

Dodatek č. 24

ke

Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě uzavřené na dobu určitou do konce platnosti jízdního řádu 2018/2019, dle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., v platném znění

Smluvní strany:

1. Plzeňský kraj

Sídlo: Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, Plzeň PSČ 301 00

Zastoupený: Jaroslavem Bauerem, náměstkem hejtmána pro oblast doprava
k podpisu pověřen na základě usnesení RPK č. 1911/14 ze dne 14. 4. 2014

IČ: 70 89 03 66

DIČ: CZ70890366

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň, č. ú.: 1063003350/5500
(dále jen „objednatel“)

2. České dráhy, a. s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, PSČ 110 15

IČ: 70 99 42 26

DIČ: CZ70994226

Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
jednající:

Ing. Daniel Kurucz, MBA, předseda představenstva České dráhy, a. s.

Pavel Krtek, člen představenstva České dráhy, a. s.

Bankovní spojení: Komerční banka Praha: číslo účtu: 10188-133605011/0100,
variabilní symbol: 042014

(dále jen „dopravce“)

Uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku ke

Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě uzavřené na dobu určitou do konce
platnosti jízdního řádu 2018/2019, dle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., v platném
znění,

která byla uzavřena 23. 12. 2003 (dále jen Smlouva),
tento Dodatek č. 24,

kterým se Smlouva doplňuje takto:

V článku II. Předmět Smlouvy se text odstavce 1. nahrazuje textem a nově zní:

se dopravce zavazuje na základě podmínek stanovených Smlouvou zabezpečit veřejnou drážní osobní regionální dopravu vlaky kategorií osobní a spěšný, případně také kategorií rychlík po dohodě s Ministerstvem dopravy, pokud plní funkci spěšného nebo osobního vlaku, v rozsahu dopravy dohodnutém pro aktuální rok s objednatelem. Rozsah dopravy je sjednán na základě připomínkového řízení mezi oběma smluvními stranami jízdním řádem na železničních tratích specifikovaných traťovými úseky uvedenými v Příloze č. 1 Smlouvy, a to pro období platnosti jízdního řádu 2013/2014. Součástí rozsahu dopravy jsou také vlakové spoje na trati č. 162 v úseku Kralovice – hr. VÚSC 0200/0320 (Kožlany), které byly na základě požadavků obcí objednány dodatečně po termínu uzávěrky jízdního řádu. Vyčíslení zvýšených nákladů na přidělení kapacity dopravní cesty vlivem pozdní žádosti u spojů na trati č. 162 je uvedeno v příloze č. 6 Dodatku č. 24 (Nová příloha č. 24 Smlouvy). Pro další roky bude časové a věcné vymezení vlaků zahrnutých do závazku definováno dodatkem a stanoveno jízdním řádem platným pro dané období. Součástí předmětu Smlouvy je také objednávka vybraných osobních vlaků na území Karlovarského kraje, jež jsou uvedeny v Příloze č. 8 Dodatku č. 24 (Příloha č. 21 Smlouvy) a také v Přílohách č. 3 a 4 Dodatku č. 24

(Přílohy č. 2 a 3 Smlouvy). Dopravce bere na vědomí, že veškeré podmínky Smlouvy se vztahují také na vlaky, které jsou v objednávce Karlovarského kraje a současně jsou vedené se souhlasem Plzeňského kraje na území Plzeňského kraje, a s tímto vyslovuje svůj souhlas.

V článku II. Předmět Smlouvy se text odstavce 2. doplňuje za poslední větou následujícím textem:

