

**Dodatek č. 41**  
**ke**  
**Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě, dle § 269 odst. 2 zákona**  
**č. 513/1991 Sb., v platném znění**

---

Smluvní strany:

**1. Plzeňský kraj**

Sídlo: Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, Plzeň PSČ 301 00  
zastoupený: JUDr. Marcelou Krejšovou, náměstkyní vykonávající funkci hejtmana  
Plzeňského kraje, na základě zmocnění Rady Plzeňského kraje,  
usnesením č. 5043/20 ze dne 17. 8. 2020  
IČO: 70 89 03 66  
DIČ: CZ70890366  
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň, č. ú.: XXXXXXXXXXX/XXXX  
(dále jen „objednatel“)

**2. České dráhy, a. s.**

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, PSČ 110 15  
IČO: 70 99 42 26  
DIČ: CZ70994226  
Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039  
jednající:  
Mgr. Michal Kraus, MSc., místopředseda představenstva Českých drah, a. s.  
Ing. Jiří Jeřeta, člen představenstva Českých drah, a. s.  
Bankovní spojení: Komerční banka Praha: číslo účtu: XXXXX-XXXXXXXXXX/XXXX,  
variabilní symbol: XXXXXX  
(dále jen „dopravce“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku ke  
Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě uzavřené, dle § 269 odst. 2 zákona  
č. 513/1991 Sb., v platném znění,

tento Dodatek č. 41

I.

**ÚČEL DODATKU**

Účelem dodatku je změna Smlouvy z režimu „netto“ do režimu „brutto“, a to mimo jiné z důvodu zavedení tarifu IDPK.

II.

**PŘEDMĚT DODATKU Č. 41**

*Pro rok 2020 je z rozpočtu Plzeňského kraje předpokládána částka na zajištění dopravní obslužnosti dle této smlouvy ve výši **133.983.987,- Kč**.*

**V článku IV. Smlouvy s názvem „Úhrada prokazatelné ztráty objednatel“ se doplňuje nový odstavec 2a:**

**2a. Změna úhrady prokazatelné ztráty**

1. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované úhrady prokazatelné ztráty dojde v níže uvedeném pořadí:
  - a) v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle ustanovení článku III. Odst. 1, písm. a) až d) této Smlouvy, za podmínek uvedených v odstavcích 2 a 3 tohoto článku,
  - b) v důsledku změny položek výkazu předpokládaných nákladů a výnosů, kde rizika a příležitosti, spojená s jejich vývojem v čase nese objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odstavci 4 tohoto článku,
  - c) v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v odstavci 5 tohoto článku

*Při výpočtu se vychází z částek uvedených ve výkaze předpokládaných nákladů a výnosů.*

2. Úprava úhrady prokazatelné ztráty v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle ustanovení článku III. Odst. 1, písm. a) až d) této Smlouvy proběhne podle pravidla, kdy výše úhrady prokazatelné ztráty bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby za variabilní část úhrady prokazatelné ztráty v Kč/vlkm pro výpočtové období, uvedené v příloze č. 6 této Smlouvy, a částkou, která je rovna rozdílu Dopravních výkonů článku III. Odst. 1, písm. a) až d) Smlouvy a skutečně objednaných Dopravních výkonů pro výpočtové období. Pro vyloučení pochybností se nová výše úhrady prokazatelné ztráty podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + (C_{vvlkm} * (NDV - ODV))$$

*Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:*

*NK výše nové úhrady prokazatelné ztráty v Kč za výpočtové období,*

*PK původní předpokládaná výše úhrady prokazatelné ztráty v Kč před provedením výpočtu pro výpočtové období,*

*C<sub>vvlkm</sub> jednotková variabilní část úhrady prokazatelné ztráty v Kč/vlkm, stanovená podle přílohy č. 6 této Smlouvy,*

*ODV objednané Dopravní výkony ve vlkm podle této Smlouvy plánované v době jejího uzavření za výpočtové období,*

*NDV nové Dopravní výkony ve vlkm, změněné postupem podle článku 7 této Smlouvy, za výpočtové období.*

*Za výpočtové období pro hodnoty „ODV“ a „NDV“ a další proměnné se považuje Období provozu – kalendářní rok, popř. v případě změn jízdního řádu jiné vhodné srovnatelné období.*

*Jednotková variabilní část úhrady prokazatelné ztráty bude valorizována meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec, vyhlášenou Českým statistickým úřadem.*

3. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 7 této Smlouvy vzniknou dodatečné soupravové jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit prokazatelnou ztrátu za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně objednané Dopravní výkony podle odstavce 2 tohoto článku Smlouvy obdobně.
4. Úprava úhrady prokazatelné ztráty v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:
  - a) změnou výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty včetně změn cen za traťový přístup k zařízení služeb nezbytných k plnění této smlouvy,

v takovém případě se výše kompenzace pro Období provozu změní o částku, o kterou se změní platba za přiděl kapacity dráhy a za použití dopravní cesty, zahrnující i platbu za traťový přístup k zařízení služeb nezbytných k plnění této smlouvy, požadovaná provozovatelem dráhy za objednané Dopravní výkony podle přílohy č. 2 a 3 této Smlouvy v pravidelném řazení. Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního Prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných Dopravních výkonů ve vlkm, dopravních výkonů v hrubých tkm a počtu tras pro příslušné období);

- b) zavedením poplatku za přístup k zařízení služeb dle čl. 5.3 aktuálního Prohlášení o dráze, které zahrnuje zpoplatnění zařízení služeb a služby pro účely bezprostředně související s provozováním drážní dopravy.
- c) změnou ceny trakčního paliva, přičemž úprava úhrady prokazatelné ztráty proběhne vždy pro období příslušného roku a výše úhrady prokazatelné ztráty se změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi indexem změny ceny nafty a indexem spotřebitelských cen (za období od počátku roku 2020 do posledního ročního údaje před zahájením příslušného roku), násobeným náklady uvedenými pro příslušné Období provozu ve výkaze předpokládaných nákladů a výnosů v řádku č. 1 „trakční energie a palivo“; pro vyloučení pochybností se nová výše úhrady prokazatelné ztráty podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + T * [(NC/SC) - 1 - m]$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové prokazatelné ztráty v Kč pro období platnosti jízdního řádu po provedení výpočtu,

PK výše předpokládané prokazatelné ztráty v Kč podle této Smlouvy pro rok před provedením výpočtu,

T předpokládaná výše nákladů na trakční energii a palivo, tj. součet částek podle řádku č. 1 výkazu předpokládaných nákladů a výnosů pro příslušný rok v Kč před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše nákladů na trakční energii a palivo se použije postup podle odstavce 8),

NC cena motorové nafty v Kč za 1 l za prosinec posledního zveřejněného kalendářního roku, uvedená v databázi spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen nafty v České republice),

SC cena motorové nafty v Kč za 1 l za prosinec roku 2019, uvedená v databázi spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen nafty v České republice),

m kumulovaná meziroční míra inflace vypočtená analogickým způsobem jako v odstavci 5 tohoto článku pro období od roku, ke kterému se vztahuje výpočet SC, do roku, ke kterému se vztahuje výpočet NC;

první takový výpočet se provede pro období roku 2021;

- d) navýšením mzdových nákladů, přičemž úprava prokazatelné ztráty proběhne vždy pro období příslušného roku a výše úhrady prokazatelné ztráty se změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi indexem průměrné hrubé měsíční mzdy v sektoru dopravy a skladování a indexem spotřebitelských cen (za období od počátku roku 2020 do posledního dne roku před zahájením příslušného roku), násobeným náklady uvedenými pro příslušné Období provozu ve výkaze předpokládaných nákladů a výnosů v řádku č. 7 „mzdové náklady“ a č. 8 „sociální a zdravotní pojištění“; pro vyloučení pochybností se nová výše úhrady prokazatelné ztráty podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + M * [(p/100) - m]$$

- NK* výše nové úhrady prokazatelné ztráty v Kč pro období roku po provedení výpočtu,  
*PK* výše předpokládané úhrady prokazatelné ztráty v Kč podle této Smlouvy pro období roku před provedením výpočtu,  
*M* výše mzdových nákladů ve výkaz předpokládaných nákladů a výnosů před provedením výpočtu, tj. součet částek podle řádků č. 7 a č. 8 pro příslušný rok v Kč před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše mzdových nákladů se použije postup podle odstavce 8),  
*p* kumulovaný meziroční index průměrné hrubé měsíční mzdy podle veřejné databáze Českého statistického úřadu za období od počátku roku 2020 do poslední zveřejněné roční hodnoty před započítáním příslušného roku v procentech (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně mezd v České republice),  
*m* kumulovaná meziroční míra inflace vypočtená analogickým způsobem jako v odstavci 5 tohoto článku;

první takový výpočet se provede pro období roku 2021;

