



Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

### Obsah Smlouvy:

1.	ČLÁNEK ÚČEL SMLOUVY, DEFINICE POJMŮ .....	2
2.	ČLÁNEK PŘEDMĚT SMLOUVY .....	3
3.	ČLÁNEK PŘIDĚLENÍ KAPACITY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, PŘÍPRAVA JŘ .....	4
4.	ČLÁNEK BANKOVNÍ ZÁRUKA, POJISTNÁ OCHRANA .....	7
5.	ČLÁNEK DOPRAVNÍ VÝKON A KOMPENZACE .....	8
6.	ČLÁNEK ÚHRADA KOMPENZACE .....	9
7.	ČLÁNEK KVALITA VEŘEJNÝCH SLUŽEB .....	10
8.	ČLÁNEK POVINNOSTI DOPRAVCE TÝKAJÍCÍ SE VOZIDEL .....	17
9.	ČLÁNEK POVINNOSTI DOPRAVCE .....	18
10.	ČLÁNEK DODRŽOVÁNÍ JÍZDNÍCH ŘÁDŮ, PŘÍPOJOVÝCH VAZEB .....	24
11.	ČLÁNEK TARIF A ODBAVOVÁNÍ .....	27
12.	ČLÁNEK IDP .....	31
13.	ČLÁNEK OPATŘENÍ PŘI VÝLUKÁCH INFRASTRUKTURY .....	33
14.	ČLÁNEK OBECNÁ USTANOVENÍ KE SMLUVNÍM POKUTÁM .....	34
15.	ČLÁNEK KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN A OCHRANA INFORMACÍ .....	35
16.	ČLÁNEK ZÁNİK SMLOUVY .....	38
17.	ČLÁNEK ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....	40

### 1. Článek Účel Smlouvy, definice pojmů

1.1 Účelem této Smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Plzeňského kraje ve smyslu § 3 odst. 2 ZoVS, a to v rozsahu touto Smlouvou stanoveném **na lince P1jih doplněk Plzeň – Strakonice**

1.2 Použité zkratky:

Vyhl.	Vyhláška č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, v platném znění
IDPK	Integrovaná doprava Plzeňského kraje (název systému může být podle potřeby Objednatele změněn, všechny závazky jsou zachovány i nadále při změně názvu)
vlkm	vlakový kilometr
hr. DPH	daň z přidané hodnoty
JŘ	jízdní řád

Dále jsou pojmy a názvosloví uvedeny v příloze **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** Smlouvy.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

- 1.3 Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že je osobou existující podle právních předpisů České republiky, je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené, a že je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu ZoD.

## 2. Článek Předmět Smlouvy

- 2.1 Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Plzeňského kraje dále uvedenými Linkami, Dopravcem pro Objednatele, a dále též vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této Smlouvy poskytovat veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě. Kilometráž jednotlivých tratí zahrnutých do Smlouvy je uvedena **v příloze č. 7** Smlouvy. Linky, jejichž provoz je součástí předmětu smlouvy:
- spoje linky P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice
- 2.2 Na základě této Smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou drážní osobní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje na tratích uvedených v odstavci 2.1 v rozsahu a za podmínek stanovených touto Smlouvou a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou.
- 2.3 Dopravce bude veřejnou drážní osobní dopravu dle této Smlouvy provozovat v rozsahu Výchozího dopravního výkonu pro jednotlivá období platnosti Jízdního řádu, není-li dále Smlouvou stanoveno jinak.
- 2.4 Výchozí dopravní výkon činí 46 750 vlkm ročně.
- 2.5 Objednatel je oprávněn jednostranně změnit a Dopravce je povinen přijmout Objednaný dopravní výkon tak, že bude navýšen do výše Maximálního dopravního výkonu (110 % Výchozího dopravního výkonu), anebo zredukován nejvýše v rozsahu odpovídajícím Minimálnímu dopravnímu výkonu (90 % Výchozího dopravního výkonu). Změny dle tohoto principu je možné provést za podmínky, že tento dopravní výkon a tuto přepravní kapacitu je možno zajistit výchozím počtem vozidel s tím, že za tento počet se považují vozidla alokovaná pro provoz linky P2 Klatovy – Beroun jako celku.
- 2.6 Veřejná drážní osobní doprava dle této Smlouvy bude provozována po Dobu plnění (v období ode dne prosincové změny jízdních řádů v roce 2023 (10. 12.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

2023) do dne předcházejícího termínu změny jízdních řádů v prosinci 2023) a to v závislosti na uzavřené Smlouvě linky P2.

- 2.7 Objednatel je dále oprávněn požadovat v průběhu Doby plnění řešení kapacitních problémů spojů, pokud je toto možné zajistit výchozím počtem vozidel.
- 2.8 Smluvní strany se dohodly, že jakékoliv změny hodnot **Výchozí dopravní výkon, Minimální rozsah dopravního výkonu a Maximální rozsah dopravního výkonu** jsou možné pouze na základě dohody smluvních stran, pokud to připouští právní předpisy upravující veřejné zadávání.

### 3. Článek Přidělení kapacity železniční dopravní cesty, příprava JŘ

- 3.1 Rozsah plnění pro první rok plnění Smlouvy je stanoven dle **přílohy č. 2** Smlouvy v časových polohách upřesněných provozovatelem dráhy (vycházejících z **přílohy č. 2**) na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a na základě dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména ZoD. V dalších letech plnění bude rozsah plnění stanoven objednávkou v rámci přípravy návrhu JŘ. V případě chybně zadaného spoje do JŘ je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení některé z takto vymezených povinností. Smluvní strany jsou srozuměny, že tuto pokutu lze uplatnit za každý chybně zadaný vlak v JŘ, nikoli odjetý.
- 3.2 Dopravce je povinen pro každé období platnosti JŘ v rámci Doby plnění Smlouvy podat v termínu podle § 34d odst. 2 ZoD u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty pro vlaky, které jsou předmětem projednávání návrhu JŘ pro následující rok. V případě porušení této povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti. Smluvní strany jsou srozuměny, že tuto pokutu lze uplatnit za každý chybně zadaný vlak v JŘ, nikoli odjetý. Projednání návrhu JŘ se zaznamenává formou zápisu podepsaného Objednatelem, Dopravcem a Organizátorem.
- 3.3 Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle odstavce 3.2 této Smlouvy, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty v souladu se ZoD. O tomto postupu musí Dopravce informovat do 5 pracovních dnů Organizátora a předat Organizátorovi veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout provozovateli dráhy, aby se Organizátor účastnil příslušných jednání s provozovatelem dráhy v této věci. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti je Dopravce povinen

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.

- 3.4 Pokud bude dopravce informován o tom, že není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty postupem v souladu se ZoD, musí o tom Dopravce informovat do 5 pracovních dnů Organizátora a předat Organizátorovi veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout provozovateli dráhy, aby se Organizátor účastnil příslušných jednání s provozovatelem dráhy v předmětné věci. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.
- 3.5 Přípravu návrhu JŘ a změn JŘ projednává Dopravce s Organizátorem s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené provozovatelem dráhy. Nejpozději 5 pracovních dnů před termínem pro změny JŘ stanoveným provozovatelem dráhy je Organizátor oprávněn změnit vymezení vlakových spojů uvedených v **příloze č. 2**, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti vlaků Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Poslední připomínky předá Organizátor nejpozději 5 pracovních dnů před termínem pro změny JŘ stanoveným provozovatelem dráhy, dále je Organizátor též oprávněn vypustit některý vlakový spoj či spoje z rozsahu dopravní obslužnosti Plzeňského kraje zajišťovaného dle této Smlouvy, či naopak k zavedení vlakového spoje či spojů nových. V případě nedodržení těchto termínů v nezbytných případech vyvine Dopravce rozumně požadovatelné úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatele. Organizátor v této souvislosti vypracuje nové JŘ a návrh dodatku k této Smlouvě, kterým bude provedena změna příslušné části **přílohy č. 2** této Smlouvy. Dopravce je povinen nové JŘ předložené Organizátorem projednat s přidělcem kapacity dopravní cesty. O změnách v JŘ je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím informační kanceláře dle **přílohy č. 8** této Smlouvy a ve vozidlech používaných k plnění této Smlouvy nejméně 14 kalendářních dnů před příslušným termínem pro změnu JŘ. Objednatel se zavazuje, že v důsledku změn JŘ provedených dle tohoto odstavce nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle této Smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání Smlouvy pod hodnotu Minimálního rozsahu dopravního výkonu veřejných služeb v příslušném roce. Objednatel či Organizátor může vyzvat Dopravce ke změnám ve vedení vlakových spojů dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové vlakové spoje bude objektivně možno provozovat stávajícím počtem vozidel dle odst. 7.3 této Smlouvy. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.
- 3.6 Dopravce je při tvorbě každého JŘ vždy vázán písemnými požadavky Organizátora na vedení jednotlivých vlaků, které budou uplatněny nejpozději 15 pracovních dnů před termínem stanoveným provozovatelem dráhy, poslední připomínky nejpozději 5 pracovních dnů před tímto termínem. I v případě

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

nedodržení těchto termínů ze strany Organizátora v nezbytných případech vyvine Dopravce rozumně požadovatelné úsilí pro zajištění splnění požadavků Organizátora. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí Organizátora nebude v JŘ provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených provozovatelem dráhy), četnosti vedení vlaků či zastavování vlaků. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností. Dopravce je oprávněn navrhnout Organizátorovi změnu vymezení vlakových spojů uvedených v **příloze č. 2** této Smlouvy. Organizátor není povinen vyhovět návrhu Dopravce dle tohoto odstavce.

- 3.7 Dopravce poskytne Organizátorovi návrh JŘ pro následující projednávané období a konečnou verzi JŘ v elektronické podobě jako .pdf soubor obsahující informace v podobě, v jaké jsou zpravidla uveřejňovány v JŘ publikovaném Správou železnic, a to do 10 dnů po jejich vydání provozovatelem dráhy. Organizátor či Objednatel je na základě této Smlouvy oprávněn zveřejnit návrh JŘ a konečnou podobu JŘ pro následující období za účelem informování dotčených obcí na portálu Plzeňského kraje a na internetových stránkách Organizátora. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.
- 3.8 Dopravce předloží Organizátorovi zpracované oběhy všech Vozidel a výkaz dle **přílohy 3a** Smlouvy, a to vždy v průběhu přípravy Jízdního řádu či změny Jízdního řádu, nejpozději však 14 dní před termínem celostátní změny Jízdního řádu a jakékoli změny oběhů Vozidel alespoň 2 pracovní dny před touto změnou. Poruší-li Dopravce povinnost dle tohoto odstavce, má Objednatel právo požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

