

PK-112 348/17

<b>KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje</b>	Č.dop.
Došlo: <b>15 -11- 2017</b>	Zprac.
Č.j. Počet listů ..... Počet příl. ....	Ukl. zn.

**Dodatek č. 33**

ke

**Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě uzavřené na dobu určitou do konce platnosti jízdního řádu 2018/2019, dle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., v platném znění**

Smluvní strany:

**1. Plzeňský kraj**

Sídlo: Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, Plzeň PSČ 301 00

Zastoupený: Ing. Pavlem Čížkem, náměstkem hejtmána pro oblast dopravy

k podpisu pověřen na základě usnesení RPK č. 1189/17 ze dne 30. 10. 2017 IČO: 70 89 03 66

DIČ: CZ70890366

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň, č. ú.: 1063003350/5500  
(dále jen „objednatel“)

**2. České dráhy, a. s.**

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, PSČ 110 15

IČO: 70 99 42 26

DIČ: CZ70994226

Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039  
jednající:

Pavel Krtek, M. Sc., předseda představenstva České dráhy, a. s.

Ing. Ludvík Urban, místopředseda představenstva České dráhy, a. s.

Bankovní spojení: Komerční banka Praha: číslo účtu: 10188-133605011/0100,  
variabilní symbol: 042017

(dále jen „dopravce“)

Uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku ke  
Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě uzavřené na dobu určitou do konce  
platnosti jízdního řádu 2018/2019, dle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., v platném  
znění,

která byla uzavřena 23. 12. 2003 (dále jen „Smlouva“),  
tento Dodatek č. 33,

kterým se Smlouva doplňuje takto:

**V článku II. Předmět Smlouvy se text odstavce 2. doplňuje za poslední větou následujícím textem:**

Dopravce obdržel v rámci úhrady prokazatelné ztráty v roce 2016 zálohu na zvýšení poplatku za dopravní cestu ve výši **12.000.000 Kč**, toto navýšení bylo dle skutečnosti v souladu s čl. IV., odst. 13 Smlouvy vyčísleno v Příloze č. 1 Dodatku č. 33 (Příloha č. 40 Smlouvy) na částku **14.918.250 Kč**. Dopravci v této souvislosti náleží doplatek ve výši **2.918.250 Kč**. Dopravce dále doložil v termínu do 31. 3. 2017 přehled spojů vedených NAD v roce 2016, jejichž náklady na realizaci přepočtené na jeden vlkm překročily limitní částku výše úhrady prokazatelné ztráty. V souladu s čl. IV. odst. 13 má dopravce v této souvislosti nárok na navýšení úhrady prokazatelné ztráty, které je vyčísleno v Příloze č. 2 Dodatku č. 33 (Příloha č. 41 Smlouvy) na částku **697.065 Kč**. Celkem náleží dopravci v souvislosti s výkony realizovanými v roce 2016 doplatek ve výši **3.615.315 Kč** (slovy třímiliónyšestsetpatnácttisícitřistapátnáct korun českých). V souvislosti se změnou dopravního výkonu v roce 2017 při konání Chodských slavností ve dnech 12. a 13. 8. 2017 a Slavností jablek na Krasíkově ve dnech 7. a 8. 10 2017 došlo k nárůstu objednaného dopravního

výkonu o 443,4 vlkm v ceně 104,58 Kč/vlkm, dále pak s platností od 4. 9. 2017 k prodloužení vlaků 8955 / 8940 z/do Horažďovic předměstí) došlo k nárůstu objednaného dopravního výkonu o 5.710,5 vlkm ve snížené sazbě 67,66 Kč/vlkm. Celkem došlo v roce 2017 k nárůstu objednaného dopravního výkonu o **6.153,9** vlkm. V této souvislosti náleží dopravci doplatek ve výši **432 743,- Kč** (slovy čtyřistatřicetdvatisícosemdsetčtyřicet tři koruny české). Celkem dopravci náleží doplatek za roky 2016 a 2017 ve výši **4 048 058,- Kč** (slovy čtyřmiliónyčtyřicetostisícpadesátosm korun českých).

**V článku III. Rozsah dopravy v závazku se text odstavce 1. v bodě c) a d) mění a nově zní:**

- c) je pro období od 1. 1. 2017 do 9. 12. 2017 dán vlaky kategorií osobní a spěšný zapracovanými v jízdním řádu pro období platnosti 2016/17, a to včetně vlaků kategorie rychlík v úseku Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín, vybraných vlaků kategorie rychlík Plzeň - Most v úseku Plzeň - Pastuchovice (hranice VÚSC 0320/0420), kde plní funkci spěšného vlaku a vybraných osobních vlaků na území Karlovarského kraje. Takto definované vlaky zahrnuté do závazku jsou dále specifikovány úseky tratí na území Plzeňského kraje uvedenými v Příloze č. 1 Smlouvy a výkonem ve vlakových kilometrech (dále jen "vlkm"), který za období od 1. 1. 2017 do 9. 12. 2017 činí **4.789.615,6** vlkm. Pro zajištění objednaného rozsahu dopravy dle GVD 2016/2017 je nutno realizovat soupravné jízdy (vlaky kategorie Sv) na území Plzeňského kraje za období od 1. 1. 2017 do 9. 12. 2017 v rozsahu **17.183,6** vlkm. Seznam vlaků a Sv je uveden v Příloze č. 3 dodatku č. 31 (Příloha č. 3 Smlouvy).
- d) bude pro období od 10. 12. 2017 do 31. 12. 2017 dán vlaky kategorií osobní, spěšný nebo rychlík zapracovanými v návrhu jízdního řádu pro období platnosti 2016/17, který je pro období od 10. 12. 2017 do 31. 12. 2017 předpokládán ve výši **291.336,2** vlkm. Pro zajištění návrhu rozsahu dopravy dle GVD 2016/2017 bude nutno realizovat soupravné jízdy (vlaky kategorie Sv) na území Plzeňského kraje za období od 10. 12. 2017 do 31. 12. 2017 v předpokládaném rozsahu **1.180,0** vlkm. Rozsah dopravy v závazku pro toto období dohodnutý s objednatelům bude stanoven příslušným dodatkem ke Smlouvě, a to včetně upřesnění objemu výkonu ve vlkm a definování vlaků, které budou zahrnuty do závazku.

