



**VÝBOR PRO DOPRAVU  
ZASTUPITELSTVA PLZEŇSKÉHO KRAJE**  
Zápis ze zasedání

---

**Číslo zasedání** 7  
**Datum konání** 23. 8. 2021 – 16:00  
**Místo konání** KÚPK, zasedací místnost 143  
**Zapisovatel** Petra Devátá

## **Prezence**

### **Přítomni**

Předseda:  
Mgr. Jan Šašek

Členové:  
Dobroslav Bořík  
František Synáč  
Ing. Jiří Kohout, Ph.D., MBA  
Michal Hermann  
Ing. Martin Ptáček  
Ing. Petr Baloun  
Martin Záhoř  
Ing. Pavel Faschingbauer

### **Nepřítomni**

**Omluveni** Ing. Václav Lacyk  
Václav Bernard

### **Hosté**

Ing. Pavel Čížek  
Mgr. Dušan Pakandl  
Bc. Radek Šíma - SÚSPK  
Bc. Marek Vít - SÚSPK  
Jan Mazáč - Accolade

**Na vědomí** Odbor kancelář ředitele KÚPK (kopie - prezenční listina)  
**(dále bez titulů)**

## Program

- 1) Zahájení, kontrola usnášeníschopnosti, určení zapisovatele a volba ověřovatele
- 2) Schválení programu, kontrola zápisu, kontrola plnění usnesení
- 3) Informace k záměru postavit testovací Polygon pro automobily ve Stříbře
- 4) Informace k zavádění zabezpečovacího systému ETCS na tratích v Plzeňském kraji a k záměru zdvojkolejnění a elektrifikace tratě Plzeň – Domažlice – Česká Kubice
- 5) Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje na léta 2022 - 2026
- 6) SÚS PK – prezentace projektu „rekonstrukce silnice II/191 Janovice – Nýrsko“
- 7) SÚS PK – prezentace střediska 57 „péče o zeleň“
- 8) Aktuální informace z činnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK
- 9) Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje z oblasti dopravy
- 10) Různé, diskuse a usnesení
- 11) Termín a program příštího zasedání
- 12) Závěr

## Zápis z jednání

Číslo	Typ	Text
1	I,O, P	<p><b>Zahájení, kontrola usnášeníschopnosti, určení zapisovatele a ověřovatele zápisu</b></p> <p>Předseda Výboru pro dopravu ZPK pan Jan Šašek přivítal přítomné členy na sedmém jednání Výboru pro dopravu ZPK, které bylo svoláno elektronickou pozvánkou ze dne 16. srpna 2021 a zahájil zasedání v 16:00 hodin.</p> <p>Přivítal i přítomné hosty - náměstkyně hejtmanky pro oblast dopravy pana Pavla Čížka, vedoucího Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK pana Dušana Pakandla, provozního ředitele SÚS PK pana Radka Šímu, technického ředitele SÚS PK pana Martina Víta a pana Jana Mazáče z firmy Accolade s.r.o.</p> <p>Pan předseda konstatoval, že je výbor usnášeníschopný, je přítomno 8 členů. Omluveni jsou pan Václav Lacyk a pan Václav Bernard, pan Pavel Faschingbauer oznámil pozdější příchod.</p> <p>Ověřovatelem zápisu a usnesení byl zvolen pan Jiří Kohout, který s nominací souhlasil a výbor jej schválil.</p> <p><i>Přijato usnesení výboru č. 46/21.</i></p> <p>Pan předseda uvedl, že v souladu s jednacím řádem musí výbor schválit či neschválit přítomnost hosta pana Jana Mazáče. Všichni členové hlasovali pro.</p> <p><i>Přijato usnesení výboru č. 47/21</i></p>
2	O, P	<p><b>Schválení programu, kontrola zápisu, kontrola plnění usnesení</b></p> <p>Před hlasováním o schválení programu pan předseda informoval členy výboru ohledně organizačních změn jednání Zastupitelstva Plzeňského kraje. ZPK bylo přesunuto z 6. 9. 2021 na 18. 10. 2021. S tím navrhl pan předseda změnu termínu jednání Výboru pro dopravu ZPK z 11. 10. 2021 na 4. 10. 2021 a nechal členy hlasovat.</p> <p><i>Přijato usnesení výboru č. 48/21</i></p>

