

Příloha 1: Požadavky na vozidla pro linku P2 Beroun – Rokycany – Plzeň – Přeštice – Klatovy s možností pořízení s pomocí OPD 2

Vlaky kategorie Os budou vedeny novými elektrickými jednotkami. V souladu s možností čerpat finanční podporu ze strany EU musí vozidla splnit požadavky níže: V případě, že bude vozidlo pořízeno za podpory jiného dotačního programu v souladu se Smlouvou, se použijí podmínky tohoto jiného Programu:

- schválena pro provoz na železničních tratích v ČR nejpozději k datu žádosti o platbu,
- označena prvky povinné publicity pro příslušné programové období na bočních vnějších stranách vozidla v souladu s pravidly publicity OPD,
- vybavena klimatizací v prostorech pro cestující (též v prostoru pro strojvedoucího),
- vybavena prostředky bezdrátové komunikace, které budou umožňovat cestujícím přístup na internet ve formě wi-fi,
- vybavena zásuvkami s napětím 230 V pro napájení drobné elektroniky a přenosných počítačů v počtu nejméně jedné zásuvky na 2 místa k sezení včetně USB portu (s výjimkou sklopných sedaček),
- vybavena v interiéru vozidla určeném pro přepravu cestujících elektronickým vizuálním a akustickým informačním systémem pro poskytování informací cestujícím,
- v exteriéru jednotek vybavena na bočních stranách vnějším elektronickým vizuálním informačním systémem,
- alespoň jeden vůz v soupravě vozidel vybaven pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace v souladu s článkem 4.2.2 „Vozidla“ předpisu TSI pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, možnost přepravy alespoň 2 cestujících na invalidním vozíku,
- vybavena jednou toaletou minimálně dle platných norem TSI - přípustné jsou pouze toalety s uzavřeným systémem,
- jednotka bude obsahovat alespoň jeden multifunkční oddíl umožňující přepravu 12 jízdních kol a 2 dětských kočárků (kočárky mohou být umístěny v místě pro kola a kola v místě pro kočárky, kola nebo kočárky nesmí být umístěny v místě stání pro invalidní vozíky),
- vozidla jsou vybavena systémem centrálního zavírání a blokování dveří,
- vozidla jsou vybavena příslušným technickým mobilním zařízením potřebným pro činnost systémů GSM-R a ETCS L2.

Dále budou splněny následující požadavky:

- každá elektrická jednotka s počtem míst k sezení alespoň 140,
- max. délka jednotky 65 m,
- na celý projekt bude k dispozici min. 11 elektrických jednotek (9 kmenových + min. 2 záložní)

- jednotka bude schopna napájení z elektrické trakce 3kV DC a 25 kV, 50 Hz AC s otočnými dvounápravovými podvozky,
- jednotky umožní garanci nízkopodlažnosti – budou obsahovat alespoň 50 % nízkopodlažní plochy (výška 550 – 600 mm nad temenem kolejnice), tento typ plochy umožní bezbariérový přístup z nástupního prostoru v souladu s příslušnými ustanoveními TSI PRM,
- kromě vybavení ETCS L2 též národním vlakovým zabezpečovačem LS, radiové systémy GSM-R a TRS,
- nástupní prostor musí být oddělen (alespoň částečně) od prostoru s místy k sezení (netýká se sklopných sedadel),
- velkoprostorové, volně průchozí oddíly
- jednotka bude obsahovat pouze 2. vozovou třídu
- jednotka bude obsahovat tichý oddíl s počtem míst k sezení minimálně 8 a maximálně 20,
- maximální rychlost jednotky minimálně 160 km/h,
- jednotka musí splňovat závazné normy a technické specifikace interoperability TSI a ustanovení příslušných vyhlášek UIC nutných pro uvedení drážních vozidel do provozu v ČR,
- jednotky umožní využití rychlostního profilu V_{130} (po zavedení ETCS případně i V_{150}),
- měrný výkon 11 kW/t, jenž vychází z trvalého výkonu trakčních motorů při uvažování „normálního provozního užitečného zatížení“ (ČSN EN 15 663), tzn. 80 % sedících (vč. sklopných sedadel) a 80 % stojících cestujících (4 os/m² podlahové plochy pro cestující) s hmotností cestujícího 70 kg, zrychlení 1,0 m/s² při uvažování „normálního provozního užitečného zatížení“ (ČSN EN 15 663), adhezní hmotnost min. 40% při uvažování „normálního provozního užitečného zatížení“ (ČSN EN 15 663),
- vozidlo musí být schopné projet směrový oblouk o minimálním poloměru 150 m (jako posunující díl sníženou rychlostí oblouk o minimálním poloměru 120 m),
- maximální technologická doba při změně směru jízdy jednotky (a to i v případě, že dochází ke změně čísla vlaku) bude 4 minuty. V případě spřažení dvou jednotek se doba zvyšuje na 5 minut a v případě spřažení tří jednotek se tato doba zvyšuje na 6 minut,
- u jednotek musí být centrální a individuální zavírání dveří z každé strany (a musí umožnit otevření dveří pouze na té straně, kde je nástupiště), umožňujících dobu otevření a zavření dveří max. 15 sekund od zastavení do rozjezdu jednotky v případě, že nevystoupí žádný cestující, během jízdy musí disponovat funkcí blokování dveří,
- tlačítko pro otevírání/uzavírání dveří musí být lehce dostupné, instalované ve výšce cca 800-1050 mm od spodní hrany dveří, tímto tlačítkem umožňujícím předvolbu se otevírají obě křídla dveří současně,

