

Dodatek č. 18

ke

Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě uzavřené na dobu určitou do konce platnosti jízdního řádu 2018/2019, dle § 269 odst. 2 zákona č.513/1991 Sb., v platném znění

Smluvní strany:

1. Plzeňský kraj

Sídlo: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Zastoupený: Jaroslavem Bauerem, náměstkem hejtmana pro oblast doprava k podpisu pověřen na základě usnesení RPK č. 2375/10 ze dne 8. 7. 2010

IČ: 70 89 03 66

DIČ: CZ70890366

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s, pobočka Plzeň, č.ú.:1063003350/5500 (dále jen „objednatel“)

2. České dráhy, a. s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, PSČ 110 15

IČ: 70 99 42 26

DIČ: CZ70994226

Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039 jednající:

Ing. Antonín Blažek, člen představenstva České dráhy, a.s.

Ing. Michal Nebeský, člen představenstva České dráhy, a.s.

Bankovní spojení: Komerční banka Praha: číslo účtu: 10188-133605011/0100, variabilní symbol: 042011

(dále jen „dopravce“)

Uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě uzavřené na dobu určitou do konce platnosti jízdního řádu 2018/2019, dle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., v platném znění,

kteřá byla uzavřena 23.12.2003 (dále jen Smlouva),
tento Dodatek č.18,

kterým se Smlouva doplňuje takto:

I.

Za **článek IX. Povinnosti objednatele** se vkládá nový **článek IX.a) Organizátor** následujícího znění:

**IX.a)
Organizátor**

1. 26. 4. 2010 byla Plzeňským krajem a statutárním městem Plzeň založena společnost POVED s. r. o., IČ 290 99 846 – právnická osoba pro plnění úkolů při zřizování a organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících (dále i jen „organizátor“). Plzeňský kraj pověřil organizátora k plnění dalších úkolů souvisejících s dopravní obsluhností území Plzeňského kraje mandátní smlouvou.

2. Objednatel dnem 1. 5. 2010 delegoval na společnost POVED s. r. o., se sídlem v Plzni, Nerudova 25, PSČ: 301 00, IČ: 29099846 (organizátora) činnosti spojené s koordinací a objednávkou výkonů regionální železniční dopravy zajišťované dopravcem dle této smlouvy, stejně jako činnosti spojené s vedením přípravných jednání o možných změnách smluvních ustanovení a kontrolní činnost objednatele vyjma udělování smluvních pokut.
3. V rozsahu plné moci uvedené v Příloze č. 1 tohoto dodatku (tj. v Příloze č. 14 Smlouvy), se dopravce zavazuje předkládat materiály, jež se obsahem váží k činnostem delegovaným objednatelem na organizátora, rovněž organizátorovi. Podmínkou pro poskytování součinnosti, podkladů a materiálů pro činnost organizátora je uzavření smlouvy mezi dopravcem a organizátorem o ochraně obchodního tajemství a důvěrných informací, včetně sankcí za jejich porušení.
4. Dopravce se zavazuje, že s ohledem na naplňování účelu, pro který byl organizátor založen, mu v rámci plnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy, poskytne součinnost, bude organizátorovi předkládat doklady a informace požadované dle Smlouvy objednatelem a umožní organizátorovi kontrolu povinností dopravce vyplývajících ze Smlouvy, pokud objednatel v konkrétním případě neurčí písemným prohlášením adresovaným dopravci jinak.

Doklady a informace dopravce zasílá:

- Elektronicky na adresu objednatele a organizátora, je-li předepsána elektronická forma
- Písemně na adresu objednatele, je-li předepsána písemná forma

Doklady a informace se objednateli elektronicky zasílají na adresy:

jaroslav.vejprava@plzensky-kraj.cz

a

eva.kubesova@plzensky-kraj.cz

Písemně na adresu:

Plzeňský kraj – krajský úřad
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Škroupova 18
306 13 PLZEŇ

Organizátorovi se doklady a informace zasílají elektronicky na adresy:

benediktova@poved.cz

a

kmochova@poved.cz

II.

V článku II. Předmět Smlouvy se text odstavce 1. nahrazuje textem a nově zní:

se dopravce zavazuje na základě podmínek stanovených Smlouvou zabezpečit veřejnou drážní osobní regionální dopravu vlaky kategorií osobní a spěšný, případně také kategorií rychlík po dohodě s Ministerstvem dopravy, pokud plní funkci spěšného vlaku, a spoji náhradní autobusové dopravy v úseku Kralovice – Mladotice z důvodu nesjízdnosti trati v rozsahu dopravy dohodnutém pro aktuální rok s objednatelem. Rozsah dopravy je sjednán na základě připomínkového řízení mezi oběma smluvními stranami jízdním řádem na železničních tratích specifikovaných traťovými úseky uvedenými v Příloze č. 1 Smlouvy, a to pro období platnosti jízdního řádu 2010/2011. Pro další roky bude časové a věcné vymezení vlaků zahrnutých do závazku definováno dodatkem a stanoveno jízdním řádem platným pro dané období.

V článku II. Předmět Smlouvy se text odstavce 2. doplňuje za poslední větou následujícím textem:

Pro rok 2011 je z rozpočtu Plzeňského kraje předpokládána částka na zajištění dopravní obslužnosti celého kraje (součet za všechny smlouvy o ZVS) v souladu s Usnesením vlády č. 1132/2009 ve výši **395 518 277 Kč** (slovy třístadevadesátpětmilionů pětsetosmnácttisíc dvěstesedmdesátšedm korun českých). Tato částka v sobě zahrnuje navýšení způsobem odpovídajícím přírůstku průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v přecházejícím období ve výši 1,0 % (za rok 2010 je tento ve výši 1,5 % dle dat ČSÚ o inflaci – navýšení úhrady ve výši 0,5 % bude řešeno v samostatném dodatku), navýšení financí na základě navýšení objednaného výkonu pro GVD 2010/11, navýšení výkonu od 1. změny GVD 2010/11, úhradu vícenákladů za provoz vlaků systému Waldbahn v roce 2010, příspěvek na úhradu protarifovací ztráty v souvislosti s integrací vlaků kategorie R a Ex do IDS pro rok 2010 ve výši 300 000 Kč (tři sta tisíc korun českých) v souladu s článkem III. odst. 11 Smlouvy a navýšení způsobem odpovídajícím přírůstku průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v přecházejícím období – úhradu inflace za chybějící pokrytí ze státního rozpočtu nad rámec smluvních závazků objednatele.

V článku II. Předmět Smlouvy se text odstavce 5. mění a nově zní:

Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu za služby v závazku pro rok 2011 a vícenáklady za provoz vozidel DB řady 650 systému Waldbahn společnosti DB Regio AG za období od 13. 12. 2009 do 11. 12. 2010 uvedené v Příloze č. 2 Dodatku č. 18 (Příloha č. 9 Smlouvy) Smlouvy z rozpočtu objednatele ve výši **395 518 277 Kč** (slovy třístadevadesátpětmilionů pětsetosmnácttisíc dvěstesedmdesátšedm korun českých). Výše ztráty ve smyslu čl. IV Smlouvy zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami platného pro příslušný kalendářní rok a rozumí se jí rozdíl mezi ekonomicky oprávněnými náklady vynaloženými dopravcem na splnění závazku veřejné služby včetně přiměřeného zisku vztahujícího se k těmto nákladům a tržbami a výnosy dosaženými dopravcem z tohoto závazku. Celková předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2011 a kalkulace podle jednotlivých nákladových položek zahrnující i část prokazatelné ztráty hrazené s využitím prostředků ze státní dotace je provedena v Příloze č. 3 dodatku č. 18 (Příloha č. 15 Smlouvy). Celková výše úhrady prokazatelné ztráty pro rok 2011 bude sjednána samostatným dodatkem po obdržení rozhodnutí o přidělení účelové dotace dle Usnesení vlády č. 1132/2009.

V článku III. Rozsah dopravy v závazku se text odstavce 1. mění a nově zní:

- a) je pro období od 1. 1. 2010 do 11. 12. 2010 dán vlaky kategorií osobní a spěšný, zapracovanými v jízdním řádu pro období platnosti 2009/2010 včetně 1. a 2. změny, a to včetně vlaků kategorie rychlík v úseku Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín. Takto definované vlaky zahrnuté do závazku jsou dále specifikovány úseky tratí na území Plzeňského kraje uvedenými v Příloze č. 1 Smlouvy a výkonem ve vlakových kilometrech (dále jen „vlkm“), který na území Plzeňského kraje za období od 1. 1. 2010 do 11. 12. 2010 činí **5 142 160,4** vlkm.
- b) je pro období od 12. 12. 2010 do 31. 12. 2010 dán vlaky kategorií osobní a spěšný, zapracovanými v jízdním řádu pro období platnosti 2010/2011 a uvedenými v Příloze č. 4 dodatku č. 18 (Příloha č. 2 Smlouvy), a to včetně vlaků kategorie rychlík v úseku Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín a vybraných vlaků kategorie rychlík Plzeň – Most v úseku Plzeň – Pastuchovice (hranice VUSC 0320/0420), kde plní funkci spěšného vlaku. Takto definované vlaky zahrnuté do závazku jsou dále specifikovány úseky tratí na území Plzeňského kraje uvedenými v Příloze č. 1 Smlouvy a výkonem ve vlakových kilometrech (dále jen „vlkm“), který na území Plzeňského kraje za období od 12. 12. 2010 do 31. 12. 2010 činí **296 786,6** vlkm. Pro zajištění objednaného rozsahu dopravy dle GVD 2010/2011 je

nutno realizovat soupravové jízdy (vlaky kategorie Sv) na území Plzeňského kraje za období od 12. 12. 2010 do 31. 12. 2010 v rozsahu **4 002,8** vlkm. Seznam vlaků Sv je uveden v Příloze č. 4 dodatku č. 18 (Příloha č. 2 Smlouvy).

- c) je pro období od 1. 1. 2011 do 10. 12. 2011 dán vlaky kategorií osobní a spěšný zapracovanými v jízdním řádu pro období platnosti 2010/11 a uvedenými v Příloze č. 5 (Příloha č. 3 Smlouvy), a to včetně vlaků kategorie rychlík v úseku Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín a vybraných vlaků kategorie rychlík Plzeň – Most v úseku Plzeň – Pastuchovice (hranice VUSC 0320/0420), kde plní funkci spěšného vlaku. Takto definované vlaky zahrnuté do závazku jsou dále specifikovány úseky tratí na území Plzeňského kraje uvedenými v Příloze č. 1 Smlouvy a výkonem ve vlakových kilometrech (dále jen „vlkm“), který na území Plzeňského kraje za období od 1. 1. 2011 do 10. 12. 2011 činí **5 277 583,4** vlkm. Rozsah výkonů zahrnuje 1. změnu JŘ 2010/2011 platnou od 6. 3. 2011. Pro zajištění objednaného rozsahu dopravy dle GVD 2010/2011 je nutno realizovat soupravové jízdy (vlaky kategorie Sv) na území Plzeňského kraje za období od 1. 1. 2011 do 10. 12. 2011 v rozsahu **68 690,3** vlkm. Seznam vlaků Sv je uveden v Příloze č. 5 dodatku č. 18 (Příloha č. 3 Smlouvy).
- d) bude pro období od 12. 12. 2011 do 31. 12. 2011 dán vlaky kategorií osobní, spěšný nebo rychlík zapracovanými v návrhu jízdního řádu pro období platnosti 2011/12, který na území Plzeňského kraje je pro období od 12. 12. 2011 do 31. 12. 2011 předpokládán ve výši **309 764,6** vlkm. Pro zajištění návrhu rozsahu dopravy dle GVD 2011/2012 je nutno realizovat soupravové jízdy (vlaky kategorie Sv) na území Plzeňského kraje za období od 12. 12. 2011 do 31. 12. 2011 v předpokládaném rozsahu **4 139,2** vlkm. Rozsah dopravy v závazku pro toto období dohodnutý s objednatelem bude stanoven příslušným dodatkem ke Smlouvě, a to včetně upřesnění objemu výkonu ve vlkm a definování vlaků, které budou zahrnuty do závazku.
- e) k zajištění rozsahu dopravy v závazky pro GVD 2010/11 dle tohoto článku dopravce nasadí vozidla, jejichž typy a počty jsou uvedeny v Příloze č. 6 dodatku č. 18 (Příloha č. 5 Smlouvy). Tento přehled je pro dopravce závazný počínaje GVD 2010/11 do konce platnosti Smlouvy a určuje typy a počty vozidel, která budou provozována na území Plzeňského kraje v rámci závazku veřejné služby. Plánované změny nasazení vozového parku oproti Přehledu typů a počtů vozidel pro zajištění GVD 2010/11 uvedenému v příloze č. 6 Dodatku č. 18 (příloze č. 5 Smlouvy) k datům realizace změn GVD či v průběhu platnosti GVD mohou být realizovány pouze se souhlasem objednatele. V případě nedodržení tohoto ustanovení ze strany dopravce se dopravce zavazuje uhradit objednateli na jeho účet smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý případ porušení uvedených požadavků, a to na základě písemné výzvy objednatele. Pro každý následující jízdní řád je dopravce povinen přílohu č. 5 Smlouvy Přehledu typů a počtů vozidel aktualizovat v souladu s dalšími ustanoveními Smlouvy.

31.12.
Grazler
Kurelec
Sly

V článku III. Rozsah dopravy v závazku se text odstavce 2. mění a nově zní:

V období od 13. 12. 2009 do 11. 12. 2010 byly na trati č. 183 Plzeň – Železná Ruda - Alžbětín v úseku Špičák – Železná Ruda - Alžbětín vedeny přímé vlaky ze stanice Plattling do stanice Špičák vozidly DB řady 650 systému Waldbahn společnosti DB Regio AG v časových polohách určených jízdním řádem 2009/2010. Vícenáklady vzniklé z provozu uvedených vlaků v úseku Špičák – Železná Ruda - Alžbětín jsou uvedeny v Příloze č. 2 dodatku č. 18 (Příloha č. 9 Smlouvy). Objednatel uhradí dopravci vícenáklady vzniklé provozem uvedených vlaků. Výkony uvedených vlaků pro GVD 2010/11 jsou zahrnuty v rozsahu závazku dle odst. 1 a) až 1 b) tohoto článku a jsou součástí úhrady prokazatelné ztráty za služby v závazku za rok 2011 do výše hrazené ztráty. Vícenáklady nad tuto hranici, související s požadovaným nasazením jiného typu

vozidla, budou za uplynulý kalendářní rok vždy předmětem samostatného vyúčtování na základě samostatného dodatku.

