



Výbor pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje

Zápis z 21. zasedání dne 29. 5. 2023

Číslo zasedání 21
Datum konání 29. 5. 2023 – 16.00 hod.
Místo konání Zasedací místnost 326, KÚPK
Zapisovatel Šárka Batková, M.Ec.

Prezence

Přítomni předseda: Petr Fišer

členové:
Robin Bicek
Michal Doxanský
Ing. Martin Ptáček
František Synáč
Zdeněk Vavříčka
Radek Wiesner

Omluveni Václav Bernard
Michal Hermann
Mgr. Jan Šašek

Hosté Ing. Miroslav Doležal- generální ředitel, SÚSPK, p.o.
Mgr. Dušan Pakandl- vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství, KÚPK
Mgr. Martin Vít- technický ředitel, SÚSPK, p.o

Na vědomí Odbor kancelář ředitele KÚPK (kopie – prezenční listina)

Program

1. Zahájení, kontrola usnášeníschopnosti, určení zapisovatele a volba ověřovatele, schválení programu
2. Kontrola zápisu, kontrola plnění usnesení
3. Informace ze zasedání Zastupitelstva Plzeňského kraje (zajištění případných úkolů)
4. Aktuální informace z činnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK
5. Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje z oblasti dopravy
6. Návrhy materiálů do Zastupitelstva Plzeňského kraje z oblasti dopravy
7. Aktuální informace z činnosti Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o.
8. Různé, diskuse a usnesení
9. Termín a program příštího zasedání
10. Závěr

Zápis z jednání

Text	
1.	<p>Zahájení, kontrola usnášeníschopnosti, určení zapisovatele a volba ověřovatele, schválení programu</p> <p>Předseda Výboru pro dopravu ZPK Petr Fišer přivítal přítomné členy na 21. jednání Výboru pro dopravu ZPK, které bylo svoláno elektronickou pozvánkou ze dne 17. 5. 2023 a zahájil zasedání v 16:00 hodin.</p> <p>Přivítal i přítomné hosty. Přítomnost hostů byla schválena.</p> <p>Ověřovatelem zápisu a usnesení byl zvolen pan Robin Bicek, který s nominací souhlasil a výbor jej schválil.</p> <p>Předseda informoval členy o úmrtí člena výboru Ing. Jiřího Kohouta, Ph.D., MBA, výbor uctil jeho památku minutou ticha. K dnešnímu dni má výbor pouze 10 členů, červnové ZPK zvolí nového člena.</p> <p>Je přítomno 6 členů, výbor je usnášeníschopný.</p> <p>Dále předseda představil program jednání. Program jednání byl schválen.</p>
2.	<p>Kontrola zápisu, kontrola plnění usnesení</p> <p>Předseda uvedl, že členům byl poslán e-mailem zápis z 20. jednání a dotázal se, zda jsou k němu nějaké připomínky. Zápis bez připomínek.</p>
3.	<p>Informace ze zasedání Zastupitelstva Plzeňského kraje (zajištění případných úkolů)</p> <p>Předseda informoval členy, že ZPK na svém jednání dne 3. 4. 2023 schválilo všechny navrhované body z oblasti dopravy.</p>