V souvislosti s výkony realizovanými v roce 2013 vyčíslil dopravce v souladu s článkem III. Rozsah dopravy v závazku, odstavcem 14 částku ve výši **11 375 819 Kč** (slovy jedenáctmilionů třístasedmdesátpěttisíc osmsetdevatenáct korun českých) jako navýšení úhrady prokazatelné ztráty z důvodu zohlednění investic do nových vozidel. V prosinci roku 2013 obdržel dopravce ze strany objednatele zálohu navýšení úhrady prokazatelné ztráty z důvodu zohlednění investic do nových vozidel ve výši **6 964 638,73 Kč** (slovy šestmilionů devětsetšedesátčtyřtisíc šestsettřicet osm korun českých, sedmdesát tři haléře). V souvislosti s výkony realizovanými v roce 2013 náleží dopravci doplatek navýšení úhrady prokazatelné ztráty z důvodu zohlednění investic do nových vozidel ve výši **4 411 180,27 Kč** (slovy čtyři miliony čtyřstajedenácttisíc stoosmdesát korun českých a 27 haléřů). Dále dopravci náleží úhrada vícenákladů za provoz vlaků systému Waldbahn v roce 2013 ve výši **529 035,95 Kč** (slovy pětsetdvacetdevěttisíc třicetpět korun českých a 95 haléřů) a úhrada vícenákladů za navýšení objednaného dopravního výkonu od 1. 7. 2013 do 14. 12. 2013 v souvislosti s prodloužením jízdy vybraných vlaků na trati 180 až do zastávky Domažlice město ve výši **101 021,57 Kč** (slovy stojedentisíc dvacetjedna koruna česká a 57 haléřů). Kalkulace těchto vícenákladů je uvedena v Příloze č. 11 Dodatku č. 24 (Příloha č. 27 Smlouvy). V souvislosti s výkony roku 2013 bylo oproti plánu v období od 15. 12. 2013 do 31. 12. 2013 realizováno o 28 912,8 vlkm více, dopravci v této souvislosti náleží navýšení úhrady prokazatelné ztráty ve výši **2 958 357,70 Kč**. Celkem náleží dopravci v souvislosti s výkony realizovanými v roce 2013 doplatek ve výši **7 999 595,49 Kč** (slovy sedm milionů devětsetdevadesátdevět tisíc pětsetdevadesát pět korun českých a 49 haléřů).

Dopravce doložil plán odpisů podle jednotlivých řad vozidel uplatněných v roce 2014, ze kterého je patrné, že nedochází k souběžnému odepisování vozidel. Pro rok 2014 je z rozpočtu Plzeňského kraje předpokládána částka na zajištění dopravní obslužnosti celého kraje (součet za všechny smlouvy o ZVS) v souladu s Usnesením vlády č. 1132/2009 ve výši **426 171 048,80 Kč** (slovy čtyřstadvacetšest milionů stosedmdesátjeden tisíc čtyřicet osm korun českých a 80 haléřů). Tato částka v sobě zahrnuje navýšení způsobem odpovídajícím přírůstku průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v předcházejícím období ve výši 1,4 % (7 334 087,16 Kč), navýšení úhrady prokazatelné ztráty z důvodu zohlednění investic do nových vozidel (22 554 646 Kč), zálohu na předpokládané zvýšení poplatku za dopravní cestu v roce 2014 (12 000 000 Kč), navýšení nákladů na přidělení kapacity dopravní cesty vlivem pozdní žádosti u spojů na trati č. 162 (29 222,40 Kč) a zohledňuje úspory dosažené vlivem nasazení nových vozidel ve výši 7 951 000 Kč, jejichž kalkulace je součástí Přílohy č. 2 Dodatku č. 24 (Příloha č. 18 Smlouvy).

V článku II. Předmět Smlouvy se text odstavce 5. mění a nově zní:

Objednatel uhradí dopravci chybějící část prokazatelné ztráty za služby v závazku pro rok 2013 včetně vícenákladů za provoz vozidel DB řady 650 systému Waldbahn společnosti DB Regio AG za období od 9. 12. 2012 do 14. 12. 2013 uvedených v Příloze č. 1 Dodatku č. 24 (Příloha č. 9 Smlouvy), vícenáklady za navýšení objednaného dopravního výkonu od 1. 7. 2013 do 14. 12. 2013 v souvislosti s prodloužením jízdy vybraných vlaků na trati 180 až do zastávky Domažlice město, navýšení z důvodu realizace vyššího dopravního výkonu v období od 15. 12. 2013 do 31. 12. 2013 oproti plánu a doplatek navýšení prokazatelné ztráty z důvodu zohlednění investic do nových vozidel v celkové výši **7 999 595,49 Kč** (slovy sedm milionů devětsetdevadesátdevět tisíc pětsetdevadesát pět korun českých a 49 haléřů) a dále prokazatelnou ztrátu za služby v závazku pro rok 2014 z rozpočtu objednatele ve výši **426 171 048,80 Kč** (slovy čtyřstadvacetšest milionů stosedmdesátjeden