- výška vstupu do jednotek je úroňová z nástupišť výšky 550 mm nad TK. Mezera mezi hranou nástupiště s výškou 550 mm a nástupní hranou vozidla přemostěná pomocí výsuvného schůdku. Nástup do vozidla je umožněn i z nástupišť s výškou od 200 mm nad TK pomocí výsuvného schůdku,
- pro jednotku s minimálním počtem míst k sezení 140 platí, že na každé straně jednotky musí být alespoň 4 ks dvoukřídlých vstupních dveří s minimální světlostí 1 300 mm; šířka dvoukřídlých dveří musí odpovídat alespoň dvěma nástupním proudům pro zabezpečení pohodlného výstupu a nástupu osob,
- souprava musí být vybavena elektrodynamickými brzdami, s rekuperací a brzděním do odporu, v případě, že není odběr proudu přes trakční vedení. Brzdy musí plnit následující parametry:
 - pneumatická samočinná kotoučová brzda
 - elektropneumatická brzda
- pneumatické vypružení Vozidla,
- maximální čas do plné funkčnosti jednotky/jednotek při jejich spojení či rozpojení je 3 minuty,
- pomocné spřáhlo na spojení jednotek je součástí vybavení vozidla,
- jednotky musí umožňovat vícečlenné řízení, a to až tří jednotek v soupravě,
- na vnější straně vozidla bude vyhrazen prostor pro logo Objednatele a dále budou splněny požadavky dle odst. 7.4 písm. b) Smlouvy,
- jednotky musí být vybaveny systémem umožňujícím on-line sledování polohy vozidla,
- informační systém jednotky musí být uzpůsoben pro ovládání vlakvedoucím a strojvedoucím,
- vnitřní i vnější informační systém bude určen především pro zobrazování aktuálního času, zóny, čísla linky, směru jízdy, následující zastávky, případně dalších dopravních informací včetně zobrazení informací z dispečinku Objednatele, příp. Dopravce,
- jednotky jsou vybaveny dostatečným počtem tlačítek pro zastavení „Na znamení“, minimálně 2 v každém nástupním prostoru, dále v multifunkčním prostoru a u sedadel vyhrazených pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace (v případě nástupního prostoru smí být tlačítko sloučeno s tlačítkem otvírání dveří),
- v každém nástupním prostoru bude vozidlo vybavené jednou schránkou na informační materiály formátu A4 a dvěma formátu A5,
- vozidlo bude vybaveno rámem pro umístění informací o integrovaném dopravním systému IDP, tento rám nebude umístěn v prostoru oken,
- plošina pro nástup cestujících na vozíku z nástupišť, která neumožňuje přímý bezbariérový nástup do vozidla,
- 4 místa pro cestující s dětmi budou vyhrazena v prostoru nejbližší místu pro kočárky,

- pohodlná sedadla (látkový povrch), s celoplošnou opěrkou zad, s pohodlnou opěrkou hlavy a alespoň jednou područkou vně sedadla (tj. vždy do uličky a vždy u okna), stolky u sedadel (pod oknem nebo sklopné u sedadel v uspořádání za sebou),
- minimálně 70 % sedadel v uspořádání proti sobě, sedadla anatomická s područkou nejméně na jedné straně, šířka sedadla nejméně 450 mm, celková výška sedadla nejméně 1,1 m od podlahy vozidla, rozteč sedadel při uspořádání proti sobě nejméně 1,7 m, při uspořádání za sebou nejméně 0,825 m, vzdálenost zádových opěrek nejméně 1,3 m (uspořádání proti sobě) a vzdálenost mezi zádovou opěrkou a zadním dílem předního sedadla nejméně 0,7 m (uspořádání za sebou),
- sedadla v řadě za sebou musí být vybavena sklopnými stolky jako pracovní plocha (sklopný stolek vždy na zadní části předešlého sedadla), sedadla umístěná proti sobě musí být doplněna podokenním stolkem,
- podíl sklopných sedadel max. 10 %, průhledné odkládací police na zavazadla alespoň nad 80 % pevných sedadel
- pro každé místo sezení jeden věšák na oděvy,
- okna v jednotkách musí být pevná s dvojitým zasklením, bezpečnostními determálními skly s tím, že musí mít možnost zastínění celé své plochy,
- jednotka musí být určena pro provoz ve středoevropském klimatickém prostředí dle ČSN EN 50 125-1, za předpokladu, že okolní teplota bude v rozmezí -25 až +40°C a relativní vlhkost vzduchu max. 90% při +20°C,
- prostor pro cestující je výhradně nekuřácký.

