


PK-63828/19

GW Train Regio

VÁŠ DOPIS ZN.:		Krajský úřad Plzeňského kraje Odbor dopravy a silničního hospodářství Lucie Šimicová Škroupova 18 306 13 Plzeň
ZE DNE:		
NAŠE ZN.:	211/2019-200/Fa	
VYŘIZUJE:	Ing. Pavel Faugner	
TEL.:		
MOBIL:		
E-MAIL:		
DATUM:	01. 07. 2019	

Věc: Dodatek č. 4 ke Smlouvě o veřejných službách na linku R25 Plzeň – Most

Dobrý den,

zasíláme Vám námi podepsané Dodatky č. 4 výše uvedené Smlouvy.

S pozdravem



Ing. Pavel Faugner
člen představenstva
GW Train Regio a.s.

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje	C.dop. <i>13982033</i>
Došlo: - 2 -07- 2019	Zprac.
Č.j. Počet listů Počet příl.	Ukl. zn



GW Train Regio a.s.
U Stanice 827/9, 400 03 Ústí nad Labem, Střekov
IČ: 286 64 116 DIČ: CZ 286 64 116

Příloha: 5 x dodatek

Smluvní strany:

1. Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČO: 70 89 03 66

DIČ: CZ 70890366

zastoupený: Ing. Pavlem Čížkem, náměstkem hejtmána pro oblast dopravy, na základě zmocnění Rady Plzeňského kraje, usnesením č. 3646/19 ze dne 24. 6. 2019,

bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s., pobočka Plzeň, číslo účtu:

[REDACTED]

(dále jen „Objednatel“)

2. GW Train Regio a.s.

se sídlem: U Stanice 827/9, 400 03 Ústí nad Labem – Střekov

IČO: 286 64 116

DIČ: CZ28664116

zastoupený: Peterem Bosáčkem, předsedou představenstva

zapsaný: u Krajského soudu v Ústí nad Labem, sp. zn. oddíl B, vložka 1942

bankovní spojení: Československá obchodní banka a.s., číslo účtu:

[REDACTED]

variabilní symbol: 70 89 03 66

(dále jen „Dopravce“, společně s Objednatel dále jen „Smluvní strany“)

Uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na linku R25 Plzeň – Most (na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje),

tento Dodatek č. 4

kterým se Smlouva doplňuje takto:

**1. Článek
Preambule**

Účelem tohoto dodatku je aktualizace výše kompenzace a Objednaného dopravního výkonu pro rok 2019 v souladu se zněním Smlouvy a promítnutí dopadů státních slev z jízdného zavedených Výměrem Ministerstva financí č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018, (dále jen „Výměr MF č. 02/2018“) do Smlouvy, a to s cílem zamezit poskytování nadměrné výše kompenzace Dopravci z důvodu

oddělené kompenzace státních slev z jízdného, zavedených Výměrem MF č. 02/2018.

2. Článek Předmět dodatku

2.1 Odstavec 5.6 Smlouvy se za poslední větou doplňuje následujícím textem:

Pro rok 2019 jsou platné následující ceny dopravního výkonu:

- a) **CVK₂₀₁₉ = cena za požadovanou výši kompenzace v cenové hladině roku 2019**, za období od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2019 vztažená k předpokládanému ročnímu dopravnímu výkonu DV₂₀₁₈ 104 056,8 vlkm, ve výši 8 044 631 Kč. Cena **CVK₂₀₁₉** zahrnuje skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem Dopravce po odečtení všech výnosů (hlavně tržeb z prodeje jízdních dokladů Dopravce a tržeb v souvislosti s uznáváním dokladů Integrované dopravy Plzeňska (dále jen „IDP“).
- b) **JCVK₂₀₁₉ = jednotková cena výše kompenzace v cenové hladině roku 2019** za jeden vlkm ve výši **77,31 Kč/vlkm** (celkový požadavek na kompenzaci za vlkm realizace předmětu Smlouvy) **vztažená k předpokládanému dopravnímu výkonu DV₂₀₁₈,**
- c) **JCVKP₂₀₁₉ = jednotková cena výše kompenzace v cenové hladině roku 2019, za dodatečně přibojednaný kilometr dopravního výkonu = cena za kilometr dopravního výkonu během doby trvání Smlouvy nad rámec předpokládaného dopravního výkonu DV₂₀₁₈.** Za 1 vlkm dodatečně přibojednaného dopravního výkonu je stanovena výše kompenzace **JCVKP₂₀₁₉ = 45,14 Kč/vlkm.** Tato cena se nevztahuje na doobjednání sezónních vlaků 1182 a 1187 (čísla dle JŘ 2017/18) do celoročního provozu.
- d) **JCVKU₂₀₁₉ = jednotková cena výše kompenzace v cenové hladině roku 2019, za dodatečně ušetřený kilometr dopravního výkonu = cena za kilometr dopravního výkonu během doby trvání Smlouvy při snížení předpokládaného dopravního výkonu až do výše minimálního rozsahu dopravního výkonu 77 000 vlkm za rok.** Za 1 vlkm dodatečně ušetřeného dopravního výkonu je stanovena výše kompenzace **JCVKU₂₀₁₉ = 53,20 Kč/vlkm.** V dalších letech tato cena nepodléhá valorizaci.
- e) Pro rok 2019 je předpokládaná výše objednaného dopravního výkonu **103 999,5 vlkm**, předpokládaná výše kompenzace v cenové hladině roku 2019 vztažená k výkonu 103 999,5 vlkm je **8 043 249,7 Kč.**

2.2 Smluvní strany se dohodly, že odst. 5.9 Smlouvy se na konci odstavce doplňuje následujícím textem:

Roční kompenzace pro rok 2019 činí částku 8 043 249,7 Kč. Objednatel a Dopravce se dále dohodli, že tato výše kompenzace bude snížena za účelem

promítnutí dopadů státních slev z jízdného zavedených Výměrem MF č. 02/2018, a to o 25 921,00 Kč. Roční kompenzace pro rok 2019 se započítáním vlivu promítnutí dopadů státních slev z jízdného zavedených Výměrem MF č. 02/2018 tak činí částku **8 017 328,7 Kč**.

2.3 Do Smlouvy se doplňuje nový odstavec č. 6.11, který zní:

Objednatel prohlašuje, že dopravce plní ke dni podpisu tohoto dodatku povinnosti odpovídající závazku tak, jak vyplývají z předmětu Smlouvy od 1. 1. 2019. Objednatel na základě Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě platí dopravci měsíčně od ledna 2019 do června 2019 zálohu ve výši 626 075,10 Kč. Aby dopravce obdržel za rok 2019 částku dle čl. 5.9 Smlouvy, bude mu objednatel v období od července 2019 do prosince 2019 hradit měsíčně částku **710 146,35 Kč**.

2.4 Nedílnou součástí tohoto dodatku je **příloha č. 1** s názvem „Finanční model“, kterou je prostřednictvím tohoto dodatku aktualizována příloha č. 12a Smlouvy.

2.5 Nedílnou součástí tohoto dodatku je **příloha č. 2** s názvem „Úprava výše kompenzace pro kalendářní rok 2019“.

3. Článek Závěrečná ustanovení

3.1 Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 3646/19 ze dne 24. 6. 2019.

3.2 Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem nedotčená se nemění a zůstávají v platnosti.

3.3 Tento dodatek nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti okamžikem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním smlouvy v registru smluv ve smyslu zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Povinným k uveřejnění je Objednatel, a to nejpozději do 30 dnů od uzavření tohoto dodatku. Uveřejnění dodatku s přílohami

Dodatek č. 4 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na linku R25 Plzeň – Most (na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje)

zajistí Objednatel, přičemž bude akceptováno znění odst. 17.7 Smlouvy a znění Přílohy č. 13 Smlouvy (Obchodní tajemství).

3.4 Dodatek byl vyhotoven v pěti stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží tři vyhotovení a Dopravce dvě vyhotovení.

3.5 Smluvní strany výslovně prohlašují, že tento dodatek je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, budou jeho obsahem vázány a jsou oprávněny tento dodatek uzavřít.

