



# Výbor pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje

## Zápis z 26. zasedání dne 27. 5. 2024

---

**Číslo zasedání** 26  
**Datum konání** 27. 5. 2024 – 16.00 hod.  
**Místo konání** Zasedací místnost č. 213, KÚPK  
**Zapisovatel** Šárka Batková, M.Ec.

### Prezence

**Přítomni** předseda: Petr Fišer

členové:  
Václav Bernard  
Robin Bicek  
Michal Doxanský  
Petr Planeta  
František Synáč  
Mgr. Jan Šašek  
Zdeněk Vavříčka

**Omluveni** Michal Hermann  
Ing. Martin Ptáček  
Martin Šebesta

**Hosté** Ing. Zdeňka Kmochová – jednatelka a ředitelka POVED s.r.o.  
Mgr. Dušan Pakandl- vedoucí odboru dopravy a silničního  
hospodářství, KÚPK

**Na vědomí** Odbor kancelář ředitele KÚPK (kopie – prezenční listina)

## Program

1. Zahájení, kontrola usnášeníschopnosti, určení zapisovatele a volba ověřovatele, schválení programu
2. Kontrola zápisu, kontrola plnění usnesení
3. Informace ze zasedání Zastupitelstva Plzeňského kraje (zajištění případných úkolů)
4. Aktuální informace z činnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK
5. Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje z oblasti dopravy
6. Návrhy materiálů do Zastupitelstva Plzeňského kraje z oblasti dopravy
7. Aktuální informace z činnosti společnosti POVED, s.r.o.
8. Různé, diskuse a usnesení
9. Termín a program příštího zasedání
10. Závěr

## Zápis z jednání

Text	
1.	<p><b>Zahájení, kontrola usnášeníschopnosti, určení zapisovatele a volba ověřovatele, schválení programu</b></p> <p>Předseda Výboru pro dopravu ZPK Petr Fišer přivítal přítomné členy na 26. jednání Výboru pro dopravu ZPK, které bylo svoláno elektronickou pozvánkou ze dne 14. 5. 2024 a zahájil zasedání v 16:00 hodin.</p> <p>Předseda přivítal i přítomné hosty. Přítomnost hostů byla schválena.</p> <p>Ověřovatelem zápisu a usnesení byl zvolen pan Michal Doxanský, který s nominací souhlasil a výbor jej schválil.</p> <p>Je přítomno 6 členů, výbor je usnášeníschopný.</p> <p>Dále předseda představil program jednání. Program jednání byl schválen.</p>
2.	<p><b>Kontrola zápisu, kontrola plnění usnesení</b></p> <p>Předseda uvedl, že členům byl poslán e-mailem zápis z 25. jednání a dotázal se, zda jsou k němu nějaké připomínky. Zápis bez připomínek.</p>
3.	<p><b>Informace ze zasedání Zastupitelstva Plzeňského kraje (zajištění případných úkolů)</b></p> <p>Předseda informoval členy, že ZPK na svém jednání dne 8. 4. 2024 schválilo všechny navrhované body z oblasti dopravy.</p> <p>Dotazy k tomuto bodu nebyly.</p>

