



Výbor pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje

Zápis z 25. zasedání dne 25. 3. 2024

Číslo zasedání 25
Datum konání 25. 3. 2024 – 16.00 hod.
Místo konání Zasedací místnost č. 326, KÚPK
Zapisovatel Šárka Batková, M.Ec.

Prezence

Přítomni předseda: Petr Fišer

členové:
Václav Bernard
Robin Bicek
Michal Doxanský
Petr Planeta
Ing. Martin Ptáček
Mgr. Jan Šašek
Zdeněk Vavříčka

Omluveni Michal Hermann
František Synáč
Martin Šebesta

Hosté Ing. Pavel Čížek- náměstek hejtmána PK pro oblast dopravy
Mgr. Dušan Pakandl- vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství, KÚPK
Mgr. Martin Vít- technický ředitel, SÚSPK, p.o
Ing. Jiří Velíšek- náměstek gen. ředitele, SÚSPK, p.o.

Na vědomí Odbor kancelář ředitelky KÚPK (kopie – prezenční listina)

Program

1. Zahájení, kontrola usnášeníschopnosti, určení zapisovatele a volba ověřovatele, schválení programu
2. Kontrola zápisu, kontrola plnění usnesení
3. Informace ze zasedání Zastupitelstva Plzeňského kraje (zajištění případných úkolů)
4. Aktuální informace z činnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK
5. Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje z oblasti dopravy
6. Návrhy materiálů do Zastupitelstva Plzeňského kraje z oblasti dopravy
7. Aktuální informace z činnosti Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o.
8. Různé, diskuse a usnesení
9. Termín a program příštího zasedání
10. Závěr

Zápis z jednání

Text	
1.	<p>Zahájení, kontrola usnášeníschopnosti, určení zapisovatele a volba ověřovatele, schválení programu</p> <p>Předseda Výboru pro dopravu ZPK Petr Fišer přivítal přítomné členy na 25. jednání Výboru pro dopravu ZPK, které bylo svoláno elektronickou pozvánkou ze dne 12. 3. 2024 a zahájil zasedání v 16:00 hodin.</p> <p>Předseda přivítal i přítomné hosty. Přítomnost hostů byla schválena.</p> <p>Ověřovatelem zápisu a usnesení byl zvolen pan Doxanský, který s nominací souhlasil a výbor jej schválil.</p> <p>Je přítomno 7 členů, výbor je usnášeníschopný.</p> <p>Dále předseda představil program jednání. Program jednání byl schválen.</p>
2.	<p>Kontrola zápisu, kontrola plnění usnesení</p> <p>Předseda uvedl, že členům byl poslán e-mailem zápis z 24. jednání a dotázal se, zda jsou k němu nějaké připomínky. Zápis bez připomínek.</p>
3.	<p>Informace ze zasedání Zastupitelstva Plzeňského kraje (zajištění případných úkolů)</p> <p>Předseda informoval členy, že ZPK na svém jednání dne 5. 2. 2024 schválilo všechny navrhované body z oblasti dopravy.</p> <p>Dotazy k tomuto bodu nebyly.</p>

4.	<p>Aktuální informace z činnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK</p> <p>Předseda požádal Mgr. Pakandla, aby seznámil členy výboru s aktuální činností Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK.</p> <p>Mgr. Pakandl uvedl, že aktuální informace z Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK byly zaslány členům předem, zejména informace projednávané RPK. Materiály budou představeny v bodech č. 5 a 6.</p> <p>Dotazy k tomuto bodu nebyly. Výbor vzal informace na vědomí.</p>
5.	<p>Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje z oblasti dopravy</p> <p>Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje dne 22. 1., 26. 2., 11. 3., 25. 3. byly členům zaslány předem, mohou se na ně dotazovat. Žádné dotazy nebyly.</p> <p>Předseda požádal Mgr. Pakandla o komentář k jednání RPK, které se uskutečnilo dnes 25. 3. 2024.</p> <p>Mgr. Pakandl okomentoval následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uložení smluvních pokut dopravci ARRIVA vlaky s.r.o. na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě – linka P1 JIH Horažďovice předměstí – Plzeň – Pňovany, za 12/2023 až 1/2024 • Uložení smluvní pokuty dopravci GW Train Regio a.s. na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na linku R25 Plzeň – Most (na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje) za rok 2023. • Uložení smluvních pokut dopravci ČD, a.s. na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na tratích č. 190 Plzeň-ČB a č. 170 Plzeň-Cheb na částech těchto tratí v úz. půs. PK (P1J) poruš. smluv. povinností za 1-5/23 • Uložení smluvních pokut dopravci České dráhy, a.s. na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na lince P2 Klatovy – Beroun, za 6-12/2023 • Zařazení stavebních akcí z úspor do seznamu akcí na silnicích II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikacích (cyklostezkách) v PK, realizovaných v roce 2024 • Uzavření smlouvy pro zajištění komplexní služby na nabíjení Plzeňské karty a IN karty prostřednictvím bankomatů na území Plzeňského kraje • Právní a ekonomické poradenství při administrovaném nabídkovém řízení na výběr dopravce ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P3 (Plzeň – Domažlice)

