

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní
osobní dopravě na linku R25 Plzeň – Most
(na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje)**

uzavřená podle § 18 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „**ZoVS**“), ve spojení s § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále i „**OZ**“), a v souladu s čl. 5 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“) a dále v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „**Zákon o dráhách**“ i „**ZoD**“)

(dále jen „**Smlouva**“).

Smluvní strany:

1. Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČO: 70 89 03 66

DIČ: CZ 70890366

zastoupený: Ing. Pavlem Čížkem, náměstkem hejtmana pro oblast dopravy, na základě zmocnění Rady Plzeňského kraje, usnesením č. _____ ze dne _____,

bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s., pobočka Plzeň, číslo účtu:

(dále jen „**Objednatel**“)

2. GW Train Regio a.s.

se sídlem: U Stanice 827/9, 400 03 Ústí nad Labem – Střekov

IČO: 286 64 116

DIČ: CZ28664116

zastoupený: Peterem Bosáčkem, předsedou představenstva

zapsaný: u Krajského soudu v Ústí nad Labem, sp. zn. oddíl B, vložka 1942

bankovní spojení: Československá obchodní banka a.s., číslo účtu:

variabilní symbol: _____

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

Obsah Smlouvy:

1.	ČLÁNEK ÚČEL SMLOUVY, DEFINICE POJMŮ.....	2
2.	ČLÁNEK PŘEDMĚT SMLOUVY.....	4
3.	ČLÁNEK PŘIDĚLENÍ KAPACITY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, PŘÍPRAVA JŘ.....	5
4.	ČLÁNEK BANKOVNÍ ZÁRUKA, POJISTNÁ OCHRANA.....	8
5.	ČLÁNEK DOPRAVNÍ VÝKON A KOMPENZACE	9
6.	ČLÁNEK ÚHRADA KOMPENZACE	15
7.	ČLÁNEK KVALITA VEŘEJNÝCH SLUŽEB	19
8.	ČLÁNEK POVINNOSTI DOPRAVCE TÝKAJÍCÍ SE VOZIDEL	23
9.	ČLÁNEK POVINNOSTI DOPRAVCE.....	25
10.	ČLÁNEK DODRŽOVÁNÍ JÍZDNÍCH ŘÁDŮ, PŘÍPOJOVÝCH VAZEB.....	30
11.	ČLÁNEK TARIF A ODBAVOVÁNÍ.....	33
12.	ČLÁNEK IDP.....	34
13.	ČLÁNEK OPATŘENÍ PŘI VÝLUKÁCH INFRASTRUKTURY	36
14.	ČLÁNEK OBEČNÁ USTANOVENÍ KE SMLUVNÍM POKUTÁM	37
15.	ČLÁNEK KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN	38
16.	ČLÁNEK ZÁNİK SMLOUVY	40
17.	ČLÁNEK ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	41

1. Článek Účel Smlouvy, definice pojmů

1.1 Účelem této Smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Plzeňského kraje ve smyslu § 3 odst. 2 ZoVS, a to v rozsahu touto Smlouvou stanoveném.

1.2 Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že je osobou existující podle právních předpisů České republiky, je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené, a že je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu ZoD.

1.3 Použité zkratky:

ZZVZ	Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění
ZoD	Zákon o dráhách
OZ	Občanský zákoník
Vyhl.	Vyhláška č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, v platném znění

Obsah Smlouvy:

1.	ČLÁNEK ÚČEL SMLOUVY, DEFINICE POJMŮ.....	2
2.	ČLÁNEK PŘEDMĚT SMLOUVY.....	4
3.	ČLÁNEK PŘIDĚLENÍ KAPACITY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, PŘÍPRAVA JŘ.....	5
4.	ČLÁNEK BANKOVNÍ ZÁRUKA, POJISTNÁ OCHRANA.....	8
5.	ČLÁNEK DOPRAVNÍ VÝKON A KOMPENZACE	9
6.	ČLÁNEK ÚHRADA KOMPENZACE	15
7.	ČLÁNEK KVALITA VEŘEJNÝCH SLUŽEB	19
8.	ČLÁNEK POVINNOSTI DOPRAVCE TÝKAJÍCÍ SE VOZIDEL	23
9.	ČLÁNEK POVINNOSTI DOPRAVCE.....	25
10.	ČLÁNEK DODRŽOVÁNÍ JÍZDNÍCH ŘÁDŮ, PŘÍPOJOVÝCH VAZEB.....	30
11.	ČLÁNEK TARIF A ODBAVOVÁNÍ.....	33
12.	ČLÁNEK IDP.....	34
13.	ČLÁNEK OPATŘENÍ PŘI VÝLUKÁCH INFRASTRUKTURY	36
14.	ČLÁNEK OBECNÁ USTANOVENÍ KE SMLUVNÍM POKUTÁM	37
15.	ČLÁNEK KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN	38
16.	ČLÁNEK ZÁNİK SMLOUVY	40
17.	ČLÁNEK ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	41

1. Článek

Účel Smlouvy, definice pojmů

1.1 Účelem této Smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Plzeňského kraje ve smyslu § 3 odst. 2 ZoVS, a to v rozsahu touto Smlouvou stanoveném.

1.2 Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že je osobou existující podle právních předpisů České republiky, je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené, a že je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu ZoD.

1.3 Použité zkratky:

ZZVZ	Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění
ZoD	Zákon o dráhách
OZ	Občanský zákoník
Vyhl.	Vyhláška č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, v platném znění

IDP	Integrovaná doprava Plzeňska
vlkm	vlakový kilometr
VÚSC	vyšší územně správní celek
hr.	hranice
TK	temeno kolejnice
ČSÚ	Český statistický úřad, případně jiný úřad, který nahradí kompetence ČSÚ
DPH	daň z přidané hodnoty
JŘ	jízdní řád
R	rychlík
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty s. o.

1.4 Definice pojmů:

Doba plnění: provoz veřejné drážní osobní dopravy v souladu s touto Smlouvou v období od 10. 12. 2017 do dne předcházejícího termínu změny jízdních řádů v prosinci 2026.

Předpokládaný dopravní výkon (DV₂₀₁₈): rozsah výkonů 104 056,8 vlkm pro první rok realizace předmětu Smlouvy, tj. pro rok 2018 (pro období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018). Jde o výkon, k němuž jsou vztaheny všechny ceny za vlkm uvedené v této Smlouvě.

Předpokládaný dopravní výkon pro rok 2017 (DV₂₀₁₇): rozsah výkonů 5 558,1 vlkm za období od 10. 12. 2017 do 31. 12. 2017.

Objednaný dopravní výkon: dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém období povinen plnit na základě této Smlouvy, zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce neprovedl z důvodů ležících na straně Objednatele.

Neuplatnitelný dopravní výkon: dopravní výkon, který Dopravce provedl v rozporu s jízdním řádem či neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této Smlouvy, jde zejména o případy odřeknutí vlaku a zpoždění vlaku ve výši 60 minut a vyšším. Podrobná definice pojmu Neuplatnitelný dopravní výkon je uvedena v odst. 6.5 Smlouvy.

Minimální rozsah dopravního výkonu: rozsah dopravního výkonu, pod který v každém roce účinnosti Smlouvy neklesne objednaný dopravní výkon, a který je stanoven ve výši 77 000 vlkm za rok.

Skutečně realizovaný dopravní výkon: dopravní výkon vypočítaný dle odst. 6.5 Smlouvy.

Skutečná výše kompenzace: výše kompenzace vypočítaná dle odst. 6.5 a), b) nebo c) Smlouvy.

Celkové vyúčtování: celkové roční vyúčtování kompenzace dle vzoru uvedeného v příloze č. 7 Smlouvy a v souladu s odst. 6.7 Smlouvy.

Vozidla: vozidla určená k plnění předmětu Smlouvy definovaná v příloze č. 1 Smlouvy.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na linku **R25 Plzeň – Most** (na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje)

Záložní vozidlo: vozidlo, které není určeno pro pravidelný provoz vlaků dle této Smlouvy, požadavky na toto vozidlo jsou definovány v **příloze č. 1** Smlouvy.

Kompensací se rozumí částka, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě Smlouvy.

Jízdní řád (dále i JŘ) je pojem definovaný ZoD, zejm. § 40 a násl. ZoD.

Integrovaná doprava Plzeňska (dále i IDP) je systém integrovaných veřejných služeb provozovaný na území Plzeňského kraje.

Organizátor: obchodní společnost POVED s. r. o., se sídlem Nerudova 25, Plzeň, IČ 290 99 846. Organizátor na základě stanoveného předmětu podnikání zastupuje Objednatele ve všech záležitostech dále specifikovaných Smlouvou, a to v plném, touto Smlouvou specifikovaném rozsahu.

Milník: bod (zastávka/stanice/přestupní uzel), ve kterém je pravidelně sledován a vyhodnocován rozdíl mezi požadovaným (dle jízdních řádů) a skutečným časem odjezdu/příjezdu vozidla. Jedná se hlavně o výchozí, cílové a přípojné železniční stanice. Milník je zároveň místem pro sledování přípojových vazeb, zejména mezi vlaky, které jsou předmětem této Smlouvy, a dále od vlaků/na vlaky dálkové dopravy a regionální dopravy ostatních dopravců ve styčných železničních stanicích a od spojů/na spoje veřejné linkové dopravy ve stanovených přestupních uzlech.

Clearingové (zúčtovací) centrum: Objednatelem určený účtovatel tržeb IDP.

Bankovní záruka: neodvolatelná a nepodmíněná bankovní záruka za řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy. Podrobné informace o bankovní záruce jsou uvedeny v odstavcích 4.1 a 4.2.

Maximální stanovená kapacita vozidla: 70 % maximální kapacity vozidla uváděné výrobcem vozidla (součet počtu míst k sezení a k stání). Podrobněji je tento pojem specifikován v odst. 9.14.

Plzeňská karta: bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič jízdního dokladu, resp. elektronické peněženky, splňující obsahové náležitosti Přepravního řádu (vyhlášky č.175/2000 Sb.). Platnost je stanovena časovým obdobím a tarifními zónami, pro které je aktivována. Pro účely této Smlouvy je za Plzeňskou kartu považována také jakákoli jiná karta, která je nosičem jízdního dokladu IDP. Plzeňská karta může být integrována do jiného nosiče, než je plastová forma karty.

2. Článek Předmět Smlouvy

- 2.1 Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Plzeňského kraje na lince **R25 Plzeň – Most** na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje,

Záložní vozidlo: vozidlo, které není určeno pro pravidelný provoz vlaků dle této Smlouvy, požadavky na toto vozidlo jsou definovány v **příloze č. 1** Smlouvy.

Kompensací se rozumí částka, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě Smlouvy.

Jízdní řád (dále i JŘ) je pojem definovaný ZoD, zejm. § 40 a násl. ZoD.

Integrovaná doprava Plzeňska (dále i IDP) je systém integrovaných veřejných služeb provozovaný na území Plzeňského kraje.

Organizátor: obchodní společnost POVED s. r. o., se sídlem Nerudova 25, Plzeň, IČ 290 99 846. Organizátor na základě stanoveného předmětu podnikání zastupuje Objednatel ve všech záležitostech dále specifikovaných Smlouvou, a to v plném, touto Smlouvou specifikovaném rozsahu.

Milník: bod (zastávka/stanice/přestupní uzel), ve kterém je pravidelně sledován a vyhodnocován rozdíl mezi požadovaným (dle jízdních řádů) a skutečným časem odjezdu/příjezdu vozidla. Jedná se hlavně o výchozí, cílové a přípojné železniční stanice. Milník je zároveň místem pro sledování přípojových vazeb, zejména mezi vlaky, které jsou předmětem této Smlouvy, a dále od vlaků/na vlaky dálkové dopravy a regionální dopravy ostatních dopravců ve styčných železničních stanicích a od spojů/na spoje veřejné linkové dopravy ve stanovených přestupních uzlech.

Clearingové (zúčtovací) centrum: Objednatel určený účtovatel tržeb IDP.

Bankovní záruka: neodvolatelná a nepodmíněná bankovní záruka za řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy. Podrobné informace o bankovní záruce jsou uvedeny v odstavcích 4.1 a 4.2.

Maximální stanovená kapacita vozidla: 70 % maximální kapacity vozidla uváděné výrobcem vozidla (součet počtu míst k sezení a k stání). Podrobněji je tento pojem specifikován v odst. 9.14.

Plzeňská karta: bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič jízdního dokladu, resp. elektronické peněženky, splňující obsahově náležitosti Přepravního řádu (vyhlášky č.175/2000 Sb.). Platnost je stanovena časovým obdobím a tarifními zónami, pro které je aktivována. Pro účely této Smlouvy je za Plzeňskou kartu považována také jakákoli jiná karta, která je nosičem jízdního dokladu IDP. Plzeňská karta může být integrována do jiného nosiče, než je plastová forma karty.

2. Článek Předmět Smlouvy

2.1 Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Plzeňského kraje na lince **R25 Plzeň – Most** na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje,

tj. v úseku **Plzeň – Žihle (– hranice kraje)** (rozsah služeb je vymezen v **příloze č. 2** Smlouvy) Dopravcem pro Objednatel, a dále též vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této Smlouvy poskytovat veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě.

2.2 Na základě této Smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou drážní osobní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje na tratích uvedených v odstavci 2.1 v rozsahu a za podmínek stanovených touto Smlouvou a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou.

2.3 Dopravce bude veřejnou drážní osobní dopravu dle této Smlouvy provozovat v předpokládaném rozsahu 104 056,8 vlkm v každém jednom kalendářním roce trvání Smlouvy **DV₂₀₁₈**.

2.4 Veřejná drážní osobní doprava dle této Smlouvy bude provozována po dobu plnění (v období od 10. 12. 2017 do dne předcházejícího termínu změny jízdních řádů v prosinci 2026).

2.5 Dopravce bere na vědomí, že na všechny vlaky dle této Smlouvy se vztahují podmínky IDP (Integrované dopravy Plzeňska).

3. Článek Přidělení kapacity železniční dopravní cesty, příprava JŘ

3.1 Vlaky budou objednávat dle **přílohy č. 2** Smlouvy v časových polohách upřesněných provozovatelem dráhy (vycházejících z **přílohy č. 2**) na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a na základě dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména ZoD. V případě porušení této povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení některé z takto vymezených povinností. Smluvní strany jsou srozuměny, že tuto pokutu lze uplatnit za každý chybně zadaný vlak v JŘ.

3.2 Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu v rámci Doby plnění Smlouvy podat v termínu stanoveném ZoD u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dráhy pro vlaky, které jsou předmětem projednávání návrhu JŘ pro následující rok. V případě porušení této povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti. Smluvní strany jsou srozuměny, že tuto pokutu lze uplatnit za každý chybně zadaný vlak v JŘ. Projednání návrhu JŘ se zaznamenává formou zápisu podepsaného Objednatel, Dopravcem a Organizátorem.

3.3 Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle odstavce 3.2 této Smlouvy,

naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dráhy dle ZoD. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně informovat Organizátora, nejpozději však následující pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a předat Organizátorovi veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout provozovateli dráhy, aby se Organizátor účastnil příslušných jednání s provozovatelem dráhy v této věci. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.

3.4 Pokud bude Dopravce informován o tom, že není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty postupem podle § 34e odstavce 3 ZoD, musí o tom Dopravce bezodkladně informovat Organizátora, nejpozději však následující pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a předat Organizátorovi veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout provozovateli dráhy, aby se Organizátor účastnil příslušných jednání s provozovatelem dráhy v předmětné věci. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.

3.5 Přípravu návrhu jízdního řádu a změn jízdního řádu projednává Dopravce s Organizátorem s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené provozovatelem dráhy. Nejpozději 5 pracovních dnů před termínem pro změny jízdních řádů stanoveným provozovatelem dráhy je Organizátor oprávněn změnit vymezení vlakových spojů uvedených v **příloze č. 2**, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti vlaků Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Poslední připomínky předá Organizátor nejpozději 5 pracovních dnů před termínem pro změny jízdních řádů stanoveným provozovatelem dráhy, dále je Organizátor též oprávněn vypustit některý vlakový spoj či spoje z rozsahu dopravní obslužnosti Plzeňského kraje zajišťovaného dle této Smlouvy, či naopak k zavedení vlakového spoje či spojů nových. V případě nedodržení těchto termínů v nezbytných případech vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatele. Organizátor v této souvislosti vypracuje nové jízdní řády a návrh dodatku k této Smlouvě, kterým bude provedena změna příslušné části **přílohy č. 2** této Smlouvy. Dopravce je povinen nové jízdní řády předložené Organizátorem projednat s přidělcem kapacity dopravní cesty. O změnách v jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím informační kanceláře dle **přílohy č. 8** této Smlouvy a ve vozidlech používaných k plnění této Smlouvy nejméně 14 kalendářních dnů před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů. Objednatel se zavazuje, že v důsledku změn jízdních řádů provedených dle tohoto odstavce nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle této Smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání Smlouvy pod hodnotu Minimálního rozsahu dopravního výkonu veřejných služeb v příslušném roce. Objednatel či Organizátor může vyzvat Dopravce ke změnám ve vedení vlakových spojů dle tohoto odstavce pouze v případě, že

naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dráhy dle ZoD. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně informovat Organizátora, nejpozději však následující pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a předat Organizátorovi veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout provozovateli dráhy, aby se Organizátor účastnil příslušných jednání s provozovatelem dráhy v této věci. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.

3.4 Pokud bude Dopravce informován o tom, že není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty postupem podle § 34e odstavce 3 ZoD, musí o tom Dopravce bezodkladně informovat Organizátora, nejpozději však následující pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a předat Organizátorovi veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout provozovateli dráhy, aby se Organizátor účastnil příslušných jednání s provozovatelem dráhy v předmětné věci. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.

3.5 Přípravu návrhu jízdního řádu a změn jízdního řádu projednává Dopravce s Organizátorem s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené provozovatelem dráhy. Nejpozději 5 pracovních dnů před termínem pro změny jízdních řádů stanoveným provozovatelem dráhy je Organizátor oprávněn změnit vymezení vlakových spojů uvedených v **příloze č. 2**, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti vlaků Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Poslední připomínky předá Organizátor nejpozději 5 pracovních dnů před termínem pro změny jízdních řádů stanoveným provozovatelem dráhy, dále je Organizátor též oprávněn vypustit některý vlakový spoj či spoje z rozsahu dopravní obslužnosti Plzeňského kraje zajišťovaného dle této Smlouvy, či naopak k zavedení vlakového spoje či spojů nových. V případě nedodržení těchto termínů v nezbytných případech vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatele. Organizátor v této souvislosti vypracuje nové jízdní řády a návrh dodatku k této Smlouvě, kterým bude provedena změna příslušné části **přílohy č. 2** této Smlouvy. Dopravce je povinen nové jízdní řády předložené Organizátorem projednat s přidělcem kapacity dopravní cesty. O změnách v jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím informační kanceláře dle **přílohy č. 8** této Smlouvy a ve vozidlech používaných k plnění této Smlouvy nejméně 14 kalendářních dnů před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů. Objednatel se zavazuje, že v důsledku změn jízdních řádů provedených dle tohoto odstavce nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle této Smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání Smlouvy pod hodnotu Minimálního rozsahu dopravního výkonu veřejných služeb v příslušném roce. Objednatel či Organizátor může vyzvat Dopravce ke změnám ve vedení vlakových spojů dle tohoto odstavce pouze v případě, že

nové vlakové spoje bude objektivně možno provozovat stávajícím počtem vozidel dle odst. 7.3 této Smlouvy. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.

3.6 Dopravce je při tvorbě každého jízdního řádu vždy vázán písemnými požadavky Organizátora na vedení jednotlivých vlaků, které budou uplatněny nejpozději 10 pracovních dnů před termínem stanoveným provozovatelem dráhy, poslední připomínky nejpozději 5 pracovních dnů před tímto termínem. I v případě nedodržení těchto termínů ze strany Organizátora v nezbytných případech vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Organizátora. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí Organizátora nebude v jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených provozovatelem dráhy), četnosti vedení vlaků či zastavování vlaků. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností. Dopravce je oprávněn navrhnout Organizátorovi změnu vymezení vlakových spojů uvedených v **příloze č. 2** této Smlouvy. Organizátor není povinen vyhovět návrhu Dopravce dle tohoto odstavce.

3.7 Dopravce poskytne Organizátorovi návrh jízdního řádu pro následující projednávané období a konečnou verzi jízdního řádu v elektronické podobě jako pdf soubor obsahující informace v podobě, v jaké jsou zpravidla uveřejňovány v jízdním řádu publikovaném SŽDC, a to do 10 dnů po jejich vydání provozovatelem dráhy. Organizátor či Objednatel je na základě této Smlouvy oprávněn zveřejnit návrh jízdního řádu a konečnou podobu jízdního řádu pro následující období za účelem informování dotčených obcí na portálu Plzeňského kraje a na internetových stránkách Organizátora. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.

3.8 S výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatel dle čl. 6 této Smlouvy nebude mít Dopravce nárok na úhradu zvýšené kompenzace v souvislosti s jakýmkoliv úpravami časových poloh vlaků provedených v souladu s touto Smlouvou. Případná změna nákladů související s úpravami uvedenými v předchozí větě je výhradním rizikem Dopravce. Zvýšení dopravního výkonu bude ze strany Organizátora realizováno tak, aby nevyvolávalo potřebu dodatečných soupravových jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly spoje nepárové generující technologické přejezdy vozidel). Vyzve-li Dopravce Organizátora při předložení požadované změny dopravního výkonu k poskytnutí návrhu nových oběhů vozidel, je Organizátor povinen vyhovět. Dopravce je oprávněn realizovat změnu oběhů vozidel dle vlastního návrhu, generuje-li však tento návrh (odlišně od návrhu Organizátora) další

náklady, nebo dodatečné soupravové jízdy, nevzniká Dopravci žádný nárok na jejich úhradu.

- 3.9 Od časového vymezení jednotlivých spojů dle **přílohy č. 2** se může Dopravce odchýlit jen v době státních svátků a svátků ostatních ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o ostatních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v platném znění, aby byla dopravní obslužnost zajištěna úměrně nižším intenzitám provozu, vždy však v souladu s pravidly uvedenými v tomto odstavci. Není-li dále stanoveno jinak, Dopravce smí výjimečně omezit jízdy konkrétních spojů ve státní svátky či ostatní svátky, nebo ve dny před a po státních svátcích či ostatních svátcích, pakliže důvodně očekává změnu dopravního režimu na těchto spojích vzhledem k existenci takového státního svátku či ostatního svátku. Dopravce dále smí vyloučit (omezit) provoz spojů v době vánočních a novoročních svátků takto: dne 1. 1. zahájit provoz mezi 7. a 9. hodinou, dne 24. 12. ukončit provoz mezi 16. a 18. hodinou, dne 25. 12. zahájit provoz mezi 7. a 9. hodinou a dne 31. 12. ukončit provoz mezi 18. a 20. hodinou. Veškeré odchylky od jízdních řádů dle tohoto odstavce je Dopravce povinen předem projednat s Organizátorem a Organizátor s nimi musí vyslovit souhlas. Dopravce je následně povinen Organizátorem odsouhlasené odchylky zahrnout do příslušných jízdních řádů v termínech určených pro přípravu JŘ. Dopravce je povinen informovat cestující o těchto změnách prostřednictvím svých webových stránek a zajistit, aby se tato změna včas promítla do celostátního systému o jízdních řádech (IDOS případně jiný systém, bude-li v průběhu platnosti Smlouvy zaveden).

4. Článek

Bankovní záruka, pojistná ochrana

- 4.1 Dopravce poskytne Objednateli nejpozději 5 (pět) kalendářních dnů před začátkem Doby plnění neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku za řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy (včetně veškerých práv na plnění vzniklých v důsledku porušení právních povinností), splatnou na první požádání Objednatele, a to ve výši 2 000 000 Kč (slovy: dvě miliony korun českých). Objednatel je na základě předložené bankovní záruky oprávněn čerpat finanční prostředky kumulovaně až do celkové výše poskytnuté bankovní záruky, a to v případě, že mu vznikne odpovídající finanční nárok na základě porušení některé ze smluvních nebo zákonných povinností Dopravce. Objednatel je povinen vrátit Dopravci originál bankovní záruky do 1 měsíce od ukončení této Smlouvy. Pokud dojde v průběhu platnosti a účinnosti Smlouvy k poklesu zůstatku bankovní záruky pod 80 % její původní výše, je Dopravce povinen předložit novou bankovní záruku, a to v opětovné výši 2 000 000 Kč, a to do jednoho měsíce od data, kdy zůstatek bankovní záruky klesne pod 80 % její původní výše. V takovém případě je Objednatel povinen v okamžiku předložení originálu nové bankovní záruky Dopravci neprodleně vrátit originál původní bankovní záruky. Pokud Dopravce nesplní povinnosti dle tohoto odstavce, je Objednatel oprávněn požádat o plnění bankovní záruky ve zbylé výši. Objednatel má v tomto případě dále právo od Smlouvy odstoupit.

náklady, nebo dodatečné soupravové jízdy, nevzniká Dopravci žádný nárok na jejich úhradu.

3.9 Od časového vymezení jednotlivých spojů dle **přílohy č. 2** se může Dopravce odchýlit jen v době státních svátků a svátků ostatních ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o ostatních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v platném znění, aby byla dopravní obslužnost zajištěna úměrně nižším intenzitám provozu, vždy však v souladu s pravidly uvedenými v tomto odstavci. Není-li dále stanoveno jinak, Dopravce smí výjimečně omezit jízdy konkrétních spojů ve státní svátky či ostatní svátky, nebo ve dny před a po státních svátcích či ostatních svátcích, pakliže důvodně očekává změnu dopravního režimu na těchto spojích vzhledem k existenci takového státního svátku či ostatního svátku. Dopravce dále smí vyloučit (omezit) provoz spojů v době vánočních a novoročních svátků takto: dne 1.1. zahájit provoz mezi 7. a 9. hodinou, dne 24. 12. ukončit provoz mezi 16. a 18. hodinou, dne 25. 12. zahájit provoz mezi 7. a 9. hodinou a dne 31. 12. ukončit provoz mezi 18. a 20. hodinou. Veškeré odchylky od jízdních řádů dle tohoto odstavce je Dopravce povinen předem projednat s Organizátorem a Organizátor s nimi musí vyslovit souhlas. Dopravce je následně povinen Organizátorem odsouhlasené odchylky zahrnout do příslušných jízdních řádů v termínech určených pro přípravu JŘ. Dopravce je povinen informovat cestující o těchto změnách prostřednictvím svých webových stránek a zajistit, aby se tato změna včas promítla do celostátního systému o jízdních řádech (IDOS případně jiný systém, bude-li v průběhu platnosti Smlouvy zaveden).

