



Výbor pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje

Zápis z 23. zasedání dne 4. 12. 2023

Číslo zasedání 23
Datum konání 4. 12. 2023 – 16.00 hod.
Místo konání Zasedací místnost č. 326, KÚPK
Zapisovatel Šárka Batková, M.Ec.

Prezence

Přítomni předseda: Petr Fišer

členové:
Václav Bernard
Robin Bicek
Michal Doxanský
Petr Planeta
Ing. Martin Ptáček
František Synáč
Zdeněk Vavříčka

Omluveni Michal Hermann
Mgr. Jan Šašek
Radek Wiesner

Hosté Mgr. Dušan Pakandl- vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství, KÚPK
Mgr. Martin Vít- technický ředitel, SÚSPK, p.o
Ing. Jiří Velíšek- náměstek gen. ředitele, SÚSPK, p.o.

Na vědomí Odbor kancelář ředitele KÚPK (kopie – prezenční listina)

Program

1. Zahájení, kontrola usnášeníschopnosti, určení zapisovatele a volba ověřovatele, schválení programu
2. Kontrola zápisu, kontrola plnění usnesení
3. Informace ze zasedání Zastupitelstva Plzeňského kraje (zajištění případných úkolů)
4. Aktuální informace z činnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK
5. Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje z oblasti dopravy
6. Návrhy materiálů do Zastupitelstva Plzeňského kraje z oblasti dopravy
7. Aktuální informace z činnosti Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o.
8. Různé, diskuse a usnesení
9. Termín a program příštího zasedání
10. Závěr

Zápis z jednání

Text	
1.	<p>Zahájení, kontrola usnášeníschopnosti, určení zapisovatele a volba ověřovatele, schválení programu</p> <p>Předseda Výboru pro dopravu ZPK Petr Fišer přivítal přítomné členy na 23. jednání Výboru pro dopravu ZPK, které bylo svoláno elektronickou pozvánkou ze dne 24. 8. 2023 a zahájil zasedání v 16:00 hodin.</p> <p>Předseda přivítal i přítomné hosty. Přítomnost hostů byla schválena.</p> <p>Ověřovatelem zápisu a usnesení byl zvolen pan Robin Bicek, který s nominací souhlasil a výbor jej schválil.</p> <p>Je přítomno 8 členů, výbor je usnášeníschopný.</p> <p>Dále předseda představil program jednání. Program jednání byl schválen.</p>
2.	<p>Kontrola zápisu, kontrola plnění usnesení</p> <p>Předseda uvedl, že členům byl poslán e-mailem zápis z 22. jednání a dotázal se, zda jsou k němu nějaké připomínky. Zápis bez připomínek.</p>
3.	<p>Informace ze zasedání Zastupitelstva Plzeňského kraje (zajištění případných úkolů)</p> <p>Předseda informoval členy, že ZPK na svém jednání dne 4. 9. 2023 schválilo všechny navrhované body z oblasti dopravy.</p> <p>Dotazy k tomuto bodu nebyly.</p>

	<p>Aktuální informace z činnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK</p> <p>Předseda požádal Mgr. Pakandla, aby seznámil členy výboru s aktuální činností Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK.</p> <p>4. Mgr. Pakandl uvedl, že aktuální informace z Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK byly zaslány členům předem, zejména informace projednávané RPK.</p> <p>V rámci tohoto bodu nechce dnes zdůraznit žádný ze zaslanych materiálů, rád by se zaměřil na materiály týkající se následujícího bodu.</p> <p>Dotazy k tomuto bodu nebyly. Výbor vzal informace na vědomí.</p>
	<p>Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje z oblasti dopravy</p> <p>Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje dne 18. 9., 9. 10., 23. 10., 6. 11., 20. 11. byly členům zaslány předem, mohou se na ně dotazovat. Žádné dotazy nebyly.</p> <p>Předseda požádal Mgr. Pakandla o komentář k jednání RPK, které se uskutečnilo dnes 4. 12. 2023.</p> <p>Mgr. Pakandl upozornil členy, že seznam dnes projednávaných bodů byl zaslán předem v tabulce Excel. Veškeré návrhy, kterých bylo 22, byly dnes schváleny. Mgr. Pakandl krátce okomentoval uvedené body. Některé z projednaných bodů jsou součástí dalšího bodu programu dnešního zasedání a Mgr. Pakandl se jim v případě zájmu bude blíže věnovat v rámci bodu 6.</p> <p><u>Dotazy:</u></p> <p>Ing. Ptáček se dotazuje, jakým způsobem se vyúčtovávají právní služby Mgr. Kleina? Mgr. Pakandl odpovídá, že jde o rezervaci finančních prostředků pro konzultace zejména pana náměstka hejtmána Čížka. Služby jsou vyúčtovány zpětně na konci každého měsíce dle skutečně odpracovaných hodin.</p> <p>Předseda se dotazuje zástupců SÚS PK na převodové stavební akce z roku 23 na rok 24- jde o akce, které byly pod čarou? Mgr. Vít odpovídá, že může jít i o akce pod čarou, které se z nějakého důvodu nezrealizovali v předchozím roce a stále je na nich zájem, tak se automaticky převedou do dalšího roku.</p> <p>Výbor vzal informace na vědomí.</p>
	<p>Návrhy materiálů do Zastupitelstva Plzeňského kraje z oblasti dopravy</p> <p>6. Předseda představil členům výborů materiály, které budou projednány na jednání ZPK, dne 18. 12. 2023 (zámek 4. 12. 2023).</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Dodatkem č. 47 a č. 48 ke Zřizovací listině organizace Správa a údržba silnic Plzeňského kraje</i> Bylo přijato usnesení č. 124/23.

