



**VÝBOR PRO DOPRAVU  
ZASTUPITELSTVA PLZEŇSKÉHO KRAJE**  
Zápis ze zasedání

---

**Číslo zasedání** 1  
**Datum konání** 11. ledna 2021 – 16:00  
**Místo konání** zasedací místnost č. 326, III. p., KÚPK, Škroupova 18, Plzeň  
**Zapisovatel** Petra Devátá

## **Prezence**

### **Přítomni**

Předseda:  
Mgr. Jan Šašek

Členové:  
Ing. Petr Baloun  
Ing. Pavel Faschingbauer  
Václav Lacyk  
František Synáč  
Václav Bernard  
Ing. Jiří Kohout, Ph.D., MBA  
Michal Hermann  
Ing. Martin Ptáček  
Martin Záhoř

### **Nepřítomni**

**Omluveni** Dobroslav Bořík

### **Hosté**

Ing. Pavel Čížek  
Mgr. Dušan Pakandl  
Ing. Miroslav Doležal  
Bc. Martin Vít, MPA  
Ing. Jiří Velíšek  
Ing. Filip Uhlík  
Ing. Karel Baudyš, Ph.D.  
Ing. Aleš Richtr  
Ing. Zdeňka Kmochová

**Na vědomí** Odbor kancelář ředitele KÚPK (kopie - prezenční listina)  
**(dále bez titulů)**

## Program

1. Zahájení, kontrola usnášeníschopnosti, určení zapisovatele a ověřovatele zápisu
2. Schválení programu
3. Představení členů výboru
4. Organizační záležitosti a nastavení činnosti výboru
5. Informace ze zasedání Zastupitelstva Plzeňského kraje (zajištění případných úkolů)
6. Koncepce rozvoje regionální silniční a železniční sítě Plzeňského kraje
7. Plán práce (činnosti) Výboru pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje na rok 2021
8. Různé, diskuse a usnesení
9. Termín a program příštího zasedání
10. Závěr

## Zápis z jednání

Číslo	Typ	Text
1	I,O, P	<p><b>Zahájení, kontrola usnášeníschopnosti, určení zapisovatele a ověřovatele zápisu</b></p> <p>Předseda Výboru pro dopravu ZPK pan Jan Šašek přivítal přítomné členy výboru na prvním jednání Výboru pro dopravu ZPK, které bylo svoláno elektronickou pozvánkou ze dne 22. prosince 2020 a zahájil zasedání v 16:00. Dále přivítal a představil i přítomné hosty - náměstkyni hejtmanky pro oblast dopravy panu Pavla Čížka, vedoucího odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK pana Dušana Pakandla, vedení příspěvkové organizace SÚS PK, p.o. pana Miroslava Doležala, pana Martina Víta a pana Jiřího Velíška, paní ředitelku společnosti POVED, s.r.o. Zdeňku Kmochovou a dále pana ředitele RRA PK Filipa Uhlíka, pana Karla Baudyše z RRA PK a pana Aleše Richtra z firmy EDIP s.r.o. Dále představil tajemnici výboru Petru Devátou, která bude kontaktní osobou pro členy Výboru s Krajským úřadem, zapisovatelkou jednání. Zeptal se, zda nebude přítomným vadit, že bude jednání nahráváno pro potřeby tajemnice k vytvoření zápisu. Následně bude nahrávka smazána. K nahrávání nebyla vznesena připomínka.</p> <p>Pan předseda konstatoval, že je výbor usnášeníschopný, je přítomno 10 členů, jeden se omluvil.</p> <p>Dále pan předseda konstatoval, že Výbor pro dopravu ZPK byl zřízen v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb. o krajích, ve znění pozdějších předpisů, usnesením ZPK č. 7/20 ze dne 12. listopadu 2020. Předseda výboru byl zvolen usnesením ZPK č. 8/20 z téhož dne. Členové výboru byli zvoleni usnesením ZPK č. 20/20 ze dne 21. prosince 2020. Výbor pro dopravu ZPK mám 11 členů. Připomněl také, že byl členům zaslán platný Jednací řád ZPK, kde je i řád jednání výborů ZPK. Dle řádu je na úvod jednání vždy volba ověřovatele zápisu, zápisy bude dle jednacího řádu vyhotovovat tajemnice výboru. Jednací řád Zastupitelstva a Výborů Plzeňského kraje vzali členové výboru hlasováním na vědomí.</p> <p>Ověřovatelem zápisu a usnesení byl zvolen pan Petr Baloun, který s nominací souhlasil a výbor jej schválil.</p>

