



Výbor pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje

Zápis z 18. zasedání dne 5. 12. 2022

Číslo zasedání 18
Datum konání 5. 12. 2022 – 16.00 hod.
Místo konání Zasedací místnost č. 326, III. patro budovy KÚPK
Zapisovatel Mgr. Michaela Černá

Prezence

Přítomni předseda: Petr Fišer

členové:
Václav Bernard
Robin Bicek
Michal Doxanský
Michal Hermann
Ing. Jiří Kohout, Ph.D., MBA
Ing. Martin Ptáček
František Synáč
Mgr. Jan Šašek
Zdeněk Vavříčka

Omluveni Radek Wiesner

Hosté Mgr. Dušan Pakandl – vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství, KÚPK
Ing. Marcela Benediktová, Ph.D. – POVED
Ing. Pavel Čížek – náměstek hejtmána pro oblast dopravy

Na vědomí Odbor kancelář ředitele KÚPK (kopie – prezenční listina)

Program

1. Zahájení, kontrola usnášeníschopnosti, určení zapisovatele a volba ověřovatele, schválení programu
2. Kontrola zápisu, kontrola plnění usnesení
3. Aktuální informace z činnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK
4. Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje z oblasti dopravy
5. Návrhy materiálů do Zastupitelstva Plzeňského kraje z oblasti dopravy
6. Návrh rozpočtu Plzeňského kraje pro rok 2023 v oblasti dopravy
7. Aktuální informace z činnosti společnosti POVED, s.r.o.
8. Plán činnosti Výboru pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje na rok 2023
9. Různé, diskuse a usnesení
10. Termín a program příštího zasedání
11. Závěr

Zápis z jednání

Text	
1.	<p>Zahájení, kontrola usnášeníschopnosti, určení zapisovatele a volba ověřovatele, schválení programu</p> <p>Předseda Výboru pro dopravu ZPK Petr Fišer přivítal přítomné členy na 18. jednání Výboru pro dopravu ZPK, které bylo svoláno elektronickou pozvánkou ze dne 28. 11. 2022 a zahájil zasedání v 16:00 hodin.</p> <p>Přivítal i přítomné hosty. Přítomnost hostů byla schválena.</p> <p>Ověřovatelem zápisu a usnesení byl zvolen pan Robin Bicek, který s nominací souhlasil a výbor jej schválil.</p> <p>Je přítomno 10 členů, výbor je usnášeníschopný.</p> <p>Dále předseda představil program jednání. Program jednání byl schválen.</p> <p>Náměstek Čížek přivítal členy výboru a pro zbytek jednání se omluvil z důvodů pracovních povinností. Informoval členy, že v únoru bude dokončen obchvat.</p> <p>Ing. Ptáček se dotazuje, zda dopadly dobře vícepráce u obchvatu? Ing. Čížek odpovídá, že aplikace se obáváme, vícepráce musí rozhodnout soud, nemůžeme si dovolit nepostupovat správně, držíme se vůči dodavatelům ostře a ať to posoudí soud.</p>
2.	<p>Kontrola zápisu, kontrola plnění usnesení</p> <p>Předseda uvedl, že členům byl poslán e-mailem zápis ze 17. jednání a dotázal se, zda jsou k němu nějaké připomínky. Zápis bez připomínek.</p> <p>Na 17. zasedání nebyla přijata žádná usnesení.</p>

