



Výbor pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje

Zápis z 22. zasedání dne 21. 8. 2023

Číslo zasedání 22
Datum konání 21. 8. 2023 – 16.00 hod.
Místo konání Zasedací místnost č. 326, KÚPK
Zapisovatel Šárka Batková, M.Ec.

Prezence

Přítomni předseda: Petr Fišer

členové:
Michal Doxanský
Petr Planeta
Ing. Martin Ptáček
František Synáč
Zdeněk Vavříčka
Radek Wiesner

Omluveni Václav Bernard
Robin Bicek
Michal Hermann
Mgr. Jan Šašek

Hosté Ing. Pavel Čížek- náměstek hejtmána PK pro oblast dopravy
Ing. Zdeňka Kmochová - POVED s.r.o.
Mgr. Dušan Pakandl- vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství, KÚPK

Na vědomí Odbor kancelář ředitele KÚPK (kopie – prezenční listina)

Program

1. Zahájení, kontrola usnášeníschopnosti, určení zapisovatele a volba ověřovatele, schválení programu
2. Kontrola zápisu, kontrola plnění usnesení
3. Informace ze zasedání Zastupitelstva Plzeňského kraje (zajištění případných úkolů)
4. Aktuální informace z činnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK
5. Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje z oblasti dopravy
6. Návrhy materiálů do Zastupitelstva Plzeňského kraje z oblasti dopravy
7. Aktuální informace z činnosti společnosti POVED, s.r.o.
8. Různé, diskuse a usnesení
9. Termín a program příštího zasedání
10. Závěr

Zápis z jednání

Text	
1.	<p>Zahájení, kontrola usnášeníschopnosti, určení zapisovatele a volba ověřovatele, schválení programu</p> <p>Předseda Výboru pro dopravu ZPK Petr Fišer přivítal přítomné členy na 22. jednání Výboru pro dopravu ZPK, které bylo svoláno elektronickou pozvánkou ze dne 8. 8. 2023 a zahájil zasedání v 16:00 hodin.</p> <p>Předseda přivítal pana Petra Planetu, který byl červnovým ZPK zvolen novým členem Výboru pro dopravu ZPK. Přivítal i přítomné hosty. Přítomnost hostů byla schválena.</p> <p>Ověřovatelem zápisu a usnesení byl zvolen pan Michal Doxanský, který s nominací souhlasil a výbor jej schválil.</p> <p>Je přítomno 6 členů, výbor je usnášeníschopný.</p> <p>Dále předseda představil program jednání. Program jednání byl schválen.</p>
2.	<p>Kontrola zápisu, kontrola plnění usnesení</p> <p>Předseda uvedl, že členům byl poslán e-mailem zápis z 21. jednání a dotázal se, zda jsou k němu nějaké připomínky. Zápis bez připomínek.</p>
3.	<p>Informace ze zasedání Zastupitelstva Plzeňského kraje (zajištění případných úkolů)</p> <p>Předseda informoval členy, že ZPK na svém jednání dne 12. 6. 2023 schválilo všechny navrhované body z oblasti dopravy.</p> <p>Dotazy k tomuto bodu nebyly.</p>