		<p>Se změnami termínů jednání je spojena i změna programu 7. jednání Výboru pro dopravu ZPK, kdy se přesouvá projednání plánovaného bodu „Návrhy materiálů do ZPK z oblasti dopravy“ na příští jednání a pro dnešní jednání bude nahrazen bodem „Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje na léta 2022 – 2026“, který je rovněž jedním z materiálů předkládaných na jednání ZPK dne 18. 10. 2021. V návaznosti na nového hosta jednání pan Záhoř požádal o posunutí bodu – „Informace k záměru postavit testovací Polygon pro automobily ve Stříbře“ do popředí, pan předseda výboru tuto žádost akceptoval a nechal hlasovat o takto kompletně upraveném návrhu programu jednání.</p> <p style="text-align: center;"><i>Přijato usnesení výboru č. 49/21.</i></p> <p>Dále pan předseda uvedl, že všem členům byl poslán emailem zápis z šestého jednání a dotázal se, zda jsou k němu nějaké připomínky. Zápis byl také schválen. <i>Přijato usnesení výboru č. 50/21.</i></p> <p>Pan předseda konstatoval, že veškerá usnesení z 6. jednání byla naplněna.</p> <p>Jelikož se pan náměstek nemůže zúčastnit celého jednání Výboru pro dopravu ZPK, poprosil ho pan předseda o krátké představení aktuálních novinek, které se dějí v oblasti dopravy v Plzeňském kraji. Pan náměstek se ujal slova a přednesl pár informací, např. o stavbě Západního okruhu, která běží podle plánu, ohledně Plánu dopravní obslužnosti a pár informací ohledně renovace tratí.</p> <p>V 16:25 přišel pan Faschingbauer.</p> <p>Pan předseda dal prostor členům výboru k dotazům na pana náměstka. Pan Kohout se zeptal, jak je to s výstavbou nových autobusových zastávek v rozšiřujících zástavbách, jak v obcích, tak v průmyslových a obchodních zónách. Pan náměstek řekl, že je to v kompetencích jednotlivých obcí, pokud si zastávku vybudují, PK nemá žádný problém, aby tam autobusy stavěli. Pan Záhoř pověděl zkušenosti z obce Stříbro, kde se to řeší individuálně, některé firmy to řeší s obcí, některé si to řeší sami. Pan Hermann se zeptal, zda kraj neuvažuje o tom, zda by se finančně podílel na stavebních rekonstrukcích autobusových zastávek, které nejsou dle norem. Pan náměstek řekl, že kvůli omezení rozpočtu bohužel neuvažuje. Má vytipováno několik zastávek, které jsou pro kraj a obslužnost zásadní, což jsou přestupní terminály, kde je bezpečnost a komfort nutný. Pan předseda poděkoval panu náměstkovi a pan náměstek se rozloučil v 16:35.</p>
3	O,P	<p><b>Informace k záměru postavit testovací Polygon pro automobily ve Stříbře</b></p> <p>Pan předseda požádal pana Záhoře o představení záměru postavit testovací Polygon ve Stříbře. Pan Záhoř v úvodu řekl, že byly členům poslány veškeré materiály s podklady pro jednání výboru předem. Představil pana Jana Mazáče z firmy Accolade, s.r.o., která má záměr polygon postavit a spravovat. Pan Záhoř uvedl veškeré zásadní informace ze strany města Stříbro, proč s projektem souhlasí. Ať se jedná o finanční přínos pro obec, rozvoj města, i pracovní příležitosti. Uvedl stávající postoj Ministerstva průmyslu a obchodu ČR, a stávající postoj Plzeňského kraje, kde si zažádalo město Stříbro o podporu od ZPK. Paní hejtmanka bod programu v orgánech</p>

