

Dodatek č. 19

ke

Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě uzavřené na dobu určitou do konce platnosti jízdního řádu 2018/2019, dle § 269 odst. 2 zákona č.513/1991 Sb., v platném znění

Smluvní strany:

1. Plzeňský kraj

Sídlo Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Zastoupený: Jaroslavem Bauerem, I. náměstkem hejtmána pro oblast doprava k podpisu pověřen na základě usnesení RPK č. 3796/11 ze dne 11. 5. 2011

IČ: 70 89 03 66

DIČ: CZ70890366

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s, pobočka Plzeň, č.ú.:1063003350/5500

(dále jen „objednatel“)

2. České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, PSČ 11015

IČ: 70 99 42 26

DIČ: CZ70994226

Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
jednající:

Ing. Antonín Blažek, člen představenstva České dráhy, a.s.

Ing. Michal Nebeský, člen představenstva České dráhy, a.s.

Bankovní spojení: Komerční banka Praha: číslo účtu: 10188-133605011/0100, variabilní symbol: 042011

(dále jen „dopravce“)

Uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku ke
Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě uzavřené na dobu určitou do konce platnosti jízdního řádu 2018/2019, dle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., v platném znění,
která byla uzavřena 23.12.2003 (dále jen Smlouva),
tento Dodatek č.19,

I.

Podle Rozhodnutí Ministerstva dopravy č. j. 15/2011-190-STSP/5 o poskytnutí účelové dotace ke krytí nákladů Plzeňskému kraji na úhradu prokazatelné ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě v roce 2011 byla objednateli poskytnuta účelová dotace ve výši 135.172.000,- Kč na doplnění finančních zdrojů kraje na úhradu prokazatelné ztráty dopravce vznikající ze Smlouvy. Objednatel se zavazuje podle dále uvedených platebních podmínek použít celou účelovou dotaci poskytnutou tímto rozhodnutím na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé dopravci plněním závazku ze Smlouvy.

II.

Objednatel převede dopravci účelovou dotaci na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním Smlouvy do 10 pracovních dnů ode dne obdržení na bankovní účet objednatel první část účelové dotace, kterou podle rozhodnutí obdrží jako poměrnou část dotace odpovídající termínu uvolnění, a dále vždy do 10 pracovních dnů ode dne obdržení na bankovní účet objednatel další část účelové dotace, kterou podle rozhodnutí obdrží jako jednu dvanáctinu

výše dotace uvedené v čl. I, tj. částku 11.264.000,- Kč. Poslední měsíc bude převedena zbývající část poskytnuté dotace.

III.

Dopravce bere na vědomí, že objednatel jako příjemce účelové dotace ke krytí nákladů na úhradu prokazatelné ztráty ze závazku veřejné služby odpovídá poskytovateli dotace, tedy Ministerstvu dopravy České Republiky za to, že finanční prostředky budou použity ke stanovenému účelu a je povinen je finančně vypořádat v termínech stanovených vyhláškou č. 52/2008 Sb. v platném znění. Dále objednatel jako příjemce dotace odpovídá za to, že nedojde k neoprávněnému použití nebo nevypořádání této účelové dotace s důsledky stanovenými v ustanovení § 44a odst. 3 písm. a) zákona č. 218/2000 Sb. v platném znění.

Dopravce je povinen použít tuto účelovou dotaci v plné výši na pokrytí úhrady prokazatelné ztráty vzniklé plněním závazků plynoucích ze Smlouvy.

IV.

Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek odpovídá jejich vůli a na důkaz toho připojují podpisy oprávněných zástupců.

Nedílnou přílohou tohoto dodatku je průvodní dopis s Rozhodnutím Ministerstva dopravy č. j. 15/2011-190-STSP/5 o poskytnutí účelové dotace ke krytí nákladů Plzeňskému kraji na úhradu prokazatelné ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě v roce 2011.

Dodatek je sepsán v šesti vyhotoveních stejné právní síly, z nichž objednatel i dopravce obdrží po třech vyhotoveních.