4. Článek Bankovní záruka, pojistná ochrana

4.1 Dopravce poskytne Objednateli nejpozději 5 (pět) kalendářních dnů před začátkem Doby plnění neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku za řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy (včetně veškerých práv na plnění vzniklých v důsledku porušení právních povinností), splatnou na první požádání Objednatele, a to ve výši 2 000 000 Kč (slovy: dvě miliony korun českých). Objednatel je na základě předložené bankovní záruky oprávněn čerpat finanční prostředky kumulovaně až do celkové výše poskytnuté bankovní záruky, a to v případě, že mu vznikne odpovídající finanční nárok na základě porušení některé ze smluvních nebo zákonných povinností Dopravce. Objednatel je povinen vrátit Dopravci originál bankovní záruky do 1 měsíce od ukončení této Smlouvy. Pokud dojde v průběhu platnosti a účinnosti Smlouvy k poklesu zůstatku bankovní záruky pod 80 % její původní výše, je Dopravce povinen předložit novou bankovní záruku, a to v opětovné výši 2 000 000 Kč, a to do jednoho měsíce od data, kdy zůstatek bankovní záruky klesne pod 80 % její původní výše. V takovém případě je Objednatel povinen v okamžiku předložení originálu nové bankovní záruky Dopravci neprodleně vrátit originál původní bankovní záruky. Pokud Dopravce nesplní povinnosti dle tohoto odstavce, je Objednatel oprávněn požádat o plnění bankovní záruky ve zbylé výši. Objednatel má v tomto případě dále právo od Smlouvy odstoupit.

V případě, že se Objednatel dostane do prodlení dle tohoto odstavce, je Dopravce povinen Objednatele na toto upozornit bez zbytečného odkladu.

4.2 Bankovní záruka nemusí být sjednána na celou dobu trvání Smlouvy, lze ji nahradit bankovní zárukou platnou po kratší časový úsek, minimálně však na dobu 1 roku; vždy však musí platit, že po celou dobu trvání smlouvy zajistí Dopravce vystavení platné a účinné bankovní záruky v požadované výši. Prodloužení nebo nahrazení bankovní záruky novou bankovní zárukou ve výši dle odst. 4.1 však musí Dopravce realizovat a předat Objednateli nejpozději týden před ukončením její platnosti. Pokud Dopravce nesplní povinnosti dle tohoto odstavce, je Objednatel oprávněn požádat o plnění bankovní záruky. Objednatel má v tomto případě dále právo od Smlouvy odstoupit.

4.3 Dopravce je povinen k prvnímu dni Doby plnění dle této Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy.

5. Článek Dopravní výkon a kompenzace

5.1 S ohledem na jednotlivé vlakové spoje vymezené v **příloze č. 2** této Smlouvy je předpokládán rozsah veřejných služeb v každém celém jednotlivém kalendářním roce trvání Smlouvy roven výši výkonu stanoveného pro rok 2018, tj. **Předpokládaný dopravní výkon DV₂₀₁₈** činí 104 056,8 vłkm. **Předpokládaný dopravní výkon pro rok 2017 (DV₂₀₁₇)** činí 5 558,1 vłkm. Jestliže tato Smlouva nebude v určitém kalendářním roce, s výjimkou roku 2017, trvat po celou jeho dobu, sníží se Předpokládaný dopravní výkon DV₂₀₁₈ poměrně dle počtu dní, ve kterých tato Smlouva v příslušném kalendářním roce trvala, a to jako podíl $(DV_{2018}/365)*d$, kde **d** je počet dní, ve kterých tato Smlouva v příslušném kalendářním roce bude trvat.

5.2 Pro účely výpočtu výše úhrady kompenzace se do dopravního výkonu, který Dopravce skutečně realizuje, zahrnuje výlučně dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém období povinen plnit na základě této Smlouvy, zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce neprovedl z důvodů ležících na straně Objednatele, tj. **Objednaný dopravní výkon**.

5.3 Dopravce předložil Objednateli výchozí finanční model pro období kalendářního roku 2018 a následujících 8 let podle § 3 Vyhl., který tvoří **přílohu č. 12a** Smlouvy obsahující požadovanou celkovou výši kompenzace v řádku 23 **přílohy č. 12a** ve výši **7 908 317 Kč** (dále jen „**CVK₂₀₁₈**“). Dopravce dále předložil Objednateli výchozí model provozních aktiv podle § 6 Vyhl., který tvoří **přílohu č. 12b** Smlouvy, a inventární karty majetku zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění výkonů dle Smlouvy s výjimkami uvedenými v **příloze č. 12** (s výjimkou inventurních karet vozidel, které budou předloženy před začátkem Doby plnění). Dopravce ve své kalkulaci uplatnil čistý příjem pro jednotlivé kalendářní roky ve výši uvedené v řádku 22 v **příloze č. 12a** Smlouvy, přičemž hodnota čistého příjmu v jednotlivých letech

nepřevyšuje hodnotu 7,5% z provozních aktiv. Dopravce prohlašuje, že do provozních aktiv zahrnul pouze majetek, který je možné doložit každoročně inventární kartou zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění výkonů dle této Smlouvy. Objednatel je oprávněn si inventární karty majetku každoročně vyžádat. V takovém případě je Dopravce předá do 30 dní v elektronické podobě (ve formátu PDF, či obdobném).

5.4 Pro kalkulaci výše kompenzace budou za všech okolností uplatňovány následující ceny dopravního výkonu:

- a) **CVK₂₀₁₈ = cena za požadovanou výši kompenzace v cenové hladině roku 2018, za první rok realizace předmětu Smlouvy** (období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018) vztažená k předpokládanému ročnímu dopravnímu výkonu DV₂₀₁₈ 104 056,8 vlkm, ve výši **7 908 317 Kč**. Cena CVK₂₀₁₈ zahrnuje skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem Dopravce po odečtení všech výnosů (hlavně tržeb z prodeje jízdních dokladů Dopravce a tržeb v souvislosti s uznáváním dokladů Integrované dopravy Plzeňska (dále jen „IDP“) v celém prvním roce provozu (tj. roce 2018).
- b) **JCVK₂₀₁₈ = jednotková cena za požadovanou výši kompenzace v cenové hladině roku 2018, za první rok realizace předmětu Smlouvy** (tj. za rok 2018) za jeden vlkm ve výši **76,00 Kč/vlkm** (celkový požadavek na kompenzaci za vlkm realizace předmětu Smlouvy) **vztažená k předpokládanému dopravnímu výkonu DV₂₀₁₈**, vypočtená podle vztahu $JCVK_{2018} = CVK_{2018}/DV_{2018}$.
- c) **JCVKP₂₀₁₈ = jednotková cena výše kompenzace v cenové hladině roku 2018, za dodatečně přibojednaný kilometr dopravního výkonu** = cena za kilometr dopravního výkonu během doby trvání Smlouvy nad rámec předpokládaného dopravního výkonu DV₂₀₁₈. Za 1 vlkm dodatečně přibojednaného dopravního výkonu je stanovena výše kompenzace, která se vypočítá dle vztahu **JCVKP₂₀₁₈ = 44,21 Kč/vlkm**. Tato cena se nevztahuje na doobjednání sezónních vlaků 1182 a 1187 (čísla dle JŘ 2017/18) do celoročního provozu.
- d) **JCVKU₂₀₁₈ = jednotková cena výše kompenzace v cenové hladině roku 2018, za dodatečně ušetřený kilometr dopravního výkonu** = cena za kilometr dopravního výkonu během doby trvání Smlouvy při snížení předpokládaného dopravního výkonu až do výše minimálního rozsahu dopravního výkonu 77 000 vlkm za rok. Za 1 vlkm dodatečně ušetřeného dopravního výkonu je stanovena výše kompenzace, která se vypočítá dle vztahu **JCVKU₂₀₁₈ = 53,20 Kč/vlkm**. V dalších letech tato cena nepodléhá valorizaci.
- e) Ceny CVK, JCVK a JCVKP v roce 2019 a v letech následujících budou stanoveny postupem podle odst. 5.6 této Smlouvy.
- f) **JCO_i = jednotková cena zohledňující rozdíl mezi součtem výše hodnoty odpisů a čistého příjmu dle řádku 5 a 22 přílohy č. 12a roku aktuálního a roku bezprostředně předcházejícího** podělená DV₂₀₁₈ **za 1 vlkm dopravního výkonu**. JCO_i nepodléhá valorizaci v žádném roce účinnosti Smlouvy. Pro

nepřevyšuje hodnotu 7,5% z provozních aktiv. Dopravce prohlašuje, že do provozních aktiv zahrnuje pouze majetek, který je možné doložit každoročně inventurní kartou zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění výkonů dle této Smlouvy. Objednatel je oprávněn si inventurní karty majetku každoročně vyžádat. V takovém případě je Dopravce předá do 30 dní v elektronické podobě (ve formátu PDF, či obdobném).

5.4 Pro kalkulaci výše kompenzace budou za všech okolností uplatňovány následující ceny dopravního výkonu:

- a) **CVK₂₀₁₈ = cena za požadovanou výši kompenzace v cenové hladině roku 2018, za první rok realizace předmětu Smlouvy** (období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018) vztahená k předpokládanému ročnímu dopravnímu výkonu DV₂₀₁₈ 104 056,8 vlkm, ve výši **7 908 317 Kč**. Cena CVK₂₀₁₈ zahrnuje skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem Dopravce po odečtení všech výnosů (hlavně tržeb z prodeje jízdních dokladů Dopravce a tržeb v souvislosti s uznáváním dokladů Integrované dopravy Plzeňska (dále jen „IDP“) v celém prvním roce provozu (tj. roce 2018).
- b) **JCVK₂₀₁₈ = jednotková cena za požadovanou výši kompenzace v cenové hladině roku 2018, za první rok realizace předmětu Smlouvy** (tj. za rok 2018) za jeden vlkm ve výši **76,00 Kč/vlkm** (celkový požadavek na kompenzaci za vlkm realizace předmětu Smlouvy) vztahená k předpokládanému dopravnímu výkonu DV₂₀₁₈, vypočtená podle vztahu $JCVK_{2018} = CVK_{2018}/DV_{2018}$.
- c) **JCVKP₂₀₁₈ = jednotková cena výše kompenzace v cenové hladině roku 2018, za dodatečně přibojednaný kilometr dopravního výkonu** = cena za kilometr dopravního výkonu během doby trvání Smlouvy nad rámec předpokládaného dopravního výkonu DV₂₀₁₈. Za 1 vlkm dodatečně přibojednaného dopravního výkonu je stanovena výše kompenzace, která se vypočítá dle vztahu $JCVKP_{2018} = 44,21 \text{ Kč/vlkm}$. Tato cena se nevztahuje na doobjednání sezónních vlaků 1182 a 1187 (čísla dle JŘ 2017/18) do celoročního provozu.
- d) **JCVKU₂₀₁₈ = jednotková cena výše kompenzace v cenové hladině roku 2018, za dodatečně ušetřený kilometr dopravního výkonu** = cena za kilometr dopravního výkonu během doby trvání Smlouvy při snížení předpokládaného dopravního výkonu až do výše minimálního rozsahu dopravního výkonu 77 000 vlkm za rok. Za 1 vlkm dodatečně ušetřeného dopravního výkonu je stanovena výše kompenzace, která se vypočítá dle vztahu $JCVKU_{2018} = 53,20 \text{ Kč/vlkm}$. V dalších letech tato cena nepodléhá valorizaci.
- e) Ceny CVK, JCVK a JCVKP v roce 2019 a v letech následujících budou stanoveny postupem podle odst. 5.6 této Smlouvy.
- f) **JCO_i = jednotková cena zohledňující rozdíl mezi součtem výše hodnoty odpisů a čistého příjmu dle řádku 5 a 22 přílohy č. 12a roku aktuálního a roku bezprostředně předcházejícího** podělená DV₂₀₁₈ za 1 vlkm dopravního výkonu. JCO_i nepodléhá valorizaci v žádném roce účinnosti Smlouvy. Pro

vyločení pochybností se stanoví, že cena JCO_i je součástí výše uvedených jednotkových cen JCVK, JCVKP a JCVKU.

5.5 Ceny ve smyslu odst. 5.4 písm. a) až d) této Smlouvy zahrnují veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení 1370/2007 včetně čistého příjmu po odečtení Dopravcem předpokládaných výnosů. Vyjma případů ve Smlouvě specifikovaných není Dopravce oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoli další náklady, které nezahrnul do příslušné ceny ve smyslu odst. 5.4 písm. a) až d) této Smlouvy, či poklesy výnosů, které nepředpokládal; ustanovení odst. 5.6 a 5.8 této Smlouvy tím není dotčeno. Dopravce bere na vědomí, že tato Smlouva je uzavřena jako tzv. netto, tj. že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů jsou plně na straně Dopravce.

5.6 Výše cen ve smyslu odst. 5.4 písm. a) až c) této Smlouvy bude počínaje rokem 2019 stanovena dle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše cen ve smyslu odst. 5.4 písm. a) až d) této Smlouvy nemůže být po dobu trvání této Smlouvy upravena (zejména zvýšena) s výjimkou úprav podle tohoto odstavce. Ceny CVK, JCVK a JCVKP v roce 2019 a v každém následujícím roce, ve kterém trvá tato Smlouva, se oproti cenám CVK₂₀₁₈, JCVK₂₀₁₈ a JCVKP₂₀₁₈ upraví (zvýší či sníží): **V závislosti na průměrné roční míře inflace (či deflace) v České republice v roce i-1, tzn. pro rok i = 2019 se použije inflace za rok 2018 dle vztahu:**

$$\text{JCVK}_i = [(\text{JCVK}_{i-1} - \text{JCO}_i) * (1 + I_{i-1}/100)] + \text{JCO}_i,$$

kde:

JCVK_i je jednotková cena za požadovanou výši kompenzace za jeden vlkm, která bude, počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku, platit po celý příslušný kalendářní rok (jednotková cena za požadovanou výši kompenzace na 1 vlkm pro příslušný kalendářní rok „i“).

JCVK_{i-1} je jednotková cena za požadovanou výši kompenzace za jeden vlkm, která je platná pro rok bezprostředně přecházející příslušnému kalendářnímu roku (jednotková cena za požadovanou výši kompenzace na 1 vlkm pro příslušný kalendářní rok „i-1“).

I_{i-1} průměrná roční míra inflace v České republice v roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku v % (zveřejněná ČSÚ), vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, v případě deflace jde o záporné číslo.

JCO_i jednotková cena zohledňující součet odpisů a čistého příjmu (viz 5.4 f) tato část ceny nepodléhá valorizaci.

Cena CVK (Cena výše kompenzace) se upraví počínaje rokem 2019 podle vzorce:

$$\text{CVK}_i = \text{JCVK}_i * \text{DV}_{2018}$$

kde:

CVK_i je cena výše kompenzace, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok „i“;

JCVK_i je jednotková cena za požadovanou výši kompenzace za jeden vlkm, která bude, počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku, platit po celý příslušný kalendářní rok (jednotková cena za požadovanou výši kompenzace na 1 vlkm pro příslušný kalendářní rok „i“);

DV₂₀₁₈ je předpokládaný dopravní výkon v roce 2018.

Výše kompenzace za část roku 2017 bude vypočtena za použití vzorce $\text{CVK}_{2017} = \text{JCVK}_{2018} * \text{DV}_{2017}$.

Počínaje rokem 2019 se upraví též cena JCVKP (jednotková cena výše kompenzace za dodatečně přibojednaný kilometr dopravního výkonu) tak, že:

$$JCVK_i = [(JCVK_{i-1} - JCO_i) * (1 + I_{i-1}/100)] + JCO_i$$

kde:

JCVK_i je jednotková cena za požadovanou výši kompenzace za jeden vlkm, která bude, počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku, platit po celý příslušný kalendářní rok (jednotková cena za požadovanou výši kompenzace na 1 vlkm pro příslušný kalendářní rok „i“).

JCVK_{i-1} je jednotková cena za požadovanou výši kompenzace za jeden vlkm, která je platná pro rok bezprostředně předcházející příslušnému kalendářnímu roku (jednotková cena za požadovanou výši kompenzace na 1 vlkm pro příslušný kalendářní rok „i-1“).

I_{i-1} průměrná roční míra inflace v České republice v roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku v % (zveřejněná ČSÚ), vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, v případě deflace jde o záporné číslo.

JCO_i jednotková cena zohledňující součet odpisů a čistého příjmu (viz 5.4 f) tato část ceny nepodléhá valorizaci.

Cena CVK (Cena výše kompenzace) se upraví počínaje rokem 2019 podle vzorce:

$$CVK_i = JCVK_i * DV_{2018}$$

kde:

CVK_i je cena výše kompenzace, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok „i“;

JCVK_i je jednotková cena za požadovanou výši kompenzace za jeden vlkm, která bude, počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku, platit po celý příslušný kalendářní rok (jednotková cena za požadovanou výši kompenzace na 1 vlkm pro příslušný kalendářní rok „i“);

DV₂₀₁₈ je předpokládaný dopravní výkon v roce 2018.

Výše kompenzace za část roku 2017 bude vypočtena za použití vzorce $CVK_{2017} = JCVK_{2018} * DV_{2017}$.

Počínaje rokem 2019 se upraví též cena JCVKP (jednotková cena výše kompenzace za dodatečně přibojednaný kilometr dopravního výkonu) tak, že:

$$JCVKP_i = JCVKP_{i-1} * (1 + I_{i-1}/100)$$

kde:

JCVKP_i je jednotková cena výše kompenzace za dodatečně přibojednaný kilometr dopravního výkonu, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (jednotková cena za dodatečně přibojednaný 1 vlkm pro příslušný kalendářní rok „i“)

JCVKP_{i-1} je jednotková cena výše kompenzace za dodatečně přibojednaný kilometr dopravního výkonu, která je platná pro rok bezprostředně předcházející příslušnému kalendářnímu roku (jednotková cena za požadovanou výši kompenzace za dodatečně přibojednaný kilometr dopravního výkonu na 1 vlkm pro příslušný kalendářní rok „i-1“).

I_{i-1} průměrná roční míra inflace v České republice v roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku v % (zveřejněná ČSÚ), vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, v případě deflace jde

5.7 Ke změnám dle odst. 5.6 této Smlouvy může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku. Prvním kalendářním rokem, v němž může dojít ke změnám cen uvedených v odst. 5.4 písm. a) až c) Smlouvy, je rok 2019. Dopravce je povinen předložit Organizátorovi ke kontrole výpočet upravené výše kompenzace dle odst. 5.6 této Smlouvy v podobě dle **přílohy č. 5** této Smlouvy, a to do 15 dnů po zveřejnění potřebných dat ČSÚ. Organizátor po kontrole předá předložený výše uvedený výpočet Objednateli. Na základě výpočtu upravených cen pro příslušný kalendářní rok předloženého Dopravcem bude mezi Smluvními stranami uzavřen dodatek k této Smlouvě, kterým vstoupí nové ceny pro příslušný kalendářní rok v platnost, a to zpětně k 1. lednu příslušného kalendářního roku. Dopravce je povinen realizovat výkony dle této Smlouvy po celou dobu plnění, vč. období, od 1. 1. každého kalendářního roku Doby plnění do uzavření dodatku k této Smlouvě, který upravuje výši kompenzace dle odst. 5.6. V tomto období bude Dopravci vyplácena záloha ve výši 95 % měsíční zálohy úhrady kompenzace za běžný měsíc roku bezprostředně předcházejícího. Dopravce je povinen předložit výkaz dle **přílohy č. 5** také v případě, že nedojde ke změně výše cen oproti roku bezprostředně předcházejícímu.

5.8 Nad rámec valorizace dle bodu 5.7 dojde ke změně výše kompenzace v případech změny ceny za použití železniční dopravní cesty či zavedení nebo změny výše ceny staničního poplatku či jiného stanoveného poplatku na základě Prohlášení o dráze, upravujícího úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích. Všechny případy změny kompenzace nad rámec valorizace dle bodu 5.7 jsou uvedeny níže v odst. a) až d).

- a) V případě změny cen uvedených v Prohlášení o dráze s výjimkou ceny dle odstavce 5.8 b) se výše kompenzace změní o částku, o kterou se změní platba za použití železniční dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy za objednané dopravní výkony dle této Smlouvy v pravidelném řazení. Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního Prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných dopravních výkonů ve vlkm, dopravních výkonů v hrubých tkm a počtu tras pro příslušné období).
- b) V případě zavedení nebo změny systému ceny staničního poplatku nebo jiného poplatku stanoveného na základě Prohlášení o dráze, upravujícího úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, kterou činí rozdíl mezi ekonomicky oprávněnými náklady za zajišťování služeb v předmětném zařízení v době před zavedením staničního poplatku či jiného poplatku) a částkou, která bude představovat výši poplatku za využívání předmětného zařízení. Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky. Staniční poplatek nebo jiný poplatek stanovený na základě Prohlášení o dráze je následně Dopravce povinen uvést v nákladové položce v řádku 11 finančního modelu uvedeného v **příloze č. 12a**.
- c) V případě navýšení potřeby počtu vozidel definovaných dle odst. 7.3 z důvodu dlouhodobého překračování Maximální stanovené kapacity vozidla Dopravce předloží předpokládané náklady a výnosy spojené s provozem dodatečně pořízeného nebo nasazeného vozidla pro tuto Smlouvu.
- d) V případě uložení povinnosti ze strany provozovatele dráhy nebo jiné autority provozovat železniční vozidla vybavená systémy ETCS a GSM-R připraví dopravce nový finanční model a model provozních aktiv a promítne tyto investice do příslušných modelů. Doloží Objednateli pořizovací cenu systémů ETCS a GSM-R nutných na plnění Smlouvy, ponížené o dotaci na jejich pořízení, pokud bude čerpána, výši odpisů a finančních nákladů spojených s jejich pořízením.

5.9 Dopravce tímto plně bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování dopravy v rámci veřejných služeb, výpočet cen a kompenzace dle této Smlouvy a prohlašuje, že shora uvedené ceny pokrývají jeho veškeré náklady s plněním Smlouvy včetně poskytování všech nařízených slev a jeho čistý příjem. V případě změn v oblasti cenové regulace se Dopravce zavazuje respektovat aktuální platnou legislativu (Cenový výměr MF pro rok 2017), včetně případné legislativy vydané Objednatelem. Objednatel se zavazuje, že nebude v rámci případné budoucí cenové regulace požadovat uznávání dalších slev nad rámec stávající cenové regulace bez odpovídajícího navýšení kompenzace.

5.10 Všechny finanční údaje vztahující se k výši kompenzace jsou uvažovány bez DPH.

- a) V případě změny cen uvedených v Prohlášení o dráze s výjimkou ceny dle odstavce 5.8 b) se výše kompenzace změní o částku, o kterou se změní platba za použití železniční dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy za objednané dopravní výkony dle této Smlouvy v pravidelném řazení. Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního Prohlášení o dráze, včetně vycílení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných dopravních výkonů ve vlkm, dopravních výkonů v hrubých tkm a počtu tras pro příslušné období).
- b) V případě zavedení nebo změny systému ceny staničního poplatku nebo jiného poplatku stanoveného na základě Prohlášení o dráze, upravujícího úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, kterou činí rozdíl mezi ekonomicky oprávněnými náklady za zajišťování služeb v předmětném zařízení v době před zavedením staničního poplatku či jiného poplatku) a částkou, která bude představovat výši poplatku za využívání předmětného zařízení. Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky. Staniční poplatek nebo jiný poplatek stanovený na základě Prohlášení o dráze je následně Dopravce povinen uvést v nákladové položce v řádku 11 finančního modelu uvedeného v **příloze č. 12a**.
- c) V případě navýšení potřeby počtu vozidel definovaných dle odst. 7.3 z důvodu dlouhodobého překračování Maximální stanovené kapacity vozidla Dopravce předloží předpokládané náklady a výnosy spojené s provozem dodatečně pořízeného nebo nasazeného vozidla pro tuto Smlouvu.
- d) V případě uložení povinnosti ze strany provozovatele dráhy nebo jiné autority provozovat železniční vozidla vybavená systémy ETCS a GSM-R připraví dopravce nový finanční model a model provozních aktiv a promítne tyto investice do příslušných modelů. Doloží Objednateli pořizovací cenu systémů ETCS a GSM-R nutných na plnění Smlouvy, ponížené o dotaci na jejich pořízení, pokud bude čerpána, výši odpisů a finančních nákladů spojených s jejich pořízením.
- 5.9 Dopravce tímto plně bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování dopravy v rámci veřejných služeb, výpočet cen a kompenzace dle této Smlouvy a prohlašuje, že shora uvedené ceny pokrývají jeho veškeré náklady s plněním Smlouvy včetně poskytování všech nařízených slev a jeho čistý příjem. V případě změn v oblasti cenové regulace se Dopravce zavazuje respektovat aktuální platnou legislativu (Cenový výměr MF pro rok 2017), včetně případné legislativy vydané Objednatel. Objednatel se zavazuje, že nebude v rámci případné budoucí cenové regulace požadovat uznávání dalších slev nad rámec stávající cenové regulace bez odpovídajícího navýšení kompenzace.
- 5.10 Všechny finanční údaje vztahující se k výši kompenzace jsou uvažovány bez DPH.

- 5.11 Dopravce přijímá veškeré závazné podmínky provozu IDP, uvedené v příloze č. 6, vč. tarifu IDP a odbavování cestujících dle tohoto tarifu, a vyvine veškeré úsilí pro realizaci podmínek provozu IDP. Z důvodu minimalizace rizika plynoucího z rozšíření území IDP Objednatel zavazuje garantovat Dopravci odpovídající výši tržeb v souvislosti s uznáváním integrovaných jízdních dokladů.