tisíc čtyřicet osm korun českých a 80 haléřů). Výše ztráty ve smyslu čl. IV Smlouvy zahrnuje přiměřený zisk dopravce, vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok a rozumí se jí rozdíl mezi ekonomicky oprávněnými náklady vynaloženými dopravcem na splnění závazku veřejné služby včetně přiměřeného zisku vztahujícího se k těmto nákladům a tržbami a výnosy dosaženými dopravcem z tohoto závazku. Celková předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2014 a kalkulace podle jednotlivých nákladových položek zahrnující i část prokazatelné ztráty hrazené s využitím prostředků ze státní dotace je provedena v Příloze č. 2 Dodatku č. 24 (Příloha č. 18 Smlouvy). Celková výše úhrady prokazatelné ztráty pro rok 2014 bude sjednána samostatným dodatkem po obdržení rozhodnutí o přidělení účelové dotace dle Usnesení vlády č. 1132/2009.

V článku III. Rozsah dopravy v závazku se text odstavce 1. body a) až d) mění a nově zní:

- a) je pro období od 1. 1. 2013 do 14. 12. 2013 dán vlaky kategorií osobní a spěšný zapracovanými v jízdním řádu pro období platnosti 2012/13, a to včetně vlaků kategorie rychlík v úseku Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín, vybraných vlaků kategorie rychlík Plzeň – Most v úseku Plzeň – Pastuchovice (hranice VÚSC 0320/0420), kde plní funkci spěšného vlaku, a vybraných osobních vlaků na území Karlovarského kraje. Takto definované vlaky zahrnuté do závazku jsou dále specifikovány úseky tratí na území Plzeňského kraje uvedenými v Příloze č. 1 Smlouvy a výkonem ve vlakových kilometrech (dále jen „vlkm“), který za období od 1. 1. 2013 do 14. 12. 2013 činí **5 383 369,4** vlkm. Rozsah výkonů zahrnuje první změnu JŘ 2012/2013. Pro zajištění objednaného rozsahu dopravy dle GVD 2013/2014 je nutno realizovat soupravné jízdy (vlaky kategorie Sv) na území Plzeňského kraje za období od 1. 1. 2013 do 14. 12. 2013 v rozsahu **39 168,4** vlkm.
- b) je pro období od 15. 12. 2013 do 31. 12. 2013 dán vlaky kategorií osobní a spěšný zapracovanými v jízdním řádu pro období platnosti 2013/14, a to včetně vlaků kategorie rychlík v úseku Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín, vybraných vlaků kategorie rychlík Plzeň – Most v úseku Plzeň – Pastuchovice (hranice VÚSC 0320/0420), kde plní funkci spěšného vlaku, a vybraných osobních vlaků na území Karlovarského kraje. Takto definované vlaky zahrnuté do závazku jsou dále specifikovány úseky tratí na území Plzeňského kraje uvedenými v Příloze č. 1 Smlouvy a výkonem ve vlakových kilometrech (dále jen „vlkm“), který za období od 15. 12. 2013 do 31. 12. 2013 činí **224 278,3** vlkm. Pro zajištění objednaného rozsahu dopravy dle GVD 2013/2014 je nutno realizovat soupravné jízdy (vlaky kategorie Sv) na území Plzeňského kraje za období od 15. 12. 2013 do 31. 12. 2013 v rozsahu **1 056,3** vlkm. Seznam vlaků a Sv je uveden v Příloze č. 3 dodatku č. 24 (Příloha č. 2 Smlouvy).
- c) je pro období od 1. 1. 2014 do 13. 12. 2014 dán vlaky kategorií osobní a spěšný zapracovanými v jízdním řádu pro období platnosti 2013/14, a to včetně vlaků kategorie rychlík v úseku Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín, vybraných vlaků kategorie rychlík Plzeň – Most v úseku Plzeň – Pastuchovice (hranice VÚSC 0320/0420), kde plní funkci spěšného vlaku a vybraných osobních vlaků na území Karlovarského kraje. Takto definované vlaky zahrnuté do závazku jsou dále specifikovány úseky tratí na území Plzeňského kraje uvedenými v Příloze č. 1 Smlouvy a výkonem ve vlakových kilometrech (dále jen „vlkm“), který za období od 1. 1. 2014 do 13. 12. 2014 činí **5 029 423,8** vlkm. Pro zajištění objednaného rozsahu dopravy dle GVD 2013/2014 je nutno realizovat soupravné jízdy (vlaky kategorie Sv) na území Plzeňského kraje za období od 1. 1. 2014 do 13. 12. 2014 v rozsahu **22 814,2** vlkm. Seznam vlaků a Sv je uveden v Příloze č. 4 dodatku č. 24 (Příloha č. 3 Smlouvy).

