

**Dodatek č. 5 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku R25 Plzeň – Most**

Smluvní strany:

1. Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČO: 70 89 03 66

DIČ: CZ 70890366

zastoupený: Ing. Pavlem Čížkem, náměstkem hejtmána pro oblast dopravy, na
základě zmocnění Rady Plzeňského kraje,
usnesením č. 4807/20 ze dne 18. 5. 2020,

bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s., pobočka Plzeň, číslo účtu:

(dále jen „Objednatel“)

2. GW Train Regio a.s.

se sídlem: U Stanice 827/9, 400 03 Ústí nad Labem – Střekov

IČO: 286 64 116

DIČ: CZ28664116

zastoupený: Peterem Bosáčkem, předsedou představenstva

zapsaný: u Krajského soudu v Ústí nad Labem, sp. zn. oddíl B, vložka 1942

bankovní spojení: Československá obchodní banka a.s., číslo účtu:

variabilní symbol: 70 89 03 66

(dále jen „Dopravce“, společně s Objednatelem dále jen „Smluvní strany“)

Uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku ke
Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku R25 Plzeň – Most,

tento Dodatek č. 5

1. DEFINICE A VÝKLAD

Pokud v tomto Dodatku č. 5 není výslovně uvedeno jinak, pojmy a výrazy uvedené velkým písmenem a v tomto Dodatku č. 5 nedefinované mají význam uvedený ve Smlouvě.

2. ÚČEL DODATKU

S ohledem na požadavek Objednatele na odbavování cestujících Tarifem IDPK 2020 ode Dne vyhlášení Tarifu IDPK 2020 se Smluvní strany dohodly na úpravě Smlouvy. Úplné znění Smlouvy je přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 5.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Tento Dodatek č. 5 je vyhotoven v 5 vyhotoveních, z nichž 3 vyhotovení obdrží Objednatel a 2 vyhotovení obdrží Dopravce.

Tento Dodatek č. 5 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a zveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že Dodatek č. 5 uveřejní Objednatel. Objednatel se zavazuje uveřejnit Dodatek č. 5 se zachováním obchodního tajemství Dopravce, tedy části Dodatku obsahující informace označené Dopravcem jako jeho obchodní tajemství a osobní údaje nebudou uveřejněny. Do 3 (tří) pracovních dnů ode dne uzavření Dodatku č. 5 Dopravce předloží Objednateli verzi Dodatku tak, jak by měla být uveřejněna v registru smluv, tj. části Dodatku a jeho příloh, které považuje Dopravce za své obchodní tajemství nebo uvedené osobní údaje, budou anonymizovány nebo začerněny. Objednatel je povinen Dodatek č. 5 uveřejnit následující pracovní den poté, kdy od Dopravce obdrží jeho anonymizovanou verzi dle předchozí věty ve strojově čitelném formátu a zašle o tom Dopravci do tří pracovních dní potvrzení; v případě, že Dopravce anonymizovanou verzi ve stanovené lhůtě nepředloží, není Objednatel v souvislosti s uveřejněním Dodatku č. 5 a jeho příloh (v registru smluv, na profilu Objednatele a na webových stránkách Objednatele a/nebo Organizátora apod.) tímto ustanovením vázán.

Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 5 jsou následující přílohy:

- Příloha č. 1: Úplné znění Smlouvy

Za Objednatele:

Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmána
pro oblast dopravy

21-05-2020

V Plzni dne

[Redacted signature area]

(podpis, razítko)



Za Dopravce:

Peter Bosáček
předseda představenstva

19.05.2020

V Ústí nad Labem dne

[Redacted signature area]

(podpis, razítko)

 GW Train Regio
GW Train Regio a.s.
U Stanice 827/9, 400 03 Ústí nad Labem, Střekov
IČ: 286 64 116 DIC: CZ 286 64 116

Č.j. :

Počet listů : 2

Počet výtisků : 5

Číslo výtisku : 5

Za správnost :

Radní *Ing. Pavel Čížek*

vedoucí odboru *Mgr. Dušan Pásek*

Právník *Mgr. Tomáš Kuchelák*

Kompetence na základě : *PPK 4804/20*

ze dne 18.5.2020

21.5.2020



Úplné znění

Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na linku **R25 Plzeň – Most** (na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje), ve znění dodatků č. 1 až 5:

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na linku R25 Plzeň – Most (na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje)

uzavřená podle § 18 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „**ZoVS**“), ve spojení s § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále i „**OZ**“), a v souladu s čl. 5 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“) a dále v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „**Zákon o dráhách**“ i „**ZoD**“)

(dále jen „**Smlouva**“).

Smluvní strany:

1. Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČO: 70 89 03 66

DIČ: CZ 70890366

zastoupený: Ing. Pavlem Čížkem, náměstkem hejtmana pro oblast dopravy, na základě zmocnění Rady Plzeňského kraje, usnesením č. _____ ze dne _____,

bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s., pobočka Plzeň, číslo účtu: _____

(dále jen „**Objednatel**“)

2. GW Train Regio a.s.

se sídlem: U Stanice 827/9, 400 03 Ústí nad Labem – Střekov

IČO: 286 64 116

DIČ: CZ28664116

zastoupený: Peterem Bosáčkem, předsedou představenstva

zapsaný: u Krajského soudu v Ústí nad Labem, sp. zn. oddíl B, vložka 1942

bankovní spojení: Československá obchodní banka a.s., číslo účtu: _____

variabilní symbol: 70 89 03 66

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku R25 Plzeň – Most

Obsah Smlouvy:

1.	ČLÁNEK ÚČEL SMLOUVY, DEFINICE POJMŮ.....	2
2.	ČLÁNEK PŘEDMĚT SMLOUVY.....	5
3.	ČLÁNEK PŘIDĚLENÍ KAPACITY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, PŘÍPRAVA JŘ.....	6
4.	ČLÁNEK BANKOVNÍ ZÁRUKA, POJISTNÁ OCHRANA.....	8
5.	ČLÁNEK DOPRAVNÍ VÝKON A KOMPENZACE	9
6.	ČLÁNEK ÚHRADA KOMPENZACE.....	15
7.	ČLÁNEK KVALITA VEŘEJNÝCH SLUŽEB	18
8.	ČLÁNEK POVINNOSTI DOPRAVCE TÝKAJÍCÍ SE VOZIDEL	23
9.	ČLÁNEK POVINNOSTI DOPRAVCE.....	25
10.	ČLÁNEK DODRŽOVÁNÍ JÍZDNÍCH ŘÁDŮ, PŘÍPOJOVÝCH VAZEB.....	31
11.	ČLÁNEK TARIF A ODBAVOVÁNÍ.....	34
12.	ČLÁNEK IDPK	37
13.	ČLÁNEK OPATŘENÍ PŘI VÝLUKÁCH INFRASTRUKTURY	39
14.	ČLÁNEK OBECNÁ USTANOVENÍ KE SMLUVNÍM POKUTÁM	41
15.	ČLÁNEK KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN	42
16.	ČLÁNEK ZÁNİK SMLOUVY	44
17.	ČLÁNEK ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	45

1. Článek

Účel Smlouvy, definice pojmů

- 1.1 Účelem této Smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Plzeňského kraje ve smyslu § 3 odst. 2 ZoVS, a to v rozsahu touto Smlouvou stanoveném.
- 1.2 Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že je osobou existující podle právních předpisů České republiky, je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené, a že je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu ZoD.
- 1.3 Použité zkratky:
- | | |
|-------|---|
| ZoD | Zákon o dráhách |
| Vyhl. | Vyhláška č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, v platném znění |
| IDPK | Integrovaná doprava Plzeňského kraje (název systému může být podle potřeby Objednatele změněn, všechny závazky jsou zachovány i nadále při změně názvu) |
| vlkm | vlakový kilometr |

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku R25 Plzeň – Most

VÚSC	vyšší územně správní celek
hr.	hranice
TK	temeno kolejnice
ČSÚ	Český statistický úřad, případně jiný úřad, který nahradí kompetence ČSÚ
DPH	daň z přidané hodnoty
JŘ	jízdní řád
SŽ	Správa železnic (dříve SŽDC)

1.4 Definice pojmů:

Doba plnění: provoz veřejné drážní osobní dopravy v souladu s touto Smlouvou v období od 10. 12. 2017 do dne předcházejícího termínu změny jízdních řádů v prosinci 2026.

Předpokládaný dopravní výkon (DV₂₀₂₀): rozsah výkonů 107 459,9 vlkm pro rok 2020 při realizaci předmětu Smlouvy, tj. pro období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020. Jde o výkon, k němuž jsou vztaheny všechny ceny za vlkm uvedené v této Smlouvě.

Objednaný dopravní výkon: dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém období povinen plnit na základě této Smlouvy, zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce neprovedl z důvodů ležících na straně Objednatele.

Neuplatnitelný dopravní výkon: dopravní výkon, který Dopravce provedl v rozporu s jízdním řádem či neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této Smlouvy, jde zejména o případy odřeknutí vlaku a zpoždění vlaku ve výši 60 minut a vyšším. Podrobná definice pojmu Neuplatnitelný dopravní výkon je uvedena v odst. 6.6 Smlouvy.

Minimální rozsah dopravního výkonu: rozsah dopravního výkonu, pod který v každém roce účinnosti Smlouvy neklesne objednaný dopravní výkon, a který je stanoven ve výši 77 000 vlkm za rok.

Tržby skutečný výnos ze všech tarifů dle článku 11 Smlouvy z poskytování plnění podle této Smlouvy náležející Dopravci. Do Tržeb náleží i veškeré dotace a další platby vztahující se k vydaným jízdenkám, mj. úhrady dopravci za státem nařízené slevy.

Turistický vlak – provozu vlaku v trase: Plzeň – Stříbro – Svojsín – Bor – Bělá nad Radbuzou a zpět o sobotách v letní sezóně (květen–září).

Skutečně realizovaný dopravní výkon: dopravní výkon vypočítaný dle odst. 6.6 Smlouvy.

Skutečná výše kompenzace: výše kompenzace vypočítaná dle odst. 6.6 a), b) nebo c) Smlouvy.

Celkové vyúčtování: celkové roční vyúčtování kompenzace dle vzoru uvedeného v příloze č. 7 Smlouvy a v souladu s odst. 6.8 Smlouvy.

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Plzeň – Most**

Vozidla: vozidla určená k plnění předmětu Smlouvy definovaná v **příloze č. 1** Smlouvy.

Záložní vozidlo: vozidlo, které není určeno pro pravidelný provoz vlaků dle této Smlouvy, požadavky na toto vozidlo jsou definovány v **příloze č. 1** Smlouvy.

Kompensací se rozumí částka, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě Smlouvy.

Jízdní řád (dále i JŘ) je pojem definovaný ZoD, zejm. § 40 a násl. ZoD.

Integrovaná doprava Plzeňského kraje (dále i IDP nebo IDPK) je systém integrovaných veřejných služeb provozovaný na území Plzeňského kraje, případně s přesahem do sousedních krajů či států (název systému může být podle potřeby Objednatele změněn, všechny závazky jsou zachovány i nadále při změně názvu).

Organizátor: obchodní společnost POVED s. r. o., se sídlem Nerudova 25, Plzeň, IČ 290 99 846. Organizátor na základě stanoveného předmětu podnikání zastupuje Objednatele ve všech záležitostech dále specifikovaných Smlouvou, a to v plném, touto Smlouvou specifikovaném rozsahu.

Milník: bod (zastávka/stanice/přestupní uzel), ve kterém je pravidelně sledován a vyhodnocován rozdíl mezi požadovaným (dle jízdních řádů) a skutečným časem odjezdu/příjezdu vozidla. Jedná se hlavně o výchozí, cílové a přípojné železniční stanice. Milník je zároveň místem pro sledování přípojových vazeb, zejména mezi vlaky, které jsou předmětem této Smlouvy, a dále od vlaků/na vlaky dálkové dopravy a regionální dopravy ostatních dopravců ve styčných železničních stanicích a od spojů/na spoje veřejné linkové dopravy ve stanovených přestupních uzlech.

Clearingové (zúčtovací) centrum: Objednatelem určený účtovatel tržeb IDPK.

Bankovní záruka: neodvolatelná a nepodmíněná bankovní záruka za řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy. Podrobné informace o bankovní záruce jsou uvedeny v odstavcích 4.1 a 4.2.

Maximální stanovená kapacita vozidla: 70 % maximální kapacity vozidla uváděné výrobcem vozidla (součet počtu míst k sezení a k stání). Podrobněji je tento pojem specifikován v odst. 9.14.