6. Článek Úhrada kompenzace

- 6.1 Dopravce bere na vědomí, že část úhrady kompenzace bude do roku 2019 realizována z rozpočtu Plzeňského kraje a část prostřednictvím účelové dotace ze státního rozpočtu. Po roce 2019 bude kompenzace hrazena z rozpočtu Plzeňského kraje a ze státního rozpočtu v souladu s usnesením vlády ČR č. 191 ze dne 9. 3. 2016, o způsobu řešení organizace a financování regionální železniční dopravy po roce 2019. Toto ustanovení nezavazuje povinnosti Objednatel zajistit úhradu kompenzace v plné výši uvedené v čl. 5.4 Smlouvy. Počátkem každého kalendářního roku Doby plnění má Dopravce nárok na úhradu části kompenzace z rozpočtu Plzeňského kraje. Po uzavření dodatku k této Smlouvě, který upravuje výši kompenzace dle odst. 5.6, bude část kompenzace hrazená z účelové dotace ze státního rozpočtu uhrazena (i kumulativně) po rozhodnutí Ministerstva dopravy o udělení této účelové dotace z prostředků státního rozpočtu a uzavření dodatku týkajícího se plateb účelové dotace ze státního rozpočtu.
- 6.2 Dopravce bere na vědomí, že Objednatel jako příjemce dotace ke krytí nákladů na úhradu kompenzace odpovídá poskytovateli dotace, tedy Ministerstvu dopravy za to, že finanční prostředky budou použity ke stanovenému účelu a je povinen je finančně vypořádat v termínech stanovených vyhláškou č. 367/2015 Sb., v platném znění. Dále Objednatel jako příjemce dotace odpovídá za to, že nedojde k neoprávněnému použití nebo nevypořádání této dotace s důsledky stanovenými v ustanovení § 44a odst. 3 písm. a) zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech, v platném znění. Dopravce je povinen použít tuto dotaci v plné výši na pokrytí úhrady kompenzace dle této Smlouvy.

6.3 Objednatel předpokládá měsíční úhradu zálohy na kompenzaci za veřejné služby ve výši 1/12 roční výše kompenzace CVK dle odst. 5.4 písm. a) této Smlouvy a v dalších letech ve výši 1/12 roční výše kompenzace CVK v příslušném roce dle odst. 5.6 této Smlouvy. Úhrada měsíční výše zálohy na kompenzaci bude realizována do 15. dne každého kalendářního měsíce Doby plnění. Objednatel však není povinen vyplatit Dopravci poměrnou část měsíční zálohy na kompenzaci poměrně k výši nerealizovaného výkonu, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz na libovolném spoji uvedeném v **příloze č. 2** této Smlouvy, a to až do pátého dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu. Výše zálohy CVK za měsíc prosinec 2017 bude vyplacena, v případě dodržení všech povinností Dopravce, v uvedeném termínu, ve výši vypočtené podle vzorce $CVK_{2017} = JCVK_{2018} * DV_{2017}$.

6.4 V měsíci lednu 2019, a pak vždy i v lednu v každém dalším následujícím kalendářním roce, bude ze strany Dopravce vypočten a předložen Organizátorovi ke kontrole a následně po jeho odsouhlasení předložen Organizátorem Objednateli ke schválení **Skutečně realizovaný dopravní výkon** za uplynulý kalendářní rok a porovnán s DV_{2018} (Předpokládaným dopravním výkonem [vlkm] roku 2018). V lednu 2018 bude Skutečně realizovaný dopravní výkon roku 2017 porovnán s DV_{2017} .

6.5 Dopravce je povinen vypočítat Skutečně realizovaný dopravní výkon a z něj plynoucí požadavek na výši kompenzace (Skutečné výše kompenzace) za skutečně realizovaný dopravní výkon v příslušném roce postupem podle písm. a), b) nebo c) uvedeným níže, a to v závislosti na rozsahu Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce a Předpokládaného dopravního výkonu (DV_{2018}):

a) pokud se v příslušném kalendářním roce Objednaný dopravní výkon bude rovnat Předpokládanému dopravnímu výkonu DV_{2018} , vypočítá se Skutečná výše kompenzace následovně:

$$\text{Skutečná výše kompenzace} = (\text{Předpokládaný dopravní výkon } DV_{2018} - \text{Neuplatnitelný dopravní výkon}) * JCVK_i$$

b) pokud Objednaný dopravní výkon bude v příslušném kalendářním roce trvání Smlouvy převyšovat Předpokládaný dopravní výkon DV_{2018} , vypočítá se Skutečná výše kompenzace následovně:

$$\text{Skutečná výše kompenzace} = [(\text{Předpokládaný dopravní výkon } DV_{2018} - \text{Neuplatnitelný dopravní výkon}) * JCVK_i] + [(\text{Objednaný dopravní výkon} - \text{Předpokládaný dopravní výkon } DV_{2018}) * JCVK_{Pi}]$$

c) pokud Objednaný dopravní výkon bude v příslušném kalendářním roce trvání Smlouvy nižší než Předpokládaný dopravní výkon DV_{2018} , vypočítá se Skutečná výše kompenzace následovně:

6.3 Objednatel předpokládá měsíční úhradu zálohy na kompenzaci za veřejné služby ve výši 1/12 roční výše kompenzace CVK dle odst. 5.4 písm. a) této Smlouvy a v dalších letech ve výši 1/12 roční výše kompenzace CVK v příslušném roce dle odst. 5.6 této Smlouvy. Úhrada měsíční výše zálohy na kompenzaci bude realizována do 15. dne každého kalendářního měsíce Doby plnění. Objednatel však není povinen vyplatit Dopravci poměrnou část měsíční zálohy na kompenzaci poměrně k výši nerealizovaného výkonu, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz na libovolném spoji uvedeném v **příloze č. 2** této Smlouvy, a to až do pátého dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu. Výše zálohy CVK za měsíc prosinec 2017 bude vyplacena, v případě dodržení všech povinností Dopravce, v uvedeném termínu, ve výši vypočtené podle vzorce $CVK_{2017} = JCVK_{2018} * DV_{2017}$.

6.4 V měsíci lednu 2019, a pak vždy i v lednu v každém dalším následujícím kalendářním roce, bude ze strany Dopravce vypočten a předložen Organizátorovi ke kontrole a následně po jeho odsouhlasení předložen Organizátorem Objednateli ke schválení **Skutečně realizovaný dopravní výkon** za uplynulý kalendářní rok a porovnán s DV_{2018} (Předpokládaným dopravním výkonem [vlkm] roku 2018). V lednu 2018 bude Skutečně realizovaný dopravní výkon roku 2017 porovnán s DV_{2017} .

6.5 Dopravce je povinen vypočítat Skutečně realizovaný dopravní výkon a z něj plynoucí požadavek na výši kompenzace (Skutečné výše kompenzace) za skutečně realizovaný dopravní výkon v příslušném roce postupem podle písm. a), b) nebo c) uvedeným níže, a to v závislosti na rozsahu Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce a Předpokládaného dopravního výkonu (DV_{2018}):

a) pokud se v příslušném kalendářním roce Objednaný dopravní výkon bude rovnat Předpokládanému dopravnímu výkonu DV_{2018} , vypočítá se Skutečná výše kompenzace následovně:

$$\text{Skutečná výše kompenzace} = (\text{Předpokládaný dopravní výkon } DV_{2018} - \text{Neuplatnitelný dopravní výkon}) * JCVK_i$$

b) pokud Objednaný dopravní výkon bude v příslušném kalendářním roce trvání Smlouvy převyšovat Předpokládaný dopravní výkon DV_{2018} , vypočítá se Skutečná výše kompenzace následovně:

$$\text{Skutečná výše kompenzace} = [(\text{Předpokládaný dopravní výkon } DV_{2018} - \text{Neuplatnitelný dopravní výkon}) * JCVK_i] + [(\text{Objednaný dopravní výkon} - \text{Předpokládaný dopravní výkon } DV_{2018}) * JCVK_i]$$

c) pokud Objednaný dopravní výkon bude v příslušném kalendářním roce trvání Smlouvy nižší než Předpokládaný dopravní výkon DV_{2018} , vypočítá se Skutečná výše kompenzace následovně:

$$\text{Skutečná výše kompenzace} = [(\text{Objednaný dopravní výkon} - \text{Neuplatnitelný dopravní výkon}) * JCVK_i] + [(\text{Předpokládaný dopravní výkon } DV_{2018} - \text{Objednaný dopravní výkon}) * JCVK_i]$$

Neuplatnitelným dopravním výkonem se pro účely výpočtu kompenzace podle tohoto článku rozumí takový dopravní výkon, který Dopravce provedl v rozporu s jízdním řádem či neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této Smlouvy, jedná se zejm. o případy odřeknutí vlaku a zpoždění vlaku ve výši 60 minut a vyšším. Prokáže-li Dopravce, že zpoždění nebo neodjetí spoje (jeho části) bylo způsobeno okolnostmi dle § 2913 odst. 2 OZ či na pokyn dispečinku IDP, nebude takový výkon zahrnut do Neuplatnitelného dopravního výkonu, ale tato skutečnost bude zohledněna ve výši Objednaného dopravního výkonu. Neuplatnitelným dopravním výkonem je také spoj vyjetý z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem. Za Neuplatnitelný dopravní výkon je dále považován dopravní výkon nerealizovaný z důvodu stávky Dopravce. Vlak lze uskutečnit i zajištěním náhradní dopravy při naplnění podmínek této Smlouvy. V takovém případě se pro účely výpočtu kompenzace považuje vlak za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován bez zajištění náhradní dopravy.

6.6 Dopravce doručí Organizátorovi za každé příslušné (ukončené) kalendářní čtvrtletí řádně vyplněné čtvrtletní výkazy dle **přílohy č. 3** Smlouvy, a to vždy do posledního kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce po skončení příslušného měsíce, v němž uvede Objednaný dopravní výkon a Neuplatnitelný dopravní výkon. Organizátor je oprávněn výkaz odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, pokud výkaz neodpovídá skutečnosti nebo je chybný. Tento postup se bude opakovat do doby, kdy Organizátor shledá uvedený výkaz správným a Dopravci potvrdí souhlas s jeho zněním podpisem. Následně Organizátor předá tento výkaz Objednateli.

6.7 V průběhu trvání této Smlouvy je Dopravce povinen ve vztahu ke každému kalendářnímu roku plnění této Smlouvy předložit Organizátorovi a zároveň Objednateli celkové roční vyúčtování kompenzace dle vzoru uvedeného v **příloze č. 7** Smlouvy (dále jen „**Celkové vyúčtování**“) za příslušný kalendářní rok do 1. března bezprostředně následujícího kalendářního roku. Po ukončení Smlouvy je Dopravce povinen předložit Celkové vyúčtování nejpozději ve lhůtě 60 kalendářních dnů po ukončení Smlouvy Organizátorovi a zároveň Objednateli, a to ve vztahu k uplynulému období příslušného kalendářního roku. Objednatel je oprávněn Celkové vyúčtování odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, pokud Celkové vyúčtování neodpovídá skutečnosti nebo je chybné. Dopravce je povinen vždy do 5 pracovních dnů Celkové vyúčtování přepracovat a doručit Objednateli a zároveň Organizátorovi. Tento postup se bude opakovat do doby, kdy Objednatel shledá uvedený výkaz správným a toto Dopravci potvrdí. V Celkovém vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:

a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,

- b) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
- c) vyčíslení Výnosů dle této Smlouvy v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce, Objednatel si vyhrazuje právo s těmito údaji poskytovanými Dopravcem dále nakládat či je zveřejnit za účelem vypsání nabídkového řízení nebo přímého zadání,
- d) vyčíslení měsíčních záloh na kompenzaci poskytnutých Objednatelem Dopravci v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce,
- e) vyčíslení ročních tržeb IDP a případného jednorázového zvýšení kompenzace v souladu s odst. 5.11,
- f) vyčíslení všech dalších údajů požadovaných v **příloze č. 7** Smlouvy,
- g) v návaznosti na uvedené shora pod písm. a) až f) vyčíslení odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace.

Poruší-li Dopravce své povinnosti dle tohoto odstavce, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz a smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý započatý týden prodlení s předložením správného výkazu. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Objednatel je oprávněn udělovat smluvní pokutu opakovaně v případě vrácení výkazu k přepracování.

6.8 Pokud je rozdíl mezi Skutečnou výší kompenzace za příslušný kalendářní rok vypočítanou dle odst. 6.5 této Smlouvy a součtem měsíčních záloh na kompenzaci uhrazených Objednatelem Dopravci ve vztahu k měsícům příslušného kalendářního roku kladné číslo, jedná se o **nedoplatek**. Vzniklý nedoplatek je Objednatel povinen uhradit Dopravci ve lhůtě 30 dnů ode dne potvrzení správnosti předloženého Celkového vyúčtování, dle odstavce 6.7. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s úhradou vzniklého nedoplatku uplatněného na základě Celkového vyúčtování, které nemá všechny náležitosti nebo je chybné nebo je vyhotoveno Dopravcem v rozporu s touto Smlouvou nebo právními předpisy.

6.9 Pokud je rozdíl mezi Skutečnou výší kompenzace za příslušný kalendářní rok vypočítanou dle odst. 6.5 této Smlouvy a součtem měsíčních záloh na kompenzaci uhrazených Objednatelem Dopravci ve vztahu k měsícům příslušného kalendářního roku záporné číslo, jedná se o **přeplatek**. Vzniklý přeplatek je Dopravce povinen uhradit Objednateli ve lhůtě 30 dnů ode dne potvrzení správnosti předloženého Celkového vyúčtování, dle odstavce 6.7. V případě, že se Dopravce dostane do prodlení s úhradou vzniklého přeplatku, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z dlužné částky za každý den prodlení.

- b) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
- c) vyčíslení Výnosů dle této Smlouvy v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce, Objednatel si vyhrazuje právo s těmito údaji poskytovanými Dopravcem dále nakládat či je zveřejnit za účelem vypsání nabídkového řízení nebo přímého zadání,
- d) vyčíslení měsíčních záloh na kompenzaci poskytnutých Objednatelem Dopravci v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce,
- e) vyčíslení ročních tržeb IDP a případného jednorázového zvýšení kompenzace v souladu s odst. 5.11,
- f) vyčíslení všech dalších údajů požadovaných v **příloze č. 7** Smlouvy,
- g) v návaznosti na uvedené shora pod písm. a) až f) vyčíslení odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace.

Poruší-li Dopravce své povinnosti dle tohoto odstavce, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz a smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý započatý týden prodlení s předložením správného výkazu. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Objednatel je oprávněn udělovat smluvní pokutu opakovaně v případě vrácení výkazu k přepracování.

6.8 Pokud je rozdíl mezi Skutečnou výší kompenzace za příslušný kalendářní rok vypočítanou dle odst. 6.5 této Smlouvy a součtem měsíčních záloh na kompenzaci uhrazených Objednatelem Dopravci ve vztahu k měsícům příslušného kalendářního roku kladné číslo, jedná se o **nedoplatek**. Vzniklý nedoplatek je Objednatel povinen uhradit Dopravci ve lhůtě 30 dnů ode dne potvrzení správnosti předloženého Celkového vyúčtování, dle odstavce 6.7. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s úhradou vzniklého nedoplatku uplatněného na základě Celkového vyúčtování, které nemá všechny náležitosti nebo je chybné nebo je vyhotoveno Dopravcem v rozporu s touto Smlouvou nebo právními předpisy.

6.9 Pokud je rozdíl mezi Skutečnou výší kompenzace za příslušný kalendářní rok vypočítanou dle odst. 6.5 této Smlouvy a součtem měsíčních záloh na kompenzaci uhrazených Objednatelem Dopravci ve vztahu k měsícům příslušného kalendářního roku záporné číslo, jedná se o **přeplatek**. Vzniklý přeplatek je Dopravce povinen uhradit Objednateli ve lhůtě 30 dnů ode dne potvrzení správnosti předloženého Celkového vyúčtování, dle odstavce 6.7. V případě, že se Dopravce dostane do prodlení s úhradou vzniklého přeplatku, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z dlužné částky za každý den prodlení.

6.10 Dopravce je oprávněn požádat Organizátora o možnost zavedení nového spoje do jízdního řádu v případě, že by jízdu realizoval jako soupravovou. V případě, že Organizátor Dopravci vyhoví, Dopravce v takovém případě nemá nárok na úhradu kompenzace za tento spoj a nebude ho započítávat do čtvrtletního a ročního vyúčtování.

7. Článek Kvalita veřejných služeb

7.1 Dopravce je povinen provozovat veřejné služby v přepravě cestujících v takové kvalitě, která odpovídá veškerým podmínkám Smlouvy.

7.2 Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jim poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle **přílohy č. 2** této Smlouvy. Podrobnosti stanoví čl. 10 této Smlouvy.

7.3 Dopravce je povinen mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici v návaznosti na ostatní objednatele dopravy na lince R25 celkem 5 vozidel splňujících požadavky dle **přílohy č. 1** této Smlouvy, coby vozidel provozovaných na vlcích dle **přílohy č. 2** této Smlouvy. Na Objednatele připadá poměrná část vozového parku dle poměru dopravního výkonu na lince R25. Dopravce se zavazuje, že prostřednictvím vozidel, které nespĺňují požadavky dle **přílohy č. 1**, nebude v žádném z kalendářních měsíců trvání této Smlouvy provedeno více než 15 % z Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci jiným vozidlem. Do tohoto limitu se nepočítají vlaky posílené na základě mimořádné předhlášené frekvence, mimořádných událostí, případně zásahu vyšší moci.

7.4 Dopravce je povinen využívat pouze takové dopravní prostředky, které mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozovány ve veřejné drážní osobní dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.

7.5 Dopravce se zavazuje při provozování vlaků dle této Smlouvy poskytovat své služby v následující minimální kvalitě (tímto nejsou nijak dotčena žádná další smluvní ustanovení týkající se kvality poskytovaných služeb):

- a) zabezpečit odpovídající kapacitu vlaků na základě vlastních průzkumů frekvence cestujících;
- b) umožnit přepravu dětských kočárků, invalidních vozíků (pokud to umožňuje infrastruktura stanice) a jízdních kol ve všech vlcích (v případě vyčerpání kapacity vlaku má přednost přeprava dětských kočárků a invalidních vozíků);
- c) zajistit viditelné označení příslušného spoje jeho cílovou stanicí a dalšími informacemi v souladu s **přílohou č. 1**;

- d) zajistit ve výchozí stanici, a to i z výchozí stanice mimo územní působnost Plzeňského kraje, čistotu interiéru nasazených drážních vozidel a čistotu exteriéru těchto vozidel, zejména oken, dveří a vnější skříně včetně střechy a pravidelnou kvalitní údržbou zabránit vzniku nánosů dlouhodobě usazované špíny;
- e) odstraňovat graffiti a jiná poškození z vnějšího nátěru drážních vozidel a z jejich interiéru (toleruje se jízda prvního spoje z výchozí do cílové stanice po tomto poškození vozidla);
- f) zajistit po technické prohlídce, čištění soupravy a plnění vodou (dle předložených harmonogramů Dopravce) bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice vlaku, a to z výchozí stanice i mimo územní působnost Plzeňského kraje;
- g) zajistit, že každá souprava (či vozidlo) realizující výkony dle této Smlouvy bude po celou dobu provozu veřejných služeb dle této Smlouvy uklizena, vybavena dle Standardu požadované kvality uvedeného v **příloze č. 11**; Dopravce je povinen zajistit při mimořádném znečištění soupravy během jízdy operativní úklid bez nutnosti odstavení soupravy, a to do 90 minut od zjištění (nahlášení) znečištění;
- h) zajistit minimální teplotu +18 stupňů Celsia ve vnitřních prostorech všech drážních vozidel vlaku; ve vozidle vybaveném klimatizací nepřesáhne maximální teplota 28 stupňů Celsia, resp. rozdíl mezi venkovní a vnitřní teplotou ve vozidle nepřesáhne 10 stupňů Celsia; zaměstnanci Dopravce budou respektovat oprávněné žádosti cestujících týkající se tepelné pohody ve vozidle;
- i) obsadit každý vlak minimálně jedním členem vlakového doprovodu, který bude splňovat požadavky dle podmínek **přílohy č. 8** Smlouvy, bude viditelně označen a bude vybaven odbavovacím zařízením s on-line přístupem k elektronickým jízdenkám a mobilním telefonem;
- j) zajistit z důvodu bezpečnosti cestujících uzavření všech bočních dveří před každým rozjezdem vlaku;
- k) zajistit z důvodu bezpečnosti cestujících uzamčení průchodových dveří mezi jednotlivými vozy, které neslouží k průchodu do dalšího vozidla (platí pouze v případě použití soupravy sestavené z vozů klasické stavby);

- d) zajistit ve výchozí stanici, a to i z výchozí stanice mimo územní působnost Plzeňského kraje, čistotu interiéru nasazených drážních vozidel a čistotu exteriéru těchto vozidel, zejména oken, dveří a vnější skříňe včetně střechy a pravidelnou kvalitní údržbou zabránit vzniku nánosů dlouhodobě usazované špíny;
- e) odstraňovat graffiti a jiná poškození z vnějšího nátěru drážních vozidel a z jejich interiéru (toleruje se jízda prvního spoje z výchozí do cílové stanice po tomto poškození vozidla);
- f) zajistit po technické prohlídce, čištění soupravy a plnění vodou (dle předložených harmonogramů Dopravce) bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice vlaku, a to z výchozí stanice i mimo územní působnost Plzeňského kraje;
- g) zajistit, že každá souprava (či vozidlo) realizující výkony dle této Smlouvy bude po celou dobu provozu veřejných služeb dle této Smlouvy uklizena, vybavena dle Standardu požadované kvality uvedeného v **příloze č. 11**; Dopravce je povinen zajistit při mimořádném znečištění soupravy během jízdy operativní úklid bez nutnosti odstavení soupravy, a to do 90 minut od zjištění (nahlášení) znečištění;
- h) zajistit minimální teplotu +18 stupňů Celsia ve vnitřních prostorech všech drážních vozidel vlaku; ve vozidle vybaveném klimatizací nepřesáhne maximální teplota 28 stupňů Celsia, resp. rozdíl mezi venkovní a vnitřní teplotou ve vozidle nepřesáhne 10 stupňů Celsia; zaměstnanci Dopravce budou respektovat oprávněné žádosti cestujících týkající se tepelné pohody ve vozidle;
- i) obsadit každý vlak minimálně jedním členem vlakového doprovodu, který bude splňovat požadavky dle podmínek **přílohy č. 8** Smlouvy, bude viditelně označen a bude vybaven odbavovacím zařízením s on-line přístupem k elektronickým jízdenkám a mobilním telefonem;
- j) zajistit z důvodu bezpečnosti cestujících uzavření všech bočních dveří před každým rozjezdem vlaku;
- k) zajistit z důvodu bezpečnosti cestujících uzamčení průchodových dveří mezi jednotlivými vozy, které neslouží k průchodu do dalšího vozidla (platí pouze v případě použití soupravy sestavené z vozů klasické stavby);

- l) mít vždy v provozu akustický a vizuální informační systém a pomocí tohoto informačního systému informovat cestující ve vlaku o nadcházející zastávce vlaku, o délce předpokládaného zpoždění a jeho důvodech a o mimořádnostech při vlastní přepravě dle provozní situace, a pokud bude ze strany Organizátora zajištěn přístup k datům, pak i o zajištění přestupní návaznosti na jiné spoje veřejné dopravy, včetně aktuálního stavu zachování či nezachování přípojové návaznosti v případě zpoždění vlaku. Dopravce bere na vědomí, že veškeré aktualizace dat a další náklady spojené se správným fungováním informačních systémů jsou předmětem Smlouvy a tyto aktualizace nejsou důvodem pro zvýšení kompenzace v době účinnosti Smlouvy;
 - m) u všech vozidel zajistit volný průhled stanovištěm strojvedoucího z prostoru pro cestující veřejnost v denních hodinách (platí pro všechna stanoviště na vlaku, i neobsazená strojvedoucím);
 - n) ve vlacích, které jsou předmětem této Smlouvy, nesmí být vyžadována povinná rezervace míst k sezení.
- 7.6 Dopravce před počátkem každého jízdního řádu a před každou změnou jízdního řádu předá Objednateli datový nosič se služebními pomůckami, který bude obsahovat nákrese jízdni řády, plán pravidelného řazení vozidel včetně oběhů vozidel, přehled údržby vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního nadcházejícího jízdniho řádu.
- 7.7 Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz veřejných služeb bude splňovat příslušné standardy kvality a bezpečnosti, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy. Dopravce je povinen:
- a) zajistit, že vozidla používaná k plnění této Smlouvy budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v **příloze č. 1** této Smlouvy;
 - b) vyvěšovat na příslušných informačních plochách (reklamních vitrínách), sloužících dle **přílohy č. 8** této Smlouvy veškeré informace, které Dopravci za tím účelem Organizátor nejméně 3 dny před požadovaným datem vyvěšení poskytne v listinné či elektronické podobě (pokud nejsou vitríny plně obsazeny jiným objednatelem);
 - c) evidovat vozidla způsobem dle **přílohy č. 10** této Smlouvy;
 - d) pečovat o interiér a vzhled vozidel způsobem dle **přílohy č. 11** této Smlouvy a v souladu s požadavky uvedenými v odst. 7.5 této Smlouvy;
 - e) zajistit, aby zaměstnanci Dopravce používali při plnění této Smlouvy stejnokroj dle požadavků uvedených v **příloze č. 8** této Smlouvy;

- f) zajistit provoz informační kanceláře/prodejněho místa způsobem dle **přílohy č. 8** této Smlouvy;
- g) zajistit poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem způsobem dle **přílohy č. 8** této Smlouvy;
- h) zajistit přenos informací (požadavků) ze systému určeného Objednatelem, týkajících se návazností a řešení nepravidelností a mimořádností v provozu IDP, cestou regionálního dispečinku Dopravce:
- k zaměstnancům řízení provozu provozovatele dráhy, a to elektronicky do provozních aplikací řízení provozu provozovatele dráhy, v případech výpadku elektronické komunikace též telefonicky, vyžaduje-li to vážnost situace aktuálně řešené dispečinkem IDP,
 - k zaměstnancům Dopravce a do informačních zařízení Dopravce.
- Popis přenosu datových paketů (dispečink Dopravce – dispečink IDP) potřebných k zajištění veškerých výše požadovaných funkcionalit bude realizován dle **přílohy č. 9** této Smlouvy.
- i) zajistit operace s bezkontaktními čipovými kartami (Plzeňská karta) cestujících, za splnění požadavků uvedených v **příloze č. 9** této Smlouvy a postupem tam uvedeným zajistit, že v dopravních prostředcích používaných k plnění této Smlouvy bude možné odbavení cestujících elektronickým odbavovacím systémem v souladu s **přílohou č. 9** této Smlouvy a v souladu s nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících, v platném znění, a využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené touto Smlouvou při plnění povinností dle této Smlouvy;
- j) zajistit vydávání průkazů na slevu dle platné legislativy a dle této Smlouvy.