Za Objednatele:

Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmana
pro oblast dopravy

V Plzni dne

.....
(podpis, razítko)

Za Dopravce:

Peter Bosáček
předseda představenstva

V Ústí nad Labem dne 01-07-2019

.....
(podpis, razítko)

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku R25 Plzeň – Most (na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje)

Příloha č. 12a Finanční model (náklady a výnosy) - Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Linka R25 Plzeň – Most

Dopravce: GW Train Regio a.s.

Objednatel: Plzeňský kraj

Výchozí finanční model		Řádek	předpokládané hodnoty (v Kč)							
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1	2 068 066	2 068 066	2 068 066	2 068 066	2 068 066	2 068 066	2 068 066	2 068 066
	Netrakční energie a palivo	2	62 651	62 651	62 651	62 651	62 651	62 651	62 651	62 651
	Přímý materiál	3	127 426	127 426	127 426	127 426	127 426	127 426	127 426	127 426
	Opravy a údržba vozidel	4	2 060 642	2 060 642	2 060 642	2 060 642	2 060 642	2 060 642	2 060 642	2 060 642
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	1 386 113	1 386 113	1 386 113	1 386 113	1 386 113	1 386 113	1 386 113	1 386 113
	Pronájem a leasing vozidel	6	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mzdové náklady	7	1 284 992	1 284 992	1 284 992	1 284 992	1 284 992	1 284 992	1 284 992	1 284 992
	Sociální a zdravotní pojištění	8	428 532	428 532	428 532	428 532	428 532	428 532	428 532	428 532
	Cestovné	9	5 053	5 053	5 053	5 053	5 053	5 053	5 053	5 053
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	883 172	883 172	883 172	883 172	883 172	883 172	883 172	883 172
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přímé náklady	12	634 521	634 521	634 521	634 521	634 521	634 521	634 521	634 521
	Ostatní služby	13	630 735	630 735	630 735	630 735	630 735	630 735	630 735	630 735
	Provozní režie	14	361 469	361 469	361 469	361 469	361 469	361 469	361 469	361 469
	Správní režie	15	345 078	345 078	345 078	345 078	345 078	345 078	345 078	345 078
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16	10 278 450	10 278 450	10 278 450	10 278 450	10 278 450	10 278 450	10 278 450	10 278 450	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17	2 132 023	2 132 023	2 132 023	2 132 023	2 132 023	2 132 023	2 132 023	2 132 023
	Ostatní tržby z přepravy	18	29 135	29 135	29 135	29 135	29 135	29 135	29 135	29 135
	Ostatní výnosy	19	131 119	131 119	131 119	131 119	131 119	131 119	131 119	131 119
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)	20	2 292 277	2 292 277	2 292 277	2 292 277	2 292 277	2 292 277	2 292 277	2 292 277	
Hodnota provozních aktiv	21	13 123 013	12 336 131	11 113 164	9 939 186	8 676 506	7 541 715	6 278 773	5 143 718	
Čistý příjem	22	31 156	31 156	31 156	31 156	31 156	31 156	31 156	31 156	
Kompence (ř.16 - ř.20 + ř.22)	23	8 017 329	8 017 329	8 017 329	8 017 329	8 017 329	8 017 329	8 017 329	8 017 329	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24									
Jiná dotace	25									
Dopravní výkon v tis.vlkm	26	103,9995								
Kompence v Kč/vlkm	27	77,090								

Příloha č. 2 Úprava výše kompenzace pro kalendářní rok 2019

Ceny platné v roce 2018	
Cena za požadovanou výši kompenzace v cenové hladině roku 2018 vztážená k předpokládanému ročnímu dopravnímu výkonu DV ₂₀₁₈ (CVK ₂₀₁₈ v Kč)	7 908 317
Jednotková cena za požadovanou výši kompenzace v cenové hladině roku 2018 za jeden vlkm (JCVK ₂₀₁₈ v Kč na vlkm)	76,00
Jednotková cena výše kompenzace v cenové hladině roku 2018 za dodatečně přibývaný vlkm dopravního výkonu (JCVKP ₂₀₁₈ v Kč na vlkm)	44,21
Jednotková cena výše kompenzace v cenové hladině roku 2018 za dodatečně ušetřený vlkm dopravního výkonu (CVKU ₂₀₁₈ v Kč na vlkm)	53,20
JCO ₂₀₁₈ = jednotková cena zohledňující rozdíl mezi součtem výše hodnoty odpisů a čistého příjmu dle řádku 5 a 22 přílohy č. 12 roku aktuálního a roku bezprostředně předcházejícího podělená DV ₂₀₁₈ za 1 vlkm dopravního výkonu. JCO _i nepodléhá valorizaci v žádném roce účinnosti Smlouvy. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že cena JCO _i je součástí výše uvedených jednotkových cen JCVK, JCVKP a JCVKU.	13,41

