	BUS	045
Břasy,,záv.		RO	BUS	045
Břasy,Darová		RO	BUS	045
Břasy,Darová,důl		RO	BUS	045
Břasy,Dolní Stupno		RO	BUS	045
Břasy,Kříše		RO	BUS	045
Břasy,Stupno,žel.st.		RO	BUS	045
Břasy,Vranovice		RO	BUS	045
Břasy,Vranovice,u Martinků		RO	BUS	045
Břetislav		TC	VLAK	135
Březina		RO	BUS	042/045
Březina,,zámek		RO	BUS	045
Břežany		KT	BUS	052
Břežany		RA	BUS	033
Břežany,,rozc.		RA	BUS	033/029
Buči		PS	BUS	026
Budětice		KT	BUS	053
Budětice,Vlkonice		KT	BUS	052/053
Bujesily		RO	BUS	028
Buková		PJ	BUS	104/086
Bukovec		DO	BUS	105/142
Bukovec,,rozc.0.4		DO	BUS	142
Bukovník		KT	BUS	053
Bušovice		RO	BUS	041/042

Bušovice,,konečná	RO	BUS	041
Bušovice,Sedlecko	RO	BUS	041
Bušovice,Střapole	RO	BUS	041
Cebiv	TC	BUS	132
Cebiv	TC	VLAK	132
Cebiv,Bezemín,rozc.	TC	BUS	132
Cekov	RO	BUS	044/047
Cerhovice,,nám.	BE	BUS	047/999
Ctiboř	TC	BUS	126
Ctiboř,Březí	TC	BUS	126
Čachrov	KT	BUS	090
Čachrov,Březí,rozc.0.4	KT	BUS	090
Čachrov,Gerlova Huť	KT	BUS	091
Čachrov,Chvalšovice,rozc.2.0	KT	BUS	090
Čachrov,Javorná,prodejna	KT	BUS	090/091
Čachrov,Javorná,u rest.	KT	BUS	090
Čachrov,Jesení	KT	BUS	090
Čachrov,Jeseni,u Tomanů	KT	BUS	090
Čachrov,Kunkovice	KT	BUS	090
Čachrov,Kunkovice,rozc.3.0	KT	BUS	090
Čachrov,Onen Svět,rozc.0.8	KT	BUS	090
Částkov,,obec	TC	BUS	126
Částkov,Maršovy Chody	TC	BUS	126
Částkov,Maršovy Chody,rozc.	TC	BUS	126
Částkov,Pernolec	TC	BUS	126
Čečovice	DO	BUS	142
Čeminy	PS	BUS	121
Čeminy,Komberk	PS	BUS	121
Čeminy,Komberk,rozc.	PS	BUS	121
Čermná	DO	BUS	104
Čermná,,rozc.0.5	DO	BUS	104
Černíkov	KT	BUS	109
Černíkov,Rudoltice	KT	BUS	109
Černíkov,Slavíkovice	KT	BUS	068/109
Černíkov,Vilov	KT	BUS	109
Černíkov,Vilov,rozc.	KT	BUS	109
Černíkovice	PS	BUS	029
Černíkovice,,rozc.	PS	BUS	029
Černošín	TC	BUS	124
Černošín,,pila	TC	BUS	124
Černošín,Krásné Údolí	TC	BUS	124
Černošín,Lažany,rozc.	TC	BUS	124
Černošín,Ostrovce,rozc.	TC	BUS	124
Černošín,Pytlov,náves	TC	BUS	124
Černošín,Pytlov,rozc.0.5	TC	BUS	124
Černošín,Třebel,rozc.	TC	BUS	124
Černošín,Vichov	TC	BUS	123/124
Černovice	DO	BUS	142
Černŏvice	PS	BUS	026/132
Černovice,,Dom.důch.rozc.0.1	DO	BUS	142
Černovice,Nemněnice	DO	BUS	142
Červená Pořící	KT	BUS	083
Červené Pořící	KT	VLAK	083
Česká Bříza	PS	BUS	021
Česká Bříza,,kult.dům	PS	BUS	021
Česká Bříza,,u mlýna	PS	BUS	021/025
Česká Kubice	DO	VLAK	107
Česká Kubice,,Koptovna	DO	BUS	107
Česká Kubice,,škola	DO	BUS	107
Česká Kubice,,žel.st.	DO	BUS	107
Česká Kubice,Folmava	DO	BUS	107
Česká Kubice,Folmava,celnice	DO	BUS	107
Česká Kubice,Folmava,háj.	DO	BUS	107
Česká Kubice,Malý Spálenec	DO	BUS	107
Česká Kubice,Malý Spálenec,chaty	DO	BUS	107
Česká Kubice,Spálenec	DO	BUS	107
Česká Kubice,Spálenec,školka	DO	BUS	107
Číhaň,,rozc.0.4	KT	BUS	068
Číhaň,,točna	KT	BUS	068
Číhaň,Bukovák,u nadjezdu	KT	BUS	068
Číhaň,Plánička,rozc.0.4	KT	BUS	068
Čilá	RO	BUS	049
Čímice	KT	BUS	053
Čistá	RA	BUS	033
Čistá	RA	VLAK	033
Čistá,,žel.st.	RA	BUS	033
Čížice	PJ	BUS	081
Čížice,,Na výsluní	PJ	BUS	081
Čížkov	PJ	BUS	064
Čížkov,Čečovice	PJ	BUS	064
Čížkov,Čečovice,rozc.0.4	PJ	BUS	064
Čížkov,Chynín	PJ	BUS	064
Čížkov,Liškov	PJ	BUS	064
Čížkov,Měřín	PJ	BUS	064
Čížkov,Přešín	PJ	BUS	064
Čížkov,Zahrádka	PJ	BUS	064
Čížkov,Zahrádka,Smetalky	PJ	BUS	064
Čížkov,Železný Újezd	PJ	BUS	064
Čmelíny	PJ	BUS	063
Čmelíny,Viska	PJ	BUS	063/066
Dehtín	KT	VLAK	083/084
Dešenice	KT	BUS	090
Dešenice	KT	VLAK	090
Dešenice,,háj	KT	BUS	090
Dešenice,Děpoltice	KT	BUS	090
Dešenice,Děpoltice,rozc.1.8	KT	BUS	068
Dešenice,Divišovice	KT	BUS	068
Dešenice,Kunce,rozc.1.0	KT	BUS	090
Dešenice,Milence	KT	BUS	090

Dešenice,Milence,přehrada		KT	BUS	090
Dešenice,Žiželetice,rozc.1.5		KT	BUS	090
Díly,,háj.		DO	BUS	107
Díly,,I		DO	BUS	107
Díly,,II		DO	BUS	107
Díly,,ObÚ		DO	BUS	107
Dlažov		KT	BUS	068
Dlažov,,u školy		KT	BUS	068
Dlažov,Buková		KT	BUS	109/068
Dlažov,Miletice		KT	BUS	068
Dlažov,Nová Víska		KT	BUS	110
Dlažov,Soustov,rozc.0.5		KT	BUS	068
Dlažov,Vráž		KT	BUS	110/109/068
Dlouhá Ves		KT	BUS	054
Dlouhá Ves,,u mostu		KT	BUS	054
Dlouhá Ves,Annín,camp		KT	BUS	054
Dlouhá Ves,Annín,rozc.0.5		KT	BUS	054/055
Dlouhá Ves,Bohdašice,rozc.0.5		KT	BUS	054
Dlouhá Ves,Nové Městečko		KT	BUS	054
Dlouhý Újezd		TC	BUS	126
Dlouhý Újezd,,rozc.		TC	BUS	126/127
Dnešice		PJ	BUS	085
Dnešice,,zast.		PJ	BUS	085
Dnešice,Černotín		PJ	BUS	085/103
Dobršín,,obalovna		KT	BUS	053
Dobršín,,rozc.0.4		KT	BUS	054/053
Dobřany		PJ	VLAK	081
Dobřany zast.	Dobřany zastávka	PJ	VLAK	081
Dobřany zastávka		PJ	VLAK	081
Dobřany,,Důl Dobré štěstí		PJ	BUS	081
Dobřany,,Hvízdalka		PJ	BUS	081
Dobřany,,léčebna		PJ	BUS	081
Dobřany,,Lidový dům		PJ	BUS	081
Dobřany,,MŠ		PJ	BUS	081
Dobřany,,odb.pivovar		PJ	BUS	081
Dobřany,,Panelárna		PJ	BUS	081
Dobřany,,Přeštická		PJ	BUS	081
Dobřany,,rozc.k žel.st.		PJ	BUS	081
Dobřany,,u čerp.st.		PJ	BUS	081
Dobřany,,žel.st.		PJ	BUS	081
Dobřany,Dobřánky		PJ	BUS	081
Dobřany,Šlovice		PJ	BUS	081
Dobřany,Šlovice,na vršku		PJ	BUS	081
Dobřany,Vodní Újezd,na návsi		PJ	BUS	081/103
Dobřany,Vysoká		PJ	BUS	081
Dobříč		PS	BUS	025
Dobříč,,náves		PS	BUS	025
Dobříč,,u školy		PS	BUS	025
Dobříč,Bertín		PS	BUS	025/028
Dobříč,Čivice		PS	BUS	025
Dobříkov na Šumavě		DO	VLAK	110
Dobřív		RO	BUS	042/043/044
Dobřív,,chaty		RO	BUS	042/044
Dobřív,,Na Fortovně		RO	BUS	042
Dobřív,Pavlovsko		RO	BUS	042
Dolany		PS	BUS	021
Dolany,,I		PS	BUS	021
Dolany,,náves		KT	BUS	084
Dolany,,u has.zbroj.		KT	BUS	084
Dolany,,V rybníčkách		PS	BUS	021
Dolany,,VNK		KT	BUS	084
Dolany,Balkovy		KT	BUS	084/083
Dolany,Malechov		KT	BUS	084/083
Dolany,Malechov,háj.		KT	BUS	083
Dolany,Svrčovec,mlýn		KT	BUS	084
Dolany,Svrčovec,náves		KT	BUS	084
Dolany,Svrčovec,u lomu		KT	BUS	084
Dolany,Trštýn		KT	BUS	083
Dolce		PJ	BUS	082
Dolní Bělá		PS	BUS	026
Dolní Bělá,,Berk		PS	BUS	026
Dolní Hradiště		PS	BUS	025/028
Dolní Kamenice		DO	VLAK	104
Dolní Lukavice		PJ	BUS	082
Dolní Lukavice,,na vršku		PJ	BUS	082
Dolní Lukavice,,ZD		PJ	BUS	082
Dolní Lukavice,Krasavce		PJ	BUS	082
Dolní Lukavice,Krasavce,rozc.1.2		PJ	BUS	082
Dolní Lukavice,Lišice		PJ	BUS	082
Dolní Lukavice,Ušice,u sloupu		PJ	BUS	082
Dolní Lukavice,Šnopoušovy		PJ	BUS	082
Dolní Lukavice,Šnopoušovy,rozc.0.5		PJ	BUS	082
Dolní Poříčí		ST	VLAK	038/039
Dolní Stupno		RO	VLAK	045
Doly		TC	VLAK	141/126
Domažlice		DO	VLAK	106
Domažlice město		DO	VLAK	106
Domažlice,,AGP		DO	BUS/MHD	106
Domažlice,,Baarova I.		DO	BUS/MHD	106
Domažlice,,Baarova II.		DO	BUS/MHD	106
Domažlice,,Benešova I		DO	BUS/MHD	106
Domažlice,,Benešova II		DO	BUS	106
Domažlice,,bytové družstvo		DO	BUS	106
Domažlice,,Čapka Choda		DO	BUS/MHD	106
Domažlice,,Dvořákova		DO	BUS/MHD	106
Domažlice,,Elitex		DO	BUS/MHD	106
Domažlice,,Havlíčkova		DO	BUS/MHD	106
Domažlice,,Hodeta		DO	BUS	106
Domažlice,,Kožinova		DO	BUS/MHD	106

Domažlice,,Mánesova I.	DO	BUS/MHD	106
Domažlice,,Mánesova II.	DO	BUS/MHD	106
Domažlice,,Nábytkář	DO	BUS/MHD	106
Domažlice,,nová nem.	DO	BUS/MHD	106
Domažlice,,Palackého	DO	BUS/MHD	106
Domažlice,,Poděbradova	DO	BUS	106
Domažlice,,Potraviny	DO	BUS/MHD	106
Domažlice,,Sadová	DO	BUS/MHD	106
Domažlice,,sídliště	DO	BUS	106
Domažlice,,Švabinského	DO	BUS/MHD	106
Domažlice,,u čist.st	DO	BUS	106
Domažlice,,u nem.	DO	BUS	106
Domažlice,,u pohřební služby	DO	BUS	106
Domažlice,,ZZN	DO	BUS/MHD	106
Domažlice,,žel.st.	DO	BUS	106
Domažlice,,žel.zast.	DO	BUS	106
Domažlice,Havlovice	DO	BUS	106
Domažlice,Havlovice,rozc.0.5	DO	BUS	106
Domažlice,Havlovice,Valcha	DO	BUS	106
Domoraz	KT	BUS	053
Drahkov	PJ	BUS	067
Drahkov,Dubiny	PJ	BUS	067
Drahoňův Újezd	RO	BUS	046/048
Drahoňův Újezd,,u cihelny	RO	BUS	048
Drahotín	DO	BUS	108
Drahotín,Bílovice,rozc.1.2	DO	BUS	108
Drahotín,Bílovice,rozc.2.0	DO	BUS	108/143
Dražeň	PS	BUS	026
Dražeň,,Bažantnice	PS	BUS	026
Dražeň,,Osojno	PS	BUS	022/026
Draženov	DO	BUS	106/107
Dražovice	KT	BUS	053
Dražovice,,Podhrázi	KT	BUS	053
Dražovice,,Podhrázi rozc.0.5	KT	BUS	053
Drozdov	BE	BUS	048/999
Druztová	PS	BUS	021
Druztová,Drahotín	PS	BUS	021
Dubec	TC	VLAK	142
Dubová Lhota	KT	VLAK	068
Dýšina	PM	BUS	041
Dýšina	PM	VLAK	041
Dýšina,,Armaturka	PM	BUS	041
Dýšina,,gen.Pattona	PM	BUS	041
Dýšina,,náves	PM	BUS	041
Dýšina,,Škoda Engineering	PM	BUS	041
Dýšina,,u viaduktu	PM	BUS	041
Dýšina,Nová Huť	PM	BUS	041
Ejpovice	RO	BUS	041/042
Ejpovice	RO	VLAK	041/042
Ejpovice,,sklady	RO	BUS	041/042
Erpužice	TC	BUS	132
Erpužice,,u hřiště	TC	BUS	132
Erpužice,Malovice	TC	BUS	132
Folmava,,CLO	DO	BUS	bez obsluhy
Frymburk	KT	BUS	053
Frymburk,Damětice,rozc.0.2	KT	BUS	053
Halže	TC	BUS	126
Halže,,u školy	TC	BUS	126
Halže,Branka	TC	BUS	126
Halže,Horní Výšina	TC	BUS	126
Halže,Svobodka	TC	BUS	126
Halže,Svobodka,úpravna vody	TC	BUS	126
Hamry,,host.	KT	BUS	090
Hamry,,rozc.1.0	KT	BUS	090
Hamry,,točna	KT	BUS	090
Hamry,,u kostela	KT	BUS	090
Hamry-Hojsova Stráž	KT	VLAK	090/091
Hartmanice	KT	BUS	055
Hartmanice,Dobrá Voda	KT	BUS	056/055
Hartmanice,Dolejší Krušec,rozc.1.0	KT	BUS	054/055
Hartmanice,Dolejší Těšov	KT	BUS	055
Hartmanice,Chlum	KT	BUS	055
Hartmanice,Chlum,pila	KT	BUS	055
Hartmanice,Keply	KT	BUS	068
Hartmanice,Kundratice	KT	BUS	055
Hartmanice,Pavlínov,rozc.1.0	KT	BUS	055
Hartmanice,Světlá	KT	BUS	055
Hartmanice,Vlastějov	KT	BUS	055
Havlovice	DO	VLAK	106
Hejná	KT	BUS	052
Heřmanova Huť	PS	BUS	102
Heřmanova Huť	PS	VLAK	102
Heřmanova Huť,Dolní Sekyřany	PS	BUS	102
Heřmanova Huť,Dolní Sekyřany,rozc.	PS	BUS	102
Heřmanova Huť,Horní Sekyřany	PS	BUS	102
Heřmanova Huť,Vlkýš	PS	BUS	102
Hlavňovice	KT	BUS	068
Hlavňovice,,u rest.	KT	BUS	068
Hlavňovice,,u školy	KT	BUS	068
Hlavňovice,Cihelna	KT	BUS	068
Hlavňovice,Cihelna,Zápotočí	KT	BUS	068
Hlavňovice,Čeletice,rozc.	KT	BUS	068
Hlavňovice,Milínov	KT	BUS	068
Hlavňovice,Pich	KT	BUS	068
Hlavňovice,Přestanice	KT	BUS	068
Hlavňovice,Zámyšl	KT	BUS	068
Hlince	PS	BUS	049
Hlohová	DO	BUS	104
Hlohová,,rozc.0.8	DO	BUS	104

Hlohovčice		DO	BUS	109/104
Hlohovčice,,rozc.0.4		DO	BUS	109/104
Hlohovice		RO	BUS	046
Hlohovice,,v háječku		RO	BUS	046
Hlohovice,Hlohovičky		RO	BUS	046
Hlohovice,Mostiště		RO	BUS	045/046
Hlohovice,Svinná		RO	BUS	046
Hlohovice,Svinná,u Vlčků		RO	BUS	046
Hlupín		ST	BUS	052
Hlupín,,Na samotě		ST	BUS	052
Hnačov		KT	BUS	068
Hněvnice		PS	BUS	102
Hojsova Stráž-Brčálník		KT	VLAK	091
Holostřevy		TC	VLAK	141
Holoubkov		RO	BUS	044
Holoubkov		RO	VLAK	044
Holoubkov,,rozc.k žel.st.		RO	BUS	044
Holovousy		PS	BUS	049
Holýšov		DO	VLAK	104
Holýšov,,aut.st.		DO	BUS	104
Holýšov,,hřbitov		DO	BUS	104
Holýšov,,Nový Dvůr		DO	BUS	104
Holýšov,,Škola		DO	BUS	104
Holýšov,,u Obuvi		DO	BUS	104
Holýšov,,žel.st.		DO	BUS	104
Holýšov,Dolní Kamenice		DO	BUS	104
Holýšov,Výhledy		DO	BUS	104
Honezovice		PJ	BUS	103/142
Honezovice,Hradišťany		PJ	BUS	103
Hora Sv.Václava		DO	BUS	108/143
Hora Sv.Václava,Načetín,rozc.1.0		DO	BUS	108
Hora Sv.Václava,Šidlákov		DO	BUS	143
Horažďovice		KT	VLAK	052
Horažďovice předm.	Horažďovice předměstí	KT	VLAK	052
Horažďovice,,Blatenská		KT	BUS	052
Horažďovice,,nem.		KT	BUS	052
Horažďovice,,odrůdová zkušebna		KT	BUS	052
Horažďovice,,předměstí		KT	BUS	052
Horažďovice,,předměstí u háj.		KT	BUS	052
Horažďovice,,předměstí žel.st.		KT	BUS	052
Horažďovice,,u Jitexu		KT	BUS	052
Horažďovice,,u mostu		KT	BUS	052
Horažďovice,,u školy		KT	BUS	052
Horažďovice,,u škrobárny		KT	BUS	052
Horažďovice,,u tržiště		KT	BUS	052
Horažďovice,,u ÚNZ		KT	BUS	052
Horažďovice,,žel.st.		KT	BUS	052
Horažďovice,Babín		KT	BUS	052
Horažďovice,Boubín		KT	BUS	052
Horažďovice,Boubín,na samotě		KT	BUS	052
Horažďovice,Horažďovická Lhota		KT	BUS	052
Horažďovice,Komušín		KT	BUS	052
Horažďovice,Nový Dvůr,rozc.0.2		KT	BUS	052
Horažďovice,Svaté Pole		KT	BUS	052
Horažďovice,Třebomyslice		KT	BUS	052
Horažďovice,Třebomyslice,u háj.		KT	BUS	052
Horažďovice,Veřechov		KT	BUS	052/051
Horní Bělá		KT	BUS	052/053
Horní Bělá,Hubenov		PS	BUS	026
Horní Bělá,Tlucná		PS	BUS	026
Horní Bělá,Vrtbo		PS	BUS	026
Horní Bělá,Vrtbo,rozc.		PS	BUS	026
Horní Bříza		PS	BUS	026
Horní Bříza		PS	BUS	021
Horní Bříza zast.	Horní Bříza zastávka	PS	VLAK	021/022
Horní Bříza,,aut.st.		PS	VLAK	021
Horní Bříza,,Kaolinka		PS	BUS	021
Horní Bříza,,rozc.1.0		PS	BUS	021
Horní Bříza,,sídliště		PS	BUS	021/022
Horní Bříza,,Sluneční údolí		PS	BUS	021
Horní Bříza,,žel.st.		PS	BUS	021/026
Horní Hradiště		PS	BUS	021
Horní Kamenice		PS	VLAK	022/023
Horní Kozolupy		DO	BUS	104
Horní Kozolupy,,rozc.		TC	BUS	132
Horní Kozolupy,Očín		TC	BUS	132
Horní Kozolupy,Slavice		TC	BUS	132
Horní Kozolupy,Strahov		TC	BUS	132
Horní Lukavice		TC	BUS	132/135
Horská Kvilda,,u hotelu		PJ	BUS	081/082
Horská Kvilda,,u prodejny		KT	BUS	056
Horská Kvilda,,u Vydřího Mostu		KT	BUS	056
Horšice		KT	BUS	056
Horšice,,u školy		PJ	BUS	082
Horšice,Luh,rozc.0.5		PJ	BUS	082
Horšice,Újezd		PJ	BUS	082
Horšice,Vítouň		PJ	BUS	082
Horšovský Týn		PJ	BUS	082
Horšovský Týn		DO	BUS	105
Horšovský Týn,,koupaliště v Podhájí		DO	VLAK	105
Horšovský Týn,,Masarykova		DO	BUS	105
Horšovský Týn,,Pivovarská ul.		DO	BUS	105
Horšovský Týn,,Plastik		DO	BUS	105
Horšovský Týn,,rozc.Valdorf		DO	BUS	105
Horšovský Týn,,Stadion		DO	BUS	105
Horšovský Týn,,Vrchlického		DO	BUS	105
Horšovský Týn,,žel.st.		DO	BUS	105
Horšovský Týn,Borovice		DO	BUS	105
Horšovský Týn,Dolní Metelsko		DO	BUS	105

Horšovský Týn,Hašov	DO	BUS	105
Horšovský Týn,Horní Metelsko	DO	BUS	105
Horšovský Týn,Horšov	DO	BUS	105
Horšovský Týn,Horšov,drůbežárna	DO	BUS	105
Horšovský Týn,Kocourov	DO	BUS	105
Horšovský Týn,Lažce	DO	BUS	105
Horšovský Týn,Nová Ves	DO	BUS	105
Horšovský Týn,Oplotec	DO	BUS	105
Horšovský Týn,Podrážnice	DO	BUS	105
Horšovský Týn,Podrážnice,rozc.1.5	DO	BUS	105
Horšovský Týn,Semošice	DO	BUS	105
Horšovský Týn,Tasnovice	DO	BUS	105
Horšovský Týn,Tasnovice,rozc.0.7	DO	BUS	105
Horšovský Týn,Valdorf	DO	BUS	105
Horšovský Týn,Věvrov	DO	BUS	105
Hostouň	DO	BUS	143
Hostouň	DO	VLAK	143
Hostouň,,rozc.1.7	DO	BUS	143
Hostouň,Babice	DO	BUS	143
Hostouň,Holubeč	DO	BUS	143
Hostouň,Mělnice	DO	BUS	143
Hostouň,Mírkovice	DO	BUS	143
Hostouň,Přes	DO	BUS	143
Hostouň,Slatina,rozc.1.5	DO	BUS	143
Hostouň,Svržno	DO	BUS	143
Hostouň,Sychrov	DO	BUS	143
Hostouň,Sychrov,rozc.1.4	DO	BUS	143
Hostouň,Štítary	DO	BUS	105/143
Hoštka	TC	BUS	127
Hoštka,Žebráky	TC	BUS	127
Hradec	PJ	BUS	103
Hradec u Stoda	PJ	VLAK	103/104
Hrádek u Rokycan	RO	VLAK	042/043
Hrádek u Sušice	KT	VLAK	054
Hrádek,,kult.dům	RO	BUS	042/043
Hrádek,,nad záv.	RO	BUS	042
Hrádek,,sídliště	RO	BUS	042
Hrádek,,u Hánů	KT	BUS	054
Hrádek,,u Krajana	RO	BUS	042
Hrádek,,u Obů	KT	BUS	054
Hrádek,Čejkovy	KT	BUS	089
Hrádek,Černná	KT	BUS	068
Hrádek,Hamplov	RO	BUS	042/043
Hrádek,Chylice	RO	BUS	042
Hrádek,Kašovice	KT	BUS	054
Hrádek,Nová Huť	RO	BUS	042
Hrádek,Odolenov,rozc.2.0	KT	BUS	054
Hrádek,Puchwerk	KT	BUS	068
Hrádek,Tedražice,HEWA-TEX	KT	BUS	054
Hrádek,Tedražice,náves	KT	BUS	054
Hrádek,Tedražice,u mlýna	KT	BUS	054
Hrádek,Zbynice	KT	BUS	054/089
Hradešice	KT	BUS	052
Hradešice,,náves	KT	BUS	052
Hradešice,,u Sv.Antonína	KT	BUS	052/089
Hradešice,Černíč	KT	BUS	052
Hradešice,Smrkovec	KT	BUS	052
Hradiště	PJ	BUS	066
Hradiště u Domažlic	DO	BUS	105/106
Hradiště,,ves	RO	BUS	049
Hradiště,Bezděkov	PJ	BUS	066/051
Hradiště,Záhořičky	PJ	BUS	066
Hromnice	PS	BUS	025
Hromnice,,I	PS	BUS	025
Hromnice,,u koupaliště	PS	BUS	025
Hromnice,Býkov	PS	BUS	025
Hromnice,Chotiná	PS	BUS	025
Hromnice,Chotiná,rozc.	PS	BUS	025
Hromnice,Chotiná,u mostu	PS	BUS	025
Hromnice,Kostelec	PS	BUS	025
Hromnice,Malá Hromnice	PS	BUS	025
Hromnice,Nynice	PS	BUS	025
Hromnice,Planá	PS	BUS	025
Hromnice,Žichlice	PS	BUS	025
Hromnice,Žichlice,rozc.	PS	BUS	025/021
Hromnice,Žichlice,ZD	PS	BUS	025
Hůrky	RO	BUS	044
Hůrky,,chaty	RO	BUS	044/042
Hůrky,,Obů	RO	BUS	044
Hůrky,,rozc.3.0	RO	BUS	042
Hvozd,,rozc.	PS	BUS	026
Hvozd,Hodoviz	PS	BUS	026
Hvozd,Hodoviz,sklady	PS	BUS	026/027
Hvozd,Radějov,rozc.	PS	BUS	026
Hvožďany u Poběžovic	DO	BUS	108
Chanovice,,rest.	KT	BUS	051
Chanovice,Černice,rozc.0.2	KT	BUS	051
Chanovice,Defurovy Lažany	KT	BUS	051
Chanovice,Dobrotice	KT	BUS	051
Chanovice,Holkovice	KT	BUS	052/051
Chanovice,Újezd u Chanovic	KT	BUS	051
Cheznovice,,Obů	RO	BUS	044/047
Cheznovice,,rekr.stř.	RO	BUS	044
Cheznovice,,rybník	RO	BUS	044
Chlistov	KT	BUS	068
Chlum	PJ	BUS	061
Chlum,,dům peč.služby	PJ	BUS	061
Chlum,,MŠ	PJ	BUS	061
Chlum,,rozc.0.6	RO	BUS	049

Chlum,,ves		RO	BUS	049
Chlumčany u Dobřan		PJ	VLAK	081/082
Chlumčany,,Dobřanská		PJ	BUS	081
Chlumčany,,nám.		PJ	BUS	081
Chlumčany,,osada		PJ	BUS	081
Chlumčany,,Porobeton		PJ	BUS	081
Chlumčany,,záv.		PJ	BUS	085/081
Chlumčany,,žel.st.		PJ	BUS	081
Chlumčany,Hradčany		PJ	BUS	081
Chlumčany,Hradčany,rozc.1.3		PJ	BUS	081
Chlumy		PJ	BUS	051
Chocenice		PJ	BUS	062
Chocenice,Chocenická Lhota		PJ	BUS	062
Chocenice,Kotousov		PJ	BUS	062/067
Chocenice,Landava		PJ	BUS	062
Chocenice,Zhůří		PJ	BUS	062
Chocomyšl		DO	BUS	109/083
Chodov		DO	BUS	107
Chodov,,Jednota		DO	BUS	107
Chodov,Podskalí		DO	BUS	107
Chodová Planá		TC	VLAK	125/036
Chodová Planá,,aut.st.		TC	BUS	125/036
Chodová Planá,,Fortit		TC	BUS	125/036
Chodová Planá,Boněnov		TC	BUS	125
Chodová Planá,Dolní Kramolín,rozc.		TC	BUS	036
Chodová Planá,Hostíčkov		TC	BUS	125
Chodová Planá,Michalovy Hory		TC	BUS	125
Chodová Planá,Michalovy Hory,škola		TC	BUS	125
Chodová Planá,Výškov		TC	BUS	125
Chodská Lhota		DO	VLAK	110
Chodská Lhota,,I		DO	BUS	110
Chodská Lhota,,rozc.0.2		DO	BUS	110
Chodská Lhota,,Štefle		DO	BUS	110
Chodská Lhota,,žel.zast.		DO	BUS	110
Chodská Lhota,Výrov		DO	BUS	110
Chodský Újezd		TC	BUS	125
Chodský Újezd,Dolní Jadruž		TC	BUS	125
Chodský Újezd,Dolní Jadruž,rozc.		TC	BUS	125
Chodský Újezd,Horní Jadruž		TC	BUS	125
Chodský Újezd,Nahý Újezdec,obec		TC	BUS	126
Chodský Újezd,Nahý Újezdec,rozc.0.3		TC	BUS	126
Chodský Újezd,Neblažov,rozc.		TC	BUS	126/125
Chodský Újezd,Prostřední Žďár		TC	BUS	125/126
Chodský Újezd,Přední Žďár		TC	BUS	125
Chodský Újezd,Štokov		TC	BUS	126
Chodský Újezd,Štokov,rozc.		TC	BUS	126/125
Chomle		RO	BUS	045
Chomle,,rozc.		RO	BUS	045
Chotěnov-Skláře,Chotěnov,rozc.		CH	BUS	036
Chotěnov-Skláře,Skláře		CH	BUS	036
Chotěšov u Stoda		PJ	VLAK	103
Chotěšov,,nám.		PJ	BUS	103
Chotěšov,,statek		PJ	BUS	103
Chotěšov,,u hřbitova		PJ	BUS	103
Chotěšov,,u kláštera		PJ	BUS	103
Chotěšov,,u školy		PJ	BUS	103
Chotěšov,,žel.st.		PJ	BUS	103
Chotěšov,Hořákovice		PJ	BUS	103
Chotěšov,Losina		PJ	BUS	103
Chotěšov,Mantov,hor.kolonie		PJ	BUS	103
Chotěšov,Mantov,u kovárny		PJ	BUS	103
Chotíkov		PJ	BUS	103
Chotíkov,,střed		PS	BUS	021
Chotíkov,,u školy		PS	BUS	021
Chrást u Plzně		PS	BUS	021
Chrást u Plzně obec		PM	VLAK	041
Chrást u Plzně zast.	Chrást u Plzně zastávka	PM	VLAK	041
Chrást,,Lidový dům		PM	VLAK	041
Chrást,,rozvodna		PM	BUS	041
Chrást,,ZŠ		PM	BUS	041
Chrastavice		PM	BUS	041
Chříč		DO	BUS	106
Chudenice,,Bažantnice		PS	BUS	049
Chudenice,,nám.		KT	BUS	083
Chudenice,,u kovárny		KT	BUS	083
Chudenice,,u školy		KT	BUS	083
Chudenice,,zámek Lázeň		KT	BUS	083
Chudenice,Bělýšov,rozc.1.0		KT	BUS	083
Chudenice,Býšov		KT	BUS	083
Chudenice,Lučice		KT	BUS	083
Chudenice,Slatina		KT	BUS	083
Chudenice,Slatina,rozc.1.5		KT	BUS	083
Chudenín		KT	BUS	083
Chudenín,Červené Dřevo		KT	BUS	090
Chudenín,Hadrava		KT	BUS	090
Chudenín,Lužci		KT	BUS	090
Chudenín,Liščí,háj.		KT	BUS	090
Chudenín,Přední Fleky		KT	BUS	090
Chudenín,Radošín,rozc.0.5		KT	BUS	090
Chudenín,Skelná Huť		KT	BUS	090
Chudenín,Svatá Kateřina		KT	BUS	090
Chudenín,Svatá Kateřina,st.hr.		KT	BUS	bez obsluhy
Chudenín,Uhliště		KT	BUS	090
Chudenín,Zadní Fleky		KT	BUS	090
Chválenice		PM	BUS	061
Chválenice,,garáž ČSAD		PM	BUS	061
Chválenice,,ObÚ		PM	BUS	061
Chválenice,Chouzovy		PM	BUS	061
Chválenice,Želčany		PM	BUS	061

Chyše,Žďárek		KV	BUS	032
Janovice n.Úhl.,,nám.		KT	BUS	068
Janovice n.Úhl.,,Rozvojová zóna		KT	BUS	068
Janovice n.Úhl.,,u mostu		KT	BUS	068
Janovice n.Úhl.,,u školy		KT	BUS	068
Janovice n.Úhl.,,u ZD		KT	BUS	068
Janovice n.Úhl.,Dolní Lhota,rozc.		KT	BUS	084/068
Janovice n.Úhl.,Granátka		KT	BUS	068
Janovice n.Úhl.,Hvězdalka,rozc.0.5		KT	BUS	068
Janovice n.Úhl.,Ondřejovice,rozc.1.0		KT	BUS	068
Janovice n.Úhl.,Osiná,rozc.0.5		KT	BUS	090
Janovice n.Úhl.,Petrovice n.Úhl.,rozc.		KT	BUS	068/090
Janovice n.Úhl.,Veselí		KT	BUS	068
Janovice n.Úhlavou	Janovice nad Úhlavou	KT	VLAK	068
Jarov		PJ	BUS	062/053
Jarov		PS	BUS	025
Jarov,,cihelna		PJ	BUS	062
Javor		KT	BUS	068
Jesenice,,nám.		RA	BUS	033
Jesenice,,žel.st.		RA	BUS	033
Jesenice,Třestky		RA	BUS	033
Jetenovice		KT	VLAK	051/052
Ježovy		KT	BUS	083
Ježovy,,na vršku		KT	BUS	083
Ježovy,Chlumská		KT	BUS	083
Ježovy,Chlumská,rozc.0.3		KT	BUS	083
Ježovy,Trnčí		KT	BUS	083
Kaceřov		PS	BUS	025
Kaceřov,,u mostu		PS	BUS	025
Kadov,,náves		ST	BUS	051
Kadov,Lnářský Málkov		ST	BUS	051
Kadov,Pole		ST	BUS	051/066
Kakejcov		RO	BUS	043
Kakejcov,Dražky		RO	BUS	043
Kalenice		ST	BUS	053
Kamenec		RO	BUS	045
Kamenec,Chalupy		RO	BUS	045/046
Kamenný Újezd u Nýřan		PS	VLAK	101
Kamenný Újezd u Rokycan		RO	VLAK	042
Kamenný Újezd,,Jednota		RO	BUS	042
Kamenný Újezd,,Kocanda		RO	BUS	042
Kamenný Újezd,,Lihovar		RO	BUS	042
Kamenný Újezd,,rozc.0.6		RO	BUS	042
Kanice		DO	BUS	105/109
Kanice,Přikřice		DO	BUS	109
Kanice,Přikřice,rozc.1.0		DO	BUS	109
Kaničky		DO	BUS	109
Kařez		RO	BUS	047
Kařez		RO	VLAK	047
Kařez,,Borek		RO	BUS	047
Kařez,,Pětidomí		RO	BUS	047/048
Kařez,,rozc.U sudů		RO	BUS	047
Kařez,,u Jednoty		RO	BUS	047
Kařez,,žel.zast.		RO	BUS	047
Kařízek		RO	BUS	044/047
Kařízek		RO	VLAK	044/047
Kasejovice		PJ	VLAK	066
Kasejovice,,koupaliště		PJ	BUS	066
Kasejovice,,nám.		PJ	BUS	066
Kasejovice,,u hřiště		PJ	BUS	066
Kasejovice,,zdrav.stř.		PJ	BUS	066
Kasejovice,,žel.st.		PJ	BUS	066
Kasejovice,Chloumek		PJ	BUS	066
Kasejovice,Chloumek,rozc.2.0		PJ	BUS	064
Kasejovice,Kladrubce		PJ	BUS	066
Kasejovice,Podhůří,rozc.0.5		PJ	BUS	063
Kasejovice,Polánka		PJ	BUS	066
Kasejovice,Řesanice		PJ	BUS	066
Kasejovice,Újezd,rozc.0.5		PJ	BUS	066
Kasejovice,Újezd,rozc.1.0		PJ	BUS	064/066
Kasejovice,Újezd,záv.		PJ	BUS	066
Kašperské Hory		KT	BUS	055
Kašperské Hory,Cikánka		KT	BUS	055
Kašperské Hory,Červená		KT	BUS	055
Kašperské Hory,Červená,Kaisrův dvůr		KT	BUS	055
Kašperské Hory,Červená,Karlina pila		KT	BUS	055
Kašperské Hory,České Domky		KT	BUS	055/053
Kašperské Hory,Chlum		KT	BUS	055
Kašperské Hory,Tuškov		KT	BUS	055
Kašperské Hory,Žlíbek,rozc.0.5		KT	BUS	055
Katovice		ST	VLAK	039
Kaznějov		PS	BUS	022
Kaznějov		PS	VLAK	022
Kaznějov,,Kaolinka		PS	BUS	022
Kaznějov,,Kaolinka rozc.		PS	BUS	022
Kaznějov,,Parlament		PS	BUS	022
Kaznějov,,Prefa		PS	BUS	022
Kaznějov,,rozc.1.0		PS	BUS	022
Kaznějov,,rozc.servis		PS	BUS	022
Kaznějov,,ZŠ		PS	BUS	022
Kaznějov,,ZZN rozc.0.8		PS	BUS	022
Kbel		PI	BUS	067/083
Kbel,Babice,rozc.1.0		PJ	BUS	067
Kbel,Malinec		PI	BUS	067
Kbel,Nová Ves,rozc.0.5		PJ	BUS	067
Kbelany		PS	BUS	102
Kbelany,,rozc.0.3		PS	BUS	102
Kdyně		DO	VLAK	110
Kdyně,,aut.st.		DO	BUS	110