V článku III. Rozsah dopravy v závazku se text odstavce 11. mění a nově zní:

Dopravce se zavazuje na vybraných úsecích tratí (Plzeň – Dobřany; Plzeň – Rokycany) integrovat vlaky dálkové dopravy kategorie R a Ex do IDS. Objednatel se zavazuje hradit dopravci měsíční prokazatelnou ztrátu z tarifní integrace vlaků kategorie R a Ex zahrnutých do IDS na základě příslušných ustanovení Provozně – ekonomické smlouvy Integrované dopravy Plzeňska. Objednatel se dále zavazuje uhradit dopravci příspěvek na úhradu protarifovací ztráty v souvislosti s integrací vlaků kategorie R a Ex do IDS, a to pro rok 2010 částku ve výši 300 000 Kč (tři sta tisíc korun českých) a pro rok 2011 částku ve výši 700 000 Kč (sedm set tisíc korun českých). Příspěvek na úhradu protarifovací ztráty v souvislosti s integrací vlaků kategorie R a Ex do IDS pro rok 2010 ve výši 300 000 Kč je součástí úhrady prokazatelné ztráty pro rok 2011 dle článku II. odst. 2 Smlouvy. Příspěvek na úhradu protarifovací ztráty v souvislosti s integrací vlaků kategorie R a Ex do IDS pro rok 2011 ve výši 700 000 Kč bude uhrazen v rámci samostatného dodatku ke Smlouvě do 30. 3. 2012.

V článku III. Rozsah dopravy v závazku se do Smlouvy doplňuje nový odstavec 12., který zní:

Bavorské ministerstvo dopravy a jím založený objednatel regionální železniční dopravy v Bavorsku Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG) předpokládá spuštění nového provozního konceptu pod názvem Regionalzüge Ostbayern (Regionální vlaky ve východním Bavorsku), (dále jen projekt přeshraniční dopravy). Tento projekt přeshraniční dopravy zahrnuje vlaky Waldbahn (Plattling – Deggendorf – Zwiesel – B. Eisenstein – (Klatovy)) s předpokladem spuštění od GVD 2013/14 a Oberpfalzbahn (Schwandorf – Cham – Furth im Wald – (Domažlice)) s předpokladem spuštění od GVD 2014/15. BEG má ve spolupráci s objednatelům dlouhodobý zájem na vytvoření přímých přeshraničních vlaků vedených ve dvouhodinovém taktu. V úseku Furth im Wald – Domažlice se jedná o 6 – 7 párů vlaků, v úseku Bayerisch Eisenstein/ŽR-Alžbětín – Klatovy se jedná také o 6 – 7 párů regionálních vlaků. Dopravce se zavazuje, že pokud dojde na bavorské straně k výběru dopravce v nabídkovém řízení, vývine veškeré úsilí ke vzájemné spolupráci s vybraným dopravcem a bude připraven na realizaci projektu přeshraniční dopravy. V rámci realizace projektu přeshraniční dopravy se dopravce zavazuje vysoutěžit vozidla obdobných technických parametrů dodávaných objednateli BEG. Podmínky spolupráce mezi dopravci a účast dopravce na realizaci projektu přeshraniční dopravy v rámci zajišťování dopravní obslužnosti kraje, se smluvní strany zavazují upravit dodatkem ke smlouvě, ve které bude upřesněn počet spojů a dopravní řešení. Dodatek ke smlouvě bude řešit zejména technické předpoklady pro provozování drážní dopravy v rámci projektu přeshraniční dopravy, investice do nákupu vozidel včetně jejich promítnutí do výše úhrady prokazatelné ztráty dopravce.

V článku IV. Úhrada prokazatelné ztráty objednatel se text odstavce 6. mění a nově zní:

Sazba na jednotku prokazatelné ztráty pro období od 1. 1. do 31. 12. 2011 je dána matematickým podílem celkové částky, která bude dopravci ze strany objednatele uhrazena včetně účelové dotace státu a rozsahu předpokládaného dopravního výkonu v závazku ve výši 5,587 vlkm za předmětné období a pro rok 2011 činí 94,98 Kč/vlkm. Podíl Plzeňského kraje na jednotku prokazatelné ztráty je dán jako matematický podíl výše prokazatelné ztráty z rozpočtu Plzeňského kraje a rozsahu předpokládaného dopravního výkonu v závazku ve výši 5,587 mil. vlkm a pro rok 2011 činí 70,79 Kč/vlkm, podíl finanční spoluúčasti státu na jednotku prokazatelné ztráty je dán jako matematický podíl účelové dotace státu a rozsahu předpokládaného dopravního výkonu v závazku ve výši 5,392 mil. vlkm a pro rok 2011 činí 25,07 Kč/vlkm.

V článku V. Platební podmínky se text odstavce 1. mění a nově zní:

Objednatel prohlašuje, že dopravce plní povinnosti odpovídající závazku tak, jak vyplývají z předmětu Smlouvy od 1. 1. 2011. Objednatel na základě Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě ze dne 23. 12. 2003 ve znění všech pozdějších dodatků platí dopravci měsíčně od ledna 2011 do března 2011 zálohu ve výši měsíční částky hrazené za stejné měsíce roku 2010, tj. 32 000 000 Kč měsíčně, celkem za leden až březen 2011 tedy částku 96 000 000 Kč.

V článku V. Platební podmínky se text odstavce 2. mění a nově zní:

Na základě dohody smluvních stran úhrada za realizaci služeb v závazku za rok 2011 činí z rozpočtu Plzeňského kraje **395 518 277 Kč**. Dopravci přísluší za rok 2011 výše měsíční splátky pro měsíce leden až listopad 32 900 000 Kč a za měsíc prosinec 33 618 277 Kč. Splatnost jednotlivých měsíčních splátek se stanoví lhůtou do 15 kalendářních dnů příslušného kalendářního měsíce. Měsíční splátky budou uhrazeny bezhotovostně na bankovní účet dopravce uvedený v záhlaví Smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že rozdíl mezi zálohami uvedenými v odst. 1 článku V. Smlouvy a měsíčními splátkami dle tohoto odstavce Smlouvy za období leden 2011 až březen 2011, tj. 900 000 Kč za každý měsíc v uvedeném období, v celkové výši 2 700 000 Kč, uhradí objednatel dopravci do 10 dnů po nabytí platnosti tohoto dodatku na účet dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy. Ve stejné lhůtě bude uhrazena splátka za měsíc duben 2011. Objednatel uvede při zadání platebního příkazu pro dopravce do banky a na souvisejících dokladech variabilní symbol uvedený v záhlaví Smlouvy.

V článku VI. Prokázání skutečně realizovaného rozsahu dopravy v závazku se text odstavce 1. mění a nově zní:

Plnění závazku dokládá dopravce do konce druhého měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí objednateli výkazem Evidence plnění objednaného dopravního výkonu. V tomto výkazu dopravce vyčíslí ujeté vlkm za právě uplynulé čtvrtletí písemně. V případě výkazu Evidence plnění objednaného dopravního výkonu za 4. čtvrtletí a výkazu Roční finanční vypořádání ztráty ze závazku veřejné služby dopravce předloží objednateli oba tyto výkazy do konce měsíce ledna roku následujícího s ohledem na povinnost objednatele zúčtovat finanční prostředky se státním rozpočtem.

V článku VI. Prokázání skutečně realizovaného rozsahu dopravy v závazku se text odstavce 2. mění a nově zní:

Součástí výkazu uvedeného v odst. 1 tohoto článku je Přehled neuskutečněných spojů. Dopravce poskytne objednateli čtvrtletně přehled všech neuskutečněných spojů s uvedením čísla vlaku, data, neprojetého úseku, příčiny neuskutečnění spoje, příslušný počet vlkm. Do přehledu se neuvádí neuskutečněné spoje s náhradním dopravním spojením v rámci výlukové činnosti či spoje zajištěné náhradní autobusovou dopravou. Za neuskutečněný spoj se nepovažuje takový spoj, který nebyl uskutečněn zcela nebo zčásti bez zavinění dopravce. Příslušný počet vlkm odpovídající spojům neuskutečněným bez zavinění dopravce se pro účely úhrady prokazatelné ztráty započte do celkového počtu ujetých vlkm. Pokud nebyl spoj realizován z důvodu stávky zaměstnanců dopravce, jde o zavinění na straně dopravce. Toto ustanovení se neuplatní v případech, kdy byla stávka organizována a realizována v souladu s platnou právní úpravou a dopravce přijal organizační opatření ke snížení dopadu stávky (využití NAD, změna obrátů souprav, alternativní vedení vlaku s oslabeným počtem vlakového doprovodu bez vlivu na bezpečnost cestujících a provozu apod.)

V článku VIII. Další práva a povinnosti dopravce se text odstavce 3. nahrazuje textem a nově zní:

Doprovce se zavazuje předávat organizátorovi (čl. IXa Smlouvy) podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k jízdním řádům včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení požadavku organizátora, resp. nejpozději do 3 pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné. Kontaktní pracoviště organizátora je POVED s. r. o., se sídlem v Plzni, Nerudova 25, PSČ: 301 00, IČ: 29099846, při elektronické komunikaci se použijí adresy benediktova@poved.cz a kmochova@poved.cz. Za dopravce České dráhy, a. s. je kontaktní osobou Krajské centrum osobní dopravy Plzeň, Purkyňova 22, při elektronické komunikaci se použijí adresy kostelny@kcod.cd.cz a matousl@kcod.cd.cz. V případě nedodržení tohoto ustanovení se dopravce zavazuje uhradit objednateli na jeho účet smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý takový zjištěný případ, a to na základě písemné výzvy objednatele.

V článku IX. Povinnosti objednatele se vkládá nový odstavce 4. který zní:

Z důvodu plynulé přípravy, zamezení vzniku pozdních žádostí pro přidělení tras a při realizaci vyhlášených změn JŘ jednájí organizátor i dopravce průběžně a dojednané závěry potvrdí organizátor (objednatel) písemně nejpozději 3 pracovní dny před termínem vyhlášeným SŽDC v Prohlášení o dráze pro příslušné období.

V článku X. Stanovení a plnění ukazatelů kvality služeb poskytovaných dopravcem se mění text odstavce 2. písmeno c) a nově zní:

c) zajistit viditelné označení příslušného spoje jeho cílovou stanicí a dalšími informacemi v rozsahu vnitřních předpisů dopravce,

V článku X. Stanovení a plnění ukazatelů kvality služeb poskytovaných dopravcem se mění text odstavce 2. písmeno d) a nově zní:

d) zajistit čistotu interiéru nasazených drážních vozidel a čistotu exteriéru těchto vozidel, zejména oken, dveří a vnější skříně. Čištění vnější skříně vozidel nebude z důvodu klimatických podmínek prováděno v období od 15. listopadu do 15. dubna následujícího roku. V případě příznivých klimatických podmínek dopravce toto období zkrátí a o tom informuje objednatele. Objednatel klade zvláštní důraz na čistotu vozidel nově pořízených či rekonstruovaných. Zde je dopravce povinen pravidelnou kvalitní údržbou zabránit vzniku nánosů dlouhodobě usazované špiny.

V článku X. Stanovení a plnění ukazatelů kvality služeb poskytovaných dopravcem se text odstavce 2. doplňuje o písmeno p) s následujícím zněním:

p) zajistit z důvodu bezpečnosti cestujících uzavření všech bočních dveří před každým rozejdem vlaku.

V článku X. Stanovení a plnění ukazatelů kvality služeb poskytovaných dopravcem se text odstavce 4. mění a nově zní:

V případě nedodržení kvalitativních požadavků uvedených v odst. 1, 2 a 3 čl. X. Smlouvy s výjimkou požadavků dle odstavce 2 písmen h) se dopravce zavazuje uhradit objednateli na jeho účet smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé takové prokazatelné porušení uvedených požadavků, a to na základě písemné výzvy objednatele. V případě nedodržení kvalitativních požadavků uvedených v odst. 2 písmene h) se dopravce zavazuje uhradit objednateli na jeho účet smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každé takové prokazatelné porušení uvedených požadavků, a to na základě písemné výzvy objednatele.

V článku X. Stanovení a plnění ukazatelů kvality služeb poskytovaných dopravcem se text odstavce 8. mění a nově zní:

Objednatel si vyhrazuje právo odmítnout nasazení vozového parku určité řady (typu) na tratích v územním obvodu Plzeňského kraje s tím, že následně bude s dopravcem řešen další postup v zajištění vozby na dané trati. Dopravce se zavazuje, že 90 % všech výkonů v kalendářním měsíci bude realizováno v odpovídající kapacitě a rozsahu služeb dle plánu řazení vlaků. O odchylkách oproti plánu řazení vlaků, které budou mít dopad do snížení kapacity a nabízených služeb při realizování dopravy v závazku, bude dopravce objednatele měsíčně informovat ve Výkazu nedodržení plánu řazení vlaků. Výkaz bude obsahovat počet vlaků, u kterých byla snížena kapacita míst a rozsah nabízených služeb. Dopravce uvede procentní dodržení plánu nasazených vozidel dle výše uvedených zásad (snížení kapacity míst a snížení rozsahu nabízených služeb). V případě nedodržení plánu dle výše uvedených zásad uvede dopravce u každého takového spoje datum realizace spoje a skutečně použitá vozidla pro realizaci spoje. Dopravce dále uvede důvod nedodržení plánu řazení vlaků. V případě nedodržení plánu řazení vlaků měsíčně na 90 %, se dopravce zavazuje uhradit objednateli na jeho účet smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každé započaté procento nedodržení pod stanovenou hranici 90 %, a to na základě písemné výzvy objednatele. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu plnění ukazatele plánu řazení ty spoje, u nichž nebyla snížena kapacita a rozsah deklarovaných služeb a u nichž došlo v důsledku změn oběhů spojených s náhradní autobusovou dopravou k nedodržení plánu řazení, nebo došlo k náhradě kvalitativně stejným nebo lepším vozidlem. Do tohoto sledování nebudou zahrnuty případy nedodržení řazení a oběhů vyvolané mimořádnou událostí s narušením provozu bez zavinění dopravce.