	<p>Aktuální informace z činnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK</p> <p>Předseda požádal Mgr. Pakandla, aby seznámil členy výboru s aktuální činností Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK.</p> <p>Mgr. Pakandl informoval, že aktuální informace z Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK byly zaslány členům předem.</p> <p>4. Okomentoval vývoj zakázky „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 ZÁPAD Plzeň – Cheb – Karlovy Vary“. Výbor byl kontinuálně informován od samotného vzniku této zakázky, došlo k podpisu smlouvy s vítězným uchazečem České dráhy, a.s. od poloviny prosince 2023 na dobu 15 let bude smlouva probíhat na této lince.</p> <p>Další body budou představeny v následujících bodech 5 a 6 programu.</p> <p>Dotazy k tomuto bodu nebyly. Výbor vzal informace na vědomí.</p>
5.	<p>Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje z oblasti dopravy</p> <p>Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje dne byly členům zaslány předem, mohou se na ně dotazovat.</p> <p>Předseda požádal Mgr. Pakandla o komentář k jednání RPK, které se uskutečnilo dne 21. 8. 2023. Bylo připraveno 16 návrhů usnesení, které byly dnes projednány RPK, se schválenými body budou členové seznámeni na příštím zasedání výboru. Některé z projednaných bodů jsou součástí bodu 6 programu dnešního zasedání.</p> <p>Výbor vzal informace na vědomí.</p>
6.	<p>Návrhy materiálů do Zastupitelstva Plzeňského kraje z oblasti dopravy</p> <p>Předseda představil členům výborů materiály, které budou projednány na jednání ZPK, dne 4. 9. 2023 (zámek 22. 8. 2023).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dodatek č. 46 ke Zřizovací listině organizace Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o. Bylo přijato usnesení č. 114/23. • Uzavření Dohody o zmenšení podnikatelského parku a výstavbě infrastruktury Usnesení nepřijato- 4 členové pro, 2 se zdrželi. • Žádost Svazku českých měst a obcí Domažlicko o poskytnutí účelové dotace na opravu propustku na místní komunikaci mezi obcemi Klenčí pod Čerchovem a Díly Bylo přijato usnesení č. 115/23. • IZ - informace k „Petici proti výstavbě dvojkolejné trati na vnitroměstském úseku nádraží Domažlice – zastávka Domažlice město ze dne 17. 2. 2023“ Výbor vzal informaci na vědomí.

	<ul style="list-style-type: none"> • IZ - informace k petici za řádnou údržbu silnice II/190 v úseku Dobrá Voda – Gerlova Huť Výbor vzal informaci na vědomí. • Schválení poskytnutí NFV příspěvkové organizaci SÚS PK na předfinancování výdajů souvisejících s realizací projektu „Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech“ Bylo přijato usnesení č. 116/23. • Uzavření Dodatku č. 1 k Veřejnoprávní smlouvě o poskytnutí účelové dotace č.25822022 - město Bělá nad Radbuzou Bylo přijato usnesení č. 117/23. • Uzavření Dodatku č.1 k Veřejnoprávní smlouvě o poskytnutí účelové dotace č. 25592022 - obec Dobřív Bylo přijato usnesení č. 118/23. • Žádost města Horažďovice o poskytnutí dotace na výstavbu nového dopravního hřiště v areálu základní školy Bylo přijato usnesení č. 119/23. • Žádosti měst Blovice a Černošín o poskytnutí účelových dotací na pořízení jízdních kol v rámci výuky BESIP nebo příslušenství k jízdním kolům, případně příslušenství k dopravní výchově a pro dopravní hřiště v rámci výuky BESIP Bylo přijato usnesení č. 120/23. • Program a scénář jednání mimořádné valné hromady společnosti POVED s. r. o. a delegování zástupce kraje na tuto valnou hromadu. Bylo přijato usnesení č. 121/23. • Uzavření Veřejnoprávní smlouvy o zajištění objednávky veřejné drážní osobní dopravy v úseku (Kařez –) Plzeň – Klatovy (– Železná Ruda) s Ministerstvem dopravy Bylo přijato usnesení č. 122/23. <p style="text-align: center;"><i>16:28 přišel pan Wiesner, přítomno 7 členů</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Darování části silnice III/20311 do majetku obce Chotěšov a vyřazení z kategorie silnice Bylo přijato usnesení č. 123/23.
7.	<p>Aktuální informace z činnosti společnosti POVED, s.r.o.</p> <p>Předseda požádal Ing. Kmochovou o seznámení s aktuálními informacemi z POVED, s.r.o.</p> <p>Ing. Kmochová okomentovala předem zasloupanou prezentaci. Zdůraznila, že rozpočet je předkládán v nejhorší možné variantě, doufá v úsporu.</p> <p><u>Dotazy:</u> Ing. Ptáček se dotazuje na preferenci dopravy v Plzni, jde o preferenci, kterou využívá PMDP? Ing. Kmochová odpovídá, že preference jsou zastaralé. Město musí vybavit křižovatky a své vozy stejným řízením jako kraj. Jde o pilotní program, nové zařízení. Poslední dobou se objevilo často v médiích.</p>