- e) změnou dopravního konceptu, uplatní-li tento požadavek Objednatel v průběhu plnění této Smlouvy k jinému datu než předpokládá výkaz předpokládaných nákladů a výnosů nebo v návaznosti na modernizaci dopravní infrastruktury, která bude mít dopad na skladbu, parametry a četnost nasazovaných vozidel k zajištění změněného dopravního konceptu; v takovém případě dojde k odpovídající úpravě úhrady prokazatelné ztráty.
- f) zavedením povinnosti vybavení železničních vozidel nutných pro plnění Smlouvy mobilní částí vlakového zabezpečovače ETCS, a to pouze v případě dohody Smluvních stran; v případě, že by k takové dohodě nedošlo, je kterákoli Smluvní strana oprávněna tuto Smlouvu vypovědět za podmínek uvedených v článku XII, odst. 4.
5. Úprava úhrady prokazatelné ztráty z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období kalendářního roku, přičemž prokazatelná ztráta bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované úhrady prokazatelné ztráty, po odečtení nákladových položek „úhrada za použití dopravní cesty“, „odpisy“, „z toho z ř. 11 - finanční náklady“ a „přiměřený zisk“ upravené podle jiných odstavců tohoto článku, vynásobené kumulovanou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Pro vyloučení pochybností, se nová výše úhrady prokazatelné ztráty podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + (RPK * m)$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK* výše nové úhrady prokazatelné ztráty v Kč pro příslušný rok,  
*PK* původní výše úhrady prokazatelné ztráty v Kč uvedená ve výkaze předpokládaných nákladů a výnosů pro příslušný rok před provedením výpočtu,  
*RPK* původní výše úhrady prokazatelné ztráty v Kč uvedená ve výkaze předpokládaných nákladů a výnosů pro příslušný rok před provedením výpočtu, od které jsou odečteny nákladové položky „úhrada za použití dopravní cesty“, „odpisy“, „z toho z ř. 11 - finanční náklady“ a „přiměřený zisk“ uvedené pro příslušný kalendářní rok ve výkaze předpokládaných nákladů a výnosů,  
*m* kumulovaná meziroční míra inflace, vyjádřená kumulovaným indexem spotřebitelských cen za předemtné období, přičemž
- kumulovaným indexem spotřebitelských cen se rozumí součin ročních indexů spotřebitelských cen za prosinec vyhlášených Českým statistickým úřadem v plnočíselné hodnotě (např. 1,023 v případě inflačního indexu 2,3 %),
  - předemtným obdobím se rozumí období od poslední zveřejněné hodnoty indexu spotřebitelských cen za prosinec 2019 do poslední zveřejněné hodnoty indexu spotřebitelských cen za prosinec před příslušným rokem, na který se uzavírá Dodatek vztahuje a pro který se výpočet provádí.

Pro zamezení pochybností se hodnota „m“ stanoví jako:

$$m = (II^R_{N=2020} (1 + m_N/100)) - 1$$

kde

*m* je kumulovaná meziroční míra inflace,

*R* je poslední zveřejněný rok před příslušným rokem plnění Smlouvy (pro rok 2021 se jedná o hodnotu zveřejněnou za prosinec 2020),

*N* je rok v průběhu předmětného období (rok 2020 až *R*),

*m<sub>N</sub>* je průměrný roční index spotřebitelských cen za prosinec vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok *N* v procentech.

6. Smluvní strany deklarují, že k úpravě úhrady prokazatelné ztráty dojde
  - a) z důvodů změn rozsahu Dopravních výkonů k termínu změny těchto Dopravních výkonů postupem podle článku III. Odst. 1 této Smlouvy, kdy bude zohledněn nový rozsah Dopravních výkonů postupem podle tohoto článku Smlouvy,
  - b) k zahájení období kalendářního roku 2021 a pro následující období provozu, z důvodu změn cen v souladu s odst. 4 a odst. 5 tohoto článku a
  - c) k zahájení období kalendářního roku 2021 a pro následující období provozu, z důvodů jiných změn, nastanou-li takové změny podle tohoto článku.
7. V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny Dopravních výkonů podle tohoto článku Smlouvy, zavazují se smluvní strany uzavřít dodatek, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě.