	<p><u>Dotazy:</u></p> <p>Předseda se dotazuje, zda je obvyklé si externě brát právní odborníky. Mgr. Pakandl odpovídá, že tento standard je praktikován od roku 2017. Získáváme díky tomu kvalitní zadávací dokumentaci a kvalitní službu, která už se projevila v minulosti na zakázkách, které byly v hodnotě několika miliard korun.</p> <p>Pan Vavříčka se dotazuje na validaci v autobusech, kterou zmiňovala Ing. Kmochová. Mgr. Pakandl uvádí, že tuto Virtuální Plzeňskou kartu nebude nutno již validovat ve vozidle.</p> <p>Výbor vzal informace na vědomí.</p> <p><i>16:06 přišel Mgr. Šašek, přítomno 8 členů.</i></p>
6.	<p>Návrhy materiálů do Zastupitelstva Plzeňského kraje z oblasti dopravy</p> <p>Předseda představil členům výborů materiály, které budou projednány na jednání ZPK, dne 8. 4. 2024 (zámek 26. 3. 2024).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Podpora výstavby cyklostezek, cyklotras a specializované cyklistické infrastruktury v Plzeňském kraji v roce 2024 - poskytnutí dotací Bylo přijato usnesení č. 134/24. • Uzavření dodatku k darovací smlouvě o darování části silnic II/185, III/18515 a III/0228 mezi Plzeňským krajem a městem Klatovy Bylo přijato usnesení č. 135/24. • Dodatek č. 49 ke Zřizovací listině organizace Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o. Bylo přijato usnesení č. 136/24. • Žádost obce Pačejov o poskytnutí účelové dotace na vybudování obratiště autobusů veřejné linkové dopravy podél železniční stanice Pačejov. Bylo přijato usnesení č. 137/24. <p><i>16:20 přišel náměstek Čížek</i></p>
7.	<p>Aktuální informace z činnosti Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o.</p> <p>Předseda požádal Ing. Víta a Ing. Velíška o seznámení s aktuálními informacemi z SÚSPK, p. o.</p> <p>Ing. Velíšek okomentoval materiály zaslané předem.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Přehled sledovaných ukazatelů zimní údržba k 31. 1. 2024- finální čísla za zimu budou v polovině dubna, po uzavření března. Dnes pracovníci již neslouží, jedou jen pohotovosti v krizových momentech. • Alternativní způsoby zajištění zimní údržby v SRN (lák od okurek)- vznikají petice, lidé volají po alternativních způsobech, využití láku od okurek SÚS PK překvapillo, proto se na tuto metodu informoval v sousedním Německu. V Německu využívají odpadní vodu z továrny na nakládané okurky, kterou dosolují, aby vznikl roztok 22% soli, který využívají na silnicích. Cenově

pořízení tohoto roztoku vychází velmi podobně jako naše solanka (samozřejmě s větší vzdáleností od továrny se vyplatí méně, díky růstu ceny přepravy). Ekologická stránka této metody je způsobena v opakovaném využití odpadní vody z výroby okurky, v praxi se tedy 12 kubíků vody do odpadu, ale využije se dále. K dosolení roztoku není využito žádného speciálního prostředku, v dnešní době nedisponujeme ničím ekologičtějším než je sůl. V národním parku v ČR nesmíme solit, v Bavorsku pouze jedna cesta vede Bavorským národním parkem, tato trasa je v zimě využita jako běžkařská trať, neupravuje se tedy. Mgr. Pakandl pustil spot z Dingolfingu k ilustraci situace s využitím této metody.

Ing. Velíšek předal slovo Ing. Vítovi. Ing. Vít komentuje předem zasloupanou prezentaci Souhrn staveb 2023. Dále Ing. Vít komentuje zasloupanou tabulku reporting skutečný stav akcí z rozpočtu PK.

