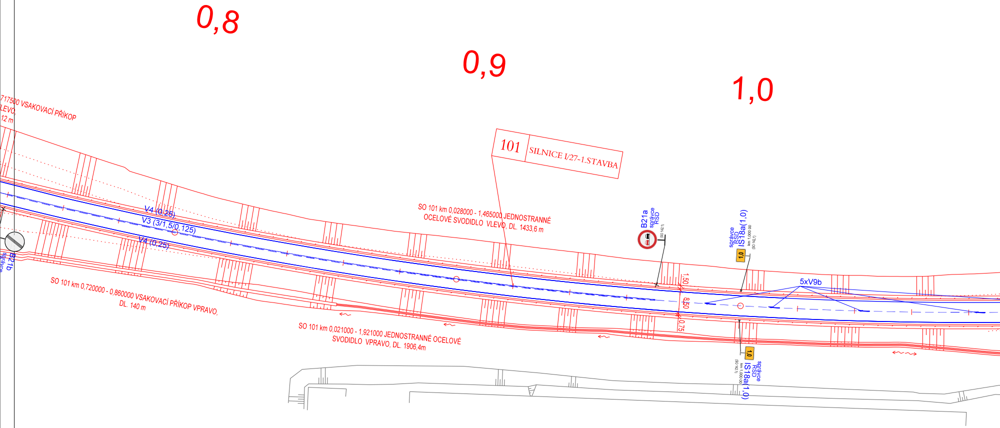
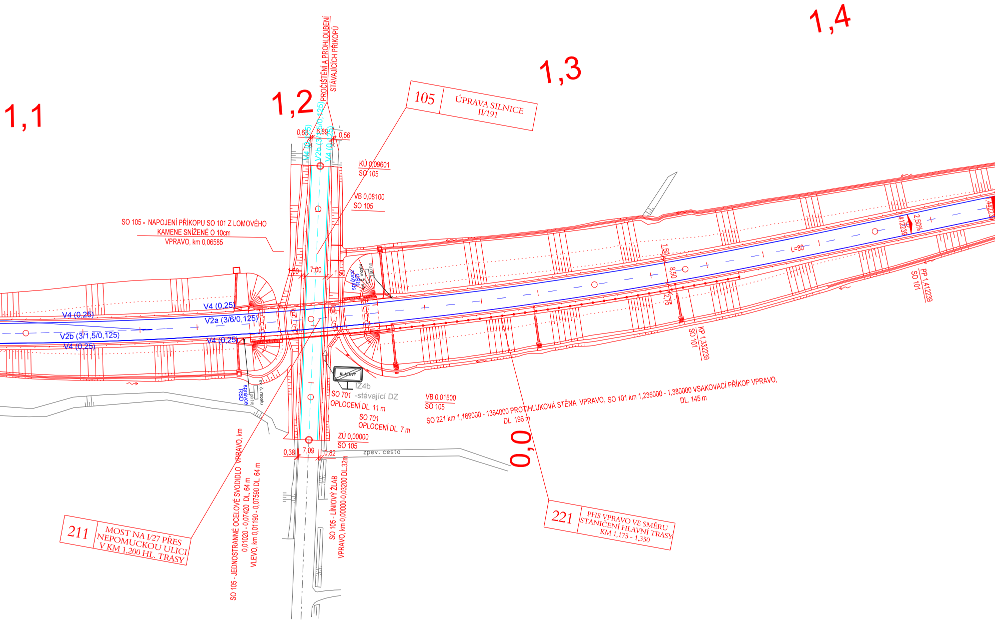