Příloha 2 Vymezení vlakových spojů - rámcové jízdní řády

na linku P2 Beroun – Kažez – Rokycany – Plzeň – Klatovy

km	Vlak:	7841	7881	R 751	7883	7843	R 753	7801	Ex 501	7801	7845	R 755	7803	7835	Ex 531	7835	7847	R 757	7805	Ex 503	7805	R 759	7807	Ex 533	7807	
	Počet jednotek \times	1	1		1	1		1		1	1		1	1		1	1		2	2			1		1	
	Počet jednotek \oplus a \dagger	1			1			1		1						1			1		1			1	1	
	Ze stanice:								Cheb						Domažlice					Cheb					München	
0	Klatovy 185						4:31					5:31						6:31		6:42			7:31			
4	Točnick ř																			x 6:46						
7	Dehtín ř																			x 6:50						
10	Švihov u Klatov ř						4:39					5:39						6:39		6:53			7:39			
13	Červené Poříčí ř																			x 6:56						
17	Borovy ř						4:45					5:45						6:45		7:00						
20	Lužany ř						4:48					5:48						6:48		x 7:03						
23	Přeštice						4:52			x 5:09		5:52			x 6:09			6:52		7:09			7:52		x 8:09	
27	Přeštice-Zastávka ř							x 5:12		x 5:12				x 6:12					x 7:12		x 7:12			x 8:12		
30	Chlumčany u Dobřan ř						5:00					6:00						7:00		7:17			8:00		x 8:17	
34	Dobřany						5:05					6:05						7:05		7:23			8:05		x 8:23	
37	Dobřany zastávka ř							x 5:26						x 6:26					x 7:26		x 7:26			x 8:26		
41	Plzeň-Valcha ř																								x 8:30	
45	Plzeň-Doudlevec ř							x 5:34						x 6:34					x 7:34		x 7:34				x 8:34	
47	Plzeň zastávka ř						5:16					6:16						7:16		7:37			8:16		x 8:37	
48	Plzeň hl. n. 160, 170, 180, 190 \circ						5:19			x 5:40		6:19			x 6:40			7:19		7:40			8:19		x 8:40	
0	Plzeň hl. n. ř	0:53		4:22			x 5:03	5:22		5:43	5:58	x 6:03	6:22	x 6:28	6:43	6:58	x 7:03	7:22		7:43	7:58		8:22		8:43	8:58
3	Plzeň-Doubravka 176	x 0:56					x 5:06			x 5:46		x 6:06	x 6:31	x 6:46			x 7:06		x 7:46				x 8:46			
11	Ejovice \circ	1:02					5:12			5:52		6:12	6:37	6:52			7:12		7:52				8:52			
13	Klabava	x 1:04					x 5:14			x 5:54		x 6:14	x 6:39	6:54			x 7:14		x 7:54				x 8:54			
17	Rokycany 175, ř	1:08		4:32			x 5:18	5:32		5:58		x 6:18	6:32	6:43	6:58	x 7:18	7:32		7:58				8:32		8:58	
22	Rokycany 175, ř			4:33		5:02		5:33		x 5:59		6:33	6:44	6:59			7:33		x 7:59				8:33		8:59	
26	Svojkovice				x 5:07				x 6:04			x 6:49	x 7:04						x 8:04				x 9:04			
29	Holoubkov				5:10				6:07			6:52	7:07						8:07				9:07			
29	Mýto ř				x 5:13				x 6:10			x 6:55	x 7:10						x 8:10				x 9:10			
32	Kařízek				5:16				x 6:13			x 6:58	7:13		7:16				x 8:13		x 8:16		9:13		9:16	
34	Kažez ř			4:43		5:20		5:43		6:20		6:43	7:02		7:20		7:43		8:20		8:43		9:20		9:24	
40	Cerhovice				x 5:24				x 6:24			x 7:06			x 7:24				x 8:24				x 9:24			
45	Hořovice ř		x 3:59	4:52		5:29		5:52		6:29		6:52	7:11		7:29		7:52		8:29		8:52		9:29			
49	Praskolesy		x 4:03		x 5:33				x 6:33			x 7:15		x 7:33					x 8:33				x 9:33			
52	Stašov		x 4:06		x 5:36				x 6:36			x 7:18		x 7:36					x 8:36				x 9:36			
55	Zdice 200 \circ		x 4:09	4:59		5:39		5:59		6:39		6:59	7:21		7:39		7:59		8:39		8:59		9:39			
59	Zdice 200		x 4:09	5:00		5:39		6:00		6:39		7:00	7:21		7:39		8:00		8:39		9:00		9:39			
59	Králův Dvůr-Popovice		x 4:12		x 5:42				x 6:42			x 7:24		x 7:42					x 8:42				x 9:42			
61	Králův Dvůr		x 4:15		x 5:45				x 6:45			x 7:27		x 7:45					x 8:45				x 9:45			
64	Beroun 171, 173, 174 \circ		x 4:18	5:07		5:48		6:07		x 6:48		7:07	x 7:30		7:48		8:07		x 8:48		9:07		9:48			
	Do stanice:			Praha hl.n.			Praha hl.n.		Praha hl.n.			Praha hl.n.		Praha hl.n.			Praha hl.n.		Praha hl.n.		Praha hl.n.		Praha hl.n.		Praha hl.n.	
	Praha-Smíchov \circ		5:05	5:39		6:35		6:39		7:09	7:35	7:39		8:09	8:35		8:39		9:09	9:35		9:39		10:09	10:35	
	Praha hl.n. \circ		5:13	5:47		6:43		6:47		7:17	7:43	7:47		8:17	8:43		8:47		9:17	9:43		9:47		10:17	10:43	

km	Vlak:	R 761	7851	Ex 505	R 763	7809	Ex 535	7809	R 765	7811	Ex 507	R 767	7813	Ex 537	7813	R 769	7815	Ex 509	7815	7857	R 771	
	Počet jednotek \times		1			2		2		1			1		1		1		1	1		
	Počet jednotek \oplus a \dagger		1			1		1		1			1		1		1		1	1		
	Ze stanice:			Cheb		München				Cheb			München				Cheb					Ž. Ruda
0	Klatovy 185	8:31				9:31			x 10:31			11:31				12:31						13:31
4	Točnick ř																					
7	Dehtín ř																					
10	Švihov u Klatov ř	8:39				9:39			10:39			11:39				12:39						13:39
13	Červené Poříčí ř																					
17	Borovy ř	8:45							10:45							12:45						
20	Lužany ř	8:48							10:48							12:48						
23	Přeštice	8:52				9:52			10:52			11:52				12:52			x 13:09			13:52
27	Přeštice-Zastávka ř		9:09							x 11:09									x 13:12			
30	Chlumčany u Dobřan ř	9:00				10:00			11:00			12:00				13:00			x 13:17			14:00
34	Dobřany	9:05				10:05			11:05			12:05				13:05			x 13:23			14:05
37	Dobřany zastávka ř		x 9:26							x 11:26									x 13:26			
41	Plzeň-Valcha ř		9:30							11:30									x 13:30			
45	Plzeň-Doudlevec ř		x 9:34							x 11:34									x 13:34			
47	Plzeň zastávka ř	9:16				10:16			11:16			12:16				13:16			x 13:37			14:16
48	Plzeň hl. n. 160, 170, 180, 190 \circ	9:19				10:19			11:19			12:19				13:19			x 13:40			14:19
0	Plzeň hl. n. ř	9:22		9:43	9:58	10:22	10:43	10:58	11:22	11:43	11:58	12:22	12:43	12:58	13:22	13:43	13:58		x 14:03			14:22
3	Plzeň-Doubravka 176		x 9:46				x 10:46			x 11:46			x 12:46			x 13:46			x 14:06			
11	Ejovice \circ		9:52			10:52																