Kdyně,,Chata Koráb rozc.0.5	DO	BUS	110/109
Kdyně,,Na hájovně	DO	BUS	110
Kdyně,,Na Kobyle	DO	BUS	110
Kdyně,,nám.profesora Žákavce	DO	BUS	110
Kdyně,,Rýznberská	DO	BUS	110
Kdyně,,sídliště	DO	BUS	110
Kdyně,,Starokdyňská	DO	BUS	110
Kdyně,,žel.st.	DO	BUS	110
Kdyně,Dobříkov,rozc.0.8	DO	BUS	110
Kdyně,Hluboká	DO	BUS	110
Kdyně,Podzámčí	DO	BUS	110
Kdyně,Pranty	DO	BUS	110
Kdyně,Prapořiště	DO	BUS	110
Kdyně,Smržovice,rozc.0.5	DO	BUS	110
Kdyně,Starec	DO	BUS	110
Kdyně,Vítovky	DO	BUS	110
Kejnice	KT	BUS	053
Kejnice,,rozc.1.5	KT	BUS	053
Kejnice,Karlovce,rozc.0.5	KT	BUS	052/053
Klabava	RO	BUS	042
Klabava	RO	VLAK	042
Klabava	RO	VLAK	042
Kladruby	RO	BUS	046
Kladruby	RO	BUS	046
Kladruby,,mlýn	TC	BUS	123
Kladruby,,rozc.	TC	BUS	123
Kladruby,,u školy	TC	BUS	123
Kladruby,,Zadní	TC	BUS	123
Kladruby,Brod	TC	BUS	123
Kladruby,Brod,háj	TC	BUS	123
Kladruby,Brod,mlýn	TC	BUS	123
Kladruby,Hřešihlavy	RO	BUS	046
Kladruby,Láz	TC	BUS	123
Kladruby,Milevo	TC	BUS	123
Kladruby,Milevo,lesní školka	TC	BUS	123/142
Kladruby,Milevo,lom	TC	BUS	123
Kladruby,Třímany	RO	BUS	046
Kladruby,Tuněchody	TC	BUS	123/142
Kladruby,Vítání	RO	BUS	046
Kladruby,Vojenice	RO	BUS	046
Kladruby,Vojenice,rozc.1.1	RO	BUS	046
Kladruby,Vrbice	TC	BUS	123
Kladruby,Vrbice,rozc.	TC	BUS	123
Kladruby,Žďár	TC	BUS	123
Klášter	PJ	BUS	063
Klatovy	KT	VLAK	084
Klatovy město	KT	VLAK	084
Klatovy,,aut.nádr.	KT	BUS	084
Klatovy,,Domažlické předm.	KT	BUS	084
Klatovy,,Koldinova pod nem.	KT	neakt.	084
Klatovy,,Koldinova u Kozaku	KT	BUS	084
Klatovy,,Koldinova u masokomb.	KT	BUS/MHD	084
Klatovy,,Kozak	KT	BUS	084
Klatovy,,nábř.kpt.Nálepky	KT	BUS	084
Klatovy,,nádraží ČD	KT	BUS/MHD	084
Klatovy,,Nádražní u soudu	KT	BUS/MHD	084
Klatovy,,nám.Míru	KT	BUS/MHD	084
Klatovy,,Plánická sídl.	KT	BUS/MHD	084
Klatovy,,Plánická u kruh.objezdu	KT	BUS/MHD	084
Klatovy,,Plánická u Netrvalů	KT	BUS	084
Klatovy,,Plzeňská u nemocnice	KT	BUS/MHD	084
Klatovy,,Plzeňská u podchodu	KT	BUS/MHD	084
Klatovy,,pod nem.	KT	BUS	084
Klatovy,,Podhůrecká pod stadionem	KT	BUS/MHD	084
Klatovy,,Podhůrecká u prodejny	KT	BUS/MHD	084
Klatovy,,Procházkova	KT	BUS/MHD	084
Klatovy,,Rozhraní u ACHP	KT	BUS	084
Klatovy,,Rybníčky	KT	BUS/MHD	084
Klatovy,,Studentská ul.	KT	BUS/MHD	084
Klatovy,,Špalkovský rybník	KT	BUS	084
Klatovy,,Tylovo nábř.	KT	BUS	084
Klatovy,,u aut.nádr.	KT	BUS/MHD	084
Klatovy,,u Gymnázia	KT	BUS/MHD	084
Klatovy,,u parku	KT	BUS/MHD	084
Klatovy,,u Škodovky	KT	BUS/MHD	084
Klatovy,,ul.S.května u zast.ČD	KT	BUS/MHD	084
Klatovy,,Vídeňská	KT	BUS	084
Klatovy,,Zahradní	KT	BUS/MHD	084
Klatovy,Beňovy	KT	BUS	084
Klatovy,Čínov	KT	BUS	084
Klatovy,Čínov,mlýn	KT	BUS	084
Klatovy,Dehtín	KT	BUS	084/063
Klatovy,Dehtín,žel.st.	KT	BUS	084/063
Klatovy,Dobrá Voda,rozc.0.8	KT	BUS	063
Klatovy,Drslavice,rozc.0.3	KT	BUS	084
Klatovy,Habartice,garáž ČSAD	KT	BUS	063
Klatovy,Habartice,náves	KT	BUS	063
Klatovy,Chaloupky,rozc.0.8	KT	BUS	084
Klatovy,Kal,rozc.0.5	KT	BUS	084
Klatovy,Křištín,rozc.0.4	KT	BUS	063
Klatovy,Kvaslice	KT	BUS	063
Klatovy,Kydliny	KT	BUS	084
Klatovy,Kydliny,rozc.1.3	KT	BUS	084
Klatovy,Luby,u drůb.záv.	KT	BUS/MHD	084
Klatovy,Luby,u drůbežárny	KT	BUS/MHD	084
Klatovy,Luby,u drůbežárny II.	KT	BUS	084
Klatovy,Luby,u pily	KT	BUS/MHD	084
Klatovy,Luby,u pošty	KT	BUS/MHD	084
Klatovy,Luby,záv.Silnice	KT	BUS/MHD	084

Klatovy,Otín		KT	BUS	084
Klatovy,Otín,drůbežárna		KT	BUS	084
Klatovy,Pihovice,rozc.1.5		KT	BUS	084
Klatovy,Sobětice		KT	BUS	084
Klatovy,Střeziměř		KT	BUS	068
Klatovy,Štěpánovice		KT	BUS	084
Klatovy,Tajanov		KT	BUS	084
Klatovy,Točník		KT	BUS	084
Klatovy,Točník,u žel.zast.		KT	BUS	084
Klatovy,Tupadly		KT	BUS	084
Klatovy,Tupadly,dvůr		KT	BUS	084
Klatovy,Věckovice		KT	BUS	084
Klatovy,Vícenice		KT	BUS	084
Klatovy,Vítkovice		KT	BUS	068
Klatovy,Vítkovice,rozc.0.3		KT	BUS	068
Klatovy,Vítkovice,u háj.		KT	BUS	068
Klenčí p.Čerch.,,STEATIT		DO	BUS	107
Klenčí p.Čerch.,,škola		DO	BUS	107
Klenčí p.Čerch.,,žel.zast.		DO	BUS	107
Klenčí p.Čerch.,Capartice		DO	BUS	107
Klenčí p.Čerch.,Černá Řeka		DO	BUS	107
Klenčí p.Čerch.,Černá Řeka,bytovky		DO	BUS	107
Klenčí p.Čerch.,Výhledy		DO	BUS	107
Klenčí p.Čerchovem	Klenčí pod Čerchovem	DO	VLAK	107
Klenová		KT	BUS	068
Kočín		PS	BUS	028
Kočín,,rozc.1.0		PS	BUS	022/028
Kočov		TC	BUS	125/126
Kočov,Janov		TC	BUS	126
Kokašice		TC	VLAK	135
Kokašice,,u rybníka		TC	BUS	135
Kokašice,,u samoobsluhy		TC	BUS	135
Kokašice,Čeliv		TC	BUS	135
Kokašice,Krasikov		TC	BUS	135/124
Kokašice,Lomy		TC	BUS	135
Kolinec		KT	BUS	068
Kolinec		KT	VLAK	068
Kolinec,Bořikovy,točna		KT	BUS	068
Kolinec,Brod		KT	BUS	068
Kolinec,Jindřichovice		KT	BUS	068
Kolinec,Lukoviště,rozc.1.5		KT	BUS	068
Kolinec,Malonice		KT	BUS	068
Kolinec,Mlázovy		KT	BUS	068
Kolinec,Střítež,rozc.1.0		KT	BUS	068
Kolinec,Ujčín		KT	BUS	068
Kolinec,Ujčín,rozc.1.0		KT	BUS	068
Kolinec,Vlčkovice		KT	BUS	068
Koloveč		DO	BUS	109
Koloveč,,škola		DO	BUS	109
Koloveč,,u pletáren		DO	BUS	109
Koloveč,Zíchov		DO	BUS	109
Konstantinovy Lázně		TC	VLAK	135
Konstantinovy Lázně,,aut.st.		TC	BUS	135
Konstantinovy Lázně,,kamenolom		TC	BUS	135
Konstantinovy Lázně,Břetislav,rozc.		TC	BUS	135
Konstantinovy Lázně,Daňkov,rozc.		TC	BUS	135
Konstantinovy Lázně,Nová Ves		TC	BUS	135
Konstantinovy Lázně,Okrouhlé Hrad.		TC	BUS	135
Konstantinovy Lázně,Okrouhlé Hrad.,r.		TC	BUS	135/132
Konstantinovy Lázně,Poloučany		TC	BUS	135
Kopidlo		PS	BUS	028/029
Kornatice		RO	BUS	065
Kornatice		RO	VLAK	065
Kornatice rybník		RO	VLAK	065
Koryta		PS	BUS	025
Kostelec		TC	BUS	142
Kostelec,,Sever		TC	BUS	142
Kostelec,Alfrédov		TC	BUS	142
Kostelec,Berani Dvůr		TC	BUS	142
Kostelec,Nedražice		TC	BUS	142
Kostelec,Ostrov		TC	BUS	142
Kostelec,Ostrov,rozc.		TC	BUS	102/123/142
Kostelec,Popov,rozc.		TC	BUS	102
Kotouň		PJ	VLAK	063
Kotovice		PJ	BUS	103
Kotovice,Nový		PJ	BUS	102/103
Kout na Šumavě		DO	BUS	106
Kout na Šumavě		DO	VLAK	110/106
Kout na Šumavě,,sídliště		DO	BUS	106
Kout na Šumavě,,žel.st.		DO	BUS	110/106
Kout na Šumavě,Nový Dvůr		DO	BUS	106
Kout na Šumavě,Nový Dvůr,rozc.0.5		DO	BUS	110/106
Kovčín		KT	BUS	051
Kovčín		KT	VLAK	051
Kozlovice		PJ	BUS	063/051
Kozojedy		PS	BUS	028
Kozojedy,Borek		PS	BUS	028
Kozojedy,Borek,u mlýna		PS	BUS	028
Kozojedy,Břízsko		PS	BUS	028
Kozojedy,Lednice		PS	BUS	028/029
Kozojedy,Robčice		PS	BUS	028
Kozolupy		PS	BUS	121
Kozolupy		PS	VLAK	121
Kozolupy,,I		PS	BUS	121
Kozolupy,,u Jána		PS	BUS	121
Kozolupy,,ZŠ		PS	BUS	121
Kožlany		PS	VLAK	029/033
Kožlany,,KERAMO		PS	BUS	029
Kožlany,,u školy		PS	BUS	029

Kožlany,,u váhy	PS	BUS	029
Kožlany,,žel.st.	PS	BUS	029
Kožlany,Buček	PS	BUS	029
Kožlany,Buček,rozc.1.0	PS	BUS	029
Kožlany,Dřevec	PS	BUS	029
Kožlany,Dřevec,u kapličky	PS	BUS	029
Kožlany,Hedčany	PS	BUS	049/029
Kožlany,Hedčany,rozc.0.3	PS	BUS	029
Kožlany,Hodyně	PS	BUS	029/028
Kralovice	PS	BUS	029
Kralovice u Rakovníka	PS	VLAK	029
Kralovice,,cihelna	PS	BUS	029
Kralovice,,ČSAD	PS	BUS	029
Kralovice,,ZVŠ	PS	BUS	029
Kralovice,,Žatecká	PS	BUS	029
Kralovice,,žel.st.	PS	BUS	029
Kralovice,Bukovina	PS	BUS	029
Kralovice,Červená Hora	PS	BUS	029
Kralovice,Hradecko	PS	BUS	029
Kralovice,Hradecko,rozc.	PS	BUS	029
Kralovice,Hubenov	PS	BUS	029
Kralovice,Hubenov,rozc.	PS	BUS	029
Kralovice,Mariánský Týnec	PS	BUS	029
Kralovice,Řemešín	PS	BUS	023
Kralovice,Řemešín,rozc.	PS	BUS	023
Kralovice,Trojany	PS	BUS	029/023
Kralovice,Trojany,rozc.	PS	BUS	029
Kramolín	PJ	BUS	051
Kramolín,,Banĺř	PJ	BUS	051
Krašovice	PS	BUS	026
Krsy	PS	BUS	135
Krsy,Lichov	PS	BUS	132/135
Krsy,Trhomné	PS	BUS	133
Křelovice	PS	BUS	132
Křelovice,Pakoslav	PS	BUS	132
Křelovice,Rozněvice	PS	BUS	132
Křelovice,Šipín	PS	BUS	132/135
Křenice	KT	BUS	083
Křenice,Kámen	KT	BUS	083
Křenice,Kámen,rozc.0.8	KT	BUS	083
Křenice,Přetín	KT	BUS	083
Křenovy	DO	BUS	104/105
Křenovy	DO	VLAK	104/105
Kšice	TC	BUS	123/132
Kšice,Lomnička,rozc.	TC	BUS	132
Kunějovice	PS	BUS	026
Kunějovice,,rozc.1.0	PS	BUS	026
Kvášňovice	KT	BUS	051
Kvičovice,,bytovky	DO	BUS	104
Kvičovice,,I	DO	BUS	104
Kvičovice,,II	DO	BUS	104
Kvilda	PT	BUS	056
Kvilda,,Bučina	PT	BUS	056
Kvilda,,Bučina st.hr.	PT	BUS	056
Kvilda,,most	PT	BUS	056
Kvilda,,park.u Jezerní slatě	PT	BUS	056
Kyšice	PM	BUS	041
Kyšice,,ObÚ	PM	BUS	041
Kyšice,,rozc.1.0	PM	BUS	041
Ledce,,kult.dům	PS	BUS	021
Ledce,,u Pelherů	PS	BUS	021
Ledce,Dubský mlýn	PS	BUS	021
Lesná	TC	BUS	127
Lesná,Jedlina,háj.	TC	BUS	127
Lesná,Písařova Vesce	TC	BUS	127
Lesná,Stará Knížecí Huť	TC	BUS	127
Lestkov	TC	BUS	124
Lestkov,Domaslav	TC	BUS	124
Lestkov,Hanov	TC	BUS	135/124
Lestkov,Stan	TC	BUS	124
Lestkov,Vrbice,rozc.1.0	TC	BUS	135
Lestkov,Vysoké Jamné	TC	BUS	125/124
Letiny,,lázně	PJ	BUS	067
Letiny,,pošta	PJ	BUS	067
Letiny,,u kostela	PJ	BUS	067
Letiny,Bzí	PJ	BUS	067
Letiny,Bzí,rozc.0.8	PJ	BUS	067
Letiny,Chocenický Újezd	PJ	BUS	067
Letiny,Kbelnice	PJ	BUS	067
Letiny,Kbelnice,rozc.1.3	PJ	BUS	067
Letiny,Svárkov	PJ	BUS	067
Letkov	PM	BUS	071
Letkov,,U Studánky	PM	BUS	071
Letkov,,u zrcadla	PM	BUS	071
Letkov,,V Podlesí	PM	BUS	071
Lhota p.Radčem	RO	BUS	044/047
Lhota p.Radčem,,U mlýna	RO	BUS	047
Lhotka u Radnic	RO	BUS	045/028
Lhotka u Radnic,,rozc.1.0	RO	BUS	045/028
Lhůta	PM	BUS	071
Libkov	DO	BUS	110
Liblín	RO	BUS	028
Liblín,Horní Liblín	RO	BUS	028
Líně	PS	BUS	101
Líně,,Hornická	PS	BUS	101
Líně,,sídliště	PS	BUS	101
Líně,Sulkov	PS	BUS	101
Lipnice	PJ	VLAK	065
Lísov	PJ	BUS	103

Líšina	PJ	BUS	103/086
Líšná	RO	BUS	048
Líšťany	PS	BUS	026
Líšťany,,Žebrácký potok	PS	BUS	026
Líšťany,Hunčice	PS	BUS	026
Líšťany,Hunčice,rozc.	PS	BUS	026
Líšťany,Lipno	PS	BUS	026
Líšťany,Luhov	PS	BUS	026
Líšťany,Náklov,rozc	PS	BUS	026
Líšťany,Písek	PS	BUS	026/121
Líšťany,Třebobuz,rozc.	PS	BUS	026
Lité	PS	BUS	026
Lité,,Spálený mlýn	PS	BUS	026
Litohlavy,,háj.	RO	BUS	042
Litohlavy,,náves	RO	BUS	042
Litohlavy,,u mostu	RO	BUS	042
Lochousice	PS	BUS	102/103
Lom u Stříbra	TC	VLAK	124/141
Lom u Tachova	TC	VLAK	126/125
Lom u Tachova,,ADEX	TC	BUS	bez obsluhy
Lomec,Novákovice,rozc.0.4	KT	BUS	084
Lomnička	TC	VLAK	132
Losiná	PM	BUS	061
Losiná,,ObÚ	PM	BUS	061
Losiná,,rozc.1.0	PM	BUS	061
Loučim	DO	BUS	110
Loučim	DO	VLAK	110
Loučim,,rozc.1.4	DO	BUS	110
Louňová	PJ	BUS	062
Louňová,,rozc.1.0	PJ	BUS	062
Louňová,Kbely	PJ	BUS	062/064
Loza	PS	BUS	026
Lubenec,,Karlovarská	LN	BUS	032
Lubenec,Vítkovice,rozc.	LN	BUS	032
Luby u Klatov	KT	VLAK	084
Lužany	PJ	BUS	082
Lužany	PJ	VLAK	082
Lužany,Dlouhá Louka	PJ	BUS	082
Lužany,Dlouhá Louka,rozc.1.6	PJ	BUS	082
Lužany,Zelená Hora,rozc.0.5	PJ	BUS	082
Lužany,Zelené,rozc.0.5	PJ	BUS	082
Luženičky	DO	BUS	106
Luženičky,Luženice	DO	BUS	106
Malonice	KT	VLAK	068
Malý Bor	KT	BUS	052
Malý Bor,Hliněný Újezd	KT	BUS	052
Malý Bor,Malé Hydčice,rozc.1.0	KT	BUS	052
Malý Bor,Týnec	KT	BUS	052
Malý Bor,Týnec,rozc.1.0	KT	BUS	052
Malý Rapotín	TC	VLAK	126
Manětín,,nám.	PS	BUS	027
Manětín,Brdo,rozc 1.0	PS	BUS	027
Manětín,Česká Doubravice,rozc.	PS	BUS	027
Manětín,Hrádek,rozc.1.0	PS	BUS	027
Manětín,Kotaneč	PS	BUS	027
Manětín,Lukovà	PS	BUS	027
Manětín,Mezi	PS	BUS	027
Manětín,Rabštejn n.Střelou	PS	BUS	027/024
Manětín,Stvolny	PS	BUS	027
Manětín,Stvolny,rozc.	PS	BUS	027
Manětín,Újezd	PS	BUS	027
Manětín,Újezd,rozc.1.0	PS	BUS	027
Manětín,Vladměřice	PS	BUS	027
Manětín,Vysočany	PS	BUS	027
Manětín,Zhořec	PS	BUS	027/133
Maňovice	KT	BUS	051
Maňovice,,rozc.0.5	KT	BUS	051
Mariánské Lázně	CH	VLAK	036
Mariánské Lázně,,aut.st.	CH	BUS	036
Mariánské Lázně,Úšovice,st.domy	CH	BUS	036
Mariánské Lázně,Úšovice,STS	CH	BUS	036
Mašovice	DO	VLAK	105
Meclov	DO	BUS	105/108
Meclov	DO	VLAK	105/108
Meclov,,rozc.0.5	DO	BUS	105
Meclov,Bozdíš,rozc.1.0	DO	BUS	106
Meclov,Březi	DO	BUS	106/105
Meclov,Jenikovice,rozc.0.5	DO	BUS	105/106
Meclov,Mašovice	DO	BUS	105
Meclov,Mašovice,rozc.1.4	DO	BUS	105
Meclov,Mračnice	DO	BUS	105
Meclov,Němčice	DO	BUS	105/106
Meclov,Třebnice	DO	BUS	106
Meclov,Třebnice,rozc.0.6	DO	BUS	106
Mečichov	ST	BUS	052
Mečichov,,na samotě	ST	BUS	052
Měčín,,náves	KT	BUS	067
Měčín,,u kostela	KT	BUS	067
Měčín,,u školy	KT	BUS	067
Měčín,Biluky	KT	BUS	067
Měčín,Hráz	KT	BUS	067
Měčín,Nedanice	KT	BUS	067
Měčín,Nedaničky	KT	BUS	084/067
Měčín,Nedaničky,rozc.0.3	KT	BUS	084/067
Měčín,Petrovice	KT	BUS	067
Měčín,Radkovice	KT	BUS	067
Měčín,Třebýcina	KT	BUS	084/067
Medový Újezd,,hor.	RO	BUS	044
Medový Újezd,,rozc.2.0	RO	BUS	044

Medový Újezd,,u pomníku		**RO**	**BUS**	**044**
Měcholupy		PJ	BUS	062/063
Merklín		PJ	BUS	086
Merklín,,rozc.1.4		PJ	BUS	086
Merklín,,Školní		PJ	BUS	086
Merklín,,u křížku		PJ	BUS	086
Merklín,Kloušov		PJ	BUS	086
Merklín,Kloušov,rozc.1.0		PJ	BUS	**086**
Merklín,Lhota		PJ	**BUS**	**086**
Merklín,Lhota,rozc.1.0		PJ	**BUS**	**086/104**
Město Touškov		PS	BUS	**121**
Město Touškov,,Novem Car		PS	**BUS**	**121**
Město Touškov,Dobronice,rozc.		PS	**BUS**	**121**
Město Touškov,Kůští		PS	**BUS**	**121**
Město Touškov,Kůští,rozc.		PS	BUS	021
Mešno		RO	BUS	043
Mešno		RO	VLAK	043/065
Mešno,,hřbitov		RO	BUS	043/065
Mezholezy u Horš.Týna		DO	BUS	142
Mezholezy u Horš.Týna,Buková		DO	BUS	142
Mezholezy u Kdyně		**DO**	**BUS**	**109**
Mezholezy u Kdyně,Luh,rozc.0.5		**DO**	**BUS**	**109**
Mezihoří		**KT**	**BUS**	**083**
Milavče		**DO**	**BUS**	**105/106**
Milavče		**DO**	**VLAK**	**105/106**
Milavče,Božkov		**DO**	**BUS**	**106**
Milavče,Božkov,rozc.0.5		**DO**	**BUS**	106
Milavče,Radonice		DO	BUS	106
Milavče,Radonice,ovčín		DO	BUS	106
Milavče,Radonice,rozc.0.7		DO	BUS	106
Mileč		PJ	BUS	063
Mileč		PJ	VLAK	063/051
Mileč,Bezděkovec		PJ	BUS	063
Mileč,Maňovice		PJ	**BUS**	**063/051**
Mileč,Maňovice,rozc.1.0		**PJ**	**BUS**	**063/051**
Mileč,Záhoří		**PJ**	**BUS**	**063**
Mileč,Želvice		**PJ**	**BUS**	**063**
Mileč,Želvice,rozc.		**PJ**	**BUS**	**063**
Milíkov		**TC**	**VLAK**	**123/124**
Milínov		PJ	BUS	061
Millíře		TC	BUS	127
Millíře,,háj.		TC	BUS	127
Millíře,Zadní Millíře		TC	BUS	127
Mirošov		RO	**BUS**	043
Mirošov		RO	VLAK	043
Mirošov město		RO	VLAK	043
Mirošov,,Jednota		**RO**	**BUS**	**043**
Mirošov,,Kamínky		**RO**	**BUS**	**043**
Mirošov,,Kamýky		**RO**	**BUS**	**043**
Mirošov,,na Čtrnáctce		**RO**	**BUS**	**043**
Mirošov,,nad rokli		**RO**	**BUS**	**043**
Mirošov,,nám.		**RO**	**BUS**	**043**
Mirošov,,rozc.0.3		RO	BUS	043
Mirošov,,u mostu		RO	BUS	043
Mirošov,,ZD		RO	BUS	043
Mirošov,Janov,rozc.0.6		RO	BUS	043
Mirošov,Myť,rozc.0.7		RO	BUS	043
Mirošov,Myť,u vodojemu		RO	BUS	043
Mířkov		**DO**	**BUS**	**105**
Mířkov,Křakov		**DO**	**BUS**	**105**
Mířkov,Nový Dvůr		**DO**	**BUS**	**105**
Mířkov,Nový Dvůr,rozc.1.0		**DO**	**BUS**	**105**
Míšov		**PJ**	**BUS**	**065/999**
Mladotice		**PS**	**BUS**	**023**
Mladotice		**PS**	**VLAK**	**023**
Mladotice zast.	Mladotice zastávka	PS	VLAK	023
Mladotice,,háj.		PS	BUS	023
Mladotice,,zastávka		PS	BUS	023
Mladotice,,žel.st.		PS	BUS	023
Mladotice,Chraštovice		PS	BUS	023
Mladotice,Strážiště		PS	BUS	023
Mladotice,Strážiště,rozc.		**PS**	**BUS**	**023**
Mladý Smolivec		**PJ**	**BUS**	**064**
Mladý Smolivec,,bytovky		**PJ**	**BUS**	**064**
Mladý Smolivec,,ZD		**PJ**	**BUS**	**064**
Mladý Smolivec,Budislavice		**PJ**	**BUS**	**064**
Mladý Smolivec,Dožice,koupaliště		**PJ**	**BUS**	**064**
Mladý Smolivec,Dožice,na točně		PJ	BUS	064
Mladý Smolivec,Dožice,rozc.2.0		PJ	BUS	064
Mladý Smolivec,Dožice,u pošty		PJ	BUS	064
Mladý Smolivec,Radošice		PJ	BUS	064
Mladý Smolivec,Starý Smolivec		PJ	BUS	064
Mladý Smolivec,Starý Smolivec,háj.		PJ	BUS	064
Mladý Smolivec,Starý Smolivec,I		PJ	BUS	064
Mladý Smolivec,Starý Smolivec,II		**PJ**	**BUS**	**064**
Mlečice		**RO**	**BUS**	**049**
Mlečice,,ZŠ		**RO**	**BUS**	**049**
Mlečice,Prašný Újezd		**RO**	**BUS**	**049**
Mlečice,Skoupý		**RO**	**BUS**	**046/049**
Mlýnské Struhadlo		**KT**	**BUS**	**068**
Mnichov		DO	BUS	108
Mnichov,Pivoň		DO	BUS	108
Mnichov,Pivoň,škola		DO	BUS	108
Mnichov,Vranov		DO	BUS	108
Močerady		DO	BUS	104
Modrava		KT	BUS	056
Modrava,Filipova Huť		**KT**	**BUS**	**056**
Mohelnice		**PJ**	**BUS**	**063**
Mochtín,,náves		**KT**	**BUS**	**084**

Mochtín,,u prodejny	KT	BUS	084
Mochtín,Bystré	KT	BUS	068
Mochtín,Hoštice	KT	BUS	084
Mochtín,Hoštičky	KT	BUS	084
Mochtín,Kocourov	KT	BUS	068
Mochtín,Nový Čestín	KT	BUS	068/084
Mochtín,Srbice,rozc.0.3	KT	BUS	084/068
Mochtín,Újezdec	KT	BUS	084
Mochtín,Újezdec,rozc.I 1.6	KT	BUS	084
Mochtín,Újezdec,rozc.II 1.2	KT	BUS	084
Mokrosuky	KT	BUS	054
Mokrosuky	KT	VLAK	054/068
Mokrosuky,,rozc.1.2	KT	BUS	054/068
Mokrouše	PM	BUS	071
Mokrouše,,garáž ČSAD	PM	BUS	071
Mokrouše,,háj.	PM	BUS	071
Mrákov	DO	BUS	106
Mrákov,,rozc.0.5	DO	BUS	106
Mrákov,,rozc.0.6	DO	BUS	106
Mrákov,Klíčov,lom	DO	BUS	106
Mrákov,Mlýneček	DO	BUS	106
Mrákov,Mlýneček,rozc.0.5	DO	BUS	106
Mrákov,Nový Klíčov	DO	BUS	106
Mrákov,Smolov	DO	BUS	106
Mrákov,Starý Klíčov	DO	BUS	106
Mrákov,Štítovky	DO	BUS	106
Mrákov,Tisová,lom	DO	BUS	106
Mrtník	PS	BUS	022/026
Mrtník,,I	PS	BUS	026
Mrtník,,rozc.	PS	BUS	026
Mutěnín	DO	VLAK	108/143
Mutěnín,,I	DO	BUS	143
Mutěnín,,II	DO	BUS	143
Mutěnín,,žel.zast.	DO	BUS	108/143
Mutěnín,Ostrov	DO	BUS	143
Mutěnín,Starý Kramolín	DO	BUS	143
Myslinka	PS	BUS	101/121
Myslív	KT	BUS	051
Myslív,,Draha	KT	BUS	051
Myslív,,sokolovna	KT	BUS	051
Myslív,,St.rybářství	KT	BUS	051
Myslív,Loužná	KT	BUS	051
Myslív,Loužná,rozc.2.0	KT	BUS	051
Myslív,Milčice	KT	BUS	051
Myslovice	KT	BUS	068/084
Mýto	RO	VLAK	044
Mýto,,nám.	RO	BUS	044
Mýto,,rozc.k žel.st.	RO	BUS	044
Mýto,,rozc.ke hřbitovu	RO	BUS	044
Mýto,,ZŠ	RO	BUS	044
Mýto,Kařízek,osada	RO	BUS	044
Nadryby	PS	BUS	021
Nadryby,,Čihadlo	PS	BUS	021
Nalžovské Hory	KT	BUS	089
Nalžovské Hory,Letovy	KT	BUS	089
Nalžovské Hory,Miřenice	KT	BUS	089
Nalžovské Hory,Nalžovy	KT	BUS	089
Nalžovské Hory,Neprachovy	KT	BUS	051
Nalžovské Hory,Otěšín	KT	BUS	089
Nalžovské Hory,Radice	KT	BUS	051
Nalžovské Hory,Sedlečko	KT	BUS	089
Nalžovské Hory,Těchonice	KT	BUS	089
Nalžovské Hory,Ústaleč	KT	BUS	089
Nalžovské Hory,Velenovy,I	KT	BUS	089
Nalžovské Hory,Velenovy,II	KT	BUS	089
Nalžovské Hory,Žďár	KT	BUS	051/068
Nebílovy	PJ	BUS	081
Nebílovy,,Na rajči	PJ	BUS	081/061
Nečtiny	PS	BUS	027
Nečtiny,,Hrad Nečtiny	PS	BUS	027
Nečtiny,Březín	PS	BUS	027
Nečtiny,Doubravice,rozc.	PS	BUS	027
Nečtiny,Hamr	PS	BUS	027
Nečtiny,Kamenná Hora,rozc.	PS	BUS	027
Nečtiny,Lešovice,rozc.0.3	PS	BUS	027
Nečtiny,Plachtín	PS	BUS	027/132
Nehodiv	KT	BUS	051
Nekmíř	PS	BUS	026
Nekmíř,Lhotka	PS	BUS	026
Nekvasovy	PJ	BUS	051
Nekvasovy	PJ	VLAK	051
Nemanice,,I	DO	BUS	107
Nemanice,,II	DO	BUS	107
Nemanice,Lísková	DO	BUS	107
Nemanice,Novosedelské Hutě	DO	BUS	107
Němčice u Domažlic	DO	BUS	105
Němčice u Domažlic,,N.Heršteja rozc.	DO	BUS	110
Němčice u Domažlic,Úlíkov,rozc.2.5	DO	BUS	105
Němčovice	RO	BUS	045
Němčovice,,rozc.1.0	RO	BUS	045
Němčovice,Olešná	RO	BUS	045
Němčovice,Olešná,rozc.	RO	BUS	045
Nemilkov	KT	VLAK	068
Nepomuk	PJ	VLAK	063
Nepomuk,,město	PJ	BUS	063
Nepomuk,,obora	PJ	BUS	063
Nepomuk,,sídliště	PJ	BUS	063
Nepomuk,,Třebčická	PJ	BUS	063
Nepomuk,,u hřiště	PJ	BUS	063

Nepomuk,,žel.st.	PJ	BUS	063
Nepomuk,Borek	PJ	BUS	063
Nepomuk,Dvorec	PJ	BUS	063
Nepomuk,Dvorec,mlékárna	PJ	BUS	063
Nepomuk,Zelený Dol	PJ	BUS	063
Netunice	PJ	BUS	081
Netunice,Mrtol	PJ	BUS	081/082
Neuměř,,rozc.0.4	DO	BUS	104
Neurazy	PJ	BUS	063
Neurazy,,Na Cikánce	PJ	BUS	063/068
Neurazy,,pila	PJ	BUS	063
Neurazy,Klíkařov	PJ	BUS	063
Neurazy,Nová Ves	PJ	BUS	063
Neurazy,Partoltice	PJ	BUS	063
Neurazy,Radochovy	PJ	BUS	063
Neurazy,Soběsuky	PJ	BUS	063
Neurazy,Vojovice	PJ	BUS	063
Nevid	RO	BUS	042
Nevolice	DO	BUS	106
Nevolice,,rozc.0.5	DO	BUS	106
Nevřeň	PS	BUS	021/026
Nevřeň,Nová Hospoda	PS	BUS	021/026
Nezamyslice	KT	BUS	053
Nezamyslice,,rozc.0.3	KT	BUS	053
Nezbavětice	PM	BUS	061
Nezbavětice,,rozc.0.5	PM	neakt.	061
Nezdice	PJ	BUS	082
Nezdice na Šumavě	KT	BUS	053
Nezdice na Šumavě,,u Žejdlů	KT	BUS	053
Nezdice na Šumavě,Ostružno	KT	BUS	053
Nezdice na Šumavě,Ostružno,rozc.2.0	KT	BUS	053
Nezdice na Šumavě,Ostružno,u koupaliště	KT	BUS	053
Nezdice na Šumavě,Pohorsko	KT	BUS	053
Nezdřev	PJ	BUS	065
Neznašovy	KT	VLAK	068/084
Nezvěstice	PM	BUS	061
Nezvěstice	PM	VLAK	061/062
Nezvěstice,,garáž ČSAD	PM	BUS	061
Nezvěstice,,mosty	PM	BUS	061
Nezvěstice,,pož.zbroj.	PM	BUS	061
Nezvěstice,,Varta	PM	BUS	061
Nezvěstice,,žel.st.	PM	BUS	061
Nicov	PT	BUS	055
Nicov,,Domky	PT	BUS	055
Nicov,Řetenice	PT	BUS	055
Nová Huť	RO	VLAK	042
Nová Ves	PJ	BUS	081
Nová Ves u Kdyně	DO	BUS	110
Nová Ves,,u lesa	PJ	BUS	081
Nové Mitrovice	PJ	BUS	065
Nové Mitrovice,,U Žilů	PJ	BUS	065/064
Nové Mitrovice,Mítov,rozc.0.8	PJ	BUS	065
Nové Mitrovice,Nechanice	PJ	BUS	065
Nové Mitrovice,Planiny	PJ	BUS	065
Nový Kramolín	DO	BUS	107/108
Nový Kramolín	DO	VLAK	107/108
Nýrsko	KT	VLAK	090
Nýrsko,,Komenského	KT	BUS	090
Nýrsko,,nám.	KT	BUS	090
Nýrsko,,samoty	KT	BUS	090
Nýrsko,,u žel.st.0.3	KT	BUS	090
Nýrsko,Bystřice n.Úhl.,náves	KT	BUS	090
Nýrsko,Bystřice n.Úhl.,rozc.0.3	KT	BUS	090
Nýrsko,Hodousice	KT	BUS	090
Nýrsko,Starý Láz,rozc.0.5	KT	BUS	090
Nýrsko,Zelená Lhota	KT	BUS	090
Nýrsko,Zelená Lhota,host.	KT	BUS	090
Nýrsko,Zelená Lhota,lesnická škola	KT	BUS	090
Nýrsko,Zelená Lhota,žel.st.rozc.1.0	KT	BUS	090
Nýřany	PS	VLAK	101
Nýřany,,DIOSS	PS	BUS	101
Nýřany,,DIOSS rozc.	PS	BUS	101
Nýřany,,MěÚ	PS	BUS	101
Nýřany,,Prům.zóna U Mexika	PS	BUS	101
Nýřany,,sídliště	PS	BUS	101
Nýřany,,Staročeské nám.	PS	BUS	101
Nýřany,Doubrava	PS	BUS	101/122
Nýřany,Kamenný Újezd	PS	BUS	101
Nýřany,Kamenný Újezd,rozc.	PS	BUS	101
Nýřany,Pankrác	PS	BUS	101
Nýřany,Pankrác,rozc.1.0	PS	BUS	101
Obora	PS	BUS	022/025
Obora	TC	BUS	126
Obora u Katnějova	PS	VLAK	022
Obora,,mlýn	TC	BUS	126/127
Obora,,rozc.	PS	BUS	021/025
Obora,,samoty	TC	BUS	126
Obora,,škola	TC	BUS	126
Obora,,žel.st.	PS	BUS	022/025
Obora,Dolní Výšina	TC	BUS	126
Obora,Dolní Výšina,rozc.	TC	BUS	126
Obytce	KT	BUS	084/068
Ohnišťovice	DO	VLAK	108
Olbramov	TC	BUS	135/124
Olbramov,,lesní školka	TC	BUS	124
Olešná	BE	BUS	044/999
Olšany,,náves	KT	BUS	051
Olšany,,rozc.0.3	KT	BUS	051
Olšany,,u Broučků	KT	BUS	051

Oplot		PJ	BUS	085/082
Oplot,,rozc.1.8		PJ	BUS	085
Osek,,Lidový dům		RO	BUS	042
Osek,,rozc.I		BE	BUS	047/999
Osek,,Sokolovna		RO	BUS	042
Osek,,ZD		RO	BUS	042
Osek,,ZŠ		RO	BUS	042
Osek,Vitinka		RO	BUS	042
Osek,Vitinka,rozc.1.1		RO	BUS	042
Osek,Vitinka,u transf.		RO	BUS	042
Oselce		PJ	BUS	051
Oselce,Kotouň		PJ	BUS	063/051
Oselce,Kotouň,žel.st.		PJ	BUS	063
Oselce,Nová Ves		PJ	BUS	bez obsluhy
Ostrov u Bezdružic		PS	BUS	132/135
Ostrov u Bezdružic,Krsov		PS	BUS	132
Ostrov u Bezdružic,Pláň		PS	BUS	132
Ostrov u Bezdružic,Pláň,rozc		PS	BUS	132
Ostrovec,,rozc.1.0		RO	BUS	049
Ostřetice		KT	BUS	084
Ostřetice,Makalovy		KT	BUS	084
Osvračín		DO	BUS	104/105
Osvračín		DO	VLAK	104/105
Osvračín,Mimov		DO	BUS	105
Ošelín		TC	BUS	124
Ošelín		TC	VLAK	124/125
Ošelín,Dolní Plezom		TC	BUS	124/141
Ošelín,Horní Plezom,rozc.		TC	BUS	124
Otěšice		PJ	BUS	086
Otěšice,,rozc.0.8		PJ	BUS	086
Otov		DO	BUS	107/108
Pačejov		KT	VLAK	051
Pačejov,,u školy		KT	BUS	051
Pačejov,,ves		KT	BUS	051
Pačejov,Pačejov-nádraží		KT	BUS	051
Pačejov,Pačejov-nádraží,u Čadů		KT	BUS	051
Pačejov,Pačejov-nádraží,u ÚNZ		KT	BUS	051
Pačejov,Strážovice		KT	BUS	051
Pačejov,Strážovice,kompr.st.		KT	BUS	051
Pačejov,Velešice		KT	BUS	051
Pařezov		DO	BUS	107
Pařezov,,rozc.0.6		DO	BUS	107
Pasečnice		DO	BUS	106
Pastuchovice		PS	BUS	024
Pastuchovice		PS	neakt.	024/032
Pavlovice		TC	VLAK	125
Pec		DO	BUS	107
Pec,,Brusírna		DO	BUS	107
Pelechy		DO	BUS	106
Pernarec		PS	BUS	132
Pernarec,,u pošty		PS	BUS	132
Pernarec,Krukanice		PS	BUS	132
Pernarec,Málkovice		PS	BUS	132
Pernarec,Skupeč		PS	BUS	132
Pernolec		TC	VLAK	126
Petrovice n.Úhlavou	Petrovice nad Úhlavou	KT	VLAK	068/090
Petrovice u Sušice,,Mýto		KT	BUS	055/054
Petrovice u Sušice,,náves		KT	BUS	054
Petrovice u Sušice,Částkov		KT	BUS	068
Petrovice u Sušice,Františkova Ves		KT	BUS	054
Petrovice u Sušice,Jiřičná		KT	BUS	055
Petrovice u Sušice,Maršovice		KT	BUS	068
Petrovice u Sušice,Rovná,rozc.2.0		KT	BUS	054/068
Petrovice u Sušice,Trsice,rozc.2.0		KT	BUS	054
Petrovice u Sušice,Žíkov		KT	BUS	054/068
Pila		DO	VLAK	106/107
Planá u Mar.Lázní	Planá u Mariánských Lázní	TC	VLAK	125
Planá,,aut.st.		TC	BUS	125
Planá,,Červený mlýn		TC	BUS	125
Planá,,dílny St.statků		TC	BUS	125
Planá,,Karlín		TC	BUS	125
Planá,,Luční		TC	BUS	125
Planá,,polesí		TC	BUS	125
Planá,,rozc.k nádr.		TC	BUS	125
Planá,,Sadová		TC	BUS	125
Planá,,u elektrárny		TC	BUS	125
Planá,,žel.st.		TC	BUS	125
Planá,Caltov,rozc.		TC	BUS	125
Planá,Křinov		TC	BUS	125
Planá,Křiženec		TC	BUS	125
Planá,Křiženec,rozc.		TC	BUS	125
Planá,Otín		TC	BUS	125
Planá,Ovčín		TC	BUS	125
Planá,Pavlovice		TC	BUS	126
Planá,Pavlovice,rozc.		TC	BUS	125
Planá,Svahy		TC	BUS	124
Planá,Svahy,rozc.		TC	BUS	124
Planá,Svatá Anna		TC	BUS	125
Planá,Svatá Anna,rozc		TC	BUS	125
Planá,Týnec		TC	BUS	125
Planá,Vysoké Sedliště,rozc.		TC	BUS	125
Planá,Zliv,rozc.		TC	BUS	124/125
Pláně		PS	BUS	022
Pláně,Korýtka		PS	BUS	022
Pláně,Ondřejov		PS	BUS	022
Pláně,Vrážné,rozc.		PS	BUS	022
Plánice,,nám.		KT	BUS	068
Plánice,,Nové Město		KT	BUS	068
Plánice,,u ZŠ		KT	BUS	068