	Dotazy k tomuto bodu nebyly. Výbor vzal informaci na vědomí.
4.	<p>Aktuální informace z činnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK</p> <p>Předseda požádal Mgr. Pakandla, aby seznámil členy výboru s aktuální činností Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK.</p> <p>Mgr. Pakandl okomentoval předem zaslané informace o vývoji VZ „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH Horažďovice předměstí – Plzeň – Pňovany“ a VZ P1 ZÁPAD na dráze. Nové informace jsou označeny kurzívou. Smlouva na linku P1 JIH byla podepsána s dopravcem Arriva vlaky, od prosince 2023 tuto linku přestanou provozovat ČD. Druhá zakázka P1 ZÁPAD- 23. 5. proběhlo otevírání obálek, více Mgr. Pakandl s ohledem na povinnost mlčenlivosti uvést v tuto chvíli nemůže.</p> <p>Ing. Martin Ptáček byl nominován za Výbor pro dopravu ZPK do hodnotící komise na veřejnou zakázku „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 ZÁPAD (Plzeň-Cheb-Karlovy Vary)“, jednání se uskuteční dne 6. června 2023 v budově KÚPK.</p> <p>Mgr. Pakandl informoval, že aktuální informace z Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK budou představeny také v následujících bodech 5 a 6 pozvánky.</p> <p>Dotazy k tomuto bodu nebyly. Výbor vzal informace na vědomí.</p>
5.	<p>Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje z oblasti dopravy</p> <p>Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje dne 20. 3., 24. 4., 2. 5., 15. 5. byly členům zaslány předem, mohou se na ně dotazovat.</p> <p>Předseda požádal Mgr. Pakandla o komentář k jednání RPK, které se uskutečnilo dnes 29. 5. 2023.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dodatek č. 45 ke Zřizovací listině organizace Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o.- tento bod se překlápí do bodu č. 6 Materiály do ZPK. • Dotace - Oprava lávky pro pěší a cyklisty přes řeku Mži na k.ú. obce Vochoz, která je součástí dálkové cyklotrasy č. 37., přílohou je žádost a smlouva na 598.000,- s hotovitelem, předpoklad realizace do prosince 2023. Jde o individuální dotaci. • Dodatek 1 DO NŘ dráha a servis- uzavřeno smluvně s POVEDem k rámcové smlouvě DO, finanční odměna za realizaci nabídkových řízení. • RPK tarif Karlovarského kraje- linka Arriva jezdí do Karl. kraje, bylo nutno udělat tarif, který přesahuje území ID Plzeň. kraje. Jde o dlouhodobý tarif Karlovarského kraje, který stejně jako tarif IDPK byl upraven od 1. 4. 2023 a i tento musel projít změnou, změna však nastala s prodlevou neboť musel být odsouhlasen Karl. krajem. • Pokuta Arriva- provozní pokuta Arrivě za 1. kvartál 2023

	<ul style="list-style-type: none"> • Program a scénář jednání valné hromady společnosti POVED s. r. o. a delegování kraje na tuto valnou hromadu - tento bod se překlápí do bodu č. 6- materiály do ZPK • SFDI zařazení akce bezpečnost- okružní křižovatka Kozolupy, akce jak z rozpočtu, tak výzvy SFDI. • Vyúčtování 2022 Arriva VLD- návrh usnesení, který řeší vyúčtování linkové dopravy. Cena dopravního výkonu je na základě vyúčtování 48,54 Kč. Na dalším jednání výboru dostanou členové detaily k prostudování, usnesení včetně všech příloh. • Zařazení akcí z úspor- nebude se realizovat jedna akce v důsledku společné akci s obcí <p>Dotazy:</p> <p>Předseda se dotazuje na průběh valné hromady? Mgr. Pakandl odpovídá, že zástupce kraje nemá jinou možnost než hlasovat jak určí ZPK.</p> <p>Pan Vavříčka se zajímá, za co si POVED zaslouží odměnu? Předseda vyzval pana Vavříčku, aby sepsal emailem, co potřebuje z rozsudku vysvětlit, Mgr. Pakandl to rád osvětlí. Mgr. Pakandl doplňuje, že paní Kmochová nepochybila. Na příštím zasedání výboru budou přítomni zástupci firmy POVED, budou to moci přímo vysvětlit.</p> <p>Výbor vzal informace na vědomí.</p>
6.	<p>Návrhy materiálů do Zastupitelstva Plzeňského kraje z oblasti dopravy</p> <p>Předseda představil členům výborů materiály, které budou projednány na jednání ZPK, dne 12. 6. 2023 (zámeček 30. 5. 2023).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uzavření Smlouvy o spolupráci při vzájemném přeshraničním uznávání jízdních dokladů <p>Bylo přijato usnesení č. 107/23.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Program a scénář jednání valné hromady společnosti POVED s. r. o. a delegování kraje na tuto valnou hromadu <p>Bylo přijato usnesení č. 108/23.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Souhlas s navýšením celkové maximální částky NFV u projektu „II/232 Stabilizace svahu hranice okr. PS/RO“ a u projektu „II/205 Modernizace aglomeračního okruhu (Tlucná)“ <p>Bylo přijato usnesení č. 109/23.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dotace - Oprava lávky pro pěší a cyklisty přes řeku Mži na k.ú. obce Vochoy, která je součástí dálkové cyklotrasy č. 37. <p>Bylo přijato usnesení č. 110/23.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dodatek č. 45 ke Zřizovací listině organizace Správa a údržba silnic