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě

na linku P2 Beroun – Kažez – Rokycany – Plzeň – Klatovy

km	Vlak:	7817 Ex 539	7817 7859	R 773	7819 Ex 511	7819 7861	R 775	7821 Ex 541	7821 7863	R 777	7823 Ex 513	7823 7865	Sp 1991	R 779	7825 Ex 543	7825 7865	Sp 1993		
	Počet jednotek X	2	1		2	1		1	1		1	1			1	1			
	Počet jednotek (6) a †	1	1		1	1		1	1		1	1			1	1			
	Ze stanice:	München			Cheb			München			Cheb				München				
0	Klatovy 185			14:31			15:31			16:31			17:10	17:31			18:10		
4	Točnick ž																		
7	Dehtín ž																		
10	Švihov u Klatov ž			14:39			15:39			16:39			17:21	17:39			18:21		
13	Červené Poříčí ž																		
17	Borovy ž			14:45						16:45									
20	Lužany ž			14:48						16:48									
23	Přeštice			14:52			15:52	16:09		16:52			17:34	17:52			18:34		
27	Přeštice-Zastávka ž				x 15:12			x 16:12			x 17:12						x 18:12		
30	Chlumčany u Dobřan ž			15:00			16:00	16:17		17:00				18:00			18:17		
34	Dobřany			15:05			16:05	16:23		17:05			17:47	18:05			18:23		
37	Dobřany zastávka ž				x 15:26			x 16:26			x 17:26						x 18:26		
41	Plzeň-Valcha ž							16:30									18:30		
45	Plzeň-Doudlevec ž				x 15:34			x 16:34			x 17:34						x 18:34		
47	Plzeň zastávka ž			15:16			16:16	16:37		17:16			17:59	18:16			18:37		
48	Plzeň hl. n. 160, 170, 180, 190			15:19			16:19	16:40		17:19			18:02	18:19			18:40		
0	Plzeň hl. n. 92	14:43	14:58	x 15:03	15:22	15:43	15:58	x 16:03	16:22	16:43	16:58	x 17:03	17:22	17:43	17:58	x 18:03	18:22	18:43	18:58
3	Plzeň-Doubravka 176	x 14:46		x 15:06		x 15:46		x 16:06		x 16:46		x 17:06		x 17:46		x 18:06		x 18:46	
11	Ejovice	14:52		15:12		15:52		16:12		16:52		17:12		17:52		18:12		18:52	
13	Klabava	x 14:54		15:12		15:52		16:12		16:52		17:12		17:52		18:12		18:52	
17	Rokycany 175, 176	14:58		x 15:18	15:32	15:58		x 16:18	16:32	16:58		x 17:18	17:32	17:58		x 18:18	18:32	18:58	
22	Rokycany 175, 176	14:59			x 15:33	x 15:59		x 16:33	16:59	17:33		x 17:59		18:33		x 18:59		19:33	
26	Svojkovice	x 15:04				x 16:04		x 17:04			x 18:04					x 19:04			
29	Holoubkov	15:07				16:07		17:07			18:07					19:07			
32	Mýto	x 15:10				x 16:10		x 17:10			x 18:10					x 19:10			
34	Kařízek	15:13		→ 15:16		x 16:13		x 17:13		→ 17:16		x 18:13		x 18:16		19:13		→ 19:16	
40	Kařízek	↘		15:20	15:43	↘		16:20	16:43	↘		17:20	17:43	↘		18:20	18:43	↘	
44	Cerhovice		x 15:24			x 16:24		x 17:24			x 18:24					x 19:24			
45	Hořovice		15:29		15:52	16:29		17:29	16:52		17:52		18:29	18:52		19:29			
49	Praskolesy		x 15:33			x 16:33		x 17:33			x 18:33					x 19:33			
52	Stašov		x 15:36			x 16:36		x 17:36			x 18:36					x 19:36			
55	Zdice 200		15:39		15:59	16:39		17:39	16:59		17:59		18:39	18:59		19:39			
59	Zdice 200		15:39		16:00	16:39		17:39	17:00		18:00		18:39	19:00		19:39			
61	Králův Dvůr-Popovice		x 15:42			x 16:42		x 17:42			x 18:42					x 19:42			
64	Králův Dvůr		x 15:45			x 16:45		x 17:45			x 18:45					x 19:45			
64	Beroun 171, 173, 174		15:48		16:07	16:48		17:48	17:07		18:07		18:48	19:07		19:48			
	Do stanice:	Praha hl.n.			Praha hl.n.		Praha hl.n.		Praha hl.n.		Praha hl.n.		Praha hl.n.		Praha hl.n.		Praha hl.n.		
	Praha-Smíchov		16:09	16:35	16:39	17:09	17:35	17:39	18:09	18:35	18:39	19:09	19:35	19:39	20:09	20:35			
	Praha hl.n.		16:17	16:43	16:47	17:17	17:43	17:47	18:17	18:43	18:47	19:17	19:43	19:47	20:17	20:43			