Plánice,Bližanovy		KT	BUS	068
Plánice,Křižovice		KT	BUS	068
Plánice,Křižovice,rozc.1.6		KT	BUS	068
Plánice,Kvasetice		KT	BUS	068
Plánice,Lovčice		KT	BUS	068
Plánice,Mlynářovice		KT	BUS	068
Plánice,Mlynářovice,rozc.0.7		KT	BUS	068
Plánice,Nicov		KT	BUS	068
Plánice,Nová Plánice		KT	BUS	068
Plánice,Pohoří		KT	BUS	068
Plánice,Štipoklasy		KT	BUS	068
Plánice,Štipoklasy,u ZD		KT	BUS	068/051
Plánice,Zbyslav		KT	BUS	068
Plánice,Zdebořice		KT	BUS	068
Plánice,Zdebořice,rozc.2.0		KT	BUS	068
Plasy		KT	BUS	068
Plasy		PS	BUS	022
Plasy,,Babínská		PS	VLAK	022
Plasy,,Panholec		PS	BUS	022
Plasy,,u školy		PS	BUS	022
Plasy,,žel.st.		PS	BUS	022
Plasy,,žel.st.rozc.		PS	BUS	022
Plasy,Babina		PS	BUS	022
Plasy,Horní Hradiště		PS	BUS	022
Plasy,Lomany		PS	BUS	022/023
Plasy,Lomany,háj		PS	BUS	022
Plasy,Lomnička		PS	BUS	022
Plasy,Lomnička,Chaloupky		PS	BUS	022
Plasy,Lomnička,rozc.		PS	BUS	026
Plasy,Nebřeziny		PS	BUS	026
Plasy,Nebřezinský,rozc.1.0		PS	BUS	022
Plasy,Sokolka		PS	BUS	022
Plasy,Žebnice		PS	BUS	022/029
Plasy,Žebnice,rozc.		PS	BUS	022
Plešnice		PS	BUS	022
Plešnice		PS	BUS	121/122
Plešnice,,rozc.1.0		PS	VLAK	121/122
Pliskov		PS	BUS	121/122
Plzeň hl.n.		RO	BUS	047/048
Plzeň zast.	Plzeň zastávka	PM	VLAK	001
Plzeň,,Adelova		PM	VLAK	001
Plzeň,,Amfiteátr		PM	BUS	001
Plzeň,,Anglické nábřeží		PM	BUS	001
Plzeň,,Barvínková		PM	BUS	001
Plzeň,,Bazén Slovany		PM	BUS	001
Plzeň,,Belánka		PM	BUS	001
Plzeň,,Bílá Hora		PM	BUS	001/021
Plzeň,,Bolevec		PM	BUS	001/021
Plzeň,,Bolevecká náves		PM	BUS	001
Plzeň,,Bolevecký rybník		PM	BUS	001
Plzeň,,Borská pole		PM	BUS	001
Plzeň,,Bory		PM	BUS	001/081
Plzeň,,Boženy Němcové		PM	BUS	001
Plzeň,,Božkov		PM	BUS	001
Plzeň,,Brněnská		PM	BUS	001
Plzeň,,Brojova		PM	BUS	001
Plzeň,,Bručná		PM	BUS	001
Plzeň,,Bukovec		PM	BUS	001
Plzeň,,CAN		PM	BUS	001
Plzeň,,CAN Husova		PM	BUS	001
Plzeň,,CAN Skvrňanská		PM	BUS	001
Plzeň,,CAN Tylova		PM	BUS - 9.12.2018	001
Plzeň,,Cinová		PM	BUS	001
Plzeň,,Částkova		PM	BUS	001
Plzeň,,Čechurov		PM	BUS	001
Plzeň,,Čermákova		PM	BUS	001
Plzeň,,Černice		PM	BUS	001
Plzeň,,Červený Hrádek		PM	BUS	001
Plzeň,,Čistící stanice		PM	BUS	001
Plzeň,,Daího		PM	BUS	001
Plzeň,,Divadlo Alfa		PM	BUS	001
Plzeň,,Divadlo J. K. Tyla		PM	BUS	001
Plzeň,,Dobrovského		PM	BUS	001
Plzeň,,Dolní Vlkýš		PM	BUS	001
Plzeň,,Domažlická rondel		PM	BUS	001/101
Plzeň,,Doubravka		PM	BUS	001
Plzeň,,Doudlevce ETZ		PM	BUS	001
Plzeň,,Dvořákova		PM	BUS	001
Plzeň,,Eipovická		PM	BUS	001
Plzeň,,Fialková		PM	BUS	001
Plzeň,,Folmavská rondel		PM	BUS	001/101
Plzeň,,Gambrinus		PM	BUS	001
Plzeň,,Generála Lišky		PM	BUS	001
Plzeň,,Gigant		PM	BUS	001
Plzeň,,Goethova		PM	BUS	001
Plzeň,,Goldscheiderova		PM	BUS	001
Plzeň,,Habrmannovo nám.		PM	BUS	001
Plzeň,,Habrová		PM	BUS	001
Plzeň,,Hasičská stanice		PM	BUS	001
Plzeň,,Hlavní pošta		PM	BUS	001
Plzeň,,Hodonínská		PM	BUS	001
Plzeň,,Hokejová hala		PM	BUS	001
Plzeň,,Hradiště		PM	BUS	001
Plzeň,,Hřbitov Zátiší		PM	BUS	001
Plzeň,,Hřbitovní		PM	BUS	001
Plzeň,,Husův park		PM	BUS	001
Plzeň,,Chaty		PM	BUS	001
Plzeň,,Chaty Lhota		PM	BUS	001
Plzeň,,Chebská		PM	BUS	001/121

Plzeň,,Chlumek	PM	BUS	001
Plzeň,,Chodské náměstí	PM	BUS	001
Plzeň,,Chválenická	PM	BUS	001
Plzeň,,Jasminová	PM	BUS	001
Plzeň,,Jatky	PM	BUS	001
Plzeň,,Jedlová	PM	BUS	001
Plzeň,,Jižní Předměstí	PM	BUS	001
Plzeň,,K Bukové	PM	BUS	071/001
Plzeň,,K Dráze	PM	BUS	001
Plzeň,,K Losíně	PM	BUS	001
Plzeň,,K Nemocnici	PM	BUS	001
Plzeň,,K Plzenci	PM	BUS	001
Plzeň,,K Prokopávce	PM	BUS	001
Plzeň,,K Radyni	PM	BUS	001
Plzeň,,K Rozvodně	PM	BUS	001
Plzeň,,K Řečišti	PM	BUS	001
Plzeň,,Kalikova	PM	BUS	001
Plzeň,,Karla Steinera	PM	BUS	001
Plzeň,,Karlov	PM	BUS	001
Plzeň,,Ke Karlovu	PM	BUS	001
Plzeň,,Ke Kukačce	PM	BUS	001
Plzeň,,Ke Špitálskému lesu	PM	BUS	001
Plzeň,,Komenského	PM	BUS	001
Plzeň,,Konvalinková	PM	BUS	001
Plzeň,,Košutka	PM	BUS	001/021
Plzeň,,Koterov	PM	BUS	001/061
Plzeň,,Kovošrot	PM	BUS	001
Plzeň,,Kruhová	PM	BUS	001
Plzeň,,Křimice	PM	BUS	001
Plzeň,,Lábkova	PM	BUS	001
Plzeň,,Lazitov	PM	BUS	001
Plzeň,,Lékařská fakulta	PM	BUS	001
Plzeň,,Lesní závod	PM	BUS	021/001
Plzeň,,Letná	PM	BUS	001
Plzeň,,Lhota	PM	BUS	081/001
Plzeň,,Lhota Sinor	PM	BUS	081/001
Plzeň,,Liliová	PM	BUS	001
Plzeň,,Litice	PM	BUS	001/081
Plzeň,,Lobzy	PM	BUS	001
Plzeň,,Lochotínský pavilón	PM	BUS	001
Plzeň,,Lom Dubová hora	PM	BUS	081/001
Plzeň,,Luftova zahrada	PM	BUS	001
Plzeň,,Macháčkova	PM	BUS	001
Plzeň,,Majakovského	PM	BUS	001
Plzeň,,Malesice	PM	BUS	001/021/121
Plzeň,,Malesická	PM	BUS	001
Plzeň,,Malická	PM	BUS	001
Plzeň,,Malý Bolevec	PM	BUS	001
Plzeň,,Masarykovo náměstí	PM	BUS	001
Plzeň,,Mezi Ploty	PM	BUS	001
Plzeň,,Mikulášská	PM	BUS	001
Plzeň,,Mikulášské náměstí	PM	BUS	001
Plzeň,,Mlýnské nábřeží	PM	BUS	001
Plzeň,,Morseova	PM	BUS	001
Plzeň,,Mozartova	PM	BUS	001
Plzeň,,Mrakodrap	PM	BUS	001
Plzeň,,Muzeum	PM	BUS	001
Plzeň,,Na Dlouhých	PM	BUS	001
Plzeň,,Na Rozcestí	PM	BUS	001
Plzeň,,Na Rychtářce	PM	BUS	001
Plzeň,,Na Samotě	PM	BUS	001/041
Plzeň,,Na Spojce	PM	BUS	001
Plzeň,,Na Švabinách	PM	BUS -9.12.2018	001/041
Plzeň,,Nad Hrádkem	PM	BUS	001/041
Plzeň,,Nad Úhlavou	PM	BUS	001
Plzeň,,Nad Zátiším	PM	BUS	101/001
Plzeň,,Nádraží Bílá Hora	PM	BUS	001
Plzeň,,Nádraží Valcha	PM	BUS	001
Plzeň,,Nám. Českých bratří	PM	BUS	001
Plzeň,,Nám.Generála Píky	PM	BUS	001
Plzeň,,Náměstí Karla Panušky	PM	BUS	001
Plzeň,,Náměstí Míru	PM	BUS	001
Plzeň,,Náměstí Republiky	PM	BUS	001
Plzeň,,Náves Litice	PM	BUS	001
Plzeň,,Náves Radčice	PM	BUS	001
Plzeň,,NC Borská pole	PM	BUS	001
Plzeň,,NC Černice	PM	BUS	001/061
Plzeň,,NC Úněšovská	PM	BUS	001/021
Plzeň,,Nemocnice Bory	PM	BUS	001
Plzeň,,Nemocnice Lochotín	PM	BUS	001
Plzeň,,Nemocnice Privamed	PM	BUS	001
Plzeň,,Nová Hospoda	PM	BUS	001/101
Plzeň,,Obchodní	PM	BUS	001
Plzeň,,Obchodní rondel	PM	BUS	001
Plzeň,,Okounová	PM	BUS	001
Plzeň,,Olšová	PM	BUS	001
Plzeň,,Opavská	PM	BUS	001
Plzeň,,Orlík	PM	BUS	001/021
Plzeň,,Otýlie Benišková	PM	BUS	001
Plzeň,,Palackého náměstí	PM	BUS	001
Plzeň,,Pampelišková	PM	BUS	001
Plzeň,,Panasonic	PM	BUS	001
Plzeň,,Panelárna	PM	BUS	001
Plzeň,,Papírna Bukovec	PM	BUS	001
Plzeň,,Pařížská	PM	BUS	001
Plzeň,,Pekárna	PM	BUS	001
Plzeň,,Petrohrad	PM	BUS	001
Plzeň,,Petřínská	PM	BUS	001
Plzeň,,Pietas	PM	BUS	001

Plzeň,,Plochá dráha	PM	BUS	001
Plzeň,,Plzeňka	PM	BUS	001
Plzeň,,Pod Dubovkou	PM	BUS	001
Plzeň,,Pod Kyjovem	PM	BUS	001
Plzeň,,Pod Záhorskem	PM	BUS	001
Plzeň,,Pod Zámečkem	PM	BUS	001
Plzeň,,Podhájí	PM	BUS	001
Plzeň,,Poliklinika Bory	PM	BUS	001
Plzeň,,Poliklinika Doubravka	PM	BUS	001
Plzeň,,Poliklinika Slovany	PM	BUS	001
Plzeň,,Pošta Francouzská	PM	BUS	001
Plzeň,,Pošta logistika	PM	BUS	001
Plzeň,,Prazdroj	PM	BUS	001
Plzeň,,Prokopova	PM	BUS	001
Plzeň,,Průmyslová	PM	BUS	001
Plzeň,,Přední Skvrňany	PM	BUS	001
Plzeň,,Přeučilova	PM	BUS	001
Plzeň,,Radčice	PM	BUS	001
Plzeň,,Radnice Slovany	PM	BUS	001
Plzeň,,Radobyčice	PM	BUS	081/001
Plzeň,,Radobyčická	PM	BUS	001
Plzeň,,Révová	PM	BUS	001
Plzeň,,Rolnické náměstí	PM	BUS	001
Plzeň,,Rondel	PM	BUS	001
Plzeň,,Rozcestí Černice	PM	BUS	081/061/001
Plzeň,,Rozcestí Podhájí	PM	BUS	001
Plzeň,,Rozcestí Újezd	PM	BUS	001
Plzeň,,Sady Pětatřicátníků	PM	BUS	001
Plzeň,,Samaritská	PM	BUS	001
Plzeň,,Severka	PM	BUS	001
Plzeň,,Severní	PM	BUS	001
Plzeň,,Sídliště Bory	PM	BUS	001
Plzeň,,Sídliště Košutka	PM	BUS	001
Plzeň,,Skautská	PM	BUS	001
Plzeň,,Skvrňany	PM	BUS	001
Plzeň,,Sladová	PM	BUS	001
Plzeň,,Slovanské údolí	PM	BUS	001
Plzeň,,Slovany	PM	BUS	001
Plzeň,,Slupská	PM	BUS	001
Plzeň,,Sokolovská	PM	BUS	001
Plzeň,,Sokolská	PM	BUS	001
Plzeň,,Sportovní	PM	BUS	001
Plzeň,,Stadion Lokomotiva	PM	BUS	001
Plzeň,,Staré letiště	PM	BUS	001
Plzeň,,Stavební stroje	PM	BUS	001
Plzeň,,Sušická	PM	BUS	001
Plzeň,,Svatojirská	PM	BUS	001
Plzeň,,Světovar	PM	BUS	001
Plzeň,,Šimerova	PM	BUS	001
Plzeň,,Škoda III. brána	PM	BUS	001
Plzeň,,Škoda VII.brána	PM	BUS	001
Plzeň,,Škoda VIII.brána	PM	BUS	001
Plzeň,,Školy Vejprnická	PM	BUS	001
Plzeň,,Švihovská	PM	BUS	001
Plzeň,,Techmania	PM	BUS	001
Plzeň,,Teplárna	PM	BUS	001
Plzeň,,Terezie Brzkové	PM	BUS	001
Plzeň,,Terminál Hlavní nádraží	PM	BUS - 9.12.2018	001
Plzeň,,Těšínská	PM	BUS	001
Plzeň,,Tleskačova	PM	BUS	001
Plzeň,,Tylova	PM	BUS	001
Plzeň,,Tyršův most	PM	BUS	001
Plzeň,,Tyršův sad	PM	BUS	001
Plzeň,,U Apolla	PM	BUS	001
Plzeň,,U Astry	PM	BUS	001
Plzeň,,U Bouzků	PM	BUS	001
Plzeň,,U Darebáka	PM	BUS	001
Plzeň,,U Dráhy	PM	BUS	001
Plzeň,,U Družby	PM	BUS	001
Plzeň,,U Duhy	PM	BUS	001
Plzeň,,U Gery	PM	BUS	001
Plzeň,,U Hřbitova	PM	BUS	001
Plzeň,,U Ježíška	PM	BUS	001
Plzeň,,U Kasáren	PM	BUS	001
Plzeň,,U Kondrů	PM	BUS	001
Plzeň,,U Letiště	PM	BUS	001
Plzeň,,U Luny	PM	BUS	001
Plzeň,,U Nové Hospody	PM	BUS	001
Plzeň,,U Panasoniku	PM	BUS	001
Plzeň,,U Pietasu	PM	BUS	001
Plzeň,,U Plynárny	PM	BUS	001
Plzeň,,U Práce	PM	BUS	001
Plzeň,,U Prodejny	PM	BUS	001
Plzeň,,U Přehrady	PM	BUS	081/001
Plzeň,,U Radbuzy	PM	BUS	001
Plzeň,,U Staré Kovárny	PM	BUS	001
Plzeň,,U Světovaru	PM	BUS	001
Plzeň,,U Školky	PM	BUS	001
Plzeň,,U Teplárny	PM	BUS	001
Plzeň,,U Tesca	PM	BUS - 9.12.2018	001
Plzeň,,U Továrničky	PM	BUS	001
Plzeň,,U Václava	PM	BUS	001/041
Plzeň,,U Viaduktu	PM	BUS	101/001
Plzeň,,Úřad Lochotín	PM	BUS	001
Plzeň,,Ústřední hřbitov	PM	BUS	001/041
Plzeň,,V Háji	PM	BUS	001
Plzeň,,V Zahradách	PM	BUS	001
Plzeň,,Valcha	PM	BUS	001
Plzeň,,Věznice Bory	PM	BUS	001

Plzeň,,Vinice		PM	BUS	001
Plzeň,,Višňovka		PM	BUS	001
Plzeň,,Vltava		PM	BUS	001
Plzeň,,Vodárna		PM	BUS	001
Plzeň,,Vozovna Slovany		PM	BUS	001
Plzeň,,Vřesová		PM	BUS	001
Plzeň,,Waltrova		PM	BUS	001
Plzeň,,Zábělá		PM	BUS	041/001
Plzeň,,Zadní Roudná		PM	BUS	001
Plzeň,,Zadní Skvrňany		PM	BUS	001
Plzeň,,Zámecké náměstí		PM	BUS	001
Plzeň,,Západočeská univerzita		PM	BUS	001
Plzeň,,Zátiší		PM	BUS	001
Plzeň,,Zelenohorská		PM	BUS	001
Plzeň,,Zimní stadion		PM	BUS	001
Plzeň,,Zoologická zahrada		PM	BUS	001
Plzeň,,Železniční		PM	BUS	001
Plzeň,,Železniční poliklinika		PM	BUS	001
Plzeň,,Žlutická		PM	BUS	001
Plzeň-Bílá Hora		PM	VLAK	001
Plzeň-Bolevec		PM	VLAK	001
Plzeň-Doubravka		PM	VLAK	001/041
Plzeň-Doudlevce		PM	VLAK	001
Plzeň-Jižní Předm.	Plzeň-Jižní Předměstí	PM	VLAK	001
Plzeň-Koterov		PM	VLAK	001/061
Plzeň-Křimice		PM	VLAK	001/121
Plzeň-Orlík		PM	VLAK	001/021
Plzeň-Skvrňany		PM	VLAK	001/101
Plzeň-Valcha		PM	VLAK	001/081
Plzeň-Zadní Skvrňany		PM	VLAK	001
Přovany		PS	BUS	122
Přovany		PS	VLAK	122
Přovany zast.	Přovany zastávka	PS	VLAK	122
Přovany,,rozc.2.0		PS	BUS	122
Přovany,Chotěšovičky,rozc.		PS	BUS	122
Poběžovice		DO	VLAK	108
Poběžovice,,MŠ		DO	BUS	108
Poběžovice,,škola		DO	BUS	108
Poběžovice,,zdrav.stř.		DO	BUS	108
Poběžovice,,žel.st.		DO	BUS	108
Poběžovice,Ohnišťovice		DO	BUS	108
Poběžovice,Ohnišťovice,rozc.1.6		DO	BUS	108
Poběžovice,Ohnišťovice,u žel.zast.		DO	BUS	108
Poběžovice,Sedlec		DO	BUS	108
Poběžovice,Sedlec,rozc.2.0		DO	BUS	108
Poběžovice,Sedlec,výkrmna		DO	BUS	108
Poběžovice,Šitboř		DO	BUS	108
Poběžovice,Zámělič		DO	BUS	108
Pocinovice		DO	BUS	110/068
Pocinovice		DO	VLAK	068/110
Pocinovice,Orlovice		DO	BUS	110
Poděvousy		DO	BUS	104
Podmokly		KT	BUS	054/053
Podmokly		RO	BUS	049
Podmokly,,rozc.2.0		RO	BUS	049
Podmokly,,u Červených		RO	BUS	049
Podmokly,Bučiny		RO	BUS	049
Podmokly,Skryje,rozc.2.5		RO	BUS	049
Polánka		PJ	BUS	051
Polánka,,Dol.		PJ	BUS	051
Poleň		KT	BUS	083
Poleň,Liška,rozc.1.0		KT	BUS	083
Poleň,Mlýnec,rozc.0.5		KT	BUS	083
Poleň,Poleňka,rozc.0.3		KT	BUS	083
Poleň,Zdeslav		KT	BUS	083
Postřekov		DO	VLAK	107
Postřekov,,I		DO	BUS	107
Postřekov,,II		DO	BUS	107
Postřekov,,žel.zast.		DO	BUS	107
Potvorov		PS	BUS	024
Potvorov		PS	VLAK	023/024
Pracejovice		ST	VLAK	039
Prádlo		PJ	BUS	063
Prádlo,Chvostule		PJ	BUS	063
Prádlo,Novotníky		PJ	BUS	063
Prádlo,Zájezdek		PJ	BUS	063
Prášily		KT	BUS	056
Prášily,,Slunečná		KT	BUS	056
Prášily,Nová Hůrka		KT	BUS	091/056
Prášily,Skelná		KT	BUS	056
Prášily,Sluší Tah,háj.		KT	BUS	056
Prostiboř		TC	BUS	142
Prostiboř,Telice		TC	BUS	142
Předenice		PJ	BUS	081/082
Předenice,,Nový mlýn		PJ	BUS	081
Předmíř,Zámlyní		ST	BUS	064
Předslav		KT	BUS	084
Předslav,,u školy		KT	BUS	084
Předslav,,u ZD		KT	BUS	084
Předslav,Makov		KT	BUS	084
Předslav,Měcholupy		KT	BUS	084
Předslav,Němčice		KT	BUS	068
Předslav,Petrovičky		KT	BUS	067/084/068
Předslav,Třebíšov,rozc.0.5		KT	BUS	068
Přehýšov		PS	BUS	102
Přehýšov		PS	VLAK	102
Přehýšov,Bítov,náves		PS	BUS	102
Přehýšov,Bítov,rozc.0.3		PS	BUS	102
Přehýšov,Radějovice		PS	BUS	102

Přestavlky		PJ	BUS	085
Přeštice		PJ	VLAK	082
Přeštice		PJ	VLAK	082
Přeštice,,Dukelská		PJ	BUS/MHD	082
Přeštice,,Gagarinova		PJ	BUS/MHD	082
Přeštice,,Na Chmelnicích		PJ	BUS	082
Přeštice,,Na Jordáně		PJ	BUS	082
Přeštice,,nám.		PJ	BUS	082
Přeštice,,STS		PJ	BUS	082
Přeštice,,u hřbitova		PJ	BUS/MHD	082
Přeštice,,u hřbitova I		PJ	BUS/MHD	082
Přeštice,,u židovského hřbitova		PJ	BUS	082
Přeštice,,Zahradní		PJ	BUS/MHD	082
Přeštice,,žel.st.		PJ	BUS	082
Přeštice,Skočice		PJ	BUS/MHD	082
Přeštice,Skočice,háj.		PJ	BUS	082
Přeštice,Skočice,u kovárny		PJ	BUS	082
Přeštice,Skočice,ZŠ		PJ	BUS	082
Přeštice,Střížov		PJ	BUS	082
Přeštice,Zastávka		PJ	BUS	082
Přeštice,Žerovice		PJ	BUS/MHD	082
Přeštice-Zastávka		PJ	VLAK	082
Příchovice		PJ	BUS	082
Příchovice,Kuclíny		PJ	BUS	082
Příchovice,Loupensko,háj.		PJ	BUS	082/067
Příchovice,Zálesí,rozc.0.5		PJ	BUS	082
Příkosice		RO	BUS	043
Příkosice		RO	VLAK	043
Příkosice			VLAK	043
Příkosice zast.	Příkosice zastávka	RO	VLAK	043
Příkosice,,dol.		RO	BUS	043
Příkosice,,hor.		RO	BUS	043
Přimda		TC	BUS	142
Přimda,Kundratice		TC	BUS	142
Přimda,Malé Dvorce		TC	BUS	142
Přimda,Málkov		TC	BUS	142
Přimda,Mlýnec		TC	BUS	142
Přimda,Orlov		TC	BUS	142
Přimda,Rájov		TC	BUS	142
Přimda,Třískolupy		TC	BUS	142
Přimda,Újezd p.Přimdou		TC	BUS	142
Přimda,Velké Dvorce		TC	BUS	142
Příšov		PS	BUS	021
Přívětice		RO	BUS	045
Přívětice,,rozc.		RO	BUS	045
Ptenín		PJ	BUS	086
Ptenín,Újezdec		PJ	BUS	086
Puclice		DO	BUS	105/104
Puclice,Doubrava		DO	BUS	105
Puclice,Malý Malahov		DO	BUS	105
Puclice,Malý Malahov,rozc.0.6		DO	BUS	105
Rabí,,nám.		KT	BUS	053
Rabí,Bojanovice		KT	BUS	053/052
Rabí,Čepice		KT	BUS	053
Rabí,Čepice,rozc.0.3		KT	BUS	053
Radkovice		PJ	BUS	082
Radkovice,,u cihelny		PJ	BUS	082
Radnice		RO	VLAK	045
Radnice,,nám.		RO	BUS	045
Radnice,,Puchmajerova		RO	BUS	045
Radnice,,rozc.2.0		RO	BUS	045
Radnice,,rozc.k žel.st.		RO	BUS	045
Radnice,,ZŠ		RO	BUS	045
Radnice,,žel.st.		RO	BUS	045
Radnice,Svatá Barbora		RO	BUS	045
Raková,,dol.		RO	BUS	042
Raková,,Jednota		RO	BUS	042
Rejštejn		KT	BUS	055
Rejštejn,,pila U Štroubů		KT	BUS	055
Rejštejn,Čeňkova Pila		KT	BUS	055/056
Rejštejn,Radešov,rozc.0.5		KT	BUS	055
Rejštejn,Svojše		KT	BUS	055/056
Rejštejn,Svojše,rozc.3.0		KT	BUS	055
Rochlov		PS	VLAK	102
Rochlov,,rozc.		PS	BUS	102
Rokycany		RO	VLAK	042
Rokycany předm.	Rokycany předměstí	RO	VLAK	042
Rokycany,,Arbesova		RO	BUS/MHD	042
Rokycany,,aut.nádr.		RO	BUS	042
Rokycany,,Barákova		RO	BUS/MHD	042
Rokycany,,hřbitov		RO	BUS/MHD	042
Rokycany,,Jiráskova		RO	BUS/MHD	042
Rokycany,,Kovohutě		RO	BUS/MHD	042
Rokycany,,Krokova		RO	BUS/MHD	042
Rokycany,,nem.		RO	BUS/MHD	042
Rokycany,,nem.rozc.		RO	BUS/MHD	042
Rokycany,,Páclovna		RO	BUS/MHD	042
Rokycany,,pivovar		RO	BUS	042
Rokycany,,Pivovarská		RO	BUS	042
Rokycany,,Plzeňská		RO	BUS	042
Rokycany,,Polní		RO	BUS	042
Rokycany,,Soukenická		RO	BUS/MHD	042
Rokycany,,Šťáhlavská		RO	BUS/MHD	042
Rokycany,,u Jednoty		RO	BUS/MHD	042
Rokycany,,u kasáren		RO	BUS/MHD	042
Rokycany,,U Lázní		RO	BUS	042
Rokycany,,u statku		RO	BUS/MHD	042
Rokycany,,u Suchánků		RO	BUS	042
Rokycany,,u Václava		RO	BUS	042
		RO	BUS/MHD	042

Rokycany,,Vokáčova	RO	BUS/MHD	042
Rokycany,,ZŠ Jižní předm.	RO	BUS/MHD	042
Rokycany,,Železná	RO	BUS	042
Rokycany,Borek	RO	BUS	042
Rokycany,Námělčky	RO	BUS	042
Roupov	PJ	BUS	086
Roupov,,háj	PJ	BUS	082/086
Roupov,,ObÚ	PJ	BUS	086
Rozvadov,,celnice	TC	BUS	bez obsluhy
Rozvadov,,CLO dálnice	TC	BUS	bez obsluhy
Rozvadov,,hor.zast.	TC	BUS	127
Rozvadov,,rozc.	TC	BUS	127
Rozvadov,,st.hr.	TC	BUS	bez obsluhy
Rozvadov,,u motorestu	TC	BUS	127
Rozvadov,,u pošty	TC	BUS	127
Rozvadov,Diana	TC	BUS	127
Rozvadov,Diana,pila	TC	BUS	127
Rozvadov,Kateřina	TC	BUS	127
Rozvadov,Kateřina,rozc.	TC	BUS	127
Rozvadov,Mlíře,rozc.	TC	BUS	142/127
Rozvadov,Nové Domky	TC	BUS	127
Rybnice	PS	BUS	022
Rybník,,bytovky	DO	BUS	143
Rybník,,křiž.	DO	BUS	143
Rybník,Závist	DO	BUS	143
Řenče	PJ	BUS	082
Řenče,,u školy	PJ	BUS	082
Řenče,Háje	PJ	BUS	082
Řenče,Háje,rozc.	PJ	BUS	082
Řenče,Libákovice	PJ	BUS	082/067
Řenče,Osek	PJ	BUS	082
Řenče,Plevňov	PJ	BUS	082
Řenče,Vodokrty	PJ	BUS	082
Sebečice	RO	BUS	046
Sebečice,Biskoupky	RO	BUS	046
Seč,,obec	PJ	BUS	062
Seč,,rozc.	PJ	BUS	062
Sedlec	PS	BUS	029
Sedlec,Olšany	PS	BUS	029
Sedlecko	RO	VLAK	041
Sedliště	PJ	BUS	063/064
Sedliště,,pod školou	PJ	BUS	063
Semněvice	DO	BUS	105/142
Semněvice,Pocinovice	DO	BUS	105
Semněvice,Pocinovice,rozc.0.7	DO	BUS	105
Semněvice,Šlovice	DO	BUS	105
Semošice	DO	VLAK	105
Semošice-Peřina	DO	VLAK	105
Sirá	RO	BUS	047
Sirá,,rozc.1.0	RO	BUS	047
Skapce	TC	BUS	142
Skapce,,rozc.	TC	BUS	142
Skapce,Krtín	TC	BUS	142
Skapce,Železný	TC	BUS	142
Skašov	PJ	BUS	067
Skašov,,u dvora	PJ	BUS	067
Skomelno	RO	BUS	045
Skomelno,,rybník	RO	BUS	045
Skořice	RO	BUS	043
Skořice,,Strnadův mlýn	RO	BUS	043
Skvrčín	TC	VLAK	141
Slatina	KT	BUS	051
Slatina	PS	BUS	049
Slatina,,lom	KT	BUS	051
Slatina,,rozc.1.0	KT	BUS	051
Slatina,Březsko	PS	BUS	049
Smědčice	RO	BUS	041
Smědčice,,Na vršku	RO	BUS	041
Soběkury	PJ	BUS	085/086
Soběkury,,rozc.1.4	PJ	BUS	086
Soběkury,Horušany	PJ	BUS	082/086
Soběšice	KT	BUS	053
Soběšice,Damíč	KT	BUS	053
Soběšice,Damíč,rozc.0.8	KT	BUS	053
Soběšice,Mačice	KT	BUS	053
Spálené Poříčí	PJ	BUS	065
Spálené Poříčí,Čížov	PJ	BUS	065
Spálené Poříčí,Hořehledy	PJ	BUS	065
Spálené Poříčí,Hořehledy,rozc.1.1	PJ	BUS	065
Spálené Poříčí,Hvížďalka	PJ	BUS	065
Spálené Poříčí,Lipnice	PJ	BUS	065
Spálené Poříčí,Lipnice,žel.st.	PJ	BUS	065
Spálené Poříčí,Lučiště	PJ	BUS	065
Spálené Poříčí,Lučiště,rozc.1.0	PJ	BUS	043/065
Spálené Poříčí,Struhaře	PJ	BUS	065
Spálené Poříčí,Těnovice	PJ	BUS	065
Spálené Poříčí,Vlkov	PJ	BUS	065
Spálené Poříčí,Záluží	PJ	BUS	065
Spáňov	DO	BUS	106
Spáňov	DO	VLAK	106
Spáňov,,rozc.0.5	DO	BUS	106
Srbice	DO	BUS	109
Srbice,,rozc.0.5	DO	BUS	109
Srbice,Strýčkovice	DO	BUS	109
Srbice,Těšovice	DO	BUS	109
Srby	PJ	BUS	063
Srby	PJ	VLAK	063
Srby u Domažlic	DO	BUS	105
Srby u Domažlic,Medná	DO	BUS	105

Srby u Domažlic,Polžice	DO	BUS	105
Srby u Domažlic,Vítání	DO	BUS	105
Srní	KT	BUS	056
Srní,,chata Povydří	KT	BUS	056
Srní,,penzion Zvoneček	KT	BUS	056
Srní,Antýgl	KT	BUS	056
Srní,Mechov	KT	BUS	056
Srní,Rokyta	KT	BUS	056
Srní,Velký Bor	KT	BUS	056
Stachy,,aut.st.	PT	BUS	055
Stachy,,Chalupy rozc.0.4	PT	BUS	055
Stachy,,Šebestov	PT	BUS	055
Staňkov	DO	VLAK	104
Staňkov,,nám.	DO	BUS	104
Staňkov,,Pomník padlých	DO	BUS	104
Staňkov,,sídliště	DO	BUS	104
Staňkov,,Soukenická ulice	DO	BUS	104
Staňkov,,žel.st.	DO	BUS	104
Staňkov,Krchleby,I.	DO	BUS	104
Staňkov,Krchleby,II	DO	BUS	104
Staňkov,Ohučov	DO	BUS	104
Staňkov,Vránov	DO	BUS	104
Staré Sedliště	TC	BUS	126
Staré Sedliště	TC	VLAK	126
Staré Sedliště,Labuť	TC	BUS	126
Staré Sedliště,Labuť,rozc.	TC	BUS	142/126
Staré Sedliště,Mchov	TC	BUS	126
Staré Sedliště,Mchov,rozc.	TC	BUS	126
Staré Sedliště,Nové Sedliště	TC	BUS	126
Staré Sedliště,Úšava	TC	BUS	126
Staré Sedlo	TC	BUS	142
Staré Sedlo,Darmyši	TC	BUS	142
Staré Sedlo,Racov	TC	BUS	142
Starec	DO	VLAK	110
Starý Plzenec	PM	BUS	061
Starý Plzenec	PM	VLAK	061
Starý Plzenec,,Bezručova	PM	BUS	061
Starý Plzenec,,Nad tratí	PM	BUS	061
Starý Plzenec,,nádraží	PM	BUS	061
Starý Plzenec,,náměstí	PM	BUS	061
Starý Plzenec,,U Mlýna	PM	BUS	061
Starý Plzenec,,u školy	PM	BUS	061
Starý Plzenec,,Vilová čtvrť	PM	BUS	061
Starý Plzenec,,zdrav.stř.	PM	BUS	061
Starý Plzenec,Húrka	PM	BUS	061
Starý Plzenec,Malá Strana	PM	BUS	061
Starý Plzenec,Sedlec	PM	BUS	061
Starý Plzenec,Sedlec,kolonie	PM	BUS	071/061
Starý Plzenec,Sedlec,Školní	PM	BUS	061
Stod	PJ	BUS	103/104
Stod	PJ	VLAK	103
Stod,,cihelna	PJ	BUS	103
Stod,,Kotovická	PJ	BUS	103
Stod,,předměstí	PJ	BUS	103
Stod,,rozc.k žel.st.0.5	PJ	BUS	103/104
Stod,,u hřiště	PJ	BUS	103
Stod,,u nem.	PJ	BUS	103
Stod,,žel.st.	PJ	BUS	103
Stod,Lelov	PJ	BUS	103
Strahov	TC	VLAK	132/135
Strachovice	RA	VLAK	033
Strakonice	ST	VLAK	039
Strašice,,Dvůr	RO	BUS	044
Strašice,,Huť	RO	BUS	044
Strašice,,Melmatěj	RO	BUS	044
Strašice,,Mikulíkův mlýn	RO	BUS	044
Strašice,,Obůj	RO	BUS	044
Strašice,,U Libuše	RO	BUS	044
Strašín	KT	BUS	053
Strašín,,rozc.1.0	KT	BUS	053
Strašín,Lazna	KT	BUS	053
Strašín,Lazna,rozc.1.0	KT	BUS	053
Strašín,Lhota,rozc.1.0	KT	BUS	053
Strašín,Nahořánky,rozc.0.8	KT	BUS	053
Stráž	DO	BUS	106
Stráž	TC	BUS	141/142
Stráž u Tachova	TC	VLAK	142/141
Stráž,Bernartice	TC	BUS	142
Stráž,Bonětice	TC	BUS	142
Stráž,Bonětičky	TC	BUS	142
Stráž,Borek	TC	BUS	142
Stráž,Dehetná	TC	BUS	142
Stráž,Olešná	TC	BUS	142
Stráž,Soumeř	TC	BUS	141
Stráž,Strachovice	TC	BUS	142
Stráž,Valcha,rozc.	TC	BUS	142
Strážov	KT	BUS	068
Strážov,,garáž ČSAD	KT	BUS	068
Strážov,,u Kovodružstva	KT	BUS	068
Strážov,Brtí	KT	BUS	068
Strážov,Brtí,rozc.0.6	KT	BUS	068
Strážov,Kněžice,rozc.1.0	KT	BUS	068
Strážov,Krotějov,škola	KT	BUS	068
Strážov,Krotějov,u Jiřiků	KT	BUS	068
Strážov,Lukavice	KT	BUS	068
Strážov,Opálka	KT	BUS	068
Strážov,Rovná,rozc.1.0	KT	BUS	068
Strážov,Viteň	KT	BUS	068
Strážov,Zahorčice	KT	BUS	068

Strážov,Zahorčice,u mlýna	KT	BUS 068
Střapole	RO	VLAK 041
Střelice	PJ	BUS 103
Střelské Hoštice	ST	VLAK 038
Stříbro	TC	VLAK 123
Stříbro,,aut.st.	TC	BUS 123
Stříbro,,Brožíkova	TC	BUS/MHD 123
Stříbro,,Gymnázium	TC	BUS/MHD 123
Stříbro,,hotel Branka	TC	BUS/MHD 123
Stříbro,,kino	TC	BUS/MHD 123
Stříbro,,nám.	TC	BUS/MHD 123
Stříbro,,pošta	TC	BUS/MHD 123
Stříbro,,Průmyslová	TC	BUS/MHD 123
Stříbro,,rest.Plzeňka	TC	BUS/MHD 123
Stříbro,,rozc.k nádr.	TC	BUS/MHD 123
Stříbro,,Siemens	TC	BUS 123
Stříbro,,stadion	TC	BUS 123
Stříbro,,Západní předm.	TC	BUS/MHD 123
Stříbro,,záv.	TC	BUS/MHD 123
Stříbro,,žel.st.	TC	BUS 123
Stříbro,Butov,rozc.	TC	BUS/MHD 123
Stříbro,Lhota	TC	BUS 123
Stříbro,Milíkov	TC	BUS 123/142
Stříbro,Milíkov,rozc.	TC	BUS 123/141
Stříbro,Otročín	TC	BUS 123/141
Stříbro,Svatý Petr,kříž	TC	BUS 123/124
Stříbro,Těchlovice	TC	BUS 123
Střížovice	TC	BUS 123
Studánka	PJ	BUS 061/081
Studánka,,náves	TC	BUS 126
Studená	TC	BUS 126
Stupno	PS	BUS 049
Sulislav	RO	VLAK 045
Sulislav	TC	BUS 102/122/123
Sušice	TC	VLAK 122/123
Sušice,,čistička záv.SOLO	KT	VLAK 053/054
Sušice,,Dlouhoveská	KT	BUS 054
Sušice,,Hrádecká	KT	BUS 054
Sušice,,Kaštanová	KT	BUS 054
Sušice,,Lerchova	KT	BUS 054
Sušice,,nábřeží	KT	BUS 054
Sušice,,Nádražní u samoobsluhy	KT	BUS 054
Sušice,,nem.rozc.0.3	KT	BUS 054
Sušice,,Pod Stráží	KT	BUS 054
Sušice,,Pravdova	KT	BUS 054
Sušice,,Prefa	KT	BUS 054
Sušice,,sídl.Vojtěška	KT	BUS 054
Sušice,,SOLO	KT	BUS 054
Sušice,,u hřiště	KT	BUS 054
Sušice,,u nem.	KT	BUS 054
Sušice,,u prodejny stavebnin	KT	BUS 054
Sušice,,žel.st.	KT	BUS 054
Sušice,Albrechtice	KT	BUS 054
Sušice,Červené Dvorce	KT	BUS 054
Sušice,Divišov	KT	BUS 054
Sušice,Dolní Staňkov	KT	BUS 054
Sušice,Chmelná	KT	BUS 054
Sušice,Malá Chmelná,rozc.0.5	KT	BUS 054
Sušice,Rok,rozc.0.3	KT	BUS 054
Sušice,Volšovy	KT	BUS 054
Sušice,Volšovy,točna	KT	BUS 054
Sušice,Záluží	KT	BUS 054
Svéradice	KT	BUS 051/052
Svéradice,,rozc.0.3	KT	BUS 052
Svojkovice	RO	BUS 042/044
Svojkovice	RO	VLAK 042/044
Svojkovice,,rozc.0.3	RO	BUS 042/044
Svojšín	TC	BUS 124
Svojšín	TC	VLAK 124
Svojšín,,žel.st.	TC	BUS 124
Svojšín,Nynkov,rozc.	TC	BUS 124
Svojšín,Řebří	TC	BUS 124
Svřno	DO	VLAK 143
Sytno	TC	BUS 123
Špičák	KT	VLAK 091
Šťáhlavice	PM	VLAK 061/065
Šťáhlavy	PM	BUS 061
Šťáhlavy	PM	VLAK 061
Šťáhlavy,,Husova	PM	BUS 061
Šťáhlavy,,KS-Europe	PM	BUS 061
Šťáhlavy,Kozel,rozc.	PM	BUS 061
Šťáhlavy,Šťáhlavice	PM	BUS 061
Štěnovice,,Čižická	PJ	BUS 081/061
Štěnovice,,Drůbežárna	PJ	BUS 081
Štěnovice,,záv.	PJ	BUS 081/061
Štěnovický Borek	PM	BUS 081
Štěnovický Borek,Nebílovský Borek	PM	BUS 081
Štichov	DO	BUS 104
Štichovice,,náves	PS	BUS 027
Štichovice,,rozc.	PS	BUS 027
Štichovice,Křečov	PS	BUS 023/027
Štítov	RO	BUS 043
Štítov,,rozc.1.0	RO	BUS 043
Švihov u Klatov	KT	VLAK 083
Švihov,,K Lesovně	KT	BUS 083
Švihov,,nám.	KT	BUS 083
Švihov,,u vchodu ZŠ	KT	BUS 083
Švihov,,u ZD	KT	BUS 083
Švihov,,u ZŠ	KT	BUS 083

