



**VÝBOR PRO DOPRAVU
ZASTUPITELSTVA PLZEŇSKÉHO KRAJE**
Zápis ze zasedání

Číslo zasedání 3
Datum konání 22. 3. 2021 – 16:00
Místo konání Videokonference
Zapisovatel Petra Devátá

Prezence

Přítomni

Předseda:
Mgr. Jan Šašek

Členové:
Dobroslav Bořík
Ing. Pavel Faschingbauer
Ing. Václav Lacyk
František Synáč
Václav Bernard
Ing. Jiří Kohout, Ph.D., MBA
Michal Hermann
Ing. Martin Ptáček
Ing. Petr Baloun

Nepřítomni

Martin Záhoř

Omluveni

Hosté

Ing. Pavel Čížek
Mgr. Dušan Pakandl
Ing. Bc. Vladimír Kroc
Ing. Filip Uhlík
Ing. Karel Baudyš, Ph.D.
Ing. Aleš Richtr

Na vědomí (dále bez titulů)

Odbor kancelář ředitele KÚPK (kopie - prezenční listina)

Program

- 1) Zahájení, kontrola usnášeníschopnosti, určení zapisovatele a volba ověřovatele
- 2) Schválení programu, kontrola zápisu, kontrola plnění usnesení
- 3) Aktuální informace z činnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK
- 4) Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje z oblasti dopravy
- 5) Návrhy materiálů do Zastupitelstva Plzeňského kraje z oblasti dopravy
- 6) Koncepce rozvoje regionální silniční a železniční sítě Plzeňského kraje
- 7) Koncepce rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy
- 8) Různé, diskuse a usnesení
- 9) Termín a program příštího zasedání
- 10) Závěr

Zápis z jednání

Číslo	Typ	Text
1	I, O, P	<p>Zahájení, kontrola usnášeníschopnosti, určení zapisovatele a ověřovatele zápisu</p> <p>Předseda Výboru pro dopravu ZPK pan Jan Šašek přivítal přítomné členy výboru na třetím jednání Výboru pro dopravu ZPK. Kvůli pandemické situaci bylo svoláno jednání videokonferenčně elektronickou pozvánkou ze dne 15. března 2020. Zahájil zasedání v 16:00 hodin. Předseda výboru ještě zdůvodnil, proč se zasedání výboru o týden posunulo, zejména s ohledem na termín jednání Rady Plzeňského kraje a obsáhlost některých pokladů. Členy výboru byla změna termínu bez problémů akceptována.</p> <p>Spolu s pozvánkou byly poslány podkladové materiály k jednání, které připravil odbor dopravy a silničního hospodářství KÚPK. Přivítal i přítomné hosty - náměstkyně hejtmanky pro oblast dopravy pana Pavla Čížka, vedoucího odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK pana Dušana Pakandla, koordinátora výstavby cyklostezek PK pana Vladimíra Kroce a dále pana ředitele RRA PK Filipa Uhlíka a pana Aleše Richtra z firmy EDIP s.r.o. Byl domluven systém hlasování k usnesení zvednutím ruky viditelně na kameru. Kdo nemá kameru, řekne zřetelně svůj postoj.</p> <p>Pan předseda konstatoval, že je výbor usnášeníschopný, je přítomno 9 členů.</p> <p>Ověřovatelem zápisu a usnesení byl zvolen pan Václav Lacyk, který s nominací souhlasil a výbor jej schválil. <i>Přijato usnesení výboru č. 11/21.</i></p>
2	O, P	<p>Schválení programu, kontrola zápisu, kontrola plnění usnesení</p> <p>Pan předseda objasnil členům změny v programu poslaném v pozvánce vůči schválenému Plánu činnosti. Dále by rád vyškrtnul bod č. 3 (na pozvánce) a to volbu místopředsedy Výboru pro dopravu ZPK a rád by tento bod projednal na prezenčním jednání. Zeptal se přítomných členů, zda mají připomínky k upravenému programu. Žádné připomínky nebyly, program byl schválen. <i>Přijato usnesení výboru č. 12/21.</i></p>