Vůle objednatele k uzavření tohoto dodatku byla dána usnesením Rady Plzeňského kraje č. 3796/11 ze dne 11. 5. 2011.

Za objednatele:

Jaroslav Bauer
I. náměstek hejtmána pro oblast doprava

V Plzni dne 11. 5. 2011

(podpis)



Za dopravce:

Ing. Antonín Blažek
člen představenstva Českých drah, a.s.
- 6 - 05 - 2011

V Praze dne

(podpis)

Ing. Michal Nebeský
člen představenstva Českých drah, a.s.

(podpis)



České dráhy, a.s.

Nábřeží L. Svobody 1222
110 15 Praha 1
IČ: 70994228



ROZHODNUTÍ

o poskytnutí účelové dotace ke krytí nákladů Plzeňského kraje na úhradu prokazatelné ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné železniční osobní dopravě v roce 2011

I.

Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222, Praha 1, zastoupené ministrem dopravy JUDr. Vítěm Bártoou, rozhodlo v souladu s ustanovením § 14 odst. 3 zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „rozpočtová pravidla“), usnesením vlády České republiky č. 1132 ze dne 31. srpna 2009 k finanční účasti státu na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou a na základě žádosti Plzeňského kraje č.j. NHD/11/11 ze dne 31. ledna 2011, doplněné dopisem č.j. DSH/4404/11 ze dne 6. dubna 2011

o poskytnutí účelové dotace ve výši 135 172 000,- Kč

(slovy: jednototřicetpětmilionůstosedmadesátdvatisícekorunčeských)

Plzeňskému kraji, Škroupova 18, 306 13 Plzeň, IČ: 70890366, zastoupenému Milanem Chovancem, hejtmanem (dále jen „příjemce“), na doplnění finančních zdrojů na úhradu prokazatelné ztráty vznikající ze smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné železniční osobní dopravě v roce 2011, uzavřené podle ustanovení § 39 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, mezi dopravcem ve veřejné železniční osobní dopravě a příjemcem.

II.

Vláda České republiky svým usnesením č. 1132 ze dne 31. srpna 2009 k finanční účasti státu na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou rozhodla o poskytnutí účelových dotací na financování regionální veřejné železniční osobní dopravy a stanovila možnou výši dotací pro jednotlivé kraje. Možná výše dotace a povinná spoluúčast příjemce byla uvedena v příloze projednávaného materiálu. Podle této přílohy lze příjemci poskytnout účelovou dotaci ve výši 135 172 000,- Kč, pokud příjemce ze svého rozpočtu ke krytí prokazatelné ztráty vyčlení alespoň 372 363 000,- Kč a jeho podíl na úhradě celkové prokazatelné ztráty (kompenzace) činí alespoň 73,37 %. Příjemce v podané žádosti doložil, že výše úhrady, kterou se podílí na úhradě celkové prokazatelné ztráty (kompenzace) ze závazku veřejné služby ve veřejné železniční osobní dopravě, je plně v souladu s uvedeným usnesením vlády České republiky a podíl příjemce na úhradě celkové prokazatelné ztráty (kompenzace) není nižší, než minimální podíl příjemce na úhradě celkové prokazatelné ztráty stanovený v příloze k materiálu pro jednání vlády České republiky, na jehož základě bylo přijato usnesení vlády č. 1132 ze dne 31. srpna 2009. Na základě splnění stanovených podmínek je příjemci poskytnuta účelová dotace v požadované výši 135 172 000,- Kč.



III.

Ministerstvo dopravy poskytne příjemci účelovou dotaci na jeho bankovní účet č. 1033001661/5500 za následujících podmínek:

1. do deseti pracovních dnů ode dne vydání rozhodnutí převede příjemci na bankovní účet poměrnou část dotace odpovídající termínu uvolnění;
2. v dalším období, v termínu do pěti pracovních dnů daného měsíce, jednu dvanáctinu hodnoty dotace stanovené článkem I. tohoto rozhodnutí zaokrouhlenou na celé tisíce tj. 11 264 000,- Kč. Poslední měsíc bude převedena zbývající část poskytnuté dotace.