Plzeňská karta: bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič jízdního dokladu, resp. elektronické peněženky, splňující obsahově náležitosti Přepravního řádu (vyhlášky č.175/2000 Sb.). Platnost je stanovena časovým obdobím a tarifními zónami, pro které je aktivována. Pro účely této Smlouvy je za Plzeňskou kartu považována také jakákoli jiná karta, která je nosičem jízdního dokladu IDPK. Plzeňská karta může být integrována do jiného nosiče, než je plastová forma karty.

Den vyhlášení: je den nabytí účinnosti změny stávajícího tarifu anebo den nabytí účinnosti nařízení Objednatele odbavovat dle tarifu Objednatele

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Plzeň – Most**

(a případně sousedních krajů za předpokladu mezikrajského přesahu), uvedený v písemném oznámení Objednatele. Písemné oznámení Objednatele určující Den vyhlášení související se změnou stávajícího tarifu anebo nařízením Objednatele odbavovat dle tarifu Objednatele (a případně sousedních krajů za předpokladu mezikrajského přesahu) musí být Dopravci doručeno alespoň 90 dní před Dnem vyhlášení, pokud se Dopravce a Objednatel nedohodnou jinak.

Tarif IDPK 2020: znamená tarif IDPK nařízený Objednatelem, jehož účinnost je předpokládána nejdříve k 1. 7. 2020.

Den vyhlášení Tarifu IDPK 2020: znamená den nabytí účinnosti nařízeného tarifu IDPK 2020

2. Článek **Předmět Smlouvy**

- 2.1 Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Plzeňského kraje na lince **R25 Plzeň – Most** na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje, tj. v úseku **Plzeň – Žihle (– hranice kraje)** a dále provoz **Turistického vlaku** v letní sezóně v trase: **Plzeň – Stříbro – Svojšín – Bor – Bělá a zpět** (rozsah služeb je vymezen v **příloze č. 2** Smlouvy) Dopravcem pro Objednatele, a dále též vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této Smlouvy poskytovat veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě. Kilometráž jednotlivých tratí zahrnutých do Smlouvy je uvedena v **příloze 4** Smlouvy.
- 2.2 Na základě této Smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou drážní osobní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje na tratích uvedených v odstavci 2.1 v rozsahu a za podmínek stanovených touto Smlouvou a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou.
- 2.3 Dopravce bude veřejnou drážní osobní dopravu dle této Smlouvy od roku 2020 provozovat v předpokládaném rozsahu 107 459,9 vkm v každém jednom kalendářním roce trvání Smlouvy **DV₂₀₂₀**.
- 2.4 Veřejná drážní osobní doprava dle této Smlouvy bude provozována po Dobu plnění (v období od 10. 12. 2017 do dne předcházejícího termínu změny jízdních řádů v prosinci 2026).
- 2.5 Dopravce bere na vědomí, že na všechny vlaky dle této Smlouvy se vztahují podmínky IDPK (Integrované dopravy Plzeňského kraje).

3. Článek

Přidělení kapacity železniční dopravní cesty, příprava JŘ

- 3.1 Vlaky budou objednávány dle **přílohy č. 2** Smlouvy v časových polohách upřesněných provozovatelem dráhy (vycházejících z **přílohy č. 2**) na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a na základě dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména ZoD. V případě porušení této povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení některé z takto vymezených povinností. Smluvní strany jsou srozuměny, že tuto pokutu lze uplatnit za každý chybně zadaný vlak v JŘ.
- 3.2 Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu v rámci Doby plnění Smlouvy podat v termínu stanoveném ZoD u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dráhy pro vlaky, které jsou předmětem projednávání návrhu JŘ pro následující rok. V případě porušení této povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti. Smluvní strany jsou srozuměny, že tuto pokutu lze uplatnit za každý chybně zadaný vlak v JŘ. Projednání návrhu JŘ se zaznamenává formou zápisu podepsaného Objednatelem, Dopravcem a Organizátorem.
- 3.3 Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle odstavce 3.2 této Smlouvy, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dráhy dle ZoD. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně informovat Organizátora, nejpozději však následující pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a předat Organizátorovi veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout provozovateli dráhy, aby se Organizátor účastnil příslušných jednání s provozovatelem dráhy v této věci. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.
- 3.4 Pokud bude Dopravce informován o tom, že není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty postupem v souladu se ZoD, musí o tom Dopravce bezodkladně informovat Organizátora, nejpozději však následující pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a předat Organizátorovi veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout provozovateli dráhy, aby se Organizátor účastnil příslušných jednání s provozovatelem dráhy v předmětné věci. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.
- 3.5 Přípravu návrhu JŘ a změn JŘ projednává Dopravce s Organizátorem s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené provozovatelem dráhy. Nejpozději 5 pracovních dnů před termínem pro změny

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Plzeň – Most**

JŘ stanoveným provozovatelem dráhy je Organizátor oprávněn změnit vymezení vlakových spojů uvedených v **příloze č. 2**, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti vlaků Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Poslední připomínky předá Organizátor nejpozději 5 pracovních dnů před termínem pro změny JŘ stanoveným provozovatelem dráhy, dále je Organizátor též oprávněn vypustit některý vlakový spoj či spoje z rozsahu dopravní obsluhy Plzeňského kraje zajišťovaného dle této Smlouvy, či naopak k zavedení vlakového spoje či spojů nových. V případě nedodržení těchto termínů v nezbytných případech vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatel. Organizátor v této souvislosti vypracuje nové JŘ a návrh dodatku k této Smlouvě, kterým bude provedena změna příslušné části **přílohy č. 2** této Smlouvy. Dopravce je povinen nové JŘ předložené Organizátorem projednat s přidělcem kapacity dopravní cesty. O změnách v JŘ je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím informační kanceláře dle **přílohy č. 8** této Smlouvy a ve vozidlech používaných k plnění této Smlouvy nejméně 14 kalendářních dnů před příslušným termínem pro změnu JŘ. Objednatel se zavazuje, že v důsledku změn JŘ provedených dle tohoto odstavce nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle této Smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání Smlouvy pod hodnotu Minimálního rozsahu dopravního výkonu veřejných služeb v příslušném roce. Objednatel či Organizátor může vyzvat Dopravce ke změnám ve vedení vlakových spojů dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové vlakové spoje bude objektivně možno provozovat stávajícím počtem vozidel dle odst. 7.3 této Smlouvy. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.

- 3.6 Dopravce je při tvorbě každého JŘ vždy vázán písemnými požadavky Organizátora na vedení jednotlivých vlaků, které budou uplatněny nejpozději 15 pracovních dnů před termínem stanoveným provozovatelem dráhy, poslední připomínky nejpozději 5 pracovních dní před tímto termínem. I v případě nedodržení těchto termínů ze strany Organizátora v nezbytných případech vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Organizátora. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí Organizátora nebude v JŘ provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených provozovatelem dráhy), četnosti vedení vlaků či zastavování vlaků. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností. Dopravce je oprávněn navrhnout Organizátorovi změnu vymezení vlakových spojů uvedených v **příloze č. 2** této Smlouvy. Organizátor není povinen vyhovět návrhu Dopravce dle tohoto odstavce.
- 3.7 Dopravce poskytne Organizátorovi návrh JŘ pro následující projednávané období a konečnou verzi JŘ v elektronické podobě jako .pdf soubor obsahující informace v podobě, v jaké jsou zpravidla uveřejňovány v JŘ publikovaném SŽ, a to do 10 dnů po jejich vydání provozovatelem dráhy. Organizátor či Objednatel

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Plzeň – Most**

je na základě této Smlouvy oprávněn zveřejnit návrh JŘ a konečnou podobu JŘ pro následující období za účelem informování dotčených obcí na portálu Plzeňského kraje a na internetových stránkách Organizátora. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.

- 3.8 Dopravce předloží Organizátorovi zpracované oběhy všech Vozidel a výkaz dle **přílohy č. 3** Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.Smlouvy, a to vždy v průběhu přípravy JŘ či změny JŘ, nejpozději však 14 dní před termínem celostátní změny Jízdního řádu. Poruší-li Dopravce povinnost dle tohoto odstavce, má Objednatel právo požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ.

4. Článek

Bankovní záruka, pojistná ochrana

- 4.1 Dopravce poskytne Objednateli před začátkem Doby plnění neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku za řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy (včetně veškerých práv na plnění vzniklých v důsledku porušení právních povinností), splatnou na první požádání Objednatele, a to ve výši 2 000 000 Kč (slovy: dvě miliony korun českých). Objednatel je na základě předložené bankovní záruky oprávněn čerpat finanční prostředky kumulovaně až do celkové výše poskytnuté bankovní záruky, a to v případě, že mu vznikne odpovídající finanční nárok na základě porušení některé ze smluvních nebo zákonných povinností Dopravce. Objednatel je povinen vrátit Dopravci originál bankovní záruky do 1 měsíce od ukončení této Smlouvy. Pokud dojde v průběhu platnosti a účinnosti Smlouvy k poklesu zůstatku bankovní záruky pod 80 % její původní výše, je Dopravce povinen předložit novou bankovní záruku, a to v opětovné výši 2 000 000 Kč, a to do jednoho měsíce od data, kdy zůstatek bankovní záruky klesne pod 80 % její původní výše. V takovém případě je Objednatel povinen v okamžiku předložení originálu nové bankovní záruky Dopravci neprodleně vrátit originál původní bankovní záruky. Pokud Dopravce nesplní povinnosti dle tohoto odstavce, je Objednatel oprávněn požádat o plnění bankovní záruky ve zbylé výši. Objednatel má v tomto případě dále právo od Smlouvy odstoupit. V případě, že se Objednatel dostane do prodlení dle tohoto odstavce, je Dopravce povinen Objednatele na toto upozornit bez zbytečného odkladu.
- 4.2 Bankovní záruka nemusí být sjednána na celou dobu trvání Smlouvy, lze ji nahradit bankovní zárukou platnou po kratší časový úsek, minimálně však na dobu 1 roku; vždy však musí platit, že po celou dobu trvání smlouvy zajistí Dopravce vystavení platné a účinné bankovní záruky v požadované výši. Prodloužení nebo nahrazení bankovní záruky novou bankovní zárukou ve výši dle odst. 4.1 však musí Dopravce realizovat a předat Objednateli nejpozději týden před ukončením její platnosti. Pokud Dopravce nesplní povinnosti dle

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Plzeň – Most**

tohoto odstavce, je Objednatel oprávněn požádat o plnění bankovní záruky. Objednatel má v tomto případě dále právo od Smlouvy odstoupit.

- 4.3 Dopravce je povinen k prvnímu dni Doby plnění dle této Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy.