- d) bude pro období od 13. 12. 2014 do 31. 12. 2014 dán vlaky kategorií osobní, spěšný nebo rychlík zapracovanými v návrhu jízdního řádu pro období platnosti 2014/15, který je pro období od 13. 12. 2014 do 31. 12. 2014 předpokládán ve výši **240 337,1** vlkm. Pro zajištění návrhu rozsahu dopravy dle GVD 2014/2015 bude nutno realizovat soupravné jízdy (vlaky kategorie Sv) na území Plzeňského kraje za období od 13. 12. 2014 do 31. 12. 2014 v předpokládaném rozsahu **1 127,7** vlkm. Rozsah dopravy v závazku pro toto období dohodnutý s objednatelem bude stanoven příslušným dodatkem ke Smlouvě, a to včetně upřesnění objemu výkonu ve vlkm a definování vlaků, které budou zahrnuty do závazku.

V článku III. Rozsah dopravy v závazku se text odstavce 2. mění a nově zní:

V období od 9. 12. 2012 do 14. 12. 2013 byly na trati č. 183 Plzeň – Železná Ruda - Alžbětín v úseku Špičák – Železná Ruda-Alžbětín vedeny přímé vlaky ze stanice Plattling do stanice Špičák vozidly DB řady 650 systému Waldbahn společnosti DB Regio AG v časových polohách určených jízdním řádem 2012/2013. Vícenáklady vzniklé z provozu uvedených vlaků v úseku Špičák – Železná Ruda-Alžbětín jsou uvedeny v Příloze č. 1 dodatku č. 24 (Příloha č. 9 Smlouvy). Objednatel uhradí dopravci vícenáklady vzniklé provozem uvedených vlaků. Výkony uvedených vlaků pro GVD 2013/14 jsou zahrnuty v rozsahu závazku dle odst. 1 a) a 1 b) tohoto článku a jsou součástí úhrady prokazatelné ztráty za služby v závazku za rok 2014 do výše hrazené ztráty. Vícenáklady nad tuto hranici, související s požadovaným nasazením jiného typu vozidla, budou za uplynulý kalendářní rok vždy předmětem samostatného vyúčtování na základě dodatku ke Smlouvě.

V článku III. Rozsah dopravy v závazku se text odstavce 12. mění a nově zní:

Dopravce se zavazuje zajistit, že dvě vozidla určená pro projekt přeshraniční dopravy a pořízená bez dotací ROP budou schválena také pro provoz v SRN nejpozději do termínu 1. 8. 2015. V případě nedodržení této povinnosti je objednatel oprávněn požadovat po dopravci pro případ prodlení zaplacení smluvní pokuty ve výši 10 000 Kč za každé vozidlo a každý den prodlení. Sankce se neuplatní v případě, že Dopravce prokáže, že k prodlení nedošlo zaviněním z jeho strany.