Švihov,,žel.st.		KT	BUS	083
Švihov,Jino		KT	BUS	083
Švihov,Kaliště,rozc.1.6		KT	BUS	083
Švihov,Kaliště,ves		KT	BUS	083
Švihov,Kamýk		KT	BUS	083
Švihov,Kamýk,Pod Skálou		KT	BUS	083
Švihov,Kokšín		KT	BUS	083
Švihov,Lhovice		KT	BUS	083
Švihov,Stropčice		KT	BUS	083
Tachov		TC	VLAK	126
Tachov zast.	Tachov zastávka	TC	VLAK	126
Tachov,,Americká		TC	BUS	126
Tachov,,aut.nádr.		TC	BUS	126
Tachov,,B.Němcové		TC	BUS	126
Tachov,,Bělojarská		TC	BUS/MHD	126
Tachov,,ČSAD		TC	BUS/MHD	126
Tachov,,Hornická ZŠ		TC	BUS/MHD	126
Tachov,,hřbitov		TC	BUS/MHD	126
Tachov,,Chodská Agroservis		TC	BUS/MHD	126
Tachov,,Chodská u mostu		TC	BUS/MHD	126
Tachov,,kasárna		TC	BUS/MHD	126
Tachov,,mlékárna		TC	BUS/MHD	126
Tachov,,Novasport		TC	BUS/MHD	126
Tachov,,obch.dům Centrum		TC	BUS/MHD	126
Tachov,,Plzeňská		TC	BUS/MHD	126
Tachov,,poliklinika		TC	BUS	126
Tachov,,Prokopa Velikého		TC	BUS/MHD	126
Tachov,,Rapotínská		TC	BUS/MHD	126
Tachov,,Rotarex		TC	BUS/MHD	126
Tachov,,Rychta		TC	BUS	126
Tachov,,sídl.západ		TC	BUS/MHD	126
Tachov,,SSRV		TC	BUS	126
Tachov,,Stadtrodská Kovo		TC	BUS/MHD	126
Tachov,,Stadtrodská MŠ		TC	BUS/MHD	126
Tachov,,Strojplast		TC	BUS/MHD	126
Tachov,,Strojplast rozc.		TC	BUS/MHD	126
Tachov,,Školní		TC	BUS/MHD	126
Tachov,,Teroz		TC	BUS	126
Tachov,,u letiště		TC	BUS	126
Tachov,,U penzionu		TC	BUS/MHD	126
Tachov,,u Rybený		TC	BUS	126
Tachov,Malý Rapotín		TC	BUS	126
Tachov,Mýto		TC	BUS	126/127
Tachov,Mýto,rozc.		TC	BUS	126/127
Tachov,Oldřichov		TC	BUS/MHD	127
Tachov,Oldřichov,točna		TC	BUS/MHD	127
Tachov,Světce		TC	BUS/MHD	126
Tachov,Světce,lesní správa		TC	BUS/MHD	126
Tachov,Velký Rapotín		TC	BUS	126
Tachov,Vítkov		TC	BUS	126
Tachov-Bíletín		TC	VLAK	126
Tatiná		PS	BUS	021/026
Těně		RO	BUS	044
Těně,,rozc.2.0		RO	BUS	044
Těné,,Smolárna		RO	BUS	044
Terešov		RO	BUS	046
Terešov,,Terešovská Huť		RO	BUS	046/049
Těškov		RO	BUS	044
Těškov,,lom		RO	BUS	044
Tis u Blatna		PS	BUS	032
Tis u Blatna,,háj.		PS	BUS	032
Tis u Blatna,Kračín		PS	BUS	032
Tisová		TC	BUS	126/141
Tisová,Hlínné		TC	BUS	141
Tisová,Trnová		TC	BUS	126
Tlučná		PS	VLAK	101
Tlučná,,Čampule		PS	BUS	101
Tlučná,,kolonie		PS	BUS	101
Tlučná,,konečná		PS	BUS	101
Tlučná,,U zahradníka		PS	BUS	101
Tlučná,,ZŠ		PS	BUS	101
Tlučná,,žel.st.		PS	BUS	101
Tlumačov		DO	BUS	106
Tlumačov,Filipova Hora		DO	BUS	106
Tlumačov,Filipova Hora,rozc.0.6		DO	BUS	110/106
Točník		KT	VLAK	084
Tojice		PJ	BUS	063
Toužim,,aut.st.		KV	BUS	031
Toužim,,háj.		KV	BUS	031
Toužim,,nám.		KV	BUS	031
Toužim,,žel.st.		KV	BUS	031
Toužim,Nežichov,rozc.		KV	BUS	031
Toužim,Třebouň		KV	BUS	031
Trhanov		DO	BUS	107
Trhanov		DO	VLAK	107
Trhanov,,žel.zast.		DO	BUS	107
Trhanov,Nový Hamr		DO	BUS	107
Trhanov,Pila,rozc.0.5		DO	BUS	106/107
Trnová		PS	BUS	026
Trnová,,I		PS	BUS	026
Trnová,,Višecký rybník		PS	BUS	026
Trokavec,,rozc.1.0		RO	BUS	043
Trpísty		TC	BUS	132
Trpísty		TC	VLAK	132
Trpísty,,Horské domky		TC	BUS	132
Trpísty,,rozc.		TC	BUS	132
Trpísty,,žel.st.		TC	BUS	132
Trpísty,Sviňomazy,náves		TC	BUS	132
Trpísty,Sviňomazy,rozc.		TC	BUS	132

Třebčice		**PJ**	**BUS**	**063**
Třebčice		**PJ**	**VLAK**	**063**
Třemešné		TC	BUS	142
Třemešné p.Přimdou	Třemešné pod Přimdou	TC	VLAK	143/142
Třemešné,Dubec		TC	BUS	142
Třemešné,Nová Ves		TC	BUS	142
Třemešné,Pavlíkov		TC	BUS	142/143
Třemošná u Plzně		PS	VLAK	021
Třemošná,,Belgická		**PS**	**BUS**	**021**
Třemošná,,sídliště		**PS**	**BUS**	**021**
Třemošná,,u pošty		**PS**	**BUS**	**021**
Třemošná,,ves		**PS**	**BUS**	**021**
Třemošná,,ZŠ		**PS**	**BUS**	**021**
Třemošná,Orlík		**PS**	**BUS**	**021**
Třemošná,Záluží		PS	BUS	021
Třemošná,Záluží,rozc.		PS	BUS	021
Třemošná,Záluží,rozc.I		PS	BUS	021
Tužice,,rozc.0.6		KT	BUS	089
Týček		RO	BUS	048
Tymákov,,háj.		PM	BUS	071
Tymákov,,na vršku		PM	BUS	071
Tymákov,,ObÚ		**PM**	**BUS**	**071**
Tymákov,,rozc.		**PM**	**BUS**	**071**
Tymákov,,ZD		**PM**	**BUS**	**071**
Týnec,,náves		**KT**	**BUS**	**068**
Týnec,,točna		**KT**	**BUS**	**068**
Týnec,Loreta,rozc.0.3		**KT**	**BUS**	**084/068**
Týnec,Rozpáralka		KT	BUS	068
Týniště		PJ	BUS	082
Úboč		DO	BUS	105
Úboč,Stará Huť		DO	BUS	105
Úborsko		KT	VLAK	068
Úherce		PS	BUS	101
Úherce,,Průmyslová zóna		PS	BUS	101
Újezd		**DO**	**BUS**	**106**
Újezd n.Mží		**PS**	**BUS**	**121**
Újezd n.Mží,,rozc.		**PS**	**BUS**	**121**
Újezd n.Mží,,u mostku		**PS**	**BUS**	**121**
Újezd Sv.Kříže	**Újezd Svatého Kříže**	**DO**	**VLAK**	**143**
Újezd u Plánice		**KT**	**BUS**	**068**
Újezd u Plánice,,pila		KT	BUS	068
Újezd u Plánice,,rozc.3.0		KT	BUS	068
Újezd u Sv.Kříže		RO	BUS	045
Újezd u Sv.Kříže,Dvorce,rozc.		RO	BUS	045
Újezd,Hrádek		DO	BUS	106
Újezd,Petrovice		DO	BUS	106
Úlice		PS	BUS	122
Úlice,Hracholusky		**PS**	**BUS**	**122**
Úlice,Jezná		**PS**	**BUS**	**122**
Úlice,Knížecí,rozc.		**PS**	**BUS**	**122**
Úlice,Nová Jezná		**PS**	**BUS**	**122**
Únětice		**TC**	**BUS**	**123/132**
Únějovice		**DO**	**BUS**	**109**
Únějovice,,rozc.1.0		DO	BUS	109
Úněšov		PS	BUS	132
Úněšov,Budeč		PS	BUS	132
Úněšov,Čbán		PS	BUS	132
Úněšov,Čihaná		PS	BUS	132
Úněšov,Čihaná,rozc.		PS	BUS	132
Úněšov,Hvožďany		PS	BUS	132
Úněšov,Hvožďany,rozc.		**PS**	**BUS**	**132**
Úněšov,Lipa,rozc.		**PS**	**BUS**	**132**
Úněšov,Malesín,rozc.		**PS**	**BUS**	**132**
Úněšov,Štipoklasy		**PS**	**BUS**	**132/133**
Únětice		**PJ**	**BUS**	**062**
Úsilov		**DO**	**BUS**	**109**
Úsilov,,Zalč		DO	BUS	109
Úterý,,Na točně		PS	BUS	135
Úterý,,sídliště		PS	BUS	135
Úterý,Olešovice		PS	BUS	135
Úterý,Vidžín		PS	BUS	135
Útušice		PJ	BUS	081
Útušice,Robčice		**PJ**	**BUS**	**081**
Vejprnice		**PS**	**VLAK**	**101**
Vejprnice,,Brůdek		**PM**	**BUS**	**101**
Vejprnice,,bytovky		**PS**	**BUS**	**101**
Vejprnice,,Křimická		**PS**	**BUS**	**101**
Vejprnice,,Náves		**PS**	**BUS**	**101**
Vejprnice,,Pod farou		**PS**	**BUS**	**101**
Vejprnice,,U školy		PS	BUS	101
Vejvanov		RO	BUS	045/046
Vejvanov,Pajzov		RO	BUS	045
Vejvanov,Pajzov,rozc.0.3		RO	BUS	045
Velečín		PS	BUS	024/032
Velhartice		KT	BUS	068
Velhartice,,Na Šlajfu		**KT**	**BUS**	**068**
Velhartice,Drouhavec		**KT**	**BUS**	**068**
Velhartice,Hory Matky Boží		**KT**	**BUS**	**068**
Velhartice,Chotěšov		**KT**	**BUS**	**068**
Velhartice,Nemilkov		**KT**	**BUS**	**068**
Velhartice,Nemilkov,žel.st.		**KT**	**BUS**	**068**
Velhartice,Zahálka		KT	BUS	068
Velhartice,Zahálka,rozc.0.2		KT	BUS	068
Velké Hydčice		KT	BUS	052/053
Velké Hydčice		KT	VLAK	052/053
Velký Bor		KT	BUS	052
Velký Bor		KT	VLAK	052
Velký Bor,,žel.zast.		KT	BUS	052
Velký Bor,Jetenovice		**KT**	**BUS**	**052/051**

Velký Bor,Slivonice	KT	BUS	052
Velký Malahov	DO	BUS	142
Velký Malahov,Jivjany	DO	BUS	142
Velký Malahov,Ostromeč	DO	BUS	142/105
Ves Touškov	PJ	BUS	103
Ves Touškov,Miřovice	PJ	BUS	103
Veselá,,ves	RO	BUS	042
Vidlce	DO	BUS	105
Vidlce,Chřebřany	DO	BUS	105
Vidlce,Libosváry	DO	BUS	105
Visky	RO	BUS	043
Viží	PJ	BUS	067
Vlčtejn	PJ	BUS	061/062
Vlčtejn,,rozc.	PJ	BUS	061/062
Vlkanov	DO	BUS	108
Vlkanov	DO	VLAK	108
Vochov	PS	BUS	121
Vochov	PS	VLAK	121
Vochov,,rozc.	PS	BUS	121
Volduchy	RO	BUS	042
Volduchy,,Borgers	RO	BUS	042
Volduchy,,ObÚ	RO	BUS	042
Volduchy,,Parádovna	RO	BUS	042
Volduchy,,u Siegrů	RO	BUS	042
Volenice,,rozc.Kalenice 2.0	ST	BUS	053
Vranov u Stříbra	TC	VLAK	123
Vranov,Svinná,rozc.	TC	BUS	123
Vrčeň	PJ	BUS	063
Vrčeň,,U Vojtěcha	PJ	BUS	063/064
Vrhaveč	KT	BUS	084
Vrhaveč	KT	VLAK	084
Vrhaveč,,škola	KT	BUS	084
Vrhaveč,Dubový Mlýn	KT	BUS	084
Vrhaveč,Malá Víska	KT	BUS	084
Vrhaveč,Neznašovy	KT	BUS	068/084
Vrhaveč,Radinovy,**náves**	KT	BUS	068/084
Vřeskovice	KT	BUS	083/086
Vstiš	PJ	BUS	081
Vstiš,,Bayer důl	PJ	BUS	081
Všehrdy	PS	BUS	049/029/028
Všekary	DO	BUS	104/142
Všenice	RO	BUS	041/045
Všenice	RO	VLAK	041/045
Všepadly	DO	BUS	109/105
Všeruby	DO	BUS	110
Všeruby	PS	BUS	026
Všeruby,,garáž	DO	BUS	110
Všeruby,,odb.celnice	DO	BUS	110
Všeruby,,rozc.	PS	BUS	026
Všeruby,,ZŠ	PS	BUS	026
Všeruby,Brůdek	DO	BUS	110
Všeruby,Hájek	DO	BUS	110
Všeruby,Hyršov	DO	BUS	110
Všeruby,Chrančovice	PS	BUS	026
Všeruby,Chrančovice,rozc.	PS	BUS	026/132
Všeruby,Chrančovice,rozc.I	PS	BUS	026/132
Všeruby,Maxov	DO	BUS	110
Všeruby,Myslív	DO	BUS	110
Všeruby,Pláně	DO	BUS	110
Všeruby,Pomezí	DO	BUS	110
Všeruby,Pomezí,rozc.1.0	DO	BUS	110
Všeruby,Radimovice,rozc.	PS	BUS	026
Výrov	PS	BUS	029
Výrov,Hadačka	PS	BUS	029
Vysoká Libyně	PS	BUS	029/033
Zadní Chodov	TC	BUS	125
Zadní Chodov,,MŠ	TC	BUS	125
Zadní Chodov,Kyjov	TC	BUS	125
Zahořany	DO	BUS	106
Zahořany,,Husmánkův Mlýn	DO	BUS	106
Zahořany,,Na Kočárku	DO	BUS	106
Zahořany,,Prudice	DO	BUS	105/106
Zahořany,Bořice,I	DO	BUS	106
Zahořany,Bořice,II	DO	BUS	106
Zahořany,Hřichovice	DO	BUS	106
Zahořany,Oprechtice	DO	BUS	106
Zahořany,Sedlice,rozc.0.8	DO	BUS	106
Zahořany,Staněticе	DO	BUS	106
Zahrádka	PS	BUS	026
Zahrádka,Hůrky	PS	BUS	026/132
Záchlumí	TC	BUS	123/132
Záchlumí,,rozc.	TC	BUS	123
Záchlumí,,Ústřední dílny	TC	BUS	123
Zaječov	BE	BUS	044/999
Záměčí	DO	VLAK	108
Zavlekov	KT	BUS	089/068
Zavlekov,,náves	KT	BUS	089/068
Zavlekov,Mladice	KT	BUS	089
Zavlekov,Plichtice	KT	BUS	bez obsluhy
Zavlekov,Skráničce,rozc.1.0	KT	BUS	068
Zbiroh,,Čapský mlýn	RO	BUS	048
Zbiroh,,Františkov	RO	BUS	048
Zbiroh,,nám.	RO	BUS	048
Zbiroh,,Švabín	RO	BUS	048
Zbiroh,,u hřbitova	RO	BUS	048
Zbiroh,,u Slunce	RO	BUS	048
Zbiroh,,u vodojemu	RO	BUS	048
Zbiroh,,zámostí	RO	BUS	048
Zbiroh,,záv.	RO	BUS	048

Zbiroh,Chotětín	RO	BUS	048
Zbiroh,Jablečno	RO	BUS	048
Zbiroh,Přísednice	RO	BUS	048
Zbiroh,Třebnuška	RO	BUS	046
Zborovy	KT	BUS	068
Zbůch	PS	BUS	101
Zbůch	PS	VLAK	101/103
Zbůch,,náměstí	PS	BUS	101
Zbůch,,Starý důl	PS	BUS	101
Zbůch,,Starý důl rozc.	PS	BUS	101/103
Zbůch,,ZŠ	PS	BUS	101
Zdemyslice	PJ	BUS	062
Zdemyslice	PJ	VLAK	062
Zelená Lhota	KT	VLAK	090
Zemětice	PJ	BUS	086
Zemětice,Čelákovy	PJ	BUS	086
Zemětice,Chalupy	PJ	BUS	086
Zhoř	TC	BUS	142
Zruč-Senec	PS	BUS	021
Zruč-Senec,,náves	PS	BUS	021
Zruč-Senec,,rozc.	PS	BUS	021
Zruč-Senec,,u Drudiků	PS	BUS	021
Zruč-Senec,,U pomníku	PS	BUS	021
Zruč-Senec,,V koutě	PS	BUS	021
Zvíkovec	RO	BUS	049
Zvíkovec,,Kalinova Ves	RO	BUS	049
Zvíkovec,,V kaštanech	RO	BUS	049
Žákava	PJ	BUS	065/061/062
Žákava,,rozc.0.5	PJ	BUS	065/061
Ždánov	DO	BUS	107
Ždár	RA	BUS	033
Ždírec	PJ	BUS	062/063
Ždírec u Plzně	PJ	VLAK	062/063
Ždírec,Smederov	PJ	BUS	062
Ždírec,Ždár	PJ	BUS	062
Železná Ruda	KT	BUS	091
Železná Ruda centrum	KT	VLAK	091
Železná Ruda město	KT	VLAK	091
Železná Ruda,,Pod Belvederem-camping	KT	BUS	091
Železná Ruda,,žel.st.	KT	BUS	091
Železná Ruda,Alžbětín	KT	BUS	091
Železná Ruda,Alžbětín,st.hr.	KT	BUS	091
Železná Ruda,Hojsova Stráž	KT	BUS	091
Železná Ruda,Hojsova Stráž,chata	KT	BUS	091
Železná Ruda,Hojsova Stráž,žel.st.rozc.	KT	BUS	090/091
Železná Ruda,Špičák	KT	BUS	091
Železná Ruda,Špičák,Jezerka	KT	BUS	091
Železná Ruda,Špičák,Pod Můstkem	KT	BUS	091
Železná Ruda,Špičák,Stella	KT	BUS	bez obsluhy
Železná Ruda,Špičák,U Trojúhelníku	KT	BUS	091
Železná Ruda,Špičák,žel.st.rozc.0.5	KT	BUS	091
Železná Ruda-Alžbětín	KT	VLAK	091
Želvice	PJ	VLAK	063
Žihle	PS	VLAK	024
Žihle,,nám.	PS	BUS	024
Žihle,,st.statek	PS	BUS	024
Žihle,,žel.st.	PS	BUS	024
Žihle,Hluboká	PS	BUS	024
Žihle,Odlezly	PS	BUS	023/024
Žihle,Poustky	PS	BUS	024
Žihle,Přehořov	PS	BUS	024
Žihle,Přehořov,rozc.	PS	BUS	024
Žihobce	KT	BUS	053
Žihobce,,Na Zavadilce	KT	BUS	053
Žihobce,,rozc.1.6	KT	BUS	053
Žihobce,,ZŠ	KT	BUS	053
Žihobce,Bešetín,rozc.0.5	KT	BUS	053
Žihobce,Bílenice	KT	BUS	053
Žihobce,Bílenice,Podolí	KT	BUS	053
Žihobce,Kadešice	KT	BUS	053
Žihobce,Podskalí	KT	BUS	053
Žihobce,Rozsedly	KT	BUS	053
Žihobce,Rozsedly,V Chalupách	KT	BUS	053
Žihobce,Šimanov,rozc.1.2	KT	BUS	053/054
Žichovice	KT	VLAK	053
Žichovice,,u mostu	KT	BUS	053
Žichovice,,žel.st.rozc.0.2	KT	BUS	053
Žilov	PS	BUS	021
Žilov,Stýskaly	PS	BUS	021
Žinkovy	PJ	BUS	063
Žinkovy,,Nový rybník	PJ	BUS	063
Žinkovy,,rozc.k zotavovné	PJ	BUS	063
Žinkovy,,u lipek	PJ	BUS	063
Žinkovy,Březí	PJ	BUS	067/063
Žinkovy,Čepinec	PJ	BUS	063
Žinkovy,Kokořov	PJ	BUS	063
Žinkovy,Žitín	PJ	BUS	063
Životice	PJ	BUS	063/066
Životice	PJ	VLAK	063/066
Chotěšov,,Týnec	PJ	BUS - 9.12 2018	103
Plzeň,,Hlavní nádraží	PM	BUS	001
Všeruby,,Celnice	DO	BUS	110

TARIF IDP 2020 - přestupní jízdné jednotlivé - NÁVRH 11/2019

Stanovení výše přestupního jízdného

Plné přestupní jízdné pro vnitřní tarifní zónu 001 Plzeň je stanoveno ve výši přestupního jízdného pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň po dobu 30 minut - v Krajském t
Přestupní jízdné pro osoby ve věku 18 - 65 let, které jsou přepravovány za plné jízdenky (nemají nárok na přepravu za zlevněné jízdné) - v Krajském tarifu IDP je ve vnitřní tarifní zóně s

Výše přestupního jízdného IDP pro DRŽITELE PLZEŇSKÉ KARTY S AKTIVOVANÝM NÁROKEM NA ZLEVNĚNÉ JÍZDNÉ POSKYTOVANÉ PLZEŇSKÝM KRAJEM NEBO MĚSTEM PLZEŇ VE VÝŠI 50 % PLNÉHO JÍZDNÉHO ČI STÁTEM VE VÝŠI 25 % PLNÉHO JÍZDNÉHO NEBO S AKTIVOVANÝM NÁROKEM NA BEZPLATNOU PŘEPRAVU POSKYTOVANOU MĚSTEM PLZEŇ

PŘESTUPNÍ JÍZDNÉ	Plzeň/Plzeňský kraj	PM/PK	PM/PK	PM/PK	PM/PK	PM/PK	PM=PK
	zóna IDP	**0/zlevněné 25 %**	**0/zlevněné 50 %**	**plné/zlevněné 25 %**	**plné/zlevněné 50 %**	**zlevněné 50/25 %**	**zlevněné 50/50 %**
		dítě 6 - 15 let, senior od 70 let,	držitel zlaté Janského plakety,	osoba 15 - 18 let, student 18 - 26 let	osoba na mateřské či rodičovské dovolené veterán	senior 65 - 70 let	důchodce do 65 let, důchodce s invaliditou 3. stupně
	zóna 001 Plzeň	**0 Kč**	**0 Kč**	**18 Kč**	**18 Kč**	**9 Kč**	**9 Kč**
	1. vnější zóna	**3 Kč**	**6 Kč**	**3 Kč**	**6 Kč**	**3 Kč**	**6 Kč**
	2. vnější zóna	**2.50 Kč**	**5 Kč**	**2.50 Kč**	**5 Kč**	**2.50 Kč**	**5 Kč**
	3. vnější zóna	**2.50 Kč**	**5 Kč**	**2.50 Kč**	**5 Kč**	**2.50 Kč**	**5 Kč**
	4. vnější zóna	**2.50 Kč**	**5 Kč**	**2.50 Kč**	**5 Kč**	**2.50 Kč**	**5 Kč**
	5. vnější zóna	**2.50 Kč**	**5 Kč**	**2.50 Kč**	**5 Kč**	**2.50 Kč**	**5 Kč**
	6. vnější zóna	**2.50 Kč**	**5 Kč**	**2.50 Kč**	**5 Kč**	**2.50 Kč**	**5 Kč**
	síťová (7 a více zón)	**15 Kč**	**31 Kč**	**33 Kč**	**49 Kč**	**24 Kč**	**40 Kč**
	Vysvětlení pojmů:	**"0"** = bezplatná přeprava **"zlevněné 25 %"** = přeprava za zlevněné jízdné ve výši 25 % plného jízdného **"zlevněné 50 %"** = přeprava za zlevněné jízdné ve výši 50 % plného jízdného					

1) Ceny přestupních jízdenek pro přepravu zároveň po území tarifní zóny 001 Plzeň a zároveň po území jedné či více vnějších tarifních zón

Ceny přestupních jízdenek IDP včetně přestupu na linky MHD v Plzni DLE TARIFU IDP pro DRŽITELE PLZEŇSKÉ KARTY S AKTIVOVANÝM NÁROKEM NA ZLEVNĚNÉ JÍZDNÉ POSKYTOVANÉ KRAJEM NEBO MĚSTEM PLZEŇ VE VÝŠI 50 % PLNÉHO JÍZDNÉHO ČI STÁTEM VE VÝŠI 25 % PLNÉHO JÍZDNÉHO NEBO S AKTIVOVANÝM NÁROKEM NA BEZPLATNOU PŘEPRAVU POSKYTOVANOU MĚSTEM PLZEŇ

Ceny přestupních jízdenek dle počtu tarifních zón využitých cestujícím pro přepravu

PLATNOST PŘESTUPNÍ JÍZDENKY	Plzeň/Plzeňský kraj	PM/PK	PM/PK	PM/PK	PM/PK	PM/PK	PM=PK
	zóna IDP	**0/zlevněnáé25 %**	**0/zlevněné 50 %**	**plné/zlevněné 25 %**	**plné/zlevněné 50 %**	**zlevněné 50/25 %**	**zlevněné 50/50 %**
		dítě 6 - 15 let, senior nad 70 let,	držitel zlaté Janského plakety	osoba 15 - 18 let, student 18 - 26 let	osoba na mateřské či rodičovské dovolené, veterán	senior 65 - 70 let	důchodce do 65 let, důchodce s invaliditou 3. stupně
	zóna 001 Plzeň	**0 Kč**	**0 Kč**	**18 Kč**	**18 Kč**	**9 Kč**	**9 Kč**
60 minut	001+1. vnější zóna	**3 Kč**	**6 Kč**	**21 Kč**	**24 Kč**	**12 Kč**	**15 Kč**
90 minut	001+2 vnější zóny	**5 Kč**	**11 Kč**	**23 Kč**	**29 Kč**	**14 Kč**	**20 Kč**
120 minut	001+3 vnější zóny	**8 Kč**	**16 Kč**	**26 Kč**	**34 Kč**	**17 Kč**	**25 Kč**
150 minut	001+4 vnější zóny	**10 Kč**	**21 Kč**	**28 Kč**	**39 Kč**	**19 Kč**	**30 Kč**
180 minut	001+5 vnějších zón	**13 Kč**	**26 Kč**	**31 Kč**	**44 Kč**	**22 Kč**	**35 Kč**
240 minut	síťová (7 a více zón)	**15 Kč**	**31 Kč**	**33 Kč**	**49 Kč**	**24 Kč**	**40 Kč**
	Vysvětlení pojmů:	**"0"** = bezplatná přeprava **"zlevněné 25 %"** = přeprava za zlevněné jízdné ve výši 25 % plného jízdného **"zlevněné 50 %"** = přeprava za zlevněné jízdné ve výši 50 % plného jízdného					

2) Ceny přestupních jízdenek pro přepravu po území jedné či více vnějších tarifních zón

Ceny přestupních jízdenek IDP mimo území města Plzně DLE TARIFU IDP pro DRŽITELE PLZEŇSKÉ KARTY S AKTIVOVANÝM NÁROKEM NA ZLEVNĚNÉ JÍZDNÉ POSKYTOVANÉ PLZEŇSKÝM KRAJEM VE VÝŠI 50 % PLNÉHO JÍZDNÉHO ČI STÁTEM VE VÝŠI 25 % PLNÉHO JÍZDNÉHO

Ceny přestupních jízdenek podle počtu vnějších tarifních zón využitých cestujícím pro přepravu

PLATNOST PŘESTUPNÍ JÍZDENKY	**zóna IDP**	**zlevněné 50 %**	**zlevněné 25 %**
		osoba na mateřské či rodičovské dovolené, důchodce do 65 let, důchodce s invaliditou 3. stupně, veterán, držitel zlaté Janského plakety	dítě 6 - 15 let, osoba 15 - 18 let, student 18 - 26 let, senior 65 - 70 let, senior od 70 let, držitel průkazu ZTP, držitel průkazu ZTP/P
60 minut	1. vnější zóna	**6 Kč**	**3 Kč**
60 minut	2 vnější zóny	**11 Kč**	**5 Kč**
90 minut	3 vnější zóny	**16 Kč**	**8 Kč**
120 minut	4 vnější zóny	**21 Kč**	**10 Kč**
150 minut	5 vnějších zón	**26 Kč**	**13 Kč**
180 minut	6 vnějších zón	**31 Kč**	**15 Kč**
240 minut	síťová (7 a více zón)	**36 Kč**	**18 Kč**

...nitřní tarifní zóně 001 Plzeň **stanoveno plné přestupní jízdné ve výši 18 Kč**
...estupní jízdné ve výši 14 Kč

Výše přestupního jízdného pro CESTUJÍCÍ BEZ PLZEŇSKÉ KARTY, KTEŘÍ MAJÍ NÁROK NA ZLEVNĚNÉ JÍZDNÉ POSKYTOVANÉ PLZEŇSKÝM KRAJEM NEBO MĚSTEM PLZEŇ VE VÝŠI 50 % PLNÉHO JÍZDNÉHO ČI STÁTEM VE VÝŠI 25 % PLNÉHO JÍZDNÉHO NEBO S NÁROKEM NA BEZPLATNOU PŘEPRAVU POSKYTOVANOU STÁTEM

...Plzeňský kraj	PM/PK	PM/PK	PM/PK	PM/PK	PM/PK
...zóna IDP	**plné/plné**	**0/zlevněné 25 %**	**zlevněné 50/25 %**	**plné/zlevněné 25 %**	**plné/zlevněné 50 %**
	osoba ve věku 18 - 65 let, která nemá nárok na přepravu za zlevněné jízdné	držitel průkazu ZTP, držitel průkazu ZTP/P	dítě 6 - 15 let	osoba 15 - 18 let, student 18 - 26 let, senior 65 - 70 let, senior od 70 let	rodič nebo poručník navštěvující dítě umístěné v ústavu sociální péče a obdobném zařízení
...001 Plzeň	**14 Kč***	**0 Kč**	**9 Kč**	**18 Kč**	**18 Kč**
...ní zóna	**12 Kč**	**3 Kč**	**3 Kč**	**3 Kč**	**6 Kč**
...ní zóna	**10 Kč**	**2.50 Kč**	**2.50 Kč**	**2.50 Kč**	**5 Kč**
...ní zóna	**10 Kč**	**2.50 Kč**	**2.50 Kč**	**2.50 Kč**	**5 Kč**
...ní zóna	**10 Kč**	**2.50 Kč**	**2.50 Kč**	**2.50 Kč**	**5 Kč**
...ní zóna	**10 Kč**	**2.50 Kč**	**2.50 Kč**	**2.50 Kč**	**5 Kč**
...ní zóna	**10 Kč**	**2.50 Kč**	**2.50 Kč**	**2.50 Kč**	**5 Kč**
...7 a více zón)	**72 Kč**	**15 Kč**	**24 Kč**	**33 Kč**	**49 Kč**

...ená výše jízdného označená * platí pouze pro výpočet ceny přestupní jízdenky, která je zakoupenana zároveň na jízdu po území tarifní zóny 001 Plzeň a zároveň na jízdu po území alespoň jedné vnější tarifní zóny

PŘESTUPNÍ JÍZDNÉ

...přestupních jízdenek IDP včetně přestupu na linky MHD v Plzni DLE TARIFU IDP pro CESTUJÍCÍ BEZ PLZEŇSKÉ KARTY, KTEŘÍ MAJÍ NÁROK NA ZLEVNĚNÉ JÍZDNÉ POSKYTOVANOU KRAJEM NEBO MĚSTEM PLZEŇ VE VÝŠI 50 % PLNÉHO JÍZDNÉHO ČI STÁTEM VE VÝŠI 25 % PLNÉHO JÍZDNÉHO NEBO S NÁROKEM NA BEZPLATNOU PŘEPRAVU POSKYTOVANOU STÁTEM

Ceny přestupních jízdenek dle počtu tarifních zón využitých cestujícím pro přepravu

...Plzeňský kraj	PM/PK	PM/PK	PM/PK	PM/PK	PM/PK
...zóna IDP	**plné/plné**	**0/zlevněné 25 %**	**zlevněné 50/25 %**	**plné/zlevněné 25 %**	**plné/zlevněné 50 %**
	osoba ve věku 18 - 65 let, která nemá nárok na přepravu za zlevněné jízdné	držitel průkazu ZTP, držitel průkazu ZTP/P	dítě 6 - 15 let	osoba 15 - 18 let, student 18 - 26 let, senior 65 - 70 let, senior od 70 let	rodič nebo poručník navštěvující dítě umístěné v ústavu sociální péče a obdobném zařízení
...001 Plzeň	**14 Kč***	**0 Kč**	**9 Kč**	**18 Kč**	**18 Kč**
...vnější zóna	**26 Kč**	**3 Kč**	**12 Kč**	**21 Kč**	**24 Kč**
...vnější zóny	**36 Kč**	**5 Kč**	**14 Kč**	**23 Kč**	**29 Kč**
...vnější zóny	**46 Kč**	**8 Kč**	**17 Kč**	**26 Kč**	**34 Kč**
...vnější zóny	**56 Kč**	**10 Kč**	**19 Kč**	**28 Kč**	**39 Kč**
...vnějších zón	**66 Kč**	**13 Kč**	**22 Kč**	**31 Kč**	**44 Kč**
...7 a více zón)	**72 Kč**	**15 Kč**	**24 Kč**	**33 Kč**	**49 Kč**

...ená výše jízdného označená * platí pouze pro výpočet ceny přestupní jízdenky, která je zakoupenana zároveň na jízdu po území tarifní zóny 001 Plzeň a zároveň na jízdu po území alespoň jedné vnější tarifní zóny

PLATNOST PŘESTUPNÍ JÍZDENKY

60 minut
90 minut
120 minut
150 minut
180 minut
240 minut

Ceny přestupních jízdenek IDP ...ého Ceny města Plzně DLE TARIFU IDP pro CESTUJÍCÍ BEZ PLZEŇSKÉ KARTY, KTEŘÍ MAJÍ NÁROK NA ZLEVNĚNÉ JÍZDNÉ POSKYTOVANÉ KRAJEM VE VÝŠI 50 % PLNÉHO JÍZDNÉHO NEBO STÁTEM VE VÝŠI 25 % PLNÉHO JÍZDNÉHO

Ceny přestupních jízdenek dle vnějších tarifních zón využitých cestujícím pro přepravu

...zóna IDP	**plné**	**zlevněné 50 %**	**zlevněné 25 %**
	osoba ve věku 18 - 65 let, která nemá nárok na přepravu za zlevněné jízdné	rodič nebo poručník navštěvující dítě umístěné v ústavu sociální péče a obdobném zařízení	dítě 6 - 15 let, osoba 15 - 18 let, student 18 - 26 let, senior 65 - 70 let, senior od 70 let, držitel průkazu ZTP, držitel průkazu ZTP/P
...ní zóna	**12 Kč**	**6 Kč**	**3 Kč**
...ní zóny	**22 Kč**	**11 Kč**	**5 Kč**
...ní zóny	**32 Kč**	**16 Kč**	**8 Kč**
...ní zóny	**42 Kč**	**21 Kč**	**10 Kč**
...ních zón	**52 Kč**	**26 Kč**	**13 Kč**
...ních zón	**62 Kč**	**31 Kč**	**15 Kč**
...7 a více zón)	**72 Kč**	**36 Kč**	**18 Kč**

PLATNOST PŘESTUPNÍ JÍZDENKY

60 minut
60 minut
90 minut
120 minut
150 minut
180 minut
240 minut

SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY
v systému Integrované dopravy Plzeňska

Dopravci:

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
ČSAD autobusy Plzeň a.s.
České dráhy, a.s.
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.
Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o.
Město Blovice
VATRA Bohemia, spol. s r.o.
ANEXIA BUS s.r.o.
Obec Chanovice
Město Kašperské Hory
ČSAD STTRANS a. s.
Autobusy Karlovy Vary, a. s.

v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen Přepravní řád) a dalšími právními předpisy,

vydávají

SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY
v systému Integrované dopravy Plzeňska

I. Všeobecná ustanovení

1. Smluvní přepravní podmínky jsou Dopravci vydány na základě dohody účastníků Smlouvy Integrované dopravy Plzeňska (dále jen IDP).

2. Smluvní přepravní podmínky IDP platí pro pravidelnou přepravu osob, jejich zavazadel, věcí a živých zvířat ve všech spojích provozovaných v rámci IDP.

3. Cestující je na základě uzavřené přepravní smlouvy povinen dodržovat ustanovení těchto Smluvních přepravních podmínek, Přepravního řádu a Tarifu a tarifních zásad IDP.

4. Nejsou-li vztahy mezi cestujícím a Dopravcem v systému IDP upraveny v Tarifu a tarifních zásadách IDP a Smluvních přepravnich podmínkách IDP, řídí se Přepravním řádem a jednotlivými ustanoveními tarifů a smluvních přepravních podmínek jednotlivých Dopravců zapojených do IDP.

5. Řidič nebo jiná pověřená osoba Dopravce, která se prokáže průkazem, je oprávněna dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy.

6. Dopravce je povinen informovat cestující o dopravě v rámci IDP a jejích změnách ve veřejných sdělovacích prostředcích, zastávkách a dopravních prostředcích IDP.

7. Výklad pojmů:

   a) **IDP** je systém zajišťování dopravní obslužnosti Statutárního města Plzně a dalších měst a obcí Plzeňského kraje jednotlivými zúčastněnými Dopravci společně s možností využití jednotného jízdního dokladu. V IDP se Dopravci podílí na plnění přepravních smluv podle jednotných přepravních a tarifních podmínek.

   b) **Plzeňská karta nebo ode dne vyhlášení i jiné médium,** vydané a evidované v rámci systému Plzeňská karta (dále jen Karta), které má ekvivalentní vlastnosti, je nosičem předplatného integrovaného jízdního dokladu (IJD) a elektronických peněz, splňujícím obsahově náležitosti Přepravního řádu (vyhlášky č. 175/2000 Sb.). Kartou se rozumí např. Plzeňská karta, Firemní Plzeňská karta, Karlovarská karta, In Karta ČD (zatím jen u dopravce PMDP) atd. Plný výčet a popis jednotlivých typů Karty (resp. nosičů IJD) v rámci systému Plzeňská karta je uveden na internetových stránkách http://www.plzenskakarta.cz. Tento výčet bude zřejmý též ze Vzorníku jízdních dokladů IDP, který je nedílnou součástí této Přílohy.

   c) **Jízdní doklad** je doklad osvědčující zaplacení jízdného. **Integrovaný jízdní doklad** (dále též jen IJD či Jízdní doklad IDP) je doklad osvědčující zaplacení a aktivování časového předplatného jízdného na Kartě, dále jím je jednodenní přestupní papírová jízdenka Turista Plzeňskem nebo doklad osvědčující právo na bezplatnou přepravu a ode dne vyhlášení také jednotlivé přestupní jízdné.

   d) **Jízdné** je cena za přepravu osoby (cestujícího).

   e) **Časová předplatná jízdenka** je jízdní doklad aktivovaný na Plzeňské kartě definované v písm. b) tohoto bodu.

      Platnost je stanovena časovým obdobím a tarifní zónou, pro které je aktivována. Platí pouze ve spojích zúčastněných Dopravců, a to jen v úsecích začleněných do IDP. Ve vlacích ČD začleněných do IDP platí pouze ve 2. vozové třídě.

   f) Jednodenní přestupní jízdenka Turista Plzeňskem je časové předplatní jízdné v papírové formě, na nějž je možné cestovat s přestupem mezi spoji zařazenými do IDP. Platnost jízdenky je vyznačena prodejcem, a to zaškrtnutím dne, měsíce a roku. Jízdenka platí po celý vyznačený kalendářní den. Jízdenka nemá zónovou platnost, platí na celém území IDP, pokud není dále uvedeno jinak. Jízdné je vydáváno pro jednotlivce nebo skupinu (max. dva dospělí a tři děti do 15 let) a s nebo bez MHD Plzeň. Platnost jízdenky bez MHD Plzeň v zóně 001 Plzeň je omezena na dopravce zapojené do IDP vyjma PMDP.

   g) **Prodejní místa IJD** jsou:
      1. prodejní místa systému Plzeňská karta s obsluhou,
      2. samoobslužná zařízení (např. bankomaty ATM České spořitelny)
      3. e-shop systému Plzeňská karta,
      4. označená vozidla dopravců vybavená příslušným odbavovacím zařízením.

   Přehled prodejních míst je uveden v Příloze č. 5 Smlouvy PE.

   h) **Držitel Karty** je osoba, na jejíž jméno, resp. IČO v případě Firemní Karty, je vystavena Karta.

   i) **Aktivace Karty** je proces aktivace elektronické formy předplatného časového jízdného na cestujícím zvolené časové období pro tarifní zónu nebo tarifní zóny,

případně aktivace elektronické formy peněz na Kartě do tzv. elektronické peněženky.

j) **Zónová platnost jízdného** končí a začíná v hraničních zastávkách příslušné tarifní zóny.

k) **Tarifní zóna IDP** je část území IDP, která je definována výčtem zastávek a stanic, kde platí příslušný tarif IDP.

l) **Hraniční zastávka** je zastávka, od které začíná platit jiná tarifní zóna a/nebo jiné tarifní podmínky.

m) **Pověřená osoba** je řidič nebo jiná osoba pověřená Dopravcem či Objednatelem a vybavená kontrolním odznakem, identifikačním štítkem nebo průkazem.

n) **Čtečka Karet** (dále jen čtečka) je odbavovací zařízení ve vozidle nebo zařízení, kterým je vybavena pověřená osoba, které umožňuje informovat cestující o rozsahu a časové platnosti předplatného jízdného aktivovaného na Kartě či o zůstatku elektronických peněz na elektronické peněžence.

