



Výbor pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje

Zápis z 16. zasedání dne 19. 9. 2022

Číslo zasedání 16
Datum konání 19. 9. 2022 – 16.00 hod.
Místo konání Zasedací místnost č. 326, III. patro budovy KÚPK
Zapisovatel Šárka Batková, M.Ec.

Prezence

Přítomni předseda: Petr Fišer

členové:
Michal Doxanský
Michal Hermann
Ing. Jiří Kohout, Ph.D., MBA
Ing. Martin Ptáček
František Synáč
Mgr. Jan Šašek
Zdeněk Vavříčka

Omluveni Václav Bernard
Robin Bicek
Radek Wiesner

Hosté Mgr. Dušan Pakandl – vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství, KÚPK
Mgr. Martin Fencel- dopravní a marketingový specialista, POVED,
s.r.o.

Na vědomí Odbor kancelář ředitele KÚPK (kopie – prezenční listina)

Program

1. Zahájení, kontrola usnášeníschopnosti, určení zapisovatele a volba ověřovatele, schválení programu
2. Kontrola zápisu, kontrola plnění usnesení
3. Informace ze zasedání Zastupitelstva Plzeňského kraje (zajištění případných úkolů)
4. Aktuální informace z činnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK
5. Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje z oblasti dopravy
6. Aktuální informace z činnosti společnosti POVED, s.r.o.
7. Různé, diskuse a usnesení
8. Termín a program příštího zasedání
9. Závěr

Zápis z jednání

Text	
1.	<p>Zahájení, kontrola usnášeníschopnosti, určení zapisovatele a volba ověřovatele, schválení programu</p> <p>Předseda Výboru pro dopravu ZPK Petr Fišer přivítal přítomné členy na 16. jednání Výboru pro dopravu ZPK, které bylo svoláno elektronickou pozvánkou ze dne 6. 9. 2022 a zahájil zasedání v 16:00 hodin.</p> <p>Přivítal i přítomné hosty- Mgr. Martina Fencla, dopravního a marketingového specialistu POVED s.r.o. a vedoucího Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK Mgr. Dušana Pakandla.</p> <p>Přítomnost hostů byla schválena.</p> <p>Ověřovatelem zápisu a usnesení byl zvolen František Synáč, který s nominací souhlasil a výbor jej schválil.</p> <p>Je přítomno 7 členů, výbor je usnášeníschopný.</p> <p>Dále předseda představil program jednání. Program jednání byl schválen.</p>
2.	<p>Kontrola zápisu, kontrola plnění usnesení</p> <p>Předseda uvedl, že členům byl poslán e-mailem zápis z 15. jednání a dotázal se, zda jsou k němu nějaké připomínky. Zápis bez připomínek.</p> <p>Na 15. zasedání byla přijata usnesení 88/22- 91/22, která byla předána ZPK.</p>
3.	