7.8 Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plyně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plyně slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o jízdách Dopravce, jízdách všech dalších dopravců ve veřejné drážní osobní dopravě a veřejné linkové osobní dopravě působících na území Plzeňského kraje (minimálně v rozsahu informací zveřejněných v celostátním systému o jízdách řádech), dále o tarifu a přepravních podmínkách IDP a o tarifu a přepravních podmínkách Dopravce. Organizátor poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek IDP a návazností veřejné dopravy v Plzeňském kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout a v případě zájmu cestujícího poskytnout pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob

- f) zajistit provoz informační kanceláře/prodejněho místa způsobem dle **přílohy č. 8** této Smlouvy;
- g) zajistit poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem způsobem dle **přílohy č. 8** této Smlouvy;
- h) zajistit přenos informací (požadavků) ze systému určeného Objednatelem, týkajících se návazností a řešení nepravidelností a mimořádností v provozu IDP, cestou regionálního dispečinku Dopravce:

- k zaměstnancům řízení provozu provozovatele dráhy, a to elektronicky do provozních aplikací řízení provozu provozovatele dráhy, v případech výpadku elektronické komunikace též telefonicky, vyžaduje-li to vážnost situace aktuálně řešené dispečinkem IDP,
- k zaměstnancům Dopravce a do informačních zařízení Dopravce.

Popis přenosu datových paketů (dispečink Dopravce – dispečink IDP) potřebných k zajištění veškerých výše požadovaných funkcionalit bude realizován dle **přílohy č. 9** této Smlouvy.

- i) zajistit operace s bezkontaktními čipovými kartami (Plzeňská karta) cestujících, za splnění požadavků uvedených v **příloze č. 9** této Smlouvy a postupem tam uvedeným zajistit, že v dopravních prostředcích používaných k plnění této Smlouvy bude možné odbavení cestujících elektronickým odbavovacím systémem v souladu s **přílohou č. 9** této Smlouvy a v souladu s nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících, v platném znění, a využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené touto Smlouvou při plnění povinností dle této Smlouvy;
- j) zajistit vydávání průkazů na slevu dle platné legislativy a dle této Smlouvy.

7.8 Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o jízdách Dopravce, jízdách všech dalších dopravců ve veřejné drážní osobní dopravě a veřejné linkové osobní dopravě působících na území Plzeňského kraje (minimálně v rozsahu informací zveřejněných v celostátním systému o jízdách), dále o tarifu a přepravních podmínkách IDP a o tarifu a přepravních podmínkách Dopravce. Organizátor poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek IDP a návazností veřejné dopravy v Plzeňském kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout a v případě zájmu cestujícího poskytnout pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob

přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup. Poruší-li Dopravce některou z těchto povinností, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý jednotlivý případ nedodržení norem slušného chování personálu Dopravce vůči cestujícím, za každý případ neznalosti českého (příp. slovenského) jazyka, neposkytnutí správné informace o jízdách, tarifech či přepravních podmínkách včetně tarifu a přepravních podmínek IDP a za každý případ neposkytnutí pomoci osobě přepravující dětský kočárek či osobě s omezenou schopností pohybu a orientace.

8. Článek Povinnosti Dopravce týkající se vozidel

- 8.1 Dopravce je povinen současně s podpisem Smlouvy prokázat Objednateli čestným prohlášením Dopravce, že vozidla v souladu s **přílohou č. 1** Smlouvy budou do Doby plnění řádně připravena k provozu.
- 8.2 Všechna vozidla určená pro provoz veřejných služeb na základě této Smlouvy musí splňovat veškeré požadavky Objednatele dle Smlouvy a jejích příloh.
- 8.3 Dopravce je povinen kromě vozidel dle odst. 7.3 této Smlouvy mít po celou dobu trvání této Smlouvy zajištěn též dostatek servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí včetně potřebných rezerv pro plnění svých závazků z této Smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky vozidel používaných k plnění této Smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.
- 8.4 Dopravce je povinen zajistit údržbu vozidel dle předepsaného plánu údržby. Dopravce je povinen evidovat a na vyzvání Organizátora předložit relevantní dokumenty údržbových zásahů na všech vozidlech.
- 8.5 Dopravce se zavazuje, že všechny vlaky provozované vozidly dle **přílohy č. 1** zajišťující přepravní výkony dle této Smlouvy, vybaví zařízením pro předávání GPS polohy vlaků a tyto polohy bude předávat k dalšímu zpracování do systému určenému Objednatelem v souladu s článkem 8.6. Dopravce je povinen uchovávat záznamy o jízdě všech spojů dle této Smlouvy za každé kalendářní čtvrtletí za účelem tvorby výkazu čtvrtletní přesnosti o plnění jízdního řádu jednotlivého spoje alespoň po dobu pěti let. Vzor výkazů čtvrtletní přesnosti o plnění jízdního řádu jednotlivého spoje je uveden v **příloze č. 3a** může být následně Objednatelem, resp. Organizátorem, dodatečně změněn. Poruší-li Dopravce některou povinnost stanovenou v tomto odstavci, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé vozidlo a za každý kalendářní den, ve kterém nebyl systém příslušného vozidla v činnosti, a smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý případ porušení povinnosti uchovávat výkazy čtvrtletní přesnosti po stanovenou dobu. Sankce se neuplatní

v případě, že Dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nebylo způsobeno jeho zaviněním.

- 8.6 Dopravce bude poskytovat data ze svých informačních systémů o aktuální poloze jednotlivých vlaků veřejné osobní dopravy dle této Smlouvy do systému určeného Objednatelům v souvislosti se zajišťováním organizace a koordinace veřejné dopravy na území Plzeňského kraje ze strany Objednatel, tj. dispečinku IDP (GPS souřadnice, časová poloha; informace o poslední zastávce, popř. o odchylce od JŘ). Popis přenosu datových paketů (dispečink ČD – dispečink IDP) potřebných k zajištění veškerých požadovaných funkcionalit bude realizován dle **přílohy č. 9** této Smlouvy. Objednatel, resp. Organizátor, poskytne Dopravci přístup do aplikace dispečinku IDP, která bude na základě sledování polohy vozidel zaznamenávat reálné plnění jízdního řádu všech vlaků na všech tratích. Z údajů v aplikaci bude patrná dráha spoje s pravidelnou časovou polohou a časovou odchylkou vůči jízdnímu řádu v jednotlivých stanicích a zastávkách.
- 8.7 Dopravce je povinen účetně odepisovat vozidla určená pro realizaci předmětu Smlouvy po dobu životnosti vozidla, která je stanovena na 9 let.
- 8.8 Dojde-li k takovému poškození vozidla, které objektivně bude znemožňovat další provoz v rámci plnění předmětu Smlouvy, je Dopravce povinen toto vozidlo neprodleně, nejdéle však do tří měsíců, nahradit vozidlem nejvýše srovnatelného stáří, jako bylo vozidlo poškozené, splňujícím všechny požadavky Smlouvy. V souvislosti s poškozením vozidla a jeho nahrazením vozidlem jiným není Dopravce oprávněn požadovat navýšení úhrady kompenzace nad rámec podmínek Smlouvy. V případě nasazení soupravy, která nesplňuje jakékoliv (byť jediné) z kritérií uvedených v tomto článku, je Objednatel oprávněn po uplynutí výše uvedené lhůty požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 10 000 Kč za každý den trvání takového porušení. Tato sankce se neuplatní v případě, že Dopravce plní požadavky čtvrtletní spolehlivosti nasazování vozidel dle odst. 10.12.
- 8.9 V každém kalendářním roce Doby plnění je Dopravce povinen poskytovat Objednateli do 31. března bezprostředně následujícího kalendářního roku Zprávu o plnění povinností Dopravce dle vzoru obsaženého v **příloze č. 10** této Smlouvy. Bude-li tato Smlouva ukončena v průběhu příslušného kalendářního roku, je Dopravce povinen zprávu ve smyslu první věty tohoto odstavce předložit do posledního dne druhého následujícího měsíce po jejím ukončení. Zpráva musí obsahovat zejména seznam Dopravcem používaných vozidel dle struktury popsané v **příloze č. 10** a popis plnění souvisejících služeb dle **přílohy č. 8**. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti

v případě, že Dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nebylo způsobeno jeho zaviněním.

- 8.6 Dopravce bude poskytovat data ze svých informačních systémů o aktuální poloze jednotlivých vlaků veřejné osobní dopravy dle této Smlouvy do systému určeného Objednatel v souvislosti se zajišťováním organizace a koordinace veřejné dopravy na území Plzeňského kraje ze strany Objednatele, tj. dispečinku IDP (GPS souřadnice, časová poloha; informace o poslední zastávce, popř. o odchylce od JŘ). Popis přenosu datových paketů (dispečink ČD – dispečink IDP) potřebných k zajištění veškerých požadovaných funkcionalit bude realizován dle **přílohy č. 9** této Smlouvy. Objednatel, resp. Organizátor, poskytne Dopravci přístup do aplikace dispečinku IDP, která bude na základě sledování polohy vozidel zaznamenávat reálné plnění jízdního řádu všech vlaků na všech tratích. Z údajů v aplikaci bude patrná dráha spoje s pravidelnou časovou polohou a časovou odchylkou vůči jízdnímu řádu v jednotlivých stanicích a zastávkách.
- 8.7 Dopravce je povinen účetně odepisovat vozidla určená pro realizaci předmětu Smlouvy po dobu životnosti vozidla, která je stanovena na 9 let.
- 8.8 Dojde-li k takovému poškození vozidla, které objektivně bude znemožňovat další provoz v rámci plnění předmětu Smlouvy, je Dopravce povinen toto vozidlo neprodleně, nejdéle však do tří měsíců, nahradit vozidlem nejvýše srovnatelného stáří, jako bylo vozidlo poškozené, splňujícím všechny požadavky Smlouvy. V souvislosti s poškozením vozidla a jeho nahrazením vozidlem jiným není Dopravce oprávněn požadovat navýšení úhrady kompenzace nad rámec podmínek Smlouvy. V případě nasazení soupravy, která nesplňuje jakékoliv (byť jediné) z kritérií uvedených v tomto článku, je Objednatel oprávněn po uplynutí výše uvedené lhůty požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 10 000 Kč za každý den trvání takového porušení. Tato sankce se neuplatní v případě, že Dopravce plní požadavky čtvrtletní spolehlivosti nasazování vozidel dle odst. 10.12.
- 8.9 V každém kalendářním roce Doby plnění je Dopravce povinen poskytovat Objednateli do 31. března bezprostředně následujícího kalendářního roku Zprávu o plnění povinností Dopravce dle vzoru obsaženého v **příloze č. 10** této Smlouvy. Bude-li tato Smlouva ukončena v průběhu příslušného kalendářního roku, je Dopravce povinen zprávu ve smyslu první věty tohoto odstavce předložit do posledního dne druhého následujícího měsíce po jejím ukončení. Zpráva musí obsahovat zejména seznam Dopravcem používaných vozidel dle struktury popsané v **příloze č. 10** a popis plnění souvisejících služeb dle **přílohy č. 8**. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti

je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.

9. Článek Povinnosti Dopravce

- 9.1 Dopravce je povinen zahájit provoz jednotlivých vlakových spojů, které jsou uvedeny v **příloze č. 2** této Smlouvy, k prvnímu dni Doby plnění. Pokud není příslušný spoj dle jízdního řádu provozován k prvnímu dni Doby plnění (zejména z důvodu, že se jedná o den pracovního klidu), je Dopravce povinen zahájit provoz na každém takovém jednotlivém spoji v den, kdy má být příslušný spoj dle jízdního řádu poprvé provozován. Dopravce je za porušení této povinnosti povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý neodjetý vlakový spoj.
- 9.2 Dopravce je povinen udržovat provoz jednotlivých vlaků dle **přílohy č. 2** této Smlouvy v souladu s jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu jednotlivých vlaků do konce Doby plnění (čl. 3 této Smlouvy tím není dotčen). Pokud Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz některého ze spojů, které je podle této Smlouvy povinen provozovat, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý jednotlivý takto přerušený, omezený či nezahájený spoj podle příslušné části **přílohy č. 2** této Smlouvy. Pokud Dopravce prokáže, že porušení svých povinností dle tohoto bodu nezavinil, smluvní sankce se neuplatní.
- 9.3 Dopravce se zavazuje nejpozději do začátku platnosti JŘ 2017/2018 a dále po celou dobu trvání Smlouvy:
- a) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy a dle přidělené kapacity dopravní cesty včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy (zejména služeb dle čl. 7 a **přílohy č. 8 a č. 9** této Smlouvy). Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že mít zajištěna vozidla znamená mít registrována vozidla u Drážního úřadu (například vydaným „Průkazem způsobilosti drážního vozidla“, výpisem z Národního registru vozidel České republiky či Národního registru vozidel jiného členského státu EU, nebo předložením „Povolení zkušebního provozu s cestujícími“) a mít vozidla fyzicky připravena ke kontrole Organizátorem, mít zajištěn personál. Povinnosti dle odst. 7.7 písm. f), g) je Dopravce povinen plnit nejpozději od 18. 11. 2017. Poruší-li Dopravce povinnost mít zajištěna vozidla do 10. 12. 2017 zaplatí Objednateli za každé do termínu neregistrované či fyzicky nepřítomné vozidlo pokutu ve výši 30 000 Kč za každý případ nedodání vozidla v termínu, a to za vozidlo a den prodlení;
 - b) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou, jejím čl. 7 a **přílohou č. 1**.

Poruší-li Dopravce tuto povinnost, je povinen zaplatit smluvní pokutu za každé vozidlo a každý den prodlení ve výši 1 000 Kč. Smluvní strany tímto vylučují souběžné uplatnění smluvní pokuty dle čl. 7 a smluvní pokuty dle tohoto odstavce.

- 9.4 Dopravce je povinen splnit všechny povinnosti dle odst. 9.3 této Smlouvy a prokázat jejich splnění Organizátorovi tak, aby mohl Organizátor před zahájením provozu Dopravcem dle této Smlouvy provést jejich kontrolu. Kontrola bude provedena v předpokládaných alespoň 3 kontrolních dnech na žádost Organizátora v termínu dohodnutém smluvními stranami. Ještě před uplynutím výše uvedených termínů dle odstavce 9.3 je Dopravce povinen informovat Organizátora o skutečnostech souvisejících s plněním povinností Dopravce (např. o procesu přidělování kapacity dopravní cesty, o počtu Dopravcem již vlastněných vozidel apod.), a to do 3 pracovních dnů ode dne, kdy bude k poskytnutí takové informace Organizátorem vyzván. V případě, že Dopravce neplní některou z povinností uvedených v tomto odstavci, zaplatí Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každé jednotlivé porušení povinností.
- 9.5 Dopravce je povinen předložit výkazy dle **přílohy č. 3** Smlouvy Organizátorovi, a to nejpozději do posledního kalendářního dne druhého následujícího kalendářního měsíce po skončení příslušného čtvrtletí v elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel, resp. Organizátor předem akceptuje). Tyto čtvrtletní výkazy musí být vyplněny řádně a pravdivě. Nestandardní skutečnosti Dopravce doplní vysvětlujícím komentářem. Následně Organizátor předá tento výkaz Objednateli. Poruší-li Dopravce své povinnosti dle tohoto odstavce a odst. 6.6, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz a smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý kalendářní den prodlení s termínem odevzdání.
- 9.6 Dopravce je povinen předložit Organizátorovi **čtvrtletní výkazy související s přesností vlaků** dle vzoru obsaženého v **příloze č. 3** Smlouvy obsahující informace o nepřesnostech při plnění jízdního řádu, a to nejpozději do posledního kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce po skončení příslušného čtvrtletí v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Organizátor předem akceptuje). Čtvrtletní výkazy související s přesností musí být vyplněny řádně a pravdivě a jejich tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Poruší-li Dopravce své povinnosti dle tohoto odstavce, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý

Poruší-li Dopravce tuto povinnost, je povinen zaplatit smluvní pokutu za každé vozidlo a každý den prodlení ve výši 1 000 Kč. Smluvní strany tímto vylučují souběžné uplatnění smluvní pokuty dle čl. 7 a smluvní pokuty dle tohoto odstavce.

- 9.4 Dopravce je povinen splnit všechny povinnosti dle odst. 9.3 této Smlouvy a prokázat jejich splnění Organizátorovi tak, aby mohl Organizátor před zahájením provozu Dopravcem dle této Smlouvy provést jejich kontrolu. Kontrola bude provedena v předpokládaných alespoň 3 kontrolních dnech na žádost Organizátora v termínu dohodnutém smluvními stranami. Ještě před uplynutím výše uvedených termínů dle odstavce 9.3 je Dopravce povinen informovat Organizátora o skutečnostech souvisejících s plněním povinností Dopravce (např. o procesu přidělování kapacity dopravní cesty, o počtu Dopravcem již vlastněných vozidel apod.), a to do 3 pracovních dnů ode dne, kdy bude k poskytnutí takové informace Organizátorem vyzván. V případě, že Dopravce neplní některou z povinností uvedených v tomto odstavci, zaplatí Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každé jednotlivé porušení povinností.
- 9.5 Dopravce je povinen předložit výkazy dle **přílohy č. 3** Smlouvy Organizátorovi, a to nejpozději do posledního kalendářního dne druhého následujícího kalendářního měsíce po skončení příslušného čtvrtletí v elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel, resp. Organizátor předem akceptuje). Tyto čtvrtletní výkazy musí být vyplněny řádně a pravdivě. Nestandardní skutečnosti Dopravce doplní vysvětlujícím komentářem. Následně Organizátor předá tento výkaz Objednateli. Poruší-li Dopravce své povinnosti dle tohoto odstavce a odst. 6.6, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz a smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý kalendářní den prodlení s termínem odevzdání.
- 9.6 Dopravce je povinen předložit Organizátorovi **čtvrtletní výkazy související s přesností vlaků** dle vzoru obsaženého v **příloze č. 3** Smlouvy obsahující informace o nepřesnostech při plnění jízdního řádu, a to nejpozději do posledního kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce po skončení příslušného čtvrtletí v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Organizátor předem akceptuje). Čtvrtletní výkazy související s přesností musí být vyplněny řádně a pravdivě a jejich tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Poruší-li Dopravce své povinnosti dle tohoto odstavce, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý

nepravdivý nebo neúplný výkaz a smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý kalendářní den prodlení s termínem odevzdání.

- 9.7 Všechny výkazy, které Dopravce poskytuje Organizátorovi na základě této Smlouvy, je Dopravce povinen poskytnout také v elektronické, dále editovatelné formě.
- 9.8 Dopravce je povinen umožnit Objednateli či Organizátorovi kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli či Organizátorovi umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje zákonné požadavky pro provozování veřejné drážní osobní dopravy, a to na základě odpovídajících pověření zástupců Organizátora nebo Objednatele. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli či Organizátorovi veškerou rozumně požadovatelnou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelům požadována. Organizátor či Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Poruší-li Dopravce některou z povinností stanovených v tomto odstavci, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti dle tohoto odstavce.
- 9.9 Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této Smlouvy bude oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování předmětu Smlouvy. Poruší-li Dopravce svou povinnost, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení.
- 9.10 Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 ZoVS povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto Smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace ve veřejné drážní osobní dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na základě výzvy Objednatele na jeho účet. Poruší-li Dopravce svou povinnost vrátit poskytnuté finanční prostředky, zavazuje se

zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % dotčené částky za každý i započatý den prodlení.

- 9.11 Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Poruší-li Dopravce svou povinnost, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti externímu poradci.
- 9.12 Dopravce je oprávněn použit k plnění veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy poddodavatele, aniž by však byla dotčena pravidla obsažená v čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, (včetně povinnosti Dopravce realizovat převážnou část služeb dle této Smlouvy vlastními kapacitami, tj. nikoli prostřednictvím poddodavatelů. Za porušení podmínek této Smlouvy odpovídá Objednateli Dopravce výlučně sám. Objednatel není s poddodavatelem Dopravce v právním vztahu. Smluvní strany sjednávají oprávnění Objednatele kdykoli v průběhu realizace této Smlouvy vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli z poddodavatelů, a to v případech, kdy má Objednatel právo na základě porušení povinnosti Dopravce, potažmo jeho poddodavatele, od Smlouvy odstoupit. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výše uvedené oprávnění Objednatele vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli ze poddodavatelů se vztahuje na porušení povinností způsobené poddodavatelem Dopravce. Dopravce zaplatí Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 000 Kč, pokračuje-li Dopravce ve spolupráci s příslušným poddodavatelem i po výzvě Objednatele k jejímu ukončení. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že poddodávky dle tohoto odstavce rozumí veřejné služby v přepravě cestujících v drážní dopravě vyjma náhradní autobusové dopravy.
- 9.13 Dopravce předloží Organizátorovi zpracované oběhy všech vozidel, a to vždy 14 dní před termínem uzávěrky přípravy jízdního řádu či změny jízdního řádu (v souladu s odstavcem 7.6). V rámci oběhů bude garantovat spoje umožňující přepravu cestujících na invalidním vozíku s tím, že tyto spoje budou rovnoměrně rozloženy v souladu s požadavky Organizátora a budou zálohovány vozidly, která toto umožňují. Dopravce je povinen tyto spoje vyznačit v jízdních řádech mezinárodním symbolem přístupnosti a s jízdními řády zveřejnit. Dopravce navrhne oběhy vozidel tak, aby maximalizoval počet těchto garantovaných spojů. Poruší-li Dopravce povinnost dle tohoto odstavce, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
- 9.14 Dopravce je povinen zajistit při plnění předmětu Smlouvy odpovídající kapacity vozidel dle aktuální poptávky, tj. dodržet Maximální stanovenou kapacitu vozidla. Maximální stanovená kapacita vozidla je 70 % maximální kapacity vozidla uváděné výrobcem vozidla (tj. součet počtu míst k sezení a stání). Maximální stanovenou kapacitu vozidla lze překročit pouze

zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % dotčené částky za každý i započatý den prodlení.

- 9.11 Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Poruší-li Dopravce svou povinnost, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti externímu poradci.
- 9.12 Dopravce je oprávněn použít k plnění veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy poddodavatele, aniž by však byla dotčena pravidla obsažená v čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, (včetně povinnosti Dopravce realizovat převážnou část služeb dle této Smlouvy vlastními kapacitami, tj. nikoli prostřednictvím poddodavatelů. Za porušení podmínek této Smlouvy odpovídá Objednateli Dopravce výlučně sám. Objednatel není s poddodavatelem Dopravce v právním vztahu. Smluvní strany sjednávají oprávnění Objednatele kdykoli v průběhu realizace této Smlouvy vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli z poddodavatelů, a to v případech, kdy má Objednatel právo na základě porušení povinnosti Dopravce, potažmo jeho poddodavatele, od Smlouvy odstoupit. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výše uvedené oprávnění Objednatele vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli ze poddodavatelů se vztahuje na porušení povinností způsobené poddodavatelem Dopravce. Dopravce zaplatí Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 000 Kč, pokračuje-li Dopravce ve spolupráci s příslušným poddodavatelem i po výzvě Objednatele k jejímu ukončení. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že poddodávky dle tohoto odstavce rozumí veřejné služby v přepravě cestujících v drážní dopravě vyjma náhradní autobusové dopravy.
- 9.13 Dopravce předloží Organizátorovi zpracované oběhy všech vozidel, a to vždy 14 dní před termínem uzávěrky přípravy jízdního řádu či změny jízdního řádu (v souladu s odstavcem 7.6). V rámci oběhů bude garantovat spoje umožňující přepravu cestujících na invalidním vozíku s tím, že tyto spoje budou rovnoměrně rozloženy v souladu s požadavky Organizátora a budou zálohovány vozidly, která toto umožňují. Dopravce je povinen tyto spoje vyznačit v jízdních řádech mezinárodním symbolem přístupnosti a s jízdními řády zveřejnit. Dopravce navrhne oběhy vozidel tak, aby maximalizoval počet těchto garantovaných spojů. Poruší-li Dopravce povinnost dle tohoto odstavce, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
- 9.14 Dopravce je povinen zajistit při plnění předmětu Smlouvy odpovídající kapacitu vozidel dle aktuální poptávky, tj. dodržet Maximální stanovenou kapacitu vozidla. Maximální stanovená kapacita vozidla je 70 % maximální kapacity vozidla uváděné výrobcem vozidla (tj. součet počtu míst k sezení a stání). Maximální stanovenou kapacitu vozidla lze překročit pouze

krátkodobě, a to nejvýše ve dvou případech po dobu 15 minut z celkové jízdní doby spoje. Organizátor má právo v případě, že sledá porušení povinností Dopravce uvedených v tomto článku, vyzvat Dopravce ke zvýšení kapacity spoje. V případě zjištění nedostatečné kapacity budou Smluvní strany hledat přednostně řešení s využitím vozidel hrazených dle této Smlouvy. V případě nutnosti pořízení dalších vozidel budou tato vozidla zahrnuta do nového finančního modelu v souladu s odst. 5.8 písm. c). Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Organizátorem vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto článku. V případě nečinnosti Dopravce dle výzvy Organizátora k zajištění odpovídající kapacity vozidla (spoje) dle tohoto článku, je povinen zaplatit Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč, a to za každý jednotlivý případ (spoj).