2	O, P	<p><b>Schválení programu</b></p> <p>Členové výboru byli seznámeni s návrhem jednání dle zaslané pozvánky. Žádný další návrh na program jednání vznesen nebyl a výbor program jednání schválil.</p>
3	I, O	<p><b>Představení členů výboru</b></p> <p>Pan předseda Výboru pro dopravu ZPK požádal přítomné členy výboru, aby se krátce představili. Všichni tak učinili. Stejně tak se představili hosté, kteří budou pravidelně na jednání výboru zváni – náměstek hejtmanky pro oblast dopravy pan Pavel Čížek a vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK pan Dušan Pakandl.</p>
4	O	<p><b>Organizační záležitosti a nastavení činnosti výboru</b></p> <p>K organizačním záležitostem výboru pan předseda uvedl, že jednání by mělo probíhat dle jednacího řádu, dle zákona o krajích č. 129/2000 Sb. a dle plánu činnosti výboru. Z jednání bude vždy vyhotoven zápis a unesení, které bude podepsáno zapisovatelem – tajemnicí výboru, zvoleným ověřovatelem a předsedou výboru. Předkládány budou i ostatním členům výboru. Veškeré dokumenty budou vyvěšeny na webových stránkách Plzeňského kraje. Dále bude Zastupitelstvu Plzeňského kraje pravidelně překládána informativní zpráva z každého jednání výboru. Informoval členy výboru ohledně odměn členům výboru, který se řídí usnesením ZPK č. 14/20 ze dne 20. prosince 2020. S tím souvisí důležitost podpisů u prezenčních listin. Mezi jednotlivými výbory bude běžnou agendu výboru vykonávat předseda výboru ve spolupráci s tajemnicí výboru.</p>
5	I	<p><b>Informace ze zasedání Zastupitelstva Plzeňského kraje (zajištění případných úkolů)</b></p> <p>Pan předseda představil smysl daného bodu, kdy po každém jednání ZPK bude výbor informován o projednaných bodech Zastupitelstva PK a bude se zabývat případnými úkoly zadanými Zastupitelstvem Plzeňského kraje výboru v oblasti jeho působnosti. O výsledcích předchozích dvou ZPK směrem k výboru informace již v předchozích bodech.</p>
6	D,P	<p><b>Koncepce rozvoje regionální silniční a železniční sítě Plzeňského kraje</b></p> <p>Pan předseda předal slovo panu náměstkovi Pavlu Čížkovi a poprosil ho o úvod k představení obecné roviny „Koncepce rozvoje regionální silniční a železniční sítě Plzeňského kraje“, kterou připravila Regionální rozvojová agentura Plzeňského kraje, o.p.s. pro Plzeňský kraj. RRA PK sestavila tým odborníků, která zanalyzovala dopravní síť v PK, a navrhla danou koncepci. Koncepce by do budoucna měla fungovat jako nápomocný dokument, který má zefektivnit dopravní síť a zefektivnit vynaložené peníze na rozvoj a údržbu dopravní sítě a dopravních staveb PK. Pan náměstek vysvětlil, jak funguje financování staveb a údržby dopravních komunikací v Plzeňském kraji. Pan náměstek zmínil, že pokud bude koncepce schválena Radou a</p>

Zastupitelstvem PK, jako dlouholetý výhled, bylo by dobré, aby se postupně promítla i v územních plánech.

Dále předal pan předseda slovo panu řediteli RRA PK Filipu Uhlíkovi, aby uvedl koncepci. Pan ředitel zmínil potřeby, které vedly k pořízení koncepce. Koncepce navazuje na koncepci vytvořenou Plzeňským krajem v roce 2008. Prvním impulsem k vytvoření koncepce byla aktualizace pohledu dopravních potřeb a reflektovat změny ve vývoji aglomerace ve funkci bytové a pracovní, čili reflektovat změny a vyvozovat z nich dopady na přepravní požadavky. Dalším důvodem byla aktualizace pohledu na tzv. vybranou silniční síť, aby byla hierarchizována nejen z hlediska klasifikace, ale i v rámci silnic II. tříd definovat síť silnic prioritních, která má zásadní význam pro rozvoj sídel a pro realizaci přepravních požadavků. Třetím důvodem bylo uspořádání zásobníků investičních projektů, které by měly sloužit jako scénář k využívání financování projektů a využívání evropských prostředků. Celá koncepce vyšla ve spolupráci s oběma krajskými organizacemi - SÚS PK, p.o. a PAVED, s.r.o.