II. Vznik a plnění smlouvy o přepravě osob

1. Přepravní smlouva je uzavřena, jestliže cestující využije své právo k přepravě, jež mu plyne z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla a Dopravce požadovanou přepravu začne realizovat.

2. Za splnění přepravní smlouvy se považuje rovněž provedení přepravy v jiném než ve smluveném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy řidičem nebo jinou pověřenou osobou, případně za účasti bezpečnostních složek.

3. Při plnění přepravní smlouvy více Dopravci odpovídá každý Dopravce zúčastněný na přepravě za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje.

III. Jízdní doklad a jeho platnost

1. Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem.

2. Jízdní doklad je doklad osvědčující zaplacení jízdného nebo osvědčující právo na bezplatnou přepravu.
   Integrovaným jízdním dokladem v systému IDP je:
   a) časová předplatná jízdenka aktivovaná na Kartě nebo
   b) náhradní jízdenka opravňující držitele k přepravě prostředky IDP za nulové jízdné v tarifní zóně nebo tarifních zónách, pro které byla vystavena (jízdenka je vystavována zákazníkovi na dobu do vystavení duplikátu Karty, nejvýše však na 10 dnů, pro tarifní zónu nebo tarifní zóny, na něž má tento zákazník zaplacenu časovou předplatnou jízdenku) nebo
   c) doklad opravňující k bezplatné přepravě,
   d) papírová jízdenka „Jednodenní přestupní jízdenka Turista Plzeňskem"
   e) ode dne vyhlášení jednotlivá přestupní jízdenka.

   Druhy a ceny časových předplatných jízdních dokladů a použití dokladů opravňujících k bezplatné přepravě a ode dne vyhlášení také druhy a ceny jednotlivého přestupního jízdného stanoví Tarif a tarifní zásady IDP.

3. Integrovaný jízdní doklad je v systému IDP platný, jestliže je použit v souladu s těmito smluvními přepravními podmínkami, Přepravním řádem a Tarifem a tarifními zásadami IDP v osobních či spěšných vlacích pouze ve 2. vozové třídě a v linkách MHD a VLD, které jsou začleněny do IDP. Platnými jízdními doklady jsou doklady uvedené v bodu 2. tohoto článku, přičemž současně musí být splněna podmínka zónové a časové platnosti a rovněž další podmínky stanovené Tarifem a tarifními zásadami IDP.

4. Integrovaný jízdní doklad je ve vlacích kategorie R, Ex a IC začleněných do systému IDP platný pouze ve 2. vozové třídě, jestliže je použit v souladu s těmito smluvními přepravními podmínkami, Přepravním řádem a v souladu s příslušnými ustanoveními Tarifu a tarifních zásad IDP, které se týkají přepravy cestujících ve vlacích kategorie R, Ex a IC, a to pouze na příslušných úsecích železničních tratí začleněných do IDP.

5. Jízdní doklad je neplatný, jestliže:
   a) pro jeho použití cestující nedodržel stanovené podmínky,
   b) je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
   c) uplynula doba jeho platnosti,
   d) je používán bez vyžadované fotografie, respektive bez popisu „Firemní Plzeňská Karta", nebo fotografie neodpovídá skutečné podobě držitele,
   e) je použit neoprávněnou osobou,
   f) údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
   g) nejsou vyplněny předepsané údaje,
   h) nejde o originál,
   i) cestující k doložení nároku na slevu nebo při kontrole předloží průkaz, který se stal neplatným.

Situací dle bodu i) se rozumí zejména platnost průkazu na žákovské jízdné i po dni, který předchází dni 15. narozenin, respektive i po dni, který předchází dni 26. narozenin, případně takový průkaz na žákovské jízdné 15-26 let, jehož platnost je delší než 12 měsíců od počátku platnosti. Dále se tím rozumí neplatnost průkazu (jakéhokoli, nejen žákovského) na základě úředního rozhodnutí či změny právní úpravy.

6. Časová předplatná jízdenka uvedená v bodě 2 písm. a) tohoto článku platí v kalendářní dny, na které je zaplacena. Období je stanoveno prvním a posledním dnem platnosti.

7. Časová předplatná jízdenka aktivovaná na Kartě, je nepřenosná. Časová předplatná jízdenka aktivovaná na Kartě označené nápisem „Firemní Plzeňská Karta" je přenosná.

IV. Placení jízdného

1. Druhy jízdních dokladů, ceny jízdného a dovozného za přepravu ručních zavazadel a tarifní podmínky jsou stanoveny Tarifem a tarifními zásadami IDP.

2. Jízdní doklady IDP se prodávají a aktivují v prodejní síti Plzeňských městských dopravních podniků, a.s. (dále jen PMDP) a jejich smluvních prodejců. Prodejní místa jsou označena symbolem IDP.

3. Kartu vystavuje Dopravce PMDP na základě řádně vyplněné Žádosti o vydání a podepsaného souhlasu s Podmínkami pro vydávání a používání Karty a uhrazení příslušného poplatku, je-li stanoven.

4. Karta musí být pro přepravu v rámci IDP aktivována pro příslušné časové období a pro příslušnou tarifní zónu nebo tarifní zóny, ve kterém je uskutečňována přeprava Dopravci začleněnými do IDP.

5. Cestující je povinen při aktivaci předplatného zkontrolovat období požadované platnosti a uschovat doklad o zaplacení pro případnou reklamaci.

6. Jízdní doklad IDP je jeho držitel povinen chránit před zneužitím jinou osobou.

7. Dopravce neručí za škodu, způsobenou držiteli jízdního dokladu jeho ztrátou, zneužitím nebo nevyužitím.

V. Vrácení části nevyužitého časového předplatného jízdného IDP

1. Nemůže-li držitel Karty využít časového předplatného jízdného IDP, a to nejméně na dobu jednoho měsíce před ukončením časové platnosti jízdného IDP, je držiteli Karty, nebo jeho zákonnému zástupci na základě jeho žádosti vrácena poměrná část předplatného jízdného IDP v těchto případech:

   a) změna místa trvalého pobytu,
   b) dlouhodobá nemoc,
   c) úmrtí,
   d) vznik nároku na bezplatnou přepravu,
   e) vznik nároku na zlevněné nebo zvýhodněné časové předplatné jízdné IDP, s výjimkou důchodce, který si zakoupil na příslušné období zlevněnou roční časovou jízdenku pro tarifní zónu 001 Plzeň a v daném roce dovrší 70 let, nemá nárok na vrácení poměrné části nevyužitého předplatného jízdného IDP,
   f) v jiných, zvlášť odůvodněných případech, za splnění těchto podmínek:
      - platný integrovaný jízdní doklad (aktivovaná Karta) je v požadovaných údajích nezaměnitelně čitelný a je původní,
      - žadatel musí prokázat svoji totožnost (popř. předložit plnou moc),
      - pokud držitel Karty není plnoletý (tj. nedovršil věk 18 let), jedná za něj zákonný zástupce,
      - důvod nemožnosti využití zakoupeného jízdního dokladu IDP musí být hodnověrným způsobem doložen,
      - v případě úmrtí držitele Karty vyřizují žádost o vrácení předplatného jízdného IDP pozůstalí,
      - doložení nároku na zlevněné nebo zvýhodněné předplatné jízdné IDP.

2. V případě, kdy držiteli Karty vznikne nárok na přepravu za zlevněné nebo zvýhodněné časové předplatné jízdné, provede zákaznické centrum provozovatele systému Plzeňská karta tj. PMDP na základě žádosti držitele Karty nejpozději do 10 pracovních dnů od podání žádosti vrácení finanční částky, jejíž výše se řídí platným tarifem.

3. Předplatné jízdné IDP nelze vrátit zpětně. Nárok na vrácení části nevyužitého předplatného jízdného IDP vzniká dnem uznání tohoto nároku, nejpozději však třetí pracovní den po přijetí oprávněné žádosti.

4. V případě, kdy držiteli Karty vznikne nárok na vrácení nevyužitého předplatného jízdného IDP, je na základě žádosti držitele Karty provedeno vrácení finanční částky, jejíž výše se řídí stanoveným výpočtem:

   VC = (CPO/PD) * PND

   Kde: VC – vrácená částka
   CPO – cena předplaceného období
   PD – počet dní předplaceného období
   PND – počet nevyužitých dní

5. Držiteli Karty je při aktivaci časového předplatného jízdného umožněno zvolit jedno nebo více na sebe nenavazujících časových období v celkové délce (i s dobou přerušení) až 380 dnů, počítáno od prvého dne platnosti prvého zvoleného časového období. Při variantě dvou a více předplácených období současně se celková cena vypočte jako součet dvou a více částek, jejichž sazby jsou odvozeny z platného tarifu samostatně vždy od prvého dne daného období.

6. Držitel Karty, který má na Kartě aktivováno časové předplatné jízdné na další časové období, které ještě nenastalo, může požádat o jeho posunutí vpřed nebo zpět tak, aby konec platnosti časového předplatného jízdného na toto období nepřesáhl 380 dní, počítáno od okamžiku zahájení platnosti časového předplatného jízdného na předchozí období. Další časové období musí nastat nejpozději do stého dne ode dne prováděné změny.

7. V případě, kdy je držitelem Karty nebo pověřenou osobou zjištěno, že Karta vykazuje známky poškození, nebo že z ní nelze číst potřebné údaje o platnosti (např. ve čtečce ve vozidlech) je držitel Karty povinen podat žádost o vystavení nové Karty, včetně její případné aktivace. Nemůže-li být Karta vystavena ihned, cestujícímu je vystavena náhradní jízdenka opravňující držitele k přepravě dopravními prostředky IDP za nulové jízdné s vyznačením doby, po kterou může být používána k přepravě, nejdéle však na období 10 pracovních dnů, v rozsahu aktivovaného časového předplatného jízdného dle tarifu.

8. Nemůže-li cestující prokázat zaplacení jízdného nebo platnost časového předplatného jízdného z důvodu nefunkčnosti Karty (dokladem o aktivaci Karty, nulovou jízdenkou při odbavení v daném spoji z okamžiku, kdy Karta byla ještě funkční atd.), je považován za cestujícího bez platné jízdenky a bude odbaven dle smluvních přepravních podmínek a tarifu příslušného Dopravce. Doloží-li cestující dodatečně, že v době kontroly, kdy nemohl zaplacení jízdného prokázat z důvodu nefunkčnosti Karty, měl aktivováno časové předplatné jízdné na Kartě, může zaplacené nebo vymáhané jízdné dopravce (včetně přirážky) reklamovat.

9. Při vystavení nové Karty je držitel Karty povinen původní Kartu odevzdat. Současně musí odevzdat i náhradní jízdenku.

10. Podmínky vystavení, náhrady, výměny a dalších záležitostí týkajících se Karty se řídí interními předpisy provozovatele systému Plzeňská karta tj. PMDP.

11. Podmínky pro reklamaci vad Karty jsou stanoveny v Reklamačním řádu produktů systému Plzeňské karta, který vydal provozovatel systému Plzeňská karta, tj. PMDP.

12. Podmínky pro reklamaci předplatného jízdného IDP jsou stanoveny v Reklamačním řádu Integrované dopravy Plzeňska (IDP).

VI. Reklamační řád Integrované dopravy Plzeňska (IDP)

1. Reklamační řád Integrované dopravy Plzeňska (dále jen „Reklamační řád IDP") stanovuje obecné zásady reklamačního řízení pro služby spojené s aktivací integrovaných jízdních dokladů na Kartu.

2. Základní pojmy pro uplatnění reklamace a STORNA

   a) Reklamace transakce jsou všechny úkony držitele Karty provedené v souvislosti s chybně provedenou operací při komunikaci Karty a zařízení zapojeného do systému Plzeňská karta v souladu s níže uvedenými principy.

   b) Reklamace vady Karty jsou všechny úkony držitele Karty provedené v souvislosti s vadou Karty za účelem vystavení Karty nové (duplikátu Karty). Tyto úkony se řídí „Reklamačním řádem produktů systému Plzeňské karta", který vydal provozovatel systému Plzeňská karta, tj. Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

   c) STORNO – tímto pojmem se rozumí taková transakce, při které dojde ke smazání časové předplatní jízdenky z Karty v souladu s podmínkami stanovenými tímto Reklamačním řádem IDP.

3. Základní principy uplatnění reklamace

   a) Právo na uplatnění reklamace má držitel Karty, a to buď osobně, nebo prostřednictvím zmocněného zástupce, který se prokáže plnou mocí s úředně ověřeným podpisem zmocnitele.
   b) Úkony dle tohoto Reklamačního řádu IDP mohou činit pouze oprávnění držitelé Karty, v případě nezletilých osob jejich zákonní zástupci, nebo kontaktní osoba v případě, že se jedná o reklamaci spojenou s Firemní Plzeňskou kartou.
   c) Místem určeným k přijímání a vyřizování reklamací dle Reklamačního řádu IDP je Zákaznické centrum PMDP, a. s. v Plzni, Denisovo nábřeží 12.
   d) Reklamace se uplatňuje zásadně písemnou formou, na předepsaném formuláři (reklamační protokol).
   e) Při reklamaci je nutno předložit Kartu a případně další doklady vypovídající o skutečnosti, která je předmětem reklamace.
   f) Každá reklamace transakce provedené na samoobslužných zařízeních (např. bankomaty ATM České spořitelny) systému Plzeňská karta musí být uplatněna v termínu nejpozději do 3 kalendářních měsíců od provedení reklamované transakce, jinak právo držitele Karty na reklamaci zaniká.
   g) Reklamace je vyřízena bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dní ode dne sepsání příslušného reklamačního protokolu. V případě, že reklamační řízení vyžaduje opatření většího rozsahu a je zřejmé, že lhůta stanovaná k vyřízení reklamace bude překročena, je o této skutečnosti držitel Karty písemně informován ve lhůtě do 30 dní od podání reklamace.
   h) V případě nefunkčnosti Karty a při prokázání zakoupení IJD na tuto Kartu je cestujícímu vystavena náhradní jízdenka v parametrech prokazatelně zakoupeného jízdního dokladu IDP a to na dobu nejdéle 10 dnů.
   i) Doba nutná pro vyřízení reklamace není důvodem pro přepravu v rámci IDP bez platného jízdního dokladu, případně pro využívání dalších služeb bez jejich řádné úhrady.

j) Držitel Karty je povinen ukončit reklamační řízení nejpozději do 2 let od zahájení reklamačního řízení. V této době je tedy držitel Karty zejména povinen si vyzvednout novou Kartu či poskytnout součinnost nutnou k vyřízení reklamované transakce. Pokud tak držitel Karty v uvedené době neučiní, všechna jeho práva, které by mu jinak v souvislosti s provedenou reklamací náležela, zanikají.

4. Základní principy pro uplatnění STORNA integrovaného jízdního dokladu

a) STORNO je prováděno pouze v případě, kdy je předplatné jízdné na Kartě prodloužen ve vozidle Dopravce.
b) Místem určeným k provádění STORNA dle tohoto Reklamačního řádu IDP je příslušné vozidlo Dopravce, kde došlo k prodloužení předplatného jízdného na Kartu.
c) Právo na uplatnění STORNA má držitel Karty, který požádá o jeho provedení a který zároveň nepřekročí nastavený limit pro provedení STORNA, respektive požádá o provedení STORNA nejdéle do 3 minut po prodloužení IJD řidičem a neprovede po dobití nového IJD na Kartu s touto Kartou žádnou jinou operaci.
d) Držitel Karty je při provádění STORNA povinen řídit se pokyny řidiče.
e) Po uplatnění STORNA je držiteli Karty vrácena celá částka, kterou zaplatil za prodloužení IJD na Kartě.

VII. Závěrečná ustanovení

Tyto Smluvní přepravní podmínky včetně Reklamačního řádu Integrované dopravy Plzeňska (IDP) nabývají platnosti dnem podpisu Smlouvy PE a účinnosti dnem 1. 1. 2019.

Příloha 4: Vzor výstupních sestav o jízdenkách

Použité zkratky

OZ	odbavovací zařízení
EP	elektronická peněženka
SMS jízdenka	jízdenka zakoupená prostřednictvím SMS zprávy nebo prozvoněním na určené telefonní číslo

1 Specifikace struktury transakčních sestav z odbavovacích zařízení

1.1 Východiska a předpoklady

1.1.1 Základní scénář odbavení cestujícího ve vozidle

Odbavení cestujícího na všech linkách v rámci IDP bude probíhat dle následujícího jednotného scénáře:

Předpoklady:

1. Zařízení je odbavujícímu k dispozici pro odbavení cestujícího
2. Odbavující vyzve nastupujícího cestujícího ke sdělení cílové zastávky, počtu cestujících a jejich tarifní kategorie.
3. Cestující sdělí cílovou zastávku, počet osob včetně jejich tarifní kategorie, pro které doklad kupuje.
4. Odbavující zadá do OZ cílovou zastávku, počet osob včetně jejich tarifní kategorie, pro které doklad prodává.
5. OZ provede výpočet ceny dle trasy spoje a ceníku.
6. Odbavující vyzve cestujícího k předložení dokladu (kupon, přestupní jízdenka, doklad nároku na slevu apod.)
7. Pokud má cestující doklad, předloží jej dle pokynů Odbavujícího (přiložení ke čtečce OZ, předložení Odbavujícímu apod.)
8. OZ provede kontrolu načteného dokladu; nebo kontrolu provede Odbavující mimo OZ.
9. OZ oznámí Odbavujícímu výsledek akceptace dokladu. Pokud doklad není akceptovaný, OZ umožní změnu výpočtu ceny dokladu. Pokud kontrola dokladu proběhla mimo OZ a Odbavující shledá, že doklad není akceptovaný, musí OZ umožnit Odbavujícímu iniciovat změnu výpočtu ceny v OZ ručně.
10. OZ zobrazí výslednou výši ceny.
11. Odbavující vyzve cestujícího k úhradě dokladu.
12. Cestující sdělí Odbavujícímu platební metodu nebo předá Odbavujícímu hotovost. Případně zruší nákup.
13. Odbavující zvolí metodu úhrady.
14. Pokud úhrada proběhala v pořádku, potvrdí Odbavující tisk dokladu ze OZ. V takovém případě OZ vytiskne doklad o odbavení. V případě úhrady větší částky, než je cena dokladu v hotovosti, vrátí Odbavující cestujícímu rozdíl přijaté částky a ceny dokladu. Pokud úhrada z jakéhokoli důvodu neproběhla v pořádku, nebo cestující neměl dostatek

hotovosti na úhradu, anebo Odbavující neměl dostatek hotovosti na vrácení, musí mít Odbavující možnost v OZ prodej dokladu stornovat.

15. OZ zapíše průběžně vytvářený záznam celého odbavení do logu (protokolu činnosti).

Související informace:

Shora uvedený postup se použije adekvátně pro dobití elektronické peněženky (EP) a prodloužení kuponu. Rovněž u těchto procesů OZ vytiskne doklad a zapíše průběžně vytvářený záznam odbavení do logu (protokolu činnosti).

1.1.2 Základní požadavky na záznam odbavení cestujícího

Pro každé odbavení ve vozidle (nákup jízdenky, validace kuponu, nebo SMS jízdenky, dobití EP, prodloužení kuponu apod.), musí být vydán OZ doklad (lístek, evidenční jízdenka) a odbavení cestujícího musí být zaznamenáno.

Všechny transakce provedené na odbavovacím zařízení budou zaznamenány do jeho paměti a následně vyčteny do backoffice systému pro správu odbavovacích zařízení (dále jako backoffice OZ). Dopravce bude z backoffice OZ předávat záznamy transakcí odbavení v podobě souborů tzv. sestav za definované období. Nebude-li stanoveno jinak, rozumí se definovaným obdobím kalendářní měsíc.

Sestavy musí obsahovat všechny informace o odbavení ve struktuře a formátu, které jsou definované v tomto dokumentu.

1.2 Specifikace struktury a formátu transakčních sestav

Sestavy budou předávány ve formátu CSV s položkami oddělenými středníkem.

Hodnoty v jednotlivých buňkách sestavy nesmí být uvnitř oddělované rovněž středníkem, musí být oddělovány čárkou. Soubory musí být v kódování Unicode nebo Windows1250.

Pořadí sloupců v sestavě je pevné a nelze jej měnit.

První řádek sestavy bude obsahovat vždy názvy sloupců, dle specifikace uvedené dále v této kapitole.

Všechny údaje data a času musí být v sestavě uvedeny ve tvaru: rrrr-mm-ddThh:mm:ss (Příklad: 2018-06-26T06:06:14)

Všechny údaje cen (částek) musí být v sestavě uvedeny ve tvaru s desetinou čárkou oddělující dvě desetinná místa.

Všechny údaje dle číselníků musí být uvedeny ve stejném formátu a tvaru, v jakém jsou uvedeny v číselníku.

Sestavy budou obsahovat následující údaje transakci:

Název sloupce v sestavě	Popis	Formát
Number	**Pořadové číslo transakce v souboru** Celé číslo určující pořadí řádku v celém souboru. Pro každý řádek je číslo unikátní. První řádek souboru musí mít vždy hodnotu 0. První řádek souboru představuje hlavičku, která musí být vždy vyplněna. Řádky souboru počínaje hodnotou 1 představují transakce odbavení.	Celé číslo
CheckID	**ID odbavení** Celé číslo identifikující odbavení. Řádky, které společně představují jedno odbavení, musí mít stejné CheckID, např. pokud bude cestující odbaven v části cesty na jednotlivé jízdné (jeden řádek) a v části cesty na kupon (další řádek). Položka může obsahovat číslo lístku vydaného dopravcem při odbavení.	Celé číslo
TransactionID	**ID transakce** Identifikační číslo transakce v rámci odbavení. Transakce odbavení musí být řazeny za sebou ve směru jízdy spoje dle tarifních čísel zastávek. ID transakce musí být unikátní v celé sestavě.	Celé číslo
TicketID	**Číslo dokladu** Identifikační číslo dokladu (kuponu, nebo jednorázového jízdného) akceptovaného při odbavení. Nejedná se o číslo čipu karty, ale o logické číslo dokladu.	Celé číslo
CheckType	**Typ odbavení** Kód dle číselníku udávající, zda jde o odbavení na jeden doklad, nebo více dokladů, nebo zda bylo odbavení stornováno, nebo zda jde o dobití elektronické peněženky, prodloužení kuponu apod. Řádky, které společně představují jedno odbavení, musí mít stejnou hodnotu CheckType. Kód musí odpovídat číselníku POVED.	Kód dle číselníku POVED
TicketType	**Typ transakce** Kód dle číselníku udávající, zda daný řádek představuje transakci odbavení na jednotlivé jízdné nebo na kupon. Kód musí odpovídat číselníku POVED.	Kód dle číselníku POVED
CreationDateTime	**Datum a čas odbavení** Datum a čas odbavení resp. datum a čas vydání jízdenky ze strojku. Pokud je odbavení tvořeno více řádky (transakcemi) musí být stejné datum a čas odbavení uvedeno na každém řádku.	rrrr-mm-ddThh:mm:ss
Line	**Číslo linky** Číslo linky podle číselníku JDF	Kód dle číselníku JDF
Connection	**Číslo spoje** Číslo spoje podle číselníku JDF	Kód dle číselníku JDF
TariffCode	**Kód tarifu** Kód dle číselníku udávající tarifní kategorii cestujícího. Kód musí odpovídat číselníku POVED.	Kód dle číselníku POVED
TariffShort	**Zkratka názvu tarifu** Kód dle číselníku udávající tarifní kategorii cestujícího. Kód musí odpovídat číselníku POVED.	Kód dle číselníku POVED
FromCisID	**ID zastávky, od které platí doklad v transakci** Jedná se o ID zastávky dle JDF (CIS), od které platí doklad interpretovaný danou transakcí (daným TransactionID). V případě, že jedno odbavení (CheckID) je tvořeno více doklady (transakcemi/řádky), musí být řádky transakcí řazeny ve směru jízdy spoje (viz TransactionID).	Kód dle číselníku JDF (CIS)

Název sloupce v sestavě	Popis	Formát
FromTariffID	**Tarifní číslo zastávky, od které platí doklad v transakci** Jedná se o tarifní číslo zastávky dle JDF (CIS), od které platí doklad interpretovaný danou transakcí (daným TransactionID). V případě, že jedno odbavení (CheckID) je tvořeno více doklady (transakcemi/řádky), musí být řádky transakcí řazeny ve směru jízdy spoje (viz TransactionID).	Kód dle číselníku JDF
FromZone	**Zóna zastávky, od které platí doklad v transakci** Jedná se o kódy zóny IDP (případně jiného tarifního systému), do které náleží zastávka, od níž platí doklad v transakci. Kód zóny musí odpovídat číselníku JDF. V případě hraničních zastávek je nutné uvést správnou zónu ve směru jízdy spoje.	Kód dle číselníku POVED
FromTariffSystem	**Tarifní systém** Jedná se o kód tarifního systému, do něhož patří zastávka, od které platí doklad v transakci.	Kód dle číselníku JDF
ToCisID	**ID zastávky, do které platí doklad v transakci** Jedná se o ID zastávky dle JDF (CIS), do které platí doklad interpretovaný danou transakcí (daným TransactionID). V případě, že jedno odbavení (CheckID) je tvořeno více doklady (transakcemi/řádky), musí být řádky transakcí řazeny ve směru jízdy spoje (viz TransactionID).	Kód dle číselníku JDF
ToTariffID	**Tarifní číslo zastávky, do které platí doklad v transakci** Jedná se o tarifní číslo zastávky dle JDF (CIS), do které platí doklad interpretovaný danou transakcí (daným TransactionID). V případě, že jedno odbavení (CheckID) je tvořeno více doklady (transakcemi/řádky), musí být řádky transakcí řazeny ve směru jízdy spoje (viz TransactionID).	Kód dle číselníku JDF
ToZone	**Zóna zastávky, do které platí doklad v transakci** Jedná se o kódy zóny IDP (případně jiného tarifního systému), do které náleží zastávka, do níž platí doklad v transakci. Kód zóny musí odpovídat číselníku JDF. V případě hraničních zastávek je nutné uvést správnou zónu ve směru jízdy spoje.	Kód dle číselníku POVED
ToTariffSystem	**Tarifní systém** Jedná se o kód tarifního systému, do něhož patří zastávka, do které platí doklad v transakci	Kód dle číselníku JDF
Distance	**Vzdálenost, na kterou platí doklad v transakci** Vzdálenost mezi zastávkou, od které platí doklad v transakci, a zastávkou, do které platí doklad v transakci. Vzdálenost by měla odpovídat vzdálenostem zastávek dle číselníku JDF.	Číslo, 2 desetinná místa oddělená čárkou
ValidFrom	**Datum a čas platnosti dokladu od**	rrrr-mm-ddThh:mm:ss
ValidTo	**Datum a čas platnosti dokladu do**	rrrr-mm-ddThh:mm:ss
Price	**Cena dokladu v transakci bez DPH** Cena dokladu v transakci bez DPH dle ceníku. V případě kuponu nebo již předplacené jízdenky nebo evidenční jízdenky apod. bude uvedena 0 Kč. V případě dobití EP je v této položce uvedena částka nabitá na EP.	Číslo, 2 desetinná místa oddělená čárkou
VAT	**DPH** Výše DPH k ceně jízdenky.	Číslo, 2 desetinná místa oddělená čárkou
PriceWithVAT	**Cena dokladu v transakci s DPH** Cena jízdenky s DPH dle ceníku. V případě kuponu nebo již předplacené jízdenky nebo evidenční jízdenky apod. bude uvedena 0 Kč.	Číslo, 2 desetinná místa oddělená čárkou
Currency	**Kód měny** Rozlišení měny, v níž byla cena uhrazena. V případě EP se počítá CZK.	CZK nebo EUR
Payment	**Druh platby** Kód dle číselníku udávající způsob úhrady. Kód musí odpovídat číselníku POVED.	Kód dle číselníku POVED

Název sloupce v sestavě	Popis	Formát
CardChipID	**Číslo čipu karty** Číslo čipu karty, která byla předmětem odbavení. V případě, že předmětem odbavení nebyla čipová karta, bude hodnota prázdná.	Hexadecimální kód čipu karty
CardLogicalNumber	**Logické číslo karty** Číslo karty, která byla předmětem odbavení. Logické číslo karty představuje číslo zpravidla vytištěné na kartě (viditelné pro jejího držitele).	Text
CardToken	**Token čipové karty** Pokud OZ pracuje s tokeny čipových karet, je požadováno uvedení tokenu karty, která byla předmětem odbavení	Celý token (text)
CardIssuer	**Kód vydavatele dokladu** Pokud OZ umožňuje načtení kódu vydavatele dokladu (přestupní jízdenka, čipová karta, kupon apod.), musí být uveden kód vydavatele dle číselníku POVED.	Kód dle číselníku POVED
Persons	**Počet cestujících** Jedná se o počet osob, pro které platí doklad v transakci.	Celé číslo
DeviceType	**Typ odbavovacího zařízení** Jedná se o kód typu zařízení, na němž bylo odbavení provedeno.	Kód dle číselníku POVED
DeviceID	**Identifikátor konkrétního odbavovacího zařízení** Jedná se o identifikátor konkrétního odbavovacího zařízení, na němž byla transakce vytvořena.	Text
DeviceNum	**Pořadové číslo transakce v rámci zařízení** Jedná se o pořadové číslo transakce v rámci zařízení.	Celé číslo
AppVersion	**Verze aplikace odbavovacího zařízení** Jedná se o číslo verze aplikace, na níž bylo odbavení provedeno.	Kód dle číselníku POVED
DeviceProducer	**Identifikace výrobce zařízení** Jedná se o zkratku názvu výrobce zařízení.	Kód dle číselníku POVED
Operator	**Identifikace Dopravce** Jedná se o zkratku názvu Dopravce, u kterého došlo k odbavení.	Kód dle číselníku POVED
FileDateTime	Datum a čas vytvoření souboru	rrrr-mm-ddThh:mm:ss
FileVersion	**Verze souboru** Jedná se o číslo verze souboru	Celé číslo

1.3 Pravidla předávání sestav

Dopravce je povinen předat sestavy z odbavovacích zařízení ve struktuře a formátu dle této specifikace za definované období (kalendářní měsíc) nejpozději do 10. pracovního dne po konci kalendářního měsíce.

Sestavy bude Dopravce ukládat do vyhrazené složky na FTP serveru. Přístupové údaje k FTP serveru budou předány oprávněnému zástupci Dopravce po podpisu smlouvy.

Oprávněný zástupce Organizátora provede kontrolu sestav, zda odpovídají shora uvedené specifikaci. Pokud sestavy specifikaci nebudou odpovídat, vrátí oprávněný zástupce sestavy Dopravci. Ten se zavazuje sestavy opravit a předat zástupci Organizátora nejpozději do 5 pracovních dnů. Za každý den prodlení Dopravce s opravou sestavy má Objednatel nárok účtovat Dopravci sankci ve výši 5000 Kč bez DPH.

1.4 Akceptace struktury a formátu sestav

Dopravce souhlasí s tím, že předávání sestav ve shora uvedené struktuře a formátu je nedílnou součástí jeho plnění.

Strany se dohodly, že před začátkem provozu linek Dopravcem, proběhne následující testovací procedura, jejímž cílem je ověřit soulad struktury a formátu sestav:

Řešení Dopravce pro vytváření a předávání sestav bude oběma stranami považována za akceptované na základě provedení následující procedury, jejíž detaily budou specifikovány oprávněným zástupcem Organizátora nejméně 3 měsíce od podpisu smlouvy:

- Na OZ Dopravce bude provedena sada zkušebních odbavení dle jednotlivých typů definovaných zástupcem Organizátora.
- Návazně bude proveden přenos transakcí z OZ do backoffice systému OZ a z něj proveden export sestavy a její předání dohodnutým způsobem na FTP server určený zástupcem Organizátora.
- Poté bude zástupcem Organizátora proveden import sestav do kontrolního programu (programu pro kontrolu struktury a formátu sestav).

Řešení sestav a jejich předávání se má za akceptované, pokud výsledkem akceptační procedury jsou následující současně platící závěry:

- kontrolní program sestav neshledá odchylky sestavy od požadované struktury a formátu
- obsahová náplň sestav věrně zachycuje typy odbavení provedené na OZ
- sestavy bylo možné předat na určený server dohodnutým způsobem

Akceptační procedura bude provedena společně oprávněným zástupcem Dopravce a POVED. O výsledku testů bude sepsán akceptační protokol.

Strany se dohodly, že testování lze opakovat maximálně 3x. Pokud Dopravce nezajistí ani po třetím opakování procedury nápravu, má Objednatel právo vystavit Dopravci sankci ve výši 5000 Kč bez DPH za každý den prodlení.

Příloha 7: Kilometráž tratí

Úsek Strakonice - Horažďovice předměstí	**km**
Horažďovice předměstí	0
hranice kraje	1,4
Strakonice	17

Úsek Horažďovice předměstí - Domažlice	**km**
Horažďovice předměstí	0
Horažďovice	2,7
Velké Hydčice	7,5
Žichovice	12,8
Sušice	19,1
Hrádek u Sušice	23,6
Mokrosuky	25,9
Kolinec	30
Malonice	35,7
Nemilkov	39,6
Běšiny	45,3
Neznašovy	48,1
Vrhaveč	50,9
Luby u Klatov	52,8
Klatovy město	55,8
Klatovy	58,5
Bezděkov u Klatov	62,1
Janovice nad Úhlavou	66,1
Dubová Lhota	68,9
Úborsko	70,7
Pocinovice	74,1
Loučim	77,2
Dobříkov na Šumavě	79,6
Chodská Lhota	81,5
Kdyně	85,3
Starec	87,6
Kout na Šumavě	89,3
Spáňov	92,6
Domažlice	97,8

Příloha č. 8 Služby související s provozováním veřejných služeb v přepravě cestujících

1. Zaměstnanci dopravce

Dopravce zajistí, že všichni zaměstnanci Dopravce působící na spojích provozovaných při plnění této Smlouvy, zejména strojvedoucí, vlakvedoucí, průvodčí, pracovníci ve výdejně jízdenek či v informační kanceláři budou při odbavování, během přepravy cestujících na těchto spojích a při další komunikaci s cestující veřejností oblečeni do stejnokroje dle následujících minimálních požadavků (jedná se výhradně o výstrojové součásti označené neodstranitelným logem společnosti, které jsou určeny výhradně k nošení při plnění pracovních povinností):

- Kalhoty (popř. sukně) letní/zimní – dlouhé
- Košile krátký/dlouhý rukáv (v případě strojvedoucích možné triko s límečkem)
- Vázanka nebo šátek (není povinné u strojvedoucích)
- Uzavřená obuv (bez loga)

Stejnokroj bude nošen na všech spojích během plnění předmětu této Smlouvy. Každý zaměstnanec nastupuje do práce ve služebním stejnokroji a po celou dobu přepravního výkonu dbá o svůj zevnějšek.

2. Informační kancelář a zajištění prodeje jízdenek a prostorů pro cestující

Informační kancelář

Dopravce zajistí v souladu se Smlouvou otevření a provoz informační kanceláře Dopravce ve vhodných prostorách pro prezenční navštěvování cestujícími/zákazníky (tj. ideálně v přízemních nebo bezbariérově přístupných prostorách). Dopravce je povinen zřídit informační kancelář

- v centru Klatov a je v této souvislosti povinen vyvinout maximální úsilí k zajištění prostor informační kanceláře v pěší docházce do 400 m od žst. Klatovy (Objednatel připouští zřízení této kanceláře i přímo v žst, Klatovy).

Objednatel klade důraz na zajištění dobré dostupnosti a dobrého označení informační kanceláře pro cestující.
Dopravce zajistí, že informační kancelář:

- bude otevřena nejméně každý pracovní den od 7:30 hod. do 18:00. hod. od pondělí do čtvrtka a od 7:30 hod. do 16:00 hod. v pátek s přestávkou max. 30 minut,
- služby v ní bude poskytovat zaměstnanec k tomu vyškolený s důrazem na vstřícný přístup k cestujícím/zákazníkům.

Kontaktní místa IDP a prostory pro cestující

Kontaktní místa IDP budou zajištěna ve vybraných železničních zastávkách a stanicích. Základním účelem kontaktního místa IDP je zajištění prodeje jízdních dokladů (jedná se o prodejní místa dopravce) a informování cestujících.

- Klatovy
  Kontaktní místo IDP, minimální otevírací doba denně 4:15 – 22:40.
  Dopravce ve stanici zajistí přístup do vytápěné čekárny nebo vestibulu minimálně po otevírací dobu kontaktního místa IDP. K dispozici bude sociální zařízení pro cestující a úschovna zavazadel (provoz úschovny může být zajištěn ve spolupráci s jiným dopravcem či subjektem).

- Neznašovy
  Dopravce ve stanici zajistí přístup do přístřešku na nástupišti po dobu alespoň 5:00 – 19:00 denně

- Kolinec
  Dopravce ve stanici zajistí přístup do vytápěné čekárny nebo vestibulu po dobu alespoň 5:00 – 19:00 denně

- Běšiny
  Dopravce ve stanici zajistí přístup do vytápěné čekárny nebo vestibulu po dobu alespoň 5:00 – 19:00 denně

- Nemilkov
  Dopravce ve stanici zajistí přístup do vytápěné čekárny nebo vestibulu po dobu alespoň 5:00 – 19:00 denně

- Hrádek u Sušice
  Dopravce ve stanici zajistí přístup do vytápěné čekárny nebo vestibulu po dobu alespoň 5:00 – 19:00 denně

- Sušice
  Kontaktní místo IDP, minimální otevírací doba pondělí – pátek 4:00 – 20:30, sobota – neděle 6:00 – 20:30.
  Dopravce ve stanici zajistí přístup do vytápěné čekárny nebo vestibulu minimálně po otevírací dobu kontaktního místa IDP. K dispozici bude sociální zařízení pro cestující.

- Žichovice
  Dopravce ve stanici zajistí přístup do vytápěné čekárny nebo vestibulu po dobu alespoň 5:00 – 19:00 denně

- Horažďovice
  Kontaktní místo IDP, minimální otevírací doba pondělí – pátek 4:15 – 21:00, sobota – neděle 6:15 – 21:00.
  Dopravce ve stanici zajistí přístup do vytápěné čekárny nebo vestibulu minimálně po otevírací dobu kontaktního místa IDP. K dispozici bude sociální zařízení pro cestující.

- Horažďovice předměstí
  Dopravce ve stanici zajistí přístup do vytápěné čekárny po dobu alespoň 6:45 – 21:15 denně

- Pocinovice
  Dopravce ve stanici zajistí přístup do vytápěné čekárny nebo vestibulu po dobu alespoň 5:00 – 19:00 denně

- Kdyně
  Dopravce ve stanici zajistí přístup do vytápěné čekárny nebo vestibulu po dobu alespoň 5:00 – 19:00 denně

Alternativní možnosti prodeje jízdenek
Dopravce zajistí kromě výše uvedených možností koupě jízdních dokladů též možnost jejich koupě v jim zřizovaném e-shopu přes internet.

Informační služby
Informační služby musí zahrnovat bezplatné informování o spojení v rozsahu veřejné dopravy v České republice (autobusové, železniční, případně jiné) dle informací zveřejněných na http://jizdnirady.idnes.cz/ nebo na jiném, Objednatelem určeném obecném informačně-dopravním webu. Vytištění vyhledaného spojení, nebo tisk jízdních řádů cestujícím může Dopravce zpoplatnit max. částkou 3 Kč za jednu stranu A4.

Jak informační kancelář, tak kontaktní místa IDP musí zajistit služby spojené s vydáváním Plzeňské karty dle přílohy 9 této Smlouvy a jejím dobíjením. Informační kancelář Dopravce bude vybavena platebním terminálem pro debetní a kreditní platební karty obvyklých společností (např. Visa, Mastercard) tak, aby umožňovala cestujícím zakoupení předplatného jízdného IDP všech druhů také prostřednictvím těchto platebních karet. Informační kancelář může soustředit více služeb souvisejících s informovaností cestujících a prodejem produktů Dopravce.

3. Poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem

Dopravce je povinen zřídit za účelem poskytování přepravních informací telefonní informační linky s alespoň jedním číslem celostátní pevné sítě a alespoň jedním číslem mobilní sítě GSM. Dopravce je povinen zajistit, že telefonní informační linky budou v provozu každý den Doby plnění po celou dobu provozu Dopravce (tedy vždy od doby vyjetí prvního spoje do doby ukončení jízdy posledního spoje daného dne), leda by k přerušení jejich provozu došlo z důvodů, které dopravce nemohl ovlivnit.
S ohledem na provoz v rámci dispečinku IDP je Dopravce povinen zabezpečit spojení s jednotlivými vozidly a získávat informace o aktuální poloze vozidla také prostřednictvím tohoto dispečinku.
Dopravce je povinen zřídit webové stránky pro informování cestujících o všech skutečnostech souvisejících s provozováním dopravy dle této Smlouvy. Dopravce je povinen ve vlacích informovat cestující o internetové adrese této webové stránky.
Dopravce je povinen zřídit elektronickou adresu pro e-mailové informování cestujících, která bude fungovat s reakční dobou max. 18 hodin. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že reakční doba platí pro dotazy ke spojení, tarifům a službám Dopravce, nikoli pro vyřizování stížností, reklamací a jiných dotazů.
Dopravce je povinen zajistit, že operátoři telefonních informačních linek i obsluha elektronické adresy budou schopni poskytovat detailní informace o přepravních

službách Dopravce, zejména informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách. Ve vztahu k těmto informačním médiím se neuplatní povinnost Dopravce informovat cestující v rozsahu odpovídajícím celé ČR a spojení dle webu http://jizdnirady.idnes.cz/.
Dopravce má povinnost umístit na své webové stránky odkaz na webové stránky společnosti POVED s. r. o., kde jsou zveřejňovány aktuální informace o IDP a veřejné dopravě v kraji (www.poved.cz).

