



Výbor pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje

Zápis z 14. zasedání dne 20. 6. 2022

Číslo zasedání 14
Datum konání 20. 6. 2022 – 16.00 hod.
Místo konání Zasedací místnost č. 326, III. patro budovy KÚPK
Zapisovatel Šárka Batková, M.Ec.

Prezence

Přítomni předseda: Petr Fišer

členové:

Robin Bicek

Michal Doxanský

Michal Hermann

Ing. Jiří Kohout, Ph.D., MBA

Ing. Martin Ptáček

František Synáč

Mgr. Jan Šašek

Radek Wiesner

Omluveni Václav Bernard
Zdeněk Vavříčka

Hosté Ing. Pavel Čížek – náměstek hejtmana pro oblast dopravy
Bc. MSc. Michal Froněk, CEng. MICE DIC. - náměstek pro techniku,
Správa železnic, státní organizace
Ing. Zdeňka Kmochová – jednatelka a ředitelka, POVED, s.r.o.
Mgr. Dušan Pakandl – vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství, KÚPK

Na vědomí Odbor kancelář ředitele KÚPK (kopie – prezenční listina)

Program

1. Zahájení, kontrola usnášeníschopnosti, určení zapisovatele a volba ověřovatele, schválení programu
2. Kontrola zápisu, kontrola plnění usnesení
3. Informace ze zasedání Zastupitelstva Plzeňského kraje (zajištění případných úkolů)
4. Aktuální informace z činnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK
5. Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje z oblasti dopravy
6. Aktuální informace z činnosti společnosti POVED, s.r.o.
7. Různé, diskuse a usnesení
8. Termín a program příštího zasedání
9. Závěr

Zápis z jednání

Text	
1.	<p>Zahájení, kontrola usnášeníschopnosti, určení zapisovatele a volba ověřovatele, schválení programu</p> <p>Předseda Výboru pro dopravu ZPK Petr Fišer přivítal přítomné členy na 14. jednání Výboru pro dopravu ZPK, které bylo svoláno elektronickou pozvánkou ze dne 7. 6. 2022 a zahájil zasedání v 16:00 hodin.</p> <p>Přivítal i přítomné hosty- Ing. Pavla Čížka, náměstka hejtmana pro dopravu, Bc. MSc. Michala Froňka, CEng. MICE DIC., náměstka pro techniku, Správa železnic, Ing. Zdeňku Kmočovou, jednatelku a ředitelku POVED, s.r.o. a vedoucího Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK Mgr. Dušana Pakandla.</p> <p>Přítomnost hostů byla schválena.</p> <p>Ověřovatelem zápisu a usnesení byl zvolen pan Michal Doxanský, který s nominací souhlasil a výbor jej schválil.</p> <p>Je přítomno 8 členů, výbor je usnášeníschopný.</p> <p>Dále předseda představil program jednání a navrhl, že prezentace pana Bc. MSc. Michala Froňka, CEng. MICE DIC., která měla být součástí bodu 5 programu, bude následovat po bodu 2, aby host nemusel čekat.</p> <p>Program jednání byl schválen.</p>