5. Článek
Dopravní výkon a kompenzace

- 5.1 S ohledem na jednotlivé vlakové spoje vymezené v **příloze č. 2** této Smlouvy je předpokládán rozsah veřejných služeb v každém celém jednotlivém kalendářním roce trvání Smlouvy počínaje rokem 2020 roven výši výkonu stanoveného pro rok 2020, tj. **Předpokládaný dopravní výkon DV₂₀₂₀** činí 107 459,9 vlkm. Jestliže tato Smlouva nebude v určitém kalendářním roce, trvat po celou jeho dobu, sníží se Předpokládaný dopravní výkon DV₂₀₂₀ poměrně dle počtu dní, ve kterých tato Smlouva v příslušném kalendářním roce trvala, a to jako podíl $(DV_{2020}/365)*d$, kde **d** je počet dní, ve kterých tato Smlouva v příslušném kalendářním roce bude trvat.
- 5.2 Pro účely výpočtu výše úhrady kompenzace se do dopravního výkonu, který Dopravce skutečně realizuje, zahrnuje výlučně dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém období povinen plnit na základě této Smlouvy, zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce neprovedl z důvodů ležících na straně Objednatele, tj. **Objednaný dopravní výkon**.
- 5.3 Dopravce předložil Objednateli v době uzavření Smlouvy výchozí finanční model pro období kalendářního roku 2018 a následujících 8 let podle § 3 Vyhl. S platností od 1. 7. 2020 přechází smlouva do režimu brutto. Dopravce předložil Objednateli teoretický výchozí finanční model pro období kalendářního roku 2020, resp. období od 1. 7. 2020 do 31. 12. 2020 podle § 3 Vyhl., který tvoří **přílohu č. 12a** Smlouvy obsahující požadovanou celkovou výši kompenzace v řádku 23 **přílohy č. 12a** ve výši **11 346 067 Kč** (dále jen „**NDV₂₀₂₀**“). Tato výše v sobě již zahrnuje inflaci ve výši 2,8 %, vícenáklady na zavedení provozu Systému jednotného tarifu (SJT) ve výši 155,8 tis. Kč ročně. Nad rámec této kompenzace budou hrazeny jednorázové vícenáklady související s 1. etapou úprav odbavovacího systému Dopravce dle požadavku Objednatele pro účely Tarifu IDPK 2020 ve výši 390 tis. Kč. (Další jednorázové vícenáklady související s 2. etapou úprav odbavovacího systému Dopravce dle požadavku Objednatele pro účely Tarifu IDPK 2020 budou upřesněny dodatkem Smlouvy). Dopravce dále předložil Objednateli v době uzavření Smlouvy výchozí model provozních aktiv podle § 6 Vyhl., a inventární karty majetku zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění výkonů dle Smlouvy (s výjimkou inventárních karet vozidel, které budou předloženy před začátkem Doby plnění). S platností od 1. 7. 2020 dochází také k aktualizaci výchozího modelu provozních aktiv podle § 6 Vyhl., který tvoří **přílohu č. 12b** Smlouvy. Dopravce ve své kalkulaci uplatnil čistý příjem pro jednotlivé kalendářní roky ve výši uvedené v řádku 22 v **příloze č. 12a** Smlouvy, přičemž hodnota čistého

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku R25 Plzeň – Most

příjmu v jednotlivých letech nepřevyšuje hodnotu 7,5 % z provozních aktiv. Dopravce prohlašuje, že do provozních aktiv zahrnul pouze majetek, který je možné doložit každoročně inventární kartou zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění výkonů dle této Smlouvy. Objednatel je oprávněn si inventární karty majetku každoročně vyžádat. V takovém případě je Dopravce předá do 30 dní v elektronické podobě. Vyúčtování kompenzace za Období od 1.1.2020 do 30.6.2020 předloží Dopravce Objednateli do 31.7.2020.

- 5.4 Pro kalkulaci výše nákladů včetně čistého příjmu budou za všech okolností uplatňovány od 1. 7. 2020 následující hodnoty:
- a) **NDV₂₀₂₀ = výše kompenzace v cenové hladině roku 2020, za realizaci předmětu Smlouvy v roce 2020, resp. období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020** vztážená k Předpokládanému dopravnímu výkonu **DV₂₀₂₀ 107 459,9 vlkm**, ve výši 11 345 616 Kč. **NDV₂₀₂₀** zahrnuje skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem Dopravce kromě jednorázových nákladů na souvisejících s 1. etapou úprav pro účely Tarifu IDPK 2020 ve výši 390 tis. Kč. S ohledem na změnu Smlouvy do brutto režimu v průběhu kalendářního roku 2020 bude **NDV₂₀₂₀** pro období od 1. 7. 2020 do 31. 12. 2020 vypočtena jako **NDV₂₀₂₀ = JNDV₂₀₂₀ * DV_{2020brutto}**, kde **DV_{2020brutto}** je předpokládaný dopravní výkon v období od 1. 7. 2020 do 31. 12. 2020 ve výši 55 343 vlkm. Od roku 2021 je předpokládaný dopravní výkon roven DV₂₀₂₀.
 - b) **JNDV₂₀₂₀ = jednotková výše kompenzace v cenové hladině roku 2020, za realizaci předmětu Smlouvy v brutto režimu za jeden vlkm ve výši 105,58 Kč/vlkm vztážená k předpokládanému dopravnímu výkonu (DV₂₀₂₀), vypočtená podle vztahu $JNDV_{2020} = NDV_{2020}/DV_{2020}$.**
 - c) **JNDVP₂₀₂₀ = jednotková výše kompenzace v cenové hladině roku 2020, za dodatečně přibojednaný kilometr dopravního výkonu = jednotková výše kompenzace za kilometr dopravního výkonu během doby trvání Smlouvy nad rámec Předpokládaného dopravního výkonu DV₂₀₂₀. Za 1 vlkm dodatečně přibojednaného dopravního výkonu je stanovena výše kompenzace, která se vypočítá dle vztahu $JNDVP_{2020} = 0,7 * JNDV_{2020}$.** Smluvní strany se dohodly, že výše uvedené přibojednané výkony nesmí vyvolat potřebu navýšení počtu vozidel.
 - d) **JNDVU₂₀₂₀ = jednotková výše kompenzace v cenové hladině roku 2020, za dodatečně ušetřený kilometr dopravního výkonu = jednotková výše kompenzace za kilometr dopravního výkonu během doby trvání Smlouvy při snížení předpokládaného dopravního výkonu až do výše Minimálního rozsahu dopravního výkonu. Za 1 vlkm dodatečně ušetřeného dopravního výkonu je stanovena výše kompenzace, která se vypočítá dle vztahu $JNDVU_{2020} = 0,3 * JNDV_{2020}$.** V dalších letech tato hodnota nepodléhá valorizaci.
 - e) Hodnoty NDV, JNDV a JNDVP v roce 2021 a v letech následujících budou stanoveny postupem podle odst. 5.6 této Smlouvy.
 - f) **JCO_i = jednotková cena zohledňující rozdíl mezi součtem výše hodnoty odpisů a čistého příjmu dle řádku 5 a 22 přílohy č. 12a roku aktuálního a**

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Plzeň – Most**

roku bezprostředně předcházejícího podělena DV_{2020} **za 1 vlkm dopravního výkonu**. JCO_i nepodléhá valorizaci v žádném roce účinnosti Smlouvy. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že cena JCO_i je součástí výše uvedených jednotkových hodnot JNDV, JNDVP a JNDVU.

- 5.5 Hodnoty ve smyslu odst. 5.4 písm. a) až d) této Smlouvy zahrnují veškeré náklady a čistý příjem Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení 1370/2007. Vyjma případů ve Smlouvě specifikovaných není Dopravce oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoli další náklady, které nezahrnul do příslušné hodnoty ve smyslu odst. 5.4 písm. a) až d) této Smlouvy, ustanovení odst. 5.6 a 5.8 této Smlouvy tím není dotčeno. Dopravce bere na vědomí, že tato Smlouva je uzavřena jako tzv. brutto, tj. že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše Tržeb nese plně Objednatel.
- 5.6 Výše hodnot ve smyslu odst. 5.4 písm. a) až c) této Smlouvy bude počínaje rokem 2021 stanovena dle následujících pravidel a za podmínek stanovených v odstavci 5.7. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše hodnot ve smyslu odst. 5.4 písm. a) až c) této Smlouvy nemůže být po dobu trvání této Smlouvy upravena (zejména zvýšena) s výjimkou úprav podle tohoto odstavce. Hodnoty NDV, JNDV a JNDVP v roce 2021 a v každém následujícím roce, ve kterém trvá tato Smlouva, se oproti hodnotám $JNDV_{2020}$ a $JNDVP_{2020}$ upraví (zvýší či sníží): **V závislosti na průměrné roční míře inflace (či deflace) v České republice v roce $i-1$, tzn. pro rok $i = 2021$ se použije inflace za rok 2020 dle vztahu:**

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku R25 Plzeň – Most

$$\mathbf{JNDV_i = [(JNDV_{i-1} - JCO_i) * (1+i_{i-1}/100)] + JCO_i}$$

kde:

- JNDV_i** je jednotková výše kompenzace za jeden vlkm, která bude, počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku, platit po celý příslušný kalendářní rok (jednotková výše kompenzace na 1 vlkm pro příslušný kalendářní rok „i“).
- JNDV_{i-1}** je jednotková výše kompenzace za jeden vlkm, která je platná pro rok bezprostředně předcházející příslušnému kalendářnímu roku (jednotková výše kompenzace na 1 vlkm pro příslušný kalendářní rok „i-1“).
- i_{i-1}** průměrná roční míra inflace v České republice v roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku v % (zveřejněná ČSÚ), vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, v případě deflace jde o záporné číslo.
- JCO_i** jednotková cena zohledňující součet odpisů a čistého příjmu (viz 5.4 f) tato část ceny nepodléhá valorizaci.

Hodnota **NDV** (Výše kompenzace) se upraví počínaje rokem 2021 podle vzorce:

$$\mathbf{NDV_i = JNDV_i * DV_{2020}}$$

kde:

- NDV_i** je výše kompenzace, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok „i“;
- JNDV_i** je jednotková výše kompenzace za jeden vlkm, která bude, počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku, platit po celý příslušný kalendářní rok (jednotková výše kompenzace na 1 vlkm pro příslušný kalendářní rok „i“);
- DV₂₀₂₀** je předpokládaný dopravní výkon v roce 2020

Výše kompenzace za část roku 2020 (období od 1. 7. 2020 do 31. 12. 2020) bude vypočtena za použití vzorce **NDV₂₀₂₀ = JNDV₂₀₂₀*DV_{2020brutto}**.

Počínaje rokem 2021 se upraví též hodnota JNDVP (jednotková výše kompenzace za dodatečně přibojednaný kilometr dopravního výkonu) tak, že:

$$\mathbf{JNDVP_i = JNDV_i * 0,7}$$

kde:

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Plzeň – Most**

JNDVP_i	je jednotková výše kompenzace za dodatečně přiojednaný kilometr dopravního výkonu, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (jednotková výše kompenzace za dodatečně přiojednaný 1 vlkm pro příslušný kalendářní rok „i“)
JNDV_i	je jednotková výše kompenzace za jeden vlkm, která bude, počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku, platit po celý příslušný kalendářní rok (jednotková výše kompenzace na 1 vlkm pro příslušný kalendářní rok „i“);

5.7 Ke změnám dle odst. 5.6 této Smlouvy může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku. Prvním kalendářním rokem, v němž může dojít ke změnám hodnot uvedených v odst. 5.4 písm. a) až c) Smlouvy, je rok 2021. Dopravce je povinen předložit Organizátorovi ke kontrole výpočet upravené výše kompenzace dle odst. 5.6 této Smlouvy v podobě dle **přílohy č. 5** této Smlouvy, a to do 15 dnů po zveřejnění potřebných dat ČSÚ. Organizátor po kontrole předá předložený výše uvedený výpočet Objednateli. Na základě výpočtu upravených hodnot pro příslušný kalendářní rok předloženého Dopravcem bude mezi Smluvními stranami uzavřen dodatek ke Smlouvě, kterým vstoupí nové hodnoty pro příslušný kalendářní rok v platnost, a to zpětně k 1. lednu příslušného kalendářního roku. Dopravce je povinen realizovat výkony dle této Smlouvy po celou dobu plnění, vč. období, od 1. 1. každého kalendářního roku Doby plnění do uzavření dodatku k této Smlouvě, který upravuje výši kompenzace dle odst. 5.6. V tomto období bude Dopravci vyplácena záloha ve výši 95 % měsíční zálohy úhrady kompenzace za běžný měsíc roku bezprostředně předcházejícího. Dopravce je povinen předložit výkaz dle **přílohy č. 5** také v případě, že nedojde ke změně výše cen oproti roku bezprostředně předcházejícímu.

5.8 Nad rámec valorizace dle bodu 5.7 dojde ke změně výše kompenzace v případech změny ceny za použití železniční dopravní cesty či zavedení nebo změny výše ceny jiného poplatku stanoveného na základě Prohlášení o dráze, upravujícího úhradu přístupu k zařízením služeb nebo k poskytovaným službám souvisejícím s drážní dopravou. Všechny případy změny kompenzace nad rámec valorizace dle bodu 5.7 jsou uvedeny níže v odst. a) až d).

- a) V případě změny cen uvedených v Prohlášení o dráze s výjimkou ceny dle odstavce 5.8 b) se výše hodnoty kompenzace změní o částku, o kterou se změní platba za použití železniční dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy za objednané dopravní výkony dle této Smlouvy v pravidelném řazení. Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního Prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných dopravních výkonů ve vlkm, dopravních výkonů v hrubých tkm a počtu tras pro příslušné období).
- b) V případě zavedení nebo změny systému ceny jiného poplatku stanoveného na základě Prohlášení o dráze, upravujícího úhradu přístupu k zařízením služeb nebo k poskytovaným službám souvisejícím s drážní dopravou nebo jiný

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku R25 Plzeň – Most

obdobný poplatek, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, která odpovídá výši poplatku za využívání zpoplatněných služeb nebo za přístup k dotčenému zařízení služeb. Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky. Takové poplatky stanovené na základě Prohlášení o dráze je následně Dopravce povinen uvést v nákladové položce v řádku 11 finančního modelu uvedeného v **příloze č. 12a**.