- 9.15 V případě předhlášené frekvence nebo v období předpokládané mimořádně vyšší frekvence cestujících je Dopravce povinen dotčené vlaky kapacitně posílit. Organizátor je oprávněn požadovat, aby k posílení dle tohoto odstavce bylo využito Záložní vozidlo. Pokud nelze z oběhových nebo technických důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím Záložních vozidel, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky se souhlasem Organizátora bez udělení pokut i vozidla jiných řad nespĺňujících podmínky této Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Organizátorem vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto článku.
- 9.16 Dopravce předá za každý rok Doby plnění Objednateli výkaz obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3 Vyhlášky 296/2010 Sb., a to nejpozději do 30. 04. roku následujícího po kalendářním roce, ke kterému se výkaz vztahuje. Skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro navýšení kompenzace.
- 9.17 Dopravce předloží Organizátorovi do 31. 3. následujícího kalendářního roku vyplněné údaje týkající se předmětu Smlouvy do formuláře „**Dop (MD) 6-01**“ (**Roční výkaz o veřejné drážní osobní dopravě**).
- 9.18 Dopravce je povinen zajistit zveřejnění jízdních řádů, vč. výlukových, na všech zastávkách a stanicích vlaků dle této Smlouvy dle platné legislativy a udržovat je po celou dobu jejich platnosti aktuální a čitelné. V případě změny jízdního řádu je Dopravce povinen zajistit zveřejnění jízdních řádů na všech zastávkách a stanicích, a to nejpozději 14 kalendářních dní před začátkem platnosti nového jízdního řádu či změny jízdního řádu. Pokuta dle odst. 14.4 se neuplatní, pokud Dopravce prokáže, že vyvinul rozumně požadovatelné úsilí ke splnění povinnosti dle tohoto odstavce.
- 9.19 Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích, které jsou předmětem Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční minimálně 4x v příslušném kalendářním roce, jeho realizace bude trvat vždy alespoň jeden kalendářní týden. Dopravce bude informovat Organizátora o začátku realizace průzkumu a data získaná z průzkumu frekvence cestujících poskytne Organizátorovi nejpozději do 60 dnů od posledního dne realizace průzkumu.

Dopravce poskytne Organizátorovi sestavu dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí, a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu realizace průzkumu ve formátu dle **přílohy č. 3**. Objednatel si vyhrazuje právo s těmito údaji poskytovanými Dopravcem dále nakládat či je zveřejnit.

9.20 Dopravce se zavazuje předávat Organizátorovi podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k jízdním řádům, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení požadavku Organizátora, resp. nejpozději do 3 pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.

9.21 Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli data o evidenci jízdních dokladů cestujících, využívajících vlaky podle této Smlouvy, ve formě matice zdrojů a cílů cest, a to ve členění podle jednotlivých měsíců. Výkaz Dopravce předává Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného čtvrtletí. Výkaz za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců.

10. Článek

Dodržování jízdních řádů, přípojových vazeb

10.1 Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle **přílohy č. 2** této Smlouvy.

10.2 Ze žádné železniční zastávky či stanice na trase spoje nesmí příslušný vlak vyjet před dobou stanovenou v jízdním řádu.

10.3 Organizátor nadefinuje na každém vlakovém spoji milníky, které budou Dopravci sděleny 40 dnů před začátkem Doby plnění. Milník vždy odpovídá bodu, kterým daný vlakový spoj projíždí/zastavuje. Zpravidla se jedná o výchozí, cílové a přípojné železniční stanice/zastávky/přestupní uzly, ve kterých je pravidelně sledován a vyhodnocován rozdíl mezi požadovaným (dle jízdních řádů) a skutečným časem odjezdu/příjezdu vozidla. Milník je zároveň místem pro sledování přípojových vazeb, zejména mezi vlaky, které jsou předmětem této Smlouvy navzájem, a dále od vlaků/na vlaky dálkové dopravy a regionální dopravy ostatních dopravců ve styčných železničních stanicích a

Dopravce poskytne Organizátorovi sestavu dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí, a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu realizace průzkumu ve formátu dle **přílohy č. 3**. Objednatel si vyhrazuje právo s těmito údaji poskytovanými Dopravcem dále nakládat či je zveřejnit.

9.20 Dopravce se zavazuje předávat Organizátorovi podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k jízdním řádům, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení požadavku Organizátora, resp. nejpozději do 3 pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.

9.21 Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli data o evidenci jízdních dokladů cestujících, využívajících vlaky podle této Smlouvy, ve formě matice zdrojů a cílů cest, a to ve členění podle jednotlivých měsíců. Výkaz Dopravce předává Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného čtvrtletí. Výkaz za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců.

10. Článek Dodržování jízdních řádů, přípojových vazeb

10.1 Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle **přílohy č. 2** této Smlouvy.

10.2 Ze žádné železniční zastávky či stanice na trase spoje nesmí příslušný vlak vyjet před dobou stanovenou v jízdním řádu.

10.3 Organizátor nadefinuje na každém vlakovém spoji milníky, které budou Dopravci sděleny 40 dnů před začátkem Doby plnění. Milník vždy odpovídá bodu, kterým daný vlakový spoj projíždí/zastavuje. Zpravidla se jedná o výchozí, cílové a přípojné železniční stanice/zastávky/přestupní uzly, ve kterých je pravidelně sledován a vyhodnocován rozdíl mezi požadovaným (dle jízdních řádů) a skutečným časem odjezdu/příjezdu vozidla. Milník je zároveň místem pro sledování přípojových vazeb, zejména mezi vlaky, které jsou předmětem této Smlouvy navzájem, a dále od vlaků/na vlaky dálkové dopravy a regionální dopravy ostatních dopravců ve styčných železničních stanicích a

od spojů/na spoje veřejné linkové dopravy ve stanovených přestupních uzlech. Vyhodnocování dodržování JŘ v milnicích je funkcionalitou dispečinku IDP.

10.4 Organizátor je oprávněn kdykoliv za trvání této Smlouvy změnit polohu milníků či jejich počet na jednotlivém spoji, přičemž takovou změnu Dopravci písemně oznámí alespoň 40 dnů před plánovanou změnou.

10.5 Funkcionalitou dispečinku IDP je u každého spoje a v každém milníku měřit a elektronicky zaznamenávat, zda příslušný spoj projel příslušný milník včas. Včasným projetím milníku se rozumí takový odjezd z dané zastávky či stanice odpovídající milníku, který nastane v rozmezí od 0:00 (min:sec) do 5:00 včetně (min:sec) od plánovaného času odjezdu daného spoje z dané zastávky či stanice uvedeného v jízdním řádu.

10.6 Dopravce je povinen za účelem kontroly dodržování jízdních řádů, kvalitativních ukazatelů a dalších smluvních povinností dle této Smlouvy poskytnout Organizátorovi 2 (dva) průkazy opravňující k bezplatné přepravě na jakémkoli spoji provozovaném v rámci této Smlouvy. V případě žádosti Organizátora vystaví potřebné množství dočasných průkazů k bezplatné přepravě za účelem realizace přepravních průzkumů na spojích dle této Smlouvy.

10.7 Dopravce se zavazuje k dodržování stanovené přesnosti jízdy, tj. že v daném kalendářním čtvrtletí 90 procent vlaků regionální dopravy, které jsou předmětem Smlouvy, projede milníky včas. Za vlak jedoucí včas se pro účely tohoto odstavce považuje vlak jedoucí v rozmezí definovaném pro milníky v odst. 10.5 oproti platnému JŘ. Procento je vypočítáno s přesností na celé číslo dle zásad zaokrouhlování. Dopravce vypracuje čtvrtletní sestavu o zpoždění vlaků. U každého vlaku pak dále uvede důvod zpoždění v kódech stanovených provozovatelem dráhy. V případě, že Dopravce u některých vlaků prokáže zpoždění mimo svoji působnost, takto zpožděné vlaky v přehledu označí a provede nový výpočet čtvrtletní přesnosti vlaků bez jejich zahrnutí.

Dopravce je oprávněn do výpočtu přesnosti jízdy nezahrnout vlaky:

- u nichž byla zavedena náhradní autobusová doprava,
- u nichž prokáže, že ke zpoždění nad časový limit uvedený v odstavci 10.5 došlo bez zavinění Dopravce (např. z důvodu nehody včetně nehody se silničními vozidly, srážky s civilní osobou, výluky, vlivu přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti, operativního řízení provozu provozovatelem dráhy či zásahem dispečera IDP),
- u nichž ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojové vazby podle odstavce 10.8 tohoto článku a při dodržení čekacích dob stanovených pro příslušné období jízdního řádu předem odsouhlasených Objednatel, nebo
- u nichž ke zpoždění z výchozí stanice vlaku došlo z důvodu pozdního příjezdu obrátového vlaku, způsobeného některou z příčin uvedených v tomto odstavci.

V případě nedodržení čtvrtletní přesnosti jízdy (po odečtení vlaků zpožděných

z důvodů mimo působnost Dopravce), se Dopravce zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé započaté procento pod stanovenou 90 % hranicí přesností jízdy.

- 10.8 Objednatel, na základě doporučení Organizátora, je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojný spoje, a to ať již na přípojný spoje Dopravce dle této Smlouvy, nebo na přípojný spoje jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Organizátor dokument „**Čekací doby**“, který čekání Dopravce na přípojný spoje upraví v podrobnostech. Poté, co mu bude Objednatelem dokument „Čekací doby“ předložen, je Dopravce povinen takové čekání na přípojný spoje projednat s provozovatelem dráhy a realizovat je dle jeho rozhodnutí provozovatele dráhy, do sedmi pracovních dnů po dni předání požadavku v souladu s požadavky Objednatele specifikovanými v předloženém dokumentu „Čekací doby“, tj. odjezd ze zastávky či stanice, kde je stanoveno čekání na přípoj, provést odchylně od pravidelného jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekající spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby“.
- 10.9 V souvislosti s právem Objednatele jednostranně stanovit Dopravci, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojný spoje, je Dopravce povinen s ohledem na zájmy přestupujících cestujících za účelem zajištění garantovaných přestupních vazeb v případě zpoždění vlaku nad 5 minut zjistit počty potenciálních přestupujících cestujících na návazné spoje, a to jak na návazné spoje železniční dopravy bez rozlišení dopravce, tak na spoje veřejné linkové dopravy, a informace o počtech potenciálních přestupujících cestujících předat včas pracovníkům dispečinku SŽDC/IDP. Toto ustanovení se uplatní pro tyto přestupní uzly: Plzeň hl. n., Kaznějov, Plasy a Žihle.
- 10.10 Dopravce se zavazuje, že za období platnosti příslušného jízdního řádu budou dodrženy sledované přípojové vazby dle dokumentu „Čekací doby“ v příslušných milnících v 95 procentech případů, v období příslušného kalendářního čtvrtletí pak v 90 procentech případů. Do výpočtu procenta dodržení přípojových vazeb se nezahrnuje nedodržení přípojových vazeb mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vliv přírodních živlů, technická a technologická nesjízdnost dopravní cesty), vždy se musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin na straně Dopravce.
- 10.11 Dopravce se zavazuje, že **spolehlivost nasazení vozidel** za období platnosti JŘ bude minimálně 85 %. Přípustných je maximálně 15 spojů ze 100 předmětných vlaků, které nebudou vedeny drážním vozidlem v souladu s **přílohou č. 2**. Dopravce se dále zavazuje, že za období příslušného kalendářního čtvrtletí bude spolehlivost nasazení vozidel činit alespoň 85 % všech spojů provozovaných na základě této Smlouvy. Dopravce je oprávněn

z důvodů mimo působnost Dopravce), se Dopravce zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé započaté procento pod stanovenou 90 % hranicí přesností jízdy.

10.8 Objednatel, na základě doporučení Organizátora, je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojný spoje, a to až již na přípojný spoje Dopravce dle této Smlouvy, nebo na přípojný spoje jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Organizátor dokument „**Čekací doby**“, který čekání Dopravce na přípojný spoje upraví v podrobnostech. Poté, co mu bude Objednatel dokument „Čekací doby“ předložen, je Dopravce povinen takové čekání na přípojný spoje projednat s provozovatelem dráhy a realizovat je dle jeho rozhodnutí provozovatele dráhy, do sedmi pracovních dnů po dni předání požadavku v souladu s požadavky Objednatele specifikovanými v předloženém dokumentu „Čekací doby“, tj. odjezd ze zastávky či stanice, kde je stanoveno čekání na přípoj, provést odchylně od pravidelného jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekající spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby“.

10.9 V souvislosti s právem Objednatele jednostranně stanovit Dopravci, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojný spoje, je Dopravce povinen s ohledem na zájmy přestupujících cestujících za účelem zajištění garantovaných přestupních vazeb v případě zpoždění vlaku nad 5 minut zjistit počty potenciálních přestupujících cestujících na návazné spoje, a to jak na návazné spoje železniční dopravy bez rozlišení dopravce, tak na spoje veřejné linkové dopravy, a informace o počtech potenciálních přestupujících cestujících předat včas pracovníkům dispečinku SŽDC/IDP. Toto ustanovení se uplatní pro tyto přestupní uzly: Plzeň hl. n., Kaznějov, Plasy a Žihle.

10.10 Dopravce se zavazuje, že za období platnosti příslušného jízdního řádu budou dodrženy sledované přípojové vazby dle dokumentu „Čekací doby“ v příslušných milnicích v 95 procentech případů, v období příslušného kalendářního čtvrtletí pak v 90 procentech případů. Do výpočtu procenta dodržení přípojových vazeb se nezahrnuje nedodržení přípojových vazeb mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vliv přírodních živlů, technická a technologická nesjízdnost dopravní cesty), vždy se musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin na straně Dopravce.

10.11 Dopravce se zavazuje, že **spolehlivost nasazení vozidel** za období platnosti JŘ bude minimálně 85 %. Přípustných je maximálně 15 spojů ze 100 předemných vlaků, které nebudou vedeny drážním vozidlem v souladu s **přílohou č. 2**. Dopravce se dále zavazuje, že za období příslušného kalendářního čtvrtletí bude spolehlivost nasazení vozidel činit alespoň 85 % všech spojů provozovaných na základě této Smlouvy. Dopravce je oprávněn

nezahrnout do výpočtu spolehlivosti nasazení vozidel spoje, na nichž nebylo dodrženo nasazení vozidel v souladu s ustanovením odst. 13.1. a 9.15.

10.12 Dopravce se zavazuje poskytovat Organizátorovi čtvrtletně přehled o **spolehlivosti nasazení vozidel dle přílohy č. 3**, a to do posledního dne následujícího kalendářního měsíce po skončení příslušného čtvrtletí. Dopravce ve výkazu uvede všechny případy, kdy nebyl vlak veden pravidelně turnusovaným drážním vozidlem, u každého vlaku pak dále uvede důvod nedodržení plánovaného nasazení vozidla. V případě, že spolehlivost nasazení vozidel pro příslušné čtvrtletí bude nižší než 85 %, je Objednatel oprávněn udělit Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každé započaté procento pod povolenou hranicí. V takovém případě je dále Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Organizátorovi opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Organizátorem je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést. V případě nedodržení definované roční hranice 85 % pod stanovené plnění je Objednatel oprávněn udělit Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každé započaté 0,1 % pod povolenou hranicí 85 %.

11. Článek Tarif a odbavování

11.1 Dopravce bude odbavovat cestující dle vlastního tarifu, na území platnosti IDP také dle tarifu IDP.

11.2 S ohledem na potřeby efektivního zajištění dopravní obslužnosti a v zájmu zpřehlednění systému veřejné dopravy Dopravce bere na vědomí, že cestující pokračující návazným spojem nebo spoji, které Dopravce zajišťuje, jsou odbaveni tak, že cena jednotlivého jízdného dle tarifu Dopravce za celou trasu odpovídá celkové projeté kilometrické vzdálenosti bez sankce za přestup.

11.3 Změny tarifu Dopravce, kdy dochází ke změně struktury tarifu a ceny jízdních dokladů, je Dopravce povinen dát na vědomí Organizátorovi a Objednateli, a to minimálně 30 kalendářních dní před začátkem jejich platnosti.

11.4 Dopravce je povinen vydat a uveřejnit takové tarifní a přepravní podmínky, jejichž součástí budou tarifní a přepravní podmínky Dopravce (včetně zapracování požadavků dle odst. 11.2 této Smlouvy) a uveřejnit aktuální tarifní a přepravní podmínky IDP. Uvedené tarifní a přepravní podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na všech spojích dle této Smlouvy a Dopravce se od nich nesmí odchýlit. Změny v tarifu IDP či základních požadavcích na přepravní podmínky IDP Organizátor oznámí Dopravci minimálně 6 týdnů před začátkem jejich platnosti. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách neprodleně prostřednictvím svých webových stránek, popř. odkazem na webové stránky Organizátora, prostřednictvím informační kanceláře dle **přílohy č. 8** této Smlouvy, a dále ve všech vozidlech používaných k plnění této Smlouvy minimálně dva kusy na soupravu, a to nejpozději do 5 kalendářních dnů ode dne předání Organizátorem v případě

změn tarifních a přepravních podmínek IDP, a minimálně 10 dní před účinností změn v případě tarifních a přepravních podmínek Dopravce. Poruší-li Dopravce některou svou povinnost, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky IDP v rozporu s požadavky Organizátora nebo včas neuveřejnil tarifní a přepravní podmínky IDP nebo tarifní či přepravní podmínky Dopravce. Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínek.

- 11.5 Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem dle **přílohy č. 9**, případně vydat doklad o zaplacení jízdného v hotovosti (jízdenku) v souladu s aktuálním tarifem a přepravními podmínkami Dopravce či IDP. Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že pořízení odbavovacího zařízení pro odbavování cestujících dle podmínek Smlouvy a ke dni podpisu Smlouvy je v režii Dopravce a je součástí plnění předmětu Smlouvy. Dopravce Organizátorovi předloží vzory jízdenek, které bude vydávat a uznávat, a to nejméně 15 dní před začátkem Doby plnění, a při každé změně nejméně 5 dní před zavedením změny. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou Dobu plnění a nejméně 5 let poté. Na požádání Organizátora je Dopravce povinen zpracovat z této evidence analýzu dle aktuálních potřeb a zadání Organizátora.
- 11.6 Při prodeji jízdních dokladů ve vlaku Dopravce nesmí účtovat cenu jízdného zvýšenou o přírážku za odbavení, pokud cestující nastoupil ve stanici, ve které není umožněn prodej jízdních dokladů.
- 11.7 Dopravce je povinen akceptovat jízdní doklady všech ostatních dopravců provozujících veřejnou osobní drážní dopravu v režimu smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (či smlouvy o závazku veřejné služby) uzavřené s kterýmkoli objednatelům působícím v České republice, jímž objednané výkony logicky územně souvisí s provozem vlaků, které jsou předmětem této Smlouvy. Této povinnosti je Dopravce zproštěn v případě, že se mu nepodaří uzavřít smlouvu o vyrovnání tržeb ze vzájemně uznávaných jízdních dokladů s jiným dopravcem, ačkoliv byl připraven takovou smlouvu uzavřít za smluvních podmínek obvyklých na trhu a nelze po něm spravedlivě požadovat, aby tuto smlouvu za podmínek nabízených ostatními stranami (dopravci) uzavřel.

12. Článek IDP

- 12.1 Principy fungování Integrované dopravy Plzeňska (IDP) popisuje **příloha č. 6** Smlouvy. Dopravce se podpisem této Smlouvy zavazuje podepsat Smlouvu IDP a její dílčí smlouvy, a to nejpozději 30 dní před zahájením Doby plnění, a tím přistoupit do systému IDP od 1. 1. 2018, a zavazuje se dodržovat veškeré jeho podmínky. Dopravce se dále zavazuje akceptovat tarifní změny, které

změn tarifních a přepravních podmínek IDP, a minimálně 10 dní před účinností změn v případě tarifních a přepravních podmínek Dopravce. Poruší-li Dopravce některou svou povinnost, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky IDP v rozporu s požadavky Organizátora nebo včas neuveřejnil tarifní a přepravní podmínky IDP nebo tarifní či přepravní podmínky Dopravce. Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínek.

11.5 Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem dle **přílohy č. 9**, případně vydat doklad o zaplacení jízdného v hotovosti (jízdenku) v souladu s aktuálním tarifem a přepravními podmínkami Dopravce či IDP. Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že pořízení odbavovacího zařízení pro odbavování cestujících dle podmínek Smlouvy a ke dni podpisu Smlouvy je v režii Dopravce a je součástí plnění předmětu Smlouvy. Dopravce Organizátorovi předloží vzory jízdenek, které bude vydávat a uznávat, a to nejméně 15 dní před začátkem Doby plnění, a při každé změně nejméně 5 dní před zavedením změny. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou Dobu plnění a nejméně 5 let poté. Na požádání Organizátora je Dopravce povinen zpracovat z této evidence analýzu dle aktuálních potřeb a zadání Organizátora.

11.6 Při prodeji jízdních dokladů ve vlaku Dopravce nesmí účtovat cenu jízdného zvýšenou o přírůstek za odbavení, pokud cestující nastoupil ve stanici, ve které není umožněn prodej jízdních dokladů.

11.7 Dopravce je povinen akceptovat jízdní doklady všech ostatních dopravců provozujících veřejnou osobní drážní dopravu v režimu smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (či smlouvy o závazku veřejné služby) uzavřené s kterýmkoliv objednatelem působícím v České republice, jímž objednané výkony logicky územně souvisí s provozem vlaků, které jsou předmětem této Smlouvy. Této povinnosti je Dopravce zproštěn v případě, že se mu nepodaří uzavřít smlouvu o vyrovnání tržeb ze vzájemně uznávaných jízdních dokladů s jiným dopravcem, ačkoliv byl připraven takovou smlouvu uzavřít za smluvních podmínek obvyklých na trhu a nelze po něm spravedlivě požadovat, aby tuto smlouvu za podmínek nabízených ostatními stranami (dopravci) uzavřel.

12. Článek IDP

12.1 Principy fungování Integrované dopravy Plzeňska (IDP) popisuje **příloha č. 6** Smlouvy. Dopravce se podpisem této Smlouvy zavazuje podepsat Smlouvu IDP a její dílčí smlouvy, a to nejpozději 30 dní před zahájením Doby plnění, a tím přistoupit do systému IDP od 1. 1. 2018, a zavazuje se dodržovat veškeré jeho podmínky. Dopravce se dále zavazuje akceptovat tarifní změny, které

budou v IDP projednány a schváleny. V případě porušení povinnosti podepsat Smlouvy IDP či jejich dodatky ve stanovené lhůtě se Dopravce zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý den prodlení. Pokud je Smluvní stranou této Smlouvy Dopravce, který je k datu podpisu Smlouvy již smluvním partnerem IDP, není součástí této Smlouvy **příloha č. 6**.

12.2 V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDP je Dopravce povinen:

- na všech vlacích provozovaných dle této Smlouvy uznávat jízdní doklady IDP v souladu s platnou Smlouvou IDP. V tomto smyslu se Dopravce zavazuje k pravidelnému proškolení svých zaměstnanců; poruší-li Dopravce tuto povinnost, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý případ neuznání platného jízdního dokladu IDP;
- předat Objednatelům určenému clearingovému centru na základě pokynu Organizátora identifikační data o Dopravcem používaných zařízeních v elektronickém odbavovacím systému; poruší-li Dopravce tuto povinnost, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý případ nepředání dat o bezkontaktních čipových kartách a zařízeních elektronického odbavovacího systému;
- poskytnout Organizátorovi veškerou rozumně požadovatelnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému chodu IDP na všech vlacích provozovaných dle této Smlouvy a účastnit se jednání souvisejících s provozem IDP.

12.3 Od 1. 1. 2018 je Dopravce povinen v pravidelných intervalech 24 hodin:

- předávat clearingovému centru informace o bezkontaktních čipových kartách (nově vydané, zrušené, blokované) ve formě dle **přílohy č. 9** této Smlouvy;
- předávat clearingovému centru informace o transakcích elektronického odbavovacího systému, a to zejména o transakcích prodlužování délky platnosti kuponů a o nabíjení elektronické peněženky Plzeňské karty dle **přílohy č. 9** této Smlouvy, je-li toto na odbavovacích zařízeních Dopravce umožněno;
- předávat clearingovému centru identifikační data o změnách zařízení používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému;

Poruší-li Dopravce svou povinnost dle písm. a) až c) tohoto odstavce Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý kalendářní den prodlení s předáním příslušných informací.

- přijímat od clearingového centra aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklistu) a tento nahrávat do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet. Poruší-li Dopravce svou povinnost, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý kalendářní den prodlení s nahráním tzv. blacklistu do každého zařízení elektronického odbavovacího systému a náhradu případné tržby hrazené cestujícím z elektronické peněženky čipové

karty uvedené na blacklistu v době prodlení Dopravce s plněním své povinnosti nahrát blacklist do všech zařízení elektronického odbavovacího systému.

13. Článek

Opatření při výlukách infrastruktury

- 13.1 V případě výluky spojené s náhradní autobusovou dopravou není nijak dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy v rozsahu a za podmínek umožněných touto náhradní autobusovou dopravou. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav dojde ke zvýšení počtu turnusově nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této Smlouvy přednostně vozidla určená k plnění této Smlouvy dle odst. 7.3. Pokud nelze z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel využitím vozidel dle odst. 7.3, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky vozidla jiných řad pouze se souhlasem Organizátora či zajistit vedení spojů náhradní autobusovou dopravou. V případě plánovaných výluk musí být k zajištění náhradní autobusové dopravy přednostně použit dopravní prostředek umožňující přepravu invalidů na vozíku. V případě neplánovaných výluk musí být k zajištění náhradní autobusové dopravy přednostně použit dopravní prostředek umožňující přepravit alespoň imobilní občany, kočárky. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
- 13.2 Dopravce se zavazuje, že provozovateli dráhy navrhne přizvat k projednávání ročních výlukových plánů s provozovatelem dráhy či jiných výlukových opatření Organizátora.
- 13.3 Bude-li v období platnosti Smlouvy provozovatel dráhy (SŽDC) realizovat modernizaci či optimalizaci traťového úseku, na kterém jsou provozovány vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, zavazují se Smluvní strany, že přijmou společná opatření k minimalizaci vlivu stavební činnosti na provoz těchto vlaků. Smluvní strany se mohou písemně dohodnout, že po přechodnou dobu bude Dopravce v odůvodněných případech zproštěn některých povinností dle této Smlouvy. Smluvní strany se rovněž mohou dohodnout na realizaci výlukového jízdního řádu odchylného od vymezení předmětných spojů podle **přílohy č. 2**.
- 13.4 Dopravce smí provádět krátkodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (např. formou výlukového jízdního řádu) jen s předchozím písemným souhlasem Organizátora. Bez souhlasu Organizátora smí Dopravce provádět operativní krátkodobé změny vedení vlaků oproti jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní zastavení provozu na trati v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.), či v případech krátkodobých a dlouhodobých výluk, kdy o souhlas Organizátora požádal,

karty uvedené na blacklistu v době prodlení Dopravce s plněním své povinnosti nahrát blacklist do všech zařízení elektronického odbavovacího systému.

