



Výbor pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje

Zápis z 12. zasedání dne 11. 4. 2022

Číslo zasedání 12
Datum konání 11. 4. 2022 – 16.00 hod.
Místo konání Zasedací místnost č. 326, III. patro budovy KÚPK
Zapisovatel Šárka Batková, M.Ec.

Prezence

Přítomni předseda: Petr Fišer

členové:
Robin Bicek
Michal Doxanský
Michal Hermann
Ing. Jiří Kohout, Ph.D., MBA
František Synáč
Mgr. Jan Šašek
Zdeněk Vavříčka
Radek Wiesner

Omluveni Václav Bernard
Ing. Martin Ptáček

Hosté Ing. Pavel Čížek – náměstek hejtmána pro oblast dopravy
Ing. Zdeňka Kmochová – jednatelka a ředitelka, POVED, s.r.o.
Mgr. Dušan Pakandl – vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství, KÚPK
Ing. Bc. Vladimír Kroc – koordinátor výstavby cyklostezek, Odbor dopravy a silničního hospodářství, KÚPK

Na vědomí Odbor kancelář ředitele KÚPK (kopie – prezenční listina)

Program

1. Zahájení, kontrola usnášeníschopnosti, určení zapisovatele a volba ověřovatele, schválení programu
2. Kontrola zápisu, kontrola plnění usnesení
3. Informace ze zasedání Zastupitelstva Plzeňského kraje (zajištění případných úkolů)
4. Aktuální informace z činnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK
5. Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje z oblasti dopravy
6. Aktuální informace z činnosti společnosti POVED, s.r.o.
7. Různé, diskuse a usnesení
8. Termín a program příštího zasedání
9. Závěr

Zápis z jednání

Číslo	Text
1	<p>Zahájení, kontrola usnášeníschopnosti, určení zapisovatele a volba ověřovatele, schválení programu</p> <p>Předseda Výboru pro dopravu ZPK pan Fišer přivítal přítomné členy na dvanáctém jednání Výboru pro dopravu ZPK, které bylo svoláno elektronickou pozvánkou ze dne 5. dubna 2022 a zahájil zasedání v 16:03 hodin.</p> <p>Přivítal i přítomné hosty – jednatelku a ředitelku POVED, s.r.o. Ing. Zdeňku Kmochovou, vedoucího Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK Mgr. Dušana Pakandla, Ing. Bc. Vladimíra Kroce, koordinátora výstavby cyklostezek KÚPK a náměstka hejtmána Ing. Čížka.</p> <p>Ověřovatelem zápisu a usnesení byl zvolen pan Michal Hermann, který s nominací souhlasil a výbor jej schválil. Dále předseda představil program jednání a zeptal se přítomných členů, zda mají připomínky. Žádné připomínky nebyly.</p> <p>Program jednání byl schválen.</p> <p>Je přítomno 7 členů, výbor je usnášeníschopný.</p>
2	<p>Kontrola zápisu, kontrola plnění usnesení</p>

