

Dodatek č. 43

ke

Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě, dle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., v platném znění

Smluvní strany:

1. Plzeňský kraj

Sídlo: Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, Plzeň PSČ 301 00
zastoupený: Ing. Pavlem Čížkem, náměstkem hejtmanky pro oblast dopravy, na
základě zmocnění Rady Plzeňského kraje,
usnesením č. 784/21 ze dne 24. 5. 2021,
IČO: 70 89 03 66
DIČ: CZ70890366
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň, č. ú.: [REDACTED]
(dále jen „objednatel“)

2. České dráhy, a. s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, PSČ 110 15
IČO: 70 99 42 26
DIČ: CZ70994226
Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
jednající:
Ivan Bednárik, MBA, předseda představenstva Českých drah, a. s.
Ing. Jiří Jeřeta, člen představenstva Českých drah, a. s.
Bankovní spojení: Komerční banka Praha: číslo účtu: [REDACTED]
variabilní symbol: 042021
(dále jen „dopravce“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku ke
Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě uzavřené, dle § 269 odst. 2 zákona
č. 513/1991 Sb., v platném znění,

tento Dodatek č. 43

1. ÚČEL DODATKU

Tento dodatek je uzavírán pro upřesnění výše kompenzace pro rok 2021.

Pro rok 2021 je z rozpočtu Plzeňského kraje předpokládána částka na zajištění dopravní
obslužnosti dle této smlouvy ve výši **134.606.398,80 Kč**.

2. PŘEDMĚT DODATKU

2.1. V článku III. Smlouvy s názvem „Rozsah dopravy v závazku“ se text odstavce 1. body a) až b) mění a nově zní:

- a) pro období od 1. 1. 2021 do 11. 12. 2021 dán vlaky kategorií osobní a spěšný zpracovanými v jízdním řádu pro období platnosti 2020/21. Takto definované vlaky zahrnuté do závazku jsou dále specifikovány úsekem trati č. 180 Plzeň – Domažlice-město na území Plzeňského kraje uvedenými v Příloze č. 1 Smlouvy a výkonem ve vlakových kilometrech (dále jen „vlkm“), který za období od 1. 1. 2021 do 11. 12. 2021 činí **577.379,1 vlkm**.
- b) je pro období od 12. 12. 2021 do 31. 12. 2021 dán vlaky kategorií osobní a spěšný zpracovanými v jízdním řádu pro období platnosti 2020/21. Takto definované vlaky zahrnuté do závazku jsou dále specifikovány úsekem trati č. 180 Plzeň – Domažlice-město na území Plzeňského kraje uvedenými v Příloze č. 1 Smlouvy a výkonem ve vlakových kilometrech (dále jen „vlkm“), který za období od 12. 12. 2021 do 31. 12. 2021 činí **32.751,7 vlkm**.

2.2. V článku IV. Smlouvy s názvem „Úhrada prokazatelné ztráty objednatelem“ se text odstavce 2. doplňuje za poslední větou následujícím textem:

*Limitní výše úhrady prokazatelné ztráty pro trať 180 v roce 2021 je stanovena na **220,62 Kč/vlkm**. Pro vyloučení všech pochybností se uvádí, že položka poplatku za použití přístupových komunikací je již součástí této ceny. Položka poplatku za použití přístupových komunikací se v následujících letech bude hradit dle její skutečné výše, tudíž nepodléhá standardní valorizaci.*

2.3. V článku V. Smlouvy s názvem „Platební podmínky“ se text odstavce 1. mění a nově zní:

*Objednatel prohlašuje, že dopravce plní ke dni podpisu Dodatku č. 43 povinnosti odpovídající závazku tak, jak vyplývají z předmětu Smlouvy od 1. 1. 2021. Objednatel na základě Smlouvy platí dopravci měsíčně od ledna 2021 do června 2021 zálohu ve výši **8.228.362,33 Kč**. Aby dopravce obdržel na zálohách za rok 2021 80 % částky dle odst. 1 tohoto dodatku, bude mu objednatel hradit za období červenec až prosinec 2021 částku **9.719.157,51 Kč**. Měsíční splátka za měsíc červen je splatná do 15 kalendářních dnů po podpisu Dodatku č. 43. V souladu s článkem IV. Odst. 2a), bod 4 a) je kompenzace navýšena v souvislosti s poplatkem za použití přístupových komunikací připadající na výkony dle Smlouvy, který pro rok 2021 činí 1.458.232,32 Kč. Pro vyloučení všech pochybností se uvádí, že částka kompenzace dle bodu 1. tohoto dodatku v sobě již výše uvedený poplatek zahrnuje.*

2.4. V článku X. Smlouvy s názvem „Stanovení a plnění ukazatelů kvality služeb poskytovaných dopravcem“ se odstavec 2 doplňuje o nový bod 2 r), který zní:

2 r) vyvěšovat ve vozidlech na příslušných informačních plochách (reklamních vitrínách), sloužících výhradně pro potřeby Organizátora, veškeré informace, které dopravci za tím účelem Organizátor nejméně 7 dnů před požadovaným datem vyvěšení poskytne v listinné podobě; Ve vozidle musí být umístěna mapa tarifních zón, a to minimálně té části systému IDP, v níž se vozidlo pohybuje. Každé vozidlo musí být vybaveno plochou – vitrínou pro potřeby objednatele pro umístění informací o dopravním systému, v němž je vozidlo nasazeno, o minimálních rozměrech plochy pro umístění minimálně (49 x 49) cm. Tyto informace a informační materiály se umísťují poblíže nástupních a výstupních prostor tak, aby byly cestujícím snadno přístupné a zároveň nebyly příčinou pomalejšího nástupu a výstupu cestujících.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Dodatek č. 43 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oprávněnými zástupci Smluvních stran a účinnosti nejdříve dnem jeho uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že Dodatek č. 43 uveřejní v registru smluv Objednatel a Dopravce o tom bezodkladně vyrozumí. Objednatel odešle Dodatek č. 43 k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR v souladu s tímto ustanovením za podmínky, že Objednatel v uveřejňovaných dokumentech znečitelní ty údaje, které Dopravce označil za své obchodní tajemství. Objednatel dále v uveřejňovaných dokumentech zajistí anonymizaci těch osobních údajů, pro které není k jejich zpracování uveřejněním k dispozici právní titul.
- 3.2 Tento Dodatek č. 43 je vyhotoven v 5 vyhotoveních, z nichž 3 vyhotovení obdrží Objednatel a 2 vyhotovení obdrží Dopravce.
- 3.3 Tento Dodatek č. 43 je uzavřen a nabývá platnosti dnem jeho podpisu smluvními stranami, účinnosti nejdříve dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
- 3.5 Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno Radou Plzeňského kraje, a to usnesením RPK č. 784/21 ze dne 24. 5. 2021.

3.6 Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek odpovídá jejich vůli a na důkaz toho připojují podpisy oprávněných zástupců.

Za Objednatele:

Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmanky Plzeňského kraje

V Plzni dne 08.06.2021

(podpis, razítko)



Za Dopravce:

Ivan Bednárik, MBA
předseda představenstva Českých drah, a.s.

V Praze dne

03-06-2021

(podpis, razítko)

Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva

České dráhy, a.s.



Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva

02

Obj. : PK-DSH15693121

Počet listů : 4

Počet výtisků : 5

Číslo výtisku : 1

Za správnost :

Rední Ing. Pavel Čížek

Vedoucí odboru Mgr. Dušan Palom

Právník Mgr. Veronika Kullháňová

Kompetence na území : RPK 404121

Ze dne 14.5.2021

Datum : 8.6.2021