V článku X. Stanovení a plnění ukazatelů kvality služeb poskytovaných dopravcem se text odstavce 11. mění a nově zní:

Dopravce se zavazuje poskytovat objednateli měsíčně přehled o zpoždění jednotlivých vlaků ve výchozích, cílových a přípojných železničních stanicích dle Přílohy č. 6 Smlouvy, a to do 30. dne druhého následujícího kalendářního měsíce. Dopravce ve výkazu uvede všechny zpožděné vlaky v rozdělení do dvou kategorií: zpoždění z viny dopravce a zpoždění mimo působnost dopravce. U každého vlaku pak dále uvede důvod zpoždění. Za účelem vykazování přesnosti jízdy bude dopravce předávat objednateli v elektronické podobě soubory obsahující přehled o zpoždění vlaků, které jsou předmětem Smlouvy, s uvedením příčiny zpoždění u zpožděných vlaků včetně údaje o celkové měsíční přesnosti jízdy vyjádřené v procentech. V případě nedodržení termínu dodání souborů s měsíční přesností jízdy vlaků a přehledem o zpoždění všech vlaků se dopravce zavazuje uhradit objednateli na jeho účet smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý den prodlení, a to na základě písemné výzvy objednatele. Dopravce se zavazuje poskytovat objednateli měsíčně do 30. dne druhého následujícího kalendářního měsíce přehled o dodržení přípojových vazeb mezi vlaky regionální dopravy navzájem a mezi vlaky regionální a celostátní dopravy v návaznosti na stanovené čekací doby. V případě neposkytnutí přehledu o dodržení přípojových vazeb objednateli ve stanovené lhůtě se dopravce zavazuje uhradit objednateli na jeho účet smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý započatý týden prodlení, a to na základě písemné výzvy objednatele.

V článku XIII. Ostatní ujednání se text odstavce 4. nahrazuje textem a nově zní:

Smluvní strany ustanovily následující zástupce pro věcná jednání (jednání týkající se předmětu smlouvy s jejího plnění):

za objednatele: Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství,

za organizátora: POVED s. r. o.,

za dopravce: ČD, a. s., Krajské centrum osobní dopravy v Plzni.

Aktualizace příloh smlouvy:

Vkládá se nová Příloha č. 14 „Plná moc udělená Plzeňským kraje organizátorovi POVED s. r. o.“ – příloha č. 1 Dodatku č. 18

Vkládá se nová Příloha č. 15 „Odborný odhad výše prokazatelné ztráty za služby v závazku v roce 2011“ – příloha č. 3 Dodatku č. 18

Příloha č. 4 Smlouvy „Výše prokazatelné ztráty v rozdělení dle jednotlivých tratí“ se nahrazuje novým zněním – příloha č. 7 Dodatku č. 18

Příloha č. 5 Smlouvy se nahrazuje novým zněním s názvem „Přehled typů a počtů vozidel pro zajištění GVD 2010/11“ – příloha č. 6 Dodatku č. 18

Příloha č. 9 Smlouvy „Výpočet vícenákladů na úsek Železná Ruda-Alžbětín – Špičák“ se nahrazuje novým zněním – příloha č. 2 Dodatku 18

Přílohy č. 2A a 2B Smlouvy se nahrazují jednou **Přílohou č. 2** „Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje pro rok 2010 od 12. 12. 2010 do 31. 12. 2010“ – příloha č. 4 Dodatku 18

Přílohy č. 3A a 3B Smlouvy se nahrazují jednou **Přílohou č. 3** „Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje pro rok 2011 od 1. 1. 2011 do 10. 12. 2011“ – příloha č. 5 Dodatku 18

Závěrečná ustanovení

Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno Radou Plzeňského kraje, a to usnesením RPK č. 2375/10 ze dne 8. 7. 2010 a usnesením RPK č. 3468/11 ze dne 10. 3. 2011.

Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.

Dodatek je vyhotoven v šesti stejnopisech s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží objednatel a tři vyhotovení dopravce.

Nedílnou součástí Smlouvy ve znění dodatku č. 18 je:

- Příloha č. 1:** Plná moc udělená Plzeňským kraje organizátorovi POVED s. r. o. (Nová příloha č. 14 smlouvy)
- Příloha č. 2:** Výpočet vícenákladů na úsek Železná Ruda-Alžbětín – Špičák (nahrazuje přílohu č. 9 Smlouvy)
- Příloha č. 3:** Odborný odhad výše prokazatelné ztráty za služby v závazku v roce 2011 (Nová příloha č. 15 smlouvy)
- Příloha č. 4:** Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje od 12. 12. 2010 do 31. 12. 2010 (Příloha č. 2 Smlouvy – nahrazuje přílohy č. 2A a 2B Smlouvy)
- Příloha č. 5:** Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje od 1. 1. 2011 do 10. 12. 2011 (Příloha č. 3 Smlouvy - nahrazuje přílohy č. 3A a 3B Smlouvy)
- Příloha č. 6:** Přehled typů a počtů vozidel pro zajištění GVD 2010/11 (nahrazuje přílohu č. 5 Smlouvy)
- Příloha č. 7:** Výše prokazatelné ztráty v rozdělení dle jednotlivých tratí (nahrazuje přílohu č. 4 Smlouvy)

Za objednatele:

Jaroslav Bauer
náměstek hejtmána Plzeňského kraje

14 -03- 2011

V Plzni dne


.....
(podpis)

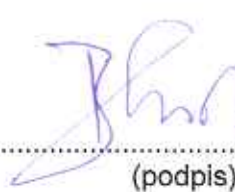


Za dopravce:


Ing. Antonín Blažek
člen představenstva Českých drah, a.s.

29 -03- 2011

V Praze dne


.....
(podpis)

Ing. Michal Nebeský
člen představenstva Českých drah, a.s.


.....
(podpis)



České dráhy, a.s.

Náměstí L. Štáuda, 1222
110 15 Praha 1
IČ: 70994220



Příloha č. 1: Plná moc udělená Plzeňským krajem organizátorovi POVED s. r. o.
(Nová příloha č. 14 smlouvy)

PLNÁ MOC

Plzeňský kraj se sídlem Škroupova 18, 306 13 Plzeň, IČ 708 90 366, jednající náměstkem hejtmana pro oblast doprava Jaroslavem Bauerem na základě pověření daného usnesením Rady Plzeňského kraje č. 346 ze dne 10. 3. 2011 (dále i jen „*zmocnitel*“)

z m o c ň u j e

tímto společnost **POVED s.r.o.**, IČ 290 99 846, se sídlem Nerudova 25, 301 00 Plzeň, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 24706 (dále i jen „*zmocněnec*“)

k zastupování Plzeňského kraje ve všech záležitostech týkajících se služeb veřejné osobní dopravy zajišťovaných zmocnitelem zejména k:

a) vytváření návrhu koncepce dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje

- návrh, projednávání a zavádění organizačních změn ve veřejné dopravě
 - jednání s dopravci o změnách,
 - jednání s obcemi, školami, případně s dalšími významnými subjekty v regionu,
 - zajišťování finančních prostředků k realizaci dopravního konceptu (ve spolupráci se žadateli o zajištění dopravní obsluhy území).

V rámci zavádění organizačních změn ve veřejné dopravě na území Plzeňského kraje je mandatář povinen řádně se vypořádat se všemi připomínkami, návrhy a stížnostmi dotčených fyzických a právnických osob a orgánů veřejné správy, které budou k návrhům změn uplatněny.

b) vytváření a realizace koncepce infrastrukturních opatření pro veřejnou dopravu v územní působnosti Plzeňského kraje

- zpracování návrhů na úpravy infrastruktury v drážní dopravě (s cílem zvýšení traťové rychlosti, změny polohy křižování vlaků apod.),
- spolupráce se státní organizací Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) v oblasti bezpečnosti přejezdů,
- spolupráce se SŽDC při přípravě studií zabývajících se rekonstrukcemi či modernizacemi tratí,
- spolupráce se SŽDC při přípravě dopravních řešení pro střednědobý a dlouhodobý časový horizont,
- zpracování projektových studií pro realizaci přestupních uzlů, popř. zastávek veřejné linkové dopravy na území Plzeňského kraje,

c) zabezpečování činností týkajících se rozsahu dopravní obslužnosti pro území kraje

- příprava podkladů pro stanovení rozsahu dopravní obslužnosti pro následující rok,
- předkládání materiálů k rozsahu dopravní obslužnosti ke schválení příslušným orgánům veřejné správy (např. komise, rady, zastupitelstva),

- příprava a projednávání obsahu smluv o veřejných službách v přepravě cestujících (o závazku veřejné služby ve veřejné dopravě) s dopravci, zabezpečení všech nutných podkladů od dopravců, projednání s příslušnými osobami mandanta,
- administrativní zabezpečení uzavření smlouvy (vč. dodatků) s každým dopravcem,
- provedení pokynů k vystavení platebních příkazů pro měsíční platby záloh dopravcům,
- provedení měsíčního vyhodnocení prokazatelné ztráty (kompenzace) dopravců ve veřejné linkové dopravě,
- provedení měsíčního vyhodnocení případných slev jízdného dopravců ve veřejné linkové a drážní dopravě, vč. pokynů k vystavení platebních příkazů,
- příprava podkladů pro stanovení výše finančních příspěvků obcí na dopravní obslužnost,
- administrativní zabezpečení finančních příspěvků od obcí – schválení jejich výše v orgánech Plzeňského kraje, příprava smluv či dodatků na zjištění finančního příspěvku,
- vytváření koncepce taktového grafikonu pro regionální drážní osobní dopravu na tratích v územní působnosti Plzeňského kraje,
- projednávání jízdních řádů pro železnici s příslušným dopravcem a SŽDC,
- řešení aktuálních problémů ve veřejné dopravě, příprava podkladů o veřejné dopravě pro zástupce mandanta,
- vedení aktuálního seznamu zastávek veřejné linkové dopravy na území Plzeňského kraje,

d) jednání s orgány veřejné správy, územními samosprávnými celky a s právníky a fyzickými osobami ve věci spolupráce v systému dopravní obslužnosti území kraje

- jednání s objednateli a organizátory veřejné dopravy – zejména s Ministerstvem dopravy, s Bavorským objednatel (BEG), s Karlovarským, Ústeckým, Středočeským a Jihočeským krajem,
- jednání s dopravci,
- jednání se zástupci územních samosprávných celků,

e) administrativní podpora pro žádosti Plzeňského kraje o finanční podporu na zajištění dopravní obslužnosti území kraje

- zpracovávání žádostí o dotaci na regionální železniční dopravu ze státního rozpočtu,
- zúčtování dotace se státním rozpočtem,
- zpracování žádostí na případné další dotace poskytované Ministerstvem dopravy či jinými ministerstvy,

f) provádění kontrolní činnosti v systému dopravní obslužnosti území kraje, která není výkonem státního dozoru podle příslušných právních předpisů

- kontrola plnění smluvních požadavků ve veřejné linkové dopravě - provádění kontrol dopravců, kontrola povinnosti zveřejňovat jízdní řád a kontrola dodržování jízdních řádů apod.,
- kontrola plnění smluvních požadavků v drážní dopravě – kontrola čistoty, teploty, dodržování jízdních řádů, kontrola dodržování včasnosti, úplnosti a přesnosti dodávání přehledů vyplývajících ze smluvních vztahů dopravce s mandantem,

- g) spolupráce s objednateli na přípravě a realizaci finančních kontrol hospodaření dopravců, kteří v Plzeňském kraji zajišťují veřejné služby v přepravě cestujících**
- příprava, realizace a vyhodnocení kontrol na využití dotací (finančních kompenzací) Plzeňského kraje do veřejné dopravy,
- h) provádění dopravních průzkumů**
- pro zjišťování
 - přepravních vztahů,
 - pro vyhodnocování obsazenosti vozidel,
 - kvality cestování,
 - tarifní kázně,
 - typů využívaných jízdních dokladů apod.,
- i) získávání, analyzování a další zpracovávání nezbytných dat od dopravců, kteří v Plzeňském kraji zajišťují veřejné služby v přepravě cestujících**
- o přepravních prouděch na území Plzeňského kraje,
 - o obsazenosti vozidel,
 - o souběžích doprav,
 - o struktuře jízdních dokladů,
- j) kompletní příprava materiálů předkládaných do orgánů Plzeňského kraje, které souvisejí s činností mandátáře dle této smlouvy a garance věcné a právní správnosti uvedených materiálů**
- projednávání předkládaných materiálů s příslušnými odbory Krajského úřadu Plzeňského kraje,
 - personální zabezpečení funkce tajemníka komise Rady Plzeňského kraje pro dopravní obslužnost,
- k) zabezpečování marketingu a propagace veřejné dopravy Plzeňského kraje**
- zejména zpracování příspěvků do médií,
 - tvorba dalších propagačních materiálů, informačních brožur apod. včetně jejich distribuce a mediální prezentace, a to v míře, která je pro tento druh propagace obvyklá
- l) zpracování technické části výběrových řízení (zadávání veřejných zakázek) při výběru dopravce, který bude na základě smlouvy zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících, a to ve spolupráci s organizací Centrální nákup, p. o.**
- projednání a oznámení notifikace,
 - návrh dopravního řešení oblasti určené pro výběrové řízení,
 - návrh integrovaného tarifu,
 - vytvoření standardů pro veřejnou dopravu,
 - stanovení harmonogramu výběrového řízení,
 - vyhlášení výběrového řízení
 - návrh hodnotících kritérií,
 - zpracování zadávací dokumentace pro výběrové řízení,
 - návrh smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících,
 - zpracování předběžného ekonomického modelu,
 - zpracování dodatečných informací zadavatele na dotazy uchazečů
 - vyhodnocení výběrového řízení a předložení vítěze orgánům kraje ke schválení,

- m) zpracování podkladů pro dopravní plánování, pořízení návrhu plánu dopravní obslužnosti území kraje podle § 5 zákona č. 194/2010 Sb.**
- stanovení harmonogramu zpracování dopravního plánu pro území Plzeňského kraje,
 - vymezení přepravních potřeb, provedení analýz (dojíždka – školství, zdravotnictví, zaměstnání),
 - analýza stávajícího způsobu zajištění přepravních potřeb a stanovení dopravní obsluhy na plánovací období pěti let a výhled dalších zhruba tři let,
 - projednání vazby na nadregionální veřejnou drážní osobní dopravu – zajištění návaznosti na plány dopravní obsluhy pro kraj Karlovarský, Ústecký, Středočeský a Jihočeský,
 - koncepce rozvoje páteřních směrů veřejné drážní osobní dopravy včetně návrhu na zřízení přestupních uzlů,
 - koncepce rozvoje páteřních směrů veřejné autobusové dopravy včetně návrhu na zřízení přestupních uzlů,
 - stanovení rozsahu poskytované kompenzace,
 - časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách v přepravě cestujících a stanovení postupu pro uzavírání těchto smluv,
 - harmonogram a způsob integrace, pokud se stát spolu s Plzeňským krajem zapojí do integrace veřejných služeb v přepravě cestujících na území Plzeňského kraje,
 - projednání reakcí a připomínek dotčených subjektů,
 - monitoring, měření úspěšnosti a získávání podkladů pro další plánovací období.