		<p>Dále pan předseda uvedl, že všem členům byl poslán emailem zápis z druhého jednání a dotázal se, zda jsou k němu nějaké připomínky. Zápis byl také schválen. <i>Přijato usnesení výboru č. 13/21.</i></p> <p>Pan předseda přečetl usnesení z 2. jednání a konstatoval, že všechna usnesení byla splněna, nebo jsou stále v platnosti.</p>
3	I	<p>Aktuální informace z činnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK</p> <p>Pan předseda předal slovo panu Pakandlovi, vedoucímu Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK. Pan Pakandl poděkoval za slovo. Informace byly poslány členům výboru v podkladech pro jednání.</p> <p>Pan Pakandl uvedl, že v současné době probíhá sběr žádostí k dotačnímu programu „Podpora výstavby cyklostezek, cyklotras a specializované doprovodné cyklistické infrastruktury v Plzeňském kraji pro rok 2021“, kterého se budou účastnit pan Šásek, pan Záhoř a pan Ptáček, jako členové komise. Byla jim zaslána pozvánka na on-line jednání na den 8. dubna 2021.</p>
4	I,P	<p>Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje z oblasti dopravy</p> <p>V mezidobí mezi 2. a 3. jednáním výboru proběhly dvě jednání Rady PK a to 22. února 2021 a 22. března 2021. Veškeré podklady byly členům výboru poslány. Pan Pakandl nejprve obeznámil stručně členy výboru o usnesení vydaných na Radě PK 22. února 2021.</p> <p>Pan předseda dal prostor členům pro dotazy. Rovnou se zeptal ohledně návrhu - Zajištění havarijního stavu mostního objektu Liblínského mostu, zda se ví časový harmonogram opravy. Pan náměstek řekl, že právě probíhají projektové dokumentace a nejdříve příští rok bude probíhat oprava, která bude velice náročná.</p> <p>Pan Ptáček měl dotaz, proč je řešena doprava do Německa přímým zadáním. Pan Pakandl odpovídá, že díky nízkému počtu objednaných km, je lepší využít synergického efektu a linku zadat napřímo. Je to dílčí plnění.</p> <p>Pan Pakandl přistoupil k druhému jednání Rady PK z 22. března 2021 a opět stručně představil jednotlivé návrhy usnesení.</p> <p>Pan Lacyk měl dotaz, čeho se týká akce „MO Zborovská – Klatovská“ – společné plnění s městem Plzní.“ Pan náměstek odpověděl, že je to výhledová akce rekonstrukce komunikace v dané oblasti. Předmětem Projektu je novostavba budoucího městského komunikačního okruhu v úseku od křižovatky ul. Klatovská a 17. listopadu, mimoúrovňové křížení s ul. Ed. Beneše a železniční tratí Plzeň – Klatovy, s vyústěním do ulice Zborovská. Je to samý začátek celé spolupráce s městem.</p> <p>Pan Ptáček se zeptal na bod jednání Rady – výběr železnice Pošumaví, jak to dopadlo. Pan náměstek řekl, že bod byl stažen z důvodů doplnění informací a bod bude projednán na mimořádné Radě PK dne 26. 3. 2021.</p> <p>Pan Lacyk se doptal, jakým způsobem se dopravce vybírá. Pan náměstek způsob vysvětlil. U části Pošumaví byli 2 zájemci u elektronické soutěže, dále probíhalo další jednání o snížení ceny oproti aukci, což se podařilo a nabídka byla dobrá.</p>