	<p><b>Aktuální informace z činnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK</b></p> <p>Předseda požádal Mgr. Pakandla, aby seznámil členy s novinkami.</p> <p>Vedoucí Pakandl ze zaslanych materiálů zdůraznil veřejnou zakázku „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P3 (Plzeň – Domažlice město)“.</p> <p>4. Dále by Mgr. Pakandl rád uvedl, že PK byl nominován na cenu Mosty- jsme jedním z pěti subjektů veřejné správy ČR, nominace proběhla minulý týden v Jihlavě za projekt zvyšování dostupnosti veřejné dopravy pro osoby se zdravotním postižením. Jde o reakci na veřejnou linkovou dopravu.</p> <p>Dotazy k tomuto bodu nebyly.</p> <p><i>16:10 dorazil Mgr. Šašek, celkem přítomno 7 členů</i></p>
	<p><b>Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje z oblasti dopravy</b></p> <p>Informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje dne 25. 3., 22. 4. a 20. 5. 2024 byly členům zaslány předem, mohou se na ně dotazovat.</p> <p>Předseda požádal Mgr. Pakandla o komentář posledního jednání RPK. Mgr. Pakandl okomentoval vybrané body, které nejsou předmětem následujícího bodu. Materiály k tomuto bodu byly členům zaslány předem emailem.</p> <p>5. Výbor vzal informace na vědomí.</p> <p><u>Dotazy:</u></p> <p>Předseda se dotazuje na výši sankcí Arriva, proč za nefunkční odbavovací zařízení je pokuta ve výši 50.000,-. Ing. Kmochová a Mgr. Pakandl upozorňují, že tato pokuta výrazně převyšuje ostatní z toho důvodu, že v případě nefunkčního zařízení kraj přichází o tržby. Pokuta je nastavená tak, aby se dopravci nevyplatilo jezdit s nefunkčním zařízením.</p> <p>Pan Planeta se dotazuje, zda je možné zaslat podněty na akce BESIP. Mgr. Pakandl uvádí, že nejlepší je podnět zaslat na Správu a údržbu silnic, Odbor dopravy se následně pokusí podnět předat na BESIP, ve chvíli kdy bude BESIPem prostřednictvím Ministerstva dopravy vyzván, aby byl dán návrh na rozšíření lokalit. Otázka je, jak se k tomu BESIP postaví.</p>
	<p><b>Návrhy materiálů do Zastupitelstva Plzeňského kraje z oblasti dopravy</b></p> <p>6. Předseda představil členům výborů materiály, které budou projednávány na jednání ZPK dne 10. 6. 2024 (zámek 28. 5. 2024).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dodatek č. 50 ke Zřizovací listině organizace Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o.</li> </ul> <p><b>Bylo přijato usnesení č. 138/24.</b></p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost města Nýrsko o poskytnutí účelové dotace na pokrytí nezpůsobilých a části způsobilých výdajů při výstavbě přestupního uzlu u železniční stanice Nýrsko</li> </ul> <p><b>Bylo přijato usnesení č. 139/24.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost města Planá o poskytnutí účelové dotace na pokrytí nezpůsobilých a části způsobilých výdajů spojených s realizací přestupního uzlu u železniční stanice Planá</li> </ul> <p><b>Bylo přijato usnesení č. 140/24.</b></p> <p><i>16:30 dorazil pan Synáč, celkem přítomno 8 členů</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Program a scénář jednání valné hromady společnosti POVED s. r. o. a delegování kraje na tuto valnou hromadu</li> </ul> <p><b>Bylo přijato usnesení č. 141/24.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uzavření nových Veřejnoprávních smluv o spolupráci a o podmínkách úhrady při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou a dopravou drážní osobní dopravou mezi Jihočeským a Plzeňským krajem</li> </ul> <p><b>Bylo přijato usnesení č. 142/24.</b></p>
7.	<p><b>Aktuální informace z činnosti společnosti POVED, s.r.o.</b></p> <p>Předseda požádal Ing. Kmochovou o seznámení s aktuálními informacemi ze společnosti POVED, s.r.o.</p> <p>Ing. Kmochová okomentovala předem zasláný materiál týkající se vyhlášení výběrového řízení na výkonného ředitele společnosti POVED, s.r.o. Řeší se rozdělení kompetencí na jednatele a výkonného ředitele. Výkonný ředitel by měl převzít většinu kompetencí týkajících se personalistiky a běžného provozního režimu. Přihlásilo se 8 uchazečů, 1 nesplnil podmínky. Nyní probíhají psychotesty. Ing. Kmochová ocení, jestliže přijde výkonný ředitel, ona zůstane v pozici jednatelky společnosti.</p> <p><u>Dotazy:</u></p> <p>Pan Vavříčka se dotazuje, z jakého důvodu by tam byli dva. Ing. Kmochová uvádí, že by došlo k rozdělení kompetencí, ona by si ponechala ekonomickou stránku.</p> <p>Mgr. Šašek se ujišťuje, že po 14 letech dochází ke zvolnění práce, snížení kompetencí, úvazku a mzdy v souladu s přáním Ing. Kmochové. Ta potvrzuje.</p> <p>Předseda děkuje za informace a ukončuje diskuzi k tomuto bodu.</p>
8.	<p><b>Různé, diskuse a usnesení</b></p> <p>Pan Doxanský se ptá Ing. Kmochové na spolupráci s jinými kraji. Ing. Kmochová zmiňuje tarif Turista Plzeňskem a Bavorskem, jde o relativně levný tarif, nyní se začne před létem opět propagovat. Dále spolupráce s Jihočeským krajem. Na strojcích PK</p>