Tato plná moc se nevztahuje na zastupování Plzeňského kraje před soudy a rozhodčími soudy.

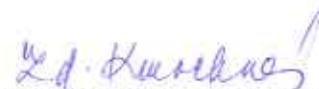
Zmocněnec je oprávněn v odůvodněných případech ustanovit za sebe zástupce, a pokud jich ustanoví více, souhlasí zmocnitel, aby každý z nich jednal samostatně.

Plná moc se uděluje v rozsahu rámcové smlouvy a mandátní smlouvy č. MS/1/2011 uzavřené mezi zmocnitelem a zmocněncem, a je platná po dobu trvání uvedené rámcové a mandátní smlouvy.

V Plzni, dne 14-03-2011


Plzeňský kraj
Jaroslav Bauer
I. náměstek hejtmána pro oblast
doprava

Zmocnění přijímám:


POVED, s. r. o.
Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka



Příloha č. 4: Rozsah objemu aného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje pro rok 2010 od 12. 12. 2010 do 31. 12. 2010
(Příloha č. 2 Smlouvy – nahrazuje přílohy č. 2A a 2B Smlouvy)

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období		Cetnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období	
					od 12.12.2010 do 31.12.2010			
818	Praha hl.n.	Žel.Ruda-Alžbětín	Klatovy	Žel.Ruda-Alžbětín	982,0		20,0	
820	Praha hl.n.	Žel.Ruda-Alžbětín	Klatovy	Žel.Ruda-Alžbětín	982,0		20,0	
825	Žel.Ruda-Alžbětín	Praha hl.n.	Žel.Ruda-Alžbětín	Klatovy	982,0		20,0	
827	Žel.Ruda-Alžbětín	Praha hl.n.	Žel.Ruda-Alžbětín	Klatovy	982,0		20,0	
829	Žel.Ruda-Alžbětín	Praha hl.n.	Žel.Ruda-Alžbětín	Klatovy	982,0		20,0	
1260	Plzeň hl.n.	Most	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0320/0420 01	1 146,0		20,0	
1261	Bílina	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0320/0420 01	Plzeň hl.n.	916,8		16,0	
1262	Plzeň hl.n.	Most	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0320/0420 01	916,8		16,0	
1263	Most	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0320/0420 01	Plzeň hl.n.	1 146,0		20,0	
1960	Plzeň hl.n.	Žel.Ruda-Alžbětín	Plzeň hl.n.	Klatovy	964,0		20,0	
1960	Plzeň hl.n.	Žel.Ruda-Alžbětín	Klatovy	Žel.Ruda-Alžbětín	294,6		6,0	
1961	Klatovy	Plzeň hl.n.	Klatovy	Plzeň hl.n.	964,0		20,0	
1962	Plzeň hl.n.	Klatovy	Plzeň hl.n.	Klatovy	964,0		20,0	
1963	Klatovy	Plzeň hl.n.	Klatovy	Plzeň hl.n.	964,0		20,0	
1964	Plzeň hl.n.	Klatovy	Plzeň hl.n.	Klatovy	964,0		20,0	
1965	Klatovy	Plzeň hl.n.	Klatovy	Plzeň hl.n.	964,0		20,0	
5385	Zwiesel (Bay)	Špičák	Železná Ruda st.hr.	Špičák	37,5		5,0	
5386	Špičák	Plattling	Špičák	Železná Ruda st.hr.	37,5		5,0	
5387	Plattling	Špičák	Železná Ruda st.hr.	Špičák	150,0		20,0	
5388	Špičák	Plattling	Špičák	Železná Ruda st.hr.	150,0		20,0	
5389	Plattling	Špičák	Železná Ruda st.hr.	Špičák	150,0		20,0	
5390	Špičák	Plattling	Špičák	Železná Ruda st.hr.	150,0		20,0	
5391	Plattling	Špičák	Železná Ruda st.hr.	Špičák	37,5		5,0	
5392	Špičák	Plattling	Špičák	Železná Ruda st.hr.	37,5		5,0	
5393	Plattling	Špičák	Železná Ruda st.hr.	Špičák	150,0		20,0	
5394	Špičák	Plattling	Špičák	Železná Ruda st.hr.	150,0		20,0	
5395	Plattling	Špičák	Železná Ruda st.hr.	Špičák	135,0		18,0	
5396	Špičák	Plattling	Špičák	Železná Ruda st.hr.	135,0		18,0	
7230	Nezvěstice	Kozolupy	Nezvěstice	Kozolupy	247,5		9,0	
7231	Kozolupy	Plzeň hl.n.	Kozolupy	Plzeň hl.n.	99,0		9,0	
7232	Plzeň hl.n.	Kozolupy	Plzeň hl.n.	Kozolupy	99,0		9,0	
7233	Kozolupy	Blovice	Kozolupy	Blovice	313,2		9,0	

Příloha č. 4: Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje pro rok 2010 od 12. 12. 2010 do 31. 12. 2010
(Příloha č. 2 Smlouvy – nahrazuje přílohy č. 2A a 2B Smlouvy)

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Cetnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
					od 12.12.2010 do 31.12.2010	
7234	Blovice	Kozolupy	Blovice	Kozolupy	313,2	9,0
7235	Kozolupy	Blovice	Kozolupy	Blovice	313,2	9,0
7236	Blovice	Kozolupy	Blovice	Kozolupy	313,2	9,0
7237	Kozolupy	Blovice	Kozolupy	Blovice	313,2	9,0
7238	Blovice	Kozolupy	Blovice	Kozolupy	313,2	9,0
7239	Kozolupy	Nezvěstice	Kozolupy	Nezvěstice	247,5	9,0
7240	Nezvěstice	Kozolupy	Nezvěstice	Kozolupy	247,5	9,0
7241	Kozolupy	Nezvěstice	Kozolupy	Nezvěstice	247,5	9,0
7242	Nezvěstice	Kozolupy	Nezvěstice	Kozolupy	247,5	9,0
7243	Kozolupy	Blovice	Kozolupy	Blovice	313,2	9,0
7244	Blovice	Kozolupy	Blovice	Plzeň hl.n.	214,2	9,0
7244	Blovice	Kozolupy	Plzeň hl.n.	Kozolupy	143,0	13,0
7245	Kozolupy	Blovice	Kozolupy	Blovice	313,2	9,0
7246	Blovice	Plzeň-Jižní př.	Blovice	Plzeň-Jižní př.	228,6	9,0
7247	Plzeň-Jižní př.	Plzeň hl.n.	Plzeň-Jižní př.	Plzeň hl.n.	14,4	9,0
7300/1	Plzeň hl.n.	Karlovy Vary	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0320/0410 01	1 139,2	16,0
7302	Plzeň hl.n.	Cheb	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0320/0410 01	1 424,0	20,0
7304	Plzeň hl.n.	Mar.Lázně	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0320/0410 01	1 424,0	20,0
7306	Plzeň hl.n.	Cheb	Plzeň hl.n.	Svojšín	838,0	20,0
7306	Plzeň hl.n.	Cheb	Svojšín	hr.VUSC 0320/0410 01	410,2	14,0
7308/9	Plzeň hl.n.	Karlovy Vary	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0320/0410 01	1 424,0	20,0
7310	Plzeň hl.n.	Cheb	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0320/0410 01	1 424,0	20,0
7312	Plzeň hl.n.	Cheb	Plzeň hl.n.	Svojšín	838,0	20,0
7312	Plzeň hl.n.	Cheb	Svojšín	hr.VUSC 0320/0410 01	468,8	16,0
7313	Cheb	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0320/0410 01	Svojšín	468,8	16,0
7313	Cheb	Plzeň hl.n.	Svojšín	Plzeň hl.n.	838,0	20,0
7314/5	Karlovy Vary	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0320/0410 01	Plzeň hl.n.	1 424,0	20,0
7317	Cheb	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0320/0410 01	Plzeň hl.n.	1 424,0	20,0
7318/9	Karlovy Vary	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0320/0410 01	Svojšín	410,2	14,0
7318/9	Karlovy Vary	Plzeň hl.n.	Svojšín	Plzeň hl.n.	838,0	20,0
7320/1	Karlovy Vary	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0320/0410 01	Plzeň hl.n.	1 424,0	20,0
7323	Cheb	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0320/0410 01	Plzeň hl.n.	1 139,2	16,0

Příloha č. 4: Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje pro rok 2010 od 12. 12. 2010 do 31. 12. 2010
(Příloha č. 2 Smlouvy – nahrazuje přílohy č. 2A a 2B Smlouvy)

					Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Cetnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	od 12.12.2010 do 31.12.2010	
7324/5	Klášteřec n. Ohří	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0320/0410 01	Plzeň hl.n.	1 424,0	20,0
7330	Plzeň hl.n.	Stříbro	Plzeň hl.n.	Stříbro	463,4	14,0
7331	Svojšín	Plzeň hl.n.	Svojšín	Plzeň hl.n.	670,4	16,0
7333	Stříbro	Plzeň hl.n.	Stříbro	Plzeň hl.n.	463,4	14,0
7334	Plzeň hl.n.	Svojšín	Plzeň hl.n.	Svojšín	670,4	16,0
7341	Pňovany	Kozolupy	Pňovany	Kozolupy	108,0	9,0
7342	Kozolupy	Bezdržice	Kozolupy	Bezdržice	468,0	13,0
7401	Domažlice	Plzeň hl.n.	Domažlice	Plzeň hl.n.	1 051,2	18,0
7402	Plzeň hl.n.	Domažlice	Plzeň hl.n.	Domažlice	817,6	14,0
7403	Domažlice	Plzeň hl.n.	Domažlice	Plzeň hl.n.	934,4	16,0
7404	Plzeň hl.n.	Domažlice	Plzeň hl.n.	Domažlice	1 051,2	18,0
7405	Domažlice	Plzeň hl.n.	Domažlice	Plzeň hl.n.	817,6	14,0
7406	Plzeň hl.n.	Domažlice	Plzeň hl.n.	Domažlice	1 168,0	20,0
7407	Domažlice	Plzeň hl.n.	Domažlice	Plzeň hl.n.	1 168,0	20,0
7408	Plzeň hl.n.	Domažlice	Plzeň hl.n.	Domažlice	1 168,0	20,0
7409	Domažlice	Plzeň hl.n.	Domažlice	Plzeň hl.n.	1 168,0	20,0
7411	Domažlice	Plzeň hl.n.	Domažlice	Plzeň hl.n.	934,4	16,0
7412	Plzeň hl.n.	Domažlice	Plzeň hl.n.	Domažlice	1 168,0	20,0
7413	Domažlice	Plzeň hl.n.	Domažlice	Plzeň hl.n.	1 168,0	20,0
7414	Plzeň hl.n.	Domažlice	Plzeň hl.n.	Domažlice	1 168,0	20,0
7415	Domažlice	Plzeň hl.n.	Domažlice	Plzeň hl.n.	817,6	14,0
7416	Plzeň hl.n.	Domažlice	Plzeň hl.n.	Domažlice	1 168,0	20,0
7417	Domažlice	Plzeň hl.n.	Domažlice	Plzeň hl.n.	1 168,0	20,0
7418	Plzeň hl.n.	Domažlice	Plzeň hl.n.	Domažlice	817,6	14,0
7419	Domažlice	Plzeň hl.n.	Domažlice	Plzeň hl.n.	1 168,0	20,0
7420	Plzeň hl.n.	Domažlice	Plzeň hl.n.	Domažlice	1 168,0	20,0
7421	Domažlice	Plzeň hl.n.	Domažlice	Plzeň hl.n.	1 168,0	20,0
7422	Plzeň hl.n.	Domažlice	Plzeň hl.n.	Domažlice	817,6	14,0
7424	Plzeň hl.n.	Domažlice	Plzeň hl.n.	Domažlice	934,4	16,0
7426	Plzeň hl.n.	Domažlice	Plzeň hl.n.	Domažlice	1 051,2	18,0
7427	Domažlice	Plzeň hl.n.	Domažlice	Plzeň hl.n.	992,8	17,0
7428	Plzeň hl.n.	Domažlice	Plzeň hl.n.	Domažlice	934,4	16,0