km	Vlak:	R 781	7827 Ex 515	7827	R 783	7829 Ex 545	7829	R 785	7831 Ex 517	7831	R 787	7833
	Počet jednotek X	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Počet jednotek (6) a †	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Ze stanice:		Cheb		Ž. Ruda		München		Cheb			
0	Klatovy 185	18:31			19:31			20:31			21:31	
4	Točnick ž											
7	Dehtín ž											
10	Švihov u Klatov ž	18:39			19:39			20:39			21:39	
13	Červené Poříčí ž											
17	Borovy ž	18:45						20:45			21:45	
20	Lužany ž	18:48						20:48			21:48	
23	Přeštice	18:52		19:09	19:52	20:09		20:52			21:52	
27	Přeštice-Zastávka ž			x 19:12		x 20:12						
30	Chlumčany u Dobřan ž	19:00		19:17	20:00	20:17		21:00			22:00	
34	Dobřany	19:05		19:23	20:05	20:23		21:05			22:05	
37	Dobřany zastávka ž			x 19:26		x 20:26						
41	Plzeň-Valcha ž			19:30		20:30						
45	Plzeň-Doudlevec ž			x 19:34		x 20:34						
47	Plzeň zastávka ž	19:16		19:37	20:16	20:37		21:16			22:16	
48	Plzeň hl. n. 160, 170, 180, 190	19:19		19:40	20:19	20:40		21:19			22:19	
0	Plzeň hl. n. 92	19:22		19:43	20:22	20:43	20:58	21:22	21:43	21:58	22:22	22:43
3	Plzeň-Doubravka 176			x 19:46		x 20:46			x 21:46			x 22:46
11	Ejovice			19:52		20:52		21:52			22:52	
13	Klabava			19:52		20:52		21:52			22:52	
17	Rokycany 175, 176	19:32		19:58	20:32	20:58		21:32	21:58		22:32	22:58
22	Rokycany 175, 176	19:33		x 19:59	20:33	20:59		21:33			22:33	22:59
26	Svojkovice			x 20:04		x 21:04					x 23:04	
29	Holoubkov			20:07		21:07					23:07	
32	Mýto			x 20:10		x 21:10					x 23:10	
34	Kařízek	19:43		x 20:13	20:43	21:13		21:43			23:13	
40	Kařízek	↘		20:20	20:43	↘		21:20	21:43	↘	23:17	
44	Cerhovice		x 20:24			x 21:24					x 23:21	
45	Hořovice	19:52		20:29	20:52	21:29		21:52			23:26	
49	Praskolesy		x 20:33			x 21:33					x 23:30	
52	Stašov		x 20:36			x 21:36					x 23:33	
55	Zdice 200	19:59		20:39	20:59	21:39		21:59			23:36	
59	Zdice 200	20:00		20:39	21:00	21:39		22:00			23:00	
61	Králův Dvůr-Popovice			x 20:42		x 21:42					x 23:39	
64	Králův Dvůr			x 20:45		x 21:45					x 23:42	
64	Beroun 171, 173, 174	20:07		x 20:48	21:07	21:48		22:07			23:07	23:45
	Do stanice:	Praha hl.n.		Praha hl.n.		Praha hl.n.		Praha hl.n.		Praha hl.n.		Praha hl.n.
	Praha-Smíchov	20:39		21:09	21:35	21:39	22:09	22:35	22:39	23:09	23:39	
	Praha hl.n.	20:47		21:17	21:43	21:47	22:17	22:43	22:47	23:17	23:47	

X jede v pracovní dny
 92 160, 176, 180, 183, 190, 176
 54 jede v letní sezoně
 55 jede v zimní sezoně
 45 jede zpravidla v 5
 49 jede zpravidla v X a 6
 47 jede zpravidla v 5 a 6
 návazná autobusová doprava
 v úz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku
 přeprava spoluzavadel (do vyčerpání kapacity)
 o příjezd
 x zastávka na znamení
 92 vlak není předmětem nabídkového řízení
 92 vlak je předmětem nabídkového řízení

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě

na linku P2 Beroun – Kažez – Rokycany – Plzeň – Klatovy

km	Vlak:	R 788	7842	7800	R 750	7844	7802	R 752	7846	Sp 1992	7804	Ex 530	7804	7848	R 754	7850	7806	Ex 500	7806	R 756	7808	Ex 532	7808	
	Počet jednotek \times		1	1		1	2/1*		1		2/1*		1	1		1	1	1	1		1	1	1	1
	Počet jednotek (6) a †																							
	Praha hl.n.	23:34			4:14		4:18	5:14			5:18	5:44			6:14		6:18	6:44		7:14		7:18	7:44	
	Praha-Smíchov	23:41			4:21		4:26	5:21			5:26	5:51			6:21		6:26	6:51		7:21		7:26	7:51	
	Ze stanice:	Praha hl.n.			Praha hl.n.			Praha hl.n.				Praha hl.n.			Praha hl.n.		ha hl.n.		Praha hl.n.			Praha hl.n.		
0	Beroun 171, 173, 174	0:11		4:13	4:51		5:13	5:51			6:13			6:51			7:13		7:51			8:13		
3	Králův Dvůr			x 4:16			x 5:16			x 6:16							x 7:16				x 8:16			
5	Králův Dvůr-Popovice			x 4:18			x 5:18			x 6:18							x 7:18				x 8:18			
9	Zdice 200	0:18		4:21	4:58		5:21	5:58			6:21			6:58			7:21		7:58			8:21		
	Zdice 200	0:19		4:22	4:59		5:22	5:59			6:22			6:59			7:22		7:59			8:22		
12	Stašov			x 4:25			x 5:25			x 6:25							x 7:25				x 8:25			
15	Praskolesy			x 4:28			x 5:28			x 6:28							x 7:28				x 8:28			
19	Hořovice	0:27		4:32	5:07		5:32	6:07			6:32			7:07			7:32		8:07			8:32		
25	Cerhovice			x 4:36			x 5:36			x 6:36							x 7:36				x 8:36			
30	Kažez	0:35		4:40	5:15		5:40	6:15			6:40			7:15			7:40		8:15			8:40		
32	Kařízek			4:47			5:47			6:43			→ 6:47				↘ 7:43					↘ 8:43		
35	Mýto			x 4:50			x 5:50			↘ 6:50							↘ 7:50				↘ 8:50			
38	Holoubkov			4:53			5:53										↘ 7:53					↘ 8:53		
42	Svojkovice			x 4:56			x 5:56			x 6:56							↘ 7:56				x 8:56			
47	Rokycany 175, \times	0:46		5:01	5:26		6:01	6:26			7:01			7:26			↘ 8:01		8:26			9:01		
	Rokycany 175, \times	0:48		↘ 4:32	5:28		↘ 6:02	6:28		↘ 6:42			↘ 7:02	↘ 7:18	↘ 7:28	↘ 7:42			8:02	8:28			9:02	
51	Klabava			x 4:35			x 6:05										x 8:05				x 9:05			
53	Ejovice			↘ 4:38			↘ 6:08			↘ 6:48							8:08					9:08		
	Ejovice			4:38	5:08		6:08			6:48							8:08					9:08		
61	Plzeň-Doubravka 176			x 4:44			x 6:14			x 6:54							x 8:14				x 9:14			
64	Plzeň hl. n. \times	0:58		↘ 4:47	5:38		↘ 6:17	6:38		↘ 6:57			7:02	7:17	7:28	7:38	↘ 7:57		8:02	8:17	8:38		9:02	9:17
0	Plzeň hl. n. 160, 170, 180, 190			↘ 5:20	5:42		6:20	6:42		↘ 7:00			↘ 7:20	↘ 7:42					8:20	8:42				
1	Plzeň zastávka \times			5:23	5:44		6:23	6:44											8:23	8:44				
3	Plzeň-Doudlevec \times			x 5:25			x 6:25										x 8:25							
7	Plzeň-Valcha \times			5:30			6:30										8:30							
11	Dobřany zastávka \times			x 5:35			x 6:35										x 8:35							
14	Dobřany			5:39	5:55		6:39	6:55									8:39		8:55					
18	Chlumčany u Dobřan \times			5:43	6:00		6:43	7:00									8:43		9:00					
21	Přeštice-Zastávka \times			x 5:46			x 6:46										x 8:46							
25	Přeštice			↘ 5:50	6:07		6:50	7:07									↘ 8:50		9:07					
28	Lužany \times				6:11			7:11														9:11		
31	Borovy \times				6:14			7:14														9:14		
35	Červené Poříčí \times																							
38	Švihov u Klatov \times				6:21			7:21														9:21		
41	Dehtín \times																							
44	Točnick \times																							
48	Klatovy 185				6:30			7:30														9:30		
	Do stanice:									Ž. Ruda	München				Ž. Ruda			Cheb					München	