- c) V případě navýšení potřeby počtu vozidel definovaných dle odst. 7.3 z důvodu dlouhodobého překračování Maximální stanovené kapacity vozidla Dopravce předloží předpokládané náklady a výnosy spojené s provozem dodatečně pořízeného nebo nasazeného vozidla pro tuto Smlouvu.
 - d) V případě uložení povinnosti ze strany provozovatele dráhy nebo jiné autority provozovat železniční vozidla vybavená systémy ETCS a GSM-R připraví dopravce nový finanční model a model provozních aktiv a promítne tyto investice do příslušných modelů. Doloží Objednateli pořizovací cenu systémů ETCS a GSM-R nutných na plnění Smlouvy, ponížené o dotaci na jejich pořízení, pokud bude čerpána, výši odpisů a finančních nákladů spojených s jejich pořízením.
- 5.9 Dopravce tímto plně bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování dopravy v rámci veřejných služeb, výpočet výše kompenzace dle této Smlouvy a prohlašuje, že shora uvedené hodnoty pokrývají jeho veškeré náklady s plněním Smlouvy a čistý příjem.
- 5.10 Všechny finanční údaje vztahující se k výši kompenzace jsou uvažovány bez DPH.
- 5.11 Dopravce přijímá veškeré závazné podmínky provozu IDPK, uvedené v příloze č. 6, vč. tarifu IDPK a odbavování cestujících dle tohoto tarifu, a vyvine úsilí pro realizaci podmínek provozu IDPK. S ohledem na uzavření smlouvy v režimu brutto bere Dopravce na vědomí, že do Dne vyhlášení Tarifu IDPK 2020 bude odbavovat cestující dle vlastního tarifu s tím, že veškeré Tržby vykáže pravdivě Objednateli za podmínek stanovených touto Smlouvou a v souladu s článkem 11. Ode Dne vyhlášení Tarifu IDPK 2020 bude Dopravce odbavovat cestující také dle tarifu Plzeňského kraje (IDPK), který již bude umožňovat odbavení na jednotlivé integrované jízdné, pokud se smluvní strany v souladu s článkem 11 Smlouvy nedohodnou jinak. Dopravce se zavazuje ke spolupráci v rámci přípravy přechodu na tarif Objednatele. Bližší úprava práv a povinností týkající se tarifů a odbavování je obsažena v čl. 11 této Smlouvy.

6. Článek Úhrada kompenzace

- 6.1 Neobsazen
- 6.2 Dopravce bere na vědomí, že Objednatel jako příjemce dotace ke krytí nákladů na úhradu kompenzace odpovídá poskytovateli dotace, tedy Ministerstvu dopravy za to, že finanční prostředky budou použity ke stanovenému účelu a je povinen je finančně vypořádat v termínech stanovených vyhláškou č. 367/2015 Sb., v platném znění. Dále Objednatel jako příjemce dotace odpovídá za to, že nedojde k neoprávněnému použití nebo nevypořádání této dotace s důsledky stanovenými v ustanovení § 44a odst. 3 písm. a) zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech, v platném znění. Dopravce je povinen použít tuto dotaci v plné výši na pokrytí úhrady kompenzace dle této Smlouvy.
- 6.3 Kompenzace bude Dopravci hrazena formou záloh na kompenzaci v souladu s přílohou č. 7 Smlouvy a případného zúčtování doplatku kompenzace dle odst. 6.9 anebo případného zúčtování přeplatku kompenzace 6.10 Smlouvy. Počínaje rokem 2021 bude Dopravci měsíčně vyplácena záloha na kompenzaci ve výši 80 % z 1/12 roční výše kompenzace.
- 6.4 Objednatel však není povinen vyplatit Dopravci poměrnou část měsíční zálohy na kompenzaci poměrně k výši nerealizovaného výkonu, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz na libovolném spoji uvedeném v **příloze č. 2** této Smlouvy, a to až do pátého dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu. V případě prodlení Objednatele s úhradou zálohy dle tohoto odstavce zaplatí Objednatel Dopravci smluvní pokutu ve výši 0,05 % dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 6.5 V měsíci lednu 2021, a pak vždy i v lednu v každém dalším následujícím kalendářním roce, bude ze strany Dopravce vypočten a předložen Organizátorovi ke kontrole a následně po jeho odsouhlasení předložen Organizátorem Objednateli ke schválení **Skutečně realizovaný dopravní výkon** za uplynulý kalendářní rok a porovnán s DV₂₀₂₀.
- 6.6 Dopravce je povinen vypočítat Skutečně realizovaný dopravní výkon a z něj plynoucí požadavek na výši kompenzace (Skutečné výše kompenzace) za skutečně realizovaný dopravní výkon v příslušném roce postupem podle písm. a), b) nebo c) uvedeným níže, a to v závislosti na rozsahu Objednaného

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Plzeň – Most**

dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce a Předpokládaného dopravního výkonu (DV₂₀₂₀):

- a) pokud se v příslušném kalendářním roce Objednaný dopravní výkon bude rovnat Předpokládanému dopravnímu výkonu DV₂₀₂₀, vypočítá se Skutečná výše kompenzace následovně:

Skutečná výše kompenzace = (Předpokládaný dopravní výkon DV₂₀₂₀ – Neuplatnitelný dopravní výkon) * JNDV_i) – Tržby v daném roce

- b) pokud Objednaný dopravní výkon bude v příslušném kalendářním roce trvání Smlouvy převyšovat Předpokládaný dopravní výkon DV₂₀₂₀, vypočítá se Skutečná výše kompenzace následovně:

Skutečná výše kompenzace = [(Předpokládaný dopravní výkon DV₂₀₂₀ – Neuplatnitelný dopravní výkon) * JNDV_i] + [(Objednaný dopravní výkon – Předpokládaný dopravní výkon DV₂₀₂₀) * JNDVP_i] – Tržby v daném roce

- c) pokud Objednaný dopravní výkon bude v příslušném kalendářním roce trvání Smlouvy nižší než Předpokládaný dopravní výkon DV₂₀₂₀, vypočítá se Skutečná výše kompenzace následovně:

Skutečná výše kompenzace = [(Objednaný dopravní výkon – Neuplatnitelný dopravní výkon) * JNDV_i] + [(Předpokládaný dopravní výkon DV₂₀₂₀ – Objednaný dopravní výkon) * JNDVU_i] – Tržby v daném roce

Neuplatnitelným dopravním výkonem se pro účely výpočtu kompenzace podle tohoto článku rozumí takový dopravní výkon, který Dopravce provedl v rozporu s jízdním řádem či neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této Smlouvy, jedná se zejm. o případy odřeknutí vlaku a zpoždění vlaku ve výši 60 minut a vyšším. Prokáže-li Dopravce, že zpoždění nebo neodjetí spoje (jeho části) bylo způsobeno okolnostmi dle § 2913 odst. 2 OZ či na pokyn dispečinku IDPK, nebude takový výkon zahrnut do Neuplatnitelného dopravního výkonu, ale tato skutečnost bude zohledněna ve výši Objednaného dopravního výkonu. Neuplatnitelným dopravním výkonem je také spoj vyjetý z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem. Za Neuplatnitelný dopravní výkon je dále považován dopravní výkon nerealizovaný z důvodu stávky zaměstnanců Dopravce a zaměstnanců SŽ. Vlak lze uskutečnit i zajištěním náhradní dopravy při naplnění podmínek této Smlouvy. V takovém případě se pro účely výpočtu kompenzace považuje vlak za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován bez zajištění náhradní dopravy.

- 6.7 Dopravce doručí Organizátorovi za každé příslušné (ukončené) kalendářní čtvrtletí řádně vyplněné čtvrtletní výkazy dle **přílohy č. 3** Smlouvy, a to vždy do posledního kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce po skončení příslušného měsíce, v němž uvede Objednaný dopravní výkon a Neuplatnitelný

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku R25 Plzeň – Most

dopravní výkon. Organizátor je oprávněn výkaz odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, pokud výkaz neodpovídá skutečnosti nebo je chybný. Tento postup se bude opakovat do doby, kdy Organizátor shledá uvedený výkaz správným a Dopravci potvrdí souhlas s jeho zněním podpisem. Následně Organizátor předá tento výkaz Objednateli.

6.8 V průběhu trvání této Smlouvy je Dopravce povinen ve vztahu ke každému kalendářnímu roku plnění této Smlouvy předložit Organizátorovi celkové roční vyúčtování kompenzace dle vzoru uvedeného v **příloze č. 7** Smlouvy (dále jen „**Celkové vyúčtování**“) za příslušný kalendářní rok do 1. března bezprostředně následujícího kalendářního roku. Po ukončení Smlouvy je Dopravce povinen předložit Celkové vyúčtování nejpozději ve lhůtě 60 kalendářních dnů po ukončení Smlouvy Organizátorovi, a to ve vztahu k uplynulému období příslušného kalendářního roku. Organizátor je oprávněn Celkové vyúčtování odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, pokud Celkové vyúčtování neodpovídá skutečnosti nebo je chybné. Dopravce je povinen vždy do 5 pracovních dnů Celkové vyúčtování přepracovat a doručit. Tento postup se bude opakovat do doby, kdy Organizátor shledá uvedený výkaz správným a Dopravci potvrdí souhlas s jeho zněním. Následně předá Dopravce Celkové vyúčtování Objednateli. V Celkovém vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:

- a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
- b) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
- c) vyčíslení všech Tržeb v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce (včetně vyčíslení všech obdržených plateb od státu, vztahujících se k předmětu Smlouvy, v souvislosti se státem nařízeným slevami z jízdného zavedenými Výměrem Ministerstva financí č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018, (dále jen „Výměr MF č. 02/2018“) anebo výměrem či předpisem, který Výměr MF č. 02/2018 nahradí),
- d) vyčíslení měsíčních záloh na kompenzaci poskytnutých Objednatelům Dopravci v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce,
- e) vyčíslení všech dalších údajů požadovaných v **příloze č. 7** Smlouvy,
- f) v návaznosti na uvedené shora pod písm. a) až e) vyčíslení odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace.

Objednatel je povinen Dopravci nejprve doručit upozornění na porušení povinností, na něž se váží sankce dle tohoto odstavce, a stanovit mu přiměřenou lhůtu k nápravě, nikoliv však kratší než 5 pracovních dní ode dne doručení této výzvy. Nesjedná-li Dopravce ve stanovené lhůtě nápravu, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz a smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý započatý týden prodlení s předložením správného výkazu. Pro vyloučení

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Pízeň – Most**

pochybností se stanoví, že Objednatel je oprávněn udělovat smluvní pokutu opakovaně v případě vrácení výkazu k přepracování.

- 6.9 Pokud je rozdíl mezi Skutečnou výší kompenzace za příslušný kalendářní rok vypočítanou dle odst. 6.6 této Smlouvy a součtem měsíčních záloh na Kompenzaci uhrazených Objednatelém Dopravci ve vztahu k měsícům příslušného kalendářního roku kladné číslo, jedná se o nedoplatek. Vzniklý nedoplatek je Objednatel povinen uhradit Dopravci ve lhůtě 30 dnů ode dne potvrzení správnosti předloženého Celkového vyúčtování, dle odstavce 6.8. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s úhradou vzniklého nedoplatku uplatněného na základě Celkového vyúčtování, které nemá všechny náležitosti nebo je chybné nebo je vyhotoveno Dopravcem v rozporu s touto Smlouvou nebo právními předpisy.
- 6.10 Pokud je rozdíl mezi Skutečnou výší kompenzace za příslušný kalendářní rok vypočítanou dle odst. 6.6 této Smlouvy a součtem měsíčních záloh na Kompenzaci uhrazených Objednatelém Dopravci ve vztahu k měsícům příslušného kalendářního roku záporné číslo, jedná se o přeplatek. Vzniklý přeplatek je Dopravce povinen uhradit Objednateli ve lhůtě 30 dnů ode dne potvrzení správnosti předloženého Celkového vyúčtování, dle odstavce 6.8. V případě, že se Dopravce dostane do prodlení s úhradou vzniklého přeplatku, je Objednatel oprávněn uplatnit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- 6.11 Dopravce je oprávněn požádat Organizátora o možnost zavedení nového spoje do jízdního řádu v případě, že by jízdu realizoval jako soupravovou. V případě, že Organizátor Dopravci vyhoví, Dopravce v takovém případě nemá nárok na úhradu kompenzace za tento spoj a nebude ho započítávat do čtvrtletního a ročního vyúčtování.
- 6.12 Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH a budou hrazeny matematicky zaokrouhlené na dvě desetinná místa. Kompenzace dle této Smlouvy podléhá platným daňovým předpisům. V případě takové změny daňových předpisů, na základě které bude Kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke kompenzaci daň z přidané hodnoty ve výši stanovené příslušnými daňovými předpisy.