Úprava cen dle čl. 5.6 Smlouvy – výpočet JCVK_i

$$JCVK_i = [(JCVK_{i-1} - JCO_i) * (1 + I_{i-1}/100)] + JCO_i$$

ROK	JCVK _{i-1}	JCO _i	I _{i-1} průměrná roční míra inflace v České republice v roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku v % zveřejněná ČSÚ, vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, v případě deflace jde o záporné číslo.	JCVK _i
2018	76,00	13,41	neuvažuje se	76,00
2019	76,00	13,41	2,1	77,31
2020				
2021				
2022				
2023				
2024				
2025				
2026				

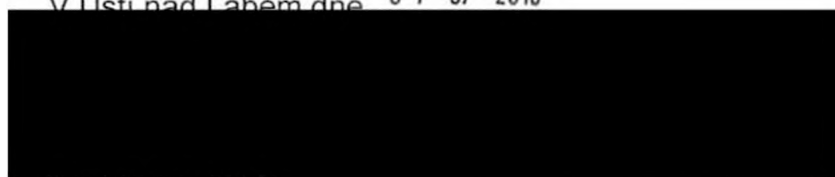
Celková úprava cen v roce 2019

<p>Upravené ceny platné v příslušném kalendářním roce i: $JCVKP_i = JCVKP_{i-1} * (1 + I_{i-1} / 100)$ $JCVKU_i = JCVKU_{2019}$</p> <p>s výjimkou roku 2017, kdy se použije vzorec $CVK_{2017} = JCVK_{2018} * DV_{2017}$</p>	
Předpokládaný dopravní výkon v roce 2018 (DV_{2018})	104 056,8
Cena výše kompenzace v roce 2019 za předpokl. dopravní výkon DV_{2018} (CVK_{2019} v Kč)	8 044 631
Jednotková cena za požadovanou výši kompenzace za jeden vlkm v roce 2019 ($JCVK_{2019}$ v Kč na vlkm)	77,31
Jednotková cena výše kompenzace za dodatečně přibývaný vlkm dopravního výkonu v roce 2019 ($JCVKP_{2019}$ v Kč na vlkm)	45,14
Jednotková cena výše kompenzace za dodatečně ušetřený vlkm dopravního výkonu 2019 ($JCVKU_{2019}$ v Kč na km) dle vzorce $JCVKU_{2019} = JCVKU_{2018}$	53,20
JCO_{2019} = jednotková cena zohledňující rozdíl mezi součtem výše hodnoty odpisů a čistého příjmu dle řádku 5 a 22 přílohy č. 12 roku aktuálního a roku bezprostředně předcházejícího podělená DV_{2018} za 1 vlkm dopravního výkonu. JCO_i nepodléhá valorizaci v žádném roce účinnosti Smlouvy. Pro vyloučení pochybnosti se stanoví, že cena JCO_i je součástí výše uvedených jednotkových cen JCVK, JCVKP a JCVKU.	13,41
Objednaný dopravní výkon 2019 (vlkm)	103 999,5
Předpokládaná výše kompenzace 2019 (Kč)	8 043 249,7
Předpokládaná výše kompenzace 2019 se započítáním vlivu promítnutí dopadů státních slev z jízdného zavedených Výměrem MF č. 02/2018 (Kč)	8 017 328,7

Za Dopravce:

Ing. Pavel Faugner
 člen představenstva

V Ústí nad Labem dne 01-07-2019



(podpis, razítko)