	<p>Předseda uvedl, že původním členům byl poslán e-mailem zápis z 11. jednání a dotázal se, zda jsou k němu nějaké připomínky. Zápis bez připomínek.</p> <p>Pan předseda uvedl, že všechna usnesení byla naplněna.</p>
3	<p>Informace ze zasedání Zastupitelstva Plzeňského kraje (zajištění případných úkolů)</p> <p>Mgr. Pakandl uvedl, že ZPK, které proběhlo dne 4. 4. 2022, schválilo všechny předložené návrhy usnesení.</p>
4	<p>Aktuální informace z činnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK</p> <p>Předseda požádal Mgr. Pakandla, aby seznámil členy výboru s aktuální činností Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK. Mgr. Pakandl okomentoval materiály, které byly členům zaslány předem elektronicky.</p> <p>1. Vývoj dotačního programu „PODPORA VÝSTAVBY CYKLOSTEZEK, CYKLOTRAS A SPECIALIZOVANÉ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY V PLZEŇSKÉM KRAJI V ROCE 2022“</p> <p>31. 3. 2022 byl ukončen sběr žádostí. Členům hodnotící komise byla odeslána pozvánka na jednání. Termín konání komise je stanoven na 19. 4. 2022. Členové hodnotící komise byli RPK stanoveni funkčně. Tato je sedmičlenná. Za výbor byli nominováni předseda výboru Petr Fišer a Ing. Martin Ptáček. Ostatní členové viz pozvánka (pozdánka je součástí zaslaných materiálů).</p> <p>Mgr. Pakandl seznámil členy výboru se způsobem, jakým probíhá vyhodnocení žádostí o dotace: V první fázi zpracuje odbor podklady pro hodnotící komisi a zasedá hodnotící komise. Žádosti jsou hodnoceny a bodovány dle kritérií, která jsou specifikována v Pravidlech dotačního programu. Následně Odbor dopravy připraví materiál do Rady PK. V případě, že Rada PK bude akceptovat výstupy hodnotící komise, ta odsouhlasí poskytnutí dotací a finální schválení poskytnutí dotací a uzavření smluv je v kompetenci ZPK. V tomto případě odbor počítá s předložením návrhu usnesení na jednání ZPK, které bude zasedat v červnu 2022.</p> <p>Pan náměstek hejtmána Ing. Čížek seznámil nové členy s tím, jaké stezky kraj přednostně dotuje – páteřní dopravní trasy. Nejde o stezky rekreační, jedná se zejména o mezinárodní průtahy krajem. Snaží se také obce vést k tomu, aby využívali i jiné dotační tituly než PK. V kraji je přes 800 km cyklostezek, PK nemá možnost všechny dotovat. Dalšími zdroji jsou dotace státní (SFDI), EU, IROP. Obce jiných krajů jsou daleko aktivnější v čerpání jiných dotací, my se k tomu snažíme obce maximálně motivovat.</p> <p>Ing. Kohout, PhD, MBA pochválil práci v oblasti cyklostezek a obrátil se s doplňujícími dotazy ohledně ITI, bezpečnosti dopravy chodců a cyklistů, aktivity Dobřan. Následně proběhla diskuze na oblíbenost/neoblíbenost asfaltového povrchu cyklostezek. Ing. Kroc poukázal na synergetický efekt a životnost. Biker si může najít lesní cestu, nás zajímá dopravní hledisko a životnost – asfalt nemá konkurenci.</p> <p>Mgr. Pakandl představil tabulku, která byla předem zaslána – Přehled žádostí 2022. Rovněž představil tabulku, která s ohledem na termín odesílání podkladů pro jednání</p>

výboru předem zaslána nebyla a již obsahuje návrhy odboru pro jednání hodnotící komise. Představil konkrétní žádosti obcí na dané projekty a rovněž zmínil problematiku individuálních dotací – vhodné například v případě malých obcí, které se díky nízkému rozpočtu nedokáží podílet požadovanými 20 %, ale jsou na páteřních mezinárodních trasách cyklotras. Žádosti o individuální dotace nejsou předmětem dotačního programu a hodnotící komise je tak nehodnotí.

Pro rok 2022 máme přebytek žádostí a nedostatek finančních prostředků. Oproti roku 2017 a 2018, kdy individuální dotace do cyklostezek a dotační program začínal, zcela opačná situace – dnes se soustředíme výhradně na páteřní stezky, které jsou podporovány v souladu se schválenou Koncepcí cykloturistiky a cyklo dopravy v Plzeňském kraji.

Rozpočet oblasti DOPRAVA v položce Budování cyklostezek a cyklotras obsahuje pro rok 2022 částku 30 mil. Kč použitelnou v rámci programu a 10 mil. Kč pro individuální dotace v oblasti cyklo. V roce 2021 byla v rozpočtu plánována částka na program ve výši 20 mil. Kč. Tato byla RPK navýšena při projednávání rozdělení dotací o dalších 7 mil. Kč.

Princip poskytnutí/ neposkytnutí dotace – představil Ing. Kroc. Přednostně opravujeme neprůjezdné páteřní cyklotrasy a trasy, které nespádají pod ITI a SFDI.