13. Článek Opatření při výlukách infrastruktury

- 13.1 V případě výluky spojené s náhradní autobusovou dopravou není nijak dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy v rozsahu a za podmínek umožněných touto náhradní autobusovou dopravou. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav dojde ke zvýšení počtu turnusově nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této Smlouvy přednostně vozidla určená k plnění této Smlouvy dle odst. 7.3. Pokud nelze z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel využitím vozidel dle odst. 7.3, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky vozidla jiných řad pouze se souhlasem Organizátora či zajistit vedení spojů náhradní autobusovou dopravou. V případě plánovaných výluk musí být k zajištění náhradní autobusové dopravy přednostně použit dopravní prostředek umožňující přepravu invalidů na vozíku. V případě neplánovaných výluk musí být k zajištění náhradní autobusové dopravy přednostně použit dopravní prostředek umožňující přepravit alespoň imobilní občany, kočárky. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
- 13.2 Dopravce se zavazuje, že provozovateli dráhy navrhne přizvat k projednávání ročních výlukových plánů s provozovatelem dráhy či jiných výlukových opatření Organizátora.
- 13.3 Bude-li v období platnosti Smlouvy provozovatel dráhy (SŽDC) realizovat modernizaci či optimalizaci traťového úseku, na kterém jsou provozovány vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, zavazují se Smluvní strany, že přijmou společná opatření k minimalizaci vlivu stavební činnosti na provoz těchto vlaků. Smluvní strany se mohou písemně dohodnout, že po přechodnou dobu bude Dopravce v odůvodněných případech zproštěn některých povinností dle této Smlouvy. Smluvní strany se rovněž mohou dohodnout na realizaci výlukového jízdního řádu odchylného od vymezení předmětných spojů podle **přílohy č. 2**.
- 13.4 Dopravce smí provádět krátkodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (např. formou výlukového jízdního řádu) jen s předchozím písemným souhlasem Organizátora. Bez souhlasu Organizátora smí Dopravce provádět operativní krátkodobé změny vedení vlaků oproti jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní zastavení provozu na trati v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.), či v případech krátkodobých a dlouhodobých výluk, kdy o souhlas Organizátora požádal,

avšak tento souhlas od Organizátora do třech pracovních dnů neobdržel. Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží ve výkazech dle **přílohy č. 3**.

- 13.5 Bude-li plnění této Smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci, nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatel a Organizátora bezodkladně informovat. Za významnou se považuje zejména okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu spojů (v rozsahu min. 20 % denních výkonů, které jsou předmětem Smlouvy) v souladu s touto Smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této Smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatel na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností vinou Dopravce.
- 13.6 Dopravce je povinen v případě výpadku spoje zajistit nebo umožnit v nejkratším možném čase náhradní dopravní spojení v rámci neprojeté části trasy spoje. V případě nezajištění náhradního dopravního spojení se Dopravce zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý takový zjištěný případ. Toto ustanovení neplatí v případě, že bylo toto spojení zajištěno jiným vlakem do 60 minut, nebo nebylo-li prokazatelně technicky možno zajistit náhradní dopravní spojení např. při živelných pohromách.

14. Článek Obecná ustanovení ke smluvním pokutám

- 14.1 V případě záměru uložit smluvní pokutu se Smluvní strany zavazují vzájemně se písemně informovat o možnosti případného uložení smluvní pokuty do šesti (6) měsíců od zjištění závady nebo ode dne doručení posledního výkazu, ze kterého je možné nesplnění příslušné povinnosti stanovit. V této informaci bude vždy specifikována porušená povinnost, a to i s příslušným odkazem na znění této Smlouvy, dále popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše. Pokutovaná smluvní strana je oprávněna ve lhůtě patnácti (15) kalendářních dnů od doručení tohoto oznámení písemně se k takovému oznámení vyjádřit. Pokutující smluvní strana vyjádření druhé smluvní strany zhodnotí a rozhodne, zda jsou splněny důvody pro uplatnění smluvní pokuty a o tomto rozhodnutí písemně informuje pokutovanou smluvní stranu a vyzve ji k úhradě odpovídající smluvní pokuty. Není-li stanoveno jinak, je smluvní strana, která porušila povinnost dle této Smlouvy, povinna uhradit smluvní pokuty dle této Smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy. V této výzvě bude vždy specifikována porušená povinnost, a to i s příslušným odkazem na znění této Smlouvy, dále popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, jednotlivé položky smluvních pokut, jejich celková výše a bankovní účet, na který povinná smluvní strana smluvní pokutu uhradí.
- 14.2 Obě Smluvní strany jsou oprávněny smluvní pokutu požadovat bez zřetele k tomu, zda jim porušením dané povinnosti vznikla škoda. Jakýmkoliv ujednáním o smluvní pokutě obsaženým v této Smlouvě není dotčeno právo

smluvních stran požadovat plnou náhradu škody, která v důsledku porušení povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, příslušné smluvní straně vznikne, a to včetně té výše škody, která převyšuje smluvní pokutu.

- 14.3 Pokud je na splnění určité povinnosti stanovené touto Smlouvou vázána povinnost k úhradě více smluvních pokut, vzniká straně, která příslušnou povinnost poruší, povinnost zaplatit všechny v této Smlouvě sjednané smluvní pokuty (výše jednotlivých smluvních pokut se sčítá), a to až do souhrnné výše 700 000 Kč v průběhu kalendářního roku. Pro případ plnění kratšího než kalendářní rok se maximální výše roční smluvní pokuty v Kč stanoví jako podíl $(700\ 000/365)*d$, kde d je počet dní, ve kterých se dle této Smlouvy v příslušném kalendářním roce budou poskytovat veřejné služby.
- 14.4 V případě, že Dopravce poruší jakékoliv smluvní povinnosti, u níž není ve Smlouvě samostatně uvedena smluvní pokuta a její výše, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každé jednotlivé porušení povinností.
- 14.5 Nad rámec ostatních ujednání v této Smlouvě se v případě poskytnutí nepravdivých informací ze strany Dopravce či uvedení Objednatele v omyl, Dopravce zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý zjištěný případ.

15. Článek **Komunikace Smluvních stran**

- 15.1 Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována osobně, nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo prostřednictvím datové schránky, nebo

smluvních stran požadovat plnou náhradu škody, která v důsledku porušení povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, příslušné smluvní straně vznikne, a to včetně té výše škody, která převyšuje smluvní pokutu.

- 14.3 Pokud je na splnění určité povinnosti stanovené touto Smlouvou vázána povinnost k úhradě více smluvních pokut, vzniká straně, která příslušnou povinnost poruší, povinnost zaplatit všechny v této Smlouvě sjednané smluvní pokuty (výše jednotlivých smluvních pokut se sčítá), a to až do souhrnné výše 700 000 Kč v průběhu kalendářního roku. Pro případ plnění kratšího než kalendářní rok se maximální výše roční smluvní pokuty v Kč stanoví jako podíl **(700 000/365)*d**, kde **d** je počet dní, ve kterých se dle této Smlouvy v příslušném kalendářním roce budou poskytovat veřejné služby.
- 14.4 V případě, že Dopravce poruší jakékoliv smluvní povinnosti, u niž není ve Smlouvě samostatně uvedena smluvní pokuta a její výše, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti.
- 14.5 Nad rámec ostatních ujednání v této Smlouvě se v případě poskytnutí nepravdivých informací ze strany Dopravce či uvedení Objednatele v omyl, Dopravce zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý zjištěný případ.

15. Článek Komunikace Smluvních stran

- 15.1 Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována osobně, nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo prostřednictvím datové schránky, nebo

elektronickou poštou (e-mailem), a to v souladu se zněním jednotlivých povinností dle této Smlouvy, na následující adresy k rukám následujících osob:

Objednatel:
Plzeňský kraj
Škroupova 18
306 13 Plzeň

Datová schránka: zzijbr3p

kontaktní osoba:

Mgr. Dušan Pakandl, vedoucí Odboru dopravy a silničního hospodářství
tel.: + 420 377 195 118
mobil: +420 777 353 618
fax: + 420 377 195 196
e-mail: dusan.pakandl@plzensky-kraj.cz

Organizátor:
POVED s. r. o.
Nerudova 25
301 00 Plzeň

ID datové schránky: 4xwp5cq

kontaktní osoba:

Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka
tel.: + 420 378 035 460
mobil: +420602452566
e-mail: kmochova@poved.cz

Dopravce:

GW Train Regio a.s.

U Stanice 827/9, Ústí nad Labem – Střekov, 400 03

Datová schránka: inkgway

kontaktní osoba: Ing. Pavel Faugner

k rukám: Ing. Pavel Faugner, člen představenstva

tel.: +420 475 351 542

mobil: +420 725 794 363

fax: neuvedeno

e-mail: pavel.faugner@gwtr.cz

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. 15.

- 15.2 Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručena dnem, kdy je adresát osobně převezme, dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, dnem, kdy je datová

zpráva doručena adresátovi do datové schránky podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, nebo dnem prokazatelného doručení na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail). Nepotvrdí-li adresát převzetí do 3 pracovních dní, odesílatel jej na odeslání upozorní telefonicky. Nepotvrdí-li adresát převzetí ani po telefonickém upozornění, považuje se lhůta doručení 7 pracovních dnů po odeslání zprávy.

16. Článek **Zánik smlouvy**

- 16.1 Tato Smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána (viz odst. 2.4 17.5 této Smlouvy).
- 16.2 Tato Smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
- 16.3 V případě, že se Objednatel ocitne v prodlení s placením záloh na kompenzaci či ročního vyúčtování kompenzace, je Dopravce povinen Objednatele na tuto skutečnost upozornit, a to ve lhůtě do 10 dnů od prvního dne prodlení. Dopravce má právo Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením záloh na kompenzaci či ročního vyúčtování kompenzace přesahujícím 45 kalendářních dní. To však vždy až po poskytnutí náhradní lhůty k plnění, a to v minimální délce 10 kalendářních dnů. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen náhradní lhůtu poskytnout v písemné formě formou doporučeného dopisu. V případě výpovědi učiněné dle tohoto odstavce činí výpovědní lhůta 6 měsíců a počíná běžet 1. dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď Objednateli doručena.
- 16.4 Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se rozumí případy výslovně uvedené v této Smlouvě a dále se za podstatné porušení povinností Dopravce považuje též případy, pokud:
- Dopravce z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění popsané v odst. 9.9 této Smlouvy, zejm. v případě ztráty oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy dle ZoD (například licence nebo osvědčení dopravce),
 - Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezačal provoz alespoň 50 % spojů po dobu nejméně 3 dní, které byl podle této Smlouvy povinen provozovat,
 - se Dopravce dopustil jakéhokoliv jiného porušení této Smlouvy, o kterém lze rozumně předvídat, že v jeho důsledku Objednatel nebude mít zájem na dalším plnění této Smlouvy Dopravcem s přihlédnutím k předmětu a účelu této Smlouvy,
 - Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od Smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto

zpráva doručena adresátovi do datové schránky podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, nebo dnem prokazatelného doručení na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail). Nepotvrdí-li adresát převzetí do 3 pracovních dnů, odesílatel jej na odeslání upozorní telefonicky. Nepotvrdí-li adresát převzetí ani po telefonickém upozornění, považuje se lhůta doručení 7 pracovních dnů po odeslání zprávy.

16. Článek Zánik smlouvy

- 16.1 Tato Smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána (viz odst. 2.4 17.5 této Smlouvy).
- 16.2 Tato Smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
- 16.3 V případě, že se Objednatel ocitne v prodlení s placením záloh na kompenzaci či ročního vyúčtování kompenzace, je Dopravce povinen Objednatele na tuto skutečnost upozornit, a to ve lhůtě do 10 dnů od prvního dne prodlení. Dopravce má právo Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením záloh na kompenzaci či ročního vyúčtování kompenzace přesahujícím 45 kalendářních dnů. To však vždy až po poskytnutí náhradní lhůty k plnění, a to v minimální délce 10 kalendářních dnů. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen náhradní lhůtu poskytnout v písemné formě formou doporučeného dopisu. V případě výpovědi učiněné dle tohoto odstavce činí výpovědní lhůta 6 měsíců a počíná běžet 1. dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď Objednateli doručena.
- 16.4 Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se rozumí případy výslovně uvedené v této Smlouvě a dále se za podstatné porušení povinností Dopravce považuje též případy, pokud:
- Dopravce z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění popsané v odst. 9.9 této Smlouvy, zejm. v případě ztráty oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy dle ZoD (například licence nebo osvědčení dopravce),
 - Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezačal provoz alespoň 50 % spojů po dobu nejméně 3 dní, které byl podle této Smlouvy povinen provozovat,
 - se Dopravce dopustil jakéhokoli jiného porušení této Smlouvy, o kterém lze rozumně předvídat, že v jeho důsledku Objednatel nebude mít zájem na dalším plnění této Smlouvy Dopravcem s přihlédnutím k předmětu a účelu této Smlouvy,
 - Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od Smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto

- odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce,
- Dopravce nepředloží-li po vyčerpání stávající novou bankovní záruku ve výši 2 000 000 Kč v souladu s odst. 4.1 či nedodrží-li podmínku prodloužení či nahrazení bankovní záruky novou dle odst. 4.2,
 - bude proti Dopravci zahájeno insolvenční řízení,
 - Objednatel uplatní smluvní pokuty v souhrnné výši 20 % a více z celkové částky CVK_i za poskytování služeb dle této Smlouvy za období platnosti příslušného jízdního řádu,
 - byly veřejné služby v přepravě cestujících dle této Smlouvy přerušeny z důvodů na straně Dopravce alespoň po dobu 3 dnů. Tato skutečnost není podstatným porušením Smlouvy ze strany Dopravce v případě, že došlo k podstatnému porušení Smlouvy ze strany Objednatele podle odst. 16.3 této Smlouvy.

V případě výpovědi učiněné dle tohoto odstavce činí výpovědní lhůta 6 měsíců a počíná běžet 1. dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď Dopravci doručena.

- 16.5 Odstoupení nebo vypovězení Smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení ani práva na náhradu škody vzniklé z porušení smluvní povinnosti.
- 16.6 Výpověď nebo odstoupení musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé smluvní straně na adresu uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje desátý (10) kalendářní den ode dne odeslání výpovědi.

17. Článek Závěrečná ustanovení

- 17.1 Dopravce není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele postoupit jakoukoliv pohledávku, která mu za Objednatelem na základě této Smlouvy vznikne ani Smlouvu jako celek. Dopravce není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele započítat jakoukoliv svou pohledávku, která mu na základě této Smlouvy za Objednatelem vznikne oproti pohledávkám Objednatele za Dopravcem z této Smlouvy vzniklých. Dopravce není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele zastavit ve prospěch třetí osoby jakoukoliv svou pohledávku, která mu za Objednatelem na základě této Smlouvy vznikne.
- 17.2 Případné spory vzniklé z této Smlouvy budou řešeny podle platné právní úpravy věcně a místně příslušnými orgány České republiky. Smluvní strany dohodly, že v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, případné spory vyplývající z této

Smlouvy či s touto Smlouvou související, budou řešeny věcně příslušným soudem, v jehož obvodu má Objednatel sídlo.

- 17.3 Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele nebo Organizátora dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto Smlouvou, zejména o jakýchkoliv informacích vztahujících se k systému IDP, zejména k systému dělby tržeb. Toto ustanovení neplatí, pokud je Dopravce povinen informace o uvedených skutečnostech sdělit na základě obecně závazných právních předpisů. Dále společně s Objednatelem a Organizátorem vytváří pozitivní povědomí veřejnosti o veřejné dopravě v Plzeňském kraji, je loajální vůči Objednateli, resp. Organizátorovi.
- 17.4 Pokud se některé ujednání této Smlouvy ukáže být kdykoli v budoucnosti neplatným, neznamená tato skutečnost neplatnost či neúčinnost této Smlouvy.
- 17.5 Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti okamžikem uveřejnění v registru smluv. Tato Smlouva je uzavírána na dobu určitou, a to do prosince 2026, přičemž poslední den účinnosti této Smlouvy v prosinci 2026 bude Objednatelem upřesněn, a to nejpozději dne 30. 9. 2026; tím nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž Smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni. Uveřejnění smlouvy s přílohami zajistí Objednatel.
- 17.6 Jestliže po dobu trvání této Smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této Smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.
- 17.7 S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této Smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými či jako s obchodním tajemstvím Dopravce, vyjma dat které Dopravce označí jako obchodní tajemství, a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách, v registru smluv a na profilu Objednatele v systému E-ZAK či jiným vhodným způsobem. Stejně podmínky platí také pro tuto Smlouvu včetně všech jejích příloh. Objednatel je oprávněn data předávaná dle této Smlouvy Dopravcem použít v rámci případného budoucího nabídkového řízení nebo přímého zadání týkajícího se smlouvy o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících na tratích dotčených touto Smlouvou a na navazujících tratích.
- 17.8 Dopravce je seznámen se skutečností, že Plzeňský kraj, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
- 17.9 Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb.,

Smlouvy či s touto Smlouvou související, budou řešeny věcně příslušným soudem, v jehož obvodu má Objednatel sídlo.

- 17.3 Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele nebo Organizátora dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto Smlouvou, zejména o jakýchkoliv informacích vztahujících se k systému IDP, zejména k systému dělby tržeb. Toto ustanovení neplatí, pokud je Dopravce povinen informace o uvedených skutečnostech sdělit na základě obecně závazných právních předpisů. Dále společně s Objednatelem a Organizátorem vytváří pozitivní povědomí veřejnosti o veřejné dopravě v Plzeňském kraji, je loajální vůči Objednateli, resp. Organizátorovi.
- 17.4 Pokud se některé ujednání této Smlouvy ukáže být kdykoli v budoucnu neplatným, neznamená tato skutečnost neplatnost či neúčinnost této Smlouvy.
- 17.5 Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti okamžikem uveřejnění v registru smluv. Tato Smlouva je uzavírána na dobu určitou, a to do prosince 2026, přičemž poslední den účinnosti této Smlouvy v prosinci 2026 bude Objednatelem upřesněn, a to nejpozději dne 30. 9. 2026; tím nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž Smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni. Uveřejnění smlouvy s přílohami zajistí Objednatel.
- 17.6 Jestliže po dobu trvání této Smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této Smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.
- 17.7 S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této Smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými či jako s obchodním tajemstvím Dopravce, vyjma dat které Dopravce označí jako obchodní tajemství, a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách, v registru smluv a na profilu Objednatele v systému E-ZAK či jiným vhodným způsobem. Stejně podmínky platí také pro tuto Smlouvu včetně všech jejích příloh. Objednatel je oprávněn data předávaná dle této Smlouvy Dopravcem použít v rámci případného budoucího nabídkového řízení nebo přímého zadání týkajícího se smlouvy o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících na tratích dotčených touto Smlouvou a na navazujících tratích.
- 17.8 Dopravce je seznámen se skutečností, že Plzeňský kraj, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
- 17.9 Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb.,

o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadrženi peněžních prostředků Objednatele poskytnutých Dopravci na základě této Smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.

17.10 Smlouva je vyhotovena v 5 vyhotoveních, z nichž 3 vyhotovení obdrží Objednatel a 2 vyhotovení obdrží Dopravce.

17.11 Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 1185/17 ze dne 30. 10. 2017.

17.12 Veškeré změny a doplňky této Smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí Smlouvy.

17.13 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou tyto přílohy:

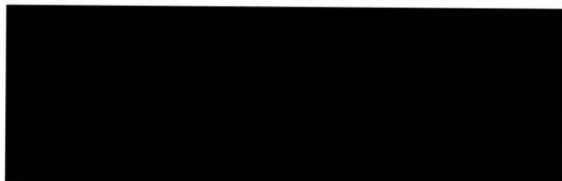
Příloha:

- č. 1 Požadavky na vozidla
- č. 2 Vymezení vlakových spojů – rámcové jízdní řády
- č. 3 Vzory výkazů
- č. 4 Není obsazena
- č. 5 Vzor tabulky pro úpravu výše kompenzace
- č. 6 Závazné podmínky provozu v IDP (smlouva IDP, návrh tarifu, metodika dělení tržeb)
- č. 7 Vzor celkového vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb
- č. 8 Služby související s provozováním veřejných služeb v přepravě cestujících
- č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDP a informační systémy vozidel
- č. 10 Zpráva o plnění povinností dopravce
- č. 11 Standard požadované kvality služeb
- č. 12 Finanční model pro celou dobu plnění
 - a. Finanční model (náklady a výnosy)
 - b. Model provozních aktiv
- č. 13 Obchodní tajemství

Za Objednatele:

Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmána
pro oblast dopravy

V Plzni dne 20. 11. 2017



(podpis, razítko)



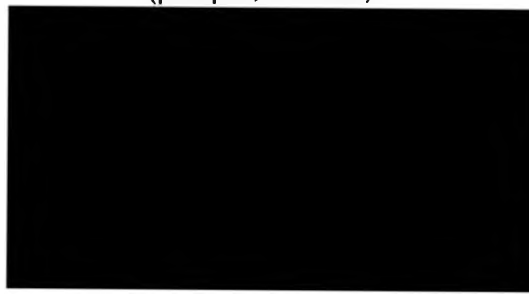
Za Dopravce:

Peter Bosáček
předseda představenstva

V Ústí nad Labem dne 07 - 11 - 2017



(podpis, razítko)



Příloha:

- č. 1 Požadavky na vozidla
- č. 2 Vymezení vlakových spojů – rámcové jízdní řády
- č. 3 Vzory výkazů
- č. 4 Není obsazena
- č. 5 Vzor tabulky pro úpravu výše kompenzace
- č. 6 Závazné podmínky provozu v IDP (smlouva IDP, návrh tarifu, metodika dělení tržeb)
- č. 7 Vzor celkového vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb
- č. 8 Služby související s provozováním veřejných služeb v přepravě cestujících
- č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDP a informační systémy vozidel
- č. 10 Zpráva o plnění povinností dopravce
- č. 11 Standard požadované kvality služeb
- č. 12 Finanční model pro celou Dobu plnění
 - a. Finanční model (náklady a výnosy)
 - b. Model provozních aktiv
- č. 13 Obchodní tajemství

Za Objednatele:

Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmána
pro oblast dopravy

V Plzni dne 20. 11. 2017

(podpis, razítko)



Za Dopravce:

Peter Bosáček
předseda představenstva

V Ústí nad Labem dne 07-11-2017

(podpis, razítko)



Příloha č. 1 Požadavky na vozidla kategorie základní a zálohová

Vozidla základní (vozidla určená pro pravidelný provoz dle Smlouvy)

Vlaky budou vedeny motorovými jednotkami. Vozidla musí splňovat následující požadavky:

- schválena pro provoz na železničních tratích v ČR nejpozději k datu počátku Doby plnění,
- vybavena prostředky bezdrátové komunikace, které budou umožňovat cestujícím přístup na internet ve formě wi-fi,
- vybavena zásuvkami s napětím 230 V pro napájení drobné elektroniky a přenosných počítačů v počtu nejméně jedné zásuvky na 4 místa k sezení (s výjimkou sklopných sedaček),
- vybavena v interiéru vozidla určeném pro přepravu cestujících elektronickým vizuálním a akustickým informačním systémem pro poskytování informací cestujícím,
- v exteriéru jednotek vybavena na bočních stranách vnějším elektronickým vizuálním informačním systémem,
- alespoň jeden vůz v soupravě vozidel vybaven pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace v souladu s článkem 4.2.2 „Vozidla“ předpisu TSI pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- vybavena toaletou minimálně dle platných norem TSI (ve vztahu k počtu míst k sezení), přičemž alespoň jedno WC v soupravě musí být bezbariérově dostupné dle příslušných předpisů TSI - přípustné jsou pouze toalety s uzavřeným systémem,
- dle platných norem TSI (ve vztahu k počtu míst k sezení) případně v soupravě příslušný počet míst pro přepravu dětských kočárků a na každých 100 míst k sezení případnou v soupravě alespoň 2 místa pro přepravu jízdních kol (variantně lyží), vozidla jsou vybavena systémem centrálního zavírání a blokování dveří,

Dále budou splněny následující požadavky:

- počet míst k sezení alespoň 120,
- jednotky umožní přepravu cestujících na invalidní vozíku,
- nástupní prostor musí být oddělen (alespoň částečně) od prostoru s místy k sezení (netýká se sklopných sedadel),
- velkoprostorové, volně průchozí oddíly,
- oddíl pro 1. vozovou třídu,
- maximální rychlost jednotky minimálně 100 km/h,
- jednotky umožní využití rychlostního profilu V130,
- měrný výkon jednotky při obsazení sedícími cestujícími minimálně 5 kW/t,
- maximální technologická doba při změně směru jízdy jednotky (a to i v případě, že dochází ke změně čísla vlaku) bude 4 minuty. V případě spřažení dvou jednotek se doba zvyšuje na 5 minut a v případě spřažení tří jednotek se tato doba zvyšuje na 6 minut,

Příloha č. 1 Požadavky na vozidla kategorie základní a zálohová

- u jednotek musí být centrální a individuální zavírání dveří z každé strany (a musí umožnit otevření dveří pouze na té straně, kde je nástupiště), umožňujících dobu otevření a zavření dveří max. 15 sekund od zastavení do rozjezdu jednotky v případě, že nevystoupí žádný cestující, během jízdy musí disponovat funkcí blokování dveří,
- pro jednotku s minimálním počtem míst k sezení 120 platí, že na každé straně jednotky musí být alespoň 3 ks vstupních dveří,
- maximální čas do plné funkčnosti jednotky/jednotek při jejich spojení či rozpojení je 3 minuty,
- jednotky musí umožňovat vícečlenné řízení, a to až tři jednotek v soupravě,
- na vnější straně vozidla bude vyhrazen prostor pro logo Objednatele,
- jednotky musí být vybaveny systémem umožňujícím on-line sledování polohy vozidla,
- informační systém jednotky musí být uzpůsoben pro ovládání vlakovým doprovodem a strojvedoucím,
- vnitřní i vnější informační systém bude určen především pro zobrazování aktuálního času, zóny, čísla linky, směru jízdy, následující zastávky, případně dalších dopravních informací včetně zobrazení informací z dispečinku IDP,
- každé vozidlo bude vybaveno schránkou na informační materiály,
- zařízení pro nakládání invalidního vozíku,
- 4 místa pro cestující s dětmi budou vyhrazena v prostoru nejbližší místu pro kočárky,
- pohodlná sedadla (látkový povrch), s celoplošnou opěrkou zad, s pohodlnou opěrkou hlavy a alespoň jednou područkou, stolky u sedadel (pod oknem nebo sklopné u sedadel),
- jednotka musí disponovat uspořádáním sedadel alespoň částečně proti sobě,
- v jednotce může být maximálně 25 sklopných sedadel,
- nad místy k sezení (s výjimkou sklopných sedadel) musí být umístěn průhledný odkládací prostor (police) na zavazadla,
- okna v jednotkách musí být pevná s dvojitým zasklením, bezpečnostními determálními skly,
- jednotka musí být určena pro provoz ve středoevropském klimatickém prostředí dle ČSN EN 50 125-1, za předpokladu, že okolní teplota bude v rozmezí -25 až +40°C a relativní vlhkost vzduchu max. 90% při +20°C,
- prostor pro cestující je výhradně nekuřácký.