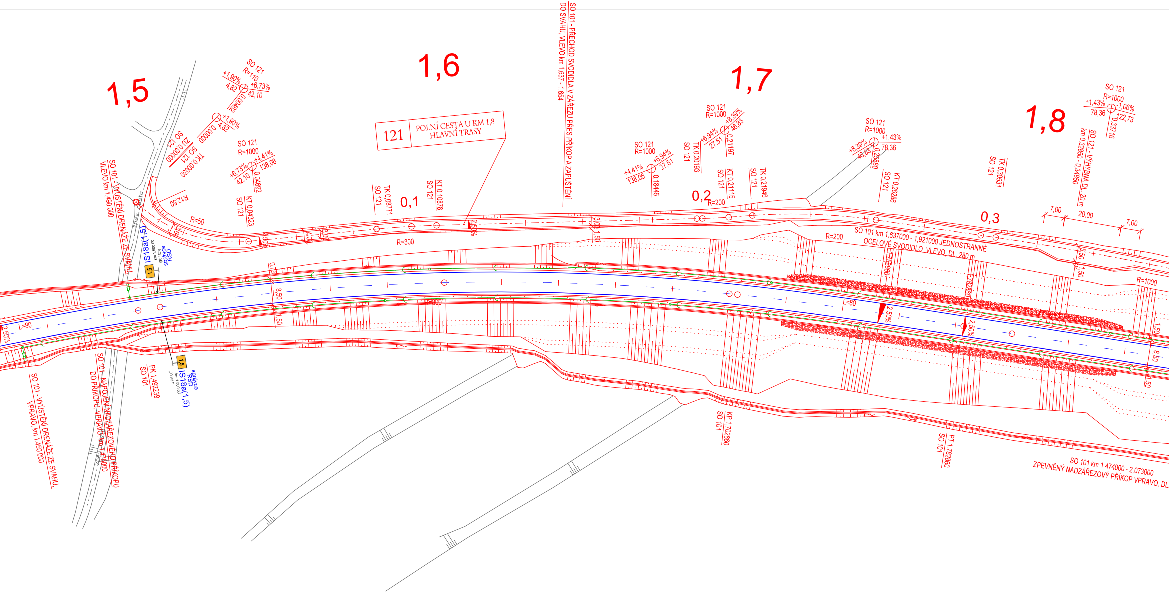
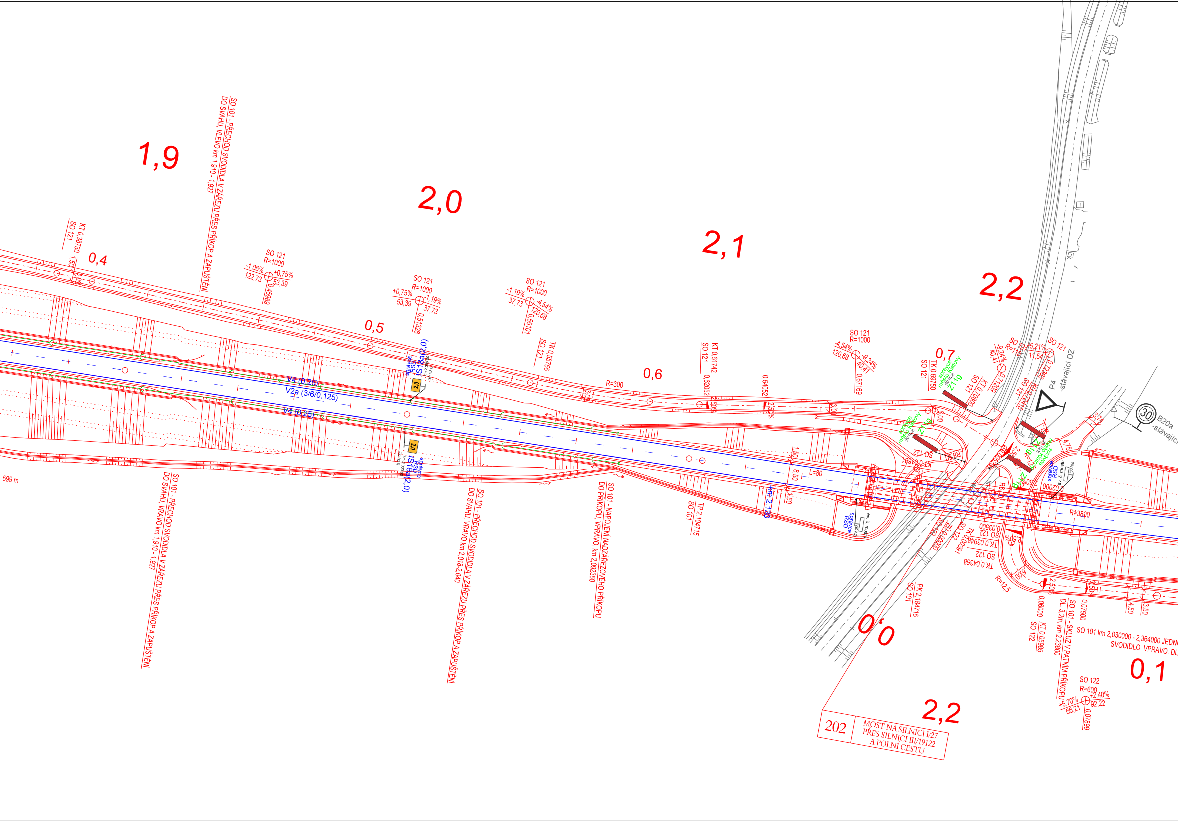