7. Článek
Kvalita veřejných služeb

- 7.1 Dopravce je povinen provozovat veřejné služby v přepravě cestujících v takové kvalitě, která odpovídá veškerým podmínkám Smlouvy.
- 7.2 Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Plzeň – Most**

jednotlivých spojů dle **přílohy č. 2** této Smlouvy. Podrobnosti stanoví čl. 10 této Smlouvy.

- 7.3 Dopravce je povinen mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici v návaznosti na ostatní objednatele dopravy na lince R25 celkem 5 vozidel splňujících požadavky dle **přílohy č. 1** této Smlouvy, aby vozidel provozovaných na vlacích dle **přílohy č. 2** této Smlouvy. Na Objednatele připadá poměrná část vozového parku dle poměru dopravního výkonu na lince R25. Dopravce se zavazuje, že prostřednictvím vozidel, které nesplňují požadavky dle **přílohy č. 1**, nebude v žádném z kalendářních měsíců trvání této Smlouvy provedeno více než 15 % z Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci jiným vozidlem. Do tohoto limitu se nepočítají vlaky posílené na základě mimořádné předhlášené frekvence, mimořádných událostí, případně zásahu vyšší moci.
- 7.4 Dopravce je povinen využívat pouze takové dopravní prostředky, které mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozovány ve veřejné drážní osobní dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
- 7.5 Dopravce se zavazuje při provozování vlaků dle této Smlouvy poskytovat své služby v následující minimální kvalitě (tímto nejsou nijak dotčena žádná další smluvní ustanovení týkající se kvality poskytovaných služeb):
- a) zabezpečit odpovídající kapacitu vlaků na základě vlastních průzkumů frekvence cestujících;
 - b) umožnit přepravu dětských kočárků, invalidních vozíků (pokud to umožňuje infrastruktura stanice) a jízdních kol ve všech vlacích (v případě vyčerpání kapacity vlaku má přednost přeprava dětských kočárků a invalidních vozíků);
 - c) zajistit viditelné označení příslušného spoje jeho cílovou stanicí a dalšími informacemi v souladu s **přílohou č. 1**;
 - d) zajistit ve výchozí stanici, a to i z výchozí stanice mimo územní působnost Plzeňského kraje, čistotu interiéru nasazených drážních vozidel a čistotu exteriéru těchto vozidel, zejména oken, dveří a vnější skříně včetně střechy a pravidelnou kvalitní údržbou zabránit vzniku nánosů dlouhodobě usazované špíny;
 - e) odstraňovat graffiti a jiná poškození z vnějšího nátěru drážních vozidel a z jejich interiéru (toleruje se jízda prvního spoje z výchozí do cílové stanice po tomto poškození vozidla);
 - f) zajistit po technické prohlídce, čištění soupravy a plnění vodou (dle předložených harmonogramů Dopravce) bezzávadný odjezd soupravy

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku R25 Plzeň – Most

z výchozí stanice vlaku, a to z výchozí stanice i mimo územní působnost Plzeňského kraje;

- g) zajistit, že každá souprava (či vozidlo) realizující výkony dle této Smlouvy bude po celou dobu provozu veřejných služeb dle této Smlouvy uklizena, vybavena dle Standardu požadované kvality uvedeného v **příloze č. 11**; Dopravce je povinen zajistit při mimořádném znečištění soupravy během jízdy operativní úklid bez nutnosti odstavení soupravy, a to do 90 minut od zjištění (nahlášení) znečištění;
- h) zajistit minimální teplotu +18 stupňů Celsia ve vnitřních prostorech všech drážních vozidel vlaku; maximální teplota ve vozidle nepřesáhne +28 stupňů Celsia v případě vozidel vybavených klimatizací;
- i) obsadit každý vlak minimálně jedním členem vlakového doprovodu, který bude splňovat požadavky dle podmínek **přílohy č. 8** Smlouvy, bude viditelně označen a bude vybaven odbavovacím zařízením s on-line přístupem k elektronickým jízdenkám a mobilním telefonem;
- j) zajistit z důvodu bezpečnosti cestujících uzavření všech bočních dveří před každým rozjezdem vlaku;
- k) zajistit z důvodu bezpečnosti cestujících uzamčení průchodových dveří mezi jednotlivými vozy, které neslouží k průchodu do dalšího vozidla (platí pouze v případě použití soupravy sestavené z vozů klasické stavby);
- l) mít vždy v provozu akustický a vizuální informační systém a pomocí tohoto informačního systému informovat cestující ve vlaku o nadcházející zastávce vlaku, o délce předpokládaného zpoždění a jeho důvodech a o mimořádnostech při vlastní přepravě dle provozní situace, a pokud bude ze strany Organizátora zajištěn přístup k datům, pak i o zajištění přestupní návaznosti na jiné spoje veřejné dopravy, včetně aktuálního stavu zachování či nezachování přípojové návaznosti v případě zpoždění vlaku. Dopravce bere na vědomí, že veškeré aktualizace dat a další náklady spojené se správným

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Píseň – Most**

fungováním informačních systémů jsou předmětem Smlouvy a tyto aktualizace nejsou důvodem pro zvýšení kompenzace v době účinnosti Smlouvy;

- m) u všech vozidel zajistit volný průhled stanovištěm strojvedoucího z prostoru pro cestující veřejnost v denních hodinách (platí pro všechna stanoviště na vlaku, i neobsazená strojvedoucím);
- n) ve vlacích, které jsou předmětem této Smlouvy, nesmí být vyžadována povinná rezervace míst k sezení;

7.6 Dopravce před počátkem každého jízdního řádu a před každou změnou jízdního řádu předá Objednateli datový nosič se služebními pomůckami, který bude obsahovat nákresné jízdní řády, plán pravidelného řazení vozidel včetně oběhů vozidel, přehled údržby vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu.

7.7 Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz veřejných služeb bude splňovat příslušné standardy kvality a bezpečnosti, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy. Dopravce je povinen:

- a) zajistit, že vozidla používaná k plnění této Smlouvy budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v **příloze č. 1** této Smlouvy;
- b) vyvěšovat na příslušných informačních plochách (reklamních vitrínách), sloužících dle **přílohy č. 8** této Smlouvy veškeré informace, které Dopravci za tím účelem Organizátor nejméně 3 dny před požadovaným datem vyvěšení

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Plzeň – Most**

poskytne v listinné či elektronické podobě (pokud nejsou vitríny plně obsazeny jiným objednatel);

- c) evidovat vozidla způsobem dle **přílohy č. 10** této Smlouvy;
- d) pečovat o interiér a vzhled vozidel způsobem dle **přílohy č. 11** této Smlouvy a v souladu s požadavky uvedenými v odst. 7.5 této Smlouvy;
- e) zajistit, aby zaměstnanci Dopravce používali při plnění této Smlouvy stejnokroj dle požadavků uvedených v **příloze č. 8** této Smlouvy;
- f) zajistit provoz informační kanceláře/prodejněho místa způsobem dle **přílohy č. 8** této Smlouvy;
- g) zajistit poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem způsobem dle **přílohy č. 8** této Smlouvy;
- h) zajistit přenos informací (požadavků) ze systému určeného Objednatel, týkajících se návazností a řešení nepravidelností a mimořádností v provozu IDPK, cestou regionálního dispečinku Dopravce:
 - k zaměstnancům řízení provozu provozovatele dráhy, a to elektronicky do provozních aplikací řízení provozu provozovatele dráhy, v případech výpadku elektronické komunikace též telefonicky, vyžaduje-li to vážnost situace aktuálně řešené dispečinkem IDPK,
 - k zaměstnancům Dopravce a do informačních zařízení Dopravce.

Popis přenosu datových paketů (dispečink Dopravce – dispečink IDPK) potřebných k zajištění veškerých výše požadovaných funkcionalit bude realizován dle **přílohy č. 9** této Smlouvy.

- i) zajistit operace s bezkontaktními čipovými kartami (Plzeňská karta) cestujících, za splnění požadavků uvedených v **příloze č. 9** této Smlouvy a postupem tam uvedeným zajistit, že v dopravních prostředcích používaných k plnění této Smlouvy bude možné odbavení cestujících elektronickým odbavovacím systémem v souladu s **přílohou č. 9** této Smlouvy a v souladu s nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících, v platném znění, a využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené touto Smlouvou při plnění povinností dle této Smlouvy;
- j) zajistit vydávání průkazů na slevu dle platné legislativy a dle této Smlouvy.

7.8 Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku R25 Plzeň – Most

chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o jízdních řádech Dopravce, jízdních řádech všech dalších dopravců ve veřejné drážní osobní dopravě a veřejné linkové osobní dopravě působících na území Plzeňského kraje (minimálně v rozsahu informací zveřejněných v celostátním systému o jízdních řádech), dále o tarifu a přepravních podmínkách IDPK a o tarifu a přepravních podmínkách Dopravce. Organizátor poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek IDPK a návazností veřejné dopravy v Plzeňském kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout a v případě zájmu cestujícího poskytnout pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup. Poruší-li Dopravce některou z těchto povinností, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý jednotlivý případ nedodržení norem slušného chování personálu Dopravce vůči cestujícím, za každý případ neznalosti českého (příp. slovenského) jazyka, neposkytnutí správné informace o jízdních řádech, tarifech či přepravních podmínkách včetně tarifu a přepravních podmínek IDP a za každý případ neposkytnutí pomoci osobě přepravující dětský kočárek či osobě s omezenou schopností pohybu a orientace.

- 7.9 V případě porušení jakékoli povinnosti Dopravce stanovené v článku 7 je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ. Pro vyloučení veškerých pochybností Smluvní strany uvádějí, že není možný souběh smluvních pokut udělených na základě tohoto článku 7.9 s případnou jinou smluvní pokutou uvedenou v této Smlouvě, která by byla vztažena k některé z povinností uvedených v článku 7.

8. Článek
Povinnosti Dopravce týkající se vozidel

- 8.1 Všechna vozidla určená pro provoz veřejných služeb na základě této Smlouvy musí splňovat veškeré požadavky Objednatele dle Smlouvy a jejích příloh.
- 8.2 Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání této Smlouvy zajištěn též dostatek servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí včetně potřebných rezerv pro plnění svých závazků z této Smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky vozidel používaných k plnění této Smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Plzeň – Most**

udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.

- 8.3 Dopravce je povinen zajistit údržbu vozidel dle předepsaného plánu údržby. Dopravce je povinen evidovat a na vyzvání Organizátora předložit relevantní dokumenty údržbových zásahů na všech vozidlech.
- 8.4 Dopravce se zavazuje, že všechny vlaky provozované vozidly dle **přílohy č. 1** zajišťující přepravní výkony dle této Smlouvy, vybaví zařízením pro předávání GPS polohy vlaků a tyto polohy bude předávat k dalšímu zpracování do systému určenému Objednatelům v souladu s článkem 8.5. Dopravce je povinen uchovávat záznamy o jízdě všech spojů dle této Smlouvy za každé kalendářní čtvrtletí za účelem tvorby výkazu čtvrtletní přesnosti o plnění jízdního řádu jednotlivého spoje alespoň po dobu pěti let. Vzor výkazů čtvrtletní přesnosti o plnění jízdního řádu jednotlivého spoje je uveden v **příloze č. 3a** může být následně Objednatel, resp. Organizátorem, dodatečně změněn. Poruší-li Dopravce některou povinnost stanovenou v tomto odstavci, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé vozidlo a za každý kalendářní den, ve kterém nebyl systém příslušného vozidla v činnosti, a smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý případ porušení povinnosti uchovávat výkazy čtvrtletní přesnosti po stanovenou dobu. Sankce se neuplatní v případě, že Dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nebylo způsobeno jeho zaviněním.
- 8.5 Dopravce bude poskytovat data ze svých informačních systémů o aktuální poloze jednotlivých vlaků veřejné osobní dopravy dle této Smlouvy do systému určeného Objednatelům v souvislosti se zajišťováním organizace a koordinace veřejné dopravy na území Plzeňského kraje ze strany Objednatel, tj. dispečinku IDPK (GPS souřadnice, časová poloha; informace o poslední zastávce, popř. o odchylce od JŘ). Popis přenosu datových paketů (dispečink ČD – dispečink IDPK) potřebných k zajištění veškerých požadovaných funkcionalit bude realizován dle **přílohy č. 9** této Smlouvy. Objednatel, resp. Organizátor, poskytne Dopravci přístup do aplikace dispečinku IDP, která bude na základě sledování polohy vozidel zaznamenávat reálné plnění jízdního řádu všech vlaků na všech tratích. Z údajů v aplikaci bude patrná dráha spoje s pravidelnou časovou polohou a časovou odchylkou vůči jízdnímu řádu v jednotlivých stanicích a zastávkách.
- 8.6 Dopravce je povinen účetně odepisovat vozidla určená pro realizaci předmětu Smlouvy po dobu životnosti vozidla, která je stanovena na 9 let.
- 8.7 Dojde-li k takovému poškození vozidla, které objektivně bude znemožňovat další provoz v rámci plnění předmětu Smlouvy, je Dopravce povinen toto vozidlo neprodleně, nejdéle však do tří měsíců, nahradit vozidlem nejvýše srovnatelného stáří, jako bylo vozidlo poškozené, splňujícím všechny požadavky Smlouvy. V souvislosti s poškozením vozidla a jeho nahrazením vozidlem jiným není Dopravce oprávněn požadovat navýšení úhrady kompenzace nad rámec podmínek Smlouvy. V případě nasazení soupravy,

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku R25 Plzeň – Most

kteřá nespĺňuje jakékoli (byť jedině) z kritérií uvedených v tomto článku, je Objednatel oprávněn po uplynutí výše uvedené lhůty požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 10 000 Kč za každý den trvání takového porušení. Tato sankce se neuplatní v případě, že Dopravce plní požadavky čtvrtletní spolehlivosti nasazování vozidel dle odst. 10.12.