	<p>Plzeňského kraje, p. o.</p> <p>Bylo přijato usnesení č. 111/23.</p> <ul style="list-style-type: none"> Uzavření Dodatku č. 1 ke Smlouvě o poskytnutí účelové dotace č. 25492022-obec Chotěšov <p>Bylo přijato usnesení č. 112/23.</p> <ul style="list-style-type: none"> Podpora výstavby cyklostezek, cyklotras a specializované cyklistické infrastruktury v Plzeňském kraji v roce 2023 - poskytnutí dotací <p>Bylo přijato usnesení č. 113/23.</p>
7.	<p>Aktuální informace z činnosti Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o.</p> <p>Předseda požádal Ing. Doležala o seznámení s aktuálními informacemi z SÚS PK.</p> <p>Ing. Doležal informuje, že od posledního setkání připravili a zveřejnili výroční zprávu, která je k dispozici na webových stránkách SÚS PK. Zde je možné vidět informace o hospodaření, které skončilo v kladných číslech, dále informace co, kde a za kolik bylo postaveno- informace nejpodrobnější k loňskému roku.</p> <p>Další aktualita je otevření městského okruhu, jeho 2. etapy. 16. 2. 2023 se dílo předalo. Celá akce byla v termínu dokončena, dokonce i s malou úsporou- ušetřilo se 22mil bez DPH.</p> <p>Na letošní rok dostala SÚS PK 545mil Kč od PK a 543mil Kč od SFDI. V zaslané tabulce je vidět, jakým způsobem by se tyto peníze měly proinvestovat. Lze soutěžit i jinak než projektantsky, často se stává, že firmy se dostanou na 2/3 ceny projektantské- projektanti používají loňské ceny komodit, ale v letošním roce některé ceny opět klesly. Daří se tedy soutěžit za nižší částky. Při úspoře se dávají návrhy na projekty, které by z úspor bylo možné postavit. Projekty pod čarou byly již vyčerpány, v šuplíku mají projekty více než za miliardu.</p> <p>Je zadáno 18 mostů- díky kauze předpjatého mostu v Itálii se začali dělat nejen běžné ale i destruktivní testy, kdy se skrz beton dostane až k napínacím lanům a ty se zkontrolují. Testují se nejstarší mosty z let 1960-70. Např. v Borovech je most na zavření. Mosty jsou havarijní, způsobuje to komplikace např i POVEDu, který tudy vede linky autobusové.</p> <p>Na stránkách SÚS PK je vyvěšena největší akce- napojení severního Rokycanska na dálnici D5. Předpokládaná cena je zhruba 593 mil včetně DPH. Toto bylo zveřejněno, 19.6. je termín otevírání obálek, momentálně chodí dotazy, zájem je. Toto je z IROP prostředků asi jediná větší akce, více peněz z IROPu již nebude.</p> <p>Předseda se dotazuje na kruhový objezd u Makra. Ing. Doležal odpovídá, že toto je dílo města Plzně, ŘSD, IROP a částečně i kraje. Rozpočet je 170mil. Po poradě před dvěma měsíci se předpokládá, že příští rok se provedou všechny přeložky a v roce 2025 se po půlkách udělá rekonstrukce kruhového objezdu- 2x 2 měsíce. Všechny modely říkají, že Vejprnice budou velmi ucpané i přes to, že křižovatka bude částečně průjezdná. Nakonec bylo vybráno řešení Turbokřižovatka. Mgr. Vít doplňuje, že na minulém zasedání ji členové mohli vidět na vizualizaci.</p> <p>Pan Synáč se dotazuje na obchvat Oseka. Ing. Doležal odpovídá, že do září by se</p>