- *Poskytnutí účelové dotace na projekt dopravního značení a realizaci dopravního značení dálkové cyklotrasy č. 9 v úseku město Plzeň – Tachov – Kasejovice*
Bylo přijato usnesení č. 125/23.
- *Poskytnutí dotace na výstavbu dílčí části dálkové cyklotrasy č. 12 v úseku město Horaždovice – Velké Hydčice*
Bylo přijato usnesení č. 126/23.
- *Prodloužení termínu vrácení návratné finanční výpomoci u projektu „Přeložka silnice II/187 Číhaň - Kolinec“*
Bylo přijato usnesení č. 127/23.
Mgr. Pakandl doplňuje, proč došlo ke zdržení: SÚSPK nestihla zrealizovat akci v termínu díky problémům se zhotovitelem, akce je funkční, po komunikaci se jezdí, ale některé stavební objekty mimo komunikaci nejsou ještě vypořádány, takže akci zatím nelze finančně uzavřít.
- *Schválení rozpočtu Plzeňského kraje na rok 2024 a střednědobého výhledu rozpočtu Plzeňského kraje na roky 2025 a 2026 pro oblast dopravy a schválení poskytnutí návratných finančních výpomocí příspěvkovým organizacím zřízeným Plzeňským krajem.*
Bylo přijato usnesení č. 128/23.
Mgr. Pakandl doplňuje, že nejde o bod předkládaný oblastí dopravy, ale předkládá ho ekonomický radní a zahrnuje i oblast dopravy, proto je dnes uveden a byl zahrnut do podkladů. V zaslaných přílohách jsou vidět i oblasti dopravy.
Pan Doxanský se dotazuje, co snížilo plánované výdaje za autobusy v příštím roce? Mgr. Pakandl uvádí, že jde zejména o indexy, kdy vzrůst byl v roce 2022 a dnes se vracíme zpět. Cena nafty a lidské práce již nerostla tolik jako v minulém roce.
- *Rozsah základní dopravní obslužnosti v drážní dopravě v roce 2024*
Bylo přijato usnesení č. 129/23.
Mgr. Pakandl doplňuje, že objem vlakokilometrů je větší než v loňském roce. Od prosince 2023 přecházíme ve většině oblastí na nové smlouvy, které budou plněny od 10. 12. 2023 (popsáno v důvodové zprávě). Čeká nás lepší kvalita, stejné výkony, lépe zasmluvněný výhled.
- *Rozsah základní dopravní obslužnosti ve veřejné linkové dopravě v roce 2024*
Bylo přijato usnesení č. 130/23.
Pan Planeta se dotazuje na autobusovou linku z Klatov přes Šumavu do Německa. Všiml si, že v létě je výrazně větší využitelnost vůči zimě? Nestálo by za to linku přes zimu neprovozovat? Mgr. Pakandl upozorňuje, že na tuto linku byly uzavírané speciální smlouvy (přímé zadání dopravci Arriva) a v příštím roce již provozována nebude. Planeta se dotazuje, zda dochází k průběžné kontrole a vyhodnocení, zda linky mají smysl? Mgr. Pakandl uvádí, že v případě turistických linek se to takto vyhodnocuje, co se týče obslužnosti obcí není možné vytíženost takto zohledňovat. V případě této turistické linky Plzeň- Klatovy- Arber nebyl dostatečný zájem ani v průběhu letních měsíců a už se realizovat nebude.
- *Zařazení akcí z prostředků SFDI do seznamu akcí na silnicích II. a III. třídy a VPÚK v PK, pověření SÚS PK jejich přípravou, uzavření smlouvy mezi SFDI, SÚS PK a PK o poskytnutí fin. prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2024*
Bylo přijato usnesení č. 131/23.