Příloha č. 4: Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje pro rok 2010 od 12. 12. 2010 do 31. 12. 2010
(Příloha č. 2 Smlouvy – nahrazuje přílohy č. 2A a 2B Smlouvy)

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	Výkon v závazku veř. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Cetnost vedení vlaku v závazku veř. služby v kraji za období
					od 12.12.2010 do 31.12.2010	
7429	Domažlice	Plzeň hl.n.	Domažlice	Plzeň hl.n.	759,2	13,0
7430	Plzeň hl.n.	Domažlice	Plzeň hl.n.	Blížejev	804,1	17,0
7430	Plzeň hl.n.	Domažlice	Blížejev	Domažlice	199,8	18,0
7440	Plzeň hl.n.	Nýřany	Plzeň hl.n.	Nýřany	187,6	14,0
7441	Nýřany	Plzeň hl.n.	Nýřany	Plzeň hl.n.	187,6	14,0
7442	Plzeň hl.n.	Stod	Plzeň hl.n.	Stod	355,6	14,0
7443	Stod	Plzeň hl.n.	Stod	Plzeň hl.n.	355,6	14,0
7444	Plzeň hl.n.	Nýřany	Plzeň hl.n.	Nýřany	241,2	18,0
7445	Nýřany	Plzeň hl.n.	Nýřany	Plzeň hl.n.	241,2	18,0
7501	Žel.Ruda-Alžbětín	Plzeň hl.n.	Žel.Ruda-Alžbětín	Plzeň hl.n.	1 946,0	20,0
7502	Plzeň hl.n.	Žel.Ruda-Alžbětín	Plzeň hl.n.	Žel.Ruda-Alžbětín	1 946,0	20,0
7504	Plzeň hl.n.	Žel.Ruda-Alžbětín	Plzeň hl.n.	Žel.Ruda-Alžbětín	1 946,0	20,0
7510	Plzeň hl.n.	Klatovy	Plzeň hl.n.	Klatovy	674,8	14,0
7511	Klatovy	Plzeň hl.n.	Klatovy	Plzeň hl.n.	915,8	19,0
7512	Plzeň hl.n.	Klatovy	Plzeň hl.n.	Klatovy	674,8	14,0
7513	Klatovy	Plzeň hl.n.	Klatovy	Plzeň hl.n.	771,2	16,0
7514	Plzeň hl.n.	Klatovy	Plzeň hl.n.	Klatovy	964,0	20,0
7515	Klatovy	Plzeň hl.n.	Klatovy	Plzeň hl.n.	674,8	14,0
7516	Plzeň hl.n.	Klatovy	Plzeň hl.n.	Klatovy	964,0	20,0
7517	Klatovy	Plzeň hl.n.	Klatovy	Plzeň hl.n.	964,0	20,0
7518	Plzeň hl.n.	Klatovy	Plzeň hl.n.	Klatovy	674,8	14,0
7519	Klatovy	Plzeň hl.n.	Klatovy	Plzeň hl.n.	964,0	20,0
7520	Plzeň hl.n.	Klatovy	Plzeň hl.n.	Klatovy	771,2	16,0
7521	Klatovy	Plzeň hl.n.	Klatovy	Plzeň hl.n.	964,0	20,0
7522	Plzeň hl.n.	Klatovy	Plzeň hl.n.	Klatovy	964,0	20,0
7523	Klatovy	Plzeň hl.n.	Klatovy	Plzeň hl.n.	964,0	20,0
7524	Plzeň hl.n.	Klatovy	Plzeň hl.n.	Klatovy	867,6	18,0
7525	Klatovy	Plzeň hl.n.	Klatovy	Plzeň hl.n.	964,0	20,0
7526	Plzeň hl.n.	Klatovy	Plzeň hl.n.	Klatovy	867,6	18,0
7527	Klatovy	Plzeň hl.n.	Klatovy	Plzeň hl.n.	674,8	14,0
7529	Klatovy	Plzeň hl.n.	Klatovy	Plzeň hl.n.	867,6	18,0
7540	Klatovy	Žel.Ruda-Alžbětín	Klatovy	Žel.Ruda-Alžbětín	982,0	20,0

Příloha č. 4: Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje pro rok 2010 od 12. 12. 2010 do 31. 12. 2010
(Příloha č. 2 Smlouvy – nahrazuje přílohy č. 2A a 2B Smlouvy)

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	od 12.12.2010 do 31.12.2010	
					Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Cetnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
7541	Žel.Ruda-Alžbětín	Janovice n.Úhl.	Žel.Ruda-Alžbětín	Nýrsko	612,0	18,0
7541	Žel.Ruda-Alžbětín	Janovice n.Úhl.	Nýrsko	Janovice n.Úhl.	150,0	20,0
7542	Klatovy	Žel.Ruda-Alžbětín	Klatovy	Žel.Ruda-Alžbětín	687,4	14,0
7543	Žel.Ruda-Alžbětín	Klatovy	Žel.Ruda-Alžbětín	Nýrsko	476,0	14,0
7543	Žel.Ruda-Alžbětín	Klatovy	Nýrsko	Klatovy	302,0	20,0
7544	Klatovy	Žel.Ruda-Alžbětín	Klatovy	Žel.Ruda-Alžbětín	982,0	20,0
7546	Klatovy	Žel.Ruda-Alžbětín	Klatovy	Žel.Ruda-Alžbětín	638,3	13,0
7547	Žel.Ruda-Alžbětín	Klatovy	Žel.Ruda-Alžbětín	Klatovy	982,0	20,0
7548	Klatovy	Žel.Ruda-Alžbětín	Klatovy	Žel.Ruda-Alžbětín	932,9	19,0
7549	Žel.Ruda-Alžbětín	Klatovy	Žel.Ruda-Alžbětín	Klatovy	982,0	20,0
7550	Klatovy	Žel.Ruda-Alžbětín	Klatovy	Žel.Ruda-Alžbětín	883,8	18,0
7551	Žel.Ruda-Alžbětín	Klatovy	Žel.Ruda-Alžbětín	Klatovy	638,3	13,0
7552	Klatovy	Žel.Ruda-Alžbětín	Klatovy	Žel.Ruda-Alžbětín	834,7	17,0
7553	Žel.Ruda-Alžbětín	Klatovy	Žel.Ruda-Alžbětín	Klatovy	932,9	19,0
7562	Klatovy	Nýrsko	Klatovy	Nýrsko	211,4	14,0
7563	Nýrsko	Klatovy	Nýrsko	Klatovy	211,4	14,0
7564	Janovice n.Úhl.	Nýrsko	Janovice n.Úhl.	Nýrsko	45,0	6,0
7566	Klatovy	Nýrsko	Klatovy	Nýrsko	181,2	12,0
7600	Plzeň hl.n.	Žihle	Plzeň hl.n.	Plasy	650,0	20,0
7600	Plzeň hl.n.	Žihle	Plasy	Žihle	249,2	14,0
7601	Žihle	Plzeň hl.n.	Žihle	Plzeň hl.n.	905,4	18,0
7602	Plzeň hl.n.	Žihle	Plzeň hl.n.	Plasy	650,0	20,0
7602	Plzeň hl.n.	Žihle	Plasy	Žihle	106,8	6,0
7603	Žihle	Plzeň hl.n.	Žihle	Plzeň hl.n.	804,8	16,0
7604	Plzeň hl.n.	Žihle	Plzeň hl.n.	Žihle	1 006,0	20,0
7605	Žihle	Plzeň hl.n.	Žihle	Plzeň hl.n.	1 006,0	20,0
7606	Plzeň hl.n.	Žihle	Plzeň hl.n.	Mladotice	804,0	20,0
7606	Plzeň hl.n.	Žihle	Mladotice	Žihle	60,6	6,0
7607	Žihle	Plzeň hl.n.	Žihle	Plasy	249,2	14,0
7607	Žihle	Plzeň hl.n.	Plasy	Plzeň hl.n.	650,0	20,0
7608	Plzeň hl.n.	Žihle	Plzeň hl.n.	Žihle	1 006,0	20,0
7609	Žihle	Plzeň hl.n.	Žihle	Plasy	106,8	6,0

Příloha č. 4: Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje pro rok 2010 od 12. 12. 2010 do 31. 12. 2010
(Příloha č. 2 Smlouvy – nahrazuje přílohy č. 2A a 2B Smlouvy)

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Cetnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
					od 12.12.2010 do 31.12.2010	
7609	Žihle	Plzeň hl.n.	Plasy	Plzeň hl.n.	650,0	20,0
7610	Plzeň hl.n.	Žihle	Plzeň hl.n.	Žihle	804,8	16,0
7611	Žihle	Plzeň hl.n.	Žihle	Plzeň hl.n.	1 006,0	20,0
7612	Plzeň hl.n.	Žihle	Plzeň hl.n.	Žihle	855,1	17,0
7613	Žihle	Plzeň hl.n.	Žihle	Mladotice	60,6	6,0
7613	Žihle	Plzeň hl.n.	Mladotice	Plzeň hl.n.	804,0	20,0
7640	Plzeň hl.n.	Mladotice	Plzeň hl.n.	Plasy	650,0	20,0
7640	Plzeň hl.n.	Mladotice	Plasy	Mladotice	107,8	14,0
7641	Mladotice	Plzeň hl.n.	Mladotice	Plasy	107,8	14,0
7641	Mladotice	Plzeň hl.n.	Plasy	Plzeň hl.n.	650,0	20,0
7660	Plzeň hl.n.	Plasy	Plzeň hl.n.	Plasy	487,5	15,0
7661	Plasy	Plzeň hl.n.	Plasy	Plzeň hl.n.	455,0	14,0
7662	Plzeň hl.n.	Plasy	Plzeň hl.n.	Plasy	455,0	14,0
7663	Plasy	Plzeň hl.n.	Plasy	Plzeň hl.n.	455,0	14,0
7664	Plzeň hl.n.	Plasy	Plzeň hl.n.	Plasy	650,0	20,0
7665	Plasy	Plzeň hl.n.	Plasy	Plzeň hl.n.	455,0	14,0
7666	Plzeň hl.n.	Plasy	Plzeň hl.n.	Plasy	455,0	14,0
7667	Plasy	Plzeň hl.n.	Plasy	Plzeň hl.n.	650,0	20,0
7668	Plzeň hl.n.	Plasy	Plzeň hl.n.	Plasy	455,0	14,0
7669	Plasy	Plzeň hl.n.	Plasy	Plzeň hl.n.	455,0	14,0
7670	Plzeň hl.n.	Plasy	Plzeň hl.n.	Plasy	455,0	14,0
7671	Plasy	Plzeň hl.n.	Plasy	Plzeň hl.n.	455,0	14,0
7672	Plzeň hl.n.	Plasy	Plzeň hl.n.	Plasy	422,5	13,0
7673	Plasy	Plzeň hl.n.	Plasy	Plzeň hl.n.	422,5	13,0
7674	Plzeň hl.n.	Plasy	Plzeň hl.n.	Plasy	422,5	13,0
7675	Plasy	Plzeň hl.n.	Plasy	Plzeň hl.n.	422,5	13,0
7800	Beroun	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0200/0320 01	Plzeň hl.n.	815,1	19,0
7801	Plzeň hl.n.	Beroun	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0200/0320 01	858,0	20,0
7802	Beroun	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0200/0320 01	Plzeň hl.n.	600,6	14,0
7803	Plzeň hl.n.	Beroun	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0200/0320 01	858,0	20,0
7804	Beroun	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0200/0320 01	Plzeň hl.n.	858,0	20,0
7805	Plzeň hl.n.	Beroun	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0200/0320 01	858,0	20,0

Příloha č. 4: Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje pro rok 2010 od 12. 12. 2010 do 31. 12. 2010
(Příloha č. 2 Smlouvy – nahrazuje přílohy č. 2A a 2B Smlouvy)

					Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Cetnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	od 12.12.2010 do 31.12.2010	
7806	Beroun	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0200/0320 01	Plzeň hl.n.	858,0	20,0
7807	Plzeň hl.n.	Beroun	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0200/0320 01	858,0	20,0
7808	Beroun	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0200/0320 01	Plzeň hl.n.	858,0	20,0
7809	Plzeň hl.n.	Zdice	Plzeň hl.n.	Rokycany	452,0	20,0
7809	Plzeň hl.n.	Zdice	Rokycany	hr.VUSC 0200/0320 01	284,2	14,0
7810	Beroun	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0200/0320 01	Plzeň hl.n.	858,0	20,0
7811	Plzeň hl.n.	Beroun	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0200/0320 01	858,0	20,0
7812	Beroun	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0200/0320 01	Plzeň hl.n.	858,0	20,0
7813	Plzeň hl.n.	Beroun	Plzeň hl.n.	Rokycany	452,0	20,0
7813	Plzeň hl.n.	Beroun	Rokycany	hr.VUSC 0200/0320 01	284,2	14,0
7814	Zdice	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0200/0320 01	Rokycany	284,2	14,0
7814	Zdice	Plzeň hl.n.	Rokycany	Plzeň hl.n.	452,0	20,0
7815	Plzeň hl.n.	Beroun	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0200/0320 01	858,0	20,0
7816	Beroun	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0200/0320 01	Plzeň hl.n.	858,0	20,0
7817	Plzeň hl.n.	Zdice	Plzeň hl.n.	Rokycany	452,0	20,0
7817	Plzeň hl.n.	Zdice	Rokycany	hr.VUSC 0200/0320 01	284,2	14,0
7818	Beroun	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0200/0320 01	Rokycany	284,2	14,0
7818	Beroun	Plzeň hl.n.	Rokycany	Plzeň hl.n.	452,0	20,0
7819	Plzeň hl.n.	Beroun	Plzeň hl.n.	Rokycany	452,0	20,0
7819	Plzeň hl.n.	Beroun	Rokycany	hr.VUSC 0200/0320 01	385,7	19,0
7820	Beroun	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0200/0320 01	Rokycany	385,7	19,0
7820	Beroun	Plzeň hl.n.	Rokycany	Plzeň hl.n.	452,0	20,0
7821	Plzeň hl.n.	Beroun	Plzeň hl.n.	Rokycany	452,0	20,0
7821	Plzeň hl.n.	Beroun	Rokycany	hr.VUSC 0200/0320 01	263,9	13,0
7822	Zdice	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0200/0320 01	Rokycany	263,9	13,0
7822	Zdice	Plzeň hl.n.	Rokycany	Plzeň hl.n.	452,0	20,0
7823	Plzeň hl.n.	Beroun	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0200/0320 01	772,2	18,0
7824	Beroun	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0200/0320 01	Plzeň hl.n.	729,3	17,0
7830	Rokycany	Plzeň hl.n.	Rokycany	Plzeň hl.n.	316,4	14,0
7831	Plzeň hl.n.	Rokycany	Plzeň hl.n.	Rokycany	316,4	14,0
7832	Rokycany	Plzeň hl.n.	Rokycany	Plzeň hl.n.	316,4	14,0
7833	Plzeň hl.n.	Rokycany	Plzeň hl.n.	Rokycany	316,4	14,0