	<p>Pan Vavříčka se dotazuje na dotovanou linku Praha- Plzeň- Sušice- z jakého důvodu zde bude dotovaná linka, když zde jezdí 3 komerční dopravci. Jde o domluvu mezi Středočeským a Plzeňským krajem. Pakandl doplňuje, že členové byli seznámeni s první verzí, ještě budou probíhat jednání a je možné, že dojde k úpravě. Pan Vavříčka je proti zadání Arrivě.</p> <p>Pan Wiesner se ptá, zda je potřeba posílit tyto linky? Mgr. Pakandl seznamuje s rozdělením autobusů. Špatně ovlivníme komerční spoje, ale existuje dobrá domluva s Odborem dopravy hl. města Prahy, kdy se podařilo jízdní řády vytvořit s ohledem na komerční spoje jezdící z Prahy do Plzně a zpět. Snažíme se o komunikaci s komerčními dopravci. Rozhodně není cílem PK vymýtit komerční dopravce, ale je třeba zajistit pravidelnou dopravu- komerční dopravci nemusí dodržovat jízdní řády, je třeba zajistit i pravidelné spoje PK, třeba prostřednictvím Arrivy. Dbá se, aby nedocházelo k souběhu jak s komerčními spoji, tak se železniční dopravou.</p> <p>Pan Vavříčka opětovně upozorňuje, že komerční linky nejsou schopny konkurovat krajským dotovaným spojům.</p> <p>Ing. Ptáček se dotazuje, zda 1km vlakové dopravy vyjde průměrně na cca 200 Kč, kolem 50kč autobus. Je tam skutečně takový velký rozdíl? Je třeba to rozpočítat na počet přepravených? Mgr. Pakandl uvádí, že členové viděli finanční čísla, rozpočet se rozepíše po jednotlivých spojích, linkách, různé smlouvy, které se liší. Bavíme se o průměru. Tržby jsou integrované, může se tedy klidně vybrat více na autobusech. Nám je jedno, do čeho cestující nastoupí jako první, důležitá je celková částka.</p> <p>Ing. Kmochová doplňuje, že vlaky jsou kapacitnější, tržby by zde měly být vyšší. Předseda doplňuje, že se pan Ptáček dotazoval na výrazně dražší km na železnici. Mgr. Pakandl potvrzuje, že km na železnici je výrazně dražší, jak ale bylo uvedeno, je kapacitnější. Je zde koncepce rozvoje. Železnice v PK je páteř, na to navazují autobusy. Ing. Kmochová doplňuje, že vlaky se zadávají prioritně, většina tratí je ale pouze jednokolejná, více vlaků není v některých úsecích možné přidat- např. Domažlická trať je doplněna autobusy z důvodu, že již není možné přidat další spoje.</p> <p>Pan Vavříčka se dotazuje na cenu za dopravní cestu na železnici, kolik PK platí SŽ za pronájem? Mgr. Pakandl uvádí, že řádově jde o desítky milionů v miliardovém rozpočtu na železniční dopravu.</p> <p>Předseda děkuje Ing. Kmochové za prezentaci a ukončuje diskusi k tomuto bodu.</p>
8.	<p>Různé, diskuse a usnesení</p> <p>Předseda předal slovo panu náměstkovi Čížkovi, ten shrnul situaci dopravy v PK.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cyklostezky- propojení velkým měst, stažení lidí ze silnic. • Veřejná doprava je dnes tématem Ing. Kmochová. • Autobusy a vlaky, které do 2 let vyjedou, jsou plně klimatizované- v tomto je náš kraj velmi napřed. • Co se týče silnic, to je nekonečný příběh, ale konečně vidíme výsledky- plně využíváme všechny prostředky- vlastní peníze, SFDI, atd. V současnou chvíli probíhá hodně uzavírek a oprav, připravujeme se na období, až nebudou evropské peníze- připravíme dlouhodobé úvěrové peníze přes evropskou investiční banku. Co se silnic týče, letos máme velký úkol realizovat rekordní množství staveb a vyčerpat všechny peníze z dotací. <p><u>Dotazy:</u> Pan Doxanský komentuje jednu vstupenku na vše v kraji. Náměstek upozorňuje na levné jízdné- nejlevnější v republice. Marketingový úkol je seznámit lidi s benefity. Pan Planeta se dotazuje na rozdělení silnic- řeší PK dálnice? Náměstek Čížek uvádí, že dálnice řeší ŘSD. Pan Planeta se dotazuje na D5 a havarijní stav na dvou místech.</p>