0,8
0,9
1,0
101
SILNICE I/27-1.STAVBA
717500 VSAKOVACÍ PŘÍKOP
LEVO,
12 m
V4 (0,25)
V3 (3/1,5/0,125)
V4 (0,25)
B21b
správce
SO 101 km 0,720000 - 0,860000 VSAKOVACÍ PŘÍKOP VPRAVO,
DL. 140 m
SO 101 km 0,028000 - 1,465000 JEDNOSTRANNÉ
OCELOVÉ SVODIDLO VLEVO, DL. 1433,6 m
SO 101 km 0,021000 - 1,921000 JEDNOSTRANNÉ OCELOVÉ
SVODIDLO VPRAVO, DL. 1906,4m
B21a
správce
RSD
(SO 142.1)
IS18a(1,0)
správce
RSD
km 1,000.00
(SO 142.1)
1,0
1,50
8,50
0,75
5xV9b
1,0
IS18a(1,0)
správce
RSD
km 1,000.00
(SO 142.1)


1,1
1,2
1,3
1,4
0,0
105
ÚPRAVA SILNICE II/191
211
MOST NA I/27 PŘES NEPOMUCKOU ULICI V KM 1,200 HL. TRASY
221
PHS VPRAVO VE SMĚRU STANIČENÍ HLAVNÍ TRASY KM 1,175 - 1,350
PROČIŠTĚNÍ A PROHLOUBENÍ STÁVAJÍCÍCH PŘÍKOPŮ
0,63
0,89
0,56
M4 (0,125)
V2b (3/1,5/0,125)
V4 (0,125)
KÚ 0,09601
SO 105
VB 0,08100
SO 105
SO 105 - NAPOJENÍ PŘÍKOPU SO 101 Z LOMOVÉHO KAMENE SNÍŽENÉ O 10cm
VPRAVO, km 0,06585
1,50
7,00
1,50
správce RSD
ev. č. mostu
SO 211
V4 (0,25)
V4 (0,25)
V2a (3/6/0,125)
V2b (3/1,5/0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
KLATOVY
IZ4b
-stávající DZ
SO 701
OPLOCENÍ DL. 11 m
SO 701
OPLOCENÍ DL. 7 m
ZÚ 0,00000
SO 105
VB 0,01500
SO 105
SO 221 km 1,169000 - 1364000 PROTIHLUKOVÁ STĚNA VPRAVO, SO 101 km 1,235000 - 1,380000 VSAKOVACÍ PŘÍKOP VPRAVO,
DL. 196 m
DL. 145 m
0,38
7,09
0,82
zpev. cesta
SO 105 - JEDNOSTRANNÉ OCELOVÉ SVODIDLO VPRAVO, km 0,01020 - 0,07420 DL. 64 m
VLEVO, km 0,01190 - 0,07590 DL. 64 m
SO 105 - LÍNIOVÝ ŽLAB
VPRAVO, km 0,00000-0,03200 DL.32m
1,50
8,50
2,75
KP 1,332239
SO 101
L=80
2,50%
1,412239
PP 1,412239
SO 101