#### 4. Článek Bankovní záruka, pojistná ochrana

- 4.1 Dopravce poskytne Objednateli nejpozději ke dni podpisu Smlouvy neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku za řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy (včetně veškerých práv na plnění vzniklých v důsledku porušení právních povinností), splatnou na první požádání Objednatele, a to ve výši 200 000 Kč (slovy: dvě stě tisíc korun českých). Objednatel je na základě předložené bankovní záruky oprávněn čerpat finanční prostředky kumulovaně až do celkové výše poskytnuté bankovní záruky, a to v případě, že mu vznikne odpovídající finanční nárok na základě porušení některé ze smluvních nebo zákonných povinností Dopravce. Objednatel je povinen vrátit Dopravci originál bankovní záruky do 1 měsíce od ukončení této Smlouvy. Objednatel je povinen zaplatit Dopravci smluvní pokutu ve výši 0,05 % nevráceného zůstatku bankovní záruky za každý i započatý den prodlení a úrok z prodlení podle obecně závazných právních předpisů. Pokud dojde v průběhu platnosti a účinnosti Smlouvy k poklesu zůstatku bankovní záruky pod 80 % její původní výše, je Dopravce povinen předložit novou bankovní záruku, a to v opětovné výši 200 000 Kč, a to do jednoho měsíce od data, kdy zůstatek bankovní záruky klesne pod 80 % její původní výše. V takovém případě je Objednatel povinen v okamžiku předložení originálu nové bankovní záruky Dopravci neprodleně vrátit originál původní bankovní záruky. Pokud Dopravce nesplní povinnosti dle tohoto odstavce, je Objednatel oprávněn požádat o plnění bankovní záruky ve zbylé výši. Objednatel má v tomto případě dále právo od Smlouvy odstoupit. V případě, že se Objednatel dostane do prodlení dle tohoto odstavce, je Dopravce povinen Objednatele na toto upozornit bez zbytečného odkladu.
- 4.2 Bankovní záruka nemusí být sjednána na celou dobu trvání Smlouvy, lze ji nahradit bankovní zárukou platnou po kratší časový úsek, minimálně však na dobu 1 roku. Prodloužení nebo nahrazení bankovní záruky novou bankovní zárukou ve výši dle odst. 4.1 však musí Dopravce realizovat a předat Objednateli nejpozději týden před ukončením její platnosti. Pokud Dopravce nesplní povinnosti dle tohoto odstavce, je Objednatel oprávněn požádat o plnění bankovní záruky. Objednatel má v tomto případě dále právo od Smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět.
- 4.3 Dopravce je povinen nejpozději k prvnímu dni Doby plnění dle této Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy; v případě porušení této povinnosti (tj. nesjednání požadovaného pojištění) je Objednatel oprávněn v takovém případě od této Smlouvy odstoupit anebo ji vypovědět. Na výzvu Objednatele je Dopravce povinen ve lhůtě pěti pracovních dnů předložit doklad prokazující existenci pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy; v případě, že Dopravce poruší tuto povinnost (tj. nepředloží doklad o požadovaném pojištění) je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

pokutu ve výši 1 000 Kč za každý započatý den prodlení se splněním uvedené povinnosti.

## 5. Článek Dopravní výkon a kompenzace

- 5.1 Smluvní strany se dohodly, že výše kompenzace pro plnění této Smlouvy se stanoví na základě nabídky Dopravce prostřednictvím **přílohy č. 12** Finanční model, a to postupem specifikovaným v **příloze č. 13** Indexace položek finančního modelu a základní pojmy. Ve smyslu pojmů užitých v této Smlouvě náleží Dopravci za poskytnuté plnění kompenzace, která je zároveň kompenzací dle § 23 ZoVS.
- 5.2 Cena v plné míře kryje veškeré náklady Dopravce nutné pro poskytování plnění a zisk Dopravce. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. brutto smlouva, tedy že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů nese plně Objednatel.
- 5.3 Pro účely výpočtu výše úhrady kompenzace se do dopravního výkonu, který Dopravce skutečně realizuje, zahrnuje výlučně dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém období Jízdního řádu povinen plnit na základě této Smlouvy, zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce neprovedl z důvodů ležících na straně Objednatele, tj. **Objednaný dopravní výkon**
- 5.4 Smluvní strany se dohodly, že po dobu plnění Objednatel stanoví jednostranně pro každé období platnosti Jízdního řádu výši kompenzace, a to pomocí **přílohy č. 12** Finanční model, postupem definovaným v **příloze č. 13** Indexace položek finančního modelu a základní pojmy. K první úpravě dle předchozí věty dojde již před začátkem poskytování plnění pro první rok doby plnění. Dopravce je povinen Objednateli poskytnout pro stanovení kompenzace nezbytnou součinnost.
- 5.5 Dopravce je povinen do konce ledna následujícího kalendářního roku po ukončení období daného roku předložit Objednateli za účelem splnění povinností plynoucích z § 23 ZoVS a § 4 odst. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, vyplněné listy „Výkaz nákladů“ a „Výkaz aktiv“ **přílohy č. 12** Finanční model pro bezprostředně ukončené období platnosti Jízdního řádu. Následně Objednatel určí výši kompenzace, a to pomocí **přílohy č. 12** Finanční model, postupem definovaným v **příloze č. 13** Indexace položek finančního modelu a základní pojmy. Skutečnosti uvedené v těchto výkazech nejsou důvodem pro navýšení kompenzace. Pro vyloučení všech pochybností Smluvní

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

strany výslovně uvádějí, že ustanovení tohoto odstavce není převzetím nebezpečí změny okolností Dopravcem na sebe ve smyslu § 1765 odst. 2 OZ.

5.6 Výpočet kompenzace probíhá na základě hodnot uvedených ve výchozím finančním modelu. Dle skutečné výše se dále upraví při vyúčtování následující skutečnosti:

- a) obdržení dotace související s majetkem a provozem na této lince,;
- b) výše poplatku úhrada za použití dopravní cesty;
- c) zavedení poplatku úhrady za použití ostatní infrastruktury
- d) výše ceny za užití všech zařízení služeb dle ZoD, pokud již není hrazeno v rámci jiné položky dle této Smlouvy

## **6. Článek Úhrada kompenzace**

6.1 Kompenzace bude Dopravci hrazena formou záloh kompenzace dle odst. 6.2 a doplatku kompenzace dle odst. 6.3 Smlouvy.

6.2 Objednatel poskytne Dopravci měsíční zálohu kompenzace ve výši stanovené pomocí přílohy č. 12 Finanční model, postupem definovaným v příloze č. 13 Indexace položek finančního modelu a základní pojmy. Úhrada měsíční zálohy kompenzace bude realizována do 28. dne každého kalendářního měsíce, za který se záloha hradí (tj. např. záloha za leden je splatná do 28. ledna).. Objednatel však není povinen vyplatit Dopravci poměrnou část měsíční zálohy kompenzace poměrně k výši Neuplatnitelného dopravního výkonu, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezačne provoz na libovolném Spoji, a to až do pátého dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu.

6.3 Doplatek kompenzace probíhá jednou ročně zpětně za předchozí rok a je splatný do 30 kalendářních dnů ode dne oznámení Objednatele o výši doplatku kompenzace. Výši doplatku kompenzace Objednatel Dopravci oznámí v termínu do 2 měsíců od konce platnosti Jízdního řádu, nikoliv však dříve, než Dopravce Objednateli předloží veškeré doklady nezbytné pro výpočet Doplatku.

6.4 Objednatel je oprávněn jednostranně započíst jakoukoli svou splatnou i nesplatnou pohledávku vůči Dopravci, vzniklou na základě anebo v souvislosti s touto Smlouvou, oproti jakékoli splatné i nesplatné pohledávce Dopravce vůči Objednateli, vzniklé na základě anebo v souvislosti s touto Smlouvou.

6.5 Výpočet kompenzace dle Smlouvy je proveden bez daně z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým zákonům. V případě takové změny daňových zákonů, na základě které bude kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke kompenzaci daň z přidané hodnoty v zákonné výši.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

## 7. Článek Kvalita veřejných služeb

- 7.1 Dopravce je povinen provozovat veřejné služby v přepravě cestujících v takové kvalitě, která odpovídá veškerým podmínkám Smlouvy.
- 7.2 Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle **přílohy č. 2** této Smlouvy. Podrobnosti stanoví čl. 10 této Smlouvy.
- 7.3 Dopravce je povinen mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici vozidla dle **přílohy č. 1** a dále na konkrétní spoje nasazovat vozidla splňující požadavky také dle **přílohy č. 1 a dle přílohy č. 8** této Smlouvy, aby vozidel provozovaných na vlcích dle **přílohy č. 2** této Smlouvy nedohodně-li se Organizátor nebo Objednatel s Dopravcem ad hoc jinak. Dopravce se zavazuje, že prostřednictvím vozidel, které nesplňují požadavky dle **přílohy č. 1**, nebude v žádném z kalendářních měsíců trvání této Smlouvy provedeno více než 10 % z Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci vozidly jiné kvality než dle **přílohy č. 1** nedohodně-li se Organizátor nebo Objednatel s Dopravcem ad hoc jinak. Do tohoto limitu se nepočítají vlaky posílené na základě mimořádné předhlášené frekvence, mimořádných událostí, případně zásahu vyšší moci. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že za kvalitativně odpovídající spoj je považován takový spoj, kdy všechna na něm nasazená vozidla splňují podmínky Smlouvy, mají výhradně pohodlná látková sedadla s opěrkou hlavy a dále umožňují jízdu v rychlostním profilu  $V_{130}$ ; objednatel je oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý spoj, na nějž není kompletně nasazena souprava splňující požadavky dle **přílohy č. 1** či se nejedná o kvalitativně odpovídající spoj.
- 7.4 Dopravce je povinen využívat pouze takové dopravní prostředky, které mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozovány ve veřejné drážní osobní dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
- 7.5 Dopravce se zavazuje při provozování vlaků dle této Smlouvy poskytovat své služby v následující minimální kvalitě definované přílohou č. 1 (tímto nejsou nijak dotčena žádná další smluvní ustanovení týkající se kvality poskytovaných služeb):
- a) zabezpečit odpovídající kapacitu vlaků na základě vlastních průzkumů frekvence cestujících včetně zajištění požadavků na vozidla v souladu s **přílohou č. 1** Smlouvy; v případě nezajištění základní kapacity soupravy

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

spoje je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti

- b) umožnit přepravu dětských kočárků a jízdních kol ve všech vlacích a cestujících na invalidním vozíku ve všech spojih (v případě vyčerpání kapacity vlaku má přednost přeprava dětských kočárků a invalidních vozíků); v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- c) zajistit viditelné označení příslušného spoje na každém voze sloužícím pro přepravu cestujících jeho cílovou stanicí a informování o stanicích nácestných; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- d) zajistit čistotu interiéru nasazených drážních vozidel zejména oken, dveří a všech prostor ve vnitřní části vozidla (sedadla, odkládací police, vnitřní bočnice, zrcadla, skleněné plochy). Na viditelných částech interiéru nesmí být žádné opticky nápadné nečistoty, přitom musí být zohledněn stav předmětu a zabarvení. Stopy po opotřebení se nepovažují za nečistotu ve smyslu podmínek kvality; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti, maximální výše smluvní pokuty dle tohoto písmene Smlouvy je limitována částkou 2 000 Kč za jednotlivé Vozidlo a kalendářní den;
- e) zajistit čistotu exteriéru nasazených drážních vozidel, zejména oken, dveří a vnější skříňe včetně střechy a pravidelnou kvalitní údržbou zabránit vzniku nánosů dlouhodobě usazované špíny (dle předložených harmonogramů Dopravce odsouhlasených Objednatel); v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti maximální výše smluvní pokuty dle tohoto písmene Smlouvy je limitována částkou 2 000 Kč za jednotlivé Vozidlo a kalendářní den;
- f) odstraňovat graffiti a jiná poškození z vnějšího nátěru drážních vozidel a z jejich interiéru, a to do 24 hodin od zjištění graffiti; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;

- g) zajistit po technické prohlídce, čištění soupravy a plnění vodou (dle předložených harmonogramů Dopravce) bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice vlaku, a to z výchozí stanice i mimo územní působnost Plzeňského kraje; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- h) neobsazeno
- i) zajistit, že každá souprava (či vozidlo) realizující výkony dle této Smlouvy bude po celou dobu provozu veřejných služeb dle této Smlouvy uklizena, Dopravce je povinen zajistit při mimořádném znečištění soupravy během jízdy základní operativní úklid bez nutnosti odstavení soupravy, a to do 180 minut od zjištění (nahlášení) znečištění; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- j) zajistit funkční klimatizaci ve všech vozidlech, garantovat minimální teplotu +18 stupňů Celsia ve vnitřních prostorech všech drážních vozidel vlaku; maximální teplota ve vozidle nepřesáhne +28 stupňů Celsia (toto požadované teplotní rozmezí nemusí být zajištěno na představných vozidlech); v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- k) obsadit každý vlak minimálně jedním členem vlakového doprovodu (vlakvedoucím), který bude splňovat požadavky dle podmínek **přílohy č. 8** Smlouvy, bude viditelně označen a bude vybaven odbavovacím zařízením splňujícím podmínky **přílohy č. 9** a mobilním telefonem, přičemž pro potřeby dispečinku IDPK bude zajištěn kontakt s tímto členem vlakového doprovodu; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- l) zajistit z důvodu bezpečnosti cestujících uzavření všech bočních dveří před každým rozjezdem vlaku; dále budou uzavřeny po celou dobu jízdy vlaku přechodové dveře na čele a konci soupravy; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;