- 8.8 V každém kalendářním roce Doby plnění je Dopravce povinen poskytovat Objednateli do 31. března bezprostředně následujícího kalendářního roku Zprávu o plnění povinností Dopravce dle vzoru obsaženého v **příloze č. 10** této Smlouvy. Bude-li tato Smlouva ukončena v průběhu příslušného kalendářního roku, je Dopravce povinen zprávu ve smyslu první věty tohoto odstavce předložit do posledního dne druhého následujícího měsíce po jejím ukončení. Zpráva musí obsahovat zejména seznam Dopravcem používaných vozidel dle struktury popsané v **příloze č. 10** a popis plnění souvisejících služeb dle **přílohy č. 8**. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.

9. Článek Povinnosti Dopravce

- 9.1 Dopravce je povinen zahájit provoz jednotlivých vlakových spojů, které jsou uvedeny v **příloze č. 2** této Smlouvy, k prvnímu dni Doby plnění. Pokud není příslušný spoj dle jízdního řádu provozován k prvnímu dni Doby plnění (zejména z důvodu, že se jedná o den pracovního klidu), je Dopravce povinen zahájit provoz na každém takovém jednotlivém spoji v den, kdy má být příslušný spoj dle jízdního řádu poprvé provozován. Dopravce je za porušení této povinnosti povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý neodjetý vlakový spoj.
- 9.2 Dopravce je povinen udržovat provoz jednotlivých vlaků dle **přílohy č. 2** této Smlouvy v souladu s jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu jednotlivých vlaků do konce Doby plnění (čl. 3 této Smlouvy tím není dotčen). Pokud Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz některého ze spojů, které je podle této Smlouvy povinen provozovat, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý jednotlivý takto přerušovaný, omezený či nezahájený spoj podle příslušné části **přílohy č. 2** této Smlouvy. Pokud Dopravce prokáže, že porušení svých povinností dle tohoto bodu nezavinil, smluvní sankce se neuplatní.
- 9.3 Dopravce se zavazuje nejpozději do začátku platnosti JŘ 2017/2018 a dále po celou dobu trvání Smlouvy:
- a) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy a dle přidělené kapacity dopravní cesty včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy (zejména služeb dle čl. 7 a **přílohy**

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku R25 Pízeň – Most

č. 8 a č. 9 této Smlouvy). Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že mít zajištěna vozidla znamená mít registrována vozidla u Drážního úřadu (například vydaným „Průkazem způsobilosti drážního vozidla“, výpisem z Národního registru vozidel České republiky či Národního registru vozidel jiného členského státu EU, nebo předložením „Povolení zkušebního provozu s cestujícími“) a mít vozidla fyzicky připravena ke kontrole Organizátorem, mít zajištěn personál. Povinnosti dle odst. 7.7 písm. f), g) je Dopravce povinen plnit nejpozději od 18. 11. 2017. Poruší-li Dopravce povinnost mít zajištěna vozidla do 10. 12. 2017 zaplatí Objednateli za každé do termínu neregistrované či fyzicky nepřítomné vozidlo pokutu ve výši 30 000 Kč za každý případ nedodání vozidla v termínu, a to za vozidlo a den prodlení;

- b) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou, jejím čl. 7 a **přílohou č. 1**. Poruší-li Dopravce tuto povinnost, je povinen zaplatit smluvní pokutu za každé vozidlo a každý den prodlení ve výši 1 000 Kč. Smluvní strany tímto vylučují souběžné uplatnění smluvní pokuty dle čl. 7 a smluvní pokuty dle tohoto odstavce.

9.4 Dopravce je povinen splnit všechny povinnosti dle odst. 9.3 této Smlouvy a prokázat jejich splnění Organizátorovi tak, aby mohl Organizátor před zahájením provozu Dopravcem dle této Smlouvy provést jejich kontrolu. Kontrola bude provedena v předpokládaných alespoň 3 kontrolních dnech na žádost Organizátora v termínu dohodnutém smluvními stranami. Ještě před uplynutím výše uvedených termínů dle odstavce 9.3 je Dopravce povinen informovat Organizátora o skutečnostech souvisejících s plněním povinností Dopravce (např. o procesu přidělování kapacity dopravní cesty, o počtu Dopravcem již vlastněných vozidel apod.), a to do 3 pracovních dnů ode dne, kdy bude k poskytnutí takové informace Organizátorem vyzván. V případě, že Dopravce neplní některou z povinností uvedených v tomto odstavci, zaplatí Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti.

9.5 Dopravce je povinen předložit výkazy dle **přílohy č. 3** Smlouvy Organizátorovi, a to nejpozději do posledního kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce po skončení příslušného čtvrtletí v elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel, resp. Organizátor předem akceptuje). Tyto čtvrtletní výkazy musí být vyplněny řádně a pravdivě. Nestandardní skutečnosti Dopravce doplní vysvětlujícím komentářem. Následně Organizátor předá tento výkaz Objednateli. Zjistí-li Objednatel porušení povinností, na něž se váží sankce dle tohoto odstavce, je povinen Dopravci nejprve doručit upozornění na toto poruchové jednání a stanovit mu přiměřenou lhůtu k nápravě, nikoliv však kratší než 5 pracovních dní ode dne doručení této výzvy. Nesjedná-li Dopravce ve stanovené lhůtě nápravu porušení povinností dle tohoto odstavce a odst. 6.7 ani ve stanovené lhůtě, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Píseň – Most**

1 000 Kč za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz a smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý kalendářní den prodlení s termínem odevzdání.

- 9.6 Dopravce je povinen předložit Organizátorovi **čtvrtletní výkazy související s přesností vlaků** dle vzoru obsaženého v **příloze č. 3** Smlouvy obsahující informace o nepřesnostech při plnění jízdního řádu, a to nejpozději do posledního kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce po skončení příslušného čtvrtletí v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Organizátor předem akceptuje). Čtvrtletní výkazy související s přesností musí být vyplněny řádně a pravdivě a jejich tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Objednatel je povinen Dopravci nejprve doručit upozornění neúplnost nebo nesprávnost měsíčního výkazu a stanovit mu přiměřenou lhůtu k nápravě, nikoliv však kratší než 5 pracovních dní ode dne doručení této výzvy. Nesjedná-li Dopravce ve stanovené lhůtě nápravu porušení povinností dle tohoto odstavce, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz a smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý kalendářní den prodlení s termínem odevzdání.
- 9.7 Všechny výkazy, které Dopravce poskytuje Organizátorovi na základě této Smlouvy, je Dopravce povinen poskytnout také v elektronické, dále editovatelné formě.
- 9.8 Dopravce je povinen umožnit Objednateli či Organizátorovi kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli či Organizátorovi umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje zákonné požadavky pro provozování veřejné drážní osobní dopravy, a to na základě odpovídajících pověření zástupců Organizátora nebo Objednatele. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli či Organizátorovi veškerou rozumně požadovatelnou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Organizátor či Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Poruší-li Dopravce některou z povinností stanovených v tomto odstavci, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti dle tohoto odstavce. Smluvní strany tímto vylučují souběžné uplatnění pokut dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole a dle tohoto odstavce.
- 9.9 Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této Smlouvy bude oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování předmětu Smlouvy.

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Plzeň – Most**

Poruší-li Dopravce svou povinnost, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení.

- 9.10 Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytne-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 ZoVS povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto Smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace ve veřejné drážní osobní dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na základě výzvy Objednatele na jeho účet. Poruší-li Dopravce svou povinnost vrátit poskytnuté finanční prostředky, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % dotčené částky za každý i započatý den prodlení.
- 9.11 Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Poruší-li Dopravce svou povinnost, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti externímu poradci.
- 9.12 Dopravce je oprávněn použit k plnění veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy poddodavatele, aniž by však byla dotčena pravidla obsažená v čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, tedy Dopravce je povinen realizovat převážnou část služeb dle této Smlouvy vlastními kapacitami, tj. nikoli prostřednictvím poddodavatelů. Za porušení podmínek této Smlouvy odpovídá Objednateli Dopravce výlučně sám. Objednatel není s poddodavatelem Dopravce v právním vztahu. Smluvní strany sjednávají oprávnění Objednatele kdykoli v průběhu realizace této Smlouvy vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli z poddodavatelů, a to v případech, kdy má Objednatel právo na základě porušení povinnosti Dopravce, potažmo jeho poddodavatele, od Smlouvy odstoupit. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výše uvedené oprávnění Objednatele vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli z poddodavatelů se vztahuje na porušení povinností způsobené poddodavatelem Dopravce. Dopravce zaplatí Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 000 Kč, pokračuje-li Dopravce ve spolupráci s příslušným poddodavatelem i po výzvě Objednatele k jejímu ukončení. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že poddodávkami dle tohoto odstavce

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Plzeň – Most**

rozumí veřejné služby v přepravě cestujících v drážní dopravě vyjma náhradní autobusové dopravy.

- 9.13 Dopravce předloží Organizátorovi zpracované oběhy všech vozidel, a to vždy v průběhu přípravy jízdního řádu či změny jízdního řádu či jakékoli změny oběhů, nejpozději však k termínu celostátní změny jízdního řádu. V rámci oběhů bude garantovat spoje umožňující přepravu cestujících na invalidním vozíku s tím, že tyto spoje budou rovnoměrně rozloženy v souladu s požadavky Organizátora a budou zálohovány vozidly, která toto umožňují. Dopravce je povinen tyto spoje vyznačit v jízdních řádech mezinárodním symbolem přístupnosti a s jízdními řády zveřejnit. Dopravce navrhne oběhy vozidel tak, aby maximalizoval počet těchto garantovaných spojů. Poruší-li Dopravce povinnost dle tohoto odstavce, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
- 9.14 Dopravce je povinen zajistit při plnění předmětu Smlouvy odpovídající kapacity vozidel dle aktuální poptávky, tj. dodržet Maximální stanovenou kapacitu vozidla. Maximální stanovená kapacita vozidla je 70 % maximální kapacity vozidla uváděné výrobcem vozidla (tj. součet počtu míst k sezení a stání). Maximální stanovenou kapacitu vozidla lze překročit pouze krátkodobě, a to nejvýše ve dvou případech po dobu 15 minut z celkové jízdní doby spoje. Organizátor má právo v případě, že shledá porušení povinností Dopravce uvedených v tomto článku, vyzvat Dopravce ke zvýšení kapacity spoje. V případě zjištění nedostatečné kapacity budou Smluvní strany hledat přednostně řešení s využitím vozidel hrazených dle této Smlouvy. V případě nutnosti pořízení dalších vozidel budou tato vozidla zahrnuta do nového finančního modelu v souladu s odst. 5.8 písm. c). Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Organizátorem vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto článku. V případě nečinnosti Dopravce dle výzvy Organizátora k zajištění odpovídající kapacity vozidla (spoje) dle tohoto článku, je povinen zaplatit Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč, a to za každý jednotlivý případ (spoj).
- 9.15 V případě předhlášené frekvence nebo v období předpokládané mimořádně vyšší frekvence cestujících je Dopravce povinen dotčené vlaky kapacitně posílit. Organizátor je oprávněn požadovat, aby k posílení dle tohoto odstavce bylo využito Záložní vozidlo. Pokud nelze z oběhových nebo technických důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím Záložních vozidel, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky se souhlasem Organizátora bez udělení pokut i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky této Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Organizátorem vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto článku.
- 9.16 Dopravce předá za každý rok Doby plnění Objednateli výkaz obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3 Vyhl., a to nejpozději do 30. 04. roku následujícího po kalendářním

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Plzeň – Most**

roce, ke kterému se výkaz vztahuje. Skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro navýšení kompenzace.