3.	<p>Aktuální informace z činnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK</p> <p>Předseda požádal Mgr. Pakandla, aby seznámil členy výboru s aktuální činností Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK.</p> <p>Mgr. Pakandl informoval, že aktuální informace z Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK budou představeny v bodech č. 4 a 6.</p> <p>Výbor vzal informace na vědomí.</p>
4.	<p>Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje z oblasti dopravy</p> <p>Předseda požádal Mgr. Pakandla, aby seznámil členy výboru s průběhy jednání Rady Plzeňského kraje, která proběhla dne 24. 10. a 21. 11. a zároveň, aby je seznámil s materiály, které byly předloženy na jednání RPK 5. 12. 2022. Zároveň upozornil, že materiály ke všem bodům jednání byly zaslány předem emailem, nyní nebudou všechny předčítány. Členové se mohou individuálně dotazovat.</p> <p>Dotazy k tomuto bodu nebyly. Výbor vzal informace na vědomí.</p>
5.	<p>Návrhy materiálů do Zastupitelstva Plzeňského kraje z oblasti dopravy</p> <p>Předseda požádal Mgr. Pakandla, aby seznámil členy výboru s informacemi o materiálech připravovaných k projednání v ZPK dne 19. 12. 2022</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dodatek č. 43 ke Zřizovací listině organizace Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o. <ul style="list-style-type: none"> - doplnění přílohy č. 1- Seznam nemovitých věcí, které jsou předávány organizaci SÚS PK do správy. <p>Bylo přijato usnesení č. 92/22.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Darování části silnice III/19125 do majetku obce Javor a vyřazení z kategorie silnice <ul style="list-style-type: none"> - schválení darování části silnice a uzavření smlouvy o smlouvě budoucí darovací a následně uzavření darovací smlouvy s obcí Javor <p>Bylo přijato usnesení č. 93/22.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Žádost o poskytnutí účelové dotace na projekt dopravního značení a realizaci dopravního značení dálkové cyklotrasy č. 37 v úseku hraniční přechod Železná - město Plzeň <ul style="list-style-type: none"> - schválení poskytnutí účelové dotace ve výši 355.606,00 Kč pobočnému spolku KČT a uzavření veřejnoprávní smlouvy na poskytnutí předmětné dotace <p>Ing. Ptáček se dotazuje, zda se bude měnit trasa. Mgr. Pakandl odpovídá, že trasa se měnit nebude, byla schválená koncepcí v roce 2021, dochází k proznačení cyklotrasy, dojde ke komplexnímu značení</p>

	<p>Bylo přijato usnesení č. 94/22.</p> <p><i>16:30 Odešel Mgr. Šašek, přítomno 9 členů.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Předložení žádosti o podporu a zařazení projektu „Zprůchodnění migračních překážek pro živočichy v lokalitách Kyjov, Zálesí a Snopoušovy“ do 31. výzvy OPŽP 2021- 2027, specifický cíl SC 1.6 a souhlas s poskytnutím NFV organizaci SÚS PK. <ul style="list-style-type: none"> - schválení poskytnutí NFV. - ve výši 7 000 000 Kč <p>Bylo přijato usnesení č. 95/22.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rozsah základní dopravní obslužnosti v drážní dopravě v roce 2023 <ul style="list-style-type: none"> - stanovení rozsahu ve výši 6,1 mil. vlakových kilometrů ± 5 %. <p>Bylo přijato usnesení č. 96/22.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rozsah základní dopravní obslužnosti ve veřejné linkové dopravě v roce 2023 <ul style="list-style-type: none"> - stanovení rozsahu ve výši 18 295 tis. km (± 5 %). <p>Bylo přijato usnesení č. 97/22.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Předložení žádosti o podporu a zařazení silniční stavby (projektu) „Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa“ do 22. výzvy IROPu, specifický cíl SC 3. 1. a souhlas s poskytnutím NFV organizaci SÚS PK <ul style="list-style-type: none"> - schválení poskytnutí NFV. <p>Bylo přijato usnesení č. 98/22.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zrušení usnesení Zastupitelstva Plzeňského kraje č. 1093/19 ze dne 8. 4. 2019 - dar komunikace ul. Křimická <ul style="list-style-type: none"> - zrušení usnesení. <p>Bylo přijato usnesení č. 99/22.</p>
6.	<p>Návrh rozpočtu Plzeňského kraje pro rok 2023 v oblasti dopravy</p> <p>Předseda požádal Mgr. Pakandla, aby seznámil členy výboru s návrhem rozpočtu PK pro rok 2023 v oblasti dopravy a rovněž sdělil, že tento bod byl již projednáván na předchozím jednání výboru dne 17. 10. 2022, kdy výbor vzal informace na vědomí. Byly představeny změny oproti původním materiálům, které byly zaslány členům předem.</p> <p><i>16:45 Přišel Mgr. Šašek, přítomno 10 členů.</i></p>
7.	<p>Aktuální informace z činnosti společnosti POVED, s.r.o.</p> <p>Předseda požádal zástupkyni POVED, s.r.o., Ing. Benediktovou, aby seznámila členy výboru s aktuálními informacemi z činnosti POVED, které členové obdrželi předem</p>