km	Vlak:	R 758	Ex 502	7854	R 760	7810	Ex 534	7810	R 762	Ex 504	7812	R 764	7814	Ex 536	7814	R 766	7816	Ex 506	7816	R 768		
	Počet jednotek \times			1		1		1			1		1		1		2		2			
	Počet jednotek (6) a †			1		1		1			1		1		1		2		2			
	Praha hl.n.	8:14	8:44		9:14	9:18	9:44	10:14		10:44		11:14	11:18	11:44		12:14	12:18	12:44		13:14		
	Praha-Smíchov	8:21	8:51		9:21	9:26	9:51	10:21		10:51		11:21	11:26	11:51		12:21	12:26	12:51		13:21		
	Ze stanice:	Praha hl.n.			Praha hl.n.			Praha hl.n.		Praha hl.n.			Praha hl.n.		Praha hl.n.		Praha hl.n.			Praha hl.n.		Praha hl.n.
0	Beroun 171, 173, 174	8:51			9:51	10:13		10:51				11:51	12:13		12:51		↘ 13:13				13:51	
3	Králův Dvůr					x 10:16							x 12:16				x 13:16					
5	Králův Dvůr-Popovice					x 10:18							x 12:18				x 13:18					
9	Zdice 200	8:58			9:58	10:21		10:58				11:58	12:21		12:58		↘ 13:21				13:58	
	Zdice 200	8:59			9:59	10:22		10:59				11:59	12:22		12:59		↘ 13:22				13:59	
12	Stašov					x 10:25							x 12:25				x 13:25					
15	Praskolesy					x 10:28							x 12:28				x 13:28					
19	Hořovice	9:07			10:07	10:32		11:07				12:07	12:32		13:07		↘ 13:32				14:07	
25	Cerhovice					x 10:36							x 12:36				x 13:36					
30	Kažez	9:15			10:15	10:40		11:15				12:15	12:40		13:15		↘ 13:40				14:15	
32	Kařízek					10:43							12:43				↘ 13:43					
35	Mýto						→ 10:47							→ 12:47			↘ 13:47					
38	Holoubkov						x 10:50							x 12:50			↘ 13:50					
42	Svojkovice						↘ 10:53							↘ 12:53			↘ 13:53					
47	Rokycany 175, \times	9:26			10:26		x 10:56							x 12:56			↘ 13:56					
	Rokycany 175, \times	9:28		10:02	10:28		↘ 11:01	11:26						x 13:01			↘ 14:01				14:26	
51	Klabava			x 10:05			x 11:02	11:28				12:02	12:28		13:02		↘ 14:02				14:28	
53	Ejovice			10:08			11:08					12:08		13:08			↘ 14:08					
	Ejovice			10:08			11:08					12:08		13:08			↘ 14:08					
61	Plzeň-Doubravka 176			x 10:14			x 11:14					12:14		x 13:14			↘ 14:14					
64	Plzeň hl. n. \times	9:38	10:02	10:17	10:38		11:02	11:17	11:38	12:02	12:17	12:38		13:02	13:17	13:38		14:02				

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku P2 Beroun – Kažez – Rokycany – Plzeň – Klatovy