	<p>mělo začít, stavba má 22 měsíců, ale záleží na nabídce, možná to nějaká firma zvládne rychleji, čas ale není hodnotící kritérium.</p> <p>Ing. Ptáček se dotazuje na napojení severního Plzeňska, přes řeku u Němčovic. Ing. Doležal se nedomnívá, že to je zamýšleno k realizaci v nejbližší době, v současné době se cílí na síť silnic 2. a 3. třídy a nejhorší mosty, náměstek Čížek si myslí, že obchvaty se budou realizovat max z evropských peněz.</p> <p>Pan Vavříčka se dotazuje na most na Liblíně. Mgr. Vít uvádí, že je prakticky naprojektován, čeká se na podpisy smluv na věčná břemena, teď chybí souhlas a smlouva s Povodím. Ing. Doležal doplňuje, že předloni se domluvili, jak budou oceňovat břemena- prostřednictvím znalců, pro znalce to ale není zajímavá práce, dnes bojují s nedostatkem znalců. Tímto způsobem jsou domluveni i s ČEZ Distribucí.</p> <p>Další dotazy nebyly. Předseda poděkoval za informace.</p>
8.	<p>Různé, diskuse a usnesení</p> <p>Předseda vyzval pana Vavříčku, aby přichystal dotazy týkající se POVEDu a zaslal je Mgr. Pakandlovi.</p> <p>Dotazy nebyly. Předseda ukončil diskuzi.</p>
9.	<p>Termín a program příštího zasedání</p> <p>Termín příštího jednání je dle Plánu činnosti stanoven na 21. 8. 2023.</p> <p>Předseda požádal členy, aby potvrdovali svou účast na zasedáních, abychom s předstihem věděli, zda se sejdeme v usnášeníschopném počtu.</p> <p><i>16:45 přišel pan Wiesner, je přítomno 7 členů</i></p>
10.	<p>Závěr</p> <p>Předseda poděkoval všem za účast a ukončil jednání v 16:50.</p>

Zápis byl vyhotoven dne 29. 5. 2023 – počet stran: 6, počet příloh: 1

Šárka Batková, M.Ec.

Robin Bicek

Petr Fišer

.....
zapisovatel

.....
ověřovatel zápisu

.....
předseda výboru



Výbor pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje

Usnesení z 21. zasedání dne 29. 5. 2023

Číslo	Text	Stav												
107/23	<p>Výbor pro dopravu ZPK souhlasí s uzavřením Smlouvy o spolupráci při vzájemném přeshraničním uznávání jízdních dokladů mezi těmito smluvními stranami:</p> <ul style="list-style-type: none">• Dopravní společenství v okrese Cham (VLC),• Tarifní společenství Bayerwald-Ticket (TS BWT),• Jihočeský kraj,• Plzeňský kraj,• okres Cham,• okres Freyung-Grafenau,• okres Regen. <p>a doporučuje ji ZPK schválit.</p>													
	<table border="1"><tr><td>Pro:</td><td></td></tr><tr><td>Proti:</td><td></td></tr><tr><td>Zdržel se:</td><td></td></tr><tr><td>Nehlasoval:</td><td></td></tr></table>	Pro:		Proti:		Zdržel se:		Nehlasoval:		<table><tr><td>6</td></tr><tr><td>0</td></tr><tr><td>0</td></tr><tr><td>0</td></tr></table>	6	0	0	0
Pro:														
Proti:														
Zdržel se:														
Nehlasoval:														
6														
0														
0														
0														
108/23	<p>Výbor pro dopravu ZPK bere na vědomí konání řádné valné hromady společnosti POVED s. r. o., dne 26. června 2023 od 13:00 hod., souhlasí s</p> <ol style="list-style-type: none">1. s programem a scénářem jednání řádné valné hromady společnosti POVED s. r. o. uvedeným v příloze č. 1 návrhu usnesení2. s delegováním Ing. Pavla Čížka, náměstka hejtmana Plzeňského kraje pro oblast dopravy, jako zástupce Plzeňského kraje, na jednání řádné valné hromady společnosti POVED s. r. o. <p>a doporučuje ZPK věc schválit.</p>													
	<table border="1"><tr><td>Pro:</td><td></td></tr><tr><td>Proti:</td><td></td></tr><tr><td>Zdržel se:</td><td></td></tr><tr><td>Nehlasoval:</td><td></td></tr></table>	Pro:		Proti:		Zdržel se:		Nehlasoval:		<table><tr><td>6</td></tr><tr><td>0</td></tr><tr><td>0</td></tr><tr><td>0</td></tr></table>	6	0	0	0
Pro:														
Proti:														
Zdržel se:														
Nehlasoval:														
6														
0														
0														
0														