- m) mít vždy v provozu a funkční u všech vozidel akustický a vizuální informační systém a pomocí tohoto informačního systému informovat cestující ve vlaku o nadcházející zastávce vlaku a cílové stanici. Je-li to technicky možné, informovat také o délce předpokládaného zpoždění a jeho důvodech a o mimořádnostech při vlastní přepravě dle provozní situace, a pokud bude ze strany Organizátora zajištěn přístup k datům, pak i o zajištění přestupní návaznosti na jiné spoje veřejné dopravy, včetně aktuálního stavu zachování či nezachování přípojové návaznosti v případě zpoždění vlaku. V případě, že to technicky možné nebude, je dopravce povinen zajistit informování cestujících dle předchozí věty prostřednictvím vlakové čety. Dopravce bere na vědomí, že veškeré aktualizace dat a další náklady spojené se správným fungováním informačních systémů používaných v době počátku plnění Smlouvy jsou předmětem Smlouvy a tyto aktualizace nejsou důvodem pro zvýšení kompenzace v době účinnosti Smlouvy; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- n) ve vlacích, které jsou předmětem této Smlouvy, nesmí být vyžadována povinná rezervace míst k sezení;
- o) neobsazeno
- p) během jízdy vozidel na spoji mít odstraněny na vozidlech veškeré technické závady; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- q) Dopravce se zavazuje umožnit cestujícím jíst a pít ve Vozidlech vlastní potraviny a nápoje; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- r) viditelné a užitkové plochy musí být ve výchozí stanici Spoje zbaveny rušivé (např. zbytků nápojů) a volné nečistoty. Hrubé odpadky (plechovky, lahve, kelímky) musí být odneseny. V případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

- s) všechny nádoby na odpadky (odpadkové koše) musí být pravidelně vyprázdněny, tj. zbaveny veškerých odpadků, včetně přilepených. Objednatel požaduje, aby na všech vlacích byly všechny koše kdykoli v průběhu jízdy vlaku ve stavu umožňujícím jejich použití, tj. víko koše lze uzavřít, nevyčnívají z něj žádné odpadky. V případě, že dojde k porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy) je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, kde nedošlo k vykonání povinnosti.
- t) všechna WC ve Vozidle musejí být po celou dobu provozu Vozidla s cestujícími připravená k využití cestujícími; v případě porušení povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- u) všechna WC ve Vozidle musejí být po celou dobu provozu Vozidla s cestujícími uklizena, vybavena mýdlem, toaletním papírem, papírovým ručníky (alternativně funkčním vysoušečem rukou). Dále musí na všech WC být k dispozici tekoucí voda, a to jak na samotném WC, tak v umyvadle. V případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmeni Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- v) všechna Vozidla budou mít funkční osvětlení Vozidla; v případě porušení povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč na Vozidlo a den, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- w) všechna Vozidla budou mít funkční blokování dveří během jízdy; v případě porušení povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- x) všechna Vozidla budou mít funkční vnitřní dveře ve Vozidle mezi jednotlivými oddíly, pokud jimi Vozidlo disponuje; v případě porušení povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- y) všechna Vozidla budou mít funkční zásuvky, USB porty a wi-fi; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti; maximální výše

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

smluvní pokuty dle tohoto odstavce je limitována částkou 2 000 Kč za jednotlivé Vozidlo a kalendářní den;

- z) všechny spoje budou mít funkční sledování on-line polohy a komunikace s dispečinkem Plzeňského kraje; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- 7.6 Objednatel požaduje v soupravě tichý oddíl o min. kapacitě 8 míst k sezení; v případě porušení povinnosti uvedené v tomto písmenu Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti.
- 7.7 Dopravce je povinen před začátkem Doby plnění a při každé změně zaslat Organizátorovi následující harmonogramy: Harmonogram čištění železničních kolejových vozidel, Harmonogram plnění železničních vozidel vodou a Harmonogram technických prohlídek železničních vozidel. Dopravce je povinen sestavit harmonogramy tak, aby po celou dobu provozu vlaků dle této Smlouvy byly dodrženy požadavky na kvalitu veřejných služeb. V případě neposkytnutí aktuálních výše uvedených materiálů je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý započatý kalendářní den, kdy neměl Objednatel k dispozici aktuálně platné materiály.
- 7.8 Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz veřejných služeb bude splňovat příslušné standardy kvality a bezpečnosti, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy. Dopravce je povinen:
- a) zajistit, že vozidla používaná k plnění této Smlouvy budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v **příloze č. 1** této Smlouvy;
- b) vyvěšovat na příslušných informačních plochách (reklamních vitrínách), sloužících dle **přílohy č. 8** této Smlouvy výhradně pro potřeby Organizátora,

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

veškeré informace, které Dopravci za tím účelem Organizátor nejméně 18 dnů před požadovaným datem vyvěšení poskytne v listinné podobě;

- c) neobsazeno,
- d) pečovat o interiér a vzhled vozidel způsobem v souladu s požadavky uvedenými v odst. 7.5 této Smlouvy;
- e) zajistit, aby zaměstnanci Dopravce používali při plnění této Smlouvy stejнокroj dle požadavků uvedených v **příloze č. 8** této Smlouvy;
- f) zajistit poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem způsobem dle **přílohy č. 8** této Smlouvy;
- g) zajistit přenos informací (požadavků) ze systému určeného Objednatelem, týkajících se návazností a řešení nepravidelností a mimořádností v provozu IDPK, cestou regionálního dispečinku Dopravce:
  - k zaměstnancům řízení provozu provozovatele dráhy, a to elektronicky do provozních aplikací řízení provozu provozovatele dráhy, v případech výpadku elektronické komunikace též telefonicky, vyžaduje-li to vážnost situace aktuálně řešené dispečinkem IDPK,
  - k zaměstnancům Dopravce a do informačních zařízení Dopravce.

Popis přenosu datových paketů (dispečink Dopravce – dispečink IDPK) potřebných k zajištění veškerých výše požadovaných funkcionalit bude realizován dle **přílohy č. 9** této Smlouvy.

- h) zajistit vydávání jízdních dokladů cestujícím, za splnění požadavků uvedených v **příloze č. 9 a příloze č. 8** této Smlouvy a postupem tam uvedeným zajistit, že v dopravních prostředcích používaných k plnění této Smlouvy bude možné odbavení cestujících elektronickým odbavovacím systémem s jasným označením každého odbavovacího zařízení a jeho výrobce dohodnutým ke dni podpisu Smlouvy v souladu s **přílohou č. 9** této Smlouvy a v souladu s nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících, v platném znění, a využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené touto Smlouvou při plnění povinností dle této Smlouvy; v případě nesplnění jakékoli jednotlivé povinnosti uvedené v tomto článku je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní sankci ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ;

- 7.9 Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o jízdních řádech Dopravce, jízdních řádech všech dalších dopravců ve veřejné drážní osobní dopravě a veřejné linkové osobní dopravě působících na území Plzeňského kraje (minimálně v rozsahu informací zveřejněných v celostátním systému o jízdních řádech), dále o tarifu a přepravních podmínkách IDPK a o tarifu a přepravních podmínkách Dopravce. Organizátor poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek IDPK a návazností veřejné dopravy v Plzeňském kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout a v případě zájmu cestujícího poskytnout pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup. Poruší-li Dopravce některou z těchto povinností, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý jednotlivý případ nedodržení norem slušného chování personálu Dopravce vůči cestujícím, za každý případ neznalosti českého (příp. slovenského) jazyka, neposkytnutí správné informace o jízdních řádech, tarifech či přepravních podmínkách včetně tarifu a přepravních podmínek IDPK a za každý případ neposkytnutí pomoci osobě přepravující dětský kočárek či osobě s omezenou schopností pohybu a orientace. Objednatel klade zvláštní důraz na to, aby v případě nenasazení vozidla umožňující bezbariérovou přepravu, byla tato kvalita nahrazena odpovídající pomocí personálu Dopravce.

## 8. Článek

### Povinnosti Dopravce týkající se vozidel

- 8.1 Všechna vozidla určená pro provoz veřejných služeb na základě této Smlouvy musí splňovat veškeré požadavky Objednatele dle Smlouvy a jejích příloh.
- 8.2 Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání této Smlouvy zajištěn též dostatek servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí včetně potřebných rezerv pro plnění svých závazků z této Smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky vozidel používaných k plnění této Smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.
- 8.3 Dopravce se zavazuje, že všechny vlaky, které ke dni podpisu Smlouvy budou vybaveny zařízením pro předávání GPS polohy zajišťující přepravní výkony dle této Smlouvy, budou předávat k dalšímu zpracování data o jejich poloze do systému určeného Objednatелеm v souladu s přílohou 9. Dopravce je povinen uchovávat záznamy o jízdě všech spojů dle této smlouvy za každý kalendářní měsíc za účelem tvorby výkazu měsíční přesnosti o plnění jízdního řádu jednotlivého spoje alespoň po dobu pěti let. Vzor výkazů měsíční přesnosti o plnění jízdního řádu jednotlivého spoje je uveden v **příloze č. 3d a č. 3e** a může

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

být následně Objednatelem, resp. Organizátorem, dodatečně změněn. Poruší-li Dopravce některou povinnost stanovenou v tomto odstavci, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý spoj a za každý kalendářní den, ve kterém nebyl systém příslušného vozidla v činnosti, a smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý případ porušení povinnosti uchovávat záznamy o jízdě všech spojů na všech linkách po stanovenou dobu. Sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nebylo způsobeno jeho zaviněním.

- 8.4 Dopravce bude poskytovat data ze svých informačních systémů o aktuální poloze jednotlivých vlaků veřejné osobní dopravy dle této Smlouvy do systému určeného Objednatelem v souvislosti se zajišťováním organizace a koordinace veřejné dopravy na území Plzeňského kraje ze strany Objednatele, tj. dispečinku IDPK. Objednatel, resp. Organizátor, poskytne Dopravci přístup do aplikace dispečinku IDPK, která bude na základě sledování polohy vozidel zaznamenávat reálné plnění jízdního řádu všech vlaků na všech tratích. Z údajů v aplikaci bude patrná dráha spoje s pravidelnou časovou polohou a časovou odchylkou vůči jízdnímu řádu v jednotlivých stanicích a zastávkách; v případě neposkytnutí dat z informačních systému Dopravce do systémů určených Objednatelem je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý započatý kalendářní den, kdy neměl Objednatel tato data k dispozici nebo nebyla kompletní.
- 8.5 V souvislosti s poškozením vozidla a jeho nahrazením jiným vozidlem není Dopravce oprávněn požadovat navýšení úhrady kompenzace nad rámec podmínek Smlouvy.
- 8.6 Neobsazeno.

## 9. Článek Povinnosti Dopravce

- 9.1 Dopravce je povinen zahájit provoz jednotlivých vlakových spojů, které jsou uvedeny v **příloze č. 2** této Smlouvy, k prvnímu dni Doby plnění. Pokud není příslušný spoj dle jízdního řádu provozován k prvnímu dni Doby plnění (zejména z důvodu, že se jedná o den pracovního klidu), je Dopravce povinen zahájit provoz na každém takovém jednotlivém spoji v den, kdy má být příslušný spoj dle jízdního řádu poprvé provozován. Dopravce je za porušení této povinnosti povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý neodjetý vlakový spoj.
- 9.2 Dopravce je povinen udržovat provoz jednotlivých vlaků dle **přílohy č. 2** této Smlouvy v souladu s jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu jednotlivých vlaků do konce Doby plnění (čl. 3 této Smlouvy tím není dotčen). Pokud Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz některého ze spojů, které je podle této Smlouvy povinen provozovat, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý jednotlivý takto přerušovaný, omezený či nezahájený spoj podle příslušné části **přílohy č. 2** této Smlouvy. Pokud Dopravce prokáže, že porušení svých povinností dle tohoto bodu nezavinil, smluvní sankce se neuplatní.