IV.

Příjemci se ukládá přijaté poměrné části účelové dotace poskytnout dopravci ve veřejné železniční osobní dopravě do deseti pracovních dnů ode dne obdržení na bankovní účet příjemce.

V.

Příjemce dotace odpovídá za to, že finanční prostředky budou použity pouze ke stanovenému účelu, a je povinen je finančně vypořádat v termínech stanovených vyhláškou č. 52/2008 Sb., kterou se stanoví zásady a termíny finančního vypořádání vztahů se státním rozpočtem, státními finančními aktivy nebo Národním fondem. Příjemce odpovídá za to, že při neoprávněném použití, zadržetí nebo nevypořádání účelové dotace ve stanoveném termínu bude postupováno v souladu s ustanovením § 44a odst. 3 písm. a) rozpočtových pravidel.

VI.

Příjemce dokladuje nárok na dotaci prokázáním celkové úhrady prokazatelné ztráty dopravci ve veřejné železniční osobní dopravě a finančním zúčtováním s dopravcem. V případě:

- snížení rozsahu objednaného dopravního výkonu příjemcem s dopadem na výši prokazatelné ztráty příjemce vrátí v souladu s § 14 odst. 8 rozpočtových pravidel do státního rozpočtu finanční prostředky v takové výši, aby se podíl příjemce na úhradě celkové prokazatelné ztráty (kompenzace) ze závazku veřejné služby ve veřejné železniční osobní dopravě nesnížil pod 73,37 %, tedy pod podíl příjemce na úhradě celkové prokazatelné ztráty stanovený v příloze k materiálu pro jednání vlády České republiky, na jehož základě bylo přijato usnesení vlády č. 1132 ze dne 31. srpna 2009,
- zachování objednaného dopravního výkonu a snížení prokazatelné ztráty dopravcem oproti prokazatelné ztrátě předpokládané může být tento rozdíl ponechán dopravci k uhrazení přiměřeného zisku až do výše 5 % z ekonomicky oprávněných nákladů dopravce nebo do maximální výše stanovené obecně platnými právními předpisy pro financování dopravní obsluhy, pokud je tak stanoveno ve smlouvě o veřejné službě. Z případných zbývajících finančních prostředků vrátí příjemce v souladu s § 14 odst. 8 rozpočtových pravidel do státního rozpočtu finanční prostředky v takové výši, aby se podíl příjemce na úhradě celkové prokazatelné ztráty (kompenzace) ze závazku veřejné služby ve veřejné železniční osobní dopravě nesnížil pod 73,37 %, tedy pod podíl příjemce na úhradě celkové prokazatelné ztráty stanovený v příloze k materiálu pro jednání vlády České republiky, na jehož základě bylo přijato usnesení vlády č. 1132 ze dne 31. srpna 2009,
- neposkytnutí nebo vrácení části dotace dopravcem z jiných důvodů (např. z důvodů neprovedení objednaných výkonů, uplatnění postihů za neplnění kvalitativních ukazatelů apod.) příjemce vrátí v souladu s § 14 odst. 8 rozpočtových pravidel do státního rozpočtu finanční prostředky v takové výši, aby se podíl příjemce na úhradě celkové prokazatelné

ztráty (kompenzace) ze závazku veřejné služby ve veřejné železniční osobní dopravě nesnížil pod 73,37 %, tedy pod podíl příjemce na úhradě prokazatelné ztráty stanovený v příloze k materiálu pro jednání vlády České republiky, na jehož základě bylo přijato usnesení vlády č. 1132 ze dne 31. srpna 2009.

VII.

Kontrola plnění tohoto rozhodnutí bude ze strany Ministerstva dopravy prováděna v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů.

V Praze 20.4. 2011



Dr. Vít Bárta
ministr dopravy

POVED s.r.o.
Nerudova 25, 301 00 Plzeň