2. V článku IV. Smlouvy s názvem „Úhrada prokazatelné ztráty objednatelem“ se text odstavce 2. doplňuje za poslední větou následujícím textem:

Limitní výše úhrady prokazatelné ztráty pro trať 180 v roce 2020 je stanovena na **219,50 Kč/vlkm**.

- V článku V. Smlouvy s názvem „Platební podmínky“ se text odstavce 1. mění a nově zní:

Objednatel prohlašuje, že dopravce plní ke dni podpisu Dodatku č. 41 povinnosti odpovídající závazku tak, jak vyplývají z předmětu Smlouvy od 1. 7. 2020. Objednatel na základě Smlouvy platí dopravci měsíčně od července 2020 do srpna 2020 zálohu ve výši **7.500.000,- Kč**. Aby dopravce obdržel za rok 2020 částku dle přílohy č. 1, bude mu objednatel hradit za období září až prosinec 2020 částku **9.685.087,- Kč**. Smluvní strany se dohodly, že výše záloh odpovídá 80 % roční výše předpokládané prokazatelné ztráty.

- V článku V. Smlouvy s názvem „Platební podmínky“ se text odstavce 2. mění a nově zní:

Na základě dohody smluvních stran úhrada za realizaci služeb v závazku za rok 2020 dle této Smlouvy činí z rozpočtu Plzeňského kraje **133.983.787,- Kč** Dopravci přísluší za rok 2020 měsíční splátky dle čl. V. odst. 1. Smlouvy. Splatnost jednotlivých měsíčních splátek se stanoví lhůtou do 15. kalendářního dne příslušného měsíce. Měsíční splátky dle předchozí věty budou uhrazeny bezhotovostně na bankovní účet dopravce uvedený v záhlaví Smlouvy. Objednatel uvede při zadání platebního příkazu pro dopravce do banky a na souvisejících dokladech variabilní symbol uvedený v záhlaví Smlouvy. Měsíční splátka za měsíc září je splatná do 15 kalendářních dnů po podpisu Dodatku č. 41.

**V článku XIII. Smlouvy s názvem „Ostatní ujednání“ se v odstavci 3 doplňují následující přílohy:**

**50:** *Výkaz předpokládaných nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě – příloha č. 1 Dodatku č. 41*

**Aktualizace příloh Smlouvy ve znění dodatku č. 41:**

**Vkládá se nová Příloha č. 50** Smlouvy „Výkaz předpokládaných nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě“ – příloha č. 1 Dodatku č. 41

## **II. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

Smluvní strany berou na vědomí, že případné dotační prostředky poskytnuté Objednateli za účelem úhrady prokazatelné ztráty dle této Smlouvy jsou příjmem Objednatele a budou použity v souladu se Smlouvou o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy a případným rozhodnutím o poskytnutí dotace. V této souvislosti se Smluvní strany dohodly, že ustanovení Smlouvy upravující dotaci, se nepoužijí.

Smluvní strany se dohodly, že veškeré výkazy vykazované Dopravcem dle této Smlouvy budou vykazovány způsobem stanoveným ve Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě v Plzeňském kraji (tzv. Dočasná smlouva).

Dodatek č. 41 nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění Dodatku č. 41 v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že Dodatek uveřejní Objednatel. Objednatel se zavazuje uveřejnit tento Dodatek č. 41 v registru smluv podle Dodatkem č. 41 doplněného znění čl. XIV. odst. 10 Smlouvy.

Uzavření tohoto Dodatku č. 41 bylo schváleno Radou Plzeňského kraje, a to usnesením RPK č. 5043/20 ze dne 17. 8. 2020.

Tento Dodatek č. 41 je vyhotoven v pěti stejnopisech s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží objednatel a dvě vyhotovení dopravce.

Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 41 odpovídá jejich vůli a na důkaz toho připojují podpisy oprávněných zástupců.

Nedílnou součástí dodatku č. 41 je:

**Příloha č. 1:** Výkaz předpokládaných nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě (nová příloha č. 50 Smlouvy)

Za Objednatele:

JUDr. Marcela Krejsová  
náměstkyně vykonávající funkci hejtmana  
Plzeňského kraje

V Plzni dne .....

.....  
(podpis, razítko)

Za Dopravce:

Mgr. Michal Kraus, MSc.  
místopředseda představenstva Českých  
drah, a.s.

V Praze dne.....

.....  
(podpis, razítko)

Ing. Jiří Jeřeta  
člen představenstva  
Českých drah, a.s.

.....  
(podpis, razítko)