

Dodatek č. 46
ke
Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě, dle § 269 odst. 2 zákona
č. 513/1991 Sb., v platném znění

Smluvní strany:

1. Plzeňský kraj

Sídlo: Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, Plzeň PSČ 301 00
zastoupený: Ing. Pavlem Čížkem, náměstkem hejtmána pro oblast dopravy, na
základě zmocnění Rady Plzeňského kraje,
usnesením č. 4917/24 ze dne 22. 4. 2024,
IČO: 70 89 03 66
DIČ: CZ70890366
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň, č. ú.: [REDACTED]
(dále jen „objednatel“)

2. České dráhy, a. s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, PSČ 110 15
IČO: 70 99 42 26
DIČ: CZ70994226
Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
jednající:
Mgr. Michal Krapinec, předseda představenstva Českých drah, a. s.
Ing. Jiří Jeřeta, člen představenstva Českých drah, a. s.
Bankovní spojení: Komerční banka Praha: číslo účtu: [REDACTED]
variabilní symbol: 042024
(dále jen „dopravce“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku ke
Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě uzavřené, dle § 269 odst. 2 zákona
č. 513/1991 Sb., v platném znění,

tento Dodatek č. 46

1. ÚČEL DODATKU

Tento dodatek je uzavírán pro upřesnění výše kompenzace pro rok 2024.

Pro rok 2024 je z rozpočtu Plzeňského kraje předpokládána částka na zajištění dopravní
obslužnosti dle této smlouvy ve výši **165.065.015,25 Kč**.

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1. **V článku III. Smlouvy s názvem „Rozsah dopravy v závazku“ se text odstavce 1.**
body a) až b) mění a nově zní:

- a) *pro období od 1. 1. 2024 do 14. 12. 2024 dán vlaky kategorií osobní a spěšný zapracovanými v jízdním řádu pro období platnosti 2023/24. Takto definované vlaky zahrnuté do závazku jsou dále specifikovány úsekem trati č. 180 Plzeň – Domažlice-město na území Plzeňského kraje uvedenými v Příloze č. 1 Smlouvy a výkonem ve vlakových kilometrech (dále jen „vlkm“), který za období od 1. 1. 2024 do 14. 12. 2024 činí **598.603,9 vlkm**.*
- b) *je pro období od 15. 12. 2024 do 31. 12. 2024 dán vlaky kategorií osobní a spěšný zapracovanými v jízdním řádu pro období platnosti 2023/24. Takto definované vlaky zahrnuté do závazku jsou dále specifikovány úsekem trati č. 180 Plzeň – Domažlice-město na území Plzeňského kraje uvedenými v Příloze č. 1 Smlouvy a výkonem ve vlakových kilometrech (dále jen „vlkm“), který za období od 15. 12. 2024 do 31. 12. 2024 činí **26.305,0 vlkm**.*

- 2.2. **V článku IV. Smlouvy s názvem „Úhrada prokazatelné ztráty objednatelem“ se text odstavce 2. doplňuje za poslední větou následujícím textem:**

*Limitní výše úhrady prokazatelné ztráty pro trať 180 v roce 2024 je stanovena na **264,14 Kč/vlkm**.*

- 2.3. **V článku V. Smlouvy s názvem „Platební podmínky“ se text odstavce 1. mění a nově zní:**

*Objednatel prohlašuje, že dopravce plní ke dni podpisu Dodatku č. 46 povinnosti odpovídající závazku tak, jak vyplývají z předmětu Smlouvy od 1. 1. 2024. Objednatel na základě Smlouvy hradí Dopravci měsíčně od ledna 2024 do dubna 2024 zálohu ve výši **8.228.362,33 Kč**. Aby dopravce obdržel na zálohách za rok 2024 80 % částky dle odst. 1 Dodatku č. 46, bude mu objednatel hradit měsíčně za období květen až prosinec 2024 částku **12.392.320,36 Kč**.*

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ


- 3.1 Dodatek č. 46 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oprávněnými zástupci Smluvních stran a účinnosti nejdříve dnem jeho uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že Dodatek č. 46 uveřejní v registru smluv Objednatel a Dopravce o tom bezodkladně vyrozumí. Objednatel odešle Dodatek č. 46 k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR v souladu s tímto ustanovením za podmínky, že Objednatel v uveřejňovaných dokumentech znečitelní ty údaje, které Dopravce označil za své obchodní tajemství. Objednatel dále v uveřejňovaných dokumentech zajistí anonymizaci těch osobních údajů, pro které není k jejich zpracování uveřejněním k dispozici právní titul.
- 3.2 Smluvní strany se dohodly počínaje dodatkem č. 46 Smlouvy na možnosti uzavírání dodatků ke Smlouvě také v elektronické formě, kdy se za platný dokument považuje rovněž dodatek podepsaný zaručeným elektronickým podpisem oběma Smluvními stranami a současně všemi oprávněnými osobami takový dodatek podepsat. Smluvní strany pro vyloučení pochybnosti stanovují, že všechny podpisy musí být v případě elektronicky podepsovaného dokumentu provedeny zaručeným elektronickým podpisem, kterým bude zajištěna pravost takto podepsaného dokumentu. Současně Smluvní strany vylučují možnost, aby jedna ze Smluvních stran podepsala dokument

v listinné a druhá Smluvní strana v elektronické podobě. Skutečnost o formě uzavíraného dodatku bude v každém dokumentu taxativně slovně uvedena takto: „pouze elektronicky“. Technické zajištění přípravy Dodatku k elektronickému podpisu a následné uzavření elektronicky podepsaného dokumentu zajistí Objednatel."

- 3.3 Tento Dodatek je uzavírán Smluvními stranami pouze elektronicky a je vyhotoven v elektronické podobě s elektronickými podpisy obou Smluvních stran v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
- 3.4 Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno Radou Plzeňského kraje, a to usnesením RPK č. 4917/24 ze dne 22. 4. 2024.

Za Objednatele:

Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmána
pro oblast dopravy


Ing. Pavel Čížek
 Plzeňský kraj
07.05.2024 09:24

.....
(podepsáno elektronicky)

Za Dopravce:

Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva
Českých drah, a.s.

Mgr. Michal Krapinec

 Digital signature:
24.04.2024
13:10

.....
(podepsáno elektronicky)
Za Dopravce:

Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva
Českých drah, a.s.

Ing. Jiří Jeřeta

 Digitálně podepsal:
24.04.2024 08:15

.....
(podepsáno elektronicky)