		<p>K bodu schválení Koncepce dodal pan náměstek, že byla koncepce Radou PK schválena a doporučena Zastupitelstvu ke schválení s jedinou výhradou, aby byla zadána studie vyhledávací, propojení silnice II. třídy 180, pro lepší spojení oblasti Kozolup – od dálnice k silnici Karlovarské.</p> <p><i>Přijato usnesení výboru č. 14/21.</i></p>
5	P, D	<p>Návrhy materiálů do Zastupitelstva Plzeňského kraje z oblasti dopravy</p> <p>Pan předseda poprosil pana Pakandla o podrobnějším představení bodů, které budou na dubnovém jednání ZPK.</p> <p>1. <i>Žádost obce Břasy o poskytnutí dotace na projekt „Zajištění fungování a rozvoje přívozu Darová pro rok 2021“</i></p> <p>Pan Hermann se zeptal na detail financování projektu, zda je k dispozici. Pan Pakandl odpověděl, že je vše uvedeno v příloze č. 1 návrhu usnesení. Dále se zeptal na přístup k přívozu, kdy jsou silnice v bídém stavu, zda se to bude někdy řešit. Pan Pakandl odpověděl, že to není předmětem této dotace, ale silnice jsou v majetku Plzeňského kraje a je to ve správě SÚS PK. Zatím se to neřešilo. Pan předseda to bere jako podnět k jednání.</p> <p>V 16.56 se odpojil pan Bořík. Připojil se další host, pan Baudyš z RRA PK, kterého pan předseda přivítal.</p> <p><i>Přijato usnesení výboru č. 15/21.</i></p> <p>2. <i>Žádost Svazku českých měst a obcí Domažlicko o poskytnutí dotace na zajištění provozu autobusové linky č. 000423/520 pro rok 2021.</i></p> <p>Nebyly vzneseny žádné dotazy a proběhlo hlasování k usnesení. <i>Přijato usnesení výboru č. 16/21.</i></p> <p>3. <i>Dodatek č. 36 ke Zřizovací listině organizace Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace</i></p> <p>Nebyly vzneseny žádné dotazy a proběhlo hlasování k usnesení. <i>Přijato usnesení výboru č. 17/21.</i></p> <p>17.06 se opět připojil pan Bořík.</p> <p>4. <i>Darování části silnice II/180 a části silnice III/1807 do majetku města Třebošná</i></p> <p>Nebyly vzneseny žádné dotazy a proběhlo hlasování k usnesení. <i>Přijato usnesení výboru č. 18/21.</i></p> <p>5. <i>Žádost Správy a údržby silnic Plzeňského kraj, p.o. o zařazení akcí z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury do seznamu akcí na silnicích II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikacích (cyklostezkách) v Plzeňském kraji a informaci o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2021.</i></p> <p>Nebyly vzneseny žádné dotazy a proběhlo hlasování k usnesení.</p> <p><i>Přijato usnesení výboru č. 19/21.</i></p>

6	D,P	<p>Koncepce rozvoje regionální silniční a železniční sítě Plzeňského kraje</p> <p>Pan předseda dal prostor členům výboru k dalším dotazům a případným připomínkám k upravené Koncepci rozvoje regionální silniční a železniční sítě Plzeňského kraje, ohledně které proběhly debaty v předchozích dvou jednáních Výboru pro dopravu ZPK. Byly dopracovány připomínky obcí v některých částech koncepce a významněji bylo zpracováno závěrečné shrnutí.</p> <p>Pan Faschingbauer se zeptal na obchvat Domažlic, a jakým způsobem má město Domažlice vstoupit do jednání po schválení koncepce Zastupitelstvem PK. Pan Pakandl řekl, že sice se město Domažlice nevyjádřilo po obeslání obcí, ale připomínku poslala obec Záhořany, které se to také týká a ta byla do koncepce zapracována variantně. Nicméně koncepce se primárně týkala silnic ve vlastnictví PK a musela vzít v potaz rozvojové záměry Ředitelství silnic a dálnic ČR. Je to první podnět k jednání, jak by mohlo být vše řešeno. PK nebude realizovat silnice, kudy by obce nechtěly a Koncepce není pro ŘSD závazná a nebude zasahováno do výkonu samosprávy obcí. Pan Pakandl poprosil pana ředitele RRA PK k vyjádření. Pan Uhlík stručně řekl, že v koncepci jsou zařazeny náměty, jakým způsobem jsou výhledově optimálněji řešené směrové vedení vybraných silnic, které nejsou řešením investiční strategie, která je důležitějším obsahem koncepce.</p> <p>Pan Kohout poděkoval zpracovatelům za daný materiál a chtěl jen zmínit problém nákladní dopravy v kraji a rád by, aby se výbor dané problematice věnoval. Pan náměstek poděkoval také zpracovatelům, členům výboru i obcím, že se podařilo dotáhnout koncepci do konce.</p> <p>Pan předseda poděkoval za celý výbor pro dopravu ZPK zpracovatelům za jejich práci, že brali v potaz připomínky výboru a že komunikace byla velice přínosná. Stejně tak za oslovení obcí a měst. Výbor pro dopravu ZPK bere materiál jako velice kvalitní materiál. Pan Baudyš také poděkoval členům Výboru za konstruktivní a pozitivní přístup k celému materiálu.</p> <p><i>Přijato usnesení výboru č. 20/21.</i></p>
7	D,P	<p>Koncepce rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy</p> <p>Pan předseda uvítal pana Vladimíra Kroce koordinátora výstavby cyklostezek PK a poprosil pana Čížka, aby uvedl Výboru pro dopravu ZPK Koncepci cykloturistiky a cyklodopravy Plzeňského kraje. Nejprve pan Čížek představil pana Vladimíra Kroce, který je vedoucím celé koncepce. Ta navazuje na koncepci z roku 2008, která řešila jednoduchým způsobem vedení cyklotras většinou na silnicích III. třídy. Úkolem nové koncepce je vedení významných cyklotras, jak mezinárodních, tak nadregionálních, pokud možno mimo silniční komunikace. Panu Krocovi se podařilo najít konkrétní řešení a je plán, jak do budoucna pokračovat.</p> <p>Pan Kroc se ujal slova a podrobně obeznámil výbor s plánem koncepce. Platná koncepce z roku 2008 byla vypracována spíše z hlediska cykloturistiky a ne z hlediska cyklodopravy. Zjistilo se, že je třeba zpracovat studii dálkových vedení cyklotras a byly stanoveny tři základní druhy. Detailně popsal celou síť nadnárodních cyklotras protínajících krajskou metropoli. Celý systém byl poslán výboru v powerpointové prezentaci včetně důvodové</p>