	<p>Informace ze zasedání Zastupitelstva Plzeňského kraje</p> <p>(zajištění případných úkolů)</p> <p>Předseda informoval, že všechny body týkající se dopravy byly ZPK schváleny.</p> <p>Další dotazy k ZPK nebyly.</p>
	<p>Aktuální informace z činnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK</p> <p>Předseda požádal Mgr. Pakandla, aby seznámil členy výboru s aktuální činností Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK.</p> <p>4. Mgr. Pakandl informoval, že aktuální informace z Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK budou představeny v bodu č. 5 programu tohoto zasedání. V případě zájmu je možné v bodu č. 8 představit aktuální informace o jednání s dopravcem Arriva ohledně sporu týkajícího se neodjetých spojů. Předseda Mgr. Pakandla o tyto informace požádá.</p> <p>Výbor vzal informace na vědomí.</p>
	<p>Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje z oblasti dopravy</p> <p>Předseda požádal Mgr. Pakandla, aby seznámil členy výboru s průběhy jednání Rady Plzeňského kraje, která proběhla dne 22. 8. 2022 a 19. 9. 2022. Zároveň upozornil, že materiály ke všem bodům jednání obou rad byly zaslány předem emailem, nyní nebudou všechny předčítány. Členové se mohou individuálně dotazovat.</p> <p>Materiály projednávané RPK dne 22. 8. 2022</p> <p>Bylo zasláno, nebude předčítáno.</p> <p>Materiály projednávané RPK dne 19. 9. 2022</p> <p>Bylo projednáno těchto 6 bodů:</p> <p>5.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uzavření Dodatku č. 1 Příkazní smlouvy č. 44362021 na poskytování právních služeb – Návrh Usnesení- tento dodatek navyšuje původní cenu veřejné zakázky o 100.000,- Kč Ing. Ptáček se dotazuje, z jakého důvodu došlo k navýšení? Mgr. Pakandl odpovídá, že každý měsíc evidujeme částku, kterou hradíme, dnes máme 30.000,- Kč do konce roku a již víme, že nebude stačit. Letošní využití Mgr. Kleina bylo vyšší, než se očekávalo a to zejména díky sporu PK s dopravcem, žalobě s ministerstvem. Je tam více činností, kde je Mgr. Klein využíván. Předmětem každé faktury je rozsah činnosti a objem hodin. Dnes je Mgr. Klein využíván zejména pro POVED, s.r.o., který nemá vlastního právníka a tímto způsobem se situace řeší od roku 2018. <p>Ing. Ptáček se zajímá, zda proběhne nějaké vyrovnání s POVEDEM (POVED je i města Plzně)? Mgr. Pakandl odpovídá, že ne, jde o aktivity zadávané PK.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Informace k problematice předpjatých mostních konstrukcí na mostech v majetku Plzeňského kraje a správě SÚS PK- Informativní Zpráva sestavená z přednášky, kterou členové výboru slyšeli na minulém zasedání • Stanovení platu generálnímu řediteli SÚS PK- Návrh Usnesení- mění se platy ve veřejné správě, které je pan ředitel součástí, proto i jeho plat se od 1.9 2022 navyšuje o 10% • Vyřazení nepotřebného dlouhodobého hmotného movitého majetku předaného k hospodaření organizaci SÚS PK prodejem – Návrh Usnesení- o vyřazení majetku SÚS PK s pořizovací hodnotou vyšší než 200.000,- musí rozhodnout RPK. Vyřazení probíhá buďto prodejem nebo fyzickou likvidací. V zaslaných přílohách jsou uvedeny všechny informace- co se vyřazuje, znalecký posudek, hodnota, proč je vyřazeno, fotodokumentace. V případě, že dojde k prodeji, částka je příjmem PK, o tuto částku si pak z pravidla SÚS PK koncem roku v souhrnu žádá a RPK většinou odsouhlasí s navrácením částky do fondu investic SÚS PK. • Bezúplatný převod dlouhodobého majetku Plzeňského kraje mezi Střední průmyslovou školou dopravní v Plzni a SÚS PK- Návrh usnesení- společná akce s Odborem školství a mládeže, projekt <i>Tatra do škol</i>. Projekt spočívá v tom, že se pořídí stavebnice vozu Tatra, SPŠD model sestaví, následně se uvede do provozu a získá všechny potřebné homologace, následně se předá SÚS PK a ta ho dopraví- nástavba, blikače. Toto usnesení se zabývá převodem modelu Tatra ze SPŠD na SÚS PK. • Informace o vývoji tržeb při zajištění dopravní obslužnosti v rámci veřejné linkové dopravy za rok 2021 a 1 - 6/2022- Informativní Zpráva- vývoj tržeb ve veřejné linkové dopravě, srovnání první polovina roku 2021 a 2022, na první pohled dochází k nárůstu tržeb o 73%. Až srovnáme celé roky 2021 a 2022, pak meziroční rozdíl činí 32,34%, za předpokladu, že se tržby budou vyvíjet jako doposud. Tato informace byla připravena jako IZ pro RPK. Připraveno zejména pro návrh rozpočtu. <p>Dotazy k tomuto bodu nebyly. Výbor vzal informace na vědomí.</p>
6.	<p>Aktuální informace z činnosti společnosti POVED, s.r.o.</p> <p>Předseda požádal Mgr. Martina Fencla, aby představil aktuální informace z činnosti společnosti POVED, s.r.o. Mgr. Fencel seznámil členy výboru s materiály, které členové výboru obdrželi předem emailem.</p> <ul style="list-style-type: none"> • prezentace rozšíření dopravní obslužnosti nová linka Domažlice – Plzeň • dopis NHD obcím na trase <p>Dotazy:</p> <p>Pan Vavříčka se dotazuje, jak se zajistí dostatek řidičů? Na Domažlicku dnes kvůli nedostatku personálu nejezdí všechny spoje. Slyšel, že by se zde měli přidat i dva nové autobusy. Mgr. Fencel toto nerozporuje, nedostatek řidičů na této lince se zatím řeší subdodávkou a už se školí noví řidiči. Autobusy se budou přidávat dva, Mgr.</p>

	<p>Pakandl doplňuje, že požadavek na dopravce byl na autobusy značek Man a Iveco.</p> <p>Ing. Kohout PhD., MBA se dotazuje na konflikt s linkou soukromého dopravce. Mgr. Fencel odpovídá, že od 1. září se změnil jízdní řád, tím byl konflikt zrušen. Mgr. Pakandl dodává, že požadavek byl nahradit komerci závazkem. Ze zákona mají linky se závazkem přednost.</p> <p>Ing. Ptáček se dotazuje na vylepování jízdních řádů. Mgr. Pakandl odpovídá, že veškeré označnické jsou majetkem Správy PK, je možný pronájem.</p> <p>Předseda poděkoval Mgr. Fenclovi za prezentaci.</p> <p>Výbor vzal informace na vědomí.</p> <p><i>16:20 dorazil Mgr. Šašek, přítomno 8 členů</i></p>
7.	<p>Termín a program příštího zasedání</p> <p>Předseda informoval přítomné, že termín příštího jednání je dle plánu činnosti stanoven na pondělí 17. 10. 2022. U listopadového termínu možná dojde ke změně, členové budou včas informováni.</p>
8.	<p>Různé, diskuse a usnesení</p> <p>Předseda reaguje na četné dotazy minulého zasedání na Giga factory (pozn. letiště Líně). Tuto záležitost předseda konzultoval s náměstkem hejtmana. V současnou chvíli zde neprobíhá žádné jednání ze strany PK týkající se dopravy.</p> <p>Mgr. Šašek upozorňuje, že se na toto dotazoval on, odpověď pana předsedy ho v tomto smyslu neuspokojí. Rada PK v červnu odsouhlasila změnu územního plánu. Minule jsme zmínili zejména dvě věci: zachování letiště a obslužnost areálu. Na zasedání ZPK dne 5. 9. bylo předloženo, že souhlasíme se změnou územního plánu, kterého se týkalo i zrušení letiště. Tento materiál byl stažen.</p> <p>Předseda odpovídá, že závěr stále platí, k projednání pro výbor k této tématice nemá Rada PK k dnešnímu dni nic.</p> <p>Mgr. Šašek oponuje, že jsme to mohli mít již minule. Vazbu na dopravu to bezpochyby má.</p> <p>Mgr. Pakandl informuje, že toto není materiál týkající se dopravy, s tímto materiálem se i on seznámil až v rámci jednání ZPK, do zásahů do územního rozvoje doprava nevstupuje.</p> <p>Předseda požádal Mgr. Pakandla o slíbené informace o soudním sporu s dopravcem Arriva.</p> <p>Spor týkající se neodjetých spojů. Proběhlo první jednání, na kterém PK označil, které věci považuje za sporné. PK odhadl případnou výši škody, která by vznikala, ale nevznikla, dopravce Arriva přišel se smlouvami z jiných krajů, kde výše sankce se pohybuje v rozmezí 20-100,- Kč/ neodjetý km. Soudem bude patrně stanovena výše smluvní pokuty. PK stále tvrdí, že nedostatek řidičů z důvodu covidu není okolnost vylučující plnění, což byla jediná liberace, jak by se dopravce zprostil smluvní sankce.</p>

	<p>Nyní čekáme, zda soudce rozhodne, případně bude další jednání. PK má takovou smlouvu, že v případě, že nebyly odjety spoje, pak si PK nárokuje smluvní pokutu, v případě, že tato pokuta nebyla uhrazena, pak si tuto sankci strhl formou bankovní záruky. To znamená, že se nesoudí PK s dopravcem, ale dopravce s PK, který chce vrátit uvedené finanční prostředky. Dnes neznáme výši sankce, zde záleží na rozsudku soudu. Pan Vavříčka doplňuje, že ale Arriva na tento sazebník v minulosti sama přistoupila.</p> <p>Od zahájení školního roku není řádně plněna objednávka PK ve vztahu k dopravci Arriva, který má zajišťovat veřejnou linkovou dopravní obslužnost na celcích Sever a Jih. Dochází k tomu, že jsou neodjety některé spoje, PK svolal již druhé jednání. Mgr. Pakandl ukázal Záznam z jednání. PK bude udělovat sankce za neodjeté kilometry, PK nebude platit kilometry, které nebyly odjety. PK se dále snažil moderovat situaci, což se objevuje v zápise. Prioritou PK je zajištění dopravní obslužnosti tak, aby šlo o fungující službu, na kterou se zákazník může spolehnout. Proto navrhl řešení- zajištění provozu stávajícími vozidly, PK souhlasil i se zajištěním provozu s vozidly nespĺňujícími standardy IDPK- jde o mimořádnou situaci, ke které má dopravce povolení cca měsíc. Do 14:00 předchozího dne musí dopravce informovat, jaké spoje následující den nepojedou- tato informace je na stránkách POVED, propisuje se to do jízdních řádů a na nádražích vybavených informačními panely se tato informace samozřejmě také objevuje.</p> <p>Opatření k nápravě zaslal dopravce dnes, Mgr. Pakandl ho také představil.</p> <p>Zítra nevyjede 10 spojů z celkového počtu 3.000- pro ilustraci, aby členové věděli, jak velký problém je. Nejvíce problémový je provoz ve směru Domažlice, Tachovsko je již téměř vyřešeno a občas se objeví problém na okrese Plzeň- sever.</p> <p>Předseda poděkoval Mgr. Pakandlovi za informace. Výbor vzal informace na vědomí.</p>
9.	<p>Závěr</p> <p>Předseda poděkoval všem za účast a ukončil jednání v 16:53 hodin.</p>

Zápis byl vyhotoven dne 19. 9. 2022 – počet stran: 6, počet příloh: 1

Šárka Batková, M. Ec.

František Synáč

Petr Fišer

.....
zapisovatel

.....
ověřovatel zápisu

.....
předseda výboru