		<p>kraje prozatím odložila s tím, že doporučila projednat stanovisko Plzeňského kraje k tomuto záměru ve Výboru pro životní prostředí, zemědělství a evropské záležitosti ZPK, ve Výboru pro regionální rozvoj Zastupitelstva Plzeňského kraje a Výboru pro legislativu, bezpečnost a záchranný systém ZPK. Pan Záhoř se domluvil na projednání podpory i ze strany Výboru pro dopravu ZPK. Následně dal pan Záhoř slovo panu Mazáčovi. Pan Mazáč se představil a přestavil i firmu Accolade, s.r.o. Dále detailně odprezentoval projekt Polygonu ve Stříbře. Prezentace byla taktéž všem členům poslána s podklady pro jednání.</p> <p>Pan předseda dal prostor členům pro dotazy a proběhla dlouhá diskuze na téma. Návrh na usnesení ve formě v tuto chvíli vzetí přednesených informací o záměru na vědomí. Výbor pro dopravu ZPK není výborem, který by v tuto chvíli měl přijímat doporučení směrem k orgánům Plzeňského kraje. O věci se případně bude jednat ještě na některém z příštích jednání výboru, kdy na dalším jednání výboru dne 4. 10. 2021 bude zajištěna účast zástupce KÚ PK OŽP. Před případným oficiálním vyjádřením Výboru pro dopravu ZPK by chtělo znát i další souvislosti.</p> <p style="text-align: center;"><i>Přijato usnesení výboru č. 51/21.</i></p>
4	I,P	<p><b>Informace k zavádění zabezpečovacího systému ETCS na tratích v Plzeňském kraji a k záměru zdvojkolejnění a elektrifikace tratě Plzeň – Domažlice – Česká Kubice</b></p> <p>V návaznosti na tragickou vlakovou nehodu, která se stala 4. 8. 2021 u obce Milavče na Domažlicku, pan předseda poprosil pana vedoucího o aktuální informace ohledně modernizace tratě Plzeň – Domažlice – Česká Kubice. Pan vedoucí představil prezentaci, která bude členům výboru poslána dodatečně. Bylo dohodnuto, že na příští jednání výboru bude pozván zástupce organizace Správa železnic, s.p. Investorem stavby je Česká republika právě skrze Správu železnic, s.p. a je rozdělena na 4 stavby, Plzeňský kraj není investorem. První úsek je Plzeň – Stod – v nové stopě, 2 koleje. Druhá stavba – úsek Plzeň - Vejpnice – Tlučná – Nýřany, napojující se do nové stopy, elektrifikace stávající trati. Třetí stavba je úsek Stod – Domažlice a čtvrtá stavba je úsek Domažlice – Česká Kubice. Plzeňský kraj uplatňuje požadavek prostřednictvím pana náměstka Čížka na Správu železnic, s.p., aby trať byla dvoukolejná. Na 1. a 2. stavbu byl na Krajský úřad Plzeňského kraje již poslána žádost o vydání územního rozhodnutí. Obě řízení přerušena poté pro nedodání podkladů zastavena. Třetí stavba je ve fázi řešení územní studie, kde je zatím spousta nejasností ohledně dvoukolejnosti v zastavěných územích. 4. stavba – zde bylo požádáno o vydání územního rozhodnutí, rozhodnuto a nadřízený orgán – Ministerstvo dopravy ČR - vrátil věc k novému projednání. Bude tedy přerušeno a učiněna výzva k dodání podkladů. Pan vedoucí detailně popsal veškerá úskalí spojená s vypořádáním územního rozhodnutí, kdy KÚ PK je prvoinstančním správním orgánem v této věci.</p> <p>V 17:50 odešel pan Záhoř.</p> <p>K problematice ETCS řekl pan vedoucí, že je vše opět v režii Správy železnic, s.p.. Ministerstvo dopravy ČR revidovalo národní implementační plán z roku 2017, kdy dojde zavedení ETCS v jednotlivých krajích. Poslední harmonogram, který má Plzeňský kraj k dispozici je z června 2021: v PK dojde zavedení nejdříve na koridorových tratích a v roce 2025 – 26 dojde k zavedení na nové trati ve směru na Domažlice. PK bude v budoucnu</p>