	<p>Mgr. Pakandl doplňuje, že kraj není vlastníkem- tím je ŘSD a ani nevykonáváme správu- tu má na starosti Ministerstvo dopravy. ŘSD dělá hodnocení stavu vozovek, tudíž o silnici spějící k havarijnímu stavu musí vědět 1-2 roky předem. I PK má k dispozici informace o kompletním stavu všech vozovek- dnes máme 25% komunikací v nevyhovujícím a havarijním stavu- vše jsou silnice 3. třídy, opravují se dle strategie a dostupných financí.</p> <p>Předseda poděkoval panu náměstkovi a ukončuji diskuzi k tomuto bodu.</p>
9.	<p>Termín a program příštího zasedání</p> <p>Termín příštího jednání je dle Plánu činnosti stanoven na 4. 12. 2023. V případě potřeby bude výjimečné zasedání, které bude svolané tradičně emailem.</p>
10.	<p>Závěr</p> <p>Předseda poděkoval všem za účast a ukončil jednání v 17:20.</p>

Zápis byl vyhotoven dne 21. 8. 2023 – počet stran: 6, počet příloh: 2

Šárka Batková, M.Ec.

Michal Doxanský

Petr Fišer

.....
zapisovatel

.....
ověřovatel zápisu

.....
předseda výboru



Výbor pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje

Usnesení z 22. zasedání dne 21. 8. 2023

Číslo	Text	Stav
114/23	<p>Výbor pro dopravu ZPK souhlasí s Dodatkem č. 46 ke Zřizovací listině organizace SÚS PK a doporučuje ho ZPK schválit.</p>	
	Pro:	6
	Proti:	0
	Zdržel se:	0
	Nehlasoval:	0
115/23	<p>Výbor pro dopravu ZPK bere na vědomí žádost Svazku českých měst a obcí v česko-bavorském pohraničním prostoru „Domažlicko“ o poskytnutí dotace na opravu propustku na místní komunikaci mezi obcemi Klenčí pod Čerchovem a Díly, souhlasí</p> <ol style="list-style-type: none">s poskytnutím dotace v celkové výši 600.000,00 Kčs poskytnutím finančních prostředků z Fondu dopravy Plzeňského kraje ve výši 600.000,00 Kčs uzavřením veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí předmětné dotace <p>a doporučuje ZPK schválit poskytnutí dotace, poskytnutí finančních prostředků z FD a uzavření veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí účelové dotace se Svazkem českých měst a obcí Domažlicko.</p>	
	Pro:	6
	Proti:	0
	Zdržel se:	0
	Nehlasoval:	0
116/23	<p>Výbor pro dopravu ZPK souhlasí s poskytnutím NFV organizaci SÚS PK do celkové maximální výše 175 mil. Kč za účelem předfinancování projektu, za podmínky, že výdaje uvedeného projektu budou schváleny externím poskytovatelem dotace k financování v Rozhodnutí o poskytnutí dotace či jiném právním aktu; lhůta pro vrácení takto poskytnutých finančních prostředků zpět do rozpočtu Plzeňského kraje je stanovena do 31. 12. 2027 a doporučuje ZPK schválit poskytnutí NFV organizaci SÚS PK.</p>	
	Pro:	6
	Proti:	0
	Zdržel se:	0
	Nehlasoval:	0