Ing. Kroc seznámil členy výboru s dílčími úseky cyklostezek, které žádají o dotace. Příkladem byla označena Bělá nad Radbuzou, která může být vzorem ideálního využití dostupných dotací. Obec zažádá o dotaci SFDI a kraj pouze dodotuje zbytek, který nepokryje SFDI. Pan náměstek zmiňuje, že toto je naprosto ideální řešení a bylo by vítané, kdyby tímto způsobem postupovaly všechny obce.

16:43 odchází náměstek hejtmána Ing. Čížek

Mgr. Šašek se dotazuje na poměr dotací cyklostezek a pumptracků- Mgr. Pakandl komentuje, že z 5 žádostí o pumptracky, nebo obdobné projekty, jsou navrženy k poskytnutí dotace 2 a vysvětluje hodnotící pravidla, dle kterých hodnotící komise bude provádět hodnocení. Pumptracky jsou dle pravidel dotovány max z 50 %. Cyklostezky jsou dle pravidel podporovány dotací ve výši 80 % celkových nákladů. Z celkových 30 mil. rozdělovaných v rámci programu bude 2.600.000, - Kč navrhováno na zážitkovou cyklistiku.

16:45 přišel pan Synáč

Pan Wiesner se ptá na možnost získání digitálně-technické mapy, Ing. Kroc slibuje předání dat.

Mgr. Pakandl na příštím zasedání bude informovat o výsledcích zasedání hodnotící komise.

Výbor vzal informace na vědomí.

2. Informace o zpřístupnění materiálů projednávaných v Radě PK

Mgr. Pakandl informuje nové členy, že v souvislosti s usnesením RPK ve věci Elektronického zpřístupnění materiálů projednávaných v Radě Plzeňského kraje pod č. 1577/22 ze dne 24. 1. 2022. řešícím přístupnost podkladů (návrhů usnesení, důvodové zprávy, příloh před projednáním v RPK a usnesení, důvodové zprávy, příloh po projednání v RPK) pro subjekty kraje bude Výbor informován o realizovaných a

	<p>připravovaných návrzích usnesení v souladu s tímto usnesením.</p> <p>Zaslaná tabulka detailně informuje o rozsahu zpřístupnění informací.</p> <p>Výbor bere na vědomí informace.</p>
5	<p>Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje z oblasti dopravy</p> <p>Mgr. Pakandl ve stručnosti seznámil členy výboru s průběhy jednání Rady Plzeňského kraje, které proběhly 21. března, 28. března a dnes 11. dubna 2022.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Informace o materiálech projednávaných Radou PK 21. 3. 2022 <ul style="list-style-type: none"> • Dodatek č. 40 ke zřizovací listině SÚS PK – již bylo schváleno ZPK • Dotace Besip – poskytnuta • Dotace Svazek Domažlicko – poskytnuta • IZ – Informace o roční výši odpisů dlouhodobého majetku u organizace SÚS PK – předložena • Nákup 2 ks zabezpečovacích signalizačních přívěsů s proměnlivou signalizací pro SÚS PK – nebyly předmětem zasedání Rady PK, neboť nákupy do 1 milionu nemusí jít do rady, stačí schválení resortním náměstkem a ekonomickým náměstkem 2. Informace o materiálech projednávaných Radou PK 28. 3. 2022- mimořádné zasedání <ul style="list-style-type: none"> • Aktualizace dokumentu Tarif a tarifní zásady Integrované dopravy Plzeňského kraje s platností a účinností od 1. 4. 2022 – změny byly schváleny 3. informace o materiálech projednávaných Radou PK 11. 4. 2022 <ul style="list-style-type: none"> • Dary od firem 2022 nadstandardní obslužností- 119.000, - Kč • Dary od obcí 2022 nadstandardní obslužností- 8.700.000, - Kč • Zpráva o činnosti SÚS PK 2021- projednána, hospodářský výsledek 100 % do rezervního fondu, 0% fond odměn • Sankce dopravci Arriva – udělena sankce za první kvartál 2022 ve výši 99.000, - Kč • Sankce P2 leden – vymáhá se 89.000, - Kč – dopravci České dráhy byla udělena sankce za neodjeté spoje na trase Beroun – Plzeň – Klatovy • Tarif integrované dopravy PK – schválena bezplatná přeprava ukrajinských dětí v rámci integrované dopravy PK po území PK. Zatím na dobu neomezenou, platí od 12. 4.2022. <p>Mgr. Pakandl na základě četných dotazů představil způsob prokazování nároku – pasem nebo hraniční průvodkou – obsahující vízum strpění nebo dočasnou</p>