km	Vlak:	7858	7818	Ex 538	7818	R 770	7860	7820	Ex 508	7820	R 772	7862	7822	Ex 540	7822	R 774	7864	7824	Ex 510	7824	R 776	7826	Ex 542	7826	R 778	
		☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	
	Počet jednotek ☺	1	2		2		1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	
	Počet jednotek (6) a †	1	1		1		1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	
	<i>Praha hl.n.</i>		13:18	13:44		14:14		14:18	14:44		15:14		15:18	15:44		16:14		16:18	16:44		17:14		17:18	17:44		18:14
	<i>Praha-Smíchov</i>		13:26	13:51		14:21		14:26	14:51		15:21		15:26	15:51		16:21		16:26	16:51		17:21		17:26	17:51		18:21
	Ze stanice:			Praha hl.n.		Praha hl.n.			Praha hl.n.		Praha hl.n.			Praha hl.n.		Praha hl.n.			Praha hl.n.		Praha hl.n.		Praha hl.n.		Praha hl.n.	
0	Beroun 171, 173, 174		14:13			14:51		☺ 15:13			15:51		16:13			16:51		☺ 17:13			17:51		18:13			18:51
3	Králův Dvůr		x 14:16					x 15:16					x 16:16					x 17:16				18:16				
5	Králův Dvůr-Popovice		x 14:18					x 15:18					x 16:18					x 17:18				18:18				
9	Zdice 200	o	14:21			14:58		15:21			15:58		16:21			16:58		17:21			17:58		18:21			18:58
	Zdice 200		14:22			14:59		15:22			15:59		16:22			16:59		17:22			17:59		18:22			18:59
12	Stašov		x 14:25					x 15:25					x 16:25					x 17:25				18:25				
15	Praskolesy		x 14:28					x 15:28					x 16:28					x 17:28				18:28				
19	Hořovice		14:32			15:07		15:32			16:07		16:32			17:07		17:32			18:07		18:32			19:07
25	Cerhovice		x 14:36					x 15:36					x 16:36					x 17:36				18:36				19:15
30	Kažez		14:40			15:15		15:40			16:15		16:40			17:15		17:40			18:15		18:40			19:15
32	Kařízek		14:43		→ 14:47		☺ 15:43		☺ 15:47				16:43		→ 16:47		☺ 17:43		☺ 17:47			18:43		→ 18:47		19:15
35	Mýto		↘		x 14:50			x 15:50					x 16:50					x 17:50				18:50				
38	Holoubkov		↘		x 14:53			x 15:53					x 16:53					x 17:53				18:53				
42	Svojkovice		↘		x 14:56			x 15:56					x 16:56					x 17:56				18:56				
47	Rokycany 175, ☺	o			15:01	15:26		☺ 16:01		16:26		17:01		17:26		18:01		18:26			19:01		19:26			19:51
	Rokycany 175, ☺		☺ 14:42		15:02	15:28		☺ 15:42		16:02	16:28		☺ 17:02		17:28		☺ 18:02		18:28		19:02		19:28			19:52
51	Klabava		↘		x 15:05			x 16:05					x 17:05					x 18:05				19:05				
53	Ejovice	o	14:48		15:08		15:48		16:08		16:48		17:08		17:48		18:08		18:08		19:08		19:08			
61	Plzeň-Doubravka 176		↘ 14:54		x 15:14		☺ 15:54		x 16:14		☺ 16:54		x 17:14		☺ 17:54		x 18:14		x 19:14			19:14				
64	Plzeň hl. n. ☺	o	☺ 14:57		15:02	15:17	15:38	☺ 15:57		16:02	16:17	16:38	☺ 16:57		17:02	17:17	17:38	☺ 17:57		18:02	18:17	18:38		19:02	19:17	19:38
	Plzeň hl. n. 160, 170, 180, 190				☺ 15:20	15:42		☺ 16:20		16:42		☺ 17:20		☺ 17:42		☺ 18:20		☺ 18:42		☺ 19:20		19:42				
1	Plzeň zastávka ☺				15:23	15:44		16:23		16:44		17:23		17:44		18:23		18:44		19:23		19:44				
3	Plzeň-Doudlevice ☺				x 15:25			x 16:25				x 17:25				x 18:25				x 19:25						
7	Plzeň-Valcha ☺				15:30			16:30				17:30				18:30				19:30						
11	Dobřany zastávka ☺				x 15:35			x 16:35				x 17:35				x 18:35				x 19:35						
14	Dobřany				15:39	15:55		16:39		16:55		17:39		17:55		18:39		18:55		19:39		19:55				19:55
18	Chlumčany u Dobřan ☺				15:43	16:00		16:43		17:00		17:43		18:00		18:43		19:00		19:43		20:00				20:00
21	Přeštice-Zastávka ☺				x 15:46			x 16:46				x 17:46				x 18:46				x 19:46						
25	Přeštice				15:52	16:07		16:50		17:07		17:50		18:07		18:50		19:07		19:50		20:07				20:07
28	Lužany ☺				15:55			16:55		17:11				18:07				19:11				20:07				
31	Borovy ☺				15:58			16:58		17:14				18:10				19:14				20:07				
35	Červené Poříčí ☺				x 16:02																	20:07				
38	Švihov u Klatov ☺				16:06	16:21				17:21				18:21				19:21				20:21				20:21
41	Dehtín ☺				x 16:09																	20:21				
44	Točnick ☺				x 16:12																	20:21				
48	Klatovy 185	o			☺ 16:17	16:30				17:30				18:30				19:30				20:30				20:30
	Do stanice:			München					Cheb					München					Cheb				München			

km	Vlak:	7828	Ex 512	7828	R 780	7830	Ex 544	7830	R 782	Ex 514	7832	R 784	7834	R 786
		☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺	☺ ☺ ☺
	Počet jednotek ☺	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Počet jednotek (6) a †	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	<i>Praha hl.n.</i>	18:18	18:44		19:14	19:18	19:44		20:14	20:44	21:14		21:18	22:14
	<i>Praha-Smíchov</i>	18:26	18:51		19:21	19:26	19:51		20:21	20:51	21:21		21:26	22:21
	Ze stanice:		Praha hl.n.		Praha hl.n.		Praha hl.n.		Praha hl.n.		Praha hl.n.		Praha hl.n.	
0	Beroun 171, 173, 174				19:51	20:13			20:51				22:13	22:51
3	Králův Dvůr					x 20:16							x 22:16	
5	Králův Dvůr-Popovice					x 20:18							x 22:18	
9	Zdice 200	o			19:58	20:21			20:58		21:58		22:58	
	Zdice 200				19:59	20:22			20:59		21:59		22:59	
12	Stašov					x 20:25							x 22:25	
15	Praskolesy					x 20:28							x 22:28	
19	Hořovice				20:07	20:32			21:07		22:07		23:07	
25	Cerhovice					x 20:36							x 22:36	
30	Kažez				20:15	20:40			21:15		22:15		23:15	
32	Kařízek			☺ 19:47		20:43		→ 20:47					22:47	
35	Mýto			x 19:50		20:50		x 20:50					x 22:50	
38	Holoubkov			↘ 19:53		20:53		x 20:53					22:53	
42	Svojkovice			x 19:56		20:56		x 20:56					x 22:56	
47	Rokycany 175, ☺	o		☺ 20:01	20:26	21:01		21:26		22:26		23:01	23:26	
	Rokycany 175, ☺			20:02	20:28	21:02		21:28		22:28		23:02	23:28	
51	Klabava			x 20:05		21:05		22:05		23:05		24:05		
53	Ejovice	o		20:08		21:08		22:08		23:08		24:08		

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku P2 Beroun – Kařez – Rokycany – Plzeň – Klatovy