Dále představil pana Richtra ze společnosti EDIT, s.r.o., která odborně garantuje část silniční sítě a kolegu Baudyše z RRA PK, který garantuje část železniční dopravy. Pánové se ujali slova a představili Výboru pro dopravu ZPK velmi podrobně celou koncepci. Analytická část byla rozdělena na analýzu sídelní struktury s jejími nároky na přepravní potřeby a analýzu současného stavu silniční sítě. Byly zhodnoceny veškeré existující záměry na síti a byla provedena analýza hlavních problémů, která trápí silniční síť PK, zejména na silnicích II. a III. třídy. Za předpokladu příznivého ekonomického vývoje byl vytvořen výhled, z jakých zdrojů by bylo možné financovat zásadní záměry připravované na silniční síti PK, co se týče silnic II. a III. třídy. Byla představena i analýza a koncepce revitalizace železniční sítě.

Pan předseda výboru poděkoval za představení, zpracování „Koncepce rozvoje regionální silniční a železniční sítě Plzeňského kraje“ a její preciznost. Oznámil, že by měl Výbor pro dopravu ZPK ke Koncepci přijmout stanovisko a přednést ho Zastupitelstvu PK, které bude tento projekt projednávat. Nadnesl několik možností, jak by mohl výbor dále postupovat a otevřel debatu k danému tématu. Byly vzneseny dotazy časových možností, do kdy by se měl výbor k danému tématu vyjádřit. Pan náměstek měl představu, aby se projednávala Koncepce na příštím zastupitelstvu, ale je otevřen k pozdějšímu termínu. Pověděl členům výboru, že daná koncepce je vytvořena s tím, že v budoucnu se k veškerým bodům bude výbor moci dále vyjadřovat. Zmínil, že na základě koncepce byla zpracována SEA – strategické posouzení vlivu na životní prostředí. Proběhla bez připomínek. Byl by rád, kdyby se základ koncepce neměnil, již kvůli hotovému posouzení na vliv životního prostředí

Pan předseda řekl, že za něj např. chybí, že tento strategický dokument nebyl projednáván se všemi obcemi v Plzeňském kraji, neboť se jich bezprostředně dotýká, a přednesl návrh, aby byl obcím zaslán informační email, že na stránkách Plzeňského kraje je vyvěšena koncepce, která není nikde veřejně ani dohledatelná, a mají možnost se k ní vyjádřit. Respektuje, že SEA koncepci schválila, že byla věc vyvěšena na úředních deskách, ale rád by, aby se obcím přesto ještě poslal informační email. Pan náměstek ještě jednou upozornil, že koncepce není vytvořena jako pevný plán, kdy se která silnice bude opravovat.

Pan vedoucí odboru Dušan Pakandl uvedl, že schvalovací proces SEA byl od

		<p>konce dubna do října 2020 a koncepce byla 2x zveřejněna na úřední desce všech obecních úřadů obcí s rozšířenou působností a na úřední desce Plzeňského kraje. Jak návrh, tak i samotné vyhodnocení vlivů, a po té proběhlo veřejné projednávání na základě informace na úřední desce PK.</p> <p>Bylo připomenuto, že s koncepcí je možno do budoucna dále pracovat a je možné jednou do roka dělat revize koncepce. Pan Filip Uhlík podotkl, že je velice důležité se poradit, jak se bude s koncepcí v budoucnu pracovat.</p> <p>V 18:30 odešel pan Václav Lacyk.</p> <p>Členové výboru se shodli, že by chtěli mít větší časový prostor, než se závazně ke Koncepci vyjádří, k položení dotazů k dané koncepci. Shodli se na tom, že pošlou písemně dotazy tajemnici výboru do 18. 1. 2021, která je následně přepoše odboru dopravy a ten zajistí odpovědi. Na dané téma byl dohodnut termín dalšího zasedání Výboru pro dopravu ZPK na 15. 2. 2021, kde by se vše prodiskutovalo a bylo by určeno stanovisko a vyjádření pro Zastupitelstvo Plzeňského kraje.</p> <p>Dále se členové shodli na rozeslání informace obcím odborem dopravy, že byl vytvořen dokument „Koncepce rozvoje regionální silniční a železniční sítě Plzeňského kraje“, který bude vyvěšen na stránkách Plzeňského kraje, odsouhlasený SEA a mají možnost poslat námítky a připomínky s tím, že se pravidelně daný dokument bude aktualizovat.</p>
7	I, P	<p><b>Plán práce (činnosti) Výboru pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje na rok 2021</b></p> <p>Členům výboru byl poslán emailem návrh na plán činnosti výboru na rok 2021, který má být přidán jako návrh usnesení na příštím Zastupitelstvu Plzeňského kraje. Proběhla diskuze k daným termínům, zda dny a časy jednání vyhovují všem členům – odsouhlaseny jednací dny v pondělí od 16:00 hodin. Pan předseda detailně vysvětlil uvedené body jednání a představil vizi budoucích jednání a systému projednávání bodů, které budou orgány kraje v oblasti dopravy v rámci samostatné působnosti projednávat a spolupráci s organizacemi kraje v oblasti dopravy (SÚS PK, p.o. a POVED, s.r.o.) Požádal členy, aby se i sami zapojili a navrhovali body k jednání, o kterých si budou myslet, že by se měly projednat.</p> <p>Členové schválili návrh plánu činnosti Výboru pro dopravu na rok 2021. V této věci přijato usnesení výboru č. 5/21.</p>
8	D, R	<p><b>Různé, diskuse a usnesení</b></p> <p>Pan náměstek seznámil členy výboru o projednávaných bodech v Radě Plzeňského kraje a proběhla diskuze ohledně výstavby cyklostezek, kdy pan náměstek oznámil, že toto téma by bylo vhodné na celé jedno jednání výboru, téma je velice rozsáhlé. Pan vedoucí odboru informoval o koncepci cykloturistiky, která je právě v řešení a finální verze by měla být hotova v polovině února. Projednání této koncepce je i explicitně zařazeno do plánu činnosti výboru.</p>

