



Výbor pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje

Zápis ze 17. zasedání dne 17. 10. 2022

Číslo zasedání 17
Datum konání 17. 10. 2022 – 16.00 hod.
Místo konání Zasedací místnost č. 326, III. patro budovy KÚPK
Zapisovatel Šárka Batková, M.Ec.

Prezence

Přítomni předseda: Petr Fišer

členové:

Václav Bernard

Michal Doxanský

Michal Hermann

Ing. Jiří Kohout, Ph.D., MBA

Ing. Martin Ptáček

František Synáč

Zdeněk Vavříčka

Radek Wiesner

Omluveni Robin Bicek
Mgr. Jan Šašek

Hosté Mgr. Dušan Pakandl – vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství, KÚPK
Bc. Martin Vít- technický ředitel, SÚSPK, p.o
Ing. Jiří Velíšek- náměstek gen. ředitele, SÚSPK, p.o.

Na vědomí Odbor kancelář ředitele KÚPK (kopie – prezenční listina)

Program

1. Zahájení, kontrola usnášeníschopnosti, určení zapisovatele a volba ověřovatele, schválení programu
2. Kontrola zápisu, kontrola plnění usnesení
3. Aktuální informace z činnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK
4. Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje z oblasti dopravy
5. Aktuální informace z činnosti Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o.
6. Návrh rozpočtu Plzeňského kraje pro rok 2023 v oblasti dopravy
7. Různé, diskuse a usnesení
8. Termín a program příštího zasedání
9. Závěr

Zápis z jednání

Text	
1.	<p>Zahájení, kontrola usnášeníschopnosti, určení zapisovatele a volba ověřovatele, schválení programu</p> <p>Předseda Výboru pro dopravu ZPK Petr Fišer přivítal přítomné členy na 17. jednání Výboru pro dopravu ZPK, které bylo svoláno elektronickou pozvánkou ze dne 10. 10. 2022 a zahájil zasedání v 16:00 hodin.</p> <p>Přivítal i přítomné hosty- Bc. Martina Víta a Ing. Jiřího Velíška z SÚSPK, p.o. a vedoucího Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK Mgr. Dušana Pakandla.</p> <p>Přítomnost hostů byla schválena. Mgr. Pakandl byl schválen jako stálý host.</p> <p>Ověřovatelem zápisu a usnesení byl zvolen pan Michal Doxanský, který s nominací souhlasil a výbor jej schválil.</p> <p>Je přítomno 6 členů, výbor je usnášeníschopný.</p> <p>Dále předseda představil program jednání. Program jednání byl schválen.</p>
2.	<p>Kontrola zápisu, kontrola plnění usnesení</p> <p>Předseda uvedl, že členům byl poslán e-mailem zápis z 16. jednání a dotázal se, zda jsou k němu nějaké připomínky. Zápis bez připomínek.</p> <p>Na 16. zasedání nebyla přijata žádná usnesení.</p>
3.	<p>Aktuální informace z činnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK</p>

	<p>Předseda požádal Mgr. Pakandla, aby seznámil členy výboru s aktuální činností Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK.</p> <p>Mgr. Pakandl informoval, že aktuální informace z Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK budou představeny v bodu č. 4 a 6.</p> <p>Výbor vzal informace na vědomí.</p>
4.	<p>Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje z oblasti dopravy</p> <p>Předseda požádal Mgr. Pakandla, aby seznámil členy výboru s průběhy jednání Rady Plzeňského kraje, která proběhla dne 19. 9. 2022. Zároveň upozornil, že materiály ke všem bodům jednání byly zaslány předem emailem, nyní nebudou všechny předčítány. Členové se mohou individuálně dotazovat. Další zasedání Rady PK proběhne dne 24. 10., členové budou o jeho průběhu informováni na příštím zasedání výboru.</p> <p>Dotazy k tomuto bodu nebyly. Výbor vzal informace na vědomí.</p> <p><i>16:08 přišel pan Herrman, přítomno 7 členů</i></p>
5.	<p>Aktuální informace z činnosti Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o.</p> <p>Předseda požádal o představení aktuálních informací ze Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o. Bc. Martin Vít seznámil členy výboru s materiály, které členové výboru obdrželi předem emailem.</p> <ul style="list-style-type: none"> • reporting skutečný stav akcí z rozpočtu PK • reporting skutečný stav akcí SFDI • reporting příprava IROP • reporting IROP realizace <p>dotazy:</p> <p>Předseda se dotazuje na napojení silnice od Oseka do Břas. Bc. Vít odpovídá, že bude propojený Osek a Lithlavy, což by mělo významně ulevit Rokycanům a zkrátit doba nájezdu na dálnici.</p> <p>Ing. Jiří Kohout, Ph.D., MBA se dotazuje na rozpočet a zpracování projektové dokumentace. Bc. Vít uvádí, že projektové dokumentace jdou zvlášť, celkově je na projektové dokumentace schváleno 35mil. Kč.</p> <p>Výbor vzal informace na vědomí.</p> <p><i>16:12 přišel Ptáček, přítomno 8 členů</i></p> <p><i>16:33 přišel náměstek Čížek</i></p>

Návrh rozpočtu Plzeňského kraje pro rok 2023 v oblasti dopravy

Předseda požádal Mgr. Pakandla o komentář k předem zasláným tabulkám.