- 9.17 Dopravce předloží Organizátorovi do 31. 3. následujícího kalendářního roku vyplněné údaje týkající se předmětu Smlouvy do formuláře „**Dop (MD) 6-01**“ (**Roční výkaz o veřejné drážní osobní dopravě**).
- 9.18 Dopravce je povinen zajistit zveřejnění jízdních řádů, vč. výlukových, na všech zastávkách a stanicích vlaků dle této Smlouvy dle platné legislativy a udržovat je po celou dobu jejich platnosti aktuální a čitelné. V případě změny jízdního řádu je Dopravce povinen zajistit zveřejnění jízdních řádů na všech zastávkách a stanicích, a to nejpozději 14 kalendářních dní před začátkem platnosti nového jízdního řádu či změny jízdního řádu. Pokuta dle odst. 14.5 se neuplatní, pokud Dopravce prokáže, že vyvinul rozumně požadovatelné úsilí ke splnění povinnosti dle tohoto odstavce.
- 9.19 Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích, které jsou předmětem Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční minimálně 4x v příslušném kalendářním roce, jeho realizace bude trvat vždy alespoň jeden kalendářní týden. Dopravce bude informovat Organizátora o začátku realizace průzkumu a data získaná z průzkumu frekvence cestujících poskytne Organizátorovi nejpozději do 60 dnů od posledního dne realizace průzkumu. Dopravce poskytne Organizátorovi sestavu dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí, a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu realizace průzkumu ve formátu dle **přílohy č. 3**. Objednatel si vyhrazuje právo s těmito údaji poskytnutými Dopravcem dále nakládat či je zveřejnit.
- 9.20 Dopravce se zavazuje předávat Organizátorovi podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k JŘ, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení požadavku Organizátora, resp. nejpozději do 3 pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.
- 9.21 Dopravce se zavazuje předávat Objednateli a Organizátorovi data v elektronické podobě o počtu prodaných jízdenek vztažených k vlakům této Smlouvy včetně vybraných tržeb a nároků na slevy ve všech relacích, které začínají nebo končí v Plzeňském kraji nebo jsou trasovány přes Plzeňský kraj, a to v souladu s přílohou č. 9. V případě jízdenek vydaných v tarifu IDPK Dopravce předá počty všech prodaných jízdenek bez ohledu na územní působnost. Z uvedených dat bude možné dále získávat přehledy o nástupních a výstupních stanicích, počtech dokladů prodaných pro stejnou relaci, druhu jízdného a informaci o tom, zda první den platnosti jízdenky připadá na pracovní den, sobotu či neděli a svátek. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Dopravce bude data dle Tarifu IDPK a dle tarifu Dopravce předávat Objednateli i Organizátorovi měsíčně

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku R25 Plzeň – Most

nejpozději do posledního dne následujícího kalendářního měsíce. Dopravce bude předkládat data o počtu přepravených osob také na doklady IDP rozdělené dle jednotlivých vlaků a zón. Dopravce je povinen na požádání Organizátora poskytnout součinnost při dopravních průzkumech. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností a 1 000 Kč za každý den prodlení. Pro data dle tohoto odstavce bude využit formát dle **Příloh č. 3 a 9**.

- 9.22 Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli na základě jeho písemné výzvy a ve lhůtě nejpozději do 60 kalendářních dnů od doručení výzvy Objednatele dle tohoto odstavce Smlouvy informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o poptávce cestujících, jízdě, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel.

10. Článek
Dodržování jízdních řádů, přípojových vazeb

- 10.1 Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle **přílohy č. 2** této Smlouvy.
- 10.2 Ze žádné železniční zastávky či stanice na trase spoje nesmí příslušný vlak vyjet před dobou stanovenou v JŘ.
- 10.3 Organizátor nadefinuje na každém vlakovém spoji milníky, které budou Dopravci sděleny 40 dnů před začátkem Doby plnění. Milník vždy odpovídá bodu, kterým daný vlakový spoj projíždí/zastavuje. Zpravidla se jedná o výchozí, cílové a přípojné železniční stanice/zastávky/přestupní uzly, ve kterých je pravidelně sledován a vyhodnocován rozdíl mezi požadovaným (dle JŘ) a skutečným časem odjezdu/příjezdu vozidla. Milník je zároveň místem pro sledování přípojových vazeb, zejména mezi vlaky, které jsou předmětem této Smlouvy navzájem, a dále od vlaků/na vlaky dálkové dopravy a regionální dopravy ostatních dopravců ve styčných železničních stanicích a od spojů/na spoje veřejné linkové dopravy ve stanovených přestupních uzlech. Vyhodnocování dodržování JŘ v milnicích je funkcionalitou dispečinku IDP.
- 10.4 Organizátor je oprávněn kdykoliv za trvání této Smlouvy změnit polohu milníků či jejich počet na jednotlivém spoji, přičemž takovou změnu Dopravci písemně oznámí alespoň 40 dnů před plánovanou změnou.
- 10.5 Funkcionalitou dispečinku IDP je u každého spoje a v každém milníku měřit a elektronicky zaznamenávat, zda příslušný spoj projel příslušný milník včas.

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku R25 Plzeň – Most

Včasným projetím milníku se rozumí takový odjezd z dané zastávky či stanice odpovídající milníku, který nastane v rozmezí od 0:00 (min:sec) do 5:00 včetně (min:sec) od plánovaného času odjezdu daného spoje z dané zastávky či stanice uvedeného v jízdním řádu.

- 10.6 Dopravce se zavazuje k dodržování stanovené přesnosti jízdy, tj. že v daném kalendářním čtvrtletí 90 procent vlaků regionální dopravy, které jsou předmětem Smlouvy, projede milníky včas. Za vlak jedoucí včas se pro účely tohoto odstavce považuje vlak jedoucí v rozmezí definovaném pro milníky v odst. 10.5 oproti platnému JŘ. Procento je vypočítáno s přesností na celé číslo dle zásad zaokrouhlování. Dopravce vypracuje čtvrtletní sestavu o zpoždění vlaků. U každého vlaku pak dále uvede důvod zpoždění v kódech stanovených provozovatelem dráhy. V případě, že Dopravce u některých vlaků prokáže zpoždění mimo svoji působnost, takto zpožděné vlaky v přehledu označí a provede nový výpočet čtvrtletní přesnosti vlaků bez jejich zahrnutí.

Dopravce je oprávněn do výpočtu přesnosti jízdy nezahrnout vlaky:

- u nichž byla zavedena náhradní autobusová doprava,
- u nichž prokáže, že ke zpoždění nad časový limit uvedený v odstavci 10.5 došlo bez zavinění Dopravce (např. z důvodu nehody včetně nehody se silničními vozidly, srážky s civilní osobou, výluky, vlivu přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti, operativního řízení provozu provozovatelem dráhy či zásahem dispečera IDP),
- u nichž ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojové vazby podle odstavce 10.7 tohoto článku a při dodržení čekacích dob stanovených pro příslušné období jízdního řádu předem odsouhlasených Objednatelem, nebo
- u nichž ke zpoždění z výchozí stanice vlaku došlo z důvodu pozdního příjezdu obrátového vlaku, způsobeného některou z příčin uvedených v tomto odstavci, nebo
- skutečnosti dle § 2913 odst. 2 OZ a § 4 vyhlášky č. 76/2017 Sb.

V případě nedodržení čtvrtletní přesnosti jízdy (po odečtení vlaků zpožděných z důvodů mimo působnost Dopravce), se Dopravce zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé započaté procento pod stanovenou 90 % hranicí přesností jízdy.

- 10.7 Objednatel, na základě doporučení Organizátora, je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojné spoje, a to až již na přípojné spoje Dopravce dle této Smlouvy, nebo na přípojné spoje jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Organizátor dokument „Čekací doby“, který čekání Dopravce na přípojné spoje upraví v podrobnostech. Poté, co mu bude Objednatelem dokument „Čekací doby“ předložen, je Dopravce povinen takové čekání na přípojné spoje projednat s provozovatelem dráhy a realizovat je dle jeho rozhodnutí provozovatele dráhy, do sedmi pracovních dnů po dni předání požadavku v souladu s požadavky Objednatele specifikovanými v předloženém dokumentu „Čekací doby“, tj. odjezd ze zastávky či stanice, kde je stanoveno čekání na přípoj, provést

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku R25 Plzeň – Most

odchylně od pravidelného jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekající spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby“.

- 10.8 V souvislosti s právem Objednatele jednostranně stanovit Dopravci, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojný spoje, je Dopravce povinen s ohledem na zájmy přestupujících cestujících za účelem zajištění garantovaných přestupních vazeb v případě zpoždění vlaku nad 5 minut zjistit počty potenciálních přestupujících cestujících na návazné spoje, a to jak na návazné spoje železniční dopravy bez rozlišení dopravce, tak na spoje veřejné linkové dopravy, a informace o počtech potenciálních přestupujících cestujících předat včas pracovníkům dispečinku SŽ/IDP. Toto ustanovení se uplatní pro tyto přestupní uzly: Plzeň hl. n., Kaznějov, Plasy a Žihle.
- 10.9 Dopravce se zavazuje, že za období platnosti příslušného jízdního řádu budou dodrženy sledované přípojové vazby dle dokumentu „Čekací doby“ v příslušných milnicích v 95 procentech případů, v období příslušného kalendářního čtvrtletí pak v 90 procentech případů. Do výpočtu procenta dodržení přípojových vazeb se nezahrnuje nedodržení přípojových vazeb mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vliv přírodních živlů, technická a technologická nesjízdnost dopravní cesty), vždy se musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin na straně Dopravce.
- 10.10 Dopravce se zavazuje, že **spolehlivost nasazení vozidel** za období platnosti JŘ bude minimálně 85 %. Přípustných je maximálně 15 spojů ze 100 předmětných vlaků, které nebudou vedeny drážním vozidlem v souladu s **přílohou č. 2**. Dopravce se dále zavazuje, že za období příslušného kalendářního čtvrtletí bude spolehlivost nasazení vozidel činit alespoň 85 % všech spojů provozovaných na základě této Smlouvy. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu spolehlivosti nasazení vozidel spoje, na nichž nebylo dodrženo nasazení vozidel v souladu s ustanovením odst. 13.1. a 9.15.
- 10.11 Dopravce se zavazuje poskytovat Organizátorovi čtvrtletně přehled o **spolehlivosti nasazení vozidel** dle **přílohy č. 3**, a to do posledního dne následujícího kalendářního měsíce po skončení příslušného čtvrtletí. Dopravce ve výkazu uvede všechny případy, kdy nebyl vlak veden pravidelně turnusovaným drážním vozidlem, u každého vlaku pak dále uvede důvod nedodržení plánovaného nasazení vozidla. V případě, že spolehlivost nasazení vozidel pro příslušné čtvrtletí bude nižší než 85 %, je Objednatel oprávněn udělit Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každé započaté procento pod povolenou hranicí. V takovém případě je dále Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Organizátorovi opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Organizátorem je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést. V případě nedodržení definované roční hranice 85 % pod

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Plzeň – Most**

stanovené plnění je Objednatel oprávněn udělit Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každé započaté 0,1 % pod povolenou hranici 85 %.