- 9.3 Dopravce se zavazuje nejpozději do začátku platnosti JŘ 2023/2024 a dále po celou dobu trvání Smlouvy:
- a) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy a dle přidělené kapacity dopravní cesty včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy (zejména služeb dle čl. 7 a **přílohy č. 8 a č. 9** této Smlouvy);
  - b) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou, jejím čl. 7 a **přílohou č. 1**. Poruší-li Dopravce tuto povinnost, je povinen zaplatit smluvní pokutu za každé vozidlo a každý den prodlení ve výši 1 000 Kč. Smluvní strany tímto vylučují souběžné uplatnění smluvní pokuty dle čl. 7 a smluvní pokuty dle tohoto odstavce.
- 9.4 Dopravce je povinen předložit výkazy dle **příloh** Chyba! Nenalezen zdroj odkazů. až Chyba! Nenalezen zdroj odkazů. Smlouvy Organizátorovi, a to nejpozději do posledního kalendářního dne druhého následujícího kalendářního měsíce v elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel, resp. Organizátor předem akceptuje). Tyto měsíční výkazy musí být vyplněny řádně a pravdivě. Nestandardní skutečnosti Dopravce doplní vysvětlujícím komentářem. Následně Organizátor předá tento výkaz Objednateli. Zjistí-li Objednatel porušení povinností, na něž se váží sankce dle tohoto odstavce, je povinen Dopravci nejprve doručit upozornění na toto poruchové jednání a stanovit mu přiměřenou lhůtu k nápravě, nikoliv však kratší než 5 pracovních dní ode dne doručení této výzvy. Nesjedná-li Dopravce ve stanovené lhůtě nápravu porušení povinností dle tohoto odstavce a odst. 6.5 ani ve stanovené lhůtě, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz a smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý kalendářní den prodlení s termínem odevzdání.
- 9.5 Dopravce je povinen předložit Organizátorovi **měsíční výkazy související s přesností vlaků** dle vzoru obsaženého v **přílohách č. 3b až č. 3f až h** Smlouvy obsahující informace o nepřesnostech při plnění jízdního řádu, a to nejpozději do posledního kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Organizátor předem akceptuje). Měsíční výkazy související s přesností musí být vyplněny řádně a pravdivě a jejich tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Objednatel je povinen Dopravci nejprve doručit upozornění neúplnost nebo nesprávnost měsíčního výkazu a stanovit mu přiměřenou lhůtu

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

k nápravě, nikoliv však kratší než 5 pracovních dní ode dne doručení této výzvy. Nesjedná-li Dopravce ve stanovené lhůtě nápravu porušení povinností dle tohoto odstavce, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz a smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý kalendářní den prodlení s termínem odevzdání.

- 9.6 Všechny výkazy, které Dopravce poskytuje Organizátorovi na základě této Smlouvy, je Dopravce povinen poskytnout také v elektronické, dále editovatelné formě.
- 9.7 Dopravce je povinen umožnit Objednateli či Organizátorovi kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli či Organizátorovi umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje zákonné požadavky pro provozování veřejné drážní osobní dopravy, a to na základě odpovídajících pověření zástupců Organizátora nebo Objednatele. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli či Organizátorovi veškerou rozumně požadovatelnou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Organizátor či Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Objednatel je povinen třetí osoby, jež pověří kontrolami dle tohoto ustanovení, zavázat mlčenlivostí o skutečnostech, které se v průběhu kontroly dle tohoto ustanovení dozvěděly. Poruší-li Dopravce některou z povinností stanovených v tomto odstavci, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti dle tohoto odstavce. Smluvní strany tímto vylučují souběžné uplatnění pokut dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole a dle tohoto odstavce.
- 9.8 Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této Smlouvy bude oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování předmětu Smlouvy. Nebude-li mít Dopravce platné podnikatelské oprávnění k provozování předmětu Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení.
- 9.9 Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 ZoVS povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

stanovená touto Smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace ve veřejné drážní osobní dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na základě výzvy Objednatele na jeho účet. Poruší-li Dopravce svou povinnost vrátit poskytnuté finanční prostředky, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % dotčené částky za každý i započatý den prodlení.

- 9.10 Dopravce je oprávněn použit k plnění veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy poddodavatele, aniž by však byla dotčena pravidla obsažená v čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, tedy Dopravce je povinen realizovat převážnou část služeb dle této Smlouvy vlastními kapacitami, tj. nikoli prostřednictvím poddodavatelů. Za porušení podmínek této Smlouvy odpovídá Objednateli Dopravce výlučně sám. Objednatel není s poddodavatelem Dopravce v právním vztahu. Smluvní strany sjednávají oprávnění Objednatele kdykoli v průběhu realizace této Smlouvy vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli z poddodavatelů, a to v případech, kdy má Objednatel právo na základě porušení povinnosti Dopravce, potažmo jeho poddodavatele, od Smlouvy odstoupit. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výše uvedené oprávnění Objednatele vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli z poddodavatelů se vztahuje na porušení povinností způsobené poddodavatelem Dopravce. Dopravce zaplatí Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 000 Kč, pokračuje-li Dopravce ve spolupráci s příslušným poddodavatelem i po výzvě Objednatele k jejímu ukončení. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že poddodávky dle tohoto odstavce rozumí veřejné služby v přepravě cestujících v drážní dopravě vyjma náhradní autobusové dopravy.
- 9.11 Dopravce předloží Organizátorovi zpracované oběhy všech vozidel, a to vždy v průběhu přípravy jízdního řádu či změny jízdního řádu či jakékoli změny oběhů, nejpozději však k termínu celostátní změny jízdního řádu. V rámci oběhů bude garantovat všechny spoje vedené bezbariérově přístupnými vozidly (aspoň jedno vozidlo v každé soupravě). Dopravce je povinen bezbariérovou přístupnost vyznačit v jízdních řádech mezinárodním symbolem přístupnosti a s jízdními řády zveřejnit. Poruší-li Dopravce povinnost dle tohoto odstavce, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
- 9.12 Dopravce je povinen zajistit při plnění předmětu Smlouvy odpovídající kapacity vozidel dle aktuální poptávky, tj. dodržet Maximální stanovenou kapacitu vozidla. Maximální stanovená kapacita vozidla je 70 % maximální kapacity vozidla uváděné výrobcem vozidla (tj. součet počtu míst k sezení a stání). Maximální stanovenou kapacitu vozidla lze překročit pouze krátkodobě, a to nejvýše ve dvou případech po dobu 15 minut z celkové jízdní doby spoje. Organizátor má právo v případě, že shledá porušení povinností Dopravce uvedených v tomto článku, vyzvat Dopravce ke zvýšení kapacity spoje. V případě zjištění nedostatečné kapacity budou Smluvní strany hledat přednostně řešení využitím vozidel hrazených dle této Smlouvy. Dopravce se

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

zavazuje ve spolupráci s Organizátorem vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto článku. V případě nečinnosti Dopravce dle výzvy Organizátora k zajištění odpovídající kapacity vozidla (spoje) dle tohoto článku, je povinen zaplatit Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč, a to za každý jednotlivý případ (spoj).

- 9.13 Neobsazeno.
- 9.14 Dopravce předloží Organizátorovi do 31. 5. následujícího kalendářního roku vyplněné údaje týkající se předmětu Smlouvy do formuláře „**Dop (MD) 6-01**“ (**Roční výkaz o veřejné drážní osobní dopravě**).
- 9.15 Dopravce je povinen zajistit zveřejnění jízdních řádů, vč. výlukových, na všech zastávkách a stanicích vlaků dle této Smlouvy dle platné legislativy a udržovat je po celou dobu jejich platnosti aktuální a čitelné. V případě změny jízdního řádu je Dopravce povinen zajistit zveřejnění jízdních řádů na všech zastávkách a stanicích, a to nejpozději 14 kalendářních dní před začátkem platnosti nového jízdního řádu či změny jízdního řádu. Pokuta dle tohoto odstavce se neuplatní, pokud Dopravce prokáže, že vyvinul rozumně požadovatelné úsilí ke splnění povinnosti dle tohoto odstavce. Poruší-li Dopravce povinnost dle tohoto odstavce, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
- 9.16 Dopravce je povinen respektovat požadavky Organizátora a Objednatele na tvorbu výlukových jízdních řádů. Objednatel je oprávněn účtovat pokutu 1 000 Kč za každý jednotlivý den výluky, kdy nebyly Dopravcem respektovány požadavky Objednatele či Organizátora na tvorbu výlukových jízdních řádů.
- 9.17 Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích, které jsou předmětem Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční minimálně 4x v příslušném kalendářním roce, jeho realizace bude trvat vždy alespoň jeden kalendářní týden. Dopravce bude informovat Organizátora o začátku realizace průzkumu a data získaná z průzkumu frekvence cestujících poskytne Organizátorovi nejpozději do 60 dnů od posledního dne realizace průzkumu. Dopravce poskytne Organizátorovi sestavu dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí, a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu realizace průzkumu ve formátu dle **příloh č. 3h a č. 3i**. Objednatel si vyhrazuje právo s těmito údaji poskytovanými Dopravcem dále nakládat či je zpřístupnit. Poruší-li Dopravce povinnost dle tohoto odstavce, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
- 9.18 Dopravce se zavazuje předávat Organizátorovi podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k JŘ, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

požadavku Organizátora, resp. nejpozději do 3 pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.

- 9.19 Dopravce se zavazuje předávat Objednateli a Organizátorovi data v elektronické podobě o počtu prodaných jízdenek vztažených k vlakům této Smlouvy dle odst. 2.1 včetně vybraných tržeb a nároků na slevy ve všech relacích, které začínají nebo končí v Plzeňském kraji nebo jsou trasovány přes Plzeňský kraj, a to v souladu s přílohou č. 9 v případě jízdních dokladů IDPK a v souladu s Dohodou o akceptaci tarifu Dopravce v případě Tarifu Dopravce. V případě jízdenek vydaných v tarifu IDPK dopravce předá počty všech prodaných jízdenek bez ohledu na územní působnost. Z uvedených dat bude možné dále získávat přehledy o nástupních a výstupních stanicích, počtech dokladů prodaných pro stejnou relaci, druhu jízdného a informaci o tom, zda první den platnosti jízdenky připadá na pracovní den, sobotu či neděli a svátek. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Dopravce bude data dle Tarifu IDPK předávat Objednateli i Organizátorovi měsíčně nejpozději do posledního dne následujícího kalendářního měsíce. Data dle Tarifu Dopravce bude Dopravce předávat Objednateli a Organizátorovi v souladu s Dohodou o akceptaci tarifu Dopravce. Dopravce bude předkládat data o počtu přepravených osob také na doklady IDPK rozdělené dle jednotlivých vlaků a zón. Dopravce je povinen na požádání Organizátora poskytnout součinnost při dopravních průzkumech. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností a 1 000 Kč za každý den prodlení. Pro data dle tohoto odstavce bude využit formát dle **Příloh č. 3j a č. 3k a dle Přílohy 9**.
- 9.20 Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli na základě jeho písemné výzvy a ve lhůtě nejpozději do 60 kalendářních dnů od doručení výzvy Objednatele dle tohoto odstavce Smlouvy informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o poplávkce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel. Objednatel se zavazuje zajistit legitimní ochranu důvěrných obchodních informací.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