9	I	<p><b>Termín a program příštího zasedání</b></p> <p>Termín příštího zasedání je 15. 2. 2021 v 16:00, zasedací místnost č. 326. Hlavními body programu jednání budou informace ze zasedání Zastupitelstva Plzeňského kraje, aktuální informace z činnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK, informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje z oblasti dopravy a „Koncepce rozvoje regionální silniční a železniční sítě Plzeňského kraje“.</p>
10	J	<p><b>Závěr</b></p> <p>Pan předseda poděkoval za účast všem členům na prvním jednání a ukončil jednání v 19:15.</p>

O-organizační, P-k projednání, I-informativní, D-diskusní, R-různé, J-jiné

## Přílohy

1	Usnesení Výboru pro dopravu ZPK ze dne 11. 1. 2020
2	Prezenční listina Výboru pro dopravu ze dne 11. 1. 2020 - neveřejné

Zápis vyhotoven dne 13. 1. 2021

Petra Devátá

Ing. Petr Baloun

Mgr. Jan Šásek

.....  
zapisovatel

.....  
ověřovatel

.....  
předseda výboru



**VÝBOR PRO DOPRAVU  
ZASTUPITELSTVA PLZEŇSKÉHO KRAJE**

**USNESENÍ**

z 1. zasedání konaného dne 11. ledna 2021

Číslo	Typ	Text						
1/21	B	<p>Výbor pro dopravu ZPK bere na vědomí Jednací řád Zastupitelstva a Výborů Plzeňského kraje.</p> <table border="1"><tr><td>Pro</td><td>10</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table>	Pro	10	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	10							
Proti	-							
Zdržel se	-							
2/21	S	<p>Výbor pro dopravu ZPK schvaluje ověřovatelem zápisu pana Ing. Petra Balouna.</p> <table border="1"><tr><td>Pro</td><td>10</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table>	Pro	10	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	10							
Proti	-							
Zdržel se	-							
3/21	S	<p>Výbor pro dopravu ZPK schvaluje program jednání.</p> <table border="1"><tr><td>Pro</td><td>10</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table> <p>V 18:30 odešel pan Lacyk.</p>	Pro	10	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	10							
Proti	-							
Zdržel se	-							
4/21	B, U	<p>Výbor pro dopravu ZPK:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. bere na vědomí představení Koncepce rozvoje regionální silniční a železniční sítě Plzeňského kraje,</li><li>2. odkládá projednání svého stanoviska ke Koncepti rozvoje regionální silniční a železniční sítě Plzeňského kraje na příští jednání,</li><li>3. žádá o předložení Koncepce rozvoje regionální silniční a železniční sítě Plzeňského kraje na vědomí obcím Plzeňského kraje.</li></ol> <table border="1"><tr><td>Pro</td><td>9</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table>	Pro	9	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	9							
Proti	-							
Zdržel se	-							



## VÝBOR PRO DOPRAVU ZASTUPITELSTVA PLZEŇSKÉHO KRAJE

---

5/21	S, U	Výbor pro dopravu ZPK schvaluje plán činnosti Výboru pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje na rok 2021 a ukládá předsedovi předložit plán činnosti výboru ke schválení Zastupitelstvu Plzeňského kraje.				
		<table border="1"><tr><td>Pro</td><td>9</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table>	Pro	9	Proti	-
Pro	9					
Proti	-					
Zdržel se	-					

B – bere na vědomí, U- ukládá, J – jmenuje, S – schvaluje, D – doporučuje

Petra Devátá

Ing., Petr Baloun

Mgr. Jan Šášek

.....  
zapisovatel

.....  
ověřovatel

.....  
předseda výboru