Příloha č. 4: Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje pro rok 2010 od 12. 12. 2010 do 31. 12. 2010
(Příloha č. 2 Smlouvy – nahrazuje přílohy č. 2A a 2B Smlouvy)

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Cetnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
					od 12.12.2010 do 31.12.2010	
7834	Rokycany	Plzeň hl.n.	Rokycany	Plzeň hl.n.	452,0	20,0
7835	Plzeň hl.n.	Rokycany	Plzeň hl.n.	Rokycany	316,4	14,0
7836	Rokycany	Plzeň hl.n.	Rokycany	Plzeň hl.n.	452,0	20,0
7837	Plzeň hl.n.	Rokycany	Plzeň hl.n.	Rokycany	135,6	6,0
7838	Rokycany	Plzeň hl.n.	Rokycany	Plzeň hl.n.	452,0	20,0
7839	Plzeň hl.n.	Rokycany	Plzeň hl.n.	Rokycany	452,0	20,0
7840	Rokycany	Plzeň hl.n.	Rokycany	Plzeň hl.n.	316,4	14,0
7841	Plzeň hl.n.	Rokycany	Plzeň hl.n.	Rokycany	452,0	20,0
7843	Plzeň hl.n.	Rokycany	Plzeň hl.n.	Rokycany	316,4	14,0
7845	Plzeň hl.n.	Zbiroh	Plzeň hl.n.	Zbiroh	707,2	17,0
7850	Beroun	Zbiroh	hr.VUSC 0200/0320 01	Zbiroh	23,4	18,0
7851	Zbiroh	Beroun	Zbiroh	hr.VUSC 0200/0320 01	18,2	14,0
7853	Zbiroh	Beroun	Zbiroh	hr.VUSC 0200/0320 01	23,4	18,0
7855	Zbiroh	Beroun	Zbiroh	hr.VUSC 0200/0320 01	5,2	4,0
7874/5	N.Huť	Radnice	N.Huť	Chrást u Plzně	214,2	14,0
7874/5	N.Huť	Radnice	Chrást u Plzně	Radnice	340,0	20,0
7878	Rokycany	Radnice	Rokycany	Radnice	472,6	17,0
8900	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	Nepomuk	461,7	19,0
8900	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	Nepomuk	Plzeň hl.n.	704,0	20,0
8901	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	833,0	14,0
8902	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	952,0	16,0
8903	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	833,0	14,0
8904	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	833,0	14,0
8905	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	357,0	6,0
8906	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	Nepomuk	121,5	5,0
8906	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	Nepomuk	Plzeň hl.n.	668,8	19,0
8907	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	1 190,0	20,0
8908	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	833,0	14,0
8909	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	1 190,0	20,0
8910	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	1 190,0	20,0
8911	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	833,0	14,0
8912	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	1 190,0	20,0

Příloha č. 4: Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje pro rok 2010 od 12. 12. 2010 do 31. 12. 2010
(Příloha č. 2 Smlouvy – nahrazuje přílohy č. 2A a 2B Smlouvy)

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Cetnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
					od 12.12.2010 do 31.12.2010	
8913	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	1 190,0	20,0
8914	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	1 190,0	20,0
8915	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	833,0	14,0
8916	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	1 190,0	20,0
8917	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	1 190,0	20,0
8918	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	1 190,0	20,0
8919	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	1 190,0	20,0
8920	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	833,0	14,0
8921	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	952,0	16,0
8923	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	Plzeň hl.n.	Horažďovice př.	1 071,0	18,0
8940	Nepomuk	Plzeň hl.n.	Nepomuk	Plzeň hl.n.	492,8	14,0
8941	Plzeň hl.n.	Nepomuk	Plzeň hl.n.	Nepomuk	492,8	14,0
8942	Nepomuk	Plzeň hl.n.	Nepomuk	Plzeň hl.n.	704,0	20,0
8943	Plzeň hl.n.	Nepomuk	Plzeň hl.n.	Nepomuk	704,0	20,0
8944	Nepomuk	Plzeň hl.n.	Nepomuk	Plzeň hl.n.	492,8	14,0
8945	Plzeň hl.n.	Nepomuk	Plzeň hl.n.	Nepomuk	492,8	14,0
8946	Nepomuk	Plzeň hl.n.	Nepomuk	Plzeň hl.n.	492,8	14,0
8947	Plzeň hl.n.	Nepomuk	Plzeň hl.n.	Nepomuk	492,8	14,0
8948	Nepomuk	Plzeň hl.n.	Nepomuk	Plzeň hl.n.	316,8	9,0
8949	Plzeň hl.n.	Nepomuk	Plzeň hl.n.	Nepomuk	316,8	9,0
8950	Nepomuk	Plzeň hl.n.	Nepomuk	Plzeň hl.n.	316,8	9,0
8951	Plzeň hl.n.	Nepomuk	Plzeň hl.n.	Nepomuk	316,8	9,0
8952	Nepomuk	Plzeň hl.n.	Nepomuk	Plzeň hl.n.	492,8	14,0
8953	Plzeň hl.n.	Nepomuk	Plzeň hl.n.	Nepomuk	492,8	14,0
8960	Strakonice	Plzeň hl.n.	hr.VUSC 0310/0320 02	Plzeň hl.n.	852,6	14,0
8961	Horažďovice př.	Strakonice	Horažďovice př.	hr.VUSC 0310/0320 02	19,6	14,0
17300	Svojšín	Bor	Svojšín	Bor	304,0	20,0
17301	Bor	Svojšín	Bor	Svojšín	91,2	6,0
17302	Svojšín	Bor	Svojšín	Bor	212,8	14,0
17303	Bor	Svojšín	Bor	Svojšín	212,8	14,0
17304	Svojšín	Bor	Svojšín	Bor	121,6	8,0
17305	Bor	Svojšín	Bor	Svojšín	121,6	8,0

Příloha č. 4: Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje pro rok 2010 od 12. 12. 2010 do 31. 12. 2010
(Příloha č. 2 Smlouvy – nahrazuje přílohy č. 2A a 2B Smlouvy)

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Cetnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
					od 12.12.2010 do 31.12.2010	
17306	Svojšíň	Bor	Svojšíň	Bor	243,2	16,0
17307	Bor	Svojšíň	Bor	Svojšíň	243,2	16,0
17308	Svojšíň	Bor	Svojšíň	Bor	243,2	16,0
17309	Bor	Svojšíň	Bor	Svojšíň	243,2	16,0
17310	Svojšíň	Bor	Svojšíň	Bor	91,2	6,0
17311	Bor	Svojšíň	Bor	Svojšíň	91,2	6,0
17400	Staňkov	Poběžovice	Staňkov	Poběžovice	303,8	14,0
17401	Poběžovice	Staňkov	Poběžovice	Staňkov	325,5	15,0
17402	Staňkov	Poběžovice	Staňkov	Poběžovice	303,8	14,0
17403	Poběžovice	Staňkov	Poběžovice	Staňkov	412,3	19,0
17404	Staňkov	Poběžovice	Staňkov	Poběžovice	130,2	6,0
17405	Poběžovice	Staňkov	Poběžovice	Staňkov	434,0	20,0
17406	Staňkov	Poběžovice	Staňkov	Poběžovice	434,0	20,0
17407	Poběžovice	Staňkov	Poběžovice	Staňkov	347,2	16,0
17408	Staňkov	Poběžovice	Staňkov	Poběžovice	347,2	16,0
17409	Poběžovice	Staňkov	Poběžovice	Staňkov	303,8	14,0
17410	Staňkov	Poběžovice	Staňkov	Poběžovice	303,8	14,0
17411	Poběžovice	Staňkov	Poběžovice	Staňkov	434,0	20,0
17412	Staňkov	Poběžovice	Staňkov	Poběžovice	434,0	20,0
17413	Bělá n.Radb.	Staňkov	Bělá n.Radb.	Poběžovice	42,6	3,0
17413	Bělá n.Radb.	Staňkov	Poběžovice	Staňkov	368,9	17,0
17414	Staňkov	Poběžovice	Staňkov	Poběžovice	368,9	17,0
17422	Horšovský Týn	Bělá n.Radb.	Horšovský Týn	Bělá n.Radb.	338,8	14,0
17500	Sušice	Klatovy	Sušice	Běšiny	366,8	14,0
17500	Sušice	Klatovy	Běšiny	Klatovy	250,8	19,0
17502	Horažďovice př.	Klatovy	Horažďovice př.	Sušice	267,4	14,0
17502	Horažďovice př.	Klatovy	Sušice	Klatovy	748,6	19,0
17503	Klatovy	Horažďovice př.	Klatovy	Horažďovice př.	1 170,0	20,0
17504	Horažďovice př.	Klatovy	Horažďovice př.	Sušice	382,0	20,0
17504	Horažďovice př.	Klatovy	Sušice	Klatovy	236,4	6,0
17505	Klatovy	Horažďovice př.	Klatovy	Horažďovice př.	1 170,0	20,0
17506	Horažďovice př.	Klatovy	Horažďovice př.	Sušice	382,0	20,0

Příloha č. 4: Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje pro rok 2010 od 12. 12. 2010 do 31. 12. 2010
(Příloha č. 2 Smlouvy – nahrazuje přílohy č. 2A a 2B Smlouvy)

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Cetnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
					od 12.12.2010 do 31.12.2010	
17506	Horažďovice př.	Klatovy	Sušice	Klatovy	551,6	14,0
17507	Klatovy	Horažďovice př.	Klatovy	Sušice	551,6	14,0
17507	Klatovy	Horažďovice př.	Sušice	Horažďovice př.	382,0	20,0
17508	Horažďovice př.	Klatovy	Horažďovice př.	Klatovy	1 170,0	20,0
17509	Klatovy	Horažďovice př.	Klatovy	Horažďovice př.	1 170,0	20,0
17510	Horažďovice př.	Klatovy	Horažďovice př.	Klatovy	1 170,0	20,0
17511	Klatovy	Horažďovice př.	Klatovy	Horažďovice př.	936,0	16,0
17512	Horažďovice př.	Klatovy	Horažďovice př.	Klatovy	819,0	14,0
17513	Klatovy	Horažďovice př.	Klatovy	Horažďovice př.	1 170,0	20,0
17514	Horažďovice př.	Klatovy	Horažďovice př.	Klatovy	1 170,0	20,0
17515	Klatovy	Horažďovice př.	Klatovy	Horažďovice př.	1 170,0	20,0
17516	Horažďovice př.	Klatovy	Horažďovice př.	Klatovy	1 170,0	20,0
17517	Klatovy	Horažďovice př.	Klatovy	Horažďovice př.	819,0	14,0
17518	Horažďovice př.	Klatovy	Horažďovice př.	Klatovy	1 053,0	18,0
17519	Klatovy	Sušice	Klatovy	Sušice	1 170,0	20,0
17520	Horažďovice př.	Klatovy	Horažďovice př.	Sušice	709,2	18,0
17520	Horažďovice př.	Klatovy	Sušice	Sušice	382,0	20,0
17522	Horažďovice př.	Klatovy	Horažďovice př.	Klatovy	236,4	6,0
17540	Klatovy	Domažlice	Klatovy	Klatovy	1 053,0	18,0
17541	Domažlice	Horažďovice př.	Domažlice	Domažlice	550,2	14,0
17541	Domažlice	Horažďovice př.	Janovice n.Úhl.	Janovice n.Úhl.	443,8	14,0
17542	Klatovy	Domažlice	Klatovy	Horažďovice př.	1 322,0	20,0
17543	Domažlice	Janovice n.Úhl.	Domažlice	Domažlice	786,0	20,0
17544	Klatovy	Domažlice	Klatovy	Janovice n.Úhl.	570,6	18,0
17545	Domažlice	Klatovy	Domažlice	Domažlice	786,0	20,0
17546	Klatovy	Domažlice	Klatovy	Klatovy	786,0	20,0
17547	Domažlice	Klatovy	Domažlice	Domažlice	786,0	20,0
17548	Klatovy	Domažlice	Klatovy	Klatovy	786,0	20,0
17549	Domažlice	Klatovy	Domažlice	Domažlice	550,2	14,0
17550	Klatovy	Domažlice	Klatovy	Klatovy	550,2	14,0
17551	Domažlice	Klatovy	Domažlice	Domažlice	786,0	20,0
17552	Klatovy	Domažlice	Klatovy	Klatovy	786,0	20,0
				Domažlice	510,9	13,0

Příloha č. 4: Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje pro rok 2010 od 12. 12. 2010 do 31. 12. 2010
(Příloha č. 2 Smlouvy – nahrazuje přílohy č. 2A a 2B Smlouvy)