4. Dispečerské řízení provozu Dopravce

Dopravce zabezpečí vlastní dispečerské řízení provozu se spojením na všechny vlaky nasazené v provozu při plnění této Smlouvy, které musí umožňovat:

- nepřetržitý provoz,
- komunikaci s dispečinkem Správy železnic, předávání informací o počtu přestupujících cestujících a zajištění přestupních vazeb v železniční dopravě,
- operativní zajišťování NAD,
- řešení mimořádných událostí a situací v dopravě,
- kontrolu a operativní řízení, a to i v terénu,
- komunikaci s dispečinkem IDP, předávání informací o počtu přestupujících cestujících, zajištění přestupních vazeb

Umístění informačních materiálů

Ve vozidle musí být umístěna mapa tarifních zón, a to minimálně té části systému IDP, v níž se vozidlo pohybuje.
Každé vozidlo musí být vybaveno plochou – vitrínou pro potřeby Objednatele pro umístění informací o dopravním systému, v němž je vozidlo nasazeno, a to v souladu s požadavky přílohy č. 1 Smlouvy. Vozidlo musí být dále vybaveno schránkami pro informační materiály. Tyto informace a informační materiály se umisťují poblíže nástupních a výstupních prostor tak, aby byly cestujícímu snadno přístupné a zároveň nebyly příčinou pomalejšího nástupu a výstupu cestujících.

Příloha č. 9 Plzeňská karta, dispečink IDP a Informační panely

DEFINICE POJMŮ

IJD	integrovaný jízdní doklad
Karta, PK	Plzeňská karta
BČK	bezkontaktní čipová karta
EP	elektronická peněženka
IDP	Integrovaná doprava Plzeňska (příp. Integrovaná doprava Plzeňského kraje)
MAP karta	multiaplikační karta, karta typu Mifare DESFIRE
ISC	informační systém vozidel
SSIS	SQL Server Integration Services, je součásti databázového serveru softwaru Microsoft SQL, kterou lze použít k provedení široké škály migrace dat.

Níže jsou popsány obecné požadavky na systémy dopravce.

1.1 *Soulad služeb dopravce se standardy IDP*

Dopravce se zavazuje, že od podpisu Smlouvy až do ukončení plnění podle Smlouvy

- bude sledovat vývoj standardů a tarifů IDP,
- určí kontaktní osobu pro komunikaci s Organizátorem v záležitostech systémů dopravce podle této přílohy a vybaví tuto osobu informacemi a kompetencemi potřebnými k zajištění souladu mezi požadavky IDP a systémy dopravce.

Systémy dopravce budou po celou dobu poskytování služeb podle této smlouvy splňovat standardy IDP a umožní odbavení cestujících podle aktuálně platných tarifů a postupů IDP.

Objednatel a Organizátor si vyhrazují právo standardy IDP změnit, zejména:

- zavést nové tarify a uznávat jiné tarify (státní nebo tarify jiných organizátorů) a vydávat podle těchto tarifů jízdní doklady,
- zavádět nové způsoby platby jízdného,
- zavádět nové technologie.

2.1 *Odbavování elektronickým odbavovacím systémem*

Odbavovacím systémem železničních vozidel se rozumí všechna elektronická zařízení, která zajišťují odbavení cestujících a dále popsané funkce:

a) odbavovací systém zajistí odbavení cestujících dle kilometrického nebo jiného tarifu dopravce, nebo objednatele v hotovosti nebo z elektronické peněženky MAP Karty,
b) odbavovací zařízení zajistí odbavení cestujících/prodej jízdného dle platného tarifu schváleného objednatelem prostřednictvím platebního terminálu certifikovaného EMV level 1 a 2 kernelem se schopností akceptovat bezkontaktní karty asociací VISA a Mastercard s možností zadávat PIN,
c) odbavovací systém zajistí kontrolu platnosti jízdního dokladu cestujících jedoucích na IJD aktivovaný na Kartě,
d) odbavovací zařízení zajistí kontrolu platnosti jízdního dokladu cestujících jedoucích na platné jednotlivé jízdné prostřednictvím čtečky 2D kódu. Odbavovací zařízení umožňuje tisk 2D kódů (a to ve standardu QR a Aztec).
e) odbavovací systém musí umožnit výdej a odbavování papírových i elektronických jízdních dokladů v rámci dopravního systému IDP, ale také v rámci okolních dopravních systémů. Podpora více dopravních systémů také zahrnuje podporu pro výdej a odbavování jízdních dokladů pro jízdy mezi různými dopravními systémy s odlišnými tarify apod.,

Příloha č. 9 Plzeňská karta, dispečink IDP a Informační panely

f) odbavovací systém umožní export dat do souborů formátů *.csv, *.xls nebo *.txt, s tím, že v databázi musí být uchována data pro každou provedenou transakci,
g) odbavovací systém umožní export všech předepsaných dat do clearingu.
h) pro zpracování dat získaných z bezkontaktní bankovní karty je nutné odbavovací zařízení (instalace platebního terminálu) vybudovat tak, aby splňovalo požadavky PCI DSS. Řešení postavené v souladu se standardem PTPE (Point-to-Point Encryption) umožní redukovat scope PCI DSS na samotný platební terminál a jeho fyzickou bezpečnost po technologické stránce. Rozsah požadavků PCI DSS je zredukován na zajištění fyzické bezpečnosti platebního terminálu (resp. validátoru) proti hrozbám skimmingu, případně neautorizované manipulaci se zařízením, včetně servisních postupů.

Dopravce je povinen zajistit takový systém odbavení, aby umožnil cestujícímu zakoupení jízdenky před nástupem do vozidla, nebo přímo ve vozidle po celých 24 hodin.

2.1.1 Přenosné odbavovací zařízení

Přenosné odbavovací zařízení obsluhuje viakvedoucí, průvodčí, strojvůdce, popř. jiná, dopravcem/objednatelem určená osoba. Přenosné odbavovací zařízení slouží:

a) ke kontrole platnosti jízdních dokladů cestujících jedoucích na IJD,
b) odbavení cestujících jízdními doklady dopravce,
c) zařízení musí umožnit platbu jízdného v hotovosti, z EP Karty,
d) zařízení musí umožňovat kontrolu jízdního dokladu prostřednictvím 2D (musí obsahovat čtečku 2D kódu).
e) zařízení musí být vybaveno tiskárnou jízdenek a čtečkou BČK včetně potřebného SAM modulu,
f) být vybaveno čtečkou 2D kódů (a to ve standardu QR a Aztec),
g) musí umožnit tisk 2D kódů (a to ve standardu QR a Aztec),
h) pro práci s bankovní kartou bude odbavovací zařízení vybaveno platebním terminálem certifikovaným EMV level 1 a 2 kernelem se schopností akceptovat bezkontaktní karty asociací VISA a Mastercard s možností zadávat PIN,
i) být vybaveno kombinovanou čtečkou bezkontaktních bankovních platebních karet a bezkontaktních čipových karet. Uvažované karty jsou typu, Mifare DESfire, Mifare ProX, Mifare SmartMX případně pokročilejší.
    - Bezkontaktní karty pracují s čipy RFID na komunikační platformě NFC.
    - Komunikace (bezkontaktní rozhraní) dle standardu ISO-14443—A na kmitočtu 13,56 MHz.
    - Čtečka musí zvládat kryptovací algoritmy Mifare Crypto, DES/3DES, AES, PKI a musí být rozšiřitelná i pro další technologie, případně musí být ve VŘJ instalována jako vyměnitelný modul.
    - Bankovní terminál musí být ve verzi PCI PTS 4.x
j) Odbavovací systém zajistí odbavení cestujících dle tarifu jednotlivého přestupního jízdného, a to jak v hotovosti, tak platbou z elektronické peněženky karty nebo bankovní kartou, a dále zajistí odbavení cestujících jedoucích na předplatné jízdné IDP aktivované na Plzeňské kartě, popřípadě přiřazené k bankovní kartě/jinému identifikátoru evidovanému v sytému Plzeňská karta. Zařízení dále umožní odbavení cestujících s již dříve vydanou přestupní jednotlivou jízdenkou (papírová nebo na elektronickém nosiči) načtením 2D kódu (standard Aztec).

Zařízení musí být vybaveno tiskárnou jízdenek a čtečkou BČK včetně potřebného SAM modulu.

2.1.2 Elektronické jízdné

Dopravce zajišťuje možnost nákupu jízdného dle svého tarifu, nebo tarifu objednatele, nebo jiného objednatelem připuštěného tarifu přes internet, SMS nebo jinak.

Příloha č. 9 Plzeňská karta, dispečink IDP a Informační panely

2.2 *Clearing dat dopravců IDP*

Clearing Plzeňské karty je prováděn clearingovým systémem Cards Exchange. Aktivace, deaktivace, reset vozidlového odbavovacího systému se provádí manuálně pracovníkem Dopravce na webu Card Exchange.

2.2.1 Vyčítání dat

Dopravce je povinen vyčítat data ze všech typů odbavovacích zařízení po ujetí každého spoje. U pevných pokladen pak nejméně jednou za den. Přenos dat do backoffice Dopravce ze všech odbavovacích zařízení může být prováděn technologií GPRS, popř. jiným způsobem. Dopravce je dále povinen zasílat měsíční data (ve formátu viz 2.2.2 Transakce) také do Servisního datového centra Plzeňského kraje. Tato data jsou ve tvaru popsaném v bodě 2.2.2 a Dopravce je zasílá Objednateli v souladu se Smlouvou. Tato data Dopravce žádným způsobem neupravuje. Data spojená s akceptací EP PK budou předepsaným způsobem odesílána do zúčtovacího (clearingového) centra.
Dopravce je povinen pravidelně ve stanovených časových intervalech (po obdržení aktualizace) aktualizovat blacklist PK ve všech typech odbavovacích zařízení. Sestavy budou předávány ve formátu CSV s položkami oddělenými středníkem. Hodnoty v jednotlivých buňkách sestavy nesmí být uvnitř oddělované rovněž středníkem, musí být oddělovány čárkou. Pořadí sloupců v sestavě je pevné a nelze jej měnit. První řádek sestavy bude obsahovat vždy názvy sloupců, dle níže uvedené specifikace. Sestavy budou obsahovat následující údaje transakcí:

2.2.2 Transakce

Všechny transakce provedené v odbavovacím zařízení (přenosném i pevném) budou zaznamenány do jeho paměti a následně vyčteny do backoffice systému. Následně budou z backoffice systému dopravce předávány v nezměněné podobě Objednatelem určenému zúčtovacímu centru.

Příloha č. 9 Plzeňská karta, dispečink IDP a Informační panely

Název sloupce v sestavě	Popis	Formát
Number	**Pořadové číslo transakce v souboru** Celé číslo určující pořadí řádku v celém souboru. Pro každý řádek je číslo unikátní. První řádek souboru musí mít vždy hodnotu 0. První řádek souboru představuje hlavičku, která musí být vždy vyplněna. Řádky souboru počínaje hodnotou 1 představují transakce odbavení.	Celé číslo
CheckID	**ID odbavení** Celé číslo identifikující odbavení. Řádky, které společně představují jedno odbavení, musí mít stejné CheckID, např. pokud bude cestující odbaven v části cesty na jednotlivé jízdné (jeden řádek) a v části cesty na kupon (další řádek). Položka může obsahovat číslo lístku vydaného dopravcem při odbavení.	Celé číslo
TransactionID	**ID transakce** Identifikační číslo transakce v rámci odbavení. Transakce odbavení musí být řazeny za sebou ve směru jízdy spoje dle tarifních čísel zastávek. ID transakce musí být unikátní v celé sestavě.	Celé číslo
TicketID	**Číslo dokladu** Identifikační číslo dokladu (kuponu, nebo jednorázového jízdného) akceptovaného při odbavení. Nejedná se o číslo čipu karty, ale o logické číslo dokladu.	Celé číslo
CheckType	**Typ odbavení** Kód dle číselníku udávající, zda jde o odbavení na jeden doklad, nebo více dokladů, nebo zda bylo odbavení stornováno, nebo zda jde o dobití elektronické peněženky, prodloužení kuponu apod. Řádky, které společně představují jedno odbavení, musí mít stejnou hodnotu CheckType. Kód musí odpovídat číselníku POVED.	Kód dle číselníku POVED
TicketType	**Typ transakce** Kód dle číselníku udávající, zda daný řádek představuje transakci odbavení na jednotlivé jízdné nebo na kupon. Kód musí odpovídat číselníku POVED.	Kód dle číselníku POVED
CreationDateTime	**Datum a čas odbavení** Datum a čas odbavení resp. datum a čas vydání jízdenky ze strojku. Pokud je odbavení tvořeno více řádky (transakcemi) musí být stejné datum a čas odbavení uvedeno na každém řádku.	rrrr-mm-ddThh:mm:ss
Line	**Číslo linky** Číslo linky podle číselníku JDF	Kód dle číselníku JDF
Connection	**Číslo spoje** Číslo spoje podle číselníku JDF	Kód dle číselníku JDF
TariffCode	**Kód tarifu** Kód dle číselníku udávající tarifní kategorii cestujícího. Kód musí odpovídat číselníku POVED.	Kód dle číselníku POVED
TariffShort	**Zkratka názvu tarifu** Kód dle číselníku udávající tarifní kategorii cestujícího. Kód musí odpovídat číselníku POVED.	Kód dle číselníku POVED
FromCisID	**ID zastávky, od které platí doklad v transakci** Jedná se o ID zastávky dle JDF (CIS), od které platí doklad interpretovaný danou transakcí (daným TransactionID). V případě, že jedno odbavení (CheckID) je tvořeno více doklady (transakcemi/řádky), musí být řádky transakcí řazeny ve směru jízdy spoje (viz TransactionID).	Kód dle číselníku JDF (CIS)

Příloha č. 9 Plzeňská karta, dispečink IDP a Informační panely

Název sloupce v sestavě	Popis	Formát
FromTariffID	**Tarifní číslo zastávky, od které platí doklad v transakci** Jedná se o tarifní číslo zastávky dle JDF (CIS), od které platí doklad interpretovaný danou transakcí (daným TransactionID). V případě, že jedno odbavení (CheckID) je tvořeno více doklady (transakcemi/řádky), musí být řádky transakcí řazeny ve směru jízdy spoje (viz TransactionID).	Kód dle číselníku JDF
FromZone	**Zóna zastávky, od které platí doklad v transakci** Jedná se o kódy zóny IDP (případně jiného tarifního systému), do které náleží zastávka, odníž platí doklad v transakci. Kód zóny musí odpovídat číselníku JDF. V případě hraničních zastávek je nutné uvést správnou zónu ve směru jízdy spoje.	Kód dle číselníku POVED
FromTariffSystem	**Tarifní systém** Jedná se o kód tarifního systému, do něhož patří zastávka, od které platí doklad v transakci.	Kód dle číselníku JDF
ToCisID	**ID zastávky, do které platí doklad v transakci** Jedná se o ID zastávky dle JDF (CIS), do které platí doklad interpretovaný danou transakcí (daným TransactionID). V případě, že jedno odbavení (CheckID) je tvořeno více doklady (transakcemi/řádky), musí být řádky transakcí řazeny ve směru jízdy spoje (viz TransactionID).	Kód dle číselníku JDF
ToTariffID	**Tarifní číslo zastávky, do které platí doklad v transakci** Jedná se o tarifní číslo zastávky dle JDF (CIS), do které platí doklad interpretovaný danou transakcí (daným TransactionID). V případě, že jedno odbavení (CheckID) je tvořeno více doklady (transakcemi/řádky), musí být řádky transakcí řazeny ve směru jízdy spoje (viz TransactionID).	Kód dle číselníku JDF
ToZone	**Zóna zastávky, do které platí doklad v transakci** Jedná se o kódy zóny IDP (případně jiného tarifního systému), do které náleží zastávka, doníž platí doklad v transakci. Kód zóny musí odpovídat číselníku JDF. V případě hraničních zastávek je nutné uvést správnou zónu ve směru jízdy spoje.	Kód dle číselníku POVED
ToTariffSystem	**Tarifní systém** Jedná se o kód tarifního systému, do něhož patří zastávka, do které platí doklad v transakci	Kód dle číselníku JDF
Distance	**Vzdálenost, na kterou platí doklad v transakci** Vzdálenost mezi zastávkou, od které platí doklad v transakci, a zastávkou, do které platí doklad v transakci. Vzdálenost by měla odpovídat vzdálenostem zastávek dle číselníku JDF.	Číslo, 2 desetinná místa oddělená čárkou
ValidFrom	**Datum a čas platnosti dokladu od**	rrrr-mm-ddThh:mm:ss
ValidTo	**Datum a čas platnosti dokladu do**	rrrr-mm-ddThh:mm:ss
Price	**Cena dokladu v transakci bez DPH** Cena dokladu v transakci bez DPH dle ceníku. V případě kuponu nebo již předplacené jízdenky nebo evidenční jízdenky apod. bude uvedena 0 Kč. V případě dobití EP je v této položce uvedena částka nabitá na EP.	Číslo, 2 desetinná místa oddělená čárkou
VAT	**DPH** Výše DPH k ceně jízdenky.	Číslo, 2 desetinná místa oddělená čárkou
PriceWithVAT	**Cena dokladu v transakci s DPH** Cena jízdenky s DPH dle ceníku. V případě kuponu nebo již předplacené jízdenky nebo evidenční jízdenky apod. bude uvedena 0 Kč.	Číslo, 2 desetinná místa oddělená čárkou
Currency	**Kód měny** Rozlišení měny, v níž byla cena uhrazena. V případě EP se počítá CZK.	CZK nebo EUR
Payment	**Druh platby** Kód dle číselníku udávající způsob úhrady. Kód musí odpovídat číselníku POVED.	Kód dle číselníku POVED

Příloha č. 9 Plzeňská karta, dispečink IDP a informační panely

Název sloupce v sestavě	Popis	Formát
CardChipID	**Číslo čipu karty** Číslo čipu karty, která byla předmětem odbavení. V případě, že předmětem odbavení nebyla čipová karta, bude hodnota prázdná.	Hexadecimální kód čipu karty
CardLogicalNumber	**Logické číslo karty** Číslo karty, která byla předmětem odbavení. Logické číslo karty představuje číslo zpravidla vytištěné na kartě (viditelné pro jejího držitele).	Text
CardToken	**Token čipové karty** Pokud OZ pracuje s tokeny čipových karet, je požadováno uvedení tokenu karty, která byla předmětem odbavení	Celý token (text)
CardIssuer	**Kód vydavatele dokladu** Pokud OZ umožňuje načtení kódu vydavatele dokladu (přestupní jízdenka, čipová karta, kupon apod.), musí být uveden kód vydavatele dle číselníku POVED.	Kód dle číselníku POVED
Persons	**Počet cestujících** Jedná se o počet osob, pro které platí doklad v transakci.	Celé číslo
DeviceType	**Typ odbavovacího zařízení** Jedná se o kód typu zařízení, na němž bylo odbavení provedeno.	Kód dle číselníku POVED
DeviceID	**Identifikátor konkrétního odbavovacího zařízení** Jedná se o identifikátor konkrétního odbavovacího zařízení, na němž byla transakce vytvořena.	Text
DeviceNum	**Pořadové číslo transakce v rámci zařízení** Jedná se o pořadové číslo transakce v rámci zařízení.	Celé číslo
AppVersion	**Verze aplikace odbavovacího zařízení** Jedná se o číslo verze aplikace, na níž bylo odbavení provedeno.	Kód dle číselníku POVED
DeviceProducer	**Identifikace výrobce zařízení** Jedná se o zkratku názvu výrobce zařízení.	Kód dle číselníku POVED
Operator	**Identifikace Dopravce** Jedná se o zkratku názvu Dopravce, u kterého došlo k odbavení.	Kód dle číselníku POVED
FileDateTime	**Datum a čas vytvoření souboru**	rrrr-mm-ddThh:mm:ss
FileVersion	**Verze souboru** Jedná se o číslo verze souboru	Celé číslo

2.2.3 Zúčtovací centrum

Rozúčtování tržeb IDP a rozúčtování plateb uskutečněných z EP Karty je prováděno zúčtovacím centrem (clearingem). Způsob odesílání dat (datová věta) do zúčtovacího centra je určen zúčtovacím centrem a je závazný pro všechny dopravce zapojené do IDP. Rozúčtování tržeb IDP probíhá na základě platných smluvních vztahů mezi účastníky IDP.

2.2.4 Export dat do systému Cards Exchange

Data z odbavovacího systému pro clearingové centrum budou automaticky generována a pravidelně ukládána pomocí balíčku SSIS do sdílené složky \\Clearing\Export\. Do tohoto adresáře bude mít přístup pracovník Dopravce zodpovědný za export dat do clearingového centra. Ten vygenerovaná data manuálně naimportuje prostřednictvím webového rozhraní do clearingového centra, nebo je může v pravidelných intervalech odesílat z určeného adresáře dodaný program. Interval odesílání je nastavitelný. Nastavení cílové složky je možno měnit v konfiguračním souboru SSIS balíčku.

Příloha č. 9 Plzeňská karta, dispečink IDP a Informační panely

2.2.5 Import dat ze systému Cards Exchange

Ze systému Cards Exchange je pracovníkem Dopravce manuálně získáván soubor s globálním blacklistem. Podrobný popis práce s daty je uveden v samostatném dokumentu, který obsahuje důvěrné informace a bude proto žadateli vydán na vyžádání.

2.3 *Plzeňská karta jako nosič jízdného*

Plzeňská karta je bezkontaktní čipová karta, která je nosičem integrovaných jízdních dokladů Integrované dopravy Plzeňska, splňující náležitosti vyhlášky 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu. A dále je nosičem elektronických peněz, které mohou sloužit k úhradě jízdného. V systému Integrované dopravy Plzeňska je využívána Plzeňská karta typu DESFire EV1.

2.3.1 DESFire EV1

Řešení dopravní a multiaplikační karty, Plzeňské karty, je založeno na platformě Mifare DESFire EV1 8kB (dále MAP karta).

Základní logické aplikace na kartě

MAP karta obsluhuje několik aplikací logických. Logické aplikace zabezpečují maximální možnou míru interoperability mezi jednotlivými poskytovateli napříč širokým spektrem typů služeb.

Informace o kartě

Tato logická aplikace sdružuje technologické informace o kartě.

Informace o držiteli

Informace o držiteli umožňuje vydávat MAP karty v různém režimu anonymity, od karet zcela anonymních (bez jakékoli vazby na držitele), přes různé varianty přenosných, kvazi-personalizovaných až po zcela personalizované karty.

Průkazy, profily a benefity

Průkazy, profily a benefity slouží k ukládání doplňkových informací spojených s držitelem karty.

Dopravní aplikace

Tato logická aplikace obsahuje jízdní doklady (jednotlivé, zpáteční, traťové jízdenky, časové kupóny a další typy jízdních dokladů) pro různé varianty tarifů – např. zónový, zónově relační, kilometrický.

Elektronická peněženka

Systém MAP Karty nabízí elektronickou peněženku realizovanou na platformě DESFire EV1, především zabezpečení transakcí po celou dobu jejich životního cyklu. Dále zohledňuje existenci více clearingových center a jednoznačnou identifikaci a oddělení jednotlivých akceptantů EP. To umožňuje funkci interoperabilní peněženky, kterou mohou využívat různé subjekty.

Příloha č. 9 Plzeňská karta, dispečink IDP a Informační panely

2.4 *Zajištění vystavení karty*

Dopravce umožní cestujícím na svých pracovištích v Plzeňském kraji zažádat o vydání Plzeňské karty. Po vystavení bude karta dopravena na žadatelem zvolené výdejní místo, kde bude žadateli vydána.

3.1 *Komunikační systém*

Souprava tvořící vlak musí být vybavena:

a) bezdrátovou komunikační jednotkou s funkcemi datových přenosů v mobilní síti (GSM),
b) přijímačem GPS.

Komunikační systém musí umožnit řízení informačního systému, sledování polohy vozidla centrálními aplikacemi Dopravce a synchronizaci palubních hodin, dálkovou aktivaci informačního a příp. i odbavovacího systému, včetně přidělení rezervačních čísel vozů a čísla vlaku.
V případě výpadku GPS signálu budou informace o pozici vlaku na trase určovány jinými technickými prostředky Dopravce, ev. správce dopravní cesty (Údaj z Dopravního deníku Správy železnic, grafícko-technologické nadstavby, případně ručního zadání Správy železnic).
Všechna vozidla musí být dále vybavena místní LAN sítí, která zabezpečuje propojení koncových IT aplikací vozidla s komunikační jednotkou bezdrátového přenosu.
Při spojení několika samostatných vozů nebo ucelených jednotek musí být zajištěno propojení jejich místních LAN sítí.
Systém musí umožnit centrální nahrání dat pro informační systém pro cestující (ISC) celého vlaku, a to primárně prostřednictvím bezdrátové datové sítě (GSM). Sekundární nahrávání dat ISC může být realizováno lokálně pomocí notebooku, nebo přenosného paměťového média.
Systém musí také umožnit nahrání audio souborů mp3 do všech jednotlivých vozů.

3.2 *Princip komunikace dispečink IDP, dispečink Dopravce, vozidlo/provozovatel dráhy*

Veškeré potřeby přenosu informací (požadavků) z dispečinku IDP, týkajících se řešení návazností, nepravidelností a mimořádností v provozu je možno řešit výhradně cestou dispečinku Dopravce.
O tom, kdo je kompetentní k řešení konkrétního požadavku dispečinku IDP, rozhoduje dispečer dispečinku Dopravce, a podle toho požadavek k vyřešení směruje. Dále dle rozhodnutí kompetentního subjektu pak zajistí jednak jeho realizaci, a zároveň o tom, zda a jak byl požadavek řešen nebo zamítnut, informuje dispečink IDP.
Za vyřešení požadavku je zodpovědný dispečer dispečinku Dopravce.

3.2.1 Požadavky na přenos informací mohou být směrovány

a) k zaměstnancům řízení provozu provozovatele dráhy
   - požadavky související s jízdou vlaku (mimořádné zastavení, pozdržení)
   - požadavky související s technologií správce dopravní cesty (informační zařízení ve stanicích)
b) k zaměstnancům Dopravce a do informačních zařízení Dopravce
   - doplňkové informace o dopravě
   - jiné (marketingové) informace

Příloha č. 9 Plzeňská karta, dispečink IDP a Informační panely

3.2.2 Možnosti komunikace:

a) elektronicky do provozních aplikací řízení provozu provozovatele dráhy (e-mail, příp. jiná komunikační aplikace Dopravce)
b) telefonicky, v případech výpadku elektronické komunikace vyžaduje-li to vážnost situace aktuálně řešené dispečinkem IDP

3.3 *Princip komunikace vozidlo, dispečink IDP*

Komunikaci vozidlo – dispečink IDP v reálném čase zajišťuje datový a komunikační systém Dopravce. Dopravce zodpovídá za jeho konfiguraci pro zajištění požadovaných funkcionalit. Požadovanými funkcionalitami jsou průběžné informace o:

- identifikaci vlaku číslem vlaku a jeho kategorii,
- poloze vlaku,
- poslední projeté zastávce,
- dodržování, ev. odchylce od jízdního řádu,
- druhu vlaku a uzpůsobení pro přepravu osob s omezenou možností pohybu.

Informace potřebné pro tyto funkcionality nesou datové pakety V7800 a V7801, přičemž paket V 7800 se přenáší vždy, zatímco paket V 7801 přenáší v případě mimořádnosti – zpoždění.

3.3.1 GPS systémový čas

Paket V 7800 (7801) proměnná **time.**

3.3.2 Předávání informací o vlaku

a) ID vozidla – paket V 7800 (7801) proměnná **vehicleId** (nepovinné),
Bude přenášeno pro zajištění identifikace kategorie.
a) aktuální číslo vlaku – paket V 7800 (7801) proměnná **trainNumber,**
b) číslo vlaku dle JŘ – paket V 7800 (7801) proměnná **trainOriginalNumber** (nepovinné),
Přenáší se např. jede-li vlak jako náhradní souprava, tedy jeho aktuální číslo je 3xxxx, pak zde je uvedeno číslo dle JŘ (tedy jen xxxx).
c) druh vlaku – paket V 7800 (7801) proměnná **trainType,**
(Os / Sp / R / Rx / RJ / Ex / EC / IC apod.)
d) interní ID vlaku – paket V 7800 (7801) proměnná **trainId,**
e) telefonní číslo – paket V 7800 (7801) proměnná **phoneNumber** (nepovinné),
Přenáší pouze vozidla vybavená GSM-P modulem.
f) indikace nízkopodlažnosti – paket V 7800 (7801) proměnná **trainLowFloor** (nepovinné),
Bude přenášeno pro indikaci uzpůsobení pro přepravu osob s omezenou možností pohybu.
g) indikace uzpůsobení pro invalidy – paket V 7800 (7801) proměnná **trainForDisabledPerson** (nepovinné),
*Bude přenášeno pro indikaci uzpůsobení pro přepravu osob s omezenou možností pohybu*Číslo cílové stanice vlaku – paket V 7800 (7801) proměnná **trainDirection,**
h) název cílové stanice vlaku – paket V 7800 (7801) proměnná **trainDirectionText,**
i) rychlost vlaku proměnná – **trainSpeed,**
j) příznak bus v případě, že vlak je veden náhradní autobusovou dopravou – proměnná **replacementBusService.**

Příloha č. 9 Plzeňská karta, dispečink IDP a Informační panely

3.3.3 Předávání informací o poloze vlaků dle GPS

Je-li k dispozici funkční modul GPS, dostatečný signál a dostatečný počet satelitů potřebných k zaměření, pak je předávána aktuální poloha. V případě výpadku modulu GPS, poklesu počtu satelitů pod počet potřebný k regulérnímu zaměření či při úplné ztrátě signálu, je předávána alespoň informace o posledním známém projetém dopravním bodu na trati.

a) potvrzení příjezdu/odjezdu/průjezdu bodem – paket V 7800 (7801) proměnná **eventType** (nepovinné).
Bude přenášeno, vytváří se buď potvrzením od SŽ, nebo zachycením GPS polohy ve stanoveném okruhu.
b) zeměpisná šířka (GPS) vozidla – paket V 7800 (7801) proměnná **latitude,**
c) Zeměpisná délka (GPS) vozidla – paket V 7800 (7801) proměnná **longitude,**
Je-li vyplněn eventType, pak se jedná o souřadnice poslední projeté stanice, není-li eventType vyplněn, jde o aktuální souřadnice dle GPS.
d) ID zastávky (dopravního bodu) – paket V 7800 (7801) proměnná **stopId,**
bod potvrzeného příjezdu/odjezdu/průjezdu (je-li vyplněná položka eventType),
e) poslední potvrzený projetý veřejný bod na trase,
(není-li vyplněná položka eventType).

3.3.4 Předávání informací o časové poloze

a) Indikace zpoždění – paket V 7800 (7801) proměnná **delay,**
b) predikci časové polohy – paket V 7801 proměnná **expectation** (nepovinné).
Bude přenášeno, vypočtený předpoklad dojezdu do dalších dopravních bodů.

4.1 *Informační systém vozidel IDP*

Pro účely tohoto dokumentu se informačním systémem železničních vozidel rozumí všechna elektronická audiovizuální zařízení vozidla, která poskytují informace cestujícím a vlakovému doprovodu během nasazení vozidla na lince.

4.1.1 Obecné zásady

Informační systém železničních vozidel musí splňovat všechny zákonné předpisy (česká i evropská legislativa) a požadavky na elektronická zařízení kolejových vozidel.

Dále musí splňovat následující podmínky:

a) rozsah provozních teplot okolí informačního systému musí být v intervalu -25/+60 °C,
b) komponenty musí být odolné proti vandalismu, otřesům a vibracím a musí mít snadnou údržbu či být bezúdržbové,
c) napájení komponentů musí spolehlivě pracovat v rámci napájecí soustavy vozidel bez ovlivnění funkce a spolehlivosti ostatních subsystémů,
d) informace podávané tímto systémem jsou:
   - základní dopravní informace (o trase vlaku, poloze vozidla na trase včetně informací o čase, zastávce, způsobu její obsluhy, tarifní zóně),
   - doplňkové dopravní informace (mimořádnosti v dopravě, možnosti přestupu, bezpečnostní informace),
   - případně další informace (marketingové či jiné informace).

Musí být schopen spolupráce s přijímači pokynů slepeckých vysílaček, včetně schopnosti vnějšího akustického hlášení.
ISC musí být možno ovládat v celém vlaku personálem vlakového doprovodu, nebo ze stanoviště strojvedoucího.

Příloha č. 9 Plzeňská karta, dispečink IDP a Informační panely

4.2 *Optické informační systémy vozidla*

4.2.1 Provedení tabulí

Optické informační systémy zahrnují monitorové jednotky a LED panely dále souhrnně označované jako informační tabule. Z pohledu umístění se rozlišují informační tabule vnitřní a vnější.

Vnitřní informační tabule

a) Vnitřní tabule jsou v provedení LCD monitorů, jejich počet a velikost před instalací musí být odsouhlaseny Objednatelem,
b) minimální velikost zobrazení příští stanice musí být 35mm,
c) tabule musí být osazeny tak, aby z každého velkoprostorového oddílu pro cestující byla čitelná alespoň 1 tabule z každého sedadla na vzdálenost ne větší než 6 m.

Vnější informační tabule

a) Velikost zobrazovací plochy vnějších tabulí musí být taková, aby bylo možno zobrazit název cílové stanice výrazným (tučným) fontem v délce nejméně 20 znaků při výšce fontu nejméně 60 mm; tato délka zobrazení názvu stanice musí být zachována i v případě, kdy se na tabuli zobrazuje označení linky (vlaku), pokud se Dopravce s Objednatelem nedohodne jinak,
b) boční tabule musí být minimálně dvouřádková,
c) každá ucelená, v provozu nedělitelná elektrická nebo motorová jednotka musí být vybavena ISC a mít osazeny vnější čelní tabule,
d) Skládá-li se jednotka nejvýše ze tří vozů, musí být osazena alespoň jednou vnější boční tabulí na každém boku jednotky. Skládá-li se ze čtyř a více vozů, musí být osazena alespoň dvěma bočními tabulemi na každém boku jednotky,
e) tabule musí být čitelné při přímém i nepřímém slunečním osvětlení, při umělém osvětlení i za tmy - doporučuje se automatická regulace jasu zobrazení,
f) musí být podporována možnost zobrazení ve formě běžícího textu,
g) tabule mohou být umístěny i uvnitř vozidla s tím, že zvenčí musí být informace v plné míře viditelné, a to i v případě, kdy jsou otevřeny nástupní dveře pro cestující.

4.2.2 Zobrazování informací

Ve všech vozech vlaku musí být zobrazovány tytéž informace. Pouze v případě, kdy se vlak dělí, nebo kdy jsou ve vlaku dopravovány přímé vozy, je zobrazení závislé na konkrétní trase vozu, resp. té které části vlaku.

Informační obsah vnějších tabulí

Na všech čelních tabulích ve vlaku je uvedena cílová stanice kmenového vlaku.

Vnější boční tabule musí zobrazovat minimálně:

- výchozí a cílovou stanici vlaku, v případě, že různé vozy vlaku mají různé cílové stanice, musí být na každém voze vždy uvedena skutečná cílová stanice tohoto vozu,
- trasu vlaku, resp. vozu, zobrazením významných nácestných stanic; je-li těchto stanic více, než se vejde na tabuli, je možné stanice zobrazovat postupně; seznam nácestných stanic bude dynamicky modifikován vzhledem ke skutečné poloze vlaku; stanice, ve kterých dochází k dělení vlaku je nutno zobrazovat vždy,
- výchozí stanice, stanice na trase a cílová stanice musí být vzájemně odlišeny vzhledem nápisu (velikostí, fontem, tučným písmem apod.), přičemž cílová stanice musí být vždy nejvýraznější,
- označení linky (vlaku).

Příloha č. 9 Plzeňská karta, dispečink IDP a Informační panely

Informační obsah vnitřních tabulí

Tabule musí zobrazovat:
Při pobytu vlaku ve stanici
- název aktuální stanice, ve které se vlak nachází,
- název cílové stanice vozu,
- aktuální čas a zpoždění vlaku,
- informace IDS (číslo vlaku, zóna).

V průběhu jízdy:
- příští stanice vlaku a cílová stanice vozu,
- informace, zda příští stanice je zastávkou na znamení, konečnou stanicí vlaku či vozu, nebo ve stanici dojde k dělení vlaku,
- aktuální čas a zpoždění vlaku,
- informace IDS (číslo vlaku, zóna),
- symbol WiFi indikující provozní stav tohoto zařízení.

V případě, že se na tabuli nevejdou všechny informace najednou, je přípustné je vhodným způsobem střídat, popř. kombinovat.
- Volitelně může být zobrazen např. čas pravidelného příjezdu do následující stanice, trasa vlaku, nebo informace o možnostech přestupu v následující stanici. Poskytování těchto informací nesmí (z hlediska rozměrů zobrazovacích ploch a délky cyklu zobrazení) snížit srozumitelnost a přehlednost základních dopravních informací, kterými je cílová a aktuální nebo příští stanice.
- Informační systém musí umožňovat ať již dispečerovi dopravce, nebo personálu vlakového doprovodu, případně strojvedoucímu zobrazit mimořádné informace pro cestující.

4.3 *Audio informační systém*

Systém sestavuje akustické hlášení z předem nahraných vět, klíčových slov, frází, číslovek apod. – především názvy stanic a další dopravní informace v návaznosti na definované události, časy a dopravní situaci. ISC generuje pro celý vlak v daném okamžiku pouze jedno znění hlášení ve všech vozech.
Mimořádnosti, pro které nejsou v systému předem připravena hlášení, musí být vlakovému doprovodu umožněno ohlásit přímo přes mikrofon do vlakového rozhlasu. Pro vlakový doprovod musí být k dispozici také komunikace se strojvedoucím.
Systém musí umožňovat regulaci hlasitostí hlášení buď oddílech pro cestující, vždy však pro obsluhu systému vlakovým doprovodem na ovládacím místě. V místě obsluhy (kabina vlakvedoucího, stanoviště strojvedoucího atd.) musí být umístěn reproduktor pro příposlech (kontrolu) automaticky generovaných akustických hlášení. Hlasitost tohoto příposlechu musí být možno regulovat samostatně, nezávisle na nastavení hlasitosti pro cestující.

4.3.1 Automatická akustická hlášení

Akustické hlášení bude spouštěno při přechodu mezi provozními stavy (POBYT ve stanici -> JÍZDA: hlášení příští stanice - název příští stanice, doplněný o další informace (zastávka na znamení, konečná stanice, informace o cílových stanicích všech pokračujících přímých vozů).
V okamžiku přechodu ISC ze stavu JÍZDA do stavu POBYT ve stanici musí být ohlášeno jméno aktuální stanice. Hlášení se doplní o další informace (konečná stanice, dělení vlaku apod.).
Volitelně může být akustické hlášení doplněno o informace o přestupních směrech odbočných tratí v následující stanici, příp. návazné dopravě IDS. Poskytování informací o přestupech nesmí (z hlediska délky trvání akustického hlášení) snížit srozumitelnost, resp. přehlednost základních dopravních informací.

Příloha č. 9 Plzeňská karta, dispečink IDP a Informační panely

Přechod systému do stavu POBYT musí být možno kdykoli zablokovat obsluhou.
Pokud strojvedoucí potvrdí zastavení v zastávce na znamení, je tato informace předána cestujícím dalším akustickým hlášením.
V odůvodněných případech (složité poměry, např. manipulace v obvodu stanice apod.) se hlášení při automatickém řízení bude spouštět až v okamžiku, kdy se poloha vlaku dostane mimo polygon zadaný GPS polohou v datech dané stanice.

4.4 *Řízení zobrazení a hlášení*

ISC bude pracovat se 2 základními stavy: stav JÍZDA a stav POBYT ve stanici.
Přechod mezi stavy POBYT ve stanici a JÍZDA musí být umožněn nezávislým ovládáním GPS polohou, doplněným o odměřování ujeté dráhy s indikaci zastavení a otevření (odblokování) dveří pro cestující. Jak GPS, tak odměřování dráhy, musí být schopny v případě výpadku jednoho z nich řídit systém i samostatně. V případě výpadku obou těchto způsobů určování polohy musí být možná nouzová ruční obsluha systému.

Do stavu JÍZDA systém přejde po uzavření dveří a rozjezdu vlaku, po ujetí definované vzdálenosti (v současnosti 50 m), nebo po ruční obsluze tlačítka „ODJEZD" na ovládacím místě ISC.

Do stavu POBYT ve stanici systém přejde:

- po ujetí vzdálenosti mezi stanicemi, zkrácené o definovaný PŘEDSTIH (v současnosti 300 m),
- s definovaným dráhovým PŘEDSTIHEM před dosažením GPS polohy stanice, příp. po vjetí dovnitř definovaného polygonu GPS souřadnic,
- nouzově v okamžiku zastavení vlaku a otevření (odblokování) vstupních dveří pro cestující, pokud dosud nedošlo k žádné z výše uvedených možností,
- Při ruční obsluze pouze obsluhou tlačítka „PŘÍJEZD" na ovládacím místě ISC,

V případě průjezdu zastávky na znamení se ISC převede do stavu JÍZDA ruční obsluhou tlačítka „ODJEZD" na ovládacím místě ISC, po ujetí definované vzdálenosti od posledního přechodu do stavu „POBYT ve stanici"

(v současnosti 500 m), nebo po ujetí definované vzdálenosti od GPS polohy stanice (v současnosti 50 m).

Po dojezdu do cílové stanice musí systém umožňovat poloautomatické nebo i automatické zadání nového čísla vlaku. Systém musí také podporovat dělení a spojování vlaku v trase, zobrazení tras přímých vozů přecházejících mezi několika vlaky, lomená čísla a lomené druhy vlaků v trase vlaku.