## 10. Článek Dodržování jízdních řádů, přípojových vazeb

- 10.1 Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle **přílohy č. 2** této Smlouvy.
- 10.2 Ze žádné železniční zastávky či stanice na trase spoje nesmí příslušný vlak vyjet před dobou stanovenou v JŘ.
- 10.3 Organizátor nadefinuje na každém vlakovém spoji milníky, které budou Dopravci sděleny 40 dnů před začátkem Doby plnění. Milník vždy odpovídá bodu, kterým daný vlakový spoj projíždí/zastavuje. Zpravidla se jedná o výchozí, cílové a přípojné železniční stanice/zastávky/přestupní uzly, ve kterých je pravidelně sledován a vyhodnocován rozdíl mezi požadovaným (dle JŘ) a skutečným časem odjezdu/příjezdu vozidla. Milník je zároveň místem pro sledování přípojových vazeb, zejména mezi vlaky, které jsou předmětem této Smlouvy navzájem, a dále od vlaků/na vlaky dálkové dopravy a regionální dopravy ostatních dopravců ve styčných železničních stanicích a od spojů/na spoje veřejné linkové dopravy ve stanovených přestupních uzlech. Vyhodnocování dodržování JŘ v milnících je funkcionalitou dispečinku IDPK.
- 10.4 Organizátor je oprávněn kdykoliv za trvání této Smlouvy změnit polohu milníků či jejich počet na jednotlivém spoji, přičemž takovou změnu Dopravci písemně oznámí alespoň 40 dnů před plánovanou změnou.
- 10.5 Funkcionalitou dispečinku IDPK je u každého spoje a v každém milníku měřit a elektronicky zaznamenávat, zda příslušný spoj projel příslušný milník včas. Včasným projetím milníku se rozumí takový odjezd z dané zastávky či stanice odpovídající milníku, který nastane v rozmezí od 0:00 (min:sec) do 5:00 včetně (min:sec) od plánovaného času odjezdu daného spoje z dané zastávky či stanice uvedeného v jízdním řádu.
- 10.6 Dopravce se zavazuje k dodržování stanovené přesnosti jízdy, tj. že v daném kalendářním měsíci 90 procent vlaků regionální dopravy, které jsou předmětem Smlouvy, projede milníky včas. Za vlak jedoucí včas se pro účely tohoto odstavce považuje vlak jedoucí v rozmezí definovaném pro milníky v odst. 10.5 oproti platnému JŘ. Procento je vypočítáno s přesností na celé číslo dle zásad zaokrouhlování. Dopravce vypracuje měsíční sestavu o zpoždění vlaků. U každého vlaku pak dále uvede důvod zpoždění v kódech stanovených provozovatelem dráhy. V případě, že Dopravce u některých vlaků prokáže zpoždění mimo svoji působnost, takto zpožděné vlaky v přehledu označí a provede nový výpočet měsíční přesnosti vlaků bez jejich zahrnutí.

Dopravce je oprávněn do výpočtu přesnosti jízdy nezahrnout vlaky:

- u nichž byla zavedena náhradní autobusová doprava,
- u nichž prokáže, že ke zpoždění nad časový limit uvedený v odstavci 10.5 došlo bez zavinění Dopravce (např. z důvodu nehody včetně nehody se

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

silničními vozidly, srážky s civilní osobou, výluky, vlivu přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti, operativního řízení provozu provozovatelem dráhy či zásahem dispečera IDP),

- u nichž ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojně vazby podle odstavce 10.7 tohoto článku a při dodržení čekacích dob stanovených pro příslušné období jízdního řádu předem odsouhlasených Objednatelem, nebo
- u nichž ke zpoždění z výchozí stanice vlaku došlo z důvodu pozdního příjezdu obrátového vlaku, způsobeného některou z příčin uvedených v tomto odstavci, nebo
- skutečnosti dle § 2913 odst. 2 OZ a § 4 vyhlášky č. 76/2017 Sb.

V případě nedodržení měsíční přesnosti jízdy (po odečtení vlaků zpožděných z důvodů mimo působnost Dopravce), se Dopravce zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé započaté procento pod stanovenou 90 % hranicí přesností jízdy.

- 10.7 Objednatel, na základě doporučení Organizátora, je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojně spoje, a to ať již na přípojně spoje Dopravce dle této Smlouvy, nebo na přípojně spoje jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Organizátor dokument „**Čekací doby**“, který čekání Dopravce na přípojně spoje upraví v podrobnostech. Poté, co mu bude Objednatelem dokument „Čekací doby“ předložen, je Dopravce povinen takové čekání na přípojně spoje projednat s provozovatelem dráhy a realizovat je dle jeho rozhodnutí provozovatele dráhy, do sedmi pracovních dnů po dni předání požadavku v souladu s požadavky Objednatele specifikovanými v předloženém dokumentu „Čekací doby“, tj. odjezd ze zastávky či stanice, kde je stanoveno čekání na přípoj, provést odchylně od pravidelného jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekající spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby“.
- 10.8 V souvislosti s právem Objednatele jednostranně stanovit Dopravci, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojně spoje, je Dopravce povinen s ohledem na zájmy přestupujících cestujících za účelem zajištění garantovaných přestupních vazeb v případě zpoždění vlaku nad 5 minut vyvinout maximální rozumně požadovatelné úsilí ke zjištění počtu potenciálních přestupujících cestujících na návazné spoje, a to jak na návazné spoje Dopravce dle této Smlouvy, tak na návazné spoje jiných dopravců železniční dopravy či veřejné linkové dopravy, a informace o počtech potenciálních přestupujících cestujících předat včas pracovníkům dispečinku IDPK. Toto ustanovení se uplatní pro tyto přestupní uzly: Plzeň hl. n., Starý Plzenec, Nezvěstice, Blovice, Nepomuk, Pačejov, Horažďovice předměstí, Strakonice
- 10.9 Dopravce se zavazuje, že za období platnosti příslušného jízdního řádu budou dodrženy sledované přípojové vazby dle dokumentu „Čekací doby“ v příslušných milnicích v 90 procentech případů, v období příslušného

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

kalendářního měsíce pak v 90 procentech případů. Do výpočtu procenta dodržení přípojových vazeb se nezahrnuje nedodržení přípojových vazeb mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vliv přírodních živlů, technická a technologická nesjízdnost dopravní cesty), vždy se musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin na straně Dopravce.

- 10.10 Dopravce se zavazuje poskytovat Organizátorovi měsíčně přehled o **dodržování přípojových vazeb** v příslušných měsících, a to do 30. dne následujícího kalendářního měsíce. Dopravce ve výkazu uvede všechny případy nedodržení návazností v rozdělení do dvou kategorií: nedodržení přípojové vazby z viny Dopravce a nedodržení přípojové vazby mimo působnost Dopravce. U každého vlaku pak dále uvede důvod nedodržení přípojové vazby. Za účelem vykazování dodržování přípojových vazeb bude Dopravce předávat Organizátorovi v elektronické podobě soubory obsahující přehled o dodržování přípojových vazeb s uvedením příčiny nedodržení přípojové vazby včetně údaje o celkových procentech dodržení přípojových vazeb. V případě, že úroveň plnění dodržení přípojových vazeb pro příslušný měsíc bude nižší než 90 %, je Objednatel oprávněn udělit Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každé započaté procento pod povolenou hranici 90 %. V takovém případě je dále Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Organizátorovi opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Organizátorem je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést. V případě nedodržení definované roční hranice 90 % pod stanovené plnění je Objednatel oprávněn udělit Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každé započaté 0,1 % pod povolenou hranici 90 %.
- 10.11 Dopravce se zavazuje, že **spolehlivost nasazení vozidel** za období platnosti JŘ bude minimálně 90 % všech spojů provozovaných na základě této Smlouvy a zároveň vyjmenované spoje v příloze č. 1. budou realizovány vozidly splňujícími v této příloze definovanými kvalitativními parametry povinně. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu spolehlivosti nasazení vozidel spoje, na nichž nebylo dodrženo nasazení vozidel v souladu s ustanovením odst. 13.1. a **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**
- 10.12 Dopravce se zavazuje poskytovat Organizátorovi měsíčně přehled o **spolehlivosti nasazení vozidel** dle **přílohy č. 3c**, a to do 30. dne následujícího kalendářního měsíce. Dopravce ve výkazu uvede všechny případy, kdy nebyl vlak veden pravidelně turnusovaným drážním vozidlem, u každého vlaku pak dále uvede důvod nedodržení plánovaného nasazení vozidla. V případě, že spolehlivost nasazení vozidel pro příslušný měsíc bude nižší než 90 %, je Objednatel oprávněn udělit Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každé započaté 0,1 % pod povolenou hranici, přičemž za splnění spolehlivosti nasazení vozidel se uvažuje stav, kdy spoj je řazen jako celek vozidly uvedenými v **Příloze č. 1** v souladu s čl. 7.5 a) Smlouvy. V takovém případě je dále Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Organizátorovi

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Organizátorem je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést.

### **11. Článek** **Tarif a odbavování**

- 11.1 Dopravce bude odbavovat cestující dle tarifu IDPK či dle jiného tarifu nařízeného Objednatel v jeho aktuálně platné a úplné podobě. Objednatel je oprávněn tarif IDPK v průběhu trvání Smlouvy kdykoliv změnit nebo nařídit Dopravci odbavování dle zcela nového tarifu IDPK nebo dle jiného tarifu Objednatele. O změně stávajícího tarifu IDPK je Objednatel povinen písemně uvědomit Dopravce nejpozději 45 dní předem. Pro vyloučení pochybností dále smluvní strany sjednávají, že změnu číselníků IDPK je Dopravce povinen provést do 24 hodin od vystavení číselníků Objednatel. Dopravce je dále povinen akceptovat požadavky Objednatele na technický rozvoj tarifu IDPK.
- 11.2 Dopravce je povinen zajistit prodej a akceptaci jednotných jízdních dokladů ve smyslu §7a ZoVS. Dopravce se v této souvislosti zavazuje plnit veškeré povinnosti vyplývající z §7a ZoVS. Objednatel se zavazuje umožnit Dopravci plnit jeho povinnosti dle předchozích vět v souvislosti se SJT, tedy Objednatel souhlasí s odbavováním cestujících dle jednotného tarifu SJT a se smluvními přepravními podmínkami SJT. Pro vyloučení všech pochybností Smluvní strany uvádějí, že jednotný tarif SJT se považuje za schválený ze strany Objednatele ve smyslu ustanovení odstavce 11.1 Smlouvy.
- 11.3 Objednatel je oprávněn v průběhu trvání Smlouvy nařídit Dopravci odbavování dle jiného tarifu dle volby Objednatele, a to nejpozději 60 dní před začátkem uznávání takového tarifu.
- 11.4 Dopravce bude odbavovat cestující také dle vlastního tarifu, a to v souladu s Dohodou o akceptaci tarifu Dopravce. Dopravce je dále oprávněn v průběhu trvání Smlouvy navrhnout Objednateli, aby mu umožnil využití dalšího tarifu nad rámec vlastního tarifu, tarifu IDPK a tarifu nařízeného dle odst. 11.1 Smlouvy. Využívání takového tarifu je v případě souhlasu Objednatele podmíněno uzavřením Dohody o akceptaci tarifu Dopravce, kterou se upraví zejména podmínky pro výpočet podílu tržeb z jízdného, které budou vstupovat do Skutečných tržeb.
- 11.5 S ohledem na potřeby efektivního zajištění dopravní obslužnosti a v zájmu zpřehlednění systému veřejné dopravy Dopravce bere na vědomí, že cestující pokračující návazným spojem nebo spoji, které Dopravce zajišťuje, jsou

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

odbavení tak, že cena jednotlivého jízdného dle tarifu Dopravce za celou trasu odpovídá celkové projeté kilometrické vzdálenosti bez sankce za přestup.