Mgr. Pakandl okomentoval předem zaslanou tabulku *V1 návrh rozpočtu*, která byla sestavena dle zavedené struktury tabulky, která je používána pro rozpočet dlouhodobě. Je zde vidět srovnání v jednotlivých letech a jednotlivé položky rozpočtu. Celková částka rozpočtu pro rok 2023 je 3.268.756.000,- CZK.

K ostatním zasláným tabulkám se členovou mohou dotazovat.

Pan Synáč se dotazuje na provozní příspěvek, zejména pak na označníky. (pozn. jedná se o tabulku *V1 souhrn SÚS rozpočet 2023*, položka navýšení rozpočtu). Mgr. Pakandl odpovídá, že se jedná o výměnu 1.300 ks označníků. SÚS PK kupovala označníky od ČSAD autobusy Plzeň. Některé zastávky jsou protisměrné a mají pouze jeden označník, je tedy třeba doplnit, aby byly označníky v obou směrech.

6. Předseda žádá Mgr. Pakandla, aby představil, jakým způsobem funguje fond investic. Mgr. Pakandl komentuje, že s tímto budou členové seznámeni na příštím zasedání.

V rozpočtu je vidět, že ve chvíli, kdy je třeba šetřit, to není možné zvládnout na nižších položkách, ale zásadní je provozní příspěvek SÚS PK, investiční akce na silnicích, veřejná linková doprava a drážní doprava. Zde je možné dělat korekce, ale vše samozřejmě musí být v souladu se smlouvami. Je možné vidět dvě verze rozpočtu, verze full a min. Náměstek Čížek doplňuje, že samozřejmě na základě dat je to permanentní proces- navyšování počtu spojů a rušení spojů, které nejsou využívány. Samozřejmě to nelze dělat paušálně, je třeba spoje do všech oblastí alespoň v základní obslužnosti zachovat, aby nedošlo k odříznutí celých oblastí. Snažíme se udržovat stejný počet kilometrů, ale distribuovat je tam, kde je třeba.

Ing. Ptáček se ptá na financování spěšného vlaku do Karlových Varů. Mgr. Pakandl vysvětluje, že jde o společný projekt, každý kraj ho hradí na svém území. Oproti tomu spoje do Horažďovic a dál- zde je to náš projekt a proto nám Jižní Čechy spoje proplácí.

16:43 přišel pan Wiesner

Výbor vzal informace na vědomí.

Různé, diskuse a usnesení

Předseda vyzval členy k diskuzi a dotazům.

7. Ing. Jiří Kohout, Ph.D., MBA se dotazuje na spojení ulic Samaritská a 17. listopadu, dojde zde ke zrušení přejezdu/podjezdu a zkapacitnění silniční dopravy? Před lety byla představena dokumentace, ale viditelně se neděje nic. Tento dotaz komentuje náměstek Čížek- obecná informace je, že tato silnice by měla mít kolmé napojení o kousek dál, předpoklad je mimoúrovňové křížení, aby zde nebyl přejezd. Bc. Vít doplňuje, že v současné době mají s městem vypracovanou dokumentaci pro územní rozhodnutí, ta je pravomocná. Město udělalo přeložku sítě, tudíž je stavebním úřadem potvrzeno, že územní rozhodnutí nemůže propadnout. Z naší strany je momentálně

	<p>vše připravené, čekáme na ostatní zainteresované subjekty, až dokončí své přípravy.</p> <p>Vavříčka má dotaz na rekonstrukci mostu v Liblíně. Bc. Vít odpovídá, že v současné době je vysoutěžený projektant, vznikl prvotní návrh a výpočet. Zadáním je most pro komunikaci 2. třídy, tudíž musí být rozšířeny jízdní pruhy, vznikne chodník a pracovní chodníček na druhé straně. Začátkem září přišli s výpočtem, že oblouky jsou schopny přenést zatížení, které vznikne rozšířením. Most je památkově chráněn. V září proběhla první jednání s památkáři- nebyli proti rozšíření, trvali na pohledovém zachování tvaru mostu.</p> <p>Bc. Vít doplňuje, že k realizaci nedojde dřív než začátkem roku 2024. Počítá se zařazením projektu do IROPu.</p> <p>Vavříčka upozorňuje, že jde o podstatnou spojnici a oceňuje, že momentálně se již intenzivně pracuje na zpevnění svahu. Most chybí, momentálně autobus staví před mostem. Bc. Vít upozorňuje, že momentální stav mostu je skutečně špatný, je podepřený, 2x měsíčně se kontroluje specializovanou firmou, hrozí, že se zavře úplně a zůstane maximálně pro pěší. Nejprve se musí udělat svah, pak se může řešit provizorní přemostění, které by bylo ideální udělat co nejdříve.</p> <p>Předseda poděkoval zúčastněným a ukončil diskuzi.</p>
	<p>Termín a program příštího zasedání</p> <p>8. Předseda informoval přítomné, že z důvodu realizace projednání materiálů předkládaných do ZPK ve výboru je žádoucí posunout termín jednání výboru z 28. 11. 2022 na 5. 12. 2022. Členové souhlasili se změnou termínu. Příští zasedání se uskuteční dne 5. 12. 2022.</p>
	<p>Závěr</p> <p>9. Předseda poděkoval všem za účast a ukončil jednání v 17:25 hodin.</p>

Zápis byl vyhotoven dne 17. 10. 2022 – počet stran: 5, počet příloh: 1

Šárka Batková, M. Ec.

Michal Doxanský

Petr Fišer

.....
zapisovatel

.....
ověřovatel zápisu

.....
předseda výboru