	<p>Mgr. Pakandl upozorňuje, že tento bod nebude zařazen do prosincového ZPK, neboť PK ještě nemá potřebnou smlouvu se SFDI- informace ze SFDI by mohla přijít v lednu, smlouva v březnu, takže nejdříve dubnové ZPK by toto mohlo schválit.</p>
<p>7.</p>	<p>Aktuální informace z činnosti Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o.</p> <p>Předseda požádal Ing. Velíška o seznámení s aktuálními informacemi z SÚSPK, p. o.</p> <p>Ing. Velíšek nejprve členy informoval o ukončení letní údržby- nátěry silnic, zálivka spar trhlin, vodorovné značení a zpracování recyklátu. Vytyčený plán byl splněn, použity byly prostředky PK ve výši 100 mil Kč, které byly doplněny o provozní prostředky SÚSPK ve výši 17mil Kč. Seče byly s vypětím všech sil zrealizovány. Tím byla dokončena letní údržba.</p> <p>Do zimní údržby jsme se pustili hned tento víkend. Za poslední víkend se spotřebovalo cca 4200 tun soli, což je zhruba za 10mil Kč. Sypače a radlice v těchto dnech najeli 86.500 km v PK. Předseda se ptá na roční plán. Ing. Velíšek uvádí, že v průběhu mírné zimy byla spotřeba kolem 18 tis tun soli, za 4 dny bylo vysypáno 4 tis tun, od letošního listopadu bylo využito celkem 8 tis tun (polovina loňské spotřeby). Nasmluvněno je 30 tis tun soli, inertní posypový materiál cca 10 tis tun. V terénu bylo 120 sypačů a 70 radličkářů- něco málo popadalo do příkopu, ale nebyly větší škody, technika dobře držela a dnes je již vše opět zprovozněno. To jsou provozní aktuality, nyní Ing. Velíšek předává slovo kolegovi Mgr. Vítovi, aby seznámil členy s investiční činností a výstavbou.</p> <p>Mgr. Vít komentuje předem zasláné tabulky. Jedná se o přehledy, které jsou koncem každého měsíce poskytovány náměstkovi hejtmana pro oblast dopravy Ing. Čížkovi.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tabulka Projekty do IROP- Stav příprav- v této tabulce jsou evidovány všechny projekty, které jsou připravovány do nového plánovacího období IROPU. Je zde vždy uvedeno, v jaké fázi se projekt nachází, materiál je aktuální ke dni 22. 11. Ing. Velíšek uvedené projekty krátce okomentoval. • Tabulka Projekty v IROP- stav realizaci- označeny zeleně byly již ukončeny a předány. Rozpracované jsou teď 4 projekty. • Tabulka Stav akcí SÚSPK k 2023.11- v průběhu roku se dozařazovaly některé drobné akce, RPK je doschvalovala, neboť se podařilo vysoutěžit zakázky za výrazně nižší ceny než bylo očekáváno- mnohdy za 50% očekávané ceny. Podstatná část akcí se stihla do minulého čtvrtka dokončit před sněhem. Chybí dodělat krajnice a menší věci. U pár staveb jsme štěstí neměli a asi není dobré doufat ve výrazné zlepšení, bude třeba akce zazimovat a dokončit na jaře. Toto neděláme rádi, ale došlo k tomu díky zařazení některých menších akcí až v průběhu podzimu. Dotazy na konkrétní akce rád zodpoví. <p><u>Dotazy:</u></p> <p>Pan Vavříčka se dotazuje na okružní křižovatku v Kralovicích. Mgr Vít uvádí, že zde nedošlo k protažení kvůli počasí, ale akci zdržela úprava vodovodního řadu, se kterou se nepočítalo. Před 14 dny se zjistilo, že plyn, se kterým se nepočítalo, je tam také velmi nešťastně a bude muset dojít k přeložce. Plynárny budou schopny toto udělat až 14. 12., kdy zhotovitel má smlouvu do 24. 12. 2023. Jestli bude stejné počasí, tak to do konce roku nedokončíme. Už jsme si nechali akci schválit i na příští rok, abychom</p>