	<p>ochranu. Kontroluje řidič. Uvedený způsob prokazování byl přílohou č. 3 návrhu usnesení předkládaného do RPK.</p> <p>Mgr. Šašek se dotazuje, zda takto narychlo bude dopravce schopen tyto slevy aplikovat. Ing. Kmochová informuje, že již takto fungují 3 týdny – na základě rozhodnutí náměstka hejtmana Ing. Čížka slevový tarif byl dočasně zaveden do Velikonoc, nyní byl Radou ZPK schválen na dobu neomezenou.</p> <p>Výbor bere na vědomí informace.</p> <p>17:15 Ing. Bc. Kroc odchází</p>
6	<p>Aktuální informace z činnosti společnosti POVED, s.r.o.</p> <p>Předseda požádal Ing. Kmochovou, aby představila aktuální informace z činnosti společnosti POVED, s.r.o., ta seznámila členy výboru s prezentací, kterou členové výboru obdrželi předem emailem. Prezentace představila novým členům společnost POVED s.r.o., její orgány, charakteristiku a náplň práce, financování, strukturu, činnost pro kraj a město, marketing.</p> <p>Následně probíhá diskuze, kdy Ing. Kmochová zodpovídá dotazy:</p> <p>Pan Vavříčka se ptá, jak bude fungovat „cyklobooking“ - výhradně pomocí mobilní aplikace.</p> <p>Pan Wiesner se dotázal na koordinaci spojů, kolegyni v Domažlicích často ujede spoj pro zpoždění předchozího spoje. Paní ředitelka žádá o předání informace kolegům, ocení zpětnou vazbu a rádi problém vyřeší.</p> <p>Pan předseda se ptá, kdy bude funkční aplikace – díky technickým obtížím, které POVED není schopen ovlivnit, má zpoždění, snad k 1. 7. 2022 bude plně v provozu.</p> <p>Mgr. Šašek se ptá na rozpočet na marketing – letos zatím z rozpočtu POVED, jde o částku- 200.000, - Kč.</p> <p>Pan předseda vybídl paní ředitelku, aby udělali dobrý marketing pro virtuální kartu. POVED, s.r.o. má v plánu do něj investovat 100.000, - Kč, což je v rámci rozpočtu velká částka. Plán je spustit propagaci před létem na celostátní síti.</p> <p>Pan předseda poděkoval Ing. Kmochové za prezentaci a doplňující informace od Mgr. Pakandla.</p> <p>Výbor vzal informace na vědomí.</p>
7	<p>Různé, diskuse a usnesení</p> <p>Předseda informoval všechny členy výboru o odměňování členů výboru, kteří nejsou členové ZPK, dle platného Usnesení ZPK 14/20. Každý člen výboru, v případě zájmu, obdržel kopii tohoto Usnesení.</p> <p>Předseda vyzval přítomné k diskuzi.</p>

	<p>Pan Wiesner se obrátil s dotazem na jednokolejné úseky. Mgr. Pakandl upozornil, že investorem je Správa železnic, PK se snaží, aby trasa z Domažlic do Německa byla dvojkolejná. V případě zájmu je Mgr. Pakandl schopný na červnové zasedání pozvat zástupce Správy železnic – členové výboru souhlasí, Mgr. Pakandl přislíbil pozvání.</p> <p>17:54 odešel Michal Doxanský</p>
8	<p>Termín a program příštího zasedání</p> <p>Termín příštího jednání je stanoven na pondělí 23. 5. 2022.</p>
9	<p>Závěr</p> <p>Předseda poděkoval všem za účast a ukončil jednání v 18:05 hodin.</p>

Zápis byl vyhotoven dne 11. 4. 2022 – počet stran: 7, počet příloh: 1

Šárka Batková, M. Ec.

Michal Hermann

Petr Fišer

.....
zapisovatel

.....
ověřovatel zápisu

.....
předseda výboru