		<p>zohledňovat požadavky na ETCS na vozidla v budoucích smlouvách, což bude mít zásadní vliv na cenu dopravního výkonu, kdy musí dojít ke generační obměně vozidel. Do některých stávajících vozidel není možné ETCS implementovat a bude tedy vyžadován nákup nových případně lehce použitých vozidel. Následně proběhla debata na dané téma. Rovněž problematika ETCS bude řešena zástupcem SŽ na příštím jednání výboru.</p> <p style="text-align: center;"><i>Přijato usnesení výboru č. 52/21</i></p> <p>V 18:11 odešel pan Baloun a pan Bořík</p>
5	I,P	<p><b>Plán dopravní obslužnosti pro léta 2022 - 2026</b></p> <p>Pan předseda poprosil pana vedoucího o představení aktuálního návrhu Plánu dopravní obslužnosti Plzeňského kraje na léta 2022 - 2026, který je dán zákonem č. 194/2010 o veřejných službách v přepravě cestujících. Plán obsahuje vizi PK na 5 let, jakým způsobem dál pokračovat v dopravní obslužnosti. Neobsahuje konkrétní časové polohy spojů s ohledem na koncepční charakter materiálu. Důvodová zpráva a Plán byly členům poslány v rámci pravidelného předkládání podkladů pro jednání Výboru. Veškeré vize zkvalitnit dopravní obslužnosti jsou dány limitem finančních prostředků schválených v rozpočtu PK. Plán dopravní obslužnosti schvaluje Zastupitelstvo PK. Pan předseda řekl, že doporučení Zastupitelstvu PK se rozhodne na příštím jednání. Pan vedoucí řekl, že na příští jednání přizve zpracovatele PDO pro případné dotazy.</p> <p style="text-align: center;"><i>Přijato usnesení výboru č. 53/21</i></p> <p>Jelikož další členové výboru avizují, že potřebují kolem 18:30 hodin odejít z jednání, čímž se stane Výbor neusnášeníschopný. Proto navrhl pan předseda pro dnešní jednání vyřazení bodů 6. a 7. a přítomným pánům ředitelům ze SÚS PK se omluvil. Ostatními členy výboru byl tento postup akceptován. Avizované prezentace se naplánují do programu některého z příštích jednání Výboru pro dopravu ZPK.</p>
8	I	<p><b>Aktuální informace z činnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK</b></p> <p>Pan vedoucí Pakandl v krátkosti řekl informace z činnosti odboru dopravy. Realizovaná a připravovaná usnesení do RPK ze dne 28. 6. 2021 a 26. 7. 2021 byla představena na minulých jednáních.</p>
9	I,P	<p><b>Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje z oblasti dopravy</b></p> <p>Pan vedoucí představil realizovaná a připravovaná usnesení do RPK ze dne 23. 8. 2021. Materiály byly členům poslány s podklady pro jednání.</p> <p style="text-align: center;"><i>Přijato usnesení výboru č. 54/21</i></p>
10		<p><b>Různé, diskuse a usnesení</b></p> <p>Nikdo nevznesl námět k diskuzi.</p>

11	I	<p><b>Termín a program příštího zasedání</b></p> <p>Termín příštího jednání je nově stanoven 4. 10. 2021. Do programu příštího jednání bude zařazeno představení rekonstrukce tratí a ETCS prostřednictvím zástupce ze Správy železnic, s.p., případně opět projekt Polygonu ve Stříbře, Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje na léta 2022 – 26 a předběžný návrh rozpočtu na další rok v oblasti dopravy PK.</p>
12	D, R	<p><b>Závěr</b></p> <p>Pan předseda poděkoval všem za účast a ukončil jednání v 18:30 hodin.</p>

O-organizační, P-k projednání, I-informativní, D-diskusní, R-různé, J-jiné

## Přílohy

Číslo	Název přílohy
1	Usnesení Výboru pro dopravu ZPK ze dne 23. 8. 2021
2	Prezenční listina Výboru pro dopravu ze dne 23. 8. 2021 – neveřejné