	<p>do Jihočeského kraje to již funguje. Také fungují tarify PK do Středočeského kraje, od prosince by měly fungovat i na mikroelektronice, která je odbavovacím zařízením Středočeského a Jihočeského kraje. S Karlovarským krajem se spolupráce řeší, ale Karlovarský kraj tarify nemá, zde tedy my nabízíme akce IDPK. S Ústeckým krajem také funguje dohoda a zde mají stejný systém, funguje tedy již recipročně.</p> <p>Mgr. Pakandl doplňuje informace o tarifech pro pendlery, zejména na trase Domažlice- Furth im Wald. Zde se řeší, že by německá strana uznávala časový kupón. Vzájemná výměna na nefinanční bázi- německá strana má finančně výrazně dražší jízdné.</p> <p>Předseda ukončuje diskuzi k tomuto bodu.</p>
9.	<p><b>Termín a program příštího zasedání</b></p> <p>Termín příštího jednání je dle Plánu činnosti stanoven na 19. 8. 2024 od 16:00.</p> <p>Pan Doxanský se dotazuje na výjezdní zasedání. Předseda odpovídá, že v tomto volebním období již k výjezdu nedojde.</p>
10.	<p><b>Závěr</b></p> <p>Předseda poděkoval všem za dnešní účast a ukončil jednání v 16:44.</p>

Zápis byl vyhotoven dne 27. 5. 2024 – počet stran: 5, počet příloh: 2

Šárka Batková, M.Ec.

Michal Doxanský

Petr Fišer

.....  
zapisovatel

.....  
ověřovatel zápisu

.....  
předseda výboru



## Výbor pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje

Usnesení z 26. zasedání dne 27. 5. 2024

Číslo	Text	Stav
138/24	<p>Výbor pro dopravu ZPK souhlasí s Dodatkem č. 50 ke Zřizovací listině organizace Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace a doporučuje ho Zastupitelstvu Plzeňského kraje schválit.</p>	
	Pro:	7
	Proti:	0
	Zdržel se:	0
	Nehlasoval:	0
139/24	<p>Výbor pro dopravu ZPK souhlasí</p> <ol style="list-style-type: none"><li>s poskytnutím dotace městu Nýrsko ve výši 1.413.000,00 Kč na pokrytí nezpůsobilých a části způsobilých výdajů při výstavbě přestupního uzlu u železniční stanice Nýrsko.</li><li>s uzavřením veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí předmětné dotace s městem Nýrsko</li></ol> <p>a doporučuje Zastupitelstvu Plzeňského kraje schválit poskytnutí dotace a uzavření veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí účelové dotace s městem Nýrsko.</p>	
	Pro:	7
	Proti:	0
	Zdržel se:	0
	Nehlasoval:	0
140/24	<p>Výbor pro dopravu ZPK souhlasí</p> <ol style="list-style-type: none"><li>s poskytnutím dotace městu Planá ve výši 1.097.000,00 Kč na pokrytí nezpůsobilých a části způsobilých výdajů spojených s realizací přestupního uzlu u železniční stanice Planá.</li><li>s uzavřením veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí předmětné dotace s městem Planá.</li></ol> <p>a doporučuje Zastupitelstvu Plzeňského kraje schválit poskytnutí dotace a uzavření veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí účelové dotace s městem Planá.</p>	
	Pro:	7
	Proti:	0
	Zdržel se:	0
	Nehlasoval:	0

141/24	<p>Výbor pro dopravu ZPK souhlasí</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. s programem a scénářem jednání řádné valné hromady společnosti POVED s. r. o.</li> <li>2. s delegováním Mgr. Veroniky Kulhánkové, právničky odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Plzeňského kraje, jako zástupce Plzeňského kraje, na jednání řádné valné hromady společnosti POVED s. r. o.</li> </ol> <p>a doporučuje Zastupitelstvu Plzeňského kraje věc schválit.</p> <table border="1" data-bbox="300 577 1209 719"> <tr> <td>Pro:</td> <td></td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Proti:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Zdržel se:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Nehlasoval:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> </table>	Pro:		8	Proti:		0	Zdržel se:		0	Nehlasoval:		0	
Pro:		8												
Proti:		0												
Zdržel se:		0												
Nehlasoval:		0												
142/24	<p>Výbor pro dopravu ZPK souhlasí s uzavřením Veřejnoprávních smluv o spolupráci a o podmínkách úhrady při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a drážní osobní dopravou mezi Jihočeským a Plzeňským a doporučuje Zastupitelstvu Plzeňského kraje na jednání schválit uzavření veřejnoprávních smluv o spolupráci mezi kraji a pověřit Radu Plzeňského kraje ke schvalování dodatků k těmto smlouvám</p> <table border="1" data-bbox="300 1048 1209 1189"> <tr> <td>Pro:</td> <td></td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Proti:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Zdržel se:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Nehlasoval:</td> <td></td> <td>0</td> </tr> </table>	Pro:		8	Proti:		0	Zdržel se:		0	Nehlasoval:		0	
Pro:		8												
Proti:		0												
Zdržel se:		0												
Nehlasoval:		0												

Šárka Batková, M.Ec.

Michal Doxanský

Petr Fišer

.....  
zapisovatel

.....  
ověřovatel usnesení

.....  
předseda výboru