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Cetnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
					od 12.12.2010 do 31.12.2010	
17553	Domažlice	Klatovy	Domažlice	Klatovy	786,0	20,0
17554	Klatovy	Domažlice	Klatovy	Domažlice	157,2	4,0
17555	Domažlice	Janovice n. Úhl.	Domažlice	Janovice n. Úhl.	538,9	17,0
17556	Janovice n. Úhl.	Domažlice	Janovice n. Úhl.	Domažlice	538,9	17,0
17570	Horažďovice př.	Sušice	Horažďovice př.	Sušice	382,0	20,0
17571	Sušice	Horažďovice př.	Sušice	Horažďovice př.	267,4	14,0
17573	Sušice	Horažďovice př.	Sušice	Horažďovice př.	267,4	14,0
17575	Sušice	Horažďovice př.	Sušice	Horažďovice př.	382,0	20,0
17580	Horažďovice př.	Horažďovice	Horažďovice př.	Horažďovice	54,0	20,0
17581	Horažďovice	Horažďovice př.	Horažďovice	Horažďovice př.	54,0	20,0
17582	Horažďovice př.	Horažďovice	Horažďovice př.	Horažďovice	37,8	14,0
17583	Horažďovice	Horažďovice př.	Horažďovice	Horažďovice př.	37,8	14,0
17584	Horažďovice př.	Horažďovice	Horažďovice př.	Horažďovice	54,0	20,0
17585	Horažďovice	Horažďovice př.	Horažďovice	Horažďovice př.	54,0	20,0
17586	Horažďovice př.	Horažďovice	Horažďovice př.	Horažďovice	37,8	14,0
17587	Horažďovice	Horažďovice př.	Horažďovice	Horažďovice př.	37,8	14,0
17700	Rakovník	Kralovice u Rak.	hr.VUSC 0200/0320 02	Kralovice u Rak.	15,6	3,0
17701	Kralovice u Rak.	Rakovník	Kralovice u Rak.	hr.VUSC 0200/0320 02	72,8	14,0
17702	Rakovník	Kralovice u Rak.	hr.VUSC 0200/0320 02	Kralovice u Rak.	98,8	19,0
17703	Kralovice u Rak.	Rakovník	Kralovice u Rak.	hr.VUSC 0200/0320 02	98,8	19,0
17704	Rakovník	Kralovice u Rak.	hr.VUSC 0200/0320 02	Kralovice u Rak.	104,0	20,0
17705	Kralovice u Rak.	Rakovník	Kralovice u Rak.	hr.VUSC 0200/0320 02	104,0	20,0
17706	Rakovník	Kralovice u Rak.	hr.VUSC 0200/0320 02	Kralovice u Rak.	104,0	20,0
17707	Kralovice u Rak.	Rakovník	Kralovice u Rak.	hr.VUSC 0200/0320 02	104,0	20,0
17708	Rakovník	Kralovice u Rak.	hr.VUSC 0200/0320 02	Kralovice u Rak.	104,0	20,0
17709	Kralovice u Rak.	Rakovník	Kralovice u Rak.	hr.VUSC 0200/0320 02	104,0	20,0
17710	Rakovník	Kralovice u Rak.	hr.VUSC 0200/0320 02	Kralovice u Rak.	104,0	20,0
17711	Kralovice u Rak.	Rakovník	Kralovice u Rak.	hr.VUSC 0200/0320 02	104,0	20,0
17712	Rakovník	Kralovice u Rak.	hr.VUSC 0200/0320 02	Kralovice u Rak.	104,0	20,0
17713	Kralovice u Rak.	Rakovník	Kralovice u Rak.	hr.VUSC 0200/0320 02	104,0	20,0
17714	Rakovník	Kralovice u Rak.	hr.VUSC 0200/0320 02	Kralovice u Rak.	98,8	19,0
17715	Kralovice u Rak.	Rakovník	Kralovice u Rak.	hr.VUSC 0200/0320 02	98,8	19,0

Příloha č. 4: Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje pro rok 2010 od 12. 12. 2010 do 31. 12. 2010
(Příloha č. 2 Smlouvy – nahrazuje přílohy č. 2A a 2B Smlouvy)

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Cetnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
					od 12.12.2010 do 31.12.2010	
17716	Rakovník	Kralovice u Rak.	hr.VJUSC 0200/0320 02	Kralovice u Rak.	93,6	18,0
17717	Kralovice u Rak.	Rakovník	Kralovice u Rak.	hr.VJUSC 0200/0320 02	93,6	18,0
17718	Rakovník	Kralovice u Rak.	hr.VJUSC 0200/0320 02	Kralovice u Rak.	67,6	13,0
17719	Kralovice u Rak.	Rakovník	Kralovice u Rak.	hr.VJUSC 0200/0320 02	10,4	2,0
17800	Chrást u Plzně	Radnice	Chrást u Plzně	Radnice	238,0	14,0
17801	Radnice	Rokycany	Radnice	Rokycany	389,2	14,0
17802	Chrást u Plzně	Radnice	Chrást u Plzně	Radnice	85,0	5,0
17803	Radnice	Chrást u Plzně	Radnice	Chrást u Plzně	306,0	18,0
17804	Chrást u Plzně	Radnice	Chrást u Plzně	Radnice	238,0	14,0
17805	Radnice	Chrást u Plzně	Radnice	Chrást u Plzně	238,0	14,0
17806	Chrást u Plzně	Radnice	Chrást u Plzně	Radnice	102,0	6,0
17807	Radnice	Chrást u Plzně	Radnice	Chrást u Plzně	85,0	5,0
17808	Chrást u Plzně	Radnice	Chrást u Plzně	Radnice	340,0	20,0
17809	Radnice	Chrást u Plzně	Radnice	Chrást u Plzně	340,0	20,0
17810	Chrást u Plzně	Radnice	Chrást u Plzně	Radnice	340,0	20,0
17811	Radnice	Chrást u Plzně	Radnice	Chrást u Plzně	340,0	20,0
17812	Chrást u Plzně	Radnice	Chrást u Plzně	Radnice	238,0	14,0
17813	Radnice	Chrást u Plzně	Radnice	Chrást u Plzně	340,0	20,0
17814	Chrást u Plzně	Radnice	Chrást u Plzně	Radnice	340,0	20,0
17815	Radnice	Chrást u Plzně	Radnice	Chrást u Plzně	340,0	20,0
17816	Chrást u Plzně	Radnice	Chrást u Plzně	Radnice	289,0	17,0
17817	Radnice	Chrást u Plzně	Radnice	Chrást u Plzně	340,0	20,0
17819	Radnice	Rokycany	Radnice	Rokycany	472,6	17,0
20188	Stod	Furth im Wald	Stod	Domažlice	594,0	18,0
20188	Stod	Furth im Wald	Domažlice	Č.Kubice st.hr.	322,0	20,0
20189	Furth im Wald	Domažlice	Č.Kubice st.hr.	Domažlice	322,0	20,0
20190	Domažlice	Furth im Wald	Domažlice	Č.Kubice st.hr.	273,7	17,0
20191	Furth im Wald	Domažlice	Č.Kubice st.hr.	Domažlice	273,7	17,0
20192	Domažlice	Furth im Wald	Domažlice	Č.Kubice st.hr.	273,7	17,0
20193	Furth im Wald	Domažlice	Č.Kubice st.hr.	Domažlice	273,7	17,0
20194	Domažlice	Furth im Wald	Domažlice	Č.Kubice	188,7	17,0
20194	Domažlice	Furth im Wald	Č.Kubice	Č.Kubice st.hr.	20,0	4,0

Příloha č. 4: Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje pro rok 2010 od 12. 12. 2010 do 31. 12. 2010
(Příloha č. 2 Smlouvy – nahrazuje přílohy č. 2A a 2B Smlouvy)

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Cetnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
					od 12.12.2010 do 31.12.2010	
20195	Furth im Wald	Domažlice	Č.Kubice st.hr.	Č.Kubice	20,0	4,0
20195	Furth im Wald	Domažlice	Č.Kubice	Domažlice	188,7	17,0
20196	Domažlice	Furth im Wald	Domažlice	Č.Kubice st.hr.	322,0	20,0
20197	Furth im Wald	Domažlice	Č.Kubice st.hr.	Domažlice	322,0	20,0
20198	Domažlice	Furth im Wald	Domažlice	Č.Kubice st.hr.	322,0	20,0
20199	Furth im Wald	Plzeň hl.n.	Č.Kubice st.hr.	Plzeň hl.n.	1 490,0	20,0
27310	Pňovany	Bezdrůžice	Pňovany	Bezdrůžice	336,0	14,0
27311	Bezdrůžice	Pňovany	Bezdrůžice	Pňovany	336,0	14,0
27312	Pňovany	Bezdrůžice	Pňovany	Bezdrůžice	480,0	20,0
27313	Bezdrůžice	Pňovany	Bezdrůžice	Pňovany	480,0	20,0
27314	Pňovany	Bezdrůžice	Pňovany	Bezdrůžice	480,0	20,0
27315	Bezdrůžice	Pňovany	Bezdrůžice	Pňovany	480,0	20,0
27316	Pňovany	Bezdrůžice	Pňovany	Bezdrůžice	480,0	20,0
27317	Bezdrůžice	Pňovany	Bezdrůžice	Pňovany	480,0	20,0
27318	Pňovany	Bezdrůžice	Pňovany	Bezdrůžice	480,0	20,0
27319	Bezdrůžice	Pňovany	Bezdrůžice	Pňovany	480,0	20,0
27320	Pňovany	Bezdrůžice	Pňovany	Bezdrůžice	480,0	20,0
27321	Bezdrůžice	Pňovany	Bezdrůžice	Pňovany	480,0	20,0
27322	Pňovany	Bezdrůžice	Pňovany	Bezdrůžice	72,0	3,0
27323	Bezdrůžice	Plzeň hl.n.	Bezdrůžice	Pňovany	408,0	17,0
27323	Bezdrůžice	Plzeň hl.n.	Pňovany	Plzeň hl.n.	23,0	1,0
27326	Plzeň hl.n.	Bezdrůžice	Plzeň hl.n.	Bezdrůžice	47,0	1,0
27400	Nýřany	Heřmanova Huť	Nýřany	Heřmanova Huť	155,2	16,0
27401	Heřmanova Huť	Nýřany	Heřmanova Huť	Nýřany	155,2	16,0
27402	Nýřany	Heřmanova Huť	Nýřany	Heřmanova Huť	135,8	14,0
27403	Heřmanova Huť	Nýřany	Heřmanova Huť	Nýřany	135,8	14,0
27404	Nýřany	Heřmanova Huť	Nýřany	Heřmanova Huť	58,2	6,0
27405	Heřmanova Huť	Nýřany	Heřmanova Huť	Nýřany	58,2	6,0
27406	Nýřany	Heřmanova Huť	Nýřany	Heřmanova Huť	155,2	16,0
27407	Heřmanova Huť	Nýřany	Heřmanova Huť	Nýřany	155,2	16,0
27408	Nýřany	Heřmanova Huť	Nýřany	Heřmanova Huť	194,0	20,0
27409	Heřmanova Huť	Nýřany	Heřmanova Huť	Nýřany	194,0	20,0

Příloha č. 4: Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje pro rok 2010 od 12. 12. 2010 do 31. 12. 2010
(Příloha č. 2 Smlouvy – nahrazuje přílohy č. 2A a 2B Smlouvy)

					Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Cetnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	od 12.12.2010 do 31.12.2010	
27410	Nýřany	Heřmanova Huť	Nýřany	Heřmanova Huť	155,2	16,0
27411	Heřmanova Huť	Nýřany	Heřmanova Huť	Nýřany	155,2	16,0
27412	Nýřany	Heřmanova Huť	Nýřany	Heřmanova Huť	194,0	20,0
27413	Heřmanova Huť	Nýřany	Heřmanova Huť	Nýřany	135,8	14,0
27414	Nýřany	Heřmanova Huť	Nýřany	Heřmanova Huť	135,8	14,0
27415	Heřmanova Huť	Nýřany	Heřmanova Huť	Nýřany	194,0	20,0
27416	Nýřany	Heřmanova Huť	Nýřany	Heřmanova Huť	194,0	20,0
27417	Heřmanova Huť	Nýřany	Heřmanova Huť	Nýřany	135,8	14,0
27418	Nýřany	Heřmanova Huť	Nýřany	Heřmanova Huť	135,8	14,0
27419	Heřmanova Huť	Nýřany	Heřmanova Huť	Nýřany	194,0	20,0
27420	Nýřany	Heřmanova Huť	Nýřany	Heřmanova Huť	174,6	18,0
27421	Heřmanova Huť	Nýřany	Heřmanova Huť	Nýřany	174,6	18,0
27422	Nýřany	Heřmanova Huť	Nýřany	Heřmanova Huť	126,1	13,0
27423	Heřmanova Huť	Nýřany	Heřmanova Huť	Nýřany	126,1	13,0
27424	Nýřany	Heřmanova Huť	Nýřany	Heřmanova Huť	87,3	9,0
27425	Heřmanova Huť	Nýřany	Heřmanova Huť	Nýřany	87,3	9,0
27500	Domažlice	Planá u Mar.Láz.	Domažlice	Planá u Mar.Láz.	1 762,0	20,0
27501	Planá u Mar.Láz.	Domažlice	Planá u Mar.Láz.	Domažlice	1 762,0	20,0
27502	Domažlice	Planá u Mar.Láz.	Domažlice	Planá u Mar.Láz.	1 762,0	20,0
27503	Planá u Mar.Láz.	Domažlice	Planá u Mar.Láz.	Domažlice	1 762,0	20,0
27504	Domažlice	Tachov	Domažlice	Bělá n.Radb.	712,0	20,0
27504	Domažlice	Tachov	Bělá n.Radb.	Tachov	640,0	16,0
27505	Tachov	Domažlice	Tachov	Domažlice	1 512,0	20,0
27506	Domažlice	Tachov	Domažlice	Tachov	1 512,0	20,0
27507	Tachov	Domažlice	Tachov	Domažlice	1 209,6	16,0
27509	Planá u Mar.Láz.	Bělá n.Radb.	Planá u Mar.Láz.	Bělá n.Radb.	1 050,0	20,0
27512	Domažlice	Tachov	Domažlice	Bělá n.Radb.	676,4	19,0
27512	Domažlice	Tachov	Bělá n.Radb.	Tachov	560,0	14,0
27520	Bělá n.Radb.	Planá u Mar.Láz.	Bělá n.Radb.	Planá u Mar.Láz.	1 050,0	20,0
27521	Tachov	Bělá n.Radb.	Tachov	Bělá n.Radb.	560,0	14,0
27523	Tachov	Poběžovice	Tachov	Poběžovice	758,8	14,0
27524	Bělá n.Radb.	Tachov	Bělá n.Radb.	Tachov	720,0	18,0