- 11.6 Změny tarifu Dopravce, kdy dochází ke změně struktury tarifu a ceny jízdních dokladů, je Dopravce povinen dát na vědomí Organizátorovi a Objednateli, a to minimálně 30 kalendářních dní před začátkem jejich platnosti.
- 11.7 Dopravce je povinen uveřejnit aktuální tarifní a přepravní podmínky IDPK, dalších tarifů nařízených dle odst. 11.1 této Smlouvy a vydat a uveřejnit tarifní a přepravní podmínky tarifů povolených dle odst. 11.4 Smlouvy. Uvedené tarifní a přepravní podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na všech Spojích dle této Smlouvy a Dopravce se od nich nesmí odchýlit. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách neprodleně prostřednictvím svých webových stránek, popř. odkazem na webové stránky Organizátora, prostřednictvím kontaktního místa IDPK dle **přílohy č. 8** této Smlouvy, a dále v případě Tarifu IDPK ve všech Vozidlech používaných k plnění této Smlouvy minimálně jedním kusem na Vozidlo s přepravou cestujících, a to nejpozději do 5 kalendářních dnů ode dne předání Organizátorem v případě změn tarifních a přepravních podmínek IDPK a dalších tarifů nařízených dle odst. 11.1 Smlouvy, a minimálně 10 dní před účinností změn v případě tarifních a přepravních podmínek povolených dle odst. 11.4 Smlouvy. Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky IDPK či jiného tarifu nařízeného dle odst. 11.1 Smlouvy v rozporu s požadavky Organizátora nebo včas neuveřejnil tarifní a přepravní podmínky IDPK, jiného tarifu nařízeného dle odst. 11.1 Smlouvy nebo tarifní či přepravní podmínky povolené dle odst. 11.4 či 11.3 Smlouvy. Objednatel je dále oprávněn Dopravci účtovat smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za odbavení cestujících dle Objednatelem neschváleného tarifu, a to za každý den, v němž se dopustil uvedeného jednání. Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínek.
- 11.8 Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících v souladu s platným a účinným Tarifem IDPK, a to v souladu s **přílohou č. 9**, Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem a vydat doklad o zaplacení (jízdenku), a to v souladu s podmínkami všech povolených tarifů. Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že pořízení odbavovacího zařízení pro odbavování cestujících dle podmínek Smlouvy a ke dni podpisu Smlouvy je v režii Dopravce a je součástí plnění předmětu Smlouvy. Dopravce Organizátorovi předloží vzory jízdenek, které bude vydávat a uznávat, a to nejméně 15 dní před začátkem Doby plnění, a při každé změně nejméně 5 dní před zavedením změny, pokud tím nebude zkrácena doba na implementaci požadovaných změn odbavovacího systému Dopravce. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou Dobu plnění a nejméně 5 let poté. Dopravce je povinen zajistit po Dobu plnění funkčnost elektronického odbavovacího systému, a to v souladu s přílohou č. 9 Smlouvy; v případě porušení této povinnosti Dopravce je Objednatel oprávněn požadovat uhrazení

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

smluvní pokuty, a to: (i) ve výši 10 000 Kč každý jednotlivý Spoj, v rámci něhož nebude použito přenosné odbavovací zařízení splňující požadavky přílohy č. 9; (ii) ve výši 10 000 Kč za každou započatou hodinu a každé Kontaktní místo IDPK, kdy nebylo v příslušném Kontaktním místě IDPK použito odbavovací zařízení splňující požadavky přílohy č. 9. Objednatel je dále oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každého neodbaveného cestujícího.

- 11.9 Při prodeji jízdních dokladů ve vlaku Dopravce nesmí účtovat cenu jízdného zvýšenou o přírážku za odbavení, pokud cestující nastoupil ve stanici, ve které není umožněn prodej jízdních dokladů. Dopravce také nesmí účtovat přírážku cestujícímu, který se svobodně rozhodl odbavit lomeným jízdním, přihlásí-li se o návazný doklad u vlakového personálu neprodleně při odbavení.
- 11.10 Dopravce je povinen předkládat Objednateli a Organizátorovi veškerá data o prodeji jízdného v podobě dle příloh **č. 3j** a **č. 3k**, jak budou zapsána a vyčtena z odbavovacího a prodejního zařízení, a to ve struktuře dle **přílohy č. 9 Smlouvy**. Evidence dle předchozí věty bude naplňována v čase stanoveném dle **přílohy č. 9** Smlouvy a týká se všech tarifů. Data dle Tarifu Dopravce jsou Dopravcem předávána v souladu s Dohodou o akceptaci tarifu Dopravce a odst. 9.19 této Smlouvy. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Dopravce je povinen vést evidenci po celou dobu plnění a uchovávat ji nejméně 5 let poté. V případě porušení této povinnosti je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý den s chybějící či neúplnou evidencí a 10 000 Kč za každých 24 hodin prodlení s nahráním evidence do databáze nad 48 hodin od výjezdu Spoje. Do dat dle tohoto odstavce nemá právo Dopravce jakkoliv později zasahovat či je dodatečně pozměňovat s výjimkou nutných korekcí např. při stornu apod. Dopravce se zavazuje neprovádět manipulaci s údaji o prodeji jízdného. V případě neoprávněného zásahu či manipulace s údaji o prodeji jízdného je Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 50 000 Kč za každý případ porušení povinností Dopravce.
- 11.11 Dopravce je povinen vykázat veškeré Skutečné tržby bez DPH, které se vztahují k předmětu Smlouvy v plné výši Objednateli v souladu s podmínkami stanovenými ve Smlouvě a v případě Tarifu Dopravce v souladu s Dohodou o akceptaci Tarifu Dopravce, a to vždy do druhého měsíce po ukončeném čtvrtletí, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Skutečnými tržbami se pro účely této Smlouvy rozumí rovněž veškeré dotace a další platby vztahující se k vydaným jízdenkám (například státem nařízené slevy jízdného, přírážky k jízdnému apod.), přičemž Dopravce je povinen Objednateli věrohodně doložit jejich výši za každý kalendářní měsíc. V případě porušení jakékoliv povinnosti dle tohoto odstavce je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši desetinásobku nevykázané částky. V případě, že Dopravce nevykáže Skutečné tržby ve stanoveném termínu, anebo jim poskytnutý výkaz Skutečných tržeb bude nesprávný či neúplný, není Objednatel povinen hradit zálohu na kompenzaci dle čl. 6 této Smlouvy. Objednatel je oprávněn

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

kontrolovat správnost a úplnost vykázaných Skutečných tržeb kdykoliv v průběhu Doby plnění; úhrada zálohy na kompenzaci neznamená potvrzení správnosti či úplnosti vykázaných Skutečných tržeb ze strany Objednatele.

- 11.12 Organizátor a Objednatel je oprávněn na vlastní náklady provádět pro Dopravce na Linkách přepravní kontroly v rozsahu práv Dopravce vůči cestujícím, vymáhat nedoplatky jízdného, přírážky k jízdnému, které bude Dopravce oprávněn v souladu se smluvními přepravními podmínkami a tarify dle odst. 11.1 až 11.4 Smlouvy požadovat, spolu s příslušenstvím. Dopravce tímto Organizátora a Objednatele současně zmocňuje k veškerým jednáním potřebným pro provádění činností uvedených v předchozí větě, pokud se Dopravce a Objednatel nedohodnou jinak. Vymožené částky v rozsahu přírážky k jízdnému získané Organizátorem a Objednatelem při provádění přepravní kontroly jsou příjmem Objednatele.
- 11.13 Za účelem kontroly plnění povinností Dopravce vyplývajících z této Smlouvy se Dopravce zavazuje umožnit zaměstnancům Objednatele nebo Organizátora kontrolní činnost ve vlacích, stanicích, zastávkách a prodejních místech a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu této kontroly. Požadovaná součinnost nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. O formě a způsobu provádění kontroly rozhoduje v každém jednotlivém případě Objednatel a Organizátor. Objednatel nebo Organizátor při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Při kontrole stanic, zastávek a prodejních míst Objednatel nebo Organizátor dbá na to, aby její výkon významně neomezoval provoz prodejního místa. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatelem nebo Organizátorem způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní pokutu za toto porušení. Osoba provádějící kontrolní činnost není povinna zaměstnance Dopravce o provádění kontroly informovat.
- 11.14 Zaměstnanec Objednatele nebo Organizátora je oprávněn řešit zjištěné nedostatky na místě a požadovat ihned jejich odstranění, je-li to možné, přímo po zaměstnanci Dopravce. Zaměstnanec Objednatele nebo Organizátora se v tomto případě prokáže kontrolním průkazem vydaným Objednatelem. Kontroly budou umožněny ve veřejně přístupných částech vlaků, stanic, zastávek a prodejních míst pro cestující veřejnost. O provedené kontrole bude vystaven protokol s uvedením zjištěných nedostatků a podepsán zástupcem Dopravce. Z důvodu této kontroly nesmí dojít ke zpoždění vlaku. V případě, že by z důvodu kontroly došlo ke zpoždění vlaku, nebude vůči Dopravci uplatněna smluvní pokuta ze strany Objednatele.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

11.15 Kontrolní průkaz opravňuje zaměstnance Objednatele nebo Organizátora:

- provádět kontrolní činnost ve všech vlacích dle Smlouvy, stanicích, zastávkách a prodejních místech;
- při výkonu kontrolní činnosti k bezplatné přepravě ve vlacích dle Smlouvy a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku dle Smlouvy;
- na stanoviště (do oddílu) vlakového doprovodu, do vnitřních prostor prodejních míst, a to za přítomnosti zaměstnance Dopravce;

Zaměstnanec Objednatele či Organizátora je povinen na vyzvání zaměstnance Dopravce předložit ke kontrolnímu průkazu doklad totožnosti.

11.16 V případě zjištění porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy oznámí Objednatel nebo Organizátor tato zjištění Dopravci. Toto oznámení lze případně doplnit o dokumentaci závadových stavů (např. fotografie, videozáznam či audiozáznam).

## **12. Článek IDPK**

- 12.1 Pokud je Smluvní stranou této Smlouvy Dopravce, který je ke dni podpisu Smlouvy již smluvním partnerem IDPK, není součástí této Smlouvy příloha č. 6. Dopravce se zavazuje dodržovat aktuální Podmínky IDPK ke dni podpisu Smlouvy. Objednatel je oprávněn Podmínky IDPK jednostranně měnit a o změnách Podmínek IDPK je povinen Objednatel či Organizátor informovat Dopravce písemně alespoň 45 dní před účinností provedených změn.
- 12.2 V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDPK je Dopravce povinen:
- a) na všech vlacích provozovaných dle této Smlouvy uznávat jízdní doklady IDPK v souladu s platnou Smlouvou IDPK. V tomto smyslu se Dopravce zavazuje k pravidelnému proškolení svých zaměstnanců; poruší-li Dopravce tuto povinnost, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý případ neuznání platného jízdního dokladu IDPK;
  - b) předat Objednatelem určenému clearingovému centru na základě pokynu Organizátora identifikační data o Dopravcem používaných zařízeních v elektronickém odbavovacím systému; poruší-li Dopravce tuto povinnost, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý případ nepředání dat o bezkontaktních čipových kartách a zařízeních elektronického odbavovacího systému;
  - c) poskytnout Organizátorovi veškerou rozumně požadovatelnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému chodu IDPK na všech

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

vlaků provozovaných dle této Smlouvy a účastnit se jednání souvisejících s provozem IDPK.

12.3 Dopravce povinen v pravidelných intervalech 24 hodin:

- a) předávat clearingovému centru informace o bezkontaktních čipových kartách (nově vydané, zrušené, blokové) ve formě dle **přílohy č. 9** této Smlouvy;
- b) předávat clearingovému centru informace o transakcích elektronického odbavovacího systému, a to zejména o prodeji jízdních dokladů, o transakcích prodlužování délky platnosti kuponů a o nabíjení elektronické peněženky Plzeňské karty dle **přílohy č. 9** této Smlouvy, je-li toto na odbavovacích zařízeních Dopravce umožněno;
- c) předávat clearingovému centru identifikační data o změnách zařízení používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému;

Poruší-li Dopravce svou povinnost dle písm. a) až c) tohoto odstavce Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý kalendářní den prodlení s předáním příslušných informací.