Příloha č. 10 Zpráva o plnění povinností Dopravce

Rekapitulace stavu plnění Smlouvy od [bude doplněno úplné datum] do [bude doplněno úplné datum]

Plnění povinností Dopravce dle čl. 7 Kvalita veřejných služeb Smlouvy ve struktuře:

1. evidence dopravních prostředků používaných k plnění Smlouvy v průběhu uplynulého roku

Dopravce je povinen vést pro potřeby Objednatele evidenci všech vozidel používaných k plnění této Smlouvy, a to v následující struktuře:

Evidence dopravních prostředků používaných k plnění Smlouvy

EVN číslo vozidla	délka [m]	počet míst k sezení	počet míst k stání	datum první registrace vozidla	nízkopodlažní [ANO/NE/jen plošina]	vybavení možnosti připojení cestujících k internetu [ANO/NE]	vybavení pro přepravu jízdních kol [ANO/NE]	možný počet přepravovaných jízdních kol

Evidenci dopravních prostředků je Dopravce povinen předkládat Objednateli vždy:
a) jako součást Zprávy o plnění povinností Dopravce dle čl. 8.14 Smlouvy,
b) nejpozději 3 dny od data změny vozidla (zařazení do provozu/vyřazení z provozu/pořízení jiného vozidla).

2. provoz informační kanceláře – umístění, zajištění provozu
[bude doplněno]

3. provoz kontaktních míst IDP – umístění, zajištění provozu
[bude doplněno]

4. zajištění vydávání bezkontaktních čipových karet (Plzeňských karet) cestujícím v průběhu uplynulého roku – počet vydaných karet.
[bude doplněno]

Příloha č. 11 Smlouvy

Dopravce: **GW Train Regio a.s.**

Obchodní tajemství

Dopravce v souladu s § 504 Obchodní tajemství, Nového občanského zákoníku (č. 89/2012 Sb.) považuje za obchodní tajemství údaje:

• Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, včetně všech údajů, které výchozí finanční model obsahuje a jejich změn uvedené v řádcích 1 až 22, vyjma údajů uvedených na řádku 23, 26 a 27 tohoto výkazu.

• Zálohy úhrady kompenzace

• Vyúčtování kompenzace, doklady o konečném vyúčtování kompenzace, vyúčtování kompenzace, včetně všech údajů, jež předmětná vyúčtování obsahují

• Výpočet a úprava výše kompenzace vyjma údajů o dopravním výkonu (vlkm) a nové výši kompenzace, včetně údaje o výši kompenzace v Kč/vlkm

Před zveřejněním v registru smluv (nebo na jiném veřejně přístupném místě), požaduje dopravce výše uvedené údaje anonymizovat.

Příloha č. 13 – Výpočet kompenzace

VÝPOČET KOMPENZACE

Součástí Zadávací dokumentace je elektronický výpočetní nástroj, který slouží ke kalkulaci Nabídkové ceny i následnému výpočtu Cen ze Smlouvy s vybraným Dopravcem (dále jen „Finanční model"). Údaje zadané Dopravcem do Finančního modelu jsou součástí Nabídky, využity však jsou také k návazným výpočtům, zohledňujícím pro každý rok běhu Smlouvy:

- Indexaci Cenotvorných položek v průběhu Smlouvy;
- Doplnění Cenotvorných položek, které jsou předjímány Smlouvou, avšak jejich výše není známa ke dni podání Nabídky;
- Odchylku každoroční Objednávky od Výchozího dopravního výkonu či Výchozího počtu vlakových jednotek;
- Vyúčtování Skutečnosti vůči Objednávce za uplynulé období Jízdního řádu.

Tento dokument vysvětluje nastavení Finančního modelu, způsob ovládání modelu ze strany Objednatele i Dopravce a definuje vzorce použité ve Finančním modelu pro výpočet Skutečné kompenzace.

1 FINANČNÍ MODEL

Finanční model je elektronický výpočetní nástroj, který slouží ke kalkulaci Nabídkové ceny i následnému výpočtu Cen ze Smlouvy s vybraným Dopravcem, v závislosti na vývoji Cenotvorných položek, odchylce Objednávky od Výchozího dopravního výkonu či Výchozího počtu vlakových jednotek a konečném vyúčtování Skutečnosti vůči Objednávce.

Finanční model je vytvořen v prostředí MS Excel a skládá se ze vzájemně propojených listů. Umožňuje zadávání dat jak Objednatelem (oranžově vyznačeně buňky), tak Dopravcem (žlutě vyznačené buňky). V různých fázích nabídkového řízení či běhu Smlouvy mohou být různé části Finančního modelu uzamčeny k úpravám i v oblastech zadávání dat, aby se předešlo záměrnému či nechtěnému přepisu hodnot.

Listy Finančního modelu jsou vyhotoveny ve standardní struktuře (výjimky z této struktury jsou uvedeny dále):

- Řádky definují **Cenotvorné položky** (v buňkách A3:D22)
- Sloupce definují jednotlivá období platnosti **Jízdního řádu** (v buňkách E2:P2)

Cena (v buňkách G23:P23) je počítána jako součet Cenotvorných položek příslušného období Jízdního řádu. Typy Cen se odlišují na jednotlivých listech.

Jednotková cena (v buňkách G25:P25) je počítána jako podíl Ceny (v buňkách G23:P23) a Dopravního výkonu (v buňkách G24:P24). Typy jednotkové ceny se odlišují na jednotlivých listech. Jednotkové ceny mají jen informativní charakter; do výpočtů vždy vstupují ceny vyjádřené absolutně.

Jednotková cena za Výkon (v buňkách G26:P26) je počítána jako podíl Cenotvorných položek přiřazených na Výkon (viz níže) a Dopravního výkonu (v buňkách G24:P24). Typy jednotkových cen za Výkon se odlišují na jednotlivých listech.

Součet Cenotvorných položek (v buňkách Q3:Q22) vyjadřuje celkovou výši Cenotvorných položek za Dobu plnění Smlouvy.

Průměr Cenotvorných položek (v buňkách R3:R22) vyjadřuje aritmeticky průměrnou výši Cenotvorných položek za Dobu plnění Smlouvy.

Přiřazení Cenotvorných položek (v buňkách S3:U22) vyjadřuje podíly, jakými je hodnota dané Cenotvorné položka závislá na dopravním výkonu a počtu vlakových jednotek, případně zda je daná Cenotvorná položka neměnná. Přiřazení Cenotvorných položek ovlivňuje výpočet Objednávkové ceny a Skutečné ceny, využito je také k výpočtu Nabídkové ceny.

- Přiřazení položek na Výkon (v buňkách S3:S22) znamená, jakým podílem je Cenotvorná položka proměnná s Dopravním výkonem; tj. při změně (zvýšení či snížení) Dopravního výkonu se změní přímo úměrně s ním.
- Přiřazení položek na Vozidlo (v buňkách T3:T22) znamená, jakým podílem je Cenotvorná položka proměnná s Počtem vlakových jednotek; tj. při změně (zvýšení či snížení) Počtu vlakových jednotek se změní přímo úměrně s ním.
- Přiřazení položek na Fixní složku (v buňkách U3:U22) znamená, jakým podílem je Cenotvorná položka nezávislá na Dopravním výkonu a Počtu vlakových jednotek; tj. při jejich změně (zvýšení či snížení) zůstane v absolutní částce stejná.

Meziroční rozdíl Výchozí ceny (v buňce V23) vyjadřuje maximálně dovolený růst či pokles Výchozí ceny mezi dvěma sousedními obdobími Jízdního řádu. Meziroční rozdíl se vztahuje pouze na Výchozí finanční model. Koeficient meziročního rozdílu stanovuje Objednatel.

Tabulka 1: Cenotvorné položky a období Jízdního řádu

Číslo Cenotvorné položky i	Název Cenotvorné položky	Pod-číslo Cenotvorné položky	Název rozdělené Cenotvorné položky	Výše Cenotvorné položky $NV_{i,j}$, resp. $NA_{i,j}$, resp. $NO_{i,j}$				
				Období Jízdního řádu j				
				j = 1	...	j = 3	...	j = 12
				2020/21		2022/23		2031/32
i = 1	Trakční energie a palivo	i = 1.1	Motorová nafta					
		i = 1.2	Jiné					
i = 2	Netrakční energie a palivo							
i = 3	Přímý materiál							
i = 4	Opravy a údržba vozidel							
i = 5	Odpisy dlouhodobého majetku	i = 5.1	Vozidla					
		i = 5.2	Ostatní majetek					
i = 6	Pronájem a leasing vozidel							
i = 7	Mzdové náklady	i = 7.1	Vlakový personál					
		i = 7.2	Ostatní zaměstnanci					
i = 8	Sociální a zdravotní pojištění	i = 8.1	Vlakový personál					
		i = 8.2	Ostatní zaměstnanci					
i = 9	Cestovné							
i = 10	Úhrada za použití dopravní cesty							
i = 11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury							
i = 12	Ostatní přímé náklady							
i = 13	Ostatní služby							
i = 14	Provozní režie							
i = 15	Správní režie							
i = 22	Zisk							

kde:

$NV_{i,j}$ Výše Cenotvorné položky *i* ve Výchozím finančním modelu pro období Jízdního řádu *j*

$NA_{i,j}$ Výše Cenotvorné položky *i* v Aktualizovaném finančním modelu pro období Jízdního řádu *j*

$NO_{i,j}$ Výše Cenotvorné položky *i* v Objednávkovém finančním modelu pro období Jízdního řádu *j*

Tabulka 2: Přiřazení Cenotvorných položek na Výkon, Vozidlo a Fixní složku

Číslo Cenotvorné položky i	Název Cenotvorné položky	Pod-číslo Cenotvorné položky	Název rozdělené Cenotvorné položky	Přiřazení Cenotvorné položky P_i		
				P_i^{Vykon}	$P_i^{Vozidlo}$	P_i^{Fixni}
i = 1	Trakční energie a palivo	i = 1.1	Motorová nafta	%	%	%
		i = 1.2	Jiné	%	%	%
i = 2	Netrakční energie a palivo			%	%	%
i = 3	Přímý materiál			%	%	%
i = 4	Opravy a údržba vozidel			%	%	%
i = 5	Odpisy dlouhodobého majetku	i = 5.1	Vozidla	%	%	%
		i = 5.2	Ostatní majetek	%	%	%
i = 6	Pronájem a leasing vozidel			%	%	%
i = 7	Mzdové náklady	i = 7.1	Vlakový personál	%	%	%
		i = 7.2	Ostatní zaměstnanci	%	%	%
i = 8	Sociální a zdravotní pojištění	i = 8.1	Vlakový personál	%	%	%
		i = 8.2	Ostatní zaměstnanci	%	%	%
i = 9	Cestovné			%	%	%
i = 10	Úhrada za použití dopravní cesty			%	%	%
i = 11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury			%	%	%
i = 12	Ostatní přímé náklady			%	%	%
i = 13	Ostatní služby			%	%	%
i = 14	Provozní režie			%	%	%
i = 15	Správní režie			%	%	%
i = 22	Zisk			%	%	%

přičemž vždy platí, že:

$$P_i^{Vykon} + P_i^{Vozidlo} + P_i^{Fixni} = 1$$

kde:

P_i^{Vykon}	Podíl Cenotvorné položky *i* proměnný s Dopravním výkonem
$P_i^{Vozidlo}$	Podíl Cenotvorné položky *i* proměnný s Počtem vlakových jednotek
P_i^{Fixni}	Podíl Cenotvorné položky *i* nezávislý na Dopravním výkonu a Počtu vlakových jednotek

1.1 Výchozí provozní předpoklady

Označení listu: Provoz výchozí

Provozní parametry Výchozího dopravního výkonu a Výchozího počtu vlakových jednotek zadává Objednatel na úvod Finančního modelu.

Na počátku listu Objednávka jsou shrnuty výchozí předpoklady pro sestavení Objednávky:

- Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm] (v buňkách B3:K3) vstupuje přímo do Výchozího finančního modelu (buňky G25:P25); při stanovení výše Cenotvorných položek Výchozího finančního modelu Dopravce rovněž zohledňuje, jaká část Výchozího dopravního výkonu připadá na vlaky vedené v jedné vlakové jednotce, vlaky vedené v soupravě dvou jednotek a vlaky vedené v soupravě tří jednotek:
    - Výchozí dopravní výkon jednotek [tis.vlkm] (v buňkách B4:K4) představuje Dopravní výkon, který je dle Jízdního řádu v Zadávací dokumentaci zajištěn jednou vlakovou jednotkou
    - Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [tis.vlkm] (v buňkách B5:K5) představuje Dopravní výkon, který je dle Jízdního řádu v Zadávací dokumentaci zajištěn soupravou dvou vlakových jednotek
    - Výchozí dopravní výkon souprav tří jednotek [tis.vlkm] (v buňkách B6:K6) představuje Dopravní výkon, který je dle Jízdního řádu v Zadávací dokumentaci zajištěn soupravou tří vlakových jednotek
- Výchozí počet vlakových jednotek [#] (v buňkách B7:K7) je počet vlakových jednotek, kterým bude zajišťována realizace Výchozího dopravního výkonu, včetně vozidel záložních.

2 VÝCHOZÍ CENA

2.1 Výchozí finanční model

Označení listu: Model výchozí (MV)

Výchozí finanční model slouží k jednorázovému zadání Cenotvorných položek, které vstupují do výpočtu Cen a podle kterých je spočtena Nabídková cena.

Objednatel zde provede přiřazení vybraných Cenotvorných položek [%], kde je přiřazení evidentní z charakteru Cenotvorné položky nebo je v zájmu Objednatele tuto položku stanovit pro všechny uchazeče (potenciální Dopravce) jednotně:

- 5 Odpisy dlouhodobého majetku
- 6 Pronájem a leasing vozidel
- 10 Úhrada za použití dopravní cesty
- 11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury
- 14 Provozní režie
- 15 Správní režie

Cenotvorné položky „10 Úhrada za použití dopravní cesty" a „11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury" nebudou součástí Nabídky Dopravce ve Výchozím finančním modelu, neboť budou doplněny Objednatelem až do Aktualizovaného finančního modelu na základě jejich skutečné výše pro nadcházející období Jízdního řádu.

Dopravce ve Výchozím finančním modelu zadává Cenotvorné položky v cenové úrovni roku 2020 [tis.Kč] na celou Dobu plnění, a to v zaokrouhlení na tisíce. U některých Cenotvorných položek modelu se předpokládá konstantní průběh po Dobu plnění; v takovém případě Dopravce zadává údaje pouze údaj prvního období (žlutě vyznačené buňky G3:G23) a zbývající období se do příslušných řádků zkopírují automaticky. Pro zbývající Cenotvorné položky zadává Dopravce údaje pro každé období z Doby plnění; záleží na jeho úvaze, zda budou položky v čase stálé nebo proměnné, musí však představovat reálný odhad budoucího vývoje nákladů v průběhu času a zároveň ve výsledné Výchozí ceně splnit podmínku meziročního rozdílu (dle koeficientu *R* viz dále).

Dopravce dále provede přiřazení zbývajících Cenotvorných položek [%] (buňky S3:T23) v položkách, které nestanovil Objednatel, a to v zaokrouhlení na celá procenta:

- 1 Trakční energie a palivo
- 2 Netrakční energie a palivo
- 3 Přímý materiál
- 4 Opravy a údržba vozidel
- 7 Mzdové náklady
- 8 Sociální a zdravotní pojištění
- 9 Cestovné
- 12 Ostatní přímé náklady
- 13 Ostatní služby
- 22 Zisk

Výstup v podobě Výchozí jednotkové ceny [Kč/vlkm] (dílčí hodnoty v buňkách G26:P26, průměrná hodnota v buňce R26) je jednou ze složek Nabídkové ceny.

Výchozí finanční model je jediným listem Finančního modelu, kde pro Nabídku doplňuje údaje Dopravce. Na následujících listech probíhá výpočet buď automaticky, nebo s doplněním údajů Objednatelem.

2.1.1 Výchozí cena

$$CV_j = \sum_{i=1}^{i=22} [NV_{i,j}] = \sum_{i=1}^{i=22} [(NV_{i,j} \cdot P_i^{Vykon}) + (NV_{i,j} \cdot P_i^{Vozidlo}) + (NV_{i,j} \cdot P_i^{Fixni})]$$

kde:

CV_j	Výchozí cena pro období Jízdního řádu *j*
$NV_{i,j}$	Výše Cenotvorné položky *i* ve Výchozím finančním modelu pro období Jízdního řádu *j*
P_i^{Vykon}	Podíl Cenotvorné položky *i* proměnný s Dopravním výkonem

$P_i^{Vozidlo}$ Podíl Cenotvorné položky *i* proměnný s Počtem vlakových jednotek

P_i^{Fixni} Podíl Cenotvorné položky *i* nezávislý na Dopravním výkonu a Počtu vlakových jednotek

Výpočet meziročního rozdílu Výchozí ceny ověří, zda jsou změny hodnot Výchozí ceny v jednotlivých obdobích Jízdního řádu v souladu s omezením stanoveným Objednatelem pomocí koeficientu *R*.

$$CV_j \cdot (1 - R) \leq CV_{j+1} \leq CV_j \cdot (1 + R)$$

R Koeficient meziročního rozdílu Výchozí ceny

CV_j Výchozí cena pro období Jízdního řádu *j*

CV_{j+1} Výchozí cena pro následující období Jízdního řádu *j+1*

2.1.2 Výchozí jednotková cena

$$JCV_j = \frac{CV_j}{DV}$$

kde:

JCV_j Výchozí jednotková cena pro období Jízdního řádu j

CV_j Výchozí cena pro období Jízdního řádu *j*

DV Výchozí dopravní výkon

2.1.3 Výchozí jednotková cena na Výkon

$$JCV_j^{Vykon} = \frac{\sum_{i=1}^{i=22}\left[(NV_{i,j} \cdot P_i^{Vykon})\right]}{DV}$$

kde:

JCV_j^{Vykon} Výchozí jednotková cena na Výkon pro období Jízdního řádu j

$NV_{i,j}$ Výše Cenotvorné položky *i* ve Výchozím finančním modelu pro období Jízdního řádu *j*

P_i^{Vykon} Podíl Cenotvorné položky *i* proměnný s Dopravním výkonem

DV Výchozí dopravní výkon

2.2 Zaokrouhlený Výchozí finanční model

Označení listu: MV Zaokrouhlený

Na tomto listu jsou hodnoty Cenotvorných položek a přiřazení Cenotvorných položek zaokrouhleny dle požadavků v kapitole 2.1. List má jen kontrolní funkci, aby do všech výpočtů Finančního modelu skutečně vstupovaly Dopravcem zaokrouhlené hodnoty, jak je požadováno v kapitole 2.1., tj. Cenotvorné položky zaokrouhlené na tisíce a přiřazení Cenotvorných položek na celá procenta.

2.3 Upravený Výchozí finanční model

Označení listu: MV Upravený

Účelem upraveného Výchozího finančního modelu je otestovat Výchozí finanční model ve vztahu k možnému navýšení Výchozího dopravního výkonu v rámci procesu nabídkového řízení.

Podle upraveného Výchozího dopravního výkonu [tis.vlkm] se vypočte Výchozí cena po úpravě [tis.Kč] jako jeden ze vstupů pro výpočet Nabídkové ceny. Údaj upraveného Výchozího dopravního výkonu zadává Objednatel jako 1,2 násobek Výchozího dopravního výkonu.

2.3.1 Výchozí cena po úpravě

$$CV_j^{Uprava} = \sum_{i=1}^{i=22} \left[(1{,}2 \cdot NV_{i,j} \cdot P_i^{Vykon}) + (NV_{i,j} \cdot P_i^{Vozidlo}) + (NV_{i,j} \cdot P_i^{Fixni}) \right]$$

kde:

CV_j^{Uprava}	Výchozí cena po úpravě pro období Jízdního řádu j
$NV_{i,j}$	Výše Cenotvorné položky *i* ve Výchozím finančním modelu pro období Jízdního řádu *j*
P_i^{Vykon}	Podíl Cenotvorné položky *i* proměnný s Dopravním výkonem
$P_i^{Vozidlo}$	Podíl Cenotvorné položky *i* proměnný s Počtem vlakových jednotek
P_i^{Fixni}	Podíl Cenotvorné položky *i* nezávislý na Dopravním výkonu a Počtu vlakových jednotek

2.4 Přepočet Výchozího finančního modelu

Označení listu: Přepočet

Přepočet slouží výhradně jako jeden ze vstupů pro výpočet Nabídkové ceny a nemá vliv na výpočet Kompenzace. V kroku před zjištěním Výchozí ceny po přepočtu [tis.Kč] je vytvořena tabulka přepočtových koeficientů, kterými Objednatel znásobí vybrané Cenotvorné položky z Výchozího finančního modelu. Přepočtové koeficienty určuje Objednatel.

2.5 Přepočtený Výchozí finanční model

Označení listu: MV Přepočtený

Přepočet Výchozího finančního modelu je proveden s cílem zohlednění rozdílu mezi Cenotvornými položkami, které jsou následně během trvání Smlouvy indexovány cenovým indexem a položkami, které takto indexované nejsou.

Podle přepočteného Výchozího finančního modelu se vypočte Výchozí cena po přepočtu [tis.Kč] jako jeden ze vstupů pro výpočet Nabídkové ceny.

2.5.1 Výchozí cena po přepočtu

$$CV_j^{Prepocet} = \sum_{i=1}^{i=22} \left[NV_{i,j} \cdot Y_{i,j} \right]$$

kde:

$CV_j^{Prepocet}$ Výchozí cena po přepočtu pro období Jízdního řádu j

$NV_{i,j}$ Výše Cenotvorné položky *i* ve Výchozím finančním modelu pro období Jízdního řádu *j*

$Y_{i,j}$ Přepočtový koeficient Cenotvorné položky *i* pro období Jízdního řádu *j*

2.6 Výpočet nabídkové ceny

Označení listu: Nabídková cena

Do výpočtu Nabídkové ceny [Kč/vlkm] vstupují tři položky, každá z nich spočtená jako průměr za celou Dobu plnění:

- Výchozí jednotková cena [Kč/vlkm] – Průměr
- Výchozí jednotková cena po úpravě [Kč/vlkm] – Průměr
- Výchozí jednotková cena po přepočtu [Kč/vlkm] – Průměr

Objednatel dále na tomto listu stanoví váhy položek pro výpočet Nabídkové ceny (v buňkách C3:C5).

Samotná Nabídková cena [Kč/vlkm] (v buňce B6) je pak spočtena jako vážený průměr třech výše uvedených položek pro výpočet Nabídkové ceny.

2.6.1 Výchozí jednotková cena – Průměr

$$JCV = \frac{\sum_{j=3}^{j=12} \left[CV_j \right]}{\sum_{j=3}^{j=12} \left[DV_j \right]}$$

kde:

JCV Výchozí jednotková cena – Průměr

CV_j Výchozí cena pro období Jízdního řádu j

DV_j Výchozí dopravní výkon pro období Jízdního řádu j

2.6.2 Výchozí jednotková cena po úpravě – Průměr

$$JCV^{Uprava} = \frac{\sum_{j=3}^{j=12} \left[CV_j^{Uprava} \right]}{\sum_{j=3}^{j=12} \left[1{,}2 \cdot DV_j \right]}$$

kde:

JCV^{Uprava} Výchozí jednotková cena po úpravě – Průměr

CV_j^{Uprava} Výchozí cena po úpravě pro období Jízdního řádu j

DV_j Výchozí dopravní výkon pro období Jízdního řádu j

2.6.3 Výchozí jednotková cena po přepočtu – Průměr

$$JCV^{Prepocet} = \frac{\sum_{j=3}^{j=12}\left[CV_j^{Prepocet}\right]}{\sum_{j=3}^{j=12}\left[DV_j\right]}$$

kde:

$JCV^{Prepocet}$ Výchozí jednotková cena po přepočtu – Průměr

$CV_j^{Prepocet}$ Výchozí cena po přepočtu pro období Jízdního řádu j

DV_j Výchozí dopravní výkon pro období Jízdního řádu j

2.6.4 Nabídková cena

$$C = JCV \cdot v + JCV^{Uprava} \cdot v^{Uprava} + JCV^{Prepocet} \cdot v^{Prepocet}$$

kde:

C Nabídková cena

JCV Výchozí jednotková cena – Průměr

JCV^{Uprava} Výchozí jednotková cena po úpravě – Průměr

$JCV^{Prepocet}$ Výchozí jednotková cena po přepočtu – Průměr

v Váha položky Výchozí jednotková cena – Průměr

v^{Uprava} Váha položky Výchozí jednotková cena po úpravě – Průměr

$v^{Prepocet}$ Váha položky Výchozí jednotková cena po přepočtu – Průměr

3 AKTUALIZOVANÁ CENA

3.1 Indexace Výchozího finančního modelu

Označení listu: Index

Na tomto listu jsou shromážděny hodnoty všech Indexů potřebných k valorizaci Výchozího finančního modelu během Doby plnění. Také jsou zde jednotlivé Indexy přiřazeny ke konkrétním Cenotvorným položkám.

Do oranžově vyznačených buněk (v oblasti E3:P23) zadává Objednatel hodnoty statistických ukazatelů (Indexů) přesně v hodnotě, jak byly získány z originálního zdroje, v souladu s definicí Indexů níže. Nejpozději ke dni 30. 6. totožného roku se začátkem dalšího období Jízdního řádu, pro který je

připravována Objednávka, Objednatel zjistí hodnoty Indexů za předchozí rok a vyplní jimi příslušný sloupec období Jízdního řádu. Tím bude vytvořen podklad pro aktualizaci Výchozího finančního modelu na Cenovou úroveň roku počátku Jízdního řádu.

Pro Nabídkové řízení jsou na tomto listu Objednatelem vyplněny jen výchozí údaje Indexů pro cenovou úroveň 2020 (v buňkách E3:E23) v období 2020/21, které slouží jako srovnávací hladina pro výpočet valorizace nadcházejících období. Období 2021/22 není prakticky využito ve výpočtech Finančního modelu, v tabulce jsou však uvedena pro úplnost časové řady Indexů.

Objednatel rozhodl o přiřazení Indexů k Cenotvorným položkám podle názvu vedeného v příslušném řádku Cenotvorné položky (v buňkách Q3:Q23). Vybrané cenotvorné položky nebudou v Době plnění valorizovány pomocí Indexů (označeno „Bez indexace" v buňkách Q3:Q23).

Název Indexu	**Index spotřebitelských cen**
Statistický zdroj	Český statistický úřad https://www.czso.cz/csu/czso/isc_cr
Přesný popis	Indexy spotřebitelských cen – bazický index Bazický index (průměr roku 2015 = 100) Měřící jednotka % Roční průměr Úhrn
Zdrojový rok pro Jízdní řád s počátkem platnosti v roce (n)	Statistický údaj pro rok (n-1)

Název Indexu	**Průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot**
Statistický zdroj	Český statistický úřad https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobku-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady
Přesný popis	Šetření průměrných cen vybraných výrobků - pohonné hmoty a topné oleje - časové řady Měřící jednotka Kč/l Průměr z týdenních hodnot za kalendářní rok Motorová nafta
Zdrojový rok pro Jízdní řád s počátkem platnosti v roce (n)	Statistický údaj pro rok (n-1)

Název Indexu	**Index cen průmyslových výrobců – železniční vozidla CL302**
Statistický zdroj	Český statistický úřad https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr
Přesný popis	Indexy cen průmyslových výrobců podle Klasifikace produkce Bazický index (průměr roku 2015 = 100) Měřící jednotka % Roční průměr Označení skupiny CL 302 Název skupiny Železniční lokomotivy a vozový park
Zdrojový rok pro Jízdní řád s počátkem platnosti v roce (n)	Statistický údaj pro rok (n-1)

Název Indexu	**Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví – doprava a skladování**
Statistický zdroj	Český statistický úřad https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr
Přesný popis	Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví Na přepočtené počty zaměstnanců Měřící jednotka Kč Hodnota za Q1-Q4 Odvětví H "Doprava a skladování"
Zdrojový rok pro Jízdní řád s počátkem platnosti v roce (n)	Předběžný statistický údaj pro rok (n-1) Poznámka: předběžný statistický údaj se pro účely Smlouvy a výpočtu Indexů považuje za dále neměnný a konečný

V případě změny definice Indexu na straně statistického zdroje během trvání Smlouvy se smluvní strany dohodnou na nahrazení jiným Indexem, charakterově nejbližším původnímu Indexu.

3.2 Doplněk Výchozího finančního modelu

Označení listu: Doplněk

Na tomto listu lze doplnit hodnoty, které v souladu se Smlouvou byly vyhrazeny jako položky očekávané, avšak nevyčíslitelné do Nabídky (tj. nezahrnutelné do Výchozího finančního modelu). Smlouva i Finanční model dokáží prostřednictvím listu Doplněk reagovat na následující případy:

- Změna Počtu vlakových jednotek
- Obdržení dotace na pořízení Vlakových jednotek
- Poplatek „Úhrada za použití dopravní cesty" stanovený správcem dráhy
- Poplatek „Úhrady za použití ostatní infrastruktury" stanovený správcem dráhy

Změna počtu vlakových jednotek proti Výchozímu počtu vlakových jednotek se může dotknout Vozidel ve vlastnictví Dopravce, Vozidel zajištěných na pronájem či leasing, případně i kombinace těchto možností. Změna se týká jak nárůstu celkového Počtu vlakových jednotek (s kladným znaménkem nákladů), tak i jejich poklesu (se záporným znaménkem nákladů).

- 5 „Odpisy dlouhodobého majetku" – část 5.1 „Vozidla" – pokud jsou Vozidla v majetku Dopravce, vloží se část jejich odpisů připadající na změnu Počtu vlakových jednotek do příslušných období Jízdního řádu zbývající Doby plnění;
- 6 „Pronájem a leasing vozidel" – pokud jsou Vozidla zajištěna formou pronájmu či leasingu, vloží se změna nákladů na toto zajištění do příslušných období Jízdního řádu zbývající Doby plnění.

Obdržení dotace na pořízení Vlakových jednotek se na listu Doplněk zohlední tak, že část jejich odpisů připadající na obdrženou dotaci se odečte z příslušných období Jízdního řádu zbývající Doby plnění, a to u Cenotvorné položky 5 „Odpisy dlouhodobého majetku" – část 5.1 „Vozidla".

Poplatek „Úhrada za použití dopravní cesty" se vypočte zvlášť pro každé nadcházející období Jízdního řádu, podle platného Prohlášení o dráze a se zohledněním Jízdního řádu pro Objednávku. Výpočet poplatku bude proveden před samotným uzavřením Objednávky. Výše poplatku tak vstoupí přímo do

výpočtu Aktualizovaného finančního modelu a odtud následně i Objednávkové ceny bez potřeby dalších úprav. Případné odchylky Skutečnosti proti Objednávce už zpětně nemají vliv na výši položky „Úhrada za použití dopravní cesty".

V případě zavedení poplatku „Úhrada za použití ostatní infrastruktury" bude Objednatelem vypočtena výše úhrady dopředu pro každé období platnosti Jízdního řádu podle Objednávky, na základě podkladů pro výpočet zveřejněných správcem dráhy. Výpočet poplatku bude proveden před samotným uzavřením Objednávky (obdobně jako u poplatku „Úhrada za použití dopravní cesty").

Doplněk Výchozího finančního modelu již nepodléhá indexaci, tj. hodnota zadaná na listu Doplněk pro dané období Jízdního řádu se přebírá do Aktualizovaného finančního modelu bez dalších úprav.

3.3 Aktualizovaný finanční model

Označení listu: Model aktualizovaný (MA)

Aktualizovaný finanční model je vypočten za účelem aktualizace Výchozího finančního modelu. Tím se hodnoty Cenotvorných položek dostávají z jednotné cenové úrovně roku 2020 na Cenovou úroveň příslušného roku počátku období Jízdního řádu. Aktualizace je provedena prostřednictvím:

- Indexace Výchozího finančního modelu; a
- Doplňku Výchozího finančního modelu

Indexace Výchozího finančního modelu se do Aktualizovaného finančního modelu projeví tak, že Cenotvorná položka pro dané období Jízdního řádu z Výchozího finančního modelu je znásobena poměrem příslušného Indexu pro dané období Jízdního řádu a Indexu pro období 2020/21.

Doplněk Výchozího finančního modelu se do Aktualizovaného finančního modelu projeví tak, že hodnota zadaná na listu Doplněk pro dané období Jízdního řádu se přebírá bez dalších úprav.

Výsledná hodnota každé Cenotvorné položky Aktualizovaného finančního modelu je pak vypočtena jako součet Indexace Výchozího finančního modelu a Doplňku Výchozího finančního modelu.

Aktualizovaná cena [tis.Kč] (v buňkách G24:P24) je pro každé období Jízdního řádu vztažena k Cenové úrovni počátku období platnosti Jízdního řádu, pro který byla spočtena.

3.3.1 Aktualizovaná cena

$$CA_j = \sum_{i=1}^{i=22} [NA_{i,j}] = \sum_{i=1}^{i=22} \left[(NV_{i,j} \cdot \frac{I_{i,j}}{I_{i,1}}) + NZ_{i,j} \right]$$

$$= \sum_{i=1}^{i=22} \left[(NA_{i,j} \cdot P_i^{Vykon}) + (NA_{i,j} \cdot P_i^{Vozidlo}) + (NA_{i,j} \cdot P_i^{Fixni}) \right]$$

kde:

CA_j	Aktualizovaná cena pro období Jízdního řádu j
$NA_{i,j}$	Výše Cenotvorné položky i v Aktualizovaném finančním modelu pro období Jízdního řádu j

$NV_{i,j}$ Výše Cenotvorné položky *i* ve Výchozím finančním modelu pro období Jízdního řádu *j*

$NZ_{i,j}$ Výše Cenotvorné položky *i* doplněné do Výchozího finančního modelu dle pravidel Smlouvy (tj. v listech „Doplněk") pro období Jízdního řádu *j*

$I_{i,j}$ Index Cenotvorné položky *i* pro období Jízdního řádu *j*

$I_{i,1}$ Index Cenotvorné položky *i* pro období Jízdního řádu *j* = 1 (tj. Jízdní řád 2020/21)

P_i^{Vykon} Podíl Cenotvorné položky *i* proměnný s Dopravním výkonem

$P_i^{Vozidlo}$ Podíl Cenotvorné položky *i* proměnný s Počtem vlakových jednotek

P_i^{Fixni} Podíl Cenotvorné položky *i* nezávislý na Dopravním výkonu a Počtu vlakových jednotek

3.3.2 Aktualizovaná jednotková cena

$$JCA_j = \frac{CA_j}{DV}$$

kde:

JCA_j Aktualizovaná jednotková cena pro období Jízdního řádu j

CA_j Aktualizovaná cena pro období Jízdního řádu *j*

DV Výchozí dopravní výkon

3.3.3 Aktualizovaná jednotková cena za Výkon

$$JCA_j^{Vykon} = \frac{\sum_{i=1}^{i=22}\left[(NA_{i,j} \cdot P_i^{Vykon})\right]}{DV}$$

kde:

JCA_j^{Vykon} Aktualizovaná jednotková cena za Výkon pro období Jízdního řádu j

$NA_{i,j}$ Výše Cenotvorné položky *i* v Aktualizovaném finančním modelu pro období Jízdního řádu *j*

P_i^{Vykon} Podíl Cenotvorné položky *i* proměnný s Dopravním výkonem

DV Výchozí dopravní výkon

3.4 Aktualizovaný finanční model na Výkon

Označení listu: MA Výkon

Tento list vychází z Aktualizovaného finančního modelu, avšak zobrazuje pouze hodnoty Cenotvorných položek přiřazené na Výkon. Toto přiřazení bylo provedeno násobením příslušné

Cenotvorné položky Aktualizovaného finančního modelu [tis.Kč] podílem vyjádřeným pro Výkon [%] (v buňkách S3:S22 Výchozího finančního modelu).

Aktualizovaný finanční model na Výkon tedy zobrazuje výši Cenotvorných položek, která je pro účely výpočtu Objednávkového finančního modelu proměnná s Dopravním výkonem; tj. při změně (zvýšení či snížení) Dopravního výkonu se změní přímo úměrně s ním.

3.5 Aktualizovaný finanční model na Vozidlo

Označení listu: MA Vozidlo

Tento list vychází z Aktualizovaného finančního modelu, avšak zobrazuje pouze hodnoty Cenotvorných položek přiřazené na Vozidlo. Toto přiřazení bylo provedeno násobením příslušné Cenotvorné položky Aktualizovaného finančního modelu [tis.Kč] podílem vyjádřeným pro Vozidlo [%] (v buňkách T3:T22 Výchozího finančního modelu).

Aktualizovaný finanční model na Vozidlo tedy zobrazuje výši Cenotvorných položek, která je pro účely výpočtu Objednávkového finančního modelu proměnná s Počtem vlakových jednotek; tj. při změně (zvýšení či snížení) Počtu vlakových jednotek se změní přímo úměrně s ním.

3.6 Aktualizovaný finanční model Fixní

Označení listu: MA Fixní

Tento list vychází z Aktualizovaného finančního modelu, avšak zobrazuje pouze hodnoty Cenotvorných položek přiřazené na Fixní složku. Toto přiřazení bylo provedeno násobením příslušné Cenotvorné položky Aktualizovaného finančního modelu [tis.Kč] podílem vyjádřeným pro Fixní složku [%] (v buňkách U3:U22 Výchozího finančního modelu).

Aktualizovaný finanční model Fixní tedy zobrazuje výši Cenotvorných položek, která je pro účely výpočtu Objednávkového finančního modelu nezávislá na Dopravním výkonu a Počtu vlakových jednotek; tj. při jejich změně (zvýšení či snížení) zůstane v absolutní částce stejná.

4 OBJEDNÁVKOVÁ CENA

4.1 Objednávka

Označení listu: Objednávka

Tento list slouží k určení parametrů Objednávky, které mají vliv na výpočet Objednávkové ceny. Na základě údajů zadaných do tohoto listu se Aktualizovaný finanční model (založený na Výchozím dopravním výkonu a Výchozím počtu vlakových jednotek) přepočte na Objednávkový finanční model (založený na Objednaném dopravním výkonu a Objednaném počtu vlakových jednotek).

Na počátku listu Objednávka jsou shrnuty výchozí provozní předpoklady (viz kapitolu 1.1).

Další tabulka přináší souhrn Aktualizovaného finančního modelu, zejména pro možnost přímého srovnání jednotkové Ceny se souhrnem Objednávkového finančního modelu, který je uveden hned v následující tabulce.

Do tabulek Objednávky dopravního výkonu se vkládají hodnoty pro každé nadcházejí období platnosti Jízdního řádu, pro které je sestavována Objednávka. Toto období je rozděleno po kalendářních měsících, přičemž měsíc prosinec se zde objevuje dvakrát; poprvé za část měsíce náležející k začátku platnosti Jízdního řádu (tj. od prvního dne platnosti Jízdního řádu do konce kalendářního měsíce), podruhé za část měsíce náležející ke konci platnosti Jízdního řádu (tj. od začátku kalendářního měsíce do posledního dne platnosti Jízdního řádu).

Objednávka dopravního výkonu je v součtu uvedena v položce Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm] (v buňkách B21:K21), která se skládá ze složek:

- Objednaný dopravní výkon jednotek [tis.vlkm] (v buňkách B40:K40) představuje Dopravní výkon, který je dle Jízdního řádu v Objednávce zajištěn jednou vlakovou jednotkou; zadává se v rozdělení na kalendářní měsíce (v buňkách B27:K39)
- Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek [tis.vlkm] (v buňkách B60:K60) představuje Dopravní výkon, který je dle Jízdního řádu v Objednávce zajištěn soupravou dvou vlakových jednotek; zadává se v rozdělení na kalendářní měsíce (v buňkách B47:K59)
- Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek [tis.vlkm] (v buňkách B80:K80) představuje Dopravní výkon, který je dle Jízdního řádu v Objednávce zajištěn soupravou tří vlakových jednotek; zadává se v rozdělení na kalendářní měsíce (v buňkách B67:K79)

Objednávka počtu vlakových jednotek se pro každé období platnosti Jízdního řádu zadává do poslední tabulky na listu Objednávka (v buňkách B87:K87). Na každé období se zadává Objednaný počet vlakových jednotek, i pro případ, že je roven Výchozímu počtu vlakových jednotek.

4.2 Objednávkový finanční model

Označení listu: Model objednávkový (MO)

Objednávkový finanční model je vypočten za účelem přizpůsobení Aktualizovaného finančního modelu dohodnuté Objednávce, která stanovuje Objednaný dopravní výkon a Objednaný počet vlakových jednotek. Výstupem modelu je Objednávková cena, která je platná vždy pro dané období platnosti Jízdního řádu, pro které byla sestavena Objednávka.

Hodnota každé Cenotvorné položky v Objednávkovém finančním modelu se skládá ze tří složek:

- Složka Objednávkového finančního modelu na Výkon (viz dále);
- Složka Objednávkového finančního modelu na Vozidlo (viz dále);
- Složka Aktualizovaného finančního modelu Fixní (viz výše) – vzhledem k fixnímu charakteru je přebírána z Aktualizovaného finančního modelu, neboť na ni nemá nastavení Objednávky vliv

Pro následující Cenotvorné položky platí zvláštní postup výpočtu Objednávkové ceny, neboť dopady Objednávky do těchto položek byly již zohledněny v Aktualizovaném finančním modelu formou Doplňku a nejsou tudíž řešeny smluvním přepočtem dle Objednávky jako položky ostatní. Adekvátně tomu se u těchto položek odlišují i výpočtové vzorce v kapitole 4.2.1:

- „5.1 Odpisy dlouhodobého majetku – Vozidla";
- „6 Pronájem a leasing vozidel";

- „10 Úhrada za použití dopravní cesty";
- „11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury".