	<p>mailem.</p> <ul style="list-style-type: none"> • zadávací dokumentace „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH Horažďovice předměstí – Plzeň – Pňovany“ • dopravce musí být vysoutěžen, protože od roku 2023 musí být v provozu, jinak by hrozilo vrácení peněz. • v současné době jezdí dopravce ČD • Linka P1 západ – největší nárůst počtu cestujících <p>Pan Doxanský se dotazuje, proč se linky překrývají? Ing. Benediktová odpovídá, že se jedná o doplňkové výkony. Mgr. Pakandl doplňuje, že koncept je plánován, aby vlaky nekončily v Plzni, ale pokračovaly dál.</p> <ul style="list-style-type: none"> • došlo k masivnímu zlepšení vozového parku • vlaky do roku 2023 musí být přesoutěženy, kdyby ne, PK by přišel o 200 mil. • poprvé se může stát, že jeden dopravce bude předávat vozidla druhému, proto proběhla předběžná tržní konzultace, 2. a 3. byla jen s ČD, aby byly získány informace o vozidlech, součástí zadávací dokumentace. • v nejbližší době dojde k vypsání Výběrového řízení P1 západ. <p>Ing. Kohout, Ph.D., MBA se dotazuje, zda Index mzdových nákladů je podle PK nebo celé ČR? Mgr. Pakandl odpovídá, že se jedná o celou ČR.</p> <p>Pan Doxanský se dotazuje, co bude s vlaky po 15 letech? Ing. Benediktová odpovídá, že budou předány dalšímu dopravci. Mgr. Pakandl doplňuje, že se PK snažil, aby soutěž byla co nejvíce transparentní. 26. ledna 2023 bychom měli obdržet nabídky. Očekáváme stovky dotazů od dopravců. Vozidla jsou, převedou se a soutěží se služba.</p> <p>Výbor vzal informace na vědomí.</p>
8.	<p>Plán činnosti Výboru pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje na rok 2023</p> <p>Předseda představil plán činnosti výboru na rok 2023. Termíny umožňují projednat ve výboru body předkládané v oblasti Doprava na jednání ZPK. V případě požadavku na jednání výboru a projednání témat bude tento svolán operativně dle potřeby.</p> <p>Předseda navrhuje v příštím roce výjezdní zasedání, vyzývá členy, pokud budou mít návrhy, aby je předložili.</p> <p>Výbor vzal Plán činnosti na vědomí. Plán činnosti je přílohou tohoto zápisu.</p>
9.	<p>Různé, diskuse a usnesení</p> <p>Předseda vyzval členy k diskuzi a dotazům.</p> <p>Pan Vavříčka se dotazuje, kde je možné validovat jízdenky? Mgr. Pakandl odpovídá, že validace by měla být možná v autobusech, v bankomatech České spořitelny, validovat do budoucna by mělo jít i nové kupony v autobusech. Virtuální karta umožňuje koupit i prodloužit kupon a není potřeba validace.</p> <p>Ing. Ptáček se dotazuje, zda je možné dostat se k nákresu vedení napojení severního Rokycanska? Mgr. Pakandl upozorňuje, že přílohou materiálů, které zasílal, je důvodová zpráva, kde je popis stavby. Jedná se o obchvat obce Osek z levé strany a</p>

	<p>napojuje se na silnici II/232. Ing. Ptáček se ptá na existenci vizualizace, jako má ŘSD? Mgr. Pakandl uvádí, že taková vizualizace není, neboť je finančně nákladná. Dělat portál kvůli 1 akce za 7 let nemá smysl. Předseda doplňuje, že na YouTube je pěkná animace I/20.</p> <p><i>16:52 Pan Vavříčka odešel.</i></p> <p>Předseda poděkoval zúčastněným a ukončil diskuzi.</p>
10.	<p>Termín a program příštího zasedání</p> <p>Termín příštího jednání je dle plánu činnosti stanoven na 23. ledna 2023 v 16:00.</p>
11.	<p>Závěr</p> <p>Předseda poděkoval všem za účast a ukončil jednání v 16:54 hodin.</p>

Zápis byl vyhotoven dne 05. 12. 2022 – počet stran: 6, počet příloh: 2

Mgr. Michaela Černá

Robin Bicek

Petr Fišer

.....
zapisovatel

.....
ověřovatel zápisu

.....
předseda výboru