109/23	<p>Výbor pro dopravu ZPK bere na vědomí žádost organizace Správa a údržba silnic Plzeňského kraje o navýšení návratné finanční výpomoci na projekt „II/232 Stabilizace svahu hranice okr. PS/RO“ a projekt „II/205 Modernizace aglomeračního okruhu (Tlucná)“ a doporučuje ZPK schválit navýšení celkové maximální částky návratné finanční výpomoci.</p> <table border="1" data-bbox="300 439 1209 584"> <tr> <td>Pro:</td> <td></td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Proti:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Zdržel se:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Nehlasoval:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> </table>	Pro:		6	Proti:		0	Zdržel se:		0	Nehlasoval:		0
Pro:		6											
Proti:		0											
Zdržel se:		0											
Nehlasoval:		0											
110/23	<p>Výbor pro dopravu ZPK bere na vědomí žádost Mikroregionu Touškovsko o poskytnutí individuální dotace na opravu lávky pro pěší a cyklisty přes řeku Mži na k.ú. obce Vochov a doporučuje jí ZPK schválit.</p> <table border="1" data-bbox="300 808 1209 954"> <tr> <td>Pro:</td> <td></td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Proti:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Zdržel se:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Nehlasoval:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> </table>	Pro:		6	Proti:		0	Zdržel se:		0	Nehlasoval:		0
Pro:		6											
Proti:		0											
Zdržel se:		0											
Nehlasoval:		0											
111/23	<p>Výbor pro dopravu ZPK souhlasí s Dodatkem č. 45 ke Zřizovací listině organizace Správa a údržba silnic Plzeňského kraje a doporučuje ho ZPK schválit.</p> <table border="1" data-bbox="300 1149 1209 1294"> <tr> <td>Pro:</td> <td></td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Proti:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Zdržel se:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Nehlasoval:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> </table>	Pro:		6	Proti:		0	Zdržel se:		0	Nehlasoval:		0
Pro:		6											
Proti:		0											
Zdržel se:		0											
Nehlasoval:		0											
112/23	<p>Výbor pro dopravu ZPK bere na vědomí žádost obce Chotěšov a souhlasí s uzavřením Dodatku č. 1 ke Smlouvě o poskytnutí účelové dotace z rozpočtu Plzeňského kraje v rámci programu „Podpora výstavby cyklostezek, cyklotras a specializované cyklistické infrastruktury v Plzeňském kraji v roce 2022“ s obcí Chotěšov a doporučuje ho ZPK schválit.</p> <table border="1" data-bbox="300 1630 1209 1776"> <tr> <td>Pro:</td> <td></td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Proti:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Zdržel se:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Nehlasoval:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> </table>	Pro:		6	Proti:		0	Zdržel se:		0	Nehlasoval:		0
Pro:		6											
Proti:		0											
Zdržel se:		0											
Nehlasoval:		0											

113/23	<p>Výbor pro dopravu ZPK bere na vědomí zápis z jednání hodnotící komise dotačního programu „Podpora výstavby cyklostezek, cyklotras a specializované cyklistické infrastruktury v Plzeňském kraji v roce 2023“ a souhlasí s</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. s poskytnutím účelových investičních dotací v celkové výši 30.000.000,00 Kč žadatelům v rámci programu dle Návrhu na rozdělení dotací z programu pro jednání Zastupitelstva Plzeňského kraje 2. s neposkytnutím účelových investičních dotací žadatelům v rámci programu dle Návrhu na neposkytnutí dotací z programu pro jednání Zastupitelstva Plzeňského kraje 3. se zněním rastrové smlouvy o poskytnutí účelové dotace <p>a doporučuje ZPK</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zastupitelstvu Plzeňského kraje schválit poskytnutí účelových investičních dotací žadatelům a uzavření veřejnoprávních smluv s těmito žadateli 2. Zastupitelstvu Plzeňského kraje schválit neposkytnutí účelových investičních dotací žadatelům <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Pro:</td> <td style="width: 40%; text-align: right;">6</td> </tr> <tr> <td>Proti:</td> <td style="text-align: right;">0</td> </tr> <tr> <td>Zdržel se:</td> <td style="text-align: right;">0</td> </tr> <tr> <td>Nehlasoval:</td> <td style="text-align: right;">0</td> </tr> </table>	Pro:	6	Proti:	0	Zdržel se:	0	Nehlasoval:	0
Pro:	6								
Proti:	0								
Zdržel se:	0								
Nehlasoval:	0								

Šárka Batková, M.Ec.

Robin Bicek

Petr Fišer

.....
zapisovatel

.....
ověřovatel usnesení

.....
předseda výboru