Zápis vyhotoven dne 26. 8. 2021

Petra Devátá

Ing. Jiří Kohout, Ph.D., MBA

Mgr. Jan Šašek

.....  
zapisovatel

.....  
ověřovatel

.....  
předseda výboru



**VÝBOR PRO DOPRAVU  
ZASTUPITELSTVA PLZEŇSKÉHO KRAJE**

**USNESENÍ**

ze 7. zasedání konaného dne 23. srpna 2021

Číslo	Typ	Text						
46/21	J	<p>Výbor pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje volí ověřovatelem zápisu ze zasedání pana Jiřího Kohouta.</p> <table border="1"><tr><td>Pro</td><td>7</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>1</td></tr></table>	Pro	7	Proti	-	Zdržel se	1
Pro	7							
Proti	-							
Zdržel se	1							
47/21	S	<p>Výbor pro dopravu ZPK schvaluje přítomnost hosta pana Jana Mazáče na jednání.</p> <table border="1"><tr><td>Pro</td><td>8</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table>	Pro	8	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	8							
Proti	-							
Zdržel se	-							
48/21	S	<p>Výbor pro dopravu ZPK schvaluje změnu termínu jednání ze dne 11. 10. 2021 na 4. 10. 2021.</p> <table border="1"><tr><td>Pro</td><td>8</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table>	Pro	8	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	8							
Proti	-							
Zdržel se	-							
49/21	S	<p>Výbor pro dopravu ZPK schvaluje navržený program jednání s úpravami.</p> <table border="1"><tr><td>Pro</td><td>8</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table>	Pro	8	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	8							
Proti	-							
Zdržel se	-							
50/21	S	<p>Výbor pro dopravu ZPK schvaluje zápis z 6. jednání výboru ze dne 21. 6. 2021.</p> <table border="1"><tr><td>Pro</td><td>8</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table> <p>V 16:23 přišel pan Faschingbauer.</p>	Pro	8	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	8							
Proti	-							
Zdržel se	-							



## VÝBOR PRO DOPRAVU ZASTUPITELSTVA PLZEŇSKÉHO KRAJE

<b>51/20</b>	<b>B</b>	<p>Výbor pro dopravu ZPK bere na vědomí informace k záměru postavit testovací Polygon pro automobily ve Stříbře.</p> <table border="1"><tr><td>Pro</td><td>9</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table>	Pro	9	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	9							
Proti	-							
Zdržel se	-							
<b>52/21</b>	<b>B</b>	<p>Výbor pro dopravu ZPK bere na vědomí Informace k zavádění zabezpečovacího systému ETCS na tratích v Plzeňském kraji a k záměru zdvojkolejnění a elektrifikace tratě Plzeň – Domažlice – Česká Kubice.</p> <p>V 17:50 odešel pan Záhoř</p> <table border="1"><tr><td>Pro</td><td>8</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table> <p>V 18:11 odešel pan Baloun a pan Bořík</p>	Pro	8	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	8							
Proti	-							
Zdržel se	-							
<b>53/21</b>	<b>B</b>	<p>Výbor pro dopravu ZPK bere na vědomí Plán dopravní obslužnosti pro léta 2022 - 2026</p> <table border="1"><tr><td>Pro</td><td>6</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table>	Pro	6	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	6							
Proti	-							
Zdržel se	-							
<b>54/21</b>	<b>B</b>	<p>Výbor pro dopravu ZPK bere na vědomí Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje z oblasti dopravy.</p> <table border="1"><tr><td>Pro</td><td>6</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table>	Pro	6	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	6							
Proti	-							
Zdržel se	-							

B – bere na vědomí, U- ukládá, J – jmenuje, S – schvaluje, D – doporučuje

Petra Devátá

Ing. Jiří Kohout, Ph.D., MBA

Mgr. Jan Šašek

.....  
zapisovatel

.....  
ověřovatel

.....  
předseda výboru