Vozidla zálohová (vozidla, která nejsou určena pro pravidelný provoz dle Smlouvy)

- je požadována vratná souprava/jednotka,
- všechna vozidla vratné soupravy jsou schválena pro provoz v ČR,
- souprava bude schopná vyvinout maximální rychlost aspoň 100 km/h,
- vybavena prostředky bezdrátové komunikace, které budou umožňovat cestujícím přístup na internet ve formě wi-fi,
- maximální technologická doba při změně směru jízdy soupravy (a to i v případě, že dochází ke změně čísla vlaku) bude 5 minut,

Příloha č. 1 Požadavky na vozidla kategorie základní a zálohová

- u jednotek musí být centrální a individuální zavírání dveří z každé strany (a musí umožnit otevření dveří pouze na té straně, kde je nástupiště), umožňujících dobu otevření a zavření dveří max. 15 sekund od zastavení do rozjezdu jednotky v případě, že nevystoupí žádný cestující, během jízdy musí disponovat funkcí blokování dveří,
- pro jednotku s minimálním počtem míst k sezení 120 platí, že na každé straně jednotky musí být alespoň 3 ks vstupních dveří,
- maximální čas do plné funkčnosti jednotky/jednotek při jejich spojení či rozpojení je 3 minuty,
- jednotky musí umožňovat vícečlenné řízení, a to až tří jednotek v soupravě,
- na vnější straně vozidla bude vyhrazen prostor pro logo Objednatele,
- jednotky musí být vybaveny systémem umožňujícím on-line sledování polohy vozidla,
- informační systém jednotky musí být uzpůsoben pro ovládání vlakovým doprovodem a strojvedoucím,
- vnitřní i vnější informační systém bude určen především pro zobrazování aktuálního času, zóny, čísla linky, směru jízdy, následující zastávky, případně dalších dopravních informací včetně zobrazení informací z dispečinku IDP,
- každé vozidlo bude vybaveno schránkou na informační materiály,
- zařízení pro nakládání invalidního vozíku,
- 4 místa pro cestující s dětmi budou vyhrazena v prostoru nejbližší místu pro kočárky,
- pohodlná sedadla (látkový povrch), s celoplošnou opěrkou zad, s pohodlnou opěrkou hlavy a alespoň jednou područkou, stolky u sedadel (pod oknem nebo sklopné u sedadel),
- jednotka musí disponovat uspořádáním sedadel alespoň částečně proti sobě,
- v jednotce může být maximálně 25 sklopných sedadel,
- nad místy k sezení (s výjimkou sklopných sedadel) musí být umístěn průhledný odkládací prostor (police) na zavazadla,
- okna v jednotkách musí být pevná s dvojitým zasklením, bezpečnostními determálními skly,
- jednotka musí být určena pro provoz ve středoevropském klimatickém prostředí dle ČSN EN 50 125-1, za předpokladu, že okolní teplota bude v rozmezí -25 až +40°C a relativní vlhkost vzduchu max. 90% při +20°C,
- prostor pro cestující je výhradně nekuřácký.

Vozidla zálohová (vozidla, která nejsou určena pro pravidelný provoz dle Smlouvy)

- je požadována vratná souprava/jednotka,
- všechna vozidla vratné soupravy jsou schválena pro provoz v ČR,
- souprava bude schopná vyvinout maximální rychlost aspoň 100 km/h,
- vybavena prostředky bezdrátové komunikace, které budou umožňovat cestujícím přístup na internet ve formě wi-fi,
- maximální technologická doba při změně směru jízdy soupravy (a to i v případě, že dochází ke změně čísla vlaku) bude 5 minut,

Příloha č. 1 Požadavky na vozidla kategorie základní a zálohová

- záložní souprava bude mít kapacitu minimálně odpovídající kapacitě vozidla/vozidel, které/á je/ jsou na spoji pravidelně turnusováno/a,
- z hlediska trakčních vlastností bude souprava vykazovat minimálně stejné vlastnosti jako vozidla základní,
- souprava musí být vybavena systémem umožňujícím on-line sledování polohy vozidla,
- v každém voze soupravy bude aspoň 1 WC,
- všechny vozy soupravy budou vybaveny kotoučovými brzdami,
- souprava bude vybavena zásuvkami s napětím 230 V pro napájení drobné elektroniky a přenosných počítačů v počtu nejméně jedné zásuvky na 8 míst k sezení (s výjimkou sklopných sedaček),
- v soupravě bude vůz, který umožní přepravu osob na invalidním vozíku, přepravu kočárků,
- pohodlná sedadla (látkový povrch), s opěrkou hlavy a alespoň jednou područkou, stolky u sedadel (pod oknem nebo sklopné u sedadel),
- nad místy k sezení (s výjimkou sklopných sedadel) musí být umístěn průhledný odkládací prostor (police) na zavazadla,
- souprava umožní centrální zavírání dveří, a to buď strojvedoucím nebo vlakovým doprovodem. Během jízdy budou dveře blokovány,
- dle platných norem TSI (ve vztahu k počtu míst k sezení) případně v soupravě příslušný počet míst pro přepravu dětských kočárků a na každých 100 míst k sezení případnou v soupravě alespoň 2 místa pro přepravu jízdních kol (variantně lyží),
- souprava bude vybavena informačním systémem, minimálně akustickým,
- informační systém bude určen především pro informace např. o zóně, čísle linky, směru jízdy, následující zastávce, případně o dalších dopravních informacích včetně informací z dispečinku IDP,
- každé vozidlo bude vybaveno schránkou na informační materiály,
- prostor pro cestující je výhradně nekuřácký.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku R25 Plzeň – Most (na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje)

Příloha č. 2 Vymezení vlakových spojů – rámcové jízdní řády

€ 160 Žatec - Plzeň

↔ DÚK Žatec - Blatno u Jesenice, ↔ IDP Horní Hradiště - Plzeň

km	SZÚC, státní organizace / CD, o.s.	vlak	766: dk	7603 dk	7603 dk	7605 dk	7607 dk	R 1063 R dk	7606 dk	7613 dk	R 1093 R dk	7613 dk	R 1085 R dk	7685 dk	7641 dk
		Za stanice						Most			Most		Most		
0	Žatec 124 ↔ 901							5 53			7 53		8 53		
2	Žatec západ ↔ 901							5 55			7 55		8 55		
24	Podbořany T6 ↔ 931							5 57			7 57		8 57		
32	Vrutek ↔ 941							5 10			8 10		10 10		
37	Kryry ↔ 944							6 19			8 19		10 19		
41	Peňohrad ↔ 945							6 27			8 27		10 27		
44	Slabno ↔ 952							6 33			8 33		10 33		
48	Blatno u Jesenice 161 ↔ 951							6 44			8 44		10 44		
52	Pařatuhovice							6 45			8 45		10 45		
57	Žihle		7 44			8 15	8 34	7 00	7 42	8 34	9 00	10 34	11 00		
61	Potvořov		4 49			6 19	6 38		7 46	8 38		10 38			
67	Mladobce		4 56			6 26	6 47		7 53	8 47		10 47			
69	Mladobce zastávka		4 59			6 29	6 50		7 56	8 50		10 50			
72	Horní Hradiště ↔ 022		5 03			6 33	6 54		8 00	8 54		10 54			
74	Přasey ↔ 022		5 06			6 36	6 57	7 19	8 03	8 57	9 19	10 57	11 19		
80	Přasey ↔ 022		4 17	5 07	6 04	6 43	7 01	7 20	8 04	9 01	9 20	10 59	11 20	12 04	12 59
85	Kaznějov ↔ 022		4 24	5 15	6 11	6 53	7 08	7 30	8 11	9 08	9 28	11 06	11 28	12 11	13 06
86	Obora u Kaznějova ↔ 022		4 29	5 20	6 16										
89	Horní Blížná ↔ 021, 022		4 34	5 25	6 23	7 03	7 19		8 29	9 17		11 16		12 23	13 16
92	Horní Blížná zastávka ↔ 021		4 30	5 29	6 27	7 06	7 22		8 27	9 21		11 20		12 27	13 20
97	Horní Blížná u Plzně ↔ 021		4 44	5 35	6 33	7 12	7 28		8 33	9 27		11 26		12 33	13 26
99	Plzeň-Orlík ↔ 001, 021		4 46	5 37	6 35	7 14	7 30		8 35	9 29		11 28		12 35	13 28
104	Plzeň-Bolevec ↔ 001		4 48	5 40	6 38	7 17	7 33		8 38	9 32		11 31		12 38	13 31
106	Plzeň-Bílá Hora ↔ 001		4 53	5 44	6 42	7 21	7 37		8 42	9 36		11 35		12 42	13 35
107	Plzeň hl.n. 170, 180, 183, 190 ↔ 001, 06		4 58	5 49	6 47	7 26	7 42	7 27	8 46	9 41	9 53	11 40	11 53	12 47	13 40

€ plní také jízdní dohlady DÚK
 € dopravce GW Train Regio a.s.
 € nejede 25., 26.XII., 1.I.
 € jede v d n a f
 € jede v d n a f a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX.,
 € nejede 31.III., 7.VII., 29.IX.
 € jede v d n a f a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX.
 € jede v d n a f od 1.VII. do 26.VIII.
 € viz trať: 123
 € 2 v d n a f

€ 160 Žatec - Plzeň

↔ DÚK Žatec - Blatno u Jesenice, ↔ IDP Horní Hradiště - Plzeň

km	SZÚC, státní organizace / CD, o.s.	vlak	R 1087 R dk	7667 dk	7659 dk	R 1088 R dk	7671 dk	7645 dk	R 1091 R dk	7673 dk	7617 dk	R 1093 R dk	7675 dk	R 1096 R dk	R 1098 R dk
		Za stanice	Most			Most			Most			Most		Most	Most
0	Žatec 124 ↔ 901		11 53			13 53			15 53			17 53		19 53	19 53
2	Žatec západ ↔ 901		11 55			13 55			15 55			17 55		19 55	19 55
24	Podbořany T6 ↔ 931		11 57			13 57			15 57			17 57		19 57	19 57
32	Vrutek ↔ 941		12 18			14 18			16 18			18 18		20 18	20 18
37	Kryry ↔ 944		12 19			14 19			16 19			18 19		20 19	20 19
41	Peňohrad ↔ 945		12 27			14 27			16 27			18 27		20 27	20 27
44	Slabno ↔ 952		12 33			14 33			16 33			18 33		20 33	20 33
48	Blatno u Jesenice 161 ↔ 951		12 44			14 44			16 44			18 44		20 44	20 44
52	Pařatuhovice		12 45			14 45			16 45			18 45		20 45	20 45
57	Žihle		13 00			15 00	16 34		17 00		18 34	19 00		20 58	
61	Potvořov						16 38				18 38				
67	Mladobce						16 47				18 47				
69	Mladobce zastávka						16 50				18 50				
72	Horní Hradiště ↔ 022						16 54				18 54				
74	Přasey ↔ 022		13 19			15 19	16 57		17 19		18 57	19 19	20 08	21 16	
80	Přasey ↔ 022		13 20	14 04	14 59	15 20	16 06	16 59	17 20	18 04	18 59	19 20	20 09	21 17	
85	Kaznějov ↔ 022		13 28	14 11	15 06	15 28	16 11	17 06	17 28	18 11	19 06	19 28	20 16	21 25	
86	Obora u Kaznějova ↔ 022			14 16	15 11		16 16				19 11				
89	Horní Blížná ↔ 021, 022			14 23	15 16		16 23	17 16		18 23	19 16		20 26		
92	Horní Blížná zastávka ↔ 021			14 27	15 20		16 27	17 20		18 27	19 20		20 30		
97	Horní Blížná u Plzně ↔ 021			14 33	15 26		16 33	17 26		18 33	19 26		20 36		
99	Plzeň-Orlík ↔ 001, 021			14 35	15 28		16 35	17 28		18 35	19 28		20 38		
104	Plzeň-Bolevec ↔ 001			14 38	15 31		16 38	17 31		18 38	19 31		20 41		
106	Plzeň-Bílá Hora ↔ 001			14 42	15 35		16 42	17 35		18 42	19 35		20 45		
107	Plzeň hl.n. 170, 180, 183, 190 ↔ 001, 06		13 53	14 47	15 40	16 53	16 47	17 40	17 53	18 47	19 40	19 53	20 50	21 40	

€ zastavuje v d n a f
 € plní také jízdní dohlady DÚK
 € dopravce GW Train Regio a.s.
 € jede v d n a f
 € jede v d n a f a 24., 25., 31.XII., 30.III., 1.IV., 5., 6.VII., 28.IX.,
 € jede v d n a f n 2.V. - 14.IX.,
 € jede v d n a f a 24., 25., 31.XII., 30.III., 1.IV., 5., 6.VII., 28.IX.,
 € viz trať: 123
 € v d n a f
 € 2 v d n a f

Příloha č. 2 Vymezení vlakových spojů – rámcové jízdní řády

Příloha č. 3 Vzory výkazů

Tato příloha zatím není obsazena.

Smluvní strany se dohodly na doplnění přílohy týkající se vzorů výkazů dodatkem ke Smlouvě.

€ 160 Žatec - Plzeň ↔ DÚK Žatec - Blatno u Jesenice, ↔ IDP Horní Hradiště - Plzeň

Km	SZDC, státní organizace / CO, a.s.	Vlak	7661	7603	7663	7605	7607	R 1081	7609	7611	R 1083	7613	R 1085	7665	7641
			de	de	de	de	de	de	de	de	de	de	de	de	de
Ze stanice			Moš					Moš				Moš			
0	Žatec 124 ↔ 901	o						5 53			7 53		9 53		
2	Žatec západ ↔ 901	o						5 55			7 55		9 55		
24	Podbořany T6 ↔ 931	o						6 18			8 18		10 18		
32	Podbořany T6 ↔ 931	o						6 19			8 19		10 19		
37	Vrouček ↔ 941	o						6 27			8 27		10 27		
41	Křivý ↔ 944	o						6 33			8 33		10 33		
44	Petrohrad ↔ 945	o						6 44			8 44		10 44		
48	Blatno u Jesenice 161 ↔ 951	o						6 45			8 45		10 45		
52	Blatno u Jesenice 161 ↔ 951	o						6 45			8 45		10 45		
57	Pastuchovice		4 45		6 15	6 34		7 06	7 42	8 34	9 00	10 34	11 00		
61	Žihle		x 4 49		x 6 19	x 6 38		x 7 06	x 7 46	x 8 38	x 9 04	x 10 38			
67	Polyborov		4 56		6 26	6 47		7 07	7 53	8 47	9 13	10 47			
69	Mladotice		x 4 59		x 6 29	x 6 50		x 7 07	x 7 56	x 8 50	x 9 16	x 10 50			12 47
72	Mladotice zastávka		x 5 03		x 6 33	x 6 54		x 7 19	x 8 00	x 8 54	x 9 20	x 10 54			x 12 50
74	Horní Hradiště ↔ 022	o	5 06		6 36	6 57		7 19	8 03	8 57	9 19	10 57	11 19		12 57
80	Přáslavice		4 17	5 07	6 04	6 43	7 01	7 20	8 04	8 11	9 01	9 20	10 59	11 20	12 04
85	Kaznějov ↔ 022		4 24	5 15	6 11	6 53	7 08	7 30	8 11	8 11	9 08	9 28	11 06	11 28	13 06
89	Obora u Kaznějova ↔ 022		x 4 29	x 5 20	x 6 16		x 7 13						x 11 11		
92	Horní Bříza ↔ 021, 022		4 34	5 25	6 23	7 03	7 19		8 23	9 17		11 16		12 23	13 16
97	Horní Bříza zastávka ↔ 021		4 35	5 29	6 27	7 06	7 22		8 27	9 21		11 20		12 27	13 20
99	Třemošná u Plzně ↔ 021		4 44	5 35	6 33	7 12	7 28		8 33	9 27		11 26		12 33	13 26
101	Plzeň-Orlík ↔ 001, 021		x 4 46	x 5 37	x 6 35	x 7 14	x 7 30		x 8 35	x 9 29		x 11 28		x 12 35	x 13 28
104	Plzeň-Bolevec ↔ 001		4 49	5 40	6 38	7 17	7 33		8 38	9 32		11 31		12 38	13 31
107	Plzeň-Bílá Hora ↔ 001		4 53	5 44	6 42	7 21	7 37		8 42	9 36		11 35		12 42	13 35
107	Plzeň hl.n. 170, 180, 183, 190 ↔ 001, 021	o	4 58	5 49	6 47	7 26	7 42	7 56	8 47	9 41	9 53	11 40	11 53	12 47	13 40

† zastavuje v † a †
 ‡ pláň také jízdní dohlady DÚK
 † dopravce GW Train Regio a.s.
 ‡ nejede 25., 26.XII., 1.I.

€ 160 Žatec - Plzeň ↔ DÚK Žatec - Blatno u Jesenice, ↔ IDP Horní Hradiště - Plzeň

Km	SZDC, státní organizace / CO, a.s.	Vlak	R 1087	7667	7669	R 1089	7671	7615	R 1091	7673	7617	R 1093	7675	R 1095	R 1099
			de	de	de	de	de	de	de	de	de	de	de	de	de
Ze stanice			Moš						Moš			Moš		Moš	Moš
0	Žatec 124 ↔ 901	o	11 53			13 53			15 53			17 53		19 53	19 53
2	Žatec západ ↔ 901	o	11 55			13 55			15 55			17 55		19 55	19 55
24	Podbořany T6 ↔ 931	o	11 57			13 57			15 57			17 57		19 57	19 57
32	Podbořany T6 ↔ 931	o	12 18			14 18			16 18			18 18		20 18	20 18
37	Vrouček ↔ 941	o	12 19			14 19			16 19			18 19		20 19	20 19
41	Křivý ↔ 944	o	12 27			14 27			16 27			18 27		20 27	20 27
44	Petrohrad ↔ 945	o	12 33			14 33			16 33			18 33		20 33	20 33
48	Blatno u Jesenice 161 ↔ 951	o	12 44			14 44			16 44			18 44		20 44	20 46
52	Blatno u Jesenice 161 ↔ 951	o	12 45			14 45			16 45			18 45		20 45	
57	Pastuchovice		13 00			15 00		16 34	17 00		18 34	19 00		20 58	
61	Žihle						16 34	x 16 36			x 18 36				
67	Polyborov						16 47				18 47		19 56		
69	Mladotice						16 47				18 47		20 01		
72	Mladotice zastávka						16 50	x 16 54			18 50		20 05		
74	Horní Hradiště ↔ 022	o	13 19			15 19			17 19			19 19	20 08	21 16	
80	Přáslavice		13 20	14 04	14 59	15 20	16 04	16 59	17 20	18 04	18 59	19 20	20 09	21 17	
85	Kaznějov ↔ 022		13 28	14 11	15 06	15 28	16 11	17 06	17 28	18 11	19 06	19 28	20 16	21 25	
89	Obora u Kaznějova ↔ 022			x 14 16	x 15 11		x 16 16					x 19 11			
92	Horní Bříza ↔ 021, 022		14 23	15 16	16 11	16 23	17 16					19 16		20 26	
97	Horní Bříza zastávka ↔ 021			14 27	15 20		16 27	17 20				19 20		20 30	
99	Třemošná u Plzně ↔ 021			14 33	15 26		16 33	17 26				19 26		20 36	
101	Plzeň-Orlík ↔ 001, 021			x 14 35	x 15 28		x 16 35	x 17 28				x 19 28		x 20 38	
104	Plzeň-Bolevec ↔ 001			14 38	15 31		16 38	17 31				19 31		20 41	
107	Plzeň-Bílá Hora ↔ 001			14 42	15 35		16 42	17 35				19 35		20 45	
107	Plzeň hl.n. 170, 180, 183, 190 ↔ 001, 021	o	13 53	14 47	15 40	16 53	17 40	17 40	17 53	18 47	19 40	19 53	20 50	21 50	

† zastavuje v † a †
 ‡ pláň také jízdní dohlady DÚK
 † dopravce GW Train Regio a.s.
 ‡ nejede v † a †
 † jede v † a † a 2.V. – 14.IX.
 ‡ jede v † a 24., 25., 31.XII., 30.III. – 1.IV., 5., 6.VII., 28.IX.
 † jede v † a 24., 25., 31.XII., 30.III. – 1.IV., 5., 6.VII., 28.IX.
 ‡ viz trať 123
 † v † a †
 ‡ v † a †

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Plzeň – Most** (na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje)

Příloha č. 5 Vzor tabulky pro úpravu výše kompenzace

Tato příloha zatím není obsazena.

Smluvní strany se dohodly na doplnění přílohy týkající se vzoru tabulky pro úpravu výše kompenzace
dodatkem ke Smlouvě.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Plzeň – Most** (na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje)

Příloha č. 6 Závazné podmínky provozu v IDP

Tato příloha zatím není obsazena.

Smluvní strany se dohodly na doplnění přílohy týkající se závazných podmínek provozu v IDP
dodatkem ke Smlouvě.

Příloha č. 7 Vzor celkového vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb

Celkové vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb

za rok [bude doplněno]

Dopravce:

Společnost [bude doplněno],

se sídlem: [bude doplněno],

IČ: [bude doplněno],

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném [bude doplněno], oddíl [bude doplněno],
vložka [bude doplněno],

(dále jen „Dopravce“),

tímto Plzeňskému kraji, se sídlem Plzeň, Škroupova 18, PSČ 306 13, IČ: 70 89 03 66, v souladu se Smlouvou [bude doplněn název] ze dne [bude doplněno] (dále jen „Smlouva“) předkládá celkové vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb poskytnutých Objednatelem za rok [bude doplněno].

1. Vyčíslení dopravního výkonu

Rok	201X	Předpokládaný DV ₂₀₁₈	104 056,80
-----	------	-------------------------------------	------------

Měsíc	Objednaný dopravní výkon (km)	Nerealizovaný dopravní výkon vlivem okolností dle § 2913 odst. 2 OZ (km)	Neuplatnitelný dopravní výkon (km)	Skutečně realizovaný dopravní výkon (km)
leden				
únor				
březen				
duben				
květen				
červen				
červenec				
srpen				
září				
říjen				
listopad				
prosinec				
CELKEM				

Příloha č. 7 Vzor celkového vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb

2. Výpočet Skutečné výše kompenzace

- a) pokud se v příslušném kalendářním roce Objednaný dopravní výkon bude rovnat Předpokládanému dopravnímu výkonu DV_{2018} , vypočítá se Skutečná výše kompenzace následovně:

Skutečná výše kompenzace =

$(\text{Předpokládaný dopravní výkon } DV_{2018} - \text{Neuplatnitelný dopravní výkon}) * JCVK_i$

- b) pokud Objednaný dopravní výkon bude v příslušném kalendářním roce trvání Smlouvy převyšovat Předpokládaný dopravní výkon DV_{2018} , vypočítá se Skutečná výše kompenzace následovně:

Skutečná výše kompenzace =

$[(\text{Předpokládaný dopravní výkon } DV_{2018} - \text{Neuplatnitelný dopravní výkon}) * JCVK_i] +$
 $[(\text{Objednaný dopravní výkon} - \text{Předpokládaný dopravní výkon } DV_{2018}) * JCVKP_i]$

- c) pokud Objednaný dopravní výkon bude v příslušném kalendářním roce trvání Smlouvy nižší než Předpokládaný dopravní výkon DV_{2018} , vypočítá se Skutečná výše kompenzace následovně:

Skutečná výše kompenzace =

$[(\text{Objednaný dopravní výkon} - \text{Neuplatnitelný dopravní výkon}) * JCVK_i] +$
 $[(\text{Předpokládaný dopravní výkon } DV_{2018} - \text{Objednaný dopravní výkon}) * JCVKU_i]$

Rok	201X	Předpokládaný DV_{2018}	104 056,80
-----	------	---------------------------	------------

Objednaný dopravní výkon (km)	Neuplatnitelný dopravní výkon (km)	JCVK _i (Kč)	JCVKP _i (Kč)	JCVKU _i (Kč)	Skutečná výše kompenzace (Kč)						
					Předpokládaný $DV_{2018} =$ Objednaný DV_i	Předpokládaný $DV_{2018} <$ Objednaný DV_i	Předpokládaný $DV_{2018} >$ Objednaný DV_i				

3. Vyčíslení měsíčních zálohových plateb poskytnutých Objednatelům Dopravci

**Příloha č. 7 Vzor celkového vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových
plateb**

Rok

201X

Měsíc	Měsíční zálohové platby poskytnuté Objednatelům Dopravci (Kč)
leden	
únor	
březen	
duben	
květen	
červen	
červenec	
srpen	
září	
říjen	
listopad	
prosinec	
CELKEM	

Příloha č. 7 Vzor celkového vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb

4. Vyčíslení Výnosů

Rok 20XX

Měsíc	Výnosy z uznávání jízdních dokladů IDP (Kč)		Výnosy z vlastního jízdného dopravce (Kč)		Ostatní výnosy (Kč)		Celkové výnosy (Kč)	
	bez DPH	s DPH	bez DPH	s DPH	bez DPH	s DPH	bez DPH	s DPH
leden								
únor								
březen								
duben								
květen								
červen								
červenec								
srpen								
září								
říjen								
listopad								
prosinec								
CELKEM								

5. Vyčíslení odpovídajícího doplatku za tržby IDP, pokud na něj má Dopravce nárok

[Pozn. použije se v případě rozšíření systému IDP]

6. Vyčíslení odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace

Dopravce čestně prohlašuje, že veškeré skutečnosti, hodnoty, výpočty a jiné údaje uváděné výše jsou pravdivé a úplné.