V článku III. Rozsah dopravy v závazku se v odstavci 14 doplňuje za poslední větou následující text:

Dopravcem předložené vyčíslení finančních nákladů souvisejících s pořízením nových vozidel je uvedeno v Příloze č. 12 dodatku č. 24 (Příloha č. 28 Smlouvy).

V článku III. Rozsah dopravy v závazku se vkládá nový text odstavce 15, který zní:

Pro naplnění podmínek Smlouvy o podmínkách poskytnutí dotace z ROP NUTS II Jihozápad, uzavřené mezi dopravcem jako příjemcem dotace a Regionální radou regionu soudržnosti Jihozápad jako poskytovatelem dotace, na projekt č. CZ.1.14/1.3.00/09.02174 „Moderní železniční vozidla pro Plzeňský kraj“ a projekt č. CZ.1.14/1.3.00/14.02504 „Moderní železniční vozidla pro Plzeňský kraj II“ se prodlužuje pro trať č. 180 v úseku Plzeň – Domažlice-město účinnost této smlouvy do konce platnosti JŘ 2025/26.

V článku IV. Úhrada prokazatelné ztráty objednatelem se doplňuje nový odstavec 13, který zní:

V souvislosti se změnou výše sazeb poplatku za dopravní cestu od 1. 1. 2014 předložil dopravce pro rok 2014 odborný odhad navýšení prokazatelné ztráty v souvislosti s úhradou poplatku za použití dopravní cesty ve výši **16 104 544 Kč** (slovy šestnáctimilionů stočtyřtisíce pětsetčtyřicetčtyři koruny české). Objednatel bude v roce 2014 hradit dopravci zálohu na navýšení prokazatelné ztráty v souvislosti s úhradou poplatku za použití dopravní cesty ve výši 1 000 000 Kč měsíčně (slovy jedenmilion korun českých), tato částka je součástí měsíční splátky dle článku V., odst. 2. Dopravce je povinen objednateli doložit faktury od SŽDC s. o. týkající se úhrady poplatku za dopravní cestu v roce 2012. Součástí doložených dokumentů bude přehled úhrady poplatku za dopravní cestu za vlaky dle této Smlouvy dle skutečně realizovaného dopravního výkonu v roce 2012, a dále přehled spojů nerealizovaných bez zavinění dopravce a přehled spojů vedených NAD, jejichž náklady na realizaci přepočtené na jeden vlkm překročily limitní částku výše úhrady prokazatelné ztráty pro rok 2012. Do 31. 3. 2015 doloží dopravce stejné dokumenty týkající se úhrady poplatku za dopravní cestu za vlaky dle této Smlouvy dle skutečně realizovaného dopravního výkonu v roce 2014. Z rozdílu obou částek bude vyčíslena skutečná finální výše navýšení prokazatelné ztráty v souvislosti s úhradou poplatku za použití dopravní cesty. Takto vypočtený rozdíl výše zpoplatnění dopravní cesty je součástí výše prokazatelné ztráty pro rok 2014 a nepodléhá valorizaci. Doplatek navýšení prokazatelné ztráty bude řešen následujícím dodatkem. Odborný odhad navýšení prokazatelné ztráty v souvislosti s úhradou poplatku za použití dopravní cesty v roce 2014 je uveden v Příloze č. 7 Dodatku 24 (Příloha č. 20 Smlouvy).

V článku IV. Úhrada prokazatelné ztráty objednatel se v textu **odstavce 2.** ruší poslední věta a nahrazuje se následujícím textem:

Limitní částka výše úhrady prokazatelné ztráty pro trať 180 bude vypočítána také v souladu s výše uvedenými pravidly s tím, že bude navýšena o částku navýšení prokazatelné ztráty z důvodu pořízení nových vozidel PESA LINK (odpisy a související finanční náklady). Pro rok 2014 byla limitní částka výše úhrady prokazatelné ztráty na základě pravidel uvedených v článku IV., odstavci 2 Smlouvy platná pro všechny tratě v územní působnosti Plzeňského kraje s výjimkou tratě č. 180 stanovena na **103,08 Kč/vlkm**. Limitní výše úhrady prokazatelné ztráty pro trať 180 v roce 2014 je stanovena na **140,84 Kč/vlkm**, neboť v sobě zahrnuje navýšení prokazatelné ztráty z důvodu pořízení nových vozidel PESA LINK (odpisy 14 096 646 Kč a související finanční náklady 8 458 000 Kč), tj. nárůst o 37,76 Kč/vlkm (vztaheno k výkonu na trati č. 180 ve výši 597 289 vlkm). Limitní výše úhrady bude každoročně navyšována v souladu se zněním čl. IV., odst. 2 Smlouvy.

V článku IV. Úhrada prokazatelné ztráty objednatel se text **odstavce 6.** mění a nově zní:

Sazba na jednotku prokazatelné ztráty pro období od 1. 1. do 31. 12. 2014 je dána matematickým podílem celkové částky, která bude dopravci ze strany objednatele uhrazena včetně účelové dotace státu a rozsahu předpokládaného dopravního výkonu v závazku ve výši **5 269 760,9 vlkm** za předmětné období a pro rok 2014 činí **107,36 Kč/vlkm**. Podíl Plzeňského kraje na jednotku prokazatelné ztráty je dán jako matematický podíl výše prokazatelné ztráty z rozpočtu Plzeňského kraje a rozsahu předpokládaného dopravního výkonu v závazku ve výši **5 269 760,9 vlkm** a pro rok 2014 činí **80,87 Kč/vlkm**, podíl finanční spoluúčasti státu na jednotku prokazatelné ztráty je dán jako matematický podíl účelové dotace státu a rozsahu předpokládaného dopravního výkonu v závazku ve výši **5 269 760,9 vlkm** a pro rok 2014 činí **26,49 Kč/vlkm**.

V článku V. Platební podmínky se text **odstavce 1.** mění a nově zní:

Objednatel prohlašuje, že dopravce plní ke dni podpisu Smlouvy povinnosti odpovídající závazku tak, jak vyplývají z předmětu Smlouvy od 1. 1. 2014. Objednatel na základě Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě ze dne 23. 12. 2003 ve znění všech

pozdějších dodatků platí dopravci měsíčně od ledna 2014 do dubna 2014 zálohu ve výši měsíční částky hrazené za stejné měsíce roku 2013, tj. 35 602 931,64 Kč měsíčně, celkem za leden až duben 2014 tedy částku 142 411 726,56 Kč.

V článku V. Platební podmínky se text **odstavce 2.** mění a nově zní:

Na základě dohody smluvních stran úhrada za realizaci služeb v závazku za rok 2014 činí z rozpočtu Plzeňského kraje **426 171 048,80 Kč** a ze státního rozpočtu v souladu s Usnesením vlády č. 1132/2009. Dopravci přísluší za rok 2014 výše měsíční splátky **35 514 254,07 Kč**. Splatnost jednotlivých měsíčních splátek se stanoví lhůtou do 15 kalendářních dnů příslušného kalendářního měsíce. Měsíční splátky budou uhrazeny bezhotovostně na bankovní účet dopravce uvedený v záhlaví Smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že rozdíl mezi zálohami uvedenými v odst. 1 článku V. Smlouvy a měsíčními splátkami dle tohoto odstavce Smlouvy za období leden 2014 až duben 2014, tj. přeplatek **88 677,57 Kč** za každý měsíc v uvedeném období, v celkové výši přeplatek **354 710,28 Kč**, bude odečten od platby za měsíc květen, která bude dopravci uhrazena ve výši **35 159 543,79 Kč**. Objednatel uvede při zadání platebního příkazu pro dopravce do banky a na souvisejících dokladech variabilní symbol uvedený v záhlaví Smlouvy. Částka **7 999 595,49 Kč** týkající se výkonů v roce 2013 dle článku II. odst. 2. Smlouvy je splatná do 15 dnů po podpisu tohoto dodatku. Nebude-li ze strany státu naplňováno usnesení vlády č. 1132/2009 vůbec nebo bude toto usnesení naplňováno pouze částečně, a toto neplnění usnesení vlády bude delší než jeden kalendářní měsíc, zavazují se strany jednat o finančním vypořádání takto vzniklého stavu.