Příloha č. 4: Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje pro rok 2010 od 12. 12. 2010 do 31. 12. 2010
(Příloha č. 2 Smlouvy – nahrazuje přílohy č. 2A a 2B Smlouvy)

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Cetnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
					od 12.12.2010 do 31.12.2010	
27525	Planá u Mar.Láz.	Bělá n.Radb.	Planá u Mar.Láz.	Bělá n.Radb.	945,0	18,0
27531	Bělá n.Radb.	Domažlice	Bělá n.Radb.	Domažlice	676,4	19,0
27532	Poběžovice	Bělá n.Radb.	Poběžovice	Bělá n.Radb.	198,8	14,0
27533	Bělá n.Radb.	Domažlice	Bělá n.Radb.	Domažlice	712,0	20,0
27534	Domažlice	Bělá n.Radb.	Domažlice	Bělá n.Radb.	712,0	20,0
27535	Bělá n.Radb.	Domažlice	Bělá n.Radb.	Domažlice	712,0	20,0
27536	Domažlice	Bělá n.Radb.	Domažlice	Bělá n.Radb.	569,6	16,0
27537	Bělá n.Radb.	Domažlice	Bělá n.Radb.	Domažlice	640,8	18,0
27538	Domažlice	Bělá n.Radb.	Domažlice	Bělá n.Radb.	534,0	15,0
27540	Domažlice	Bělá n.Radb.	Domažlice	Bělá n.Radb.	106,8	3,0
27550	Domažlice	Poběžovice	Domažlice	Poběžovice	299,6	14,0
27552	Domažlice	Poběžovice	Domažlice	Poběžovice	64,2	3,0
27553	Poběžovice	Domažlice	Poběžovice	Domažlice	64,2	3,0
27554	Domažlice	Poběžovice	Domažlice	Poběžovice	278,2	13,0
27555	Poběžovice	Domažlice	Poběžovice	Domažlice	278,2	13,0
27558/9	Bělá n.Radb.	Svojšín	Bělá n.Radb.	Svojšín	519,4	14,0
27560	Tachov	Mar.Lázně	Tachov	Planá u Mar.Láz.	200,0	16,0
27560	Tachov	Mar.Lázně	Planá u Mar.Láz.	hr.VUSC 0320/0410 01	107,8	14,0
27561	Mar.Lázně	Tachov	hr.VUSC 0320/0410 01	Planá u Mar.Láz.	107,8	14,0
27561	Mar.Lázně	Tachov	Planá u Mar.Láz.	Tachov	200,0	16,0
27564	Tachov	Planá u Mar.Láz.	Tachov	Planá u Mar.Láz.	200,0	16,0
27565	Planá u Mar.Láz.	Tachov	Planá u Mar.Láz.	Tachov	200,0	16,0
27566	Tachov	Planá u Mar.Láz.	Tachov	Planá u Mar.Láz.	250,0	20,0
27567	Planá u Mar.Láz.	Tachov	Planá u Mar.Láz.	Tachov	250,0	20,0
27571	Planá u Mar.Láz.	Tachov	Planá u Mar.Láz.	Tachov	250,0	20,0
27572	Tachov	Planá u Mar.Láz.	Tachov	Planá u Mar.Láz.	250,0	20,0
27573	Planá u Mar.Láz.	Tachov	Planá u Mar.Láz.	Tachov	250,0	20,0
27574	Tachov	Planá u Mar.Láz.	Tachov	Planá u Mar.Láz.	250,0	20,0
27575	Planá u Mar.Láz.	Tachov	Planá u Mar.Láz.	Tachov	250,0	20,0
27576	Tachov	Planá u Mar.Láz.	Tachov	Planá u Mar.Láz.	250,0	20,0
27577	Planá u Mar.Láz.	Tachov	Planá u Mar.Láz.	Tachov	175,0	14,0
27578	Tachov	Planá u Mar.Láz.	Tachov	Planá u Mar.Láz.	250,0	20,0

Příloha č. 4: Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje pro rok 2010 od 12. 12. 2010 do 31. 12. 2010
(Příloha č. 2 Smlouvy – nahrazuje přílohy č. 2A a 2B Smlouvy)

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Cetnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
					od 12.12.2010 do 31.12.2010	
27579	Planá u Mar.Láz.	Tachov	Planá u Mar.Láz.	Tachov	175,0	14,0
27580	Tachov	Planá u Mar.Láz.	Tachov	Planá u Mar.Láz.	175,0	14,0
27581	Planá u Mar.Láz.	Tachov	Planá u Mar.Láz.	Tachov	250,0	20,0
27582	Tachov	Planá u Mar.Láz.	Tachov	Planá u Mar.Láz.	250,0	20,0
27583	Mar.Lázně	Tachov	hr.VUSC 0320/0410 01	Tachov	323,2	16,0
27584	Tachov	Planá u Mar.Láz.	Tachov	Planá u Mar.Láz.	225,0	18,0
27586	Tachov	Mar.Lázně	Tachov	hr.VUSC 0320/0410 01	323,2	16,0
27800	Mirošov	Nezvěstice	Mirošov	Nezvěstice	266,0	14,0
27801	Nezvěstice	Rokycany	Nezvěstice	Rokycany	487,8	18,0
27810	Rokycany	Příkosice	Rokycany	Příkosice	184,8	14,0
27811	Příkosice	Rokycany	Příkosice	Mirošov	71,4	14,0
27811	Příkosice	Rokycany	Mirošov	Rokycany	162,0	20,0
27812	Rokycany	Příkosice	Rokycany	Příkosice	264,0	20,0
27813	Příkosice	Rokycany	Příkosice	Rokycany	264,0	20,0
27814	Rokycany	Příkosice	Rokycany	Příkosice	184,8	14,0
27815	Příkosice	Rokycany	Příkosice	Rokycany	184,8	14,0
27816	Rokycany	Příkosice	Rokycany	Příkosice	264,0	20,0
27817	Příkosice	Rokycany	Příkosice	Rokycany	264,0	20,0
27818	Rokycany	Příkosice zast.	Rokycany	Příkosice zast.	162,4	14,0
27819	Příkosice zast.	Rokycany	Příkosice zast.	Rokycany	162,4	14,0
27820	Rokycany	Příkosice	Rokycany	Příkosice	264,0	20,0
27821	Příkosice	Rokycany	Příkosice	Rokycany	264,0	20,0
27822	Rokycany	Příkosice	Rokycany	Příkosice	264,0	20,0
27823	Příkosice	Rokycany	Příkosice	Rokycany	264,0	20,0
27824	Rokycany	Příkosice	Rokycany	Příkosice	264,0	20,0
27825	Příkosice	Rokycany	Příkosice	Rokycany	264,0	20,0
27826	Rokycany	Příkosice	Rokycany	Příkosice	184,8	14,0
27827	Příkosice	Rokycany	Příkosice	Rokycany	184,8	14,0
27828	Rokycany	Příkosice	Rokycany	Příkosice	264,0	20,0
27829	Příkosice	Rokycany	Příkosice	Rokycany	264,0	20,0
27830	Rokycany	Příkosice	Rokycany	Příkosice	184,8	14,0
27831	Příkosice	Rokycany	Příkosice	Rokycany	184,8	14,0

Příloha č. 4: Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje pro rok 2010 od 12. 12. 2010 do 31. 12. 2010
(Příloha č. 2 Smlouvy – nahrazuje přílohy č. 2A a 2B Smlouvy)

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Cetnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
					od 12.12.2010 do 31.12.2010	
27832	Rokycany	Příkosice	Rokycany	Příkosice	184,8	14,0
27833	Příkosice	Rokycany	Příkosice	Rokycany	184,8	14,0
27834	Rokycany	Příkosice	Rokycany	Příkosice	264,0	20,0
27835	Příkosice	Rokycany	Příkosice	Rokycany	264,0	20,0
27836	Rokycany	Příkosice zast.	Rokycany	Příkosice zast.	162,4	14,0
27837	Příkosice zast.	Rokycany	Příkosice zast.	Rokycany	162,4	14,0
27838	Rokycany	Příkosice	Rokycany	Příkosice	264,0	20,0
27839	Příkosice	Rokycany	Příkosice	Mirošov	102,0	20,0
27839	Příkosice	Rokycany	Mirošov	Rokycany	145,8	18,0
27840	Rokycany	Příkosice	Rokycany	Příkosice	171,6	13,0
27841	Příkosice	Rokycany	Příkosice	Rokycany	171,6	13,0
27842	Rokycany	Příkosice zast.	Rokycany	Příkosice zast.	208,8	18,0
27843	Příkosice zast.	Rokycany	Příkosice zast.	Rokycany	208,8	18,0
27844	Rokycany	Příkosice	Rokycany	Příkosice	237,6	18,0
27850	Příkosice	Nezvěstice	Příkosice	Nezvěstice	194,6	14,0
27851	Nezvěstice	Příkosice	Nezvěstice	Příkosice	194,6	14,0
27852	Příkosice	Nezvěstice	Příkosice	Nezvěstice	264,1	19,0
27853	Nezvěstice	Příkosice	Nezvěstice	Příkosice	194,6	14,0
27854	Příkosice	Nezvěstice	Příkosice	Nezvěstice	264,1	19,0
27855	Nezvěstice	Příkosice	Nezvěstice	Příkosice	264,1	19,0
27856	Příkosice	Nezvěstice	Příkosice	Nezvěstice	278,0	20,0
27857	Nezvěstice	Příkosice	Nezvěstice	Příkosice	264,1	19,0
27858	Příkosice	Nezvěstice	Příkosice	Nezvěstice	278,0	20,0
27859	Nezvěstice	Příkosice	Nezvěstice	Příkosice	278,0	20,0
27860	Příkosice	Nezvěstice	Příkosice	Nezvěstice	83,4	6,0
27861	Nezvěstice	Příkosice	Nezvěstice	Příkosice	278,0	20,0
27862	Příkosice	Nezvěstice	Příkosice	Nezvěstice	194,6	14,0
27863	Nezvěstice	Příkosice	Nezvěstice	Příkosice	83,4	6,0
27864	Příkosice	Nezvěstice	Příkosice	Nezvěstice	278,0	20,0
27865	Nezvěstice	Příkosice	Nezvěstice	Příkosice	194,6	14,0
27866	Příkosice	Nezvěstice	Příkosice	Nezvěstice	194,6	14,0
27867	Nezvěstice	Příkosice	Nezvěstice	Příkosice	194,6	14,0

Příloha č. 4: Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje pro rok 2010 od 12. 12. 2010 do 31. 12. 2010
(Příloha č. 2 Smlouvy – nahrazuje přílohy č. 2A a 2B Smlouvy)

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Cetnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
					od 12.12.2010 do 31.12.2010	
27868	Příkosice	Nezvěstice	Příkosice	Nezvěstice	278,0	20,0
27869	Nezvěstice	Příkosice	Nezvěstice	Příkosice	278,0	20,0
27870	Příkosice	Nezvěstice	Příkosice	Nezvěstice	250,2	18,0
27871	Nezvěstice	Příkosice	Nezvěstice	Příkosice	278,0	20,0
27880	Rokycany	Mirošov	Rokycany	Mirošov	145,8	18,0
27881	Mirošov	Rokycany	Mirošov	Rokycany	113,4	14,0
27883	Mirošov	Rokycany	Mirošov	Rokycany	113,4	14,0
27887	Příkosice	Mirošov	Příkosice	Mirošov	91,8	18,0
27900	Nepomuk	Blatná	Nepomuk	hr.VUSC 0310/0320 01	221,2	14,0
27901	Blatná	Nepomuk	hr.VUSC 0310/0320 01	Nepomuk	221,2	14,0
27902	Nepomuk	Blatná	Nepomuk	hr.VUSC 0310/0320 01	126,4	8,0
27903	Blatná	Nepomuk	hr.VUSC 0310/0320 01	Nepomuk	126,4	8,0
27904	Nepomuk	Blatná	Nepomuk	hr.VUSC 0310/0320 01	221,2	14,0
27905	Blatná	Nepomuk	hr.VUSC 0310/0320 01	Nepomuk	221,2	14,0
27906	Nepomuk	Blatná	Nepomuk	hr.VUSC 0310/0320 01	237,0	15,0
27907	Blatná	Nepomuk	hr.VUSC 0310/0320 01	Nepomuk	237,0	15,0
27908	Nepomuk	Blatná	Nepomuk	hr.VUSC 0310/0320 01	316,0	20,0
27909	Blatná	Nepomuk	hr.VUSC 0310/0320 01	Nepomuk	94,8	6,0
27910	Nepomuk	Blatná	Nepomuk	hr.VUSC 0310/0320 01	316,0	20,0
27911	Blatná	Nepomuk	hr.VUSC 0310/0320 01	Nepomuk	221,2	14,0
27912	Nepomuk	Blatná	Nepomuk	hr.VUSC 0310/0320 01	221,2	14,0
27913	Blatná	Nepomuk	hr.VUSC 0310/0320 01	Nepomuk	316,0	20,0
27914	Nepomuk	Blatná	Nepomuk	hr.VUSC 0310/0320 01	284,4	18,0
27915	Blatná	Nepomuk	hr.VUSC 0310/0320 01	Nepomuk	221,2	14,0
27916	Kasejovice	Blatná	Kasejovice	hr.VUSC 0310/0320 01	14,4	8,0
27917	Blatná	Nepomuk	hr.VUSC 0310/0320 01	Nepomuk	284,4	18,0
27919	Blatná	Kasejovice	hr.VUSC 0310/0320 01	Kasejovice	14,4	8,0
		Součet výkonu spoju ve vlkm			296 786,6	