11. Článek
Tarif a odbavování

- 11.1 Dopravce bude odbavovat cestující dle vlastního tarifu, na území platnosti IDPK také dle tarifu IDPK.
- 11.2 Dopravce bude odbavovat cestující dle tarifu IDPK v jeho aktuálně platné a úplné podobě. Objednatel je oprávněn tarif IDPK v průběhu trvání Smlouvy kdykoliv změnit nebo nařídít Dopravci odbavování dle zcela nového tarifu IDPK nebo dle jiného tarifu Objednatele. O změně stávajícího tarifu IDPK anebo nařízení nového tarifu IDPK anebo jiného tarifu Objednatele je Objednatel povinen písemně uvědomit Dopravce nejpozději 90 dní předem.
- 11.3 Dopravce bude odbavovat cestující také dle vlastního tarifu, a to v souladu s tarifem dle přílohy č. 14 Smlouvy. Dopravce je dále oprávněn v průběhu trvání Smlouvy navrhnout Objednateli, aby mu umožnil využití dalšího tarifu na rámec tarifu IDPK a tarifu nařízeného dle odst. 11.2 Smlouvy (zejména vlastních tarifů Dopravce). Využívání takového tarifu je v případě souhlasu Objednatele podmíněno uzavřením Dohody o akceptaci takového tarifu, kterou se upraví zejména podmínky pro výpočet podílu tržeb z jízdného, které budou vstupovat do Skutečných tržeb.
- 11.4 S ohledem na potřeby efektivního zajištění dopravní obslužnosti a v zájmu zpřehlednění systému veřejné dopravy Dopravce bere na vědomí, že cestující pokračující návazným spojem nebo spoji, které Dopravce zajišťuje, jsou odbaveni tak, že cena jednotlivého jízdného dle tarifu Dopravce za celou trasu odpovídá celkové projeté kilometrické vzdálenosti bez sankce za přestup.
- 11.5 Změny tarifu Dopravce, kdy dochází ke změně struktury tarifu a ceny jízdních dokladů, je Dopravce povinen dát na vědomí Organizátorovi a Objednateli, a to minimálně 30 kalendářních dní před začátkem jejich platnosti.
- 11.6 Dopravce je povinen uveřejnit aktuální tarifní a přepravní podmínky IDPK, dalších tarifů nařízených dle odst. 11.2 této Smlouvy a vydat a uveřejnit tarifní a přepravní podmínky tarifů povolených dle odst. 11.3 Smlouvy. Uvedené tarifní a přepravní podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na všech Spojích dle této Smlouvy a Dopravce se od nich nesmí odchýlit. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách neprodleně prostřednictvím svých webových stránek, popř. odkazem na webové stránky Organizátora, prostřednictvím kontaktního místa IDPK dle **přílohy č. 8** této Smlouvy, a dále v případě Tarifu IDPK 2020 ve všech Vozidlech používaných k plnění této Smlouvy minimálně dvěma kusy na Vlakovou jednotku, a to nejpozději do 5 kalendářních dnů ode dne předání Organizátorem v případě změn tarifních a přepravních podmínek IDPK a dalších tarifů nařízených dle

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Plzeň – Most**

- odst. 11.2 Smlouvy, a minimálně 10 dní před účinností změn v případě tarifních a přepravních podmínek povolených dle odst. 11.3 Smlouvy. Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky IDPK či jiného tarifu nařízeného dle odst. 11.2 Smlouvy v rozporu s požadavky Organizátora nebo včas neuveřejnil tarifní a přepravní podmínky IDPK, jiného tarifu nařízeného dle odst. 11.2 Smlouvy nebo tarifní či přepravní podmínky povolené dle odst. 11.3 Smlouvy. Objednatel je dále oprávněn Dopravci účtovat smluvní pokutu ve výši 1000 Kč za odbavení cestujících dle Objednatelem neschváleného tarifu, a to za každý den, v němž se dopustil uvedeného jednání. Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínek.
- 11.7 Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících v souladu s platným a účinným Tarifem IDPK, a to v souladu s **přílohou č. 9**, Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem a vydat doklad o zaplacení (jízdenku), a to v souladu s podmínkami všech povolených tarifů. Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že pořízení odbavovacího zařízení pro odbavování cestujících dle podmínek Smlouvy a ke dni podpisu Smlouvy je v režii Dopravce a je součástí plnění předmětu Smlouvy. Dopravce Organizátorovi předloží vzory jízdenek, které bude vydávat a uznávat, a to nejméně 15 dní před začátkem Doby plnění, a při každé změně nejméně 5 dní před zavedením změny. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou Dobu plnění a nejméně 5 let poté. Na požádání Organizátora je Dopravce povinen zpracovat z této evidence analýzu dle aktuálních potřeb a zadání Organizátora.
- 11.8 Při prodeji jízdních dokladů ve vlaku Dopravce nesmí účtovat cenu jízdného zvýšenou o přírážku za odbavení, pokud cestující nastoupil ve stanici, ve které není umožněn prodej jízdních dokladů.
- 11.9 Dopravce je povinen předkládat Objednateli a Organizátorovi veškerá data o prodeji jízdného v nezměněné podobě tak, jak budou zapsána a vyčtena z odbavovacího a prodejního zařízení, a to ve struktuře dle **přílohy č. 9 Smlouvy**. Evidence dle předchozí věty bude naplňována v čase stanoveném dle **přílohy č. 9** Smlouvy a týká se výlučně dokladů dle tarifu IDPK. Data dle Tarifu Dopravce jsou Dopravcem předávána v souladu odst. 9.21 této Smlouvy. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Dopravce je povinen vést evidenci po celou Dobu plnění a uchovávat ji nejméně 5 let poté. V případě porušení této povinnosti je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý den s chybějící či neúplnou evidencí a 10 000 Kč za každých 24 hodin prodlení s nahráním evidence do databáze nad 48 hodin od výjezdu Spoje. Do dat dle tohoto odstavce nemá právo Dopravce jakkoliv později zasahovat či je dodatečně pozměňovat s výjimkou nutných korekcí např. při stornu apod. Dopravce se zavazuje neprovádět manipulaci s údaji o prodeji jízdného. V případě neoprávněného zásahu či manipulace s údaji o prodeji jízdného je

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Plzeň – Most**

Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 50 000 Kč za každý případ porušení povinností Dopravce.

- 11.10 Dopravce je povinen vykázat veškeré Tržby bez DPH, které se vztahují k předmětu Smlouvy v plné výši Objednateli v souladu s podmínkami stanovenými ve Smlouvě. Dopravce je povinen Objednateli věrohodně doložit jejich výši. V případě porušení jakékoliv povinnosti dle tohoto odstavce je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši desetinásobku nevykázané částky. V případě, že Dopravce nevykáže Tržby ve stanoveném termínu, anebo jim poskytnutý výkaz Tržeb bude nesprávný či neúplný, není Objednatel povinen hradit zálohu na kompenzaci dle čl. 6.3 této Smlouvy. Objednatel je oprávněn kontrolovat správnost a úplnost vykázaných Tržeb kdykoliv v průběhu Doby plnění; úhrada zálohy na kompenzaci neznamená potvrzení správnosti či úplnosti vykázaných Tržeb ze strany Objednatele.
- 11.11 Organizátor a Objednatel je oprávněn na vlastní náklady provádět pro Dopravce na Linkách přepravní kontroly v rozsahu práv Dopravce vůči cestujícím, vymáhat nedoplatky jízdného, přírážky k jízdnému, které bude Dopravce oprávněn v souladu se smluvními přepravními podmínkami a tarify dle odst. 11.2 až 11.3 Smlouvy požadovat, spolu s příslušenstvím. Dopravce tímto Organizátora a Objednatele současně zmocňuje k veškerým jednáním potřebným pro provádění činností uvedených v předchozí větě, pokud se Dopravce a Objednatel nedohodnou jinak. Vymožené částky v rozsahu přírážky k jízdnému získané Organizátorem a Objednatelům při provádění přepravní kontroly jsou příjmem Objednatele.
- 11.12 Za účelem kontroly plnění povinností Dopravce vyplývajících z této Smlouvy se Dopravce zavazuje umožnit zaměstnancům Objednatele nebo Organizátora kontrolní činnost ve vlacích, stanicích, zastávkách a prodejních místech a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu této kontroly. Požadovaná součinnost nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. O formě a způsobu provádění kontroly rozhoduje v každém jednotlivém případě Objednatel a Organizátor. Objednatel nebo Organizátor při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Při kontrole stanic, zastávek a prodejních míst Objednatel nebo Organizátor dbá na to, aby její výkon významně neomezoval provoz prodejního místa. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatel nebo Organizátorem způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní pokutu za toto porušení. Osoba provádějící kontrolní činnost není povinna zaměstnance Dopravce o provádění kontroly informovat.
- 11.13 Zaměstnanec Objednatele nebo Organizátora je oprávněn řešit zjištěné nedostatky na místě a požadovat ihned jejich odstranění, je-li to možné, přímo po zaměstnanci Dopravce. Zaměstnanec Objednatele nebo Organizátora se v tomto případě prokáže kontrolním průkazem vydaným Objednatel.

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Plzeň – Most**

Kontroly budou umožněny ve veřejně přístupných částech vlaků, stanic, zastávek a prodejních míst pro cestující veřejnost. O provedené kontrole bude vystaven protokol s uvedením zjištěných nedostatků a podepsán zástupcem Dopravce. Z důvodu této kontroly nesmí dojít ke zpoždění vlaku. V případě, že by z důvodu kontroly došlo ke zpoždění vlaku, nebude vůči Dopravci uplatněna smluvní pokuta ze strany Objednatele.

11.14 Kontrolní průkaz opravňuje zaměstnance Objednatele nebo Organizátora:

- provádět kontrolní činnost ve všech vlacích dle Smlouvy, stanicích, zastávkách a prodejních místech;
- při výkonu kontrolní činnosti k bezplatné přepravě ve vlacích dle Smlouvy a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku dle Smlouvy;
- na stanoviště (do oddílu) vlakového doprovodu, do vnitřních prostor prodejních míst, a to za přítomnosti zaměstnance Dopravce;

Zaměstnanec Objednatele či Organizátora je povinen na vyzvání zaměstnance Dopravce předložit ke kontrolnímu průkazu doklad totožnosti.

11.15 V případě zjištění porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy oznámí Objednatel nebo Organizátor tato zjištění Dopravci. Toto oznámení lze případně doplnit o dokumentaci závadových stavů (např. fotografie, videozáznam či audiozáznam).

12. Článek IDPK

12.1 Pokud je Smluvní stranou této Smlouvy Dopravce, který je ke dni podpisu Smlouvy již smluvním partnerem IDPK, není součástí této Smlouvy příloha č. 6. Dopravce se zavazuje dodržovat aktuální Podmínky IDPK ke dni podpisu Smlouvy. Objednatel je oprávněn Podmínky IDPK jednostranně měnit a o změnách Podmínek IDPK je povinen Objednatel či Organizátor informovat Dopravce písemně alespoň 60 dní před účinností provedených změn. V případě podstatnějších změn Podmínek IDPK (např. změny struktury tarifu, nové způsoby odbavení apod.) se Objednatel či Organizátor zavazuje informovat Dopravce písemně alespoň 90 dní před účinností provedených změn.

12.2 V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDPK je Dopravce povinen:

- a) na všech vlacích provozovaných dle této Smlouvy uznávat jízdní doklady IDPK v souladu s platnou Smlouvou IDPK. V tomto smyslu se Dopravce zavazuje k pravidelnému proškolení svých zaměstnanců; poruší-li Dopravce tuto

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Plzeň – Most**

povinnost, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý případ neuznání platného jízdního dokladu IDPK;

- b) ode Dne vyhlášení Tarifu IDPK 2020 předat Objednatelem určenému clearingovému centru na základě pokynu Organizátora identifikační data o Dopravcem používaných zařízeních v elektronickém odbavovacím systému; poruší-li Dopravce tuto povinnost, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý případ nepředání dat o bezkontaktních čipových kartách a zařízeních elektronického odbavovacího systému;
- c) poskytnout Organizátorovi veškerou rozumně požadovatelnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému chodu IDPK na všech vlacích provozovaných dle této Smlouvy a účastnit se jednání souvisejících s provozem IDPK.

12.3 Od data zahájení Doby plnění dle odst. 2.4 Smlouvy a ode Dne vyhlášení Tarifu IDPK 2020 je Dopravce povinen v pravidelných intervalech 24 hodin:

- a) předávat clearingovému centru informace o bezkontaktních čipových kartách (nově vydané, zrušené, blokové) ve formě dle **přílohy č. 9** této Smlouvy;
- b) předávat clearingovému centru informace o transakcích elektronického odbavovacího systému, a to zejména o prodeji jízdních dokladů, o transakcích prodlužování délky platnosti kuponů a o nabíjení elektronické peněženky Plzeňské karty dle **přílohy č. 9** této Smlouvy, je-li toto na odbavovacích zařízeních Dopravce umožněno;
- c) předávat clearingovému centru identifikační data o změnách zařízení používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému;

Poruší-li