3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci

Rok 20XX

Měsíc prosinec, zač. JŘ

Číslo vlaku	Kraj	Výchozí stanice (nebo bod na hranici krajů)	Konečná stanice (nebo bod na hranici krajů)	Objednaná délka Spoje ve vkm dle Jízdního řádu	Počet Spojů za období (měsíc) dle Jízdního řádu	Počet Vlakových jednotek v soupravě	Objednaný dopravní výkon Spoje ve vkm za období (měsíc) dle Jízdního řádu
Celkem za období							2 360,4
8911	Středočeský	Beroun	hr.VUSC 0200/0320	27,4	21	2	575,4
8911	Plzeňský	hr.VUSC 0200/0320	Plzeň hl.n.	36,8	21	2	772,8
8911	Plzeňský	Plzeň hl.n.	Klatovy	48,2	21	1	1 012,2
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:

- počet nasazených Vlakových jednotek na Spoji se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,
- Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka Objednávka dopravního výkonu	Počet Vlak. jednotek	Objednaný dopravní výkon
Objednaný dopravní výkon jednotek	1	1012,2
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2	1348,2
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek	3	0

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku P2 Beroun – Kačez – Rokycany – Plzeň – Klatovy

3c: Nedodržení plánu řazení

Rok 20XX **Měsíc** XXX

Datum	Vlak	Počet vlaků celkem	XXX	Plnění v %	84,0
		Plán řazení	Skutečnost	POKUTA	ANO
				Důvod	Poznámka
1.1.	78XX	EMU 140	363+3xBdtee+Bfhpvee	porucha plánované řady	z DKV
1.1.	78XX	2 x EMU 140	EMU 140	porucha plánované řady	z DKV
1.1.	78XX	EMU 140	844	porucha plánované řady	z DKV

Poznámka: Nedodržení plánu řazení se vztahuje pouze na případy, které nejsou zahrnuty do výkazu Skutečného dopravního výkonu v měsíci (Příloha č. 3b). Zpravidla jde o operativní změny nasazení Vozidel, vyvolané mimořádnostmi v provozu nebo technickou poruchou, bez předchozího schválení Objednatel.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku P2 Beroun – Kažez – Rokycany – Plzeň – Klatovy

3d: Hlášení zpoždění osobních vlaků

					Rok	201X	Měsíc	XXX
Datum	Vlak	Trasa	Zpožd.>5' na odj.	Zpožd.>5' na příj.	Zpožd.>5' ve stanici na trase	Důvod	Poznámka	Vina doprovce
01.01.18	78XX	Plzeň hl.n. - Beroun	22	16		V4	NAD	ANO
01.01.18	78XX	Beroun - Přeštice	10	13	Rokycany 16'	V4		ANO
								NE

Doprovce zároveň vyfiltruje tabulku pouze s případy "Vina dopravce". Zároveň dodá tabulku s vysvětlením kódů pro jednotlivé důvody.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku P2 Beroun – Kažez – Rokycany – Plzeň – Klatovy

3e: Plnění jízdního řádu ve vybraných dopravních bodech

Rok

20XX

Měsíc

XXX

Vlak	Stanice	Den																															
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	
	Klatovy	5																															
	Švihov u Klatov	4																															
	Přeštice	4																															
	Chlumčany u Dobřan	3																															
	Dobřany	3																															
	Plzeň-Valcha	8																															
	Plzeň hl.n.	8																															
	Ejpovice	6																															
	Rokycany	5																															
	Holoubkov	4																															
	Kařízek	4																															
	Odb. Zbiroh	3																															
	Hořovice	3																															
	Zdice	2																															
XXX	Beroun	2																															

Plnění JŘ bude uváděno u všech spojů v bodech uvedených v tomto vzoru. (Pouze pokud spoj není skrz bod trasován může být bod vynechán)

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku P2 Beroun – Kačez – Rokycany – Plzeň – Klatovy

3f: Přehled o zpoždění jednotlivých vlaků

Rok	20XX	Měsíc	XXX
------------	------	--------------	-----

Vliv dopravy

Nastavené tolerované zpoždění je 5 minut

Linka	Procentuální přesnost [%]	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
P2	96,6	266	257

Vlak	Procentuální přesnost [%]	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
78XX	100,0	31	31
78XX	100,0	31	31
78XX	100,0	31	31
78XX	80,6	31	25
78XX	100,0	31	31
78XX	100,0	24	24
78XX	92,0	25	23
78XX	100,0	31	31
78XX	96,8	31	30

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku P2 Beroun – Kačez – Rokycany – Plzeň – Klatovy

3g: Přehled o zpoždění jednotlivých vlaků

Rok	20XX	Měsíc	XXX
------------	------	--------------	-----

Všechny vlivy

Nastavené tolerované zpoždění je 5 minut

Linka	Procentuální přesnost [%]	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
P2	96,6	266	257

Vlak	Procentuální přesnost [%]	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
78XX	100,0	31	31
78XX	100,0	31	31
78XX	100,0	31	31
78XX	80,6	31	25
78XX	100,0	31	31
78XX	100,0	24	24
78XX	92,0	25	23
78XX	100,0	31	31
78XX	96,8	31	30

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku P2 Beroun – Kařez – Rokycany – Plzeň – Klatovy

Příloha 7: Kilometráž tratí Linky

trať 170 - Stč. kraj, předmětný úsek	km
Beroun	0,0
Zdice	9,0
Hořovice	19,2
hr.VUSC 0200/0320; bod na hranici krajů	27,4

trať 170 - Plz. kraj, předmětný úsek	km
hr.VUSC 0200/0320; bod na hranici krajů	0,0
Kařez	2,6
Kařízek	5,1
Mýto	8,0
Holoubkov	11,1
Svojkovice	15,0
Rokycany	20,3
Klabava	24,5
Ejpovice	26,4
Plzeň - Doubravka	34,1
Plzeň hl.n.	36,8

trať 183 - Plz. kraj, předmětný úsek	km
Plzeň hl.n.	0
Plzeň zastávka	1,5
Plzeň - Doudlevice	3,4
Plzeň - Valcha	7,5
Dobřany zastávka	11,2
Dobřany	14,4
Chlumčany u Dobřan	18,7
Přeštice - Zastávka	21,4
Přeštice	24,9
Lužany	28,2
Borovy	30,9
Červené Poříčí	34,7
Švihov u Klatov	37,6
Dehtín	40,3
Točnick	43,8
Klatovy	48,2