1,5
1,6
1,7
1,8
121
POLNÍ CESTA U KM 1,8
HLAVNÍ TRASY
SO 101 - PŘECHOD SVODIDLA V ZÁŘEZU PŘES PŘÍKOP A ZAPUŠTĚNÍ DO SVAHU, VLEVO km 1,637 - 1,654
SO 121 R=110 +1,90% 4,82 +6,73% 42,10 0,00482
+1,90% 4,82 0,00000
SO 121 ZÚ 0,00000
SO 121 TK 0,00030
SO 121 R=1000 +6,73% 42,10 +4,41% 138,06 0,04692
KT 0,04323 SO 121
R12,50
R=50
3,60
2,50%
4,00
3,00
R=300
TK 0,08771 SO 121
0,1
KT 0,10878 SO 121
3,00
1,50
SO 121 R=1000 +4,41% 138,06 +6,94% 27,51 0,18446
TK 0,20193 SO 121
SO 121 R=1000 +6,94% 27,51 +8,39% 46,83 0,21197
KT 0,21115 SO 121
TK 0,21946 SO 121
0,2
R=200
SO 121 R=1000 +8,39% 46,83 +1,43% 78,36 0,25880
KT 0,26286 SO 121
TK 0,30531 SO 121
0,3
SO 121 - VÝHYBNA DL. 20 m km 0,32850 - 0,34850
SO 121 R=1000 +1,43% 78,36 -1,06% 122,73 0,33716
7,00
20,00
7,00
5,50
1,50
R=200
SO 101 km 1,637000 - 1,921000 JEDNOSTRANNÉ OCELOVÉ SVODIDLO VLEVO, DL. 280 m
1,752860
1,782860
R=1000
SO 101 - VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZE SVAHU VLEVO km 1,490 000
zpev. cesta
IS18a(1,5)
km 1,500 00
(SO 142.1)
správce RSD
1,5
0,75
8,50
1,50
L=80
2,50%
R=800
L=80
2,50%
2,50%
8,50
1,50
SO 101 - VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZE SVAHU VPRAVO, km 1,450 000
SO 101 - NAPOJENÍ NADZÁŘEZOVÉHO PŘÍKOPU DO PŘÍKOPU, VPRAVO, km 1,475000
zpev. cesta
PK 1,492239 SO 101
1,5
IS18a(1,5)
km 1,500 00
(SO 142.1)
správce RSD
KP 1,702860 SO 101
PT 1,782860 SO 101
SO 101 km 1,474000 - 2,073000
ZPEVNĚNÝ NADZÁŘEZOVÝ PŘÍKOP VPRAVO, DL


1,9
2,0
2,1
2,2
0,4
0,5
0,6
0,7
0,0
0,1
SO 101 - PŘECHOD SVODIDLA V ZÁŘEZU PŘES PŘÍKOP A ZAPUŠTĚNÍ DO SVAHU VLEVO km 1,910 - 1,927
SO 101 - PŘECHOD SVODIDLA V ZÁŘEZU PŘES PŘÍKOP A ZAPUŠTĚNÍ DO SVAHU VPRAVO km 1,910 - 1,927
SO 101 - PŘECHOD SVODIDLA V ZÁŘEZU PŘES PŘÍKOP A ZAPUŠTĚNÍ DO SVAHU VPRAVO km 2,018-2,040
SO 101 - NAPOJENÍ NADZÁŘEZOVÉHO PŘÍKOPU DO PŘÍKOPU, VPRAVO, km 2,092350
SO 101 - SKLUZ V PATNÍM PŘÍKOPU DL. 3,2m, km 2,23800
SO 101 km 2,030000 - 2,364000 JEDNO
SVODIDLO VPRAVO, DL
KT 0,38730 SO 121
SO 121 R=1000 -1,06% 122,73 +0,75% 53,39 0,45989
SO 121 R=1000 +0,75% 53,39 -1,19% 37,73 0,51328
SO 121 R=1000 -1,19% 37,73 -4,54% 120,68 0,55101
TK 0,55755 SO 121
KT 0,61742 SO 121
0,62052
0,64052
SO 121 R=1000 -4,54% 120,68 -9,24% 40,41 0,67169
TK 0,69750 SO 121
KT 0,70800 SO 121
0,71209
KÚ 0,72415 SO 121
0,72363
SO 121 R=11 -9,24% 40,41 +5,21% 11,54
SO 121
R=300
L=80
R=3800
R=12,5
R8,50
V4 (0,25)
V2a (3/6/0,125)
V4 (0,25)
IS18a(2,0)
IS18a(2,0)
správce RSD
km 2,130
TP 2,104715 SO 101
PK 2,184715 SO 101
KT 0,01881 SO 122
TK 0,03500 SO 122
TK 0,03948 SO 122
TK 0,04358 SO 122
0,00000
0,05000
0,02000
0,06000
KT 0,05985 SO 122
0,07500
SO 122 R=600 +5,70% 66,21 +2,40% 92,22 0,07899
správce město Klatovy
(SO 142.3)
Z11g
P4 -stávající DZ
B20a -stávající
30
ev. č. mostu
(SO 202)
599 m
202
MOST NA SILNICI I/27
PŘES SILNICI III/19122
A POLNÍ CESTU