117/23	<p>Výbor pro dopravu ZPK bere na vědomí žádost města Bělá nad Radbuzou, souhlasí s uzavřením Dodatku č. 1 ke Smlouvě o poskytnutí účelové dotace z rozpočtu Plzeňského kraje v rámci programu „Podpora výstavby cyklostezek, cyklotras a specializované cyklistické infrastruktury v Plzeňském kraji v roce 2022“ s městem Bělá nad Radbuzou a doporučuje ho ZPK schválit.</p> <table border="1" data-bbox="300 439 1209 584"> <tr> <td>Pro:</td> <td></td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Proti:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Zdržel se:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Nehlasoval:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> </table>	Pro:		6	Proti:		0	Zdržel se:		0	Nehlasoval:		0
Pro:		6											
Proti:		0											
Zdržel se:		0											
Nehlasoval:		0											
118/23	<p>Výbor pro dopravu ZPK bere na vědomí žádost obce Dobřív, souhlasí s uzavřením Dodatku č. 1 ke Smlouvě o poskytnutí účelové dotace z rozpočtu Plzeňského kraje v rámci programu „Podpora výstavby cyklostezek, cyklotras a specializované cyklistické infrastruktury v Plzeňském kraji v roce 2022“ s obcí Dobřív a doporučuje ho ZPK schválit.</p> <table border="1" data-bbox="300 875 1209 1021"> <tr> <td>Pro:</td> <td></td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Proti:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Zdržel se:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Nehlasoval:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> </table>	Pro:		6	Proti:		0	Zdržel se:		0	Nehlasoval:		0
Pro:		6											
Proti:		0											
Zdržel se:		0											
Nehlasoval:		0											
119/23	<p>Výbor pro dopravu ZPK bere na vědomí žádost města Horažďovice, souhlasí</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. s poskytnutím dotace v celkové výši 1.500.000,00 Kč městu Horažďovice na výstavbu nového dopravního hřiště v areálu Základní školy Horažďovice 2. s poskytnutím finančních prostředků z Fondu dopravy Plzeňského kraje ve výši 1.500.000,00 Kč 3. s uzavřením veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí předmětné dotace <p>a doporučuje ZPK schválit poskytnutí dotace a uzavření veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí účelové dotace s městem Horažďovice.</p> <table border="1" data-bbox="300 1581 1209 1727"> <tr> <td>Pro:</td> <td></td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Proti:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Zdržel se:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Nehlasoval:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> </table>	Pro:		6	Proti:		0	Zdržel se:		0	Nehlasoval:		0
Pro:		6											
Proti:		0											
Zdržel se:		0											
Nehlasoval:		0											