zprávy. Po celou dobu vytváření koncepce se vedli jednání s dotčenými obcemi o jejich požadavcích. Koncepce vychází i z majetkových poměrů zasažených pozemků. Pan Kroc přenechal prostor k dotazům členů výboru.

Pan Bernard se zeptal ohledně mezinárodní trasy CT3a, kde se snaží obec Všeruby vybudovat cyklotrasu a nevidí soulad s danou koncepcí PK. Pan Kroc reagoval, že v celé soustavě nadnárodní sítě vyšlo jiné vhodnější propojení. Ale nic nebrání tomu, aby se cyklostezka, o které mluvil pan Bernard, postavila a profinancovala. Proběhla diskuze ohledně cyklotrasy CT3. Dále pan Kroc vysvětlil celou snahu k vytváření koncepce s propojením s ostatními kraji a složitosti celé práce nad změnami jednotlivých tras vůči urbanistickým činnostem v katastrálních územích obcí. Pan náměstek Čížek si vzal slovo a dovysvětlil cíl kraje a to prioritu bezpečnosti cyklistů, aby se nepohybovali na nejvytíženějších silnicích. A nebránit nikomu dalšímu vytvářet jiné cyklostezky.

V 17.48 se připojil pan Synáč a v 18.10 se odpojil pan Bořík.

Pan Kohout poděkoval za vytváření této koncepce. Rád by poukázal na skutečnost, že v té koncepci nevidí propojení směrem od Plzně do Sušice, propojení Horažďovic s Nepomukem. Kde je spousta turistických cílů. Pan Kroc by rád upozornil, že se jedná o hrubou skicu a těch cyklotras je tam celá řada. Schéma vychází z dopravních požadavků a tam ta dopravní vazba není tak silná. Musí se zohlednit to, že se daná koncepce týká cyklo dopravy z hlediska dopravní záležitosti a ne z hlediska turistiky vázané na Cestovní ruch, kde je systém jiný. Je rozdíl mezi zážitkovou cyklistikou a dopravní propojeností.

Pan Lacyk měl dotaz ke koncepci návrhu a zajímalo ho, zda je někde uveden všechny seznam úseků, které chybí dobudovat. Pan Kroc uvedl, že se koncepce zabývá ideovým směrovým vedením. Žádné úplně nové cesty se na té mapě nenachází. Vše je průjezdné, všude je vedena cesta, jen je na mapě značeno, kde by bylo vhodné cyklotrasu upravit, ale vše je i v komunikaci a spolupráci s obcemi.

Pan předseda by rád viděl, aby byla u koncepce uvedena i doplňková síť, když se koncepce nazývá jako aktualizace koncepce, ale není zaznamenáno, v čem se koncepce od té minulé liší. Pan Kroc doplňuje, že se ta doplňková síť neopouští, ale bylo by nejlepší zjistit počáteční stav a od něj pokračovat ke stavu budoucímu, ideálnímu. Jenže se to prakticky nedá zjistit vůči velikému území. Je to tak veliký a složitý sběr dat, než se to doplní, tak se ten stav změní, jelikož budují i obce své stezky.