V článku X. Stanovení a plnění ukazatelů kvality služeb poskytovaných dopravcem se text **odstavce 2.** bodu f) nahrazuje textem a nově zní:

f) zajistit po technické prohlídce, čištění soupravy a plnění vodou (dle předloženého harmonogramu dopravce) bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice vlaku. Každá souprava (či vozidlo) zajišťující výkony dle této Smlouvy bude po provedené technické prohlídce, čištění soupravy a plnění vodou ve výchozí stanici uklizena a vybavena dle Standardů požadované kvality uvedených v příloze č. 10 Dodatku č. 24 (Příloha č. 26 Smlouvy). Povinnosti zajistit tekoucí vodu na WC je dopravce zproštěn v případě, že minimální teplota v příslušném dni na trase vlaku klesne pod + 5 stupňů Celsia nebo v případě, kdy dopravce prokáže, že mu mimořádné objektivní technické nebo technologické důvody (například krátká doba pobytu soupravy mezi vlaky, nevybavenost kolejíště rozvody vody nebo předtápěcím zařízením, stavební činnost, mimořádná událost apod.) neumožnily tento závazek splnit. V souvislosti s předchozím je Dopravce povinen do 14 dnů od podpisu tohoto dodatku a při každé změně zaslat Organizátorovi následující harmonogramy:

1. Harmonogram čištění železničních kolejových vozidel,
2. Harmonogram plnění železničních vozidel vodou,
3. Harmonogram technických prohlídek železničních vozidel,
4. Informaci o omezení plnění vodou v zimním období a následném zahájení plnění.

Sankce za porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy ze strany Objednatele budou udělovány v případech nesouladu skutečnosti s předloženými harmonogramy. V případě technické prohlídky může být sankce udělena na základě kontroly provedené na vlaku následujícím dle obrátů souprav.

V článku XIII. Ostatní ujednání se v bodu 3 doplňují následující přílohy:

- 4 – „Výše prokazatelné ztráty v rozdělení dle jednotlivých tratí“ – příloha č. 5 Dodatku č. 24

- 9 – „Výpočet vícenákladů na úsek Železná Ruda-Alžbětín – Špičák“ – příloha č. 1
Dodatku 24
- 23 – „Odborný odhad výše prokazatelné ztráty za služby v závazku v roce 2014“ –
příloha č. 2 Dodatku č. 24
- 27 „Kalkulace vícenákladů v souvislosti s prodloužením jízdy vybraných vlaků na trati
180 až do zastávky Domažlice město“ – příloha č. 11 Dodatku č. 24
- 28 – „Vyčíslení finančních nákladů související s pořízením nových vozidel“ příloha č. 12
Dodatku č. 24

Aktualizace příloh smlouvy ve znění dodatku č. 24:

Vkládá se nová Příloha č. 23 „Odborný odhad výše prokazatelné ztráty za služby v závazku
v roce 2014“ – příloha č. 2 Dodatku č. 24

Vkládá se nová Příloha č. 24 „Vyčíslení zvýšených nákladů na přidělení kapacity dopravní
cesty na trati č. 162“ – příloha č. 6 Dodatku č. 24

Vkládá se nová Příloha č. 25 „Odborný odhad zvýšení poplatku za dopravní cestu v roce
2014“ – příloha č. 7 Dodatku č. 24

Vkládá se nová Příloha č. 26 „Standard požadované kvality služeb“ – příloha č. 10
Dodatku č. 24

Vkládá se nová Příloha č. 27 „Kalkulace vícenákladů v souvislosti s prodloužením jízdy
vybraných vlaků na trati 180 až do zastávky Domažlice město“ – příloha č. 11 Dodatku č. 24

Vkládá se nová Příloha č. 28 „Vyčíslení finančních nákladů související s pořízením nových
vozidel“ – příloha č. 12 Dodatku č. 24