2.	<p>Kontrola zápisu, kontrola plnění usnesení</p> <p>Předseda uvedl, že členům byl poslán e-mailem zápis ze 13. jednání a dotázal se, zda jsou k němu nějaké připomínky. Zápis bez připomínek.</p> <p>Všechna usnesení (82/22- 87/22) přijata na minulém zasedání byla předána ZPK. Výsledky zasedání červnového ZPK jsou zvláštním bodem programu tohoto zasedání.</p>
3.	<p>Různé: Prezentace <i>Modernizace trati Plzeň- Domažlice- st. hranice SRN</i></p> <p>Předseda požádal Bc. MSc. Michala Fronka, CEng. MICE DIC., aby představil informace Správy železnic o vývoji investice dráhy v úseku Plzeň - Domažlice – Česká Kubice. Pan Froněk okomentoval prezentaci, která byla zaslána členům předem, zmínil i tunel Praha- Beroun, který sice není na území PK, ale velmi ovlivní dopravu v našem kraji. V průběhu zodpověděl dotazy:</p> <p>Pan Hermann se dotázal, zda je na webových stránkách k dispozici podrobná mapa jednotlivých úseků. Bc. MSc. Froněk, CEng. MICE DIC odpověděl, že informační web jednotlivých projektů neexistuje, je možné se na něj obrátit emailem, rád jakékoliv informace zodpoví.</p> <p>Předseda se dotázal, o kolik se zkrátí cesta z Prahy do Plzně, až bude hotov tunel Praha- Beroun? Bc. MSc. Froněk, CEng. MICE DIC informuje, že skoro o půl hodiny se zkrátí cesta na trase Praha- Plzeň, v budoucnu se následně ještě počítá s nasazením ETC, čímž se dostaneme na 45min na tomto úseku.</p> <p>Ing. Kohout, PhD. MBA podporuje tyto záměry, není důležitější akce než tunel Praha- Beroun. Plzeň- Horažďovice je z jeho pohledu také jasná stavba. Chtělo by to i Strakonice- České Budějovice dvoukolejně. Když se to teď udělá napůl, bude to napůl následujících 50 let. Bc. MSc. Froněk, CEng. MICE DIC sděluje, že ekonomické hodnocení vypadá dobře, kolegové pravděpodobně zvolí dvoukolejnou vysokorychlostní variantu.</p> <p>Ing. Čížek se ptá, zda budou odstraněny pomalé jízdy na Klatovy? Bylo slíbeno, že by k tomu v letošním roce mělo dojít. Ing. Kohout, PhD. MBA dodává, že jednokolejná trať toto způsobí vždy. Sled výluk nutí cestující volit automobilovou dopravu. Bc. MSc. Froněk, CEng. MICE DIC se na to zeptá pana Makovce.</p> <p>Ing. Čížek se táže na tunel Praha- Beroun, v jakém stavu to je? Jsou již zpracované studie, dokumentace? Bc. MSc. Froněk, CEng. MICE DIC odpovídá, že se již připravuje dokumentace pro územní rozhodnutí, pracuje na tom tým 30 lidí v Plzni (včetně odborníků ze zahraničí), již získali malou EIA, ze které vyšlo, že se musí zažádat o velkou EIA, o kterou budou žádat snad na podzim. Nyní je třeba získat finance od vlády na průzkumy, příklady elektřiny, objízdnu trasu Nuncic a další přípravné práce před realizací, rádi by začali už v roce 2026.</p> <p>Pan Wiesner má dotaz na jednokolejný úsek ve městě. K čemu je tunel Praha- Beroun, když se to zasekne v Domažlicích? Bc. MSc. Froněk, CEng. MICE DIC souhlasí a informuje, že je tam územní rezerva druhou kolej v budoucnu přidat, bohužel skrz ekonomické hodnocení nebylo možné se tentokrát na plně dvoukolejnou trať dostat.</p>

	<p>16:24 dorazil pan Wiesner, je přítomno 9 členů</p> <p>16:30 odešel náměstek Ing. Čížek</p> <p>Předseda poděkoval panu Bc. MSc. Michalu Froňkovi, CEng. MICE DIC.</p> <p>Výbor vzal informace na vědomí.</p> <p>Bc. MSc. Michal Froněk, CEng. MICE DIC., se rozloučil a opustil zasedání.</p>
4.	<p>Informace ze zasedání Zastupitelstva Plzeňského kraje (zajištění případných úkolů)</p> <p>Předseda informoval členy výboru o průběhu jednání ZPK, které se konalo dne 13. 6. 2022. Uvedl, že ZPK, které proběhlo dne 13. 6. 2022, schválilo všechny předložené návrhy usnesení.</p> <p>Mgr. Pakandl doplnil, že na jednání ZPK bylo schváleno 8 návrhů, z nichž 6 bylo projednáno na minulém zasedání Výboru pro dopravu. Zbylé dva body přibyly díky výjimečnému zasedání RPK dne 13. 6. 2022. Konkrétně se jednalo o:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Schválení navýšení celkové maximální částky NFV u projektu „II/232 Stabilizace svahu hranice okr. PS/RO“ • Uzavření Dodatku č. 1 k Veřejnoprávní smlouvě o poskytnutí účelové dotace č.190092021 - město Dobřany Výbor bere na vědomí informace.
5.	<p>Aktuální informace z činnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK</p> <p>Předseda požádal Mgr. Pakandla, aby seznámil členy výboru s aktuální činností Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK.</p> <p>Mgr. Pakandl informoval, že mezi základní aktuální informace patří body projednávané Radou PK, které jsou následujícím bodem programu. S ohledem na prezentace Správy železnic a firmy POVED nebyl vybrán žádný další bod, který by byl potřeba projednat na tomto zasedání výboru.</p> <p>Výbor vzal informace na vědomí.</p>
6.	<p>Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje z oblasti dopravy</p> <p>Mgr. Pakandl seznámil členy výboru s průběhy jednání Rady Plzeňského kraje, která proběhla dne 23. 5. 2022, 6. 6.2022, 13. 6. 2022.</p> <p>Materiály projednávané RPK dne 6. 6. 2022</p> <ul style="list-style-type: none"> • Schválení Návrhu usnesení o zařazení akce BESIP z prostředků SFDI na opravu nebezpečných úseků

	<ul style="list-style-type: none"> • Uzavření Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících- Plzeňsko a Český les <p>Materiály projednáváné RPK dne 13. 6. 2022 (mimořádná před ZPK)</p> <ul style="list-style-type: none"> • dodatek č. 1 Veřejnoprávní smlouva o poskytnutí účelové dotace městu Dobřany • navýšení NFV u projektu „I1232 Stabilizace svahu hranice okr. PSRO“ <p>Materiály projednáváné RPK dne 23. 5. 2022</p> <ul style="list-style-type: none"> • Program a scénář jednání valné hromady společnosti POVED s. r. o. a delegování kraje na tuto valnou hromadu • Dodatek č. 3 ke Statutu Fondu dopravy Plzeňského kraje • Dodatek č. 41 ke Zřizovací listině organizace Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o. • (další body v podkladech) <p>Předseda upozornil, že vše bylo zasláno, není nutné vše číst, v případě dotazů se mohou členové zeptat.</p> <p>Dotazy k tomuto bodu nebyly. Výbor vzal informace na vědomí.</p> <p><i>17:00 odešel pan Hermann, přítomno 8 členů</i></p>
7.	<p>Aktuální informace z činnosti společnosti POVED, s.r.o.</p> <p>Předseda požádal Ing. Kmochovou, aby představila aktuální informace z činnosti společnosti POVED, s.r.o., ta seznámila členy výboru s prezentací, kterou členové výboru obdrželi předem emailem.</p> <p>Ing. Kohout, PhD. MBA komentuje nárůst počtu cestujících- srovnání s jinými kraji je fenomenální, jinde v Evropě jsou mezi 70-80%, mít přes 120% ukazuje, že kvalita je dnes vyšší a zájem cestujících zde je. Rád by zdůraznil rozdíl, který zde vnímá. Škoda, že tu už není pan náměstek a neslyší toto porovnání s kraji. Ing. Kmochová doplňuje, že je to zejména i díky tomu, že PK nastavil velmi přijatelný tarif i pro cestující beze slev. Je zde i velké množství slev pro různé skupiny obyvatel.</p> <p>Mgr. Pakandl uvádí, že záleží, čím měříme kvalitu, zda počtem přepravených cestujících nebo finanční částkou na vybraném jízdném. I přes to, že cestující přibývají, finanční nároky na rozpočet neklesají- tržby nepokryjí nárůst cen nafty a mezd. Stále držíme ceny a pracujeme s indexy z října 2021, hlavní nápor na rozpočet teprve přijde. V případě autobusů máme dobrý vozový park, v případě vlaků nárok na rozpočet stále roste (i bez ohledu na cenu paliv)- je třeba provést generační obměnu vozidel. Konkrétní částky budou známy, až bude připraven návrh rozpočtu.</p> <p>Veřejná doprava je veřejná služba pro lidi. Jde o počet přepravených cestujících, ne o tržby. Tržby ve vlakové dopravě tvoří 10-15%, u autobusů 20%. Díky integrovanému jízdnému ale nezle říci, že by autobusy byly výdělečnější. Toto je dlouhodobý stav.</p>

	<p>Předseda poděkoval Ing. Kmochové za prezentaci.</p> <p>Výbor vzal informace na vědomí.</p>
	<p>Termín a program příštího zasedání</p> <p>Termín příštího jednání je dle plánu činnosti stanoven na pondělí 22. 8. 2022.</p> <p>8. Předseda požádal přítomné, aby odpověděli na pozvánku a potvrdili svou účast, abychom i v průběhu léta byly usnášeníschopní a nescházeli se zbytečně.</p> <p>Pozvánka bude odeslaná kolem 10.8.2022.</p>
	<p>Závěr</p> <p>9. Předseda poděkoval všem za účast a ukončil jednání v 17:27 hodin.</p>

Zápis byl vyhotoven dne 20. 6. 2022 – počet stran: 6, počet příloh: 1

Šárka Batková, M. Ec.

Michal Doxanský

Petr Fišer

.....
zapisovatel

.....
ověřovatel zápisu

.....
předseda výboru