Pan předseda navrhl členům stejný postup, jaký proběhl u představování Koncepce rozvoje regionální silniční a železniční sítě Plzeňského kraje, aby nejprve členové Výboru pro dopravu ZPK poslali tajemnici písemné dotazy ke koncepci, která je následně přepoště odborů dopravy. Na dalším jednání výboru, který je naplánován na 12. dubna 2021, aby se s dotazy výbor vypořádal a na jednání 17. května by mohl výbor přednést své stanovisko pro Zastupitelstvo Plzeňského kraje, které bude seznámeno s koncepcí na červnovém jednání. Dále pan předseda nadnesl otázku kontaktování obcí o finalizaci koncepce. Panem Pakandlem a panem Krocem bylo vysvětleno, že při vytváření koncepce bylo vše řešeno s dotčenými obcemi. Je možná cesta jen s připomenutím obcím, že na webových stránkách kraje je zveřejněna koncepce hlavních dálkových dopravních cyklotras. Pan předseda navrhl

		usnesení v této věci. <i>Přijato usnesení výboru č. 21/21.</i>
8	D, R	Různé, diskuse a usnesení Tajemnice výboru pro dopravu ZPK Petra Devátá se omluvila členům výboru za nedorozumění, že v únorové výplatě nedostali odměnu za únorové jednání. Vše bude napraveno a posláno v březnové výplatě.
9	I	Termín a program příštího zasedání Termín dalšího jednání je stanoveno na 12. 4. 2021 od 16:00. Forma jednání se bude řešit aktuálně dle pandemické situace. Vedle tradičních materiálů by se na příštím jednání měly projednat dotazy ke Koncepti cykloturistiky a cyklodopravy Plzeňského kraje, Rozpočet PK na rok 2021 v oblasti dopravy, představení organizací zřízených Plzeňským krajem. Návrh příštího programu navrhne s ohledem na aktuální potřeby předseda výboru.
10	I	Závěr Pan předseda poděkoval všem za účast a ukončil jednání v 18:55 hodin.

O-organizační, P-k projednání, I-informativní, D-diskusní, R-různé, J-jiné

Přílohy

1	Usnesení Výboru pro dopravu ZPK ze dne 22. 3. 2021
2	Prezenční listina Výboru pro dopravu ze dne 22. 3. 2021 - neveřejné

Zápis vyhotoven dne 22. 3. 2021

Petra Devátá

Ing. Václav Lacyk

Mgr. Jan Šašek

.....
zapisovatel

.....
ověřovatel

.....
předseda výboru



**VÝBOR PRO DOPRAVU
ZASTUPITELSTVA PLZEŇSKÉHO KRAJE**

USNESENÍ

z 3. zasedání konaného dne 22. března 2021

Číslo	Typ	Text						
11/21	S	<p>Výbor pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje volí ověřovatelem zápisu ze zasedání pana Václava Lacyka.</p> <table border="1"><tr><td>Pro</td><td>9</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table>	Pro	9	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	9							
Proti	-							
Zdržel se	-							
12/21	S	<p>Výbor pro dopravu ZPK schvaluje navržený program jednání.</p> <table border="1"><tr><td>Pro</td><td>9</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table>	Pro	9	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	9							
Proti	-							
Zdržel se	-							
13/21	S	<p>Výbor pro dopravu ZPK schvaluje zápis z 2. jednání výboru ze dne 15. 2. 2021.</p> <table border="1"><tr><td>Pro</td><td>9</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table>	Pro	9	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	9							
Proti	-							
Zdržel se	-							
14/21	B	<p>Výbor pro dopravu ZPK bere na vědomí materiály projednávané v Radě Plzeňského kraje dne 22. února a 22. března 2021.</p> <table border="1"><tr><td>Pro</td><td>9</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table> <p>V 16:56 se odhlásil pan Bořík.</p>	Pro	9	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	9							
Proti	-							
Zdržel se	-							
15/21	B, D	<p>Výbor pro dopravu ZPK bere na vědomí žádost obce Břasy o poskytnutí dotace na projekt „Zajištění fungování a rozvoje přívozu Darová pro rok 2021“, souhlasí s poskytnutím dotace ve výši 320 000,- Kč obci Břasy a doporučuje Zastupitelstvu Plzeňského kraje schválit poskytnutí dotace a uzavření veřejnoprávní smlouvy.</p> <table border="1"><tr><td>Pro</td><td>8</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table>	Pro	8	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	8							
Proti	-							
Zdržel se	-							