- d) přijímat od clearingového centra aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklistu) a tento nahrávat do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet. Poruší-li Dopravce svou povinnost, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý kalendářní den prodlení s nahráním tzv. blacklistu do každého zařízení elektronického odbavovacího systému a náhradu případné tržby hrazené cestujícím z elektronické peněženky čipové karty uvedené na blacklistu v době prodlení Dopravce s plněním své povinnosti nahrát blacklist do všech zařízení elektronického odbavovacího systému.

12.4 V každém kalendářním měsíci bude probíhat mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDPK vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to prostřednictvím clearingového centra. Clearingové centrum bude, na základě informací dle výše uvedených odst. 12.2 a 12.3 této Smlouvy poskytnutých Dopravcem, resp. jinými dopravci zapojenými do IDPK, identifikovat v každém kalendářním měsíci výkony provedené Dopravcem na linkách provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy a dopravní výkony provedené Dopravcem či jinými dopravci na jiných linkách v rámci IDPK. Clearingové centrum, ve spolupráci s Organizátorem, vypočte výši tržeb, která takovým výkonům Dopravce provedeným dle této Smlouvy odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou Dopravce v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které souvisí s výkony provedenými Dopravcem dle této Smlouvy, je Dopravce povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do IDPK) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí clearingového centra, resp. Organizátora. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které by měl Dopravce inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci dle této Smlouvy, bude Dopravci zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

(jinými dopravci zapojenými do IDPK) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí clearingového centra, resp. Organizátora, a to v termínech dle platné smlouvy IDPK. Dopravce je v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce povinen řídit se písemnými instrukcemi clearingového centra a příslušnou platbu vždy provést (resp. přijmout) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy Dopravce takovou písemnou instrukci obdrží. Organizátor je oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb IDPK.

### **13. Článek** **Opatření při výlukách infrastruktury**

- 13.1 V případě výluky spojené s náhradní autobusovou dopravou není nijak dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy v rozsahu a za podmínek umožněných touto náhradní autobusovou dopravou. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav dojde ke zvýšení počtu turnusově nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této Smlouvy přednostně vozidla určená k plnění této Smlouvy dle odst. 7.3. Pokud nelze z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel využitím vozidel dle odst. 7.3, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky vozidla jiných řad pouze se souhlasem Organizátora či zajistit vedení spojů náhradní autobusovou dopravou. Dopravce o této skutečnosti informuje Organizátora a ten se dvou pracovních dní vyjádří; pakliže takto Organizátor neučiní, považuje se skutečnost za odsouhlasenou. K zajištění náhradní autobusové dopravy však musí být přednostně použit dopravní prostředek, který je, v případě plánovaných výluk alespoň částečně nízkopodlažní a vybavený zařízením umožňujícím sledování on-line polohy vozidel dispečinkem IDPK, v případě neplánovaných výluk, alespoň schopen přepravit imobilní občany, kočárky. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
- 13.2 Dopravce se zavazuje, že provozovateli dráhy navrhne přizvat k projednávání ročních výlukových plánů s provozovatelem dráhy či jiných výlukových opatření Organizátora.
- 13.3 Bude-li v období platnosti Smlouvy provozovatel dráhy (Správa železnic.) realizovat modernizaci či optimalizaci traťového úseku, na kterém jsou provozovány vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, zavazují se Smluvní strany, že přijmou společná opatření k minimalizaci vlivu stavební činnosti na provoz těchto vlaků. Smluvní strany se mohou písemně dohodnout, že po přechodnou dobu bude Dopravce v odůvodněných případech zproštěn některých povinností dle této Smlouvy. Smluvní strany se rovněž mohou dohodnout na realizaci

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

výlukového jízdního řádu odchylného od vymezení předmětných spojů podle **přílohy č. 2**.

- 13.4 Dopravce smí provádět krátkodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (např. formou výlukového jízdního řádu) jen s předchozím písemným souhlasem Organizátora. Bez souhlasu Organizátora smí Dopravce provádět operativní krátkodobé změny vedení vlaků oproti jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní zastavení provozu na trati v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.), či v případech krátkodobých a dlouhodobých výluk, kdy o souhlas Organizátora požádal, avšak tento souhlas od Organizátora do pěti pracovních dnů neobdržel. Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží ve výkazech dle **přílohy č. 3**.
- 13.5 Bude-li plnění této Smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci, nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele a Organizátora bezodkladně informovat. Za významnou se považuje zejména okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu spojů (v rozsahu min. 20 % denních výkonů, které jsou předmětem Smlouvy) v souladu s touto Smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této Smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností vinou Dopravce.
- 13.6 Dopravce je povinen v případě výpadku spoje zajistit nebo umožnit v nejkratším možném čase náhradní dopravní spojení v rámci neprojeté části trasy spoje. V případě nezajištění náhradního dopravního spojení se Dopravce zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý takový zjištěný případ. Toto ustanovení neplatí v případě, že bylo toto spojení zajištěno jiným vlakem do 60 minut, nebo nebylo-li prokazatelně technicky možno zajistit náhradní dopravní spojení např. při živelných pohromách.

## 14. Článek

### Obecná ustanovení ke smluvním pokutám

- 14.1 V případě záměru uložit smluvní pokutu se Smluvní strany zavazují vzájemně se písemně informovat o možnosti případného uložení smluvní pokuty do šesti (6) měsíců od zjištění závady nebo ode dne doručení posledního výkazu, ze kterého je možné nesplnění příslušné povinnosti stanovit. V této informaci bude vždy specifikována porušená povinnost, a to i s příslušným odkazem na znění této Smlouvy, dále popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše. Pokutovaná smluvní strana je oprávněna ve lhůtě patnácti (15) kalendářních dnů od doručení tohoto oznámení písemně se k takovému oznámení vyjádřit. Pokutující smluvní strana vyjádření druhé smluvní strany zhodnotí a rozhodne, zda jsou splněny důvody pro uplatnění smluvní pokuty a o tomto rozhodnutí písemně informuje pokutovanou smluvní stranu a vyzve ji k úhradě odpovídající smluvní pokuty. Není-li stanoveno jinak, je smluvní strana, která porušila povinnost dle této

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

Smlouvy, povinna uhradit smluvní pokuty dle této Smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy. V této výzvě bude vždy specifikována porušená povinnost, a to i s příslušným odkazem na znění této Smlouvy, dále popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, jednotlivé položky smluvních pokut, jejich celková výše a bankovní účet, na který povinná smluvní strana smluvní pokutu uhradí.

- 14.2 Obě Smluvní strany jsou oprávněny smluvní pokutu požadovat bez zřetele k tomu, zda jim porušením dané povinnosti vznikla škoda. Sjednáním jakékoliv smluvní pokuty ani jejím uhrazením není dotčeno právo na náhradu škody ve výši, ve které tato převyšuje příslušnou smluvní pokutu.
- 14.3 Pokud je na splnění určité povinnosti stanovené touto Smlouvou vázána povinnost k úhradě více smluvních pokut, vzniká straně, která příslušnou povinnost poruší, povinnost zaplatit všechny v této Smlouvě sjednané smluvní pokuty (výše jednotlivých smluvních pokut se sčítá).
- 14.4 Nad rámec ostatních ujednání v této Smlouvě se v případě poskytnutí nepravdivých informací či uvedení druhé smluvní strany v omyl, obě Smluvní strany zavazují uhradit takto poškozené smluvní straně smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý zjištěný případ.
- 14.5 V případě, že se smluvní strana povinná zaplatit smluvní pokutu zpozdí s úhradou jakékoli platby vyčíslené na základě této Smlouvy, včetně udělených smluvních pokut, či tyto platby neuhradí v plné výši a bude tak v prodlení delším než 14 dnů, zavazuje se zaplatit druhé smluvní straně smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 14.6 Smluvní strany sjednávají, že Objednatel je vůči Dopravci oprávněn uplatnit maximální souhrnnou výši smluvních pokut do výše 50 000 Kč za rok. Tato limitace se nevztahuje na smluvní pokutu uloženou Dopravci podle článku 9.8. a 11.8.

## **15. Článek**

### **Komunikace Smluvních stran a ochrana informací**

- 15.1 Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována osobně, prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, prostřednictvím datové schránky, nebo elektronickou poštou (e-mailem), a to v souladu se zněním jednotlivých povinností dle této Smlouvy, na následující adresy k rukám následujících osob:

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

**Objednatel:**

**Plzeňský kraj**  
Škroupova 18  
306 13 Plzeň

Datová schránka: zzjbr3p

kontaktní osoba:

Mgr. Dušan Pakandl, pověřen vedením odboru dopravy a silničního  
hospodářství

tel.: +

mobil

fax: +

e-mail:

**Organizátor:**

**POVED s. r. o.**  
Nerudova 25  
301 00 Plzeň

ID datové schránky: 4xwp5cq

kontaktní osoba:

Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka

tel.: +

mobil

e-ma

**Dopravce:**

**České dráhy, a.s.**  
Nábřeží L.Svobody 1222  
110 15 Praha 1

Datová schránka: e52cdsf

kontaktní osoba:

Ing. Vladimír Kostelný, Manažer

tel.:

mob

e-mail:

a

Ing. Petr Nádeník, Oborový specialista

mobil:

e-mail:

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. 15.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

- 15.2 Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručena dnem, kdy je adresát osobně převezme, dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi do datové schránky podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, nebo dnem prokazatelného doručení na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail). Nepotvrdí-li adresát převzetí do 3 pracovních dní, odesílatel jej na odeslání upozorní telefonicky. Nepotvrdí-li adresát převzetí ani po telefonickém upozornění, považuje se lhůta doručení 7 pracovních dnů po odeslání zprávy.
- 15.3 Informace, které Dopravce považuje za své obchodní tajemství, jsou označeny v příloze č. 11 této Smlouvy. V případě, že budou v průběhu Smlouvy ze strany Dopravce Objednateli zpřístupněny další informace, které Dopravce považuje za obchodní tajemství, je Dopravce oprávněn takové informace za své obchodní tajemství označit, přičemž s těmito informacemi bude nadále nakládáno jako s informacemi obsaženými v příloze č. 11 této Smlouvy. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že za obchodní tajemství Dopravce pro účely této Smlouvy se nepovažují výše tržeb IDPK (resp. jakéhokoli tarifu nařízeného Objednatelem) a dále tržby tarifu Dopravce (a to v rozsahu stanoveném v Dohodě o akceptaci tarifu) inkasovaných Dopravcem v souvislosti se zajišťováním výkonů dle této Smlouvy.
- 15.4 Objednatel se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství. Objednatel zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob, s výjimkou užití Organizátorem nebo Objednatelem a jejich zaměstnanci a členy jejich orgánů pro naplnění jejich činností pro či uvnitř Objednatele, a to zejména pro dopravní plánování, komunikaci s radou Objednatele, zastupitelstvem Objednatele, výbory a komisemi Objednatele, obcemi na území Objednatele nebo sousedních krajů a sousedními kraji. Objednatel je povinen zajistit, aby informace, označené jako obchodní tajemství Dopravce, byly odpovídajícím způsobem utajeny a aby s nimi byli seznámeni pouze zaměstnanci Objednatele a osob uvedených v předchozí větě. Objednatel je povinen chránit obchodní tajemství Dopravce po celou dobu trvání této Smlouvy a dále po dobu 3 (tří) let po jejím ukončení a zavázat třetí osoby k jejich ochraně ve stejném rozsahu, jako je zavázán Objednatel sám.
- 15.5 Bude-li Objednatel vyzván dle Zákona o svobodném přístupu k informacím oprávněnou osobou ke sdělení informací, které jsou obchodním tajemstvím Dopravce a jsou obsaženy v příloze č. 11 Smlouvy anebo byly za obchodní tajemství Dopravcem označeny v souladu s článkem 15.3 Smlouvy, je Objednatel povinen takové informace žadateli neposkytnout, ledaže Dopravce předem vysloví souhlas s jejich poskytnutím. Neposkytne-li Objednatel žadateli informaci, která je označena v příloze č. 11 této Smlouvy nebo kterou Dopravce označil za své obchodní tajemství v souladu s článkem 15.3, a bude-li následně v příslušném řízení pravomocně rozhodnuto o tom, že došlo k porušení zákona a že žadateli měla být dle platných právních předpisů informace poskytnuta,

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

zavazuje se Dopravce nahradit Objednateli škodu, která mu rozhodnutím o nesdělení informace k žádosti žadatele vznikla.