Další odlišností, která je patrná ve výpočtu Objednávkové ceny níže, je zacházení s variabilní složkou cenotvorných položek vázaných na vlakový personál při řazení vlakových jednotek do souprav. Protože variabilní náklady na zajištění vlakového personálu nerostou úměrně se zvětšováním počtu jednotek v soupravě, zohledněna je tato skutečnost i ve výpočtu položek:

- „7.1 Mzdové náklady – Vlakový personál";
- „8.1 Sociální a zdravotní pojištění – Vlakový personál".

Objednávková cena [tis.Kč] je pro každé období Jízdního řádu vztažena k cenové úrovni počátku období platnosti Jízdního řádu, pro který byly spočteny.

4.2.1 Objednávková cena

$$CO_j = \sum_{i=1}^{i=22} [NO_{i,j}] = \sum_{i=1}^{i=22} \left[NO_{i,j}^{Vykon} + NO_{i,j}^{Vozidlo} + (NA_{i,j} \cdot P_i^{Fixni}) \right]$$

přičemž:

$$NO_{i,j}^{Vykon} = NA_{i,j} \cdot P_i^{Vykon} \cdot \frac{DO_j^{Jedna} + 2 \cdot DO_j^{Dve} + 3 \cdot DO_j^{Tri}}{DV^{Jedna} + 2 \cdot DV^{Dve} + 3 \cdot DV^{Tri}} \quad \text{vyjma } i = 7.1,\ i = 8.1,\ i = 10,\ i = 11$$

$$NO_{i,j}^{Vykon} = NA_{i,j} \cdot P_i^{Vykon} \cdot \frac{DO_j^{Jedna} + DO_j^{Dve} + 2 \cdot DO_j^{Tri}}{DV^{Jedna} + DV^{Dve} + 2 \cdot DV^{Tri}} \quad \text{pouze pro } i = 7.1,\ i = 8.1$$

$$NO_{i,j}^{Vykon} = NA_{i,j} \cdot P_i^{Vykon} \quad \text{pouze pro } i = 10,\ i = 11$$

$$NO_{i,j}^{Vozidlo} = NA_{i,j} \cdot P_i^{Vozidlo} \cdot \frac{VO_j}{VV} \quad \text{vyjma } i = 5.1, i = 6$$

$$NO_{i,j}^{Vozidlo} = NA_{i,j} \cdot P_i^{Vozidlo} \quad \text{pouze pro } i = 5.1, i = 6$$

kde:

CO_j	Objednávková cena pro období Jízdního řádu *j*
$NO_{i,j}$	Výše Cenotvorné položky *i* v Objednávkovém finančním modelu pro období Jízdního řádu *j*
$NO_{i,j}^{Vykon}$	Výše Cenotvorné položky *i* proměnné s Dopravním výkonem v Objednávkovém finančním modelu pro období Jízdního řádu *j*
$NO_{i,j}^{Vozidlo}$	Výše Cenotvorné položky *i* proměnné s Počtem vlakových jednotek v Objednávkovém finančním modelu pro období Jízdního řádu *j*
$NA_{i,j}$	Výše Cenotvorné položky *i* v Aktualizovaném finančním modelu pro období Jízdního řádu *j*

P_i^{Vykon} Podíl Cenotvorné položky *i* proměnný s Dopravním výkonem

$P_i^{Vozidlo}$ Podíl Cenotvorné položky *i* proměnný s Počtem vlakových jednotek

P_i^{Fixni} Podíl Cenotvorné položky *i* nezávislý na Dopravním výkonu a Počtu vlakových jednotek

DV^{Jedna} Výchozí dopravní výkon jednotek

DV^{Dve} Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek

DV^{Tri} Výchozí dopravní výkon souprav tří jednotek

DO_j^{Jedna} Objednaný dopravní výkon jednotek pro období Jízdního řádu *j*

DO_j^{Dve} Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek pro období Jízdního řádu *j*

DO_j^{Tri} Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek pro období Jízdního řádu *j*

VV Výchozí počet vlakových jednotek

VO_j Objednaný počet vlakových jednotek pro období Jízdního řádu *j*

4.2.2 Objednávková jednotková cena

$$JCO_j = \frac{CO_j}{DO_j}$$

přičemž:

$$DO_j = DO_j^{Jedna} + DO_j^{Dve} + DO_j^{Tri}$$

kde:

JCO_j Objednávková jednotková cena pro období Jízdního řádu j

CO_j Objednávková cena pro období Jízdního řádu *j*

DO_j Objednaný dopravní výkon pro období Jízdního řádu *j*

DO_j^{Jedna} Objednaný dopravní výkon jednotek pro období Jízdního řádu *j*

DO_j^{Dve} Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek pro období Jízdního řádu *j*

DO_j^{Tri} Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek pro období Jízdního řádu *j*

4.2.3 Objednávková jednotková cena na Výkon

$$JCO_j^{Vykon} = \frac{\sum_{i=1}^{i=22}\left[NO_{i,j}^{Vykon}\right]}{DO_j}$$

kde:

JCO_j^{Vykon}	Objednávková jednotková cena na Výkon pro období Jízdního řádu j
$NO_{i,j}^{Vykon}$	Výše Cenotvorné položky *i* proměnné s Dopravním výkonem v Objednávkovém finančním modelu pro období Jízdního řádu *j*
DO_j	Objednaný dopravní výkon pro období Jízdního řádu *j*

4.3 Objednávkový finanční model na Výkon

Označení listu: MO Výkon

Tento list počítá složku Objednávkového finančního modelu na Výkon pro Objednávkový finanční model. Výše Cenotvorných položek je v něm proměnná s Dopravním výkonem; tj. reaguje na změnu (zvýšení či snížení) Objednaného dopravního výkonu vůči Výchozímu dopravnímu výkonu, a to včetně změn Dopravního výkonu připadajícího na vlaky vedené v jedné vlakové jednotce, vlaky vedené v soupravě dvou jednotek a vlaky vedené v soupravě tří jednotek.

Konkrétní postup kalkulace je definován ve vzorci výpočtu Objednávkové ceny výše.

4.4 Objednávkový finanční model na Vozidlo

Označení listu: MO Vozidlo

Tento list počítá složku Objednávkového finančního modelu na Vozidlo pro Objednávkový finanční model. Výše Cenotvorných položek je v něm proměnná s Počtem vlakových jednotek; tj. reaguje na změnu (zvýšení či snížení) Objednaného počtu vlakových jednotek vůči Výchozímu počtu vlakových jednotek výkonu.

Kalkulace Cenotvorných položek v tomto listu:

- přímo přebírá hodnoty Aktualizovaného finančního model na Vozidlo pro Cenotvorné položky „5 Odpisy dlouhodobého majetku 5.1 Vozidla" a „6 Pronájem a leasing vozidel", neboť dopady Objednávky do těchto položek byly již zohledněny v listu Doplněk v souladu se Smlouvou; a
- přepočítává hodnoty Aktualizovaného finančního model na Vozidlo poměrem Objednaného počtu vlakových jednotek a Výchozího počtu vlakových jednotek pro všechny ostatní Cenotvorné položky.

Konkrétní postup kalkulace je definován ve vzorci výpočtu Objednávkové ceny výše.

4.5 Záloha kompenzace

Označení listu: Záloha

Tento list slouží k určení výše Záloh kompenzace vyplácených Dopravci s měsíční periodicitou.

Na počátku listu Záloha je provedeno rozdělení Objednávkové ceny na měsíce. Vychází z Objednávkového finančního modelu. Objednávková cena je zde rozdělena poměrem Objednaného dopravního výkonu v daném měsíci vůči Objednanému dopravnímu výkonu za celé období Jízdního řádu.

Do následující tabulky v buňkách B20:K32 bude Objednatel zadávat Skutečné tržby náležející Dopravci z provedeného Plnění, a to ihned po provedení jejich zúčtování v IDP.

Záloha kompenzace vyplácená Dopravci se pak spočítá jako rozdíl Objednávkové ceny a Skutečných tržeb pro příslušný měsíc v buňkách B37:K49. Záloha je za daný měsíc vyplacena zpětně v termínech daných Smlouvou.

4.5.1 Záloha kompenzace

$$A_j = CO_j - TS_j$$

kde:

A_j	Záloha kompenzace pro období Jízdního řádu j
CO_j	Objednávková cena pro období Jízdního řádu j
TS_j	Skutečné tržby pro období Jízdního řádu j

5 SKUTEČNÁ KOMPENZACE

5.1 Skutečnost

Označení listu: Skutečnost

Tento list slouží k zaznamenání a vyúčtování skutečně realizovaného Plnění proti Objednávce. K vyúčtování se zde využívají hodnoty získané z Objednávkového finančního modelu, konkrétně:

- Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]
- Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]
- Cena za záměnu jednotky za soupravu dvou jednotek [Kč/vlkm]
- Cena za záměnu jednotky za soupravu tří jednotek [Kč/vlkm]

Na tomto listu je připraveno šest tabulek pro zadání Skutečnosti dopravního výkonu, kde se zadávají rozdíly Skutečnosti proti Objednávce v detailu kalendářních měsíců pro následující situace:

1. Přidaný dopravní výkon [vlkm] – viz definici pojmů
2. Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek [vlkm] – uvede se Dopravní výkon, který byl na pokyn Objednatele ve Skutečnosti zajištěn soupravou dvou vlakových jednotek, byť v Objednávce měl být tento Dopravní výkon zajištěn jednou vlakovou jednotkou; pokud by naopak došlo ve Skutečnosti k vypravení jedné vlakové jednotky oproti soupravě dvou vlakových jednotek uvedené v Objednávce, zaznamená se do stejné tabulky Dopravní výkon se záporným znaménkem

3. Záměna jednotky za soupravu tří jednotek [vlkm] – uvede se Dopravní výkon, který byl na pokyn Objednatele ve Skutečnosti zajištěn soupravou tří vlakových jednotek, byť v Objednávce měl být tento Dopravní výkon zajištěn jednou vlakovou jednotkou; pokud by naopak došlo ve Skutečnosti k vypravení jedné vlakové jednotky oproti soupravě tří vlakových jednotek uvedené v Objednávce, zaznamená se do stejné tabulky Dopravní výkon se záporným znaménkem
4. Záměna soupravy dvou jednotek za soupravu tří jednotek [vlkm] – uvede se Dopravní výkon, který byl na pokyn Objednatele ve Skutečnosti zajištěn soupravou tří vlakových jednotek, byť v Objednávce měl být tento Dopravní výkon zajištěn soupravou dvou vlakových jednotek; pokud by naopak došlo ve Skutečnosti k vypravení soupravy dvou vlakových jednotek oproti soupravě tří vlakových jednotek uvedené v Objednávce, zaznamená se do stejné tabulky Dopravní výkon se záporným znaménkem
5. Neuplatnitelný dopravní výkon [vlkm] – viz definici pojmů
6. Nerealizovaný dopravní výkon [vlkm] – viz definici pojmů

Souhrnné vyčíslení skutečnosti dopravního výkonu probíhá tímto způsobem:

1. Výše nákladů za Přidaný dopravní výkon [tis.Kč] je součin Přidaného dopravního výkonu [vlkm] (v buňkách B40:K40) a Objednávkové jednotkové ceny za Výkon [Kč/vlkm] (v buňkách B21:K21) pro příslušné období Jízdního řádu
2. Výše nákladů za záměnu jednotky za soupravu dvou jednotek [tis.Kč] je definována pomocí vzorce ve výpočtu Skutečné kompenzace
3. Výše nákladů za záměnu jednotky za soupravu tří jednotek [tis.Kč] je definována pomocí vzorce ve výpočtu Skutečné kompenzace
4. Výše nákladů za záměnu soupravy dvou jednotek za soupravu tří jednotek [tis.Kč] je definována pomocí vzorce ve výpočtu Skutečné kompenzace
5. Výše ušetřených nákladů za Neuplatnitelný dopravní výkon [tis.Kč] je součin Neuplatnitelného dopravního výkonu [vlkm] (v buňkách B108:K108) a Objednávkové jednotkové ceny [Kč/vlkm] (v buňkách B20:K20) pro příslušné období Jízdního řádu
6. Výše ušetřených nákladů za Nerealizovaný dopravní výkon [tis.Kč] je součin Nerealizovaného dopravního výkonu [vlkm] (v buňkách B125:K125) a Objednávkové jednotkové ceny za Výkon [Kč/vlkm] (v buňkách B21:K21) pro příslušné období Jízdního řádu

5.2 Skutečná kompenzace

Označení listu: Kompenzace

Tento list slouží k určení Skutečné kompenzace náležející Dopravci a její zohlednění vůči Zálohám kompenzace, které pak určí Doplatek kompenzace.

Skutečná cena je spočtena v buňkách B3:K3 jako součást výpočtu Skutečné kompenzace postupem uvedeným níže.

Skutečné tržby byly užity již pro výpočet Záloh kompenzace (viz kapitolu 4.5) a do buněk B4:K4 se přebírá jejich součet za celé období Jízdního řádu.

Skutečná kompenzace je pak rozdílem Skutečné ceny a Skutečných tržeb, přičemž se zohlední výše vyplacených Záloh a spočítá případný Doplatek kompenzace náležející Dopravci (vyjde-li Doplatek kompenzace s kladným znaménkem) nebo naopak přeplatek náležející Objednateli (vyjde-li Doplatek kompenzace se záporným znaménkem) postupem popsaným níže.

5.2.1 Skutečná cena

$$CS_j = CO_j + DP_j \cdot JCO_j^{Vykon} + DZ_j^{Jedna-Dve} \cdot JCO_j^{Dve} + DZ_j^{Jedna-Tri} \cdot JCO_j^{Tri} + \\ + DZ_j^{Dve-Tri} \cdot JCO_j^{Vykon} - DU \cdot JCO_j - DR \cdot JCO_j^{Vykon}$$

přičemž:

$$JCO_j^{Dve} = JCO_j^{Vykon} - \frac{NO_{i=7.1,j}^{Vykon} + NO_{i=8.1,j}^{Vykon}}{DO_j}$$

$$JCO_j^{Tri} = 2 \cdot JCO_j^{Vykon} - \frac{NO_{i=7.1,j}^{Vykon} + NO_{i=8.1,j}^{Vykon}}{DO_j}$$

kde:

CS_j	Skutečná cena pro období Jízdního řádu *j*
CO_j	Objednávková cena pro období Jízdního řádu *j*
$NO_{i=7.1,j}^{Vykon}$	Objednávková cena položky „7.1 Mzdové náklady – Vlakový personál" za Výkon pro období Jízdního řádu j
$NO_{i=8.1,j}^{Vykon}$	Objednávková cena položky „8.1 Sociální a zdravotní pojištění – Vlakový personál" za Výkon pro období Jízdního řádu j
JCO_j	Objednávková jednotková cena pro období Jízdního řádu j
JCO_j^{Vykon}	Objednávková jednotková cena za Výkon pro období Jízdního řádu j
JCO_j^{Dve}	Cena za záměnu jednotky za soupravu dvou jednotek pro období Jízdního řádu j
JCO_j^{Tri}	Cena za záměnu jednotky za soupravu tří jednotek pro období Jízdního řádu j
DO_j	Objednaný dopravní výkon pro období Jízdního řádu *j*
DP_j	Přidaný dopravní výkon v období Jízdního řádu *j*
DU_j	Neuplatnitelný dopravní výkon v období Jízdního řádu *j*
DR_j	Nerealizovaný dopravní výkon v období Jízdního řádu *j*
$DZ_j^{Jedna-Dve}$	Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek v období Jízdního řádu *j*
$DZ_j^{Jedna-Tri}$	Záměna jednotky za soupravu tří jednotek v období Jízdního řádu *j*

$DZ_j^{Dve-Tri}$ Záměna soupravy dvou jednotek za soupravu tří jednotek v období Jízdního řádu *j*

5.2.2 Skutečná kompenzace

$$KS_j = CS_j - TS_j = A_j + B_j$$

kde:

KS_j Skutečná kompenzace pro období Jízdního řádu *j* náležející Dopravci

CS_j Skutečná cena pro období Jízdního řádu *j*

TS_j Skutečné tržby pro období Jízdního řádu *j*

A_j Záloha kompenzace pro období Jízdního řádu *j*

B_j Doplatek kompenzace pro období Jízdního řádu *j*

5.2.3 Skutečná jednotková kompenzace

$$JKS_j = \frac{KS_j}{DS_j}$$

přičemž:

$$DS_j = DO_j + DP_j - DU_j$$

kde:

JKS_j Skutečná jednotková kompenzace pro období Jízdního řádu *j*

KS_j Skutečná kompenzace pro období Jízdního řádu *j* náležející Dopravci

DS_j Skutečný dopravní výkon pro období Jízdního řádu *j*

DO_j Objednaný dopravní výkon pro období Jízdního řádu *j*

DP_j Přidaný dopravní výkon v období Jízdního řádu *j*

DU_j Neuplatnitelný dopravní výkon v období Jízdního řádu *j*

5.3 Přepočet Skutečné kompenzace na kalendářní rok

Označení listu: Kalendářní rok

Na tomto listu je přepočtena Skutečná kompenzace z období platnosti Jízdního řádu na období kalendářního roku. Tento přepočet je prováděn jen pro účely statistického vykazování Objednatele, které vyžaduje příslušnost ke kalendářnímu roku, a není tak podkladem pro stanovení Skutečné kompenzace ze Smlouvy.

Příloha č. 14 – Definice zkratek a pojmů

ZKRATKY A POJMY

1 ZKRATKY

ČSÚ	Český statistický úřad, případně jiný úřad, který nahradí kompetence ČSÚ
DPH	daň z přidané hodnoty
IDP	Integrovaná doprava Plzeňska
Nařízení	nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění
OZ	zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění
SŽ	Správa železnic, státní organizace
vlkm	vlakový kilometr
ZoD	zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění
ZoVS	zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění
ZZVZ	zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění

2 POJMY

Finanční model je elektronický výpočetní nástroj, který slouží ke kalkulaci Nabídkové ceny i následnému výpočtu Kompenzace ze Smlouvy s vybraným Dopravcem, v závislosti na vývoji Cenotvorných položek, Skutečných tržeb, odchylce Objednávky od Výchozího dopravního výkonu či Výchozího počtu vlakových jednotek a konečném vyúčtování Skutečnosti vůči Objednávce. Finanční model se člení na období platnosti Jízdních řádů, nikoliv období kalendářních roků (s výjimkou uvedenou dále).

- ***Výchozí finanční model*** slouží k jednorázovému zadání Cenotvorných položek, které vstupují do výpočtu Ceny a podle kterých je spočtena Nabídková cena. Dopravce zde zadává Cenotvorné položky v cenové úrovni roku 2020 na celou Dobu plnění. Po celé toto období je Výchozí finanční model založen na předpokladu Výchozího dopravního výkonu i Výchozího počtu vlakových jednotek. Dopravce dále ve Výchozím finančním modelu uvádí variabilitu Cenotvorných položek k dopravnímu výkonu a k vozidlům procentuálním podílem, neměnným po celé období Smlouvy.
- ***Aktualizovaný finanční model*** slouží ke každoroční valorizaci Výchozího finančního modelu podle vývoje Cenotvorných položek na trhu prostřednictvím Indexů. Dále umožňuje doplnění Cenotvorných položek, které jsou předjímány Smlouvou, avšak jejich výše nebyla známa ke dni podání Nabídky nebo ji Objednatel vyloučil z Výchozího finančního modelu. Aktualizovaný finanční model zobrazuje Cenotvorné položky v cenové úrovni roku počátku platnosti Jízdního řádu, pro který je spočten, při uvažování Výchozího dopravního výkonu po celé období Smlouvy.
- ***Objednávkový finanční model*** slouží ke každoročnímu přepočtení Aktualizovaného finančního modelu podle Objednávky. Předmětem Objednávky je stanovení Objednaného dopravního výkonu a Objednaného počtu vlakových jednotek. Objednávkový finanční model zobrazuje

Cenotvorné položky v cenové úrovni roku počátku platnosti Jízdního řádu, pro který je spočten, při uvažování Objednaného dopravního výkonu a Objednaného počtu vlakových jednotek na totožný Jízdní řád.

Cenotvorné položky – struktura nákladů (řádky 1 až 15) a zisku (řádek 22) je v některých případech rozdělená do větší podrobnosti položek a je slovně definovaná v této Zadávací dokumentaci. Cenotvorné položky vycházejí z provozně a ekonomicky odůvodnitelného základu a rozvržení v čase.

- ***1 Trakční energie a palivo***
  - ***1.1 Motorová nafta*** – spotřeba motorové nafty pro pohon a klimatizování Vozidla, vyjádřená v nákladech na pohonné hmoty
  - ***1.2 Jiné*** – náklady na jiné zdroje trakční energie a paliva, než je motorová nafta
- ***2 Netrakční energie a palivo*** – energie či palivo, které nejsou spotřebovány pro pohon a klimatizování Vozidel, jde např. o vytápění údržbářsko – opravárenského zázemí
- ***3 Přímý materiál*** – spotřeba materiálu spojená především s provozem a běžnou údržbou Vozidel
- ***4 Opravy a údržba vozidel*** – opravy vyšších stupňů Vozidel v souladu s údržbářsko-opravárenskými předpisy, pravidelná kontrola Vozidel v předepsaných intervalech, neplánované opravy Vozidel po poškození či nehodě
- ***5 Odpisy dlouhodobého majetku***
  - ***5.1 Vozidla*** – odpisy za Vozidla sloužící k Plnění Smlouvy při pořízení Vozidel do majetku Dopravce
  - ***5.2 Ostatní majetek*** – odpisy za majetek (budovy, stroje a zařízení, software) sloužící k Plnění Smlouvy, mimo Vozidla
- ***6 Pronájem a leasing vozidel*** – náklady na zajištění Vozidel sloužících k Plnění Smlouvy formou pronájmu či leasingu, když nedochází k pořízení Vozidel do majetku Dopravce
- ***7 Mzdové náklady***
  - ***7.1 Vlakový personál*** – osobní mzdové náklady za zaměstnance, kteří se přímo účastní provozu Spojů (strojvedoucí, vlakvedoucí, průvodčí)
  - ***7.2 Ostatní zaměstnanci*** – osobní mzdové náklady za zaměstnance, kteří jsou do provozu Spojů zapojeni nepřímým způsobem (údržbáři, mechanici, strojmistři, pokladní, technicko-hospodářští pracovníci)
- ***8 Sociální a zdravotní pojištění***
  - ***8.1 Vlakový personál*** – odvody na sociálním a zdravotním pojištění za zaměstnance, kteří se přímo účastní provozu Spojů (strojvedoucí, vlakvedoucí, průvodčí)
  - ***8.2 Ostatní zaměstnanci*** – odvody na sociálním a zdravotním pojištění za zaměstnance, kteří jsou do provozu Spojů zapojeni nepřímým způsobem (údržbáři, mechanici, strojmistři, pokladní, technicko-hospodářští pracovníci)
- ***9 Cestovné*** – cestovně vyplývající ze zákoníku práce a ve výši určené ze strany veřejné správy
- ***10 Úhrada za použití dopravní cesty*** – náklady za použití železniční dopravní cesty vč. poplatku za přidělení kapacity na dopravní cestě; jsou vypočteny na základě Objednávky a podmínek a cen uvedených v Prohlášení o dráze
- ***11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury*** – úhrada za Zařízení služeb dle Zákona o dráhách a příslušného Prohlášení o dráze (např. poplatek za přístup k čerpacím stanicím, poplatek za použití odstavných kolejí, poplatek za použití veřejně přístupných prostor ve stanicích); jsou vypočteny na základě Objednávky a podmínek a cen uvedených v Prohlášení o dráze, pokud taková úhrada bude zavedena
- ***12 Ostatní přímé náklady*** – náklady spojené s provozními zaměstnanci (příspěvky zaměstnavatele na penzijní připojištění, kapitálové pojištění, ošacení, závodní stravování), finanční náklady Vozidel (úroky), pojištění majetku, správní poplatky

- ***13 Ostatní služby*** – náklady na služby nezařazené do výše uvedených položek; jedná se např. o náklady na čištění, úklid a ostrahu Vozidel, platby za přechodné ubytování provozních zaměstnanců, telekomunikační služby, IT služby, marketingové služby a další
- ***14 Provozní režie*** – režijní náklady provozního charakteru, nezávislé na výši Objednávky, spojené s poskytováním Plnění předmětné Smlouvy; jedná se např. o provoz odbavovacího systému či jiných zařízení Dopravce
- ***15 Správní režie*** – režijní náklady správního charakteru, nezávislé na výši Objednávky, spojené s řízením a správou Smlouvy
- ***22 Zisk*** – kalkulovaný zisk Dopravce z poskytování Plnění dle Smlouvy

Cena znamená součet Cenotvorných položek pro příslušné období Jízdního řádu.

- ***Výchozí cena*** – součet Cenotvorných položek pro daný Jízdní řád, zadaný ve Výchozím finančním modelu. Udává se v tisících Kč a je pro všechna období Jízdního řádu vztažena k cenové úrovni roku 2020.
- ***Výchozí jednotková cena*** – Výchozí cena vztažená na jednotku Výchozího dopravního výkonu. Udává se v Kč/vlkm.
- ***Výchozí jednotková cena po úpravě*** – Výchozí cena vztažená na jednotku Výchozího dopravního výkonu, který byl navýšen o 20 %. Výchozí jednotková cena po úpravě se používá výhradně za účelem výpočtu Nabídkové ceny. Udává se v Kč/vlkm.
- ***Výchozí jednotková cena po přepočtu*** – Výchozí cena přepočtená pevně danými koeficienty u vybraných Cenotvorných položek, vztažená na jednotku Výchozího dopravního výkonu. Výchozí jednotková cena po přepočtu se používá výhradně za účelem výpočtu Nabídkové ceny. Udává se v Kč/vlkm.
- ***Aktualizovaná cena*** – součet Cenotvorných položek pro daný Jízdní řád, spočítaných v Aktualizovaném finančním modelu. Udává se v tisících Kč a je vždy vztažena k cenové úrovni počátku platnosti Jízdního řádu, pro který byla spočtena.
- ***Objednávková cena*** – součet Cenotvorných položek pro daný Jízdní řád, spočítaných v Objednávkovém finančním modelu. Udává se v tisících Kč a je vždy vztažena k cenové úrovni počátku platnosti Jízdního řádu, pro který byla spočtena.
- ***Skutečná cena*** – Objednávková cena upravená na základě Skutečnosti o finanční ekvivalent Neuplatnitelného dopravního výkonu, Nerealizovaného dopravního výkonu, Přidaného dopravního výkonu a Záměny řazení jednotek dle pravidel Smlouvy. Udává se v tisících Kč a je vždy vztažena k cenové úrovni počátku platnosti Jízdního řádu, pro který byla spočtena.

Nabídková cena – vážený průměr Výchozí jednotkové ceny, Výchozí jednotkové ceny po úpravě a Výchozí jednotkové ceny po přepočtu, které byly spočteny jako aritmetické průměry Cenotvorných položek Výchozího finančního modelu za Dobu plnění. Váhy pro výpočet váženého průměru jsou určeny Zadávací dokumentací. Udává se v Kč/vlkm.

Skutečné tržby – skutečný výnos z poskytování Plnění náležející Dopravci, získaný zpětným vyúčtováním Skutečnosti, včetně provedeného zúčtování tržeb v rámci IDP. Do Skutečných tržeb náleží i veškeré dotace a další platby vztahující se k vydaným jízdenkám. Udávají se v tisících Kč a jsou vždy vztaženy k cenové úrovni počátku platnosti Jízdního řádu, pro který byly spočteny.

Skutečná kompenzace – kompenzace dle § 23 ZoVS, k jejíž úhradě se Objednatel Dopravci zavazuje za poskytování Plnění na základě Smlouvy. Skutečná kompenzace je vypočtena jako rozdíl Skutečné ceny a Skutečných tržeb; ve smyslu vyúčtování záloh je vypočtena jako součet Záloh kompenzace a Doplatku kompenzace. Skutečná kompenzace se udává v tisících Kč a je vždy vztažena k cenové úrovni počátku platnosti Jízdního řádu, pro který byla spočtena.

Záloha kompenzace – rozdíl Objednávkově ceny a Skutečných tržeb, vyplácený v měsíčním ekvivalentu Dopravci jako záloha na Skutečnou kompenzaci, k jejímuž vyúčtování dochází po skončení období Jízdního řádu.

Doplatek kompenzace – rozdíl Skutečné kompenzace a Záloh kompenzace; Dopravci náleží, vyjde-li Doplatek kompenzace s kladným znaménkem, Objednateli náleží, vyjde-li Doplatek kompenzace se záporným znaménkem.

Index – statistický ukazatel, přiřazený ke každé Cenotvorné položce, aby vystihoval její meziroční změnu na základě vývoje cen na trhu. Index je zjišťován z veřejně publikovaných dat pro daný rok v termínu a specifikaci určených v pravidlech Smlouvy. Pro některé Cenotvorné položky může Objednatel zvolit výpočet bez Indexu, kdy se Cenotvorné položky Výchozího finančního modelu již dále nevalorizují.

Cenová úroveň – soubor Indexů sloužících k přepočtu položek z Výchozího finančního modelu pro příslušné období platnosti Jízdního řádu podle pravidel Smlouvy; vzhledem k charakteru Indexů a jejich časovému zpoždění proti realitě nemusí odpovídat skutečné cenové úrovni daného období.

Linky – služby ve veřejné drážní osobní dopravě poskytované v rámci celku Jihozápad – část Pošumaví, který je tvořen následujícími linkami:

- linka P11 Horažďovice předměstí – Sušice – Klatovy (s možností vedení vybraných spojů v úsecích Horažďovice předměstí – Strakonice a Horažďovice předměstí – Nepomuk).

Spoj – znamená jednotlivý vlak v rámci Linky, označený v Jízdním řádu kategorií a číslem vlaku. Každý spoj je určen svou trasou, zastavováním, časovou polohou, dobou jízdy, požadovanou přepravní kapacitou a omezením platnosti. Spoje jsou určující pro výpočet dopravního výkonu.

Jízdní řád – plánovaný rozsah provozu na Linkách, součást grafikonu vlakové dopravy na dotčených tratích. Jízdní řád má počátek platnosti v prosinci daného roku a ukončení platnosti v prosinci následujícího roku, v termínech celostátní změny jízdních řádů; jeho délka tedy nemusí odpovídat kalendářnímu roku. Pro účely této Smlouvy je délka období platnosti Jízdního řádu určující pro výpočet Kompenzace. Jízdní řád je dále definován zejm. § 40 a násl. ZoD.

- ***Výchozí jízdní řád*** – rozsah provozu na Linkách, stanovený Objednatelem pro Výchozí finanční model. Jízdní řád plynoucí z Objednávky pro první i další období platnosti se může odlišovat od Výchozího jízdního řádu, což je zohledněno ve výpočtu Objednávkového finančního modelu.

Objednávka – stanovení parametrů Plnění Objednatelem pro následující období, činěné v předstihu před zahájením platnosti nového Jízdního řádu. Objednávkou se uzpůsobuje Jízdní řád předvídaným změnám v poptávce, provozu na trati nebo organizaci integrovaného dopravního systému. Objednávkou může dojít ke změně rozsahu a tím i potřebě stanovení Objednávkové ceny. Objednávka je výsledkem procesu za účasti Dopravce i Objednatele dle pravidel Smlouvy.

Skutečnost – zpětné vyhodnocení provozu na Lince, které vystihuje nepředvídané změny Objednávky a Skutečné tržby. Vyhodnocení Skutečnosti se provádí s měsíční podrobností, na jeho základě je pak jednou ročně stanovena Skutečné kompenzace.

Dopravní výkon – vzdálenost ujetá na Linkách na jednotlivých Spojích. Pro stanovení Dopravního výkonu jsou používány údaje provozovatele dráhy (SŽ).

- ***Výchozí dopravní výkon*** – předpokládaný rozsah dopravních výkonů pro předpokládané první období platnosti Jízdního řádu, tedy od prosince 2022 do prosince 2023. Jde o dopravní výkon, k němuž jsou vztaženy všechny Cenotvorné položky uvedené ve Výchozím finančním modelu a Aktualizovaném finančním modelu. Dle pravidel Smlouvy se může Objednaný dopravní výkon odlišovat od Výchozího dopravního výkonu již v prvním období platnosti Jízdního řádu.
- ***Minimální dopravní výkon*** – rozsah dopravního výkonu, pod který v každém období platnosti Jízdního řádu dle Smlouvy neklesne Objednaný dopravní výkon a který si Objednatel vyhradil v souladu s § 100 odst. 1 ZZVZ, činí 90 % Výchozího dopravního výkonu.
- ***Maximální dopravní výkon*** – rozsah dopravního výkonu, nad nějž se v každém období platnosti Jízdního řádu dle Smlouvy nezvýší Objednaný dopravní výkon a který si Objednatel vyhradil v souladu s § 100 odst. 1 ZZVZ, činí 150 % Výchozího dopravního výkonu. Ke zvýšení rozsahu dopravního výkonu může dojít zejména v důsledku zvýšení poptávky cestujících například v důsledku rozvoje nových sídelních lokalit či nových pracovních příležitostí, zvýšení atraktivity železniční dopravy nebo změn v oblasti tarifní politiky státu.
- ***Objednaný dopravní výkon*** – dopravní výkon, který je Dopravce povinen splnit dle Jízdního řádu pro příslušné období platnosti v souladu s odstavcem 2.5 Smlouvy.
    - ***Objednaný dopravní výkon jednotek*** – dopravní výkon plánovaně zajištěný jednou Vlakovou jednotkou, vyznačený pro jednotlivé Spoje v Jízdním řádu.
    - ***Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek*** – dopravní výkon plánovaně zajištěný soupravou spřaženou ze dvou Vlakových jednotek, vyznačený pro jednotlivé Spoje v Jízdním řádu.
    - ***Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek*** – dopravní výkon plánovaně zajištěný soupravou spřaženou ze tří Vlakových jednotek, vyznačený pro jednotlivé Spoje v Jízdním řádu.
- ***Neuplatnitelný dopravní výkon*** – dopravní výkon, který Dopravce provedl v rozporu s Jízdním řádem či neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této Smlouvy, jde zejm. o případy odřeknutí Spoje a zpoždění Spoje ve výši 60 minut a vyšším. Neuplatnitelným dopravním výkonem je také Spoj vyjetý z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti Jízdnímu řádu s časovým předstihem. Za Neuplatnitelný dopravní výkon je dále považován dopravní výkon nerealizovaný z důvodu stávky zaměstnanců Dopravce. Spoj lze uskutečnit i zajištěním náhradní dopravy při naplnění podmínek této Smlouvy. V takovém případě se pro účely výpočtu Ceny považuje Spoj za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován bez zajištění náhradní dopravy.
- ***Nerealizovaný dopravní výkon*** – dopravní výkon, který je vázán na neodjetí Spoje (nebo jeho části), zajištěný náhradní dopravou v situaci, kdy Dopravce obdržel úhradu nákladů na zajištění náhradní dopravy od provozovatele dráhy (SŽ) či jiného subjektu než Objednatele. Zajistí-li Dopravce náhradní dopravu plně na své náklady, nejedná se o Nerealizovaný dopravní výkon, ale o plně realizovaný výkon dle Objednávky. Za Nerealizovaný dopravní výkon se dále pokládá i dopravní výkon, který je vázán na neodjetí Spoje (nebo jeho části) či zpoždění Spoje ve výši 60 minut a vyšším, způsobené okolnostmi dle § 2913 odst. 2 OZ.
- ***Přidaný dopravní výkon*** – dopravní výkon, který Dopravce provedl na pokyn Objednatele nad rámec Objednávky; typicky jde o přidání či změnu Spoje v Jízdním řádu během období platnosti, či o realizaci mimořádného Spoje.

Vozidla – vozový park určený k Plnění předmětu Smlouvy definovaný v příloze č. 1 Smlouvy.

- ***Částečně nízkopodlažní vozidlo*** – vozidlo vhodné pro veřejnou drážní osobní dopravu, u něhož alespoň jedny dvoukřídlé dveře slouží pro nástup a výstup osob se sníženou schopností pohybu a orientace a k jejich přepravě, koncipované v souladu s rozhodnutím Evropské komise č. 2008/164/ES ze dne 21. prosince 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se

osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému. Předepsaná výška nízkopodlažní části je 550 – 600 mm nad TK.

- ***Vlaková jednotka*** – železniční osobní vozidlo nebo provozně nedělitelná souprava vozidel určených k Plnění předmětu Smlouvy, kterými bude zajišťována doprava na Linkách ve Spojích dle Jízdního řádu.

Počet vlakových jednotek – celkový počet Vlakových jednotek, potřebný k zajištění dopravy na Linkách ve Spojích dle Jízdního řádu. Do Počtu vlakových jednotek se započítávají i záložní Vlakové jednotky. Vlakové jednotky se dle Objednávky nebo na pokyn Objednatele mohou řadit do souprav dvou či tří Vlakových jednotek.

- ***Výchozí počet vlakových jednotek*** – stanovený počet Vlakových jednotek, kterým bude zajišťována realizace Výchozího dopravního výkonu. Jde o počet Vlakových jednotek, vůči kterému bude posuzována případná změna počtu vlakových jednotek v Objednávce.
- ***Objednaný počet vlakových jednotek*** – upravený počet vlakových jednotek, kterým bude zajišťována realizace Objednaného dopravního výkonu. Případné odlišnosti od Výchozího počtu vlakových jednotek jsou zahrnuty do Objednávky.

Záměna řazení vlakových jednotek – změna požadované kapacity Spoje proti údajům uvedeným v Jízdním řádu Objednávky. Provádí se během období platnosti Jízdního řádu, a to jak trvalou, tak mimořádnou změnou platnosti. Záměna se projeví ve vyúčtování Skutečnosti vůči Objednávce. Pokud záměna zvyšuje počet vlakových jednotek na Spoji, uvádí se ve vyúčtování s kladným znaménkem; pokud naopak záměna snižuje počet vlakových jednotek na Spoji, uvádí se ve vyúčtování se záporným znaménkem.

- ***Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek*** – dopravní výkon, který Dopravce zajistil na pokyn Objednatele soupravou dvou Vlakových jednotek, namísto jedné Vlakové jednotky uvedené v Jízdním řádu Objednávky.
- ***Záměna jednotky za soupravu tří jednotek*** – dopravní výkon, který Dopravce zajistil na pokyn Objednatele soupravou tří Vlakových jednotek, namísto jedné Vlakové jednotky uvedené v Jízdním řádu Objednávky.
- ***Záměna soupravy dvou jednotek za soupravu tří jednotek*** – dopravní výkon, který Dopravce zajistil na pokyn Objednatele soupravou tří Vlakových jednotek, namísto soupravy dvou Vlakových jednotek uvedené v Jízdním řádu Objednávky.

Plnění – provoz veřejné drážní osobní dopravy v souladu s touto Smlouvou.

Doba plnění – poskytování Plnění v období od celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2022 do dne předcházejícího termínu změny jízdních řádů v prosinci 2032, případně v posunutém období v souladu s odst. 16.3 a 16.4 této Smlouvy.

Dopravce – fyzická nebo právnická osoba, která poskytuje služby v oblasti přepravy cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě, pokud má sídlo, místo podnikání či místo trvalého pobytu na území České republiky, nebo zahraniční dopravce, jenž splňuje ke dni podání nabídky podmínku usazení na území České republiky ve smyslu § 24 odst. 5 písm. a) ZoD s ohledem na to, že veřejné služby v drážní dopravě, které jsou předmětem Nabídkového řízení, nepředstavují přeshraniční osobní drážní dopravu. Z pohledu ZZVZ je dopravce dodavatelem či účastníkem Nabídkového řízení.

Smlouva – Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě (příloha č. 1a a č. 1b ZD), uzavřená na základě Nabídkového řízení.

Zadávací dokumentace – veškeré písemné dokumenty obsahující zadávací podmínky, sdělované nebo zpřístupňované účastníkům Nabídkového řízení při jeho zahájení.

Nabídka – údaje nebo doklady, které Dopravce podal písemně Objednateli na základě Zadávací dokumentace.

Nabídkové řízení – způsob výběru Dopravce podle § 9 a násl. ZoVS, na jehož základě byla uzavřena tato Smlouva s Dopravcem.

Integrovaná doprava Plzeňska (dále i IDP) – systém integrovaných veřejných služeb provozovaný na území Plzeňského kraje, příp. v územních přesazích do sousedních krajů.

Podmínky IDP - Závazné podmínky provozu v IDP (**příloha č. 6** Smlouvy)

Organizátor – obchodní společnost POVED s. r. o., se sídlem Nerudova 25, Plzeň, IČO 290 99 846. Organizátor na základě stanoveného předmětu podnikání zastupuje Objednatele ve všech záležitostech dále specifikovaných Smlouvou, a to v plném, touto Smlouvou specifikovaném rozsahu.

Milník – bod (zastávka/stanice/přestupní uzel), ve kterém je pravidelně sledován a vyhodnocován rozdíl mezi požadovaným (dle jízdních řádů) a skutečným časem odjezdu/příjezdu vozidla. Jedná se hlavně o výchozí, cílové a přípojné železniční stanice. Milník je zároveň místem pro sledování přípojových vazeb, zejména mezi Spoji, které jsou předmětem této Smlouvy, a dále od vlaků/na vlaky dálkové dopravy a regionální dopravy ostatních dopravců ve styčných železničních stanicích a od spojů/na spoje veřejné linkové dopravy ve stanovených přestupních uzlech.

Clearingové (zúčtovací) centrum – Objednatelem určený účtovatel tržeb IDP.

Bankovní záruka – neodvolatelná a nepodmíněná bankovní záruka za řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy. Podrobné informace o bankovní záruce jsou uvedeny v odstavcích 4.1 a 4.2.

Plzeňská karta – bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič jízdního dokladu, resp. elektronické peněženky, splňující obsahově náležitosti Přepravního řádu (vyhlášky č. 175/2000 Sb.). Platnost je stanovena časovým obdobím a tarifními zónami, pro které je aktivována. Pro účely této Smlouvy je za Plzeňskou kartu považována také jakákoli jiná karta, která je nosičem jízdního dokladu IDP. Plzeňská karta může být integrována do jiného nosiče, než je plastová forma karty.