



Výbor pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje

Zápis z 15. zasedání dne 22. 8. 2022

Číslo zasedání 15
Datum konání 22. 8. 2022 – 16.00 hod.
Místo konání Zasedací místnost č. 326, III. patro budovy KÚPK
Zapisovatel Šárka Batková, M.Ec.

Prezence

Přítomni předseda: Petr Fišer

členové:
Václav Bernard
Michal Doxanský
Michal Hermann
Ing. Jiří Kohout, Ph.D., MBA
František Synáč
Mgr. Jan Šašek
Zdeněk Vavříčka

Omluveni Robin Bicek
Ing. Martin Ptáček
Radek Wiesner

Hosté Ing. Miroslav Doležal- generální ředitel, SÚSPK, p.o.
Mgr. Dušan Pakandl – vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství, KÚPK
Bc. Martin Vít- technický ředitel, SÚSPK, p.o

Na vědomí Odbor kancelář ředitele KÚPK (kopie – prezenční listina)

Program

1. Zahájení, kontrola usnášeníschopnosti, určení zapisovatele a volba ověřovatele, schválení programu
2. Kontrola zápisu, kontrola plnění usnesení
3. Aktuální informace z činnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK
4. Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje z oblasti dopravy
5. Návrhy materiálů do Zastupitelstva Plzeňského kraje z oblasti dopravy
6. Aktuální informace z činnosti Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o.
7. Informace o koncepční studii ÚKR Plzeň- Těžká nákladní doprava
8. Různé, diskuse a usnesení
9. Termín a program příštího zasedání
10. Závěr

Zápis z jednání

Text	
1.	<p>Zahájení, kontrola usnášeníschopnosti, určení zapisovatele a volba ověřovatele, schválení programu</p> <p>Předseda Výboru pro dopravu ZPK Petr Fišer přivítal přítomné členy na 15. jednání Výboru pro dopravu ZPK, které bylo svoláno elektronickou pozvánkou ze dne 15. 8. 2022 a zahájil zasedání v 16:00 hodin.</p> <p>Přivítal i přítomné hosty- Ing. Miroslava Doležala, generálního ředitele SÚSPK, p.o. a technického ředitele SÚSPK, p.o Bc. Martina Víta, vedoucího Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK Mgr. Dušana Pakandla.</p> <p>Přítomnost hostů byla schválena.</p> <p>Ověřovatelem zápisu a usnesení byl zvolen pan Michal Doxanský, který s nominací souhlasil a výbor jej schválil.</p> <p>Je přítomno 6 členů, výbor je usnášeníschopný.</p> <p>Dále předseda představil program jednání. Program jednání byl schválen.</p>
2.	<p>Kontrola zápisu, kontrola plnění usnesení</p> <p>Předseda uvedl, že členům byl poslán e-mailem zápis z 14. jednání a dotázal se, zda jsou k němu nějaké připomínky. Zápis bez připomínek.</p>

	Na 14. zasedání nebyla přijata žádná usnesení.
3.	<p>Aktuální informace z činnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK</p> <p>Předseda požádal Mgr. Pakandla, aby seznámil členy výboru s aktuální činností Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK.</p> <p>Mgr. Pakandl informoval, že na dnešním zasedání nepotřebuje probrat nic dalšího kromě nadcházejících bodů. Aktuální informace z Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK se tedy skládají z bodů č. 4- 6 programu tohoto zasedání.</p> <p>Výbor vzal informace na vědomí.</p>
4.	<p>Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje z oblasti dopravy</p> <p>Předseda požádal Mgr. Pakandla, aby seznámil členy výboru s průběhy jednání Rady Plzeňského kraje, která proběhla dne 29. 6. 2022 a 22. 8. 2022. Zároveň upozornil členy výboru, že se s Mgr. Pakandlem domluvili, že materiály ke všem bodům jednání obou rad byly zaslané předem emailem, nyní nebudou všechny předčítány, Mgr. Pakandl se bude věnovat pouze vybraným bodům- zejména těm, které půjdou do ZPK. Na ostatní body se členové mohou individuálně dotazovat.</p> <p>Materiály projednávané RPK dne 29. 6. 2022</p> <p>Mgr. Pakandl se ptá, zda jsou nějaké dotazy k zaslaným materiálům souvisejících s RPK dne 29. 6. 2022. Dotazy nebyly.</p> <p>Materiály projednávané RPK dne 22. 8. 2022</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uzavření Dodatku č. 1 k Veřejnoprávní smlouvě o poskytnutí účelové dotace č. 19102021- Mikroregion Horní Berounka povodí Klabavy <ul style="list-style-type: none"> - prodloužení termínu čerpání pro vyúčtování dotace a pro realizaci cyklostezky • Uzavření Dodatku č. 3 k Veřejnoprávní smlouvě o spolupráci a o podmínkách úhrady při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti mezi Středočeským a Plzeňským krajem <ul style="list-style-type: none"> - změna partnera a čísla účtu • Dodatek č. 42 ke Zřizovací listině organizace Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o. <ul style="list-style-type: none"> - kompletní výměna přílohy, organizace je oprávněna přijímat dary bez souhlasu zřizovatele • Žádosti měst Černošín a Blovice o poskytnutí účelových dotací na pořízení jízdních kol v rámci výuky BESIP <ul style="list-style-type: none"> - každé obci 100.000,- na kola, obce byly vítězi dopravní soutěže mladých cyklistů v roce 2022 krajského kola

	<ul style="list-style-type: none"> • Žádosti o poskytnutí účelových dotací na výstavbu cyklostezek a cyklotras z dotačního programu „Individuální dotace ODSH 2022“ - poskytnutí dotací obcím Chotěšov a Kyšice <ul style="list-style-type: none"> - mimoprogramová dotace na cyklotrasy CT3 • Zařazení projektových dokumentací z úspor do seznamu PD na silnicích II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikacích (cyklostezkách) v PK, realizovaných v roce 2022 • Uložení smluvní pokuty dopravci ČD, a.s. na základě Smlouvy o veř. službách v přepravě cestujících ve veř. drážní os. dopravě na tratích č. 190 Plzeň–ČB a č. 170 Plzeň–Cheb na částech těchto tratí v úz. půs. PK ve věci poruř. smluv. povinností za 1-3/2022 <ul style="list-style-type: none"> - sankce za vadné řazení, sankce za neuplatnitelný výkon • Schválení aktualizace dokumentu Tarif a tarifní zásady Integrované dopravy Plzeňského kraje s platností a účinností od 1. 9. 2022 <ul style="list-style-type: none"> - úprava tarifu- cena jízdného za vnější zónu činila 340,- Kč, dochází ke zlevnění na 320,- Kč, zrušení Akčního předplatného - od 1. 1. 2023 osoby v hmotné nouzi po dobu 93 dnů platí 50% z časového předplatného <p>Dotazy k tomuto bodu nebyly. Výbor vzal informace na vědomí.</p>
5.	<p>Návrhy materiálů do Zastupitelstva Plzeňského kraje z oblasti dopravy</p> <p>Předseda požádal Mgr. Pakandla, aby seznámil členy výboru s informacemi o materiálech připravovaných k projednání v ZPK 5. 9. 2022.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uzavření Dodatku č. 1 k Veřejnoprávní smlouvě o poskytnutí účelové dotace č. 19102021- Mikroregion Horní Berounka povodí Klabavy <ul style="list-style-type: none"> - prodloužení termínu čerpání a termínu vyúčtování, vše je uvedeno v důvodové zprávě <p>Bylo přijato usnesení č. 88/22</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dodatek č. 42 ke Zřizovací listině organizace Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o. <ul style="list-style-type: none"> - kompletní výměna přílohy č. 1- Seznam nemovitých věcí, které jsou předávány organizaci SÚS PK do správy. Tento bod se mění vždy jednou ročně. Budovy a pozemky se nabývají a pozbývají. - Součástí dodatku je také ustanovení, kde organizace je oprávněna přijímat dary bez souhlasu zřizovatele <p>Bylo přijato usnesení č. 89/22</p> <ul style="list-style-type: none"> • Žádosti měst Černošín a Blovice o poskytnutí účelových dotací na pořízení jízdních kol v rámci výuky BESIP <ul style="list-style-type: none"> - popsáno v důvodové zprávě - obce byly vítězi dopravní soutěže mladých cyklistů v roce 2022 krajského kola, dvě kategorie- žáci do 12 let a žáci od 12 let - dotace 100.000,- Kč každé vítězné škole, částka odpovídá pořízení cca 8 jízdních kol

	<p>Bylo přijato usnesení č. 90/22</p> <ul style="list-style-type: none"> • Žádosti o poskytnutí účelových dotací na výstavbu cyklostezek a cyklotras z dotačního programu „Individuální dotace ODSH 2022“ - poskytnutí dotací obcím Chotěšov a Kyšice <ul style="list-style-type: none"> - dotace na realizaci mezinárodní cyklotrasy CT3 <p>Bylo přijato usnesení č. 91/22</p>
6.	<p>Aktuální informace z činnosti Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o.</p> <p>Předseda požádal Ing. Doležala a Bc. Víta, aby představili aktuální informace z činnosti Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o.. Bc. Vít seznámil členy výboru s materiály, které členové výboru obdrželi předem emailem.</p> <p><i>16:24 přichází pan Synáč a pan Vavříčka, přítomno 8 členů</i></p> <p>Pan Vít seznámil členy výboru s následujícími body:</p> <ul style="list-style-type: none"> • prezentace Městský okruh, úsek Křimická – Karlovarská Bc. Vít okomentoval předem zaslanoou prezentaci. <u>Dotazy:</u> <ul style="list-style-type: none"> - p. Doxanský se dotazuje na řešení průjezdu pro nadměrné náklady na okružní křižovatce Studentská- Karlovarská Bc. Vít odpovídá, že úsek bude běžně uzavřen, nadměrná doprava bude muset projet protisměrem, při průjezdu tedy bude třeba regulace dopravy. - p. Hermann se ptá, zda vzhledem k výraznému zdražování, jsme si jisti, že nedojde k navýšení nákladů? Ing. Doležal odpovídá, že tento dotaz není lehké zodpovědět. Jsou zde podepsány 3 dodatky, které drží kvalitu a díky nimž už dnes dochází k doplatkům- cca 18 mil Kč. Výraznou komplikací je i fakt, že jedním ze zhotovitelů je firma Metrostav, která byla odsouzena. Nikdo neví, co pro tuto zakázku přesně znamená odsuzující rozsudek, který nabil právní moci okamžikem vyhlášení. Rozsudek jsme získali, ale časem k němu bude zpracováno odůvodnění. Dle právníků je možné, že toto odůvodnění by mohlo (ale nemuselo) přístup k dodatům usměrnit. Odůvodnění by mělo být dle sdělení vrchního soudu v průběhu října. Dnes si s rozsudkem soudu různé subjekty poradily různě. Domníváme se, že dodatky podepsané před rozsudkem je možné uzavřít a proplatit, ale SÚS PK má specifikum- dotaci a tak se čeká, jakým způsobem se k věci postaví donátor. Co se týče navýšení díky Covidu-19 nebo válce na Ukrajině, zde zhotovitel musí prokázat, že tyto skutečnosti byli nepředvídatelné a vše musí být pečlivě zaznamenáno. Toto je také nová situace. - Ing. Kohout, PhD., MBA se ptá na termín dokončení okruhu? 17. 2. 2023 je dle smlouvy a zatím to vypadá dobře, odpovídá Ing. Doležal. <p>Díky technickým potížím nebyly další body podrobně odprezentovány, v zaslaných tabulkách nejsou žádné anomálie. V případě potřeby se členové mohou dotazovat emailem.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Mostní objekty v Plzeňském kraji Ing. Doležal zdůrazňuje problematiku mostů, dává příklad spadlého dálničního mostu v Itálii, kde nebyl zjevný žádný problém- žádné ohyby, viditelné praskliny. Toto je častý problém mostů z předpjatého betonu, kdy vše se odehrává v dutině- jakmile se tam dostane voda, korozí se přeruší prepínací lana a zdánlivě dobrý most spadne. Po havárii v Itálii byl pokyn překontrolovat všechny mosty v ČR. Až se bude schvalovat rozpočet, rozsáhlou kapitolou bude rozhodně položka předpjatých mostů. <p>Předseda upozorňuje, že materiál týkající se mostů nebyl zaslán předem, prezentace Mostní objekty v Plzeňském kraji a Průběžné hodnocení výsledků diagnostického průzkumu, návrh okamžitých opatření jsou přílohami tohoto zápisu.</p> <p>Předseda poděkoval panu Ing. Doležalovi a Bc. Vítovi za prezentaci.</p> <p>Výbor vzal informace na vědomí.</p>
7.	<p>Informace o koncepční studii ÚKR Plzeň- Těžká nákladní doprava</p> <p>Předseda informoval členy, že na základě žádosti vedoucího Úseku dopravy a technické infrastruktury z Útvaru koncepce a rozvoje města Plzně, Ing. Petra Rašky, byly členům předem zaslány materiály a to koncepční studie „Organizace těžké nákladní dopravy v Plzni ve formátu PDF a Usnesení Komise pro dopravu Rady města Plzně.</p> <p>Dotazy nebyly. Výbor vzal informace na vědomí.</p>
8.	<p>Termín a program příštího zasedání</p> <p>Termín příštího jednání je dle plánu činnosti stanoven na pondělí 19. 9. 2022.</p>
9.	<p>Různé, diskuse a usnesení</p> <p>Mgr. Šašek má dotaz na letiště Líně. Je překvapen kroky PK, který viditelně prodej letiště podporuje.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Předseda oficiální informace nemá, PK má základní informace, neřekl by, že to PK podporuje, jde o rozhodnutí ministerstva, jednání s krajem jsou v plenkách. Předseda chápe, že toto téma teď rezonuje a navrhuje pozvat náměstka, aby přišel s krátkou prezentací, jakmile bude mít bližší informace. <p>Mgr. Šašek by na toto téma rád upozornil.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mgr. Pakandl doplňuje, že nebude co prezentovat, byl součástí jednání se zástupci skupiny VW, z hlediska dopravní problematiky je třeba udělat obchvat obce Červený Ujezd a obce Zbůch, tak aby došlo k napojení na dálnici D5 u Uhrec. S tímto není problém, toto vychází z územního plánu. Dále požadavek na alternativní trasu napojení na dálnici D5- technický sjezd do Nové Vsi, zde zatím není známá trasa, kudy by sjezd měl být veden. Zde záleží na projednání územního plánu s obcí Nová Ves. Dále se bude řešit stávající vlečka. Toto je celá informace, kterou dostal, je to na základě jednoho

	<p>slidu, kde je zaznamenán současný stav a představa. SÚS PK ani Odbor dopravy neobdržel k dnešnímu dni žádný úkol od vedení PK zahájit projektovou přípravu investičních akcí směřujících k realizaci silniční sítě, zkapacitnění napojení letiště na dálnici D5 nebo na stávající silniční síť. Potencionální investor si zjistil informace a na základě toho vznikla vize investora, zatím nebyly učiněny žádné kroky.</p> <p>Předseda vede v patrnosti, že toto téma je pro výbor zajímavé a jakmile bude možnost se dostat k bližším informacím, určitě toho využije.</p>
10.	<p>Závěr</p> <p>Předseda poděkoval všem za účast a ukončil jednání v 17:25 hodin.</p>

Zápis byl vyhotoven dne 22. 8. 2022 – počet stran: 7, počet příloh: 4

Šárka Batková, M. Ec.

Michal Doxanský

Petr Fišer

.....
zapisovatel

.....
ověřovatel zápisu

.....
předseda výboru