Dotazy:

Pan Vavříčka se dotazuje na uzavírky. Ing. Vít odpovídá, že z bezpečnostních důvodů je občas nutné komunikaci uzavřít, je-li to možné, preferuje se zúžení. Mgr. Pakandl doplňuje, že i úřad tlačí, aby úplných uzavírek bylo minimum. Ve chvíli, kdy projektant navrhuje pouze částečnou uzavírku, můžeme to rozporovat, když ale už projektant navrhne kompletní uzavření, musíme to respektovat. Na silnicích 2. třídy je úplných uzavírek minimum, silnice 1. třídy nespravujeme my, ale ŘSD a zde to neovlivníme. Úhrady nákladů hradíme dopravcům v případě, že tyto kilometry navíc jsou v jízdním řádu. Abychom platili co nejméně, komunikujeme s SÚS PK, dále jednou ročně zasedne komise, kde se snažíme společně domluvit, aby k některým uzavírkám nedošlo souběžně. Nelze to zcela eliminovat, ale děláme maximum.

Ing. Vít doplňuje o výstavbě ve Lnářích, projektová dokumentace byla s částečnou uzavírkou a semaforem. Zhotovitel nyní navrhl objízdné trasy, za cenu urychlení výstavby.

Pan Planeta upozorňuje na situaci ve Vysoké Liběni, kdy lidé nerespektují objízdné trasy.

Předseda děkuje za prezentaci a ukončuje diskuzi k tomuto bodu.

Různé, diskuse a usnesení

Předseda vyzývá členy k dotazům.

8. Pan Vavříčka se dotazuje Mgr. Pakandla na soudní spor s Arrivou. Mgr. Pakandl uvádí, že první spor skončil, zde došlo ke smíru. Nyní nás čeká druhý spor o CZK 900.000,- za neodjeté kilometry. Půjdeme i nyní cestou soudního sporu. Částka již byla stažena z bankovní záruky, soud určí výši pokuty, pravděpodobně budeme následně část částky vracet. Náměstek doplňuje, že sankce byly stanoveny vysoké, protože nevyjetý spoj je pro nás problém, soud však tuto částku ze zkušenosti snižuje, my musíme následovat rozsudek soudu. Minule byl soud shovívavý zejména díky vlivu covidu, uvidíme, jak rozhodne nyní.

Mgr. Pakandl upozorňuje, že kromě výše přijatých přijatých usnesení bodu 6 půjde do ZPK ještě jeden bod schválený výborem již na prosincovém zasedání a to Usnesení č.131/23- *Zařazení akcí z prostředků SFDI do seznamu akcí na silnicích II. a III. třídy a VPÚK v PK, pověření SÚS PK jejich přípravou, uzavření smlouvy mezi SFDI, SÚS PK a PK o poskytnutí fin. prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2024.*

Pan náměstek doplňuje, že loni byl výjimečný rok, co se týče prostředků čerpaných ze

	<p>SFDI. I kdyby bylo finančních prostředků více, už by byla situace neudržitelná, co se týče množství uzavírek a situace na silnicích.</p> <p>Planeta se dotazuje náměstka, zda nám klesá počet havarijních mostů. Náměstek uvádí, že při množství 800 mostů nám spolu s opravenými přibývají další v havarijním stavu. Ing. Velíšek doplňuje, že nyní děláme intenzivně diagnostiku přepjatých mostů a občas dochází i k uzavírkám. Letos budeme zadávat jen 6 mostů k diagnostice.</p> <p>Předseda se dotazuje, zda je diagnostika destruktivní. Pan Vít a Velíšek potvrzují, že ano. Ing. Velíšek doplňuje, že přepjaté mosty se do havarijních stavů skočily z kategorie 4, to bylo velmi nečekané. Náměstek Čížek doplňuje, že následujících 15 let máme práci na přepjatých mostech.</p> <p>Pan Vavříčka se dotazuje na aktuální stav mostu v Liblíně. Ing. Vít doplňuje, že máme stavební souhlas, ale pro stavbu provizorního mostu potřebujeme 120m2 dočasného záboru a zde je nutné se domluvit s majitelem pozemku na dočasném pronájmu. Neodvedeme si představit toto dělat bez provizorního přemostění. Musíme jednat a nějak se dohodnout na pronájmu pozemků po dobu stavby. Vše stojí na podpisu smlouvy a čekáme, jak dopadne žádost o dotaci. Pan náměstek doplňuje, že dotace je přislíbena, k dořešení situace je tedy třeba jen vyřešit nájemní smlouvu výše zmíněného pozemku.</p> <p>Předseda ukončuje diskuzi k tomuto bodu.</p> <p>17:05 odešel pan Bicek a pan Doxanský</p>
9.	<p>Termín a program příštího zasedání</p> <p>Termín příštího jednání je dle Plánu činnosti stanoven na 27. 5. 2024.</p>
10.	<p>Závěr</p> <p>Předseda poděkoval všem za dnešní účast a ukončil jednání v 17:20.</p>