	<p>mohli pokračovat.</p> <p>Pan Planeta se dotazuje na nízké vysoutěžené ceny- podaří se je skutečně dodržet nebo dochází k vícepracem? Mgr. Vít uvádí, že firmy se nasmlouvaných cen drží, ale chceme vyčerpat rozpočet PK, aby kraj nemusel financovat spoluúčasť SFDI, snažíme se v rámci zákonných možností akci rozšířit, dodělat něco navíc, aby se částka využila, dochází tedy k vícepracem na základě naší poptávky. Zhotovitelé se občas snaží najít chyby v projektech a realizacích, aby udělali vícepráce, cena se ale ani tak není schopná dostat do předpokládané ceny. Té se přiblížíme, když je my sami proaktivně protahujeme. Nízké ceny jsou dneska trend, ceny většinou kolem 70%, nejnižší nabídky kolem 50-60%.</p> <p>Předseda se dotazuje na černé stavby, zda když v případě realizace na něco náhodou narazí, jak postupují. Mgr. Vít uvádí, že chtějí stavbu co nejdříve dokončit, ne se s někým soudit. Velmi často jdou vzniklé náklady za starosty, protože nejčastěji vybíhají např. plynové vedení které neodpovídá projektové dokumentaci plynáren. Černé stavby v průtazích a sítě nebylo vždy normové, dnes se to výrazně lepší, ale občas na něco narazíme.</p> <p>Předseda děkuje za prezentaci a ukončuje diskuzi k tomuto bodu.</p>
8.	<p>Různé, diskuse a usnesení</p> <p>Předseda seznámil členy s návrhem Plánu činnosti Výboru pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje na rok 2024, který je přílohou tohoto zápisu- členové jej dostali v tištěné podobě. Členové mají možnost Plán činnosti komentovat- bez komentáře. Na příštím zasedání bude Plán činnosti schválen.</p> <p>Pan Vavříčka se dotazuje na peníze navíc pro POVED. Mgr. Pakandl odpovídá, že šlo o marketing a zónově relační předplatné, jehož realizace byla poměrně nákladná.</p> <p>Pan Planeta se dotazuje na cestu z Plané přes Tachov do Prahy, ceny se velmi liší. Lidé z Plané si kupují lístky z Tachova, protože cena jak do Prahy, tak Plzně je poloviční. Mgr. Pakandl uvádí, že je možné, že si kupujete tarif ČD místo tarifu IDPK. Prosí o zaslání detailů emailem, nechá na POVEDu prověřit, zda nejde o anomálii.</p> <p>Pan Vavříčka se ptá, kdy půjde validovat v příměstských autobusech? Od 1. 4. kdy se také spustí Karta PK. Paní Kmochová bude přítomna na příštím zasedání, můžeme se jí příště zeptat na detaily, doplňuje předseda.</p> <p>Předseda ukončuje diskuzi k tomuto bodu.</p>
9.	<p>Termín a program příštího zasedání</p> <p>Termín příštího jednání je dle Plánu činnosti stanoven na 22. 1. 2024.</p>
10.	<p>Závěr</p> <p>Předseda poděkoval všem za dnešní účast i za spolupráci v tomto roce, popřál členům i hostům krásné svátky a ukončil jednání v 17:30.</p>

Zápis byl vyhotoven dne 4. 12. 2023 – počet stran: 7, počet příloh: 3

Šárka Batková, M.Ec.

Robin Bicek

Petr Fišer

.....
zapisovatel

.....
ověřovatel zápisu

.....
předseda výboru



Výbor pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje

Usnesení z 23. zasedání dne 4. 12. 2023

Číslo	Text	Stav
124/23	<p>Výbor pro dopravu ZPK souhlasí s Dodatkem č. 47 a č. 48 ke Zřizovací listině organizace Správa a údržba silnic Plzeňského kraje a doporučuje Zastupitelstvu Plzeňského kraje schválit Dodatek č. 47 a č. 48 ke Zřizovací listině.</p>	
	Pro:	8
	Proti:	0
	Zdržel se:	0
	Nehlasoval:	0
125/23	<p>Výbor pro dopravu ZPK souhlasí s</p> <ol style="list-style-type: none">s poskytnutím účelové dotace ve výši 680.000,00 Kč pobočnému spolku KČT, oblast Plzeňského kraje na projekt dopravního značení a realizaci dopravního značení dálkové cyklotrasy č. 9 na území Plzeňského kraje v úseku město Plzeň – Tachov - Kasejovices uzavřením veřejnoprávní smlouvy na poskytnutí předmětné dotace <p>a doporučuje Zastupitelstvu Plzeňského kraje schválit poskytnutí účelové dotace.</p>	
	Pro:	8
	Proti:	0
	Zdržel se:	0
	Nehlasoval:	0
126/23	<p>Výbor pro dopravu ZPK souhlasí s</p> <ol style="list-style-type: none">s poskytnutím účelové dotace ve výši 2.800.000,00 Kč Dobrovolnému svazku obcí Horažďovicko na realizaci projektu výstavby dílčí části dálkové cyklotrasy č. 12 v úseku město Horažďovice – Velké Hydčices uzavřením veřejnoprávní smlouvy na poskytnutí předmětné dotacev souladu s článkem III. bod 1. a článkem IV. statutu Fondu dopravy Plzeňského kraje poskytnutí finančních prostředků z Fondu dopravy Plzeňského kraje ve výši 2.800.000,00 Kč <p>a doporučuje Zastupitelstvu Plzeňského kraje schválit, poskytnutí účelové dotace, uzavření veřejnoprávní smlouvy a poskytnutí finančních prostředků z Fondu dopravy.</p>	

	Pro:		8
	Proti:		0
	Zdržel se:		0
	Nehlasoval:		0
127/23	<p>Výbor pro dopravu ZPK souhlasí s prodloužením termínu vrácení návratné finanční výpomoci poskytované z rozpočtu zřizovatele u projektu „Přeložka silnice II/187 Číhaň – Kolinec“ zařazeného do 70. výzvy IROP pro oblast „Vybrané úseky II. a III. třídy“, do 31. 12. 2024 a doporučuje Zastupitelstvu Plzeňského kraje schválit prodloužení termínu vrácení NFV dle bodu II. tohoto návrhu usnesení</p>		
	Pro:		8
	Proti:		0
	Zdržel se:		0
	Nehlasoval:		0
128/23	<p>Výbor pro dopravu ZPK doporučuje Zastupitelstvu Plzeňského kraje pro oblast dopravy schválení rozpočtu Plzeňského kraje na rok 2024 a střednědobého výhledu rozpočtu Plzeňského kraje na roky 2025 a 2026 a schválení poskytnutí návratných finančních výpomocí příspěvkovým organizacím zřízeným Plzeňským krajem.</p>		
	Pro:		8
	Proti:		0
	Zdržel se:		0
	Nehlasoval:		0
129/23	<p>Výbor pro dopravu ZPK souhlasí s rozsahem základní dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje v roce 2024 zabezpečovaným veřejnou drážní dopravou kategoriemi vlaků spěšný a osobní (na trati 160, 170 a 183 v několika případech kategorií rychlík), na základě železničního jízdního řádu ve výši 6,2 mil. vlakových kilometrů $\pm 5\%$ a doporučuje ho ZPK schválit.</p>		
	Pro:		8
	Proti:		0
	Zdržel se:		0
	Nehlasoval:		0
130/23	<p>Výbor pro dopravu ZPK souhlasí s rozsahem základní dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou v roce 2024 v rozsahu 18 931 tis. km ($\pm 5\%$) a doporučuje ho ZPK schválit.</p>		
	Pro:		8
	Proti:		0
	Zdržel se:		0
	Nehlasoval:		0

131/23	<p>Výbor pro dopravu ZPK bere na vědomí žádost organizace Správa a údržba silnic Plzeňského kraje o zařazení akcí financovaných z prostředků SFDI do seznamu akcí na silnicích II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikacích (cyklostezkách) v Plzeňském kraji, pověření jejich přípravou a realizací a uzavření smlouvy mezi SFDI, SÚS PK a Plzeňským krajem o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2024 a doporučuje Zastupitelstvu Plzeňského kraje schválit uzavření smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2024 a pověřit Radu Plzeňského kraje ke schvalování dodatků k předmětné smlouvě.</p>	
	Pro:	8
	Proti:	0
	Zdržel se:	0
	Nehlasoval:	0

Šárka Batková, M.Ec.

Robin Bicek

Petr Fišer

.....
zapisovatel

.....
ověřovatel usnesení

.....
předseda výboru