VÝBOR PRO DOPRAVU ZASTUPITELSTVA PLZEŇSKÉHO KRAJE

16/21	B, S, D	<p>Výbor pro dopravu ZPK bere na vědomí žádost Svazku českých měst a obcí Domažlicko o poskytnutí dotace na zajištění provozu autobusové linky č. 000423/520 pro rok 2021, souhlasí s poskytnutím dotace ve výši 100 000,- Kč Svazku českých měst a obcí Domažlicko a doporučuje Zastupitelstvu Plzeňského kraje schválit poskytnutí dotace a uzavření veřejnoprávní smlouvy.</p> <table border="1" data-bbox="379 577 647 667"><tr><td>Pro</td><td>8</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table>	Pro	8	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	8							
Proti	-							
Zdržel se	-							
17/21	B, S, D	<p>Výbor pro dopravu ZPK bere na vědomí žádost Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o., souhlasí s Dodatkem č. 36 ke Zřizovací listině organizace SÚS PK, p.o., a doporučuje Zastupitelstvu Plzeňského kraje schválit Dodatek č. 36 ke Zřizovací listině organizace SÚS PK, p.o..</p> <table border="1" data-bbox="379 902 647 992"><tr><td>Pro</td><td>8</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table>	Pro	8	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	8							
Proti	-							
Zdržel se	-							
18/21	B, S, D	<p>Výbor pro dopravu ZPK bere na vědomí žádost Správy a údržby silnic Plzeňského kraj, p.o. o projednání bezúplatného převodu části silnic II/180 a III/1807 do majetku města Třemošná, souhlasí s vyřazením částí silnice II/180 a části silnice III/1807 z kategorie silnic a uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí darovací a následně darovací smlouvy a bezúplatný převod vlastnického práva k předmětným silnicím městu Třemošná a doporučuje Zastupitelstvu Plzeňského kraje schválit tento postup a předmětné smlouvy.</p> <table border="1" data-bbox="379 1328 647 1417"><tr><td>Pro</td><td>8</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table> <p>V 17:06 se připojil pan Bořík</p>	Pro	8	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	8							
Proti	-							
Zdržel se	-							
19/21	B, S, D	<p>Výbor pro dopravu ZPK bere na vědomí žádost Správy a údržby silnic Plzeňského kraj, p.o. o zařazení akcí z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury do seznamu akcí na silnicích II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikacích (cyklostezskách) v Plzeňském kraji a informaci o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2021. Bere na vědomí zařazení stavebních akcí, přípravu akcí a podání žádosti do SFDI a souhlasí s uzavřením smlouvy mezi SFDI, SÚS PK a Plzeňským krajem o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2021 a doporučuje Zastupitelstvu Plzeňského kraje uvedenou smlouvu schválit.</p> <table border="1" data-bbox="379 1888 647 1977"><tr><td>Pro</td><td>9</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table>	Pro	9	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	9							
Proti	-							
Zdržel se	-							



VÝBOR PRO DOPRAVU ZASTUPITELSTVA PLZEŇSKÉHO KRAJE

20/21	B, S, D	<p>Výbor pro dopravu ZPK bere na vědomí skutečnost, že Regionální rozvojovou agenturou Plzeňského kraje, o.p.s, došlo ke zpracování „Konceptce rozvoje regionální silniční sítě a železniční sítě Plzeňského kraje“.</p> <p>Souhlasí po projednání s dopracovaným návrhem „Konceptce rozvoje regionální silniční a železniční sítě Plzeňského kraje“ a doporučuje Zastupitelstvu Plzeňského kraje návrh „Konceptce rozvoje regionální silniční a železniční sítě Plzeňského kraje“ schválit.</p> <table border="1" data-bbox="379 663 647 752"><tr><td>Pro</td><td>9</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table> <p>V 17:48 se připojil pan Synáč V 18:10 se odpojil pan Bořík V 18:19 se odpojil pan Bernard</p>	Pro	9	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	9							
Proti	-							
Zdržel se	-							
21/21		<p>Výbor pro dopravu ZPK bere na vědomí představení „Konceptce cykloturistiky a cyklodopravy Plzeňského kraje“, odkládá projednání svého stanoviska ke „Konceptci cykloturistiky a cyklodopravy Plzeňského kraje“ na příští jednání po projednání v Radě Plzeňského kraje a žádá o zveřejnění aktuálního návrhu „Konceptce cykloturistiky a cyklodopravy Plzeňského kraje“ na webu Plzeňského kraje.</p> <table border="1" data-bbox="379 1223 647 1312"><tr><td>Pro</td><td>7</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table>	Pro	7	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	7							
Proti	-							
Zdržel se	-							

B – bere na vědomí, U- ukládá, J – jmenuje, S – schvaluje, D – doporučuje

Petra Devátá

Ing. Václav Lacyk

Mgr. Jan Šašek

.....
zapisovatel

.....
ověřovatel

.....
předseda výboru