Zápis byl vyhotoven dne 25. 3. 2024 – počet stran: 6, počet příloh: 2

Šárka Batková, M.Ec.

Michal Doxanský

Petr Fišer

.....
zapisovatel

.....
ověřovatel zápisu

.....
předseda výboru



Výbor pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje

Usnesení z 25. zasedání dne 25. 3. 2024

Číslo	Text	Stav
134/24	<p>Výbor pro dopravu ZPK souhlasí</p> <ol style="list-style-type: none">s poskytnutím účelových investičních dotací žadatelům a uzavření veřejnoprávních smluv s těmito žadateli, dle bodu III. 1. a., b., c., d., e., f., g., h. a III. 2. tohoto návrhu usneseníse zněním rastrové smlouvy o poskytnutí účelové dotace, která tvoří přílohu č. 4 návrhu usnesenís neposkytnutím účelových investičních dotací žadatelům v rámci programu dle Návrhu hodnotící komise na neposkytnutí investičních dotací z programu „Podpora výstavby cyklostezek, cyklotras a specializované cyklistické infrastruktury v Plzeňském kraji v roce 2024“ <p>a doporučuje</p> <ol style="list-style-type: none">ZPK schválit poskytnutí účelových investičních dotací žadatelům a uzavření veřejnoprávních smluv s těmito žadateli, dle bodu III. 1. a., b., c., d., e., f., g., h. a III. 2. tohoto návrhu usnesení.ZPK schválit neposkytnutí účelových investičních dotací žadatelům dle bodu III. 3. tohoto návrhu usnesení.	
	Pro:	8
	Proti:	0
	Zdržel se:	0
	Nehlasoval:	0
135/24	<p>Výbor pro dopravu ZPK souhlasí s uzavřením Dodatku č. 1 Darovací smlouvy č. 62392018 o darování části silnic II/185, III/18515 a III/0228 mezi Plzeňským krajem a městem Klatovy a doporučuje ho ZPK schválit.</p>	
	Pro:	8
	Proti:	0
	Zdržel se:	0
	Nehlasoval:	0
136/24	<p>Výbor pro dopravu ZPK souhlasí s Dodatkem č. 49 ke Zřizovací listině organizace Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace a doporučuje ho ZPK schválit.</p>	
	Pro:	8
	Proti:	0
	Zdržel se:	0
	Nehlasoval:	0

137/24	<p>Výbor pro dopravu ZPK souhlasí</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. s poskytnutím dotace obci Pačejov ve výši 3.900.000,00 Kč na částečné pokrytí nákladů na vybudování obratiště autobusů veřejné linkové dopravy podél železniční stanice Pačejov. 2. v souladu s článkem III. bod 1. a článkem IV. statutu Fondu dopravy Plzeňského kraje s poskytnutím finančních prostředků z Fondu dopravy Plzeňského kraje ve výši 900.000,00 Kč z celkové částky 3.900.000,00 Kč. 3. s uzavřením veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí předmětné dotace s obcí Pačejov. <p>a doporučuje ZPK schválit poskytnutí dotace, poskytnutí finančních prostředků z FD a uzavření veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí účelové dotace s obcí Pačejov.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Pro:</td> <td style="width: 40%;"></td> <td style="width: 30%; text-align: right;">8</td> </tr> <tr> <td>Proti:</td> <td></td> <td style="text-align: right;">0</td> </tr> <tr> <td>Zdržel se:</td> <td></td> <td style="text-align: right;">0</td> </tr> <tr> <td>Nehlasoval:</td> <td></td> <td style="text-align: right;">0</td> </tr> </table>	Pro:		8	Proti:		0	Zdržel se:		0	Nehlasoval:		0	
Pro:		8												
Proti:		0												
Zdržel se:		0												
Nehlasoval:		0												

Šárka Batková, M.Ec.

Michal Doxanský

Petr Fišer

.....
zapisovatel

.....
ověřovatel usnesení

.....
předseda výboru