- 15.6 Budou-li Dopravní výkony podle této Smlouvy realizovány na traťových úsecích také v územním obvodu jiného kraje, je možné, aby Objednatel tomuto kraji, na jehož území bude Dopravní výkon realizován, sdělil veškeré potřebné informace související s plněním dle této Smlouvy, i když se bude jednat o informace označené jako obchodní tajemství Dopravce dle tohoto článku Smlouvy, Objednatel je povinen zavázat tento jiný kraj, na jehož území bude realizován Dopravní výkon dle této Smlouvy, povinností přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství v souladu s tímto článkem Smlouvy, jakož také zavázat tento jiný kraj k povinnosti mlčenlivosti o veškerých informacích, které se v souvislosti s plněním této Smlouvy dozvěděl, a to ve stejném rozsahu, ve kterém je zavázán Objednatel vůči Dopravci dle tohoto článku Smlouvy.
- 15.7 Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele nebo Organizátora dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto Smlouvou, zejména o jakýchkoliv informacích vztahujících se k systému IDPK, zejména k systému dělby tržeb; toto ustanovení neplatí, pokud je Dopravce povinen informace o uvedených skutečnostech sdělit na základě obecně závazných právních předpisů nebo této Smlouvy. Dále společně s Objednatelem a Organizátorem vytváří pozitivní povědomí veřejnosti o veřejné dopravě v Plzeňském kraji a je loajální vůči Objednateli, resp. Organizátorovi.

## **16. Článek Zánik smlouvy**

- 16.1 Smlouva je uzavírána na dobu s účinností ode dne prosincové změny jízdních řádů v roce 2023 (10. 12. 2023) do dne předcházejícího termínu změny jízdních řádů v prosinci 2033, a to v závislosti na uzavřené Smlouvě linky P2.
- 16.1 Tato Smlouva dále může zaniknout písemnou dohodou Smluvních stran.
- 16.2 V případě, že se Objednatel ocitne v prodlení s placením záloh na kompenzaci či ročního vyúčtování kompenzace, Dopravce jej na to upozorní a vyzve Objednatele k nápravě v náhradní lhůtě, která nebude kratší než 14 dnů ode dne doručení takové výzvy. Dopravce má právo Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením záloh na kompenzaci či ročního vyúčtování kompenzace přesahujícím 45 kalendářních dní. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen náhradní lhůtu poskytnout v písemné formě formou doporučeného dopisu. Smluvní pokutu za každý den prodlení s úhradou

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

dlužné částky lze požadovat již od prvního dne prodlení Objednatele s její úhradou.

- 16.3 Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se rozumí případy výslovně uvedené v této Smlouvě a dále se za podstatné porušení povinností Dopravce považuje též případy, pokud:
- a) Dopravce z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění popsané v odst. 9.8 této Smlouvy, zejm. v případě ztráty oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy dle ZoD (například licence nebo osvědčení dopravce),
  - b) Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezačal provoz alespoň 50 % spojů po dobu nejméně 3 dní, které byl podle této Smlouvy povinen provozovat,
  - c) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od Smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce,
  - d) Dopravce nepředloží po vyčerpání stávající novou bankovní záruku ve výši 200 000 Kč v souladu s odst. 4.1 či nedodrží-li podmínku prodloužení či nahrazení bankovní záruky novou dle odst. 4.2,
  - e) bude proti Dopravci zahájeno insolvenční řízení,
  - f) Objednatel uplatní smluvní pokuty v souhrnné výši 800 000 Kč a více za poskytování služeb dle této Smlouvy za období platnosti příslušného jízdního řádu,
  - g) byly veřejné služby v přepravě cestujících dle této Smlouvy nepřetržitě přerušeny z důvodů na straně Dopravce alespoň po dobu 3 dnů. Tato skutečnost není podstatným porušením Smlouvy ze strany Dopravce v případě, že došlo k podstatnému porušení Smlouvy ze strany Objednatele podle odst. 16.2 této Smlouvy.
- 16.4 Odstoupení nebo vypovězení Smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení ani práva na náhradu škody vzniklé z porušení smluvní povinnosti.
- 16.5 Výpověď nebo odstoupení musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé smluvní straně na adresu uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje desátý (10) kalendářní den ode dne odeslání výpovědi. Výpovědní lhůta činí jeden rok a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně, pokud z právních předpisů nebo této Smlouvy nevyplývají jiné lhůty nebo okamžitá neplatnost Smlouvy. Výpovědní lhůta v případě výpovědního důvodu dle odst. 16.3 písm. c) činí jeden měsíc a počíná

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

## **17. Článek** **Závěrečná ustanovení**

- 17.1 Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a zveřejněním Smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že Smlouvu uveřejní Objednatel. Objednatel se zavazuje uveřejnit Smlouvu a také její případné dodatky se zachováním obchodního tajemství Dopravce, tedy části Smlouvy obsahující informace označené Dopravcem jako jeho obchodní tajemství a osobní údaje nebudou uveřejněny. Do 3 (tří) pracovních dnů ode dne uzavření Smlouvy (nebo dodatku k ní) Dopravce předloží Objednateli verzi Smlouvy (nebo dodatku k ní) tak, jak by měla být uveřejněna v registru smluv, tj. části Smlouvy a jejích příloh, které považuje Dopravce za své obchodní tajemství nebo uvedené osobní údaje, budou anonymizovány nebo začerněny. Objednatel je povinen Smlouvu uveřejnit následující pracovní den poté, kdy od Dopravce obdrží její anonymizovanou verzi dle předchozí věty ve strojově čitelném formátu a zašle o tom Dopravci do tří pracovních dní potvrzení; v případě, že Dopravce anonymizovanou verzi ve stanovené verzi nepředloží, není Objednatel v souvislosti s uveřejněním Smlouvy a jejích příloh (v registru smluv, na profilu Objednatele a na webových stránkách Objednatele a/nebo Organizátora apod.) tímto ustanovením vázán. Pro uveřejnění dodatků k této Smlouvě se toto ustanovení použije vždy obdobně. Uveřejní-li Objednatel Smlouvu s jejími přílohami v jiném rozsahu, než mu byla předložena k uveřejnění Dopravcem dle tohoto ustanovení (nejen v registru smluv, ale také na webových stránkách Objednatele, Organizátora apod.), a v důsledku tohoto jiného rozsahu dojde k porušení obchodního tajemství Dopravce, zavazuje se Objednatel uhradit Dopravci smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč (padesát tisíc korun českých) za každé takové uveřejnění. Smluvní pokutu podle tohoto ustanovení není Dopravce oprávněn účtovat v případě, že k uveřejnění Smlouvy a jejích příloh v rozsahu jiném, než byla k uveřejnění předložena Dopravcem, a k případnému porušení obchodního tajemství Dopravce dojde v důsledku plnění povinnosti stanovené Objednateli obecně závazným právním předpisem. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Dopravce na náhradu škody za porušení povinnosti ochrany obchodního tajemství Dopravce dle tohoto článku. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Objednatele ještě po dobu 5 (pěti) let po skončení platnosti této Smlouvy.
- 17.2 Pokud se některé ujednání této Smlouvy ukáže být kdykoli v budoucnosti neplatným, neznamená tato skutečnost neplatnost či neúčinnost této Smlouvy.
- 17.3 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou a

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.

- 17.4 Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy a v souvislosti s ní, nepodařilo-li se je vyřešit podle předchozího odstavce, budou projednány a řešeny před věcně příslušnými soudy České republiky, přičemž v případě, kdy české právo připouští pro konkrétní druh sporu sjednání místní příslušnosti, pak platí, že pokud je v konkrétním případě podle příslušných právních předpisů založena místní příslušnost okresních soudů, sjednaly tímto Smluvní strany místní příslušnost Okresního soudu Plzeň - město jako soudu prvního stupně, v ostatních případech se sjednává místní příslušnost Krajského soudu v Plzni jako soudu prvního stupně.
- 17.5 Jestliže po dobu trvání této Smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této Smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.
- 17.6 Dopravce je seznámen se skutečností, že Plzeňský kraj, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění. Bude-li Objednatel jako povinný subjekt podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím požádán o poskytnutí informací stran této smlouvy a požadované informace by mohly být obchodním tajemstvím Dopravce, Objednatel nejpozději do 5 kalendářních dnů ode dne podání žádosti vyrozumí Dopravce o podání žádosti, umožní mu se s žádostí seznámit a vyzve ho, aby uplatnil své právo Dopravce jako dotčené osoby případně účastníka řízení, se k žádosti vyjádřit. Dopravce se k žádosti o informace vyjádří do 5 kalendářních dnů od obdržení výzvy k vyjádření. Dopravce obdrží jedno vyhotovení vyřízení žádosti o informace, které mu bude vypraveno shodně jako žadateli.
- 17.7 Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění.
- 17.8 Smlouva je vyhotovena v 5 vyhotoveních, z nichž 3 vyhotovení obdrží Objednatel a 2 vyhotovení obdrží Dopravce.
- 17.9 Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 4355/23 ze dne 4.12.2023.
- 17.10 Veškeré změny a doplňky této Smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí Smlouvy. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

Nedílnou součástí této Smlouvy jsou tyto přílohy:

**Příloha:**

- č. 1 Požadavky na vozidla
- č. 2 Vymezení vlakových spojů – rámcové jízdní řády
- č. 3 Vzory výkazů
  - a. Objednaný dopravní výkon v měsíci
  - b. Skutečný dopravní výkon v měsíci
  - c. Nedodržení plánu řazení
  - d. Hlášení zpoždění osobních vlaků
  - e. Plnění jízdního řádu ve vybraných dopravních bodech
  - f. Přehled zpoždění jednotlivých vlaků – vliv Dopravce
  - g. Přehled zpoždění jednotlivých vlaků – všechny vlivy
  - h. Dopravní průzkumy – vlaky dle tratí
  - i. Dopravní průzkumy – nástupy a výstupy v jednotlivých stanicích
  - j. Výkaz prodaných jízdních dokladů
  - k. Výkaz elektronické evidence cestujících
- č. 4 Finanční model pro celou dobu plnění
- č. 5 Neobsazeno
- č. 6 Tarif a tarifní zásady IDPK
- č. 7 Kilometráže tratí
- č. 8 Služby související s provozováním veřejných služeb v přepravě cestujících
- č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDPK a informační systémy vozidel
- č. 10 Neobsazeno
- č. 11 Obchodní tajemství dopravce
- č. 12 Neobsazeno
- č. 13 Indexace položek finančního modelu a základní pojmy
- č. 13a Výpočet indexu valorizace pro daný rok

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

Za Objednatele:

Ing. Pavel Čížek  
náměstek hejtmana  
pro oblast dopravy

V Plzni dne

.....

.....

.....  
(podpis, razítko)

Za Dopravce:

Mgr. Michal Krapinec  
předseda představenstva  
Českých drah, a.s.

V Praze dne .....

.....

(podpis, razítko)

Ing. Jiří Jeřeta  
člen představenstva  
Českých drah, a.s.

.....

(podpis, razítko)