Příloha č. 1 „Vymezení úseků drah zahrnutých do Smlouvy o závazku veřejné
služby na území Plzeňského kraje“ – Příloha č. 9 Dodatku 24

Příloha č. 2 „Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním
obvodu Plzeňského kraje pro rok 2013 od 15. 12. 2013 do 31. 12. 2013“ – příloha č. 3
Dodatku 24

Příloha č. 3 „Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním
obvodu Plzeňského kraje pro rok 2014 od 1. 1. 2014 do 13. 12. 2014“ – příloha č. 4
Dodatku 24

Příloha č. 4 Smlouvy „Výše prokazatelné ztráty v rozdělení dle jednotlivých tratí“ se
nahrazuje novým zněním – příloha č. 5 Dodatku č. 24

Příloha č. 9 Smlouvy „Výpočet vícenákladů na úsek Železná Ruda-Alžbětín – Špičák“ se
nahrazuje novým zněním – příloha č. 1 Dodatku 24

Příloha č. 21 Smlouvy „Naturální vyrovnání výkonů v objednávce Karlovarského a
Plzeňského kraje“ se nahrazuje novým zněním – příloha č. 8 Dodatku č. 24

Závěrečná ustanovení

Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno Radou Plzeňského kraje, a to usnesením RPK č. 1911/14 ze dne 14. 4. 2014.

Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.

Dodatek je vyhotoven v šesti stejnopisech s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží objednatel a tři vyhotovení dopravce.

Nedílnou součástí dodatku č. 24 je:

- Příloha č. 1:** Výpočet vícenákladů na úsek Železná Ruda-Alžbětín – Špičák (nahrazuje přílohu č. 9 Smlouvy)
- Příloha č. 2:** Odborný odhad výše prokazatelné ztráty za služby v závazku v roce 2014 (Nová příloha č. 23 Smlouvy)
- Příloha č. 3:** Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje pro rok 2013 od 15. 12. 2013 do 31. 12. 2013 (Příloha č. 2 Smlouvy)
- Příloha č. 4:** Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje pro rok 2014 od 1. 1. 2014 do 13. 12. 2014 (Příloha č. 3 Smlouvy)
- Příloha č. 5:** Výše prokazatelné ztráty v rozdělení dle jednotlivých tratí (nahrazuje přílohu č. 4 Smlouvy)
- Příloha č. 6:** Vyčíslení zvýšených nákladů na přidělení kapacity dopravní cesty na trati č. 162 (Nová příloha č. 24 Smlouvy)
- Příloha č. 7:** Odborný odhad zvýšení poplatku za dopravní cestu v roce 2014 (Nová příloha č. 25 Smlouvy)
- Příloha č. 8:** Naturální vyrovnání výkonů v objednávce Karlovarského a Plzeňského kraje (nahrazuje přílohu č. 21 Smlouvy)
- Příloha č. 9:** Vymezení úseků drah zahrnutých do Smlouvy o závazku veřejné služby na území Plzeňského kraje (nahrazuje přílohu č. 1 Smlouvy)
- Příloha č. 10:** Standard požadované kvality služeb (Nová příloha č. 26 Smlouvy)
- Příloha č. 11:** Kalkulace vícenákladů v souvislosti s prodloužením jízdy vybraných vlaků na trati 180 až do zastávky Domažlice město (Nová příloha č. 27 Smlouvy)
- Příloha č. 12:** Vyčíslení finančních nákladů související s pořízením nových vozidel (Nová příloha č. 28 Smlouvy)

Za objednatele:

Jaroslav Bauer
náměstek hejtmána Plzeňského kraje

V Plzni dne 22. 4. 2014

(podpis)



Za dopravce:

Ing. Daniel Kurucz, MBA
předseda představenstva Českých drah, a.s.

V Praze dne 9. 5. 2014

(podpis)

Pavel Krtek
člen představenstva Českých drah, a.s.

V Praze dne 06. 05. 2014

(podpis)



České dráhy, a.s.

Nábřeží L. Svobody 1222
110 15 Praha 1
IČ: 70994226
DIČ: CZ70994226

02