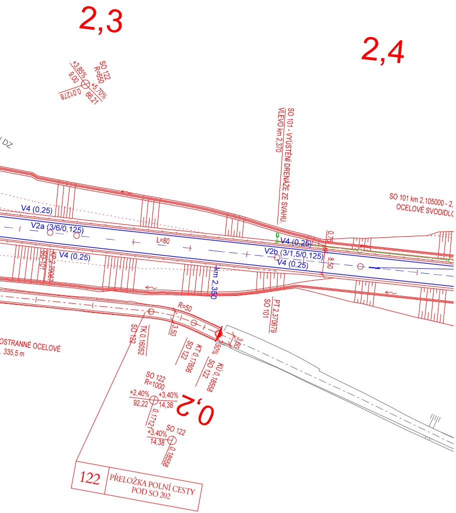
KRPP-6633-91/ČJ-2024-0300DP

Ing. Martin Cibulka

Digitálně podepsal Ing. Martin Cibulka
Datum: 2024.05.29 10:05:13 +02'00'

č.	název - změny	datum	podpis

I/27 KLATOVY - PŘELOŽKA, 1. STAVBA	Číslo objektu: SO 142.1


2,3
2,4
SO 122
R=650
+3,85%
+5,70%
9,00
66,21
0,01278
DZ
SO 101 - VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZE SVAHU, VLEVO km 2,370
SO 101 km 2,105000 - 2,
OCELOVÉ SVODIDLO
V4 (0,25)
V2a (3/6/0,125)
L=80
V4 (0,25)
V2b (3/1,5/0,125)
V4 (0,25)
0,75
8,50
SO 101
KP 2,29067
km 2,350
PT 2,370679
SO 101
R=50
3,50
3,60
50%
SO 122
TK 0,16052
SO 122
KT 0,17606
SO 122
KÚ 0,18558
OSTRANNÉ OCELOVÉ
335,5 m
SO 122
R=1000
+2,40%
+3,40%
92,22
14,38
0,17121
0,2
SO 122
+3,40%
14,38
0,18558
122
PŘELOŽKA POLNÍ CESTY POD SO 202

Objednatel stavby:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s.p. Na Pankráci 546/56 140 00, Praha 4 Nusle	Schválil: Datum: Podpis:
Zhotovitel stavby:	SILNICE GROUP a.s. Na Florenci 2116/15 110 00 Praha 1, Nové Město	Schválil: Datum: Podpis:
Koordinátor RDS:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 e-mail: praha@sudop.cz	Schválil: Datum: Podpis:

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Zpracovatel RDS:	Hlavní inženýr projektu: ING.JAN OSTRÝ	Souprava:
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 e-mail: praha@sudop.cz	Garant profese:	

Středisko: SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. LUKÁŠ JEŽEK	ING. ADRIANA KĽOCOVÁ	ING. ADRIANA KĽOCOVÁ	ING. PETR HRADIL

Akce:

I/27 KLATOVY - PŘELOŽKA, 1. STAVBA

Číslo SOD: 21-226.202
212027/SBD/002

Projektový stupeň: RDS

Část:

SO 142.1 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VE SPRÁVĚ ŘSD

Datum: 05/2024

Číslo části: B.100

Příloha:

SITUACE DZ-část 2

Měřítko: 1 : 1000

Počet formátů: 12 A4

Číslo přílohy: 2.2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a. s.