**V článku V. Platební podmínky se text odstavce 2. doplňuje za poslední větou následujícím textem:**

Částka **4 048 058,- Kč** týkající se doplateků za roky 2016 a 2017 je splatná do 15 kalendářních dnů ode dne po nabytí platnosti a účinnosti dodatku č. 33 ke Smlouvě.

**Aktualizace příloh Smlouvy ve znění dodatku č. 33:**

**Vkládá se nová Příloha č. 40 Smlouvy** „Vyčíslení zvýšení poplatku za dopravní cestu pro rok 2016, – příloha č. 1 Dodatku č. 33

**Vkládá se nová Příloha č. 41 Smlouvy** „Spoje NAD v roce 2016, jejichž náklady na realizaci překročily limitní částku“ – Příloha č. 2 Dodatku č. 33

## Závěrečná ustanovení

Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno Radou Plzeňského kraje, a to usnesením RPK č. 1189/17 ze dne 30. 10. 2017.

Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

Dodatek je vyhotoven v šesti stejnopisech s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží objednatel a tři vyhotovení dopravce.

Nedílnou součástí dodatku č. 33 je:

- Příloha č. 1:** Vyčíslení zvýšení poplatku za dopravní cestu pro rok 2016 (nová příloha č. 40 Smlouvy)
- Příloha č. 2:** Spoje NAD v roce 2016, jejichž náklady na realizaci překročily limitní částku (nová příloha č. 41 Smlouvy)

Za objednatele:

Ing. Pavel Čížek  
náměstek hejtmána Plzeňského kraje

V Plzni dne .....

Za dopravce:

Pavel Krtek, M.Sc.  
předseda představenstva Českých drah, a.s.

V Praze dne **10 -11- 2017** .....

.....  
(podpis)

.....  
(podpis)

Ing. Ludvík Urban  
místopředseda představenstva Českých drah, a.s.

- 9 -11- 2017  
V Praze dne .....

.....  
(podpis)

### Sazby 2012

kategorie	vlkm	sazba	cena	hrtkm	sazba	cena
E	1 090,8	7,39 Kč	8 061 Kč	104 765	42,37 Kč	4 439 Kč
C	70 701,6	6,14 Kč	434 108 Kč	6 784 161	33,68 Kč	228 491 Kč
R	4 717 666,7	5,20 Kč	24 531 867 Kč	597 936 929	28,54 Kč	17 065 120 Kč
rychlíky R	86 290,2	5,20 Kč	448 709 Kč	21 557 887	28,54 Kč	615 262 Kč
	4 875 749,3		<b>25 422 745 Kč</b>	626 383 741,6		<b>17 913 311 Kč</b>
trasy	142 820		<b>2 142 300 Kč</b>			
	0,0					
<b>Celkem:</b>						<b>45 478 356 Kč</b>

### sazby 2016

kategorie	vlkm	sazba	cena	hrtkm	sazba	cena
E	2 048 680,7	7,81 Kč	16 000 196 Kč	372 603 055	44,77 Kč	16 681 439 Kč
C	842 745,5	6,49 Kč	5 469 418 Kč	125 586 048	35,59 Kč	4 469 607 Kč
R	1 984 323,1	5,50 Kč	10 913 777 Kč	128 194 639	30,16 Kč	3 866 350 Kč
	4 875 749,3		<b>32 383 392 Kč</b>	626 383 741,6		<b>25 017 397 Kč</b>
trasy	142 820		<b>2 995 818 Kč</b>			
<b>Celkem:</b>						<b>60 396 606 Kč</b>
<b>Rozdíl:</b>						<b>14 918 250 Kč</b>
<b>Poskytnutá záloha:</b>						<b>12 000 000 Kč</b>
<b>Rozdíl:</b>						<b>2 918 250 Kč</b>

### Vysvětlivky:

E - Dráhy celostátní zařazené do evropského železničního systému

C - Dráhy celostátní ostatní

R - Dráhy regionální

hrtkm - hrubé tunové kilometry (přeprava 1 tuny na 1 km)

Výpočet poplatku za DC je proveden na základě skutečně odjetého výkonu dle postupu uvedeném v Prohlášení o dráze pro JŘ 2016 a vyúčtování SŽDC.

<b>Rekapitulace doplatku za DC 2016 NAD</b>	
Spoje NAD v roce 2016, jejichž náklady na realizaci překročily limitní částku:	
Celkem nahrazeno VLKM:	51 560
Počet autobusů NAD:	4 832
Průměrná sazba navýšení:	13,52
<b>Celkové navýšení:</b>	<b>697 065</b>

V případě výluky s NAD není hrazen poplatek za dopravní cestu za neprojetou vzdálenost vlakem a jsou hrazeny pouze náklady na zajištění NAD převyšující tuto úsporu. Jedná se o výluky, kde jsou nasazeny 2 a více autobusy nahrazující jeden vlak. Příloha zahrnuje výsledky vyúčtování, které dopravce dodává v elektronické podobě na základě smlouvy do 31. 3. každého kalendářního roku.