V _____ dne _____

[bude uvedena obchodní firma Dopravce a podpis oprávněné osoby (osob) s uvedením funkce]

Příloha č. 8 Služby související s provozováním veřejných služeb v přepravě cestujících

1. Zaměstnanci dopravce

Doprovce zajistí, že všichni zaměstnanci Dopravce působící na spojích provozovaných při plnění této Smlouvy, zejména strojvedoucí, vlakový doprovod, pracovníci ve výdejně jízdenek (mimo externích) či v informační kanceláři budou při odbavování, během přepravy cestujících na těchto spojích a při další komunikaci s cestující veřejností opatřeni stejnokrojem dle následujících požadavků (jedná se výhradně o výstrojové součásti označené neodstranitelným logem společnosti, které jsou určeny výhradně k nošení při plnění pracovních povinností):

- Kalhoty (popř. sukně) letní/zimní – dlouhé
- Košile krátký/dlouhý rukáv (v případě strojvedoucích možné triko s límečkem)
- Vázanka nebo šátek (není povinné u strojvedoucích)

Stejnokroj bude nošen na všech spojích během plnění předmětu této Smlouvy. Každý zaměstnanec nastupuje do práce ve služebním stejnokroji a po celou dobu přepravního výkonu dbá o svůj zevnějšek.

2. Informační kancelář

Doprovce zajistí v souladu se Smlouvou otevření a provoz informační kanceláře Dopravce ve vhodných prostorách pro prezenční navštěvování cestujícími/zákazníky (tj. ideálně v přízemních prostorách, lze zajistit také smluvním partnerem). Dopravce je povinen zřídit nejméně jednu informační kancelář v centru Plzně a je v této souvislosti povinen vyvinout maximální úsilí k zajištění prostor informační kanceláře v péši docházce do 400 m od žst. Plzeň hl. n. Objednatel klade důraz na zajištění dobré dostupnosti a dobrého označení informační kanceláře pro cestující.

Doprovce zajistí, že informační kancelář:

- bude otevřena nejméně každý pracovní den od 7:30 hod do 16:00 hod s přestávkou max. 30 minut, a
- služby v ní bude poskytovat zaměstnanec k tomu vyškolený s důrazem na vstřícný přístup k cestujícím/zákazníkům.

Informační služby musí zahrnovat bezplatné informování o spojení v rozsahu veřejné dopravy v České republice (autobusové, železniční, případně jiné) dle informací zveřejněných na <http://jizdnirady.idnes.cz/> nebo na jiném, Objednatel určeném obecném informačně-dopravním webu. Vytisknutí vyhledaného spojení, nebo tisk jízdních řádů cestujícím může Dopravce zpoplatnit max. částkou 3 Kč za jednu stranu A4.

Informační kancelář Dopravce bude vybavena platebním terminálem pro debetní a kreditní platební karty obvyklých společností (např. Visa, Mastercard). Informační kancelář může soustředit více služeb souvisejících s informovaností cestujících a prodejem produktů Dopravce.

3. Poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem

Doprovce je povinen zřídit za účelem poskytování přepravních informací telefonní informační linky. Dopravce je povinen zajistit, že telefonní informační linky budou v

Příloha č. 8 Služby související s provozováním veřejných služeb v přepravě cestujících

provozu minimálně každý den od 7:00 - 17:30 hod., leda by k přerušení jejich provozu došlo z důvodů, které dopravce nemohl ovlivnit.

S ohledem na provoz v rámci dispečinku IDP je Dopravce povinen zabezpečit spojení s jednotlivými vozidly a získávat informace o aktuální poloze vozidla také prostřednictvím tohoto dispečinku.

Dopravce je povinen zřídit webové stránky pro informování cestujících o všech skutečnostech souvisejících s provozováním dopravy dle této Smlouvy. Dopravce je povinen ve vlacích informovat cestující o internetové adrese této webové stránky.

Dopravce je povinen zřídit elektronickou adresu pro e-mailové informování cestujících, která bude fungovat s reakční dobou max. 18 hodin. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že reakční doba platí pro dotazy ke spojení, tarifům a službám Dopravce, nikoli pro vyřizování stížností, reklamací a jiných dotazů. Dopravce je povinen zajistit, že operátoři telefonních informačních linek i obsluha elektronické adresy budou schopni poskytovat detailní informace o přepravních službách Dopravce, zejména informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce. Ve vztahu k těmto informačním médiím se neuplatní povinnost Dopravce informovat cestující v rozsahu odpovídajícím celé ČR a spojení dle webu <http://jizdnirady.idnes.cz/>.

Dopravce má povinnost umístit na své webové stránky odkaz na webové stránky společnosti POVED s. r. o., kde jsou zveřejňovány aktuální informace o IDP a veřejné dopravě v kraji (www.poved.cz).

4. Dispečerské řízení provozu Dopravce

Dopravce zabezpečí vlastní dispečerské řízení provozu se spojením na všechny vlaky nasazené v provozu při plnění této Smlouvy, které musí umožňovat:

- komunikaci s dispečinkem SŽDC, předávání informací o počtu přestupujících cestujících a zajištění přestupních vazeb v železniční dopravě,
- operativní zajišťování NAD,
- řešení mimořádných událostí a situací v dopravě,
- kontrolu a operativní řízení, a to i v terénu,
- komunikaci s dispečinkem IDP, předávání informací o počtu přestupujících cestujících, zajištění přestupních vazeb

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Plzeň – Most** (na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje)

Příloha č. 8 Služby související s provozováním veřejných služeb v přepravě cestujících

Umístění informačních materiálů

Ve vozidle musí být umístěna mapa tarifních zón, a to minimálně té části systému IDP, v níž se vozidlo pohybuje.

Každé vozidlo musí být vybaveno plochou – vitrínou pro potřeby Objednatele pro umístění informací o dopravním systému, v němž je vozidlo nasazeno.

Tyto informace a informační materiály se umísťují poblíže nástupních a výstupních prostor tak, aby byly cestujícímu snadno přístupné a zároveň nebyly příčinou pomalejšího nástupu a výstupu cestujících.

Příloha č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDP a informační systémy vozidel

DEFINICE POJMŮ

IJD	integrováný jízdní doklad
Karta, PK	Plzeňská karta
BČK	bezkontaktní čipová karta
EP	elektronická peněženka
IDP	Integrovaná doprava Plzeňska
PMDP	Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.
MAP karta	multiaplikační karta, karta typu Mifare DESFIRE
ISC	informační systém vozidel
SSIS	SQL Server Integration Services, je součástí databázového serveru softwaru Microsoft SQL, kterou lze použít k provedení široké škály migrace dat.

1. PLZEŇSKÁ KARTA

1.1. Odbavování elektronickým odbavovacím systémem

Odbavovacím systémem železničních vozidel se rozumí všechna elektronická zařízení, která zajišťují odbavení cestujících a dále popsané funkce:

- odstavovací systém zajistí odbavení cestujících dle kilometrického nebo jiného tarifu dopravce v hotovosti nebo z elektronické peněženky MAP Karty,
- odstavovací systém zajistí kontrolu platnosti jízdního dokladu cestujících jedoucích na IJD aktivovaný na Kartě.
- odstavovací systém umožní export dat do souborů formátů *.csv, *.xls nebo *.txt, s tím, že v databázi musí být uchována data pro každou provedenou transakci,
- odstavovací systém umožní export všech předepsaných dat do clearingů.

Doprovce je povinen zajistit takový systém odbavení, aby umožnil cestujícímu zakoupení jízdenky před nástupem do vozidla, nebo přímo ve vozidle po celých 24 hodin.

1.1.1. Přenosné odbavovací zařízení

Přenosné odbavovací zařízení obsluhuje vlakvedoucí, průvodčí, strojvůdce, popř. jiná, dopravcem určená osoba. Přenosné odbavovací zařízení slouží:

- ke kontrole platnosti jízdních dokladů cestujících jedoucích na IJD,
- odbavení cestujících jízdními doklady dopravce,
- zařízení musí umožnit platbu jízdného v hotovosti a z EP Karty.

Zařízení musí být vybaveno tiskárnou jízdenek a čtečkou BČK včetně potřebného SAM modulu.

1.1.2. Elektronické jízdné

Doprovce zajišťuje možnost nákupu jízdného dle svého tarifu přes internet, SMS nebo jinak.

1.2. Clearing dat dopravců IDP

Clearing Plzeňské karty je prováděn clearingovým systémem Cards Exchange. Aktivace, deaktivace, reset vozidlového odbavovacího systému se provádí manuálně pracovníkem Dopravce na webu Card Exchange.

Příloha č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDP a informační systémy vozidel

1.2.1. Vyčítání dat

Dopravce je povinen vyčítat data ze všech typů odbavovacích zařízení nejméně jedenkrát za den. Přenos dat do backoffice Dopravce ze všech odbavovacích zařízení může být prováděn technologií GPRS, popř. jiným způsobem. Data spojená s akceptací EP PK budou předepsaným způsobem odesílána do zúčtovacího (clearingového) centra.

Dopravce je povinen pravidelně ve stanovených časových intervalech (po obdržení aktualizace) aktualizovat blacklist PK ve všech typech odbavovacích zařízení.

1.2.2. Zúčtovací centrum

Rozúčtování tržeb IDP a rozúčtování plateb uskutečněných z EP Karty je prováděno zúčtovacím centrem (clearingem), které pro potřeby IDP zajišťují PMDP. Způsob odesílání dat (datová věta) do zúčtovacího centra je určen zúčtovacím centrem a je závazný pro všechny dopravce zapojené do IDP. Rozúčtování tržeb IDP probíhá na základě platných smluvních vztahů mezi účastníky IDP.

1.2.3. Export dat do systému Cards Exchange

Data z odbavovacího systému pro clearingové centrum budou automaticky generována a pravidelně ukládána pomocí balíčku SSIS do sdílené složky \\Clearing\Export\\. Do tohoto adresáře bude mít přístup pracovník Dopravce zodpovědný za export dat do clearingového centra. Ten vygenerovaná data manuálně naimportuje prostřednictvím webového rozhraní do clearingového centra, nebo je může v pravidelných intervalech odesílat z určeného adresáře dodaný program. Interval odesílání je nastavitelný. Nastavení cílové složky je možno měnit v konfiguračním souboru SSIS balíčku.

1.2.4. Import dat ze systému Cards Exchange

Ze systému Cards Exchange je pracovníkem Dopravce manuálně získáván soubor s globálním blacklistem. Podrobný popis práce s daty je uveden v samostatném dokumentu, který obsahuje důvěrné informace a bude proto žadateli vydán na vyžádání.

1.3. Plzeňská karta jako nosič jízdného

Plzeňská karta je bezkontaktní čipová karta, která je nosičem integrovaných jízdních dokladů Integrované dopravy Plzeňska, splňující náležitosti vyhlášky 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu. A dále je nosičem elektronických peněz, které mohou sloužit k úhradě jednotlivého jízdného. V systému Integrované dopravy Plzeňska jsou využívány dva typy Plzeňské karty.

1.3.1. Mifare Standard

Systémy v IDP budou pracovat s následujícími aplikacemi na čipových kartách:

- a) informace o držiteli karty - v této aplikaci je uloženo jméno, příjmení a datum narození klienta,

Příloha č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDP a informační systémy vozidel

- b) informace o vydavateli karty - v této aplikaci je uložena informace o vydavateli karty (dle normy ISO/IEC 7812: Identifikační karty – Identifikace vydavatele karet), platnosti karty a logickém čísle karty,
- c) kategorie cestujícího (CP) - v této aplikaci je uložena kategorie cestujícího (jedna nebo dvě) pro určité období a ID držitele karty (evidenční číslo klienta v systému),
- d) předplacený kupón - počet aplikací na kartě je možné uživatelsky (administrátor systému) měnit.

Aplikací může být na kartě maximálně 6 a obsahují tyto údaje:

- a) kategorie cestujícího (CP),
- b) tarif,
- c) zónu/zóny,
- d) ID kupónu,
- e) ID prodlužovaného (původního) kupónu,
- f) cenu kupónu.

1.3.2. DESFire EV1

Řešení nové dopravní a multiaplikační karty, Plzeňské karty, je založeno na platformě Mifare DESFire EV1 8kB (dále MAP karta).

1.3.2.1. Základní logické aplikace na kartě

MAP karta obsluhuje několik aplikací logických. Logické aplikace zabezpečují maximální možnou míru interoperability mezi jednotlivými poskytovateli napříč širokým spektrem typů služeb.

1.3.2.2. Informace o kartě

Tato logická aplikace sdružuje technologické informace o kartě.

1.3.2.3. Informace o držiteli

Informace o držiteli umožňuje vydávat MAP karty v různém režimu anonymity, od karet zcela anonymních (bez jakékoli vazby na držitele), přes různé varianty přenosných, kvazi-personalizovaných až po zcela personalizované karty.

1.3.2.4. Průkazy, profily a benefity

Průkazy, profily a benefity slouží k ukládání doplňkových informací spojených s držitelem karty.

1.3.2.5. Dopravní aplikace

Tato logická aplikace obsahuje jízdní doklady (jednotlivé, zpáteční, traťové jízdenky, časové kupóny a další typy jízdních dokladů) pro různé varianty tarifů – např. zónový, zónově relační, kilometrický.

1.3.2.6. Elektronická peněženka

Příloha č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDP a informační systémy vozidel

Systém MAP Karty nabízí elektronickou peněženku realizovanou na platformě DESFire EV1, která využívá principů známých z bankovního světa, především zabezpečení transakcí po celou dobu jejich životního cyklu. Dále zohledňuje existenci více clearingových center a jednoznačnou identifikaci a oddělení jednotlivých akceptantů EP. To umožňuje funkci skutečně interoperabilní peněženky, kterou mohou využívat různé subjekty.

2. STANDARD KOMUNIKACE VOZIDLA, DISPEČINKU DOPRAVCE, DISPEČINKU IDP A PŘENOSU DAT

2.1. Komunikační systém

Každá ucelená jednotka a ve vlaku osobních vozů alespoň jeden vůz a hnací vozidlo musí být vybaveny:

- a) bezdrátovou komunikační jednotkou s funkcemi datových přenosů v mobilní síti (GSM),
- b) přijímačem GPS.

Komunikační systém musí umožnit řízení informačního systému, sledování polohy vozidla centrálními aplikacemi Dopravce a synchronizaci palubních hodin, dálkovou aktivaci informačního a příp. i odbavovacího systému, včetně přidělení rezervačních čísel vozů a čísla vlaku.

V případě výpadku GPS signálu budou informace o pozici vlaku na trase určovány jinými technickými prostředky Dopravce, ev. správce dopravní cesty (Údaj z Dopravního deníku SŽDC, GTN, případně ručního zadání pracovníky SŽDC).

Všechna vozidla musí být dále vybavena místní LAN sítí, která zabezpečuje propojení koncových IT aplikací vozidla s komunikační jednotkou bezdrátového přenosu.

Při spojení několika samostatných vozů nebo ucelených jednotek musí být zajištěno propojení jejich místních LAN sítí.

Systém musí umožnit centrální nahrání dat pro informační systém pro cestující (ISC) celého vlaku, a to primárně prostřednictvím bezdrátové datové sítě (GSM). Sekundární nahrávání dat ISC může být realizováno lokálně pomocí notebooku, nebo přenosného paměťového média.

Systém musí také umožnit nahrání audio souborů mp3 do všech jednotlivých vozů.

2.2. Princip komunikace dispečink IDP, dispečink Dopravce, vozidlo/provozovatel dráhy

Veškeré potřeby přenosu informací (požadavků) z dispečinku IDP, týkajících se řešení návazností, nepravidelností a mimořádností v provozu je možno řešit výhradně cestou dispečinku Dopravce.

O tom, kdo je kompetentní k řešení konkrétního požadavku dispečinku IDP rozhoduje dispečer dispečinku Dopravce a podle toho požadavek k vyřešení směřuje a dle rozhodnutí kompetentního subjektu pak zajistí jednak jeho realizaci a zároveň o tom zda a jak byl požadavek řešen nebo zamítnut informuje dispečink IDP.

Za vyřešení požadavku je zodpovědný dispečer dispečinku Dopravce.

2.2.1. Požadavky na přenos informací mohou být směřovány

- a) k zaměstnancům řízení provozu provozovatele dráhy
 - požadavky související s jízdou vlaku (mimořádné zastavení, pozdržení)

Příloha č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDP a informační systémy vozidel

- požadavky související s technologií správce dopravní cesty (informační zařízení ve stanicích)
- b) k zaměstnancům Dopravce a do informačních zařízení Dopravce
 - doplňkové informace o dopravě
 - jiné (marketingové) informace

2.2.2. Možnosti komunikace:

- a) elektronicky do provozních aplikací řízení provozu provozovatele dráhy (e-mail, příp. jiná komunikační aplikace Dopravce)
- b) telefonicky, v případech výpadku elektronické komunikace vyžaduje-li to vážnost situace aktuálně řešené dispečinkem IDP

2.3. Princip komunikace vozidlo, dispečink IDP

Komunikaci vozidlo - dispečink IDP v reálném čase zajišťuje datový a komunikační systém Dopravce. Dopravce zodpovídá za jeho konfiguraci pro zajištění požadovaných funkcionalit.

Požadovanými funkcionalitami jsou průběžné informace o:

- identifikaci vlaku a jeho kategorii (A/B dle smlouvy),
- poloze vlaku,
- poslední projeté zastávce,
- dodržování, ev. odchylce od jízdního řádu,
- druhu vlaku a uzpůsobení pro přepravu osob s omezenou možností pohybu.

Informace potřebné pro tyto funkcionality nesou datové pakety V7800 a V7801, přičemž paket V 7800 se přenáší vždy, zatímco paket V 7801 přenáší v případě mimořádnosti – zpoždění.

2.3.1. GPS systémový čas

Paket V 7800 (7801) proměnná **time**.

2.3.2. Předávání informací o vlaku

- a) ID vozidla – paket V 7800 (7801) proměnná **vehicleId** (nepovinné),
Bude přenášeno pro zajištění identifikace kategorie.
- a) aktuální číslo vlaku – paket V 7800 (7801) proměnná **trainNumber**,
- b) číslo vlaku dle JŘ – paket V 7800 (7801) proměnná **trainOriginalNumber** (nepovinné),
Přenáší se např. jede-li vlak jako náhradní souprava, tedy jeho aktuální číslo je 3xxxx, pak zde je uvedeno číslo dle JŘ (tedy jen xxxx).
- c) druh vlaku – paket V 7800 (7801) proměnná **trainType**,
(Os / Sp / R / Rx / RJ / Ex / EC / IC apod.)
- d) interní ID vlaku – paket V 7800 (7801) proměnná **trainId**,
- e) telefonní číslo – paket V 7800 (7801) proměnná **phoneNumber** (nepovinné),
Přenáší pouze vozidla vybavená GSM-P modulem.
- f) indikace nízkopodlažnosti – paket V 7800 (7801) proměnná **trainLowFloor** (nepovinné),
Bude přenášeno pro indikaci uzpůsobení pro přepravu osob s omezenou možností pohybu.

Příloha č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDP a informační systémy vozidel

- g) indikace uzpůsobení pro invalidy – paket V 7800 (7801) proměnná **trainForDisabledPerson** (nepovinné),
Bude přenášeno pro indikaci uzpůsobení pro přepravu osob s omezenou možností pohybu Číslo cílové stanice vlaku – paket V 7800 (7801) proměnná **trainDirection**,
- h) název cílové stanice vlaku – paket V 7800 (7801) proměnná **trainDirectionText**,
text max. 20 znaků jen stanice na území ČR.

2.3.3. Předávání informací o poloze vlaků dle GPS

Je-li k dispozici funkční modul GPS, dostatečný signál a dostatečný počet satelitů potřebných k zaměření, pak je předávána aktuální poloha. V případě výpadku modulu GPS, poklesu počtu satelitů pod počet potřebný k regulárnímu zaměření či při úplné ztrátě signálu, je předávána alespoň informace o posledním známém projetém dopravním bodu na trati.

- a) potvrzení příjezdu/odjezdu/průjezdu bodem – paket V 7800 (7801) proměnná **eventType** (nepovinné).
Bude přenášeno, vytváří se buď potvrzením od SŽDC, nebo zachycením GPS polohy ve stanoveném okruhu.
- b) zeměpisná šířka (GPS) vozidla – paket V 7800 (7801) proměnná **latitude**,
- c) zeměpisná délka (GPS) vozidla – paket V 7800 (7801) proměnná **longitude**,
Je-li vyplněn eventType, pak se jedná o souřadnice poslední projeté stanice, není-li eventType vyplněn, jde o aktuální souřadnice dle GPS.
- d) ID zastávky (dopravního bodu) – paket V 7800 (7801) proměnná **stopId**,
bod potvrzeného příjezdu/odjezdu/průjezdu (je-li vyplněná položka eventType),
- e) poslední potvrzený projetí veřejný bod na trase,
(není-li vyplněná položka eventType).

2.3.4. Předávání informací o časové poloze

- a) Indikace zpoždění – paket V 7800 (7801) proměnná **delay**,
- b) predikci časové polohy – paket V 7801 proměnná **expectation** (nepovinné).
Bude přenášeno, vypočtený předpoklad dojezdu do dalších dopravních bodů.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na linku **R25 Plzeň – Most** (na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje)

Příloha č. 10 Zpráva o plnění povinností Dopravce

Rekapitulace stavu plnění Smlouvy od [bude doplněno úplné datum] do [bude doplněno úplné datum]

Plnění povinností Dopravce dle čl. 7 Kvalita veřejných služeb Smlouvy ve struktuře:

1. evidence dopravních prostředků používaných k plnění Smlouvy v průběhu uplynulého roku

Dopravce je povinen vést pro potřeby Objednatel e evidenci všech vozidel používaných k plnění této Smlouvy, a to v následující struktuře:

Evidence dopravních prostředků používaných k plnění Smlouvy

EVN číslo vozidla	délka [m]	počet míst k sezení	počet míst k stání	datum první registrace vozidla	nízkopodlažní [ANO/NE/jen plošina]	vybavení možností připojení cestujících k internetu [ANO/NE]	vybavení pro přepravu jízdních kol [ANO/NE]	možný počet přepravených jízdních kol	IP adresa vozidla
-------------------	-----------	---------------------	--------------------	--------------------------------	------------------------------------	--	---	---------------------------------------	-------------------

Evidenci dopravních prostředků je Dopravce povinen předkládat Objednateli vždy:

- a) jako součást Zprávy o plnění povinností Dopravce dle čl. 8.14 Smlouvy,
- b) nejpozději 3 dny od data změny vozidla (zařazení do provozu/vyřazení z provozu/pořízení jiného vozidla).

2. provoz informační kanceláře – umístění, zajištění provozu.

[bude doplněno]

Příloha č. 11 Standard požadované kvality služeb

Vztahuje se k odst. 7.5 písm. f) Smlouvy

1) Standard po provedeném čištění soupravy:

- Viditelně znečištěná zrcadla a vnitřní skleněné plochy v interiéru musí být dle potřeby zbaveny rušivých nečistot.
- Na viditelných částech interiéru nesmí být žádné opticky nápadné nečistoty. Přitom musí být zohledněn stav předmětu; zabarvení, stopy po opotřebení se nepovažují za nečistotu ve smyslu podmínek kvality.
- Viditelné a užitkové plochy musí být zbaveny rušivé (např. zbytků nápojů) a volné nečistoty. Hrubé odpadky (plechovky, lahve, kelímky) musí být odneseny.
- Všechny nádoby na odpadky (odpadkové koše) musí být vyprázdněny, tj. zbaveny veškerých odpadků, včetně přilepených.
- Všechna WC musí být uklizena, vybavena mýdlem, toaletním papírem a papírovými ručníky.
- Zavěšené reklamní a informační tiskoviny musí být uspořádány. Odložené noviny či jízdenky budou odstraněny. Netýká se tiskovin Dopravce či Organizátora, případně jiných aktuálně povolených tiskovin.
- Ve vytápěných vlacích a během deště musí být okna, nástupní dveře uzavřeny i v nepoužívaných prostorách.

2) Standard po provedeném plnění vodou:

- Na všech WC musí být tekoucí voda, jak na samotném WC, tak v umyvadle.

3) Standard po provedené technické prohlídce:

- Odstraněny veškeré technické závady.
- Funkční osvětlení vozu.
- Funkční vytápění vozu.
- Funkční blokování dveří vozu během jízdy

Příloha č. 12b Model provozních aktiv - Výchozí model provozních aktiv

Linka R25 Plzeň – Most

Dopravce: GW Train Regio a.s.

Objednatel: Plzeňský kraj

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)								
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026

Příloha č. 13 Obchodní tajemství

Dopravce v souladu s § 504 Obchodní tajemství, Nového občanského zákoníku (č. 89/2012 Sb.) považuje za obchodní tajemství údaje z přílohy č. 12 a. Finanční model (náklady a výnosy) uvedené v řádcích 1 až 22 a dále údaje z přílohy č. 12 b. Model provozních aktiv, v plném rozsahu. Před zveřejněním příloh č. 12 a. a 12 b. v registru smluv (nebo na jiném veřejně přístupném místě), požaduje dopravce uvedené údaje anonymizovat.