120/23	<p>Výbor pro dopravu ZPK bere na vědomí žádosti měst Blovice a Černošín, souhlasí</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. s poskytnutím dotace městu Blovice ve výši 100.000,00 Kč na pořízení jízdních kol v rámci výuky BESIP nebo příslušenství k jízdním kolům, případně příslušenství k dopravní výchově a pro dopravní hřiště v rámci výuky BESIP 2. s poskytnutím dotace městu Černošín ve výši 100.000,00 Kč na pořízení jízdních kol v rámci výuky BESIP nebo příslušenství k jízdním kolům, případně příslušenství k dopravní výchově a pro dopravní hřiště v rámci výuky BESIP 3. s poskytnutím finančních prostředků z Fondu dopravy Plzeňského kraje ve výši 200.000,00 Kč 4. s uzavřením veřejnoprávních smluv o poskytnutí předemtných účelových dotací s městy Blovice a Černošín <p>a doporučuje ZPK schválit poskytnutí dotací, finančních prostředků z FD a uzavření veřejnoprávních smluv o poskytnutí účelových dotací s městy Blovice a Černošín.</p> <table border="1" data-bbox="300 943 1209 1088"> <tr> <td>Pro:</td> <td></td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Proti:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Zdržel se:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Nehlasoval:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> </table>	Pro:		6	Proti:		0	Zdržel se:		0	Nehlasoval:		0	
Pro:		6												
Proti:		0												
Zdržel se:		0												
Nehlasoval:		0												
121/23	<p>Výbor pro dopravu ZPK bere na vědomí konání mimořádné valné hromady společnosti POVED s. r. o dne 25. září 2023 od 13:00 hod., souhlasí</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. s programem a scénářem jednání mimořádné valné hromady společnosti POVED s. r. o. 2. s delegováním Mgr. Dušana Pakandla, jako zástupce Plzeňského kraje, na jednání mimořádné valné hromady společnosti POVED s. r. o. <p>a doporučuje ZPK tuto věc schválit.</p> <table border="1" data-bbox="300 1550 1209 1695"> <tr> <td>Pro:</td> <td></td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Proti:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Zdržel se:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Nehlasoval:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> </table>	Pro:		6	Proti:		0	Zdržel se:		0	Nehlasoval:		0	
Pro:		6												
Proti:		0												
Zdržel se:		0												
Nehlasoval:		0												
122/23	<p>Výbor pro dopravu ZPK souhlasí s uzavřením Veřejnoprávní smlouvy o zajištění objednávky veřejné drážní osobní dopravy v úseku (Kařez –) Plzeň – Klatovy (– Železná Ruda) na základě „Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na linkách Ex6 Praha – Plzeň – Cheb a R16 Praha – Plzeň – Klatovy (– Železná Ruda)“ a doporučuje ZPK schválit uzavření Veřejnoprávní smlouvy a pověřit Radu Plzeňského kraje ke schvalování dodatků k této smlouvě.</p>													

	<table border="1"> <tr> <td>Pro:</td> <td></td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Proti:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Zdržel se:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Nehlasoval:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> </table>	Pro:		6	Proti:		0	Zdržel se:		0	Nehlasoval:		0	
Pro:		6												
Proti:		0												
Zdržel se:		0												
Nehlasoval:		0												
123/23	<p>Výbor pro dopravu ZPK bere na vědomí žádost příspěvkové organizace SÚS PK o projednání darování části silnice III/20311 do majetku obce Chotěšov, souhlasí s</p> <ol style="list-style-type: none"> s vyřazením části silnice III/20311 v úseku mezi uzlovými body 2122A130 - 2122A155 v délce 0,348 km (provozní staničení km 0,955 – 1,303) a průměrné šířce 3,85 m, která se nachází na pozemku p. č. 693/5 o výměře 6591 m² v k. ú. Hoříkovice u Chotěšova, zapsaném na LV č. 10001, vedeném v katastru nemovitostí Katastrálního úřadu pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Plzeň-jih, p. č. 761 o výměře 1567 m² a p. č. 839 o výměře 3355 m² v k. ú. Hoříkovice u Chotěšova, zapsaných na LV č. 199, vedeném v katastru nemovitostí Katastrálního úřadu pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Plzeň-jih, z kategorie silnice s darováním části silnice III/20311 v úseku mezi uzlovými body 2122A130 - 2122A155 v délce 0,348 km (provozní staničení km 0,955 – 1,303) a průměrné šířce 3,85 m obci Chotěšov s uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí darovací a následně uzavřením darovací smlouvy s obcí Chotěšov, na jejichž podkladě dojde k darování části silnice obci Chotěšov. <p>a doporučuje ZPK odsouhlasit vyřazení části silnice III/20311 z kategorie silnice a schválit uzavření smlouvy o smlouvě budoucí darovací a následně darovací smlouvy a bezúplatný převod vlastnického práva k předmětné části silnice obci Chotěšov.</p> <table border="1"> <tr> <td>Pro:</td> <td></td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>Proti:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Zdržel se:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Nehlasoval:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> </table>	Pro:		7	Proti:		0	Zdržel se:		0	Nehlasoval:		0	
Pro:		7												
Proti:		0												
Zdržel se:		0												
Nehlasoval:		0												

Šárka Batková, M.Ec.

Michal Doxanský

Petr Fišer

.....
zapisovatel

.....
ověřovatel usnesení

.....
předseda výboru