



Výbor pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje

Zápis z 24. zasedání dne 22. 1. 2024

Číslo zasedání 24
Datum konání 22. 1. 2024 – 16.00 hod.
Místo konání Zasedací místnost č. 326, KÚPK
Zapisovatel Šárka Batková, M.Ec.

Prezence

Přítomni předseda: Petr Fišer

členové:
Robin Bicek
Michal Doxanský
Petr Planeta
Ing. Martin Ptáček
František Synáč
Zdeněk Vavříčka

Omluveni Václav Bernard
Michal Hermann
Mgr. Jan Šašek
Martin Šebesta

Hosté Ing. Pavel Čížek- náměstek hejtmána PK pro oblast dopravy
Ing. Zdeňka Kmochová – jednatelka a ředitelka POVED s.r.o.
Mgr. Dušan Pakandl- vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství, KÚPK

Na vědomí Odbor kancelář ředitele KÚPK (kopie – prezenční listina)

Program

1. Zahájení, kontrola usnášeníschopnosti, určení zapisovatele a volba ověřovatele, schválení programu
2. Kontrola zápisu, kontrola plnění usnesení
3. Plán činnosti Výboru pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje na rok 2024
4. Informace ze zasedání Zastupitelstva Plzeňského kraje (zajištění případných úkolů)
5. Aktuální informace z činnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK
6. Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje z oblasti dopravy
7. Návrhy materiálů do Zastupitelstva Plzeňského kraje z oblasti dopravy
8. Aktuální informace z činnosti společnosti POVED, s.r.o.
9. Různé, diskuse a usnesení
10. Termín a program příštího zasedání
11. Závěr

Zápis z jednání

Text	
1.	<p>Zahájení, kontrola usnášeníschopnosti, určení zapisovatele a volba ověřovatele, schválení programu</p> <p>Předseda Výboru pro dopravu ZPK Petr Fišer přivítal přítomné členy na 24. jednání Výboru pro dopravu ZPK, které bylo svoláno elektronickou pozvánkou ze dne 15. 1. 2024 a zahájil zasedání v 16:00 hodin.</p> <p>Předseda přivítal i přítomné hosty. Přítomnost hostů byla schválena.</p> <p>Ověřovatelem zápisu a usnesení byl zvolen pan Robin Bicek, který s nominací souhlasil a výbor jej schválil.</p> <p>Je přítomno 7 členů, výbor je usnášeníschopný.</p> <p>Dále předseda představil program jednání. Program jednání byl schválen.</p>
2.	<p>Kontrola zápisu, kontrola plnění usnesení</p> <p>Předseda uvedl, že členům byl poslán e-mailem zápis z 23. jednání a dotázal se, zda jsou k němu nějaké připomínky. Zápis bez připomínek.</p>
3.	<p>Plán činnosti Výboru pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje na rok 2024</p> <p>Předseda okomentoval návrh Plánu činnosti VD na rok 2024, se kterým byli členové seznámeni již na minulém zasedání, a do dnešního dne k němu předseda neobdržel žádné připomínky, vyzval proto členy k jeho schválení.</p> <p><i>Bylo přijato usnesení č. 132/24</i></p>

	<p>Informace ze zasedání Zastupitelstva Plzeňského kraje (zajištění případných úkolů)</p> <p>4. Předseda informoval členy, že ZPK na svém jednání dne 18. 12. 2023 schválilo všechny navrhované body z oblasti dopravy.</p> <p>Dotazy k tomuto bodu nebyly.</p>
	<p>Aktuální informace z činnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK</p> <p>Předseda požádal náměstka hejtmána Ing. Čížka, aby seznámil členy s novinkami.</p> <p>Ing. Čížek komentuje dva nové dopravce na železnici od prosince 2023. Kladně hodnotí kontrolu nových dopravců ze strany serveru Zdopravy.cz. Dopravce GW Train v oblasti Horažďovice, Sušice, Domažlice převzal trať absolutně bez problémů. Malé komplikace byly s předáním vlaků ČD dopravci Arriva na trati Plzeň- Horažďovice – Pňovany. Dnes jsou zde jen malé nejasnosti ohledně ETCS.</p> <p>V Českém lese jsou repasované vozy pro menší množství cestujících. Tato trať je bez problémů. Došlo zde k redukci jízdního řádu a zároveň přidání jednoho spoje pro školáky.</p> <p>Dnes se musíme zaměřit na propagaci u cestujících, máme zde nárůst oproti předcovidovému období, ještě v průběhu letošního roku přibude několik nových motorových vlaků.</p> <p>V autobusové dopravě je velké množství nových požadavků, na které se pružně reaguje. Na velké množství změn máme minimum stížností.</p> <p>5. Situace, na kterou se musíme připravit, kde by mohly nastat komplikace- v květnu přestane fungovat dobíjení jízdného v bankomatech. Domnívali jsme se, že do té doby to bude umět Virtuální plzeňská karta, ale tam to půjde až od října, v mezičase to nahradí eshop.</p> <p><u>Dotazy:</u></p> <p>Pan Vavříčka přichází s komentářem, že řidiči jsou často Ukrajinci, kterým starší lidé nerozumí, problém vnímá i s dobíjením karty na vesnicích. Ing. Kmochová upozorňuje, že tento problém bude odstraněn změnou technologie. Bude odstraněn zápis o předplatném do karty a bude nahrazen virtuálním, kdy si strojek bude sahat do white listu, zda má člověk nabito a co. Toto bude fungovat na Virtuální kartě od října, na bankovní kartě a v mobilu již nyní.</p> <p>Pan Doxanský se dotazuje na Plzeňskou kartu. Ing. Kmochová doplňuje, že úplně se odstraní zápis na kartu. Karta, mobil, atd, je pouze nosič. Jediný zádrhel je, že se musí max. 1hod počkat, než se white list dostane do strojků. Komunikace mezi strojkem a kartou by měla být okamžitá. Technologie je ověřená, náročná na data. Plastové karty přestávají být nosičem jízdného, jsou pouze identifikátorem. Časovou prodlevu u předplatných očekáváme minimální, ale dnes raději uvádíme hodinu.</p> <p>Ing. Ptáček se dotazuje na návštěvu náměstků ministra pro dopravu v PK. Ing. Čížek uvádí, že šéf Státního fondu dopravní infrastruktury informoval, že byl schválen rozpočet 4mld pro kraje na silnice 2. a 3. třídy a je možné soutěžit i když smlouvy ještě</p>

	<p>nemáme. Dále se diskutovala tzv. prostá elektrizace- nejekologičtější opatření, možnost využití dotací z EU, zabezpečení trati. Do elektrizace se nám podařilo prosadit trať Klatovy- Železná ruda. Zatím se neví technické řešení Špičáckého tunelu.</p> <p>Obchvaty obcí jsou v letošním roce prioritou, extrémně velké stavby se v letošním roce konat nebudou. Potřeb je hodně, finance jsou omezeny.</p> <p>Dále náměstek zmiňuje, že PK je průkopníkem cyklostezek, které mají dopravní význam. PK stojí o to, aby se spojovala místa s velkým potenciálem, spojení větších měst, ORP, ne turistické. Náš kraj má pro toto již koncepci, jsme průkopníky v ČR. Snažíme se ministerstvo přesvědčit, aby v tomto kraje podporovalo.</p> <p>Předseda poděkoval panu náměstkovi a předal slovo Mgr. Pakandlovi.</p> <p>Mgr. Pakandl v rámci tohoto bodu okomentoval dotaz pana Planety z minulého zasedání- dokument Informace k nákupu jízdenek ve veřejné dopravě je součástí předem zasláných materiálů. Důvodem rozdílu cen je, že IDOS není aplikací PK, tudíž nelze koupit jízdní doklad IDPK, doporučujeme nákup přes Můjvlak nebo Virtuální kartu. S IDOSem budeme o situaci dále jednat.</p>
6.	<p>Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje z oblasti dopravy</p> <p>Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje dne 4. 12. 2023, 28. 12. 2023 a 8. 1. 2024 byly členům zaslány předem, mohou se na ně dotazovat. Žádné dotazy nebyly.</p> <p>Předseda požádal Mgr. Pakandla o komentář k jednání RPK, které se uskutečnilo dnes 22. 1. 2024.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dotace BESIP- dotace ve výši 700 tis. Kč krajskému koordinátorovi BESIP, opakovaná dotace • IZ strojní a stavební investice- bude v podkladech na příští zasedání, jakým způsobem SÚS PK pořizovala strojní a stavební a IT investice za rok 2023 jak z fondu investic, tak z fondu PK • obj KV- akceptace objednávky KV na obslužnost části Karlovarského území, jde o 3 spoje, naše autobusy jedou až do Karlových Varů, za to dostaneme od Karlovarského kraje 8,5 mil. Kč. na rok 2024 • prodloužení NFV Revitalizace alejí- individuální projekt realizovaný SÚS PK- údržba silniční zeleně, objem finančních prostředků je 7 mil. Do konce roku se nestihlo vyúčtovat, proto SÚS PK požádalo o prodloužení termínu a zde je třeba souhlas ZPK. Je součástí dalšího bodu. Nově tyto body nebudou v dalších případech předkládány, neboť díky změně zákona o krajích od 1. 1. 2024 toto bude v kompetenci RPK nikoliv ZPK. <p>Výbor vzal informace na vědomí.</p> <p>16:40 odešel Ing. Čížek</p>

7.	<p>Návrhy materiálů do Zastupitelstva Plzeňského kraje z oblasti dopravy</p> <p>Předseda představil členům výborů materiál, který bude projednáván na jednání ZPK dne 5. 2. 2024 (zámek 23. 1. 2024).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prodloužení termínu vrácení návratné finanční výpomoci u projektu „Revitalizace alejí ve správě SÚS PK, p.o – I. etapa“ <p>Bylo přijato usnesení č. 133/24.</p>
8.	<p>Aktuální informace z činnosti společnosti POVED, s.r.o.</p> <p>Předseda požádal Ing. Kmochovou o seznámení s aktuálními informacemi ze společnosti POVED, s.r.o.</p> <p>Ing. Kmochová okomentovala předem zaslanoou prezentaci.</p> <p><u>Dotazy:</u></p> <p>Pan Planeta se dotazuje na vlaky na Domažlicku- dojde ke zlepšení standardu této trati- novější vlaky? Mgr. Pakandl uvádí, že od prosince 2027 se bude jezdit vozidly RS1 s ETCS, které dnes jezdí na celku Horažďovice- Domažlice. Je to již ve smlouvě.</p> <p>Předseda děkuje za prezentaci a ukončuje diskuzi k tomuto bodu.</p>
9.	<p>Různé, diskuse a usnesení</p> <p>Pan Bicek se dotazuje, z jakých důvodů není 1. třída na regionálních tratích? Zaznamenal, že se na to lidé dotazují. Ing. Kmochová odpovídá, že opravdu není, nepočítá se s ní, byla nahrazena tichým oddílem, který je oblíbenější.</p> <p>Předseda ukončuje diskuzi k tomuto bodu.</p>
10.	<p>Termín a program příštího zasedání</p> <p>Termín příštího jednání je dle Plánu činnosti stanoven na 25. 3. 2024 od 16:00.</p>
11.	<p>Závěr</p> <p>Předseda poděkoval všem za dnešní účast a ukončil jednání v 17:07.</p>

Zápis byl vyhotoven dne 22. 1. 2024 – počet stran: 5, počet příloh: 2

Šárka Batková, M.Ec.

Robin Bicek

Petr Fišer

.....
zapisovatel

.....
ověřovatel zápisu

.....
předseda výboru



Výbor pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje

Usnesení z 24. zasedání dne 22. 1. 2024

Číslo	Text	Stav
132/24	Výbor pro dopravu ZPK schvaluje Plán činnosti Výboru pro dopravu ZPK na rok 2024.	
	Pro:	7
	Proti:	0
	Zdržel se:	0
	Nehlasoval:	0
133/24	Výbor pro dopravu ZPK souhlasí s prodloužením termínu vrácení návratné finanční výpomoci poskytované z rozpočtu zřizovatele u projektu „Revitalizace alejí ve správě SÚS PK, p.o – I. etapa“ zařazeného do Operačního programu životní prostředí, prioritní osa 4, na základě vyhlášené 108. výzvy, do 30. 6. 2024 a doporučuje Zastupitelstvu Plzeňského kraje schválit prodloužení termínu vrácení NFV.	
	Pro:	7
	Proti:	0
	Zdržel se:	0
	Nehlasoval:	0

Šárka Batková, M.Ec.

Robin Bicek

Petr Fišer

.....
zapisovatel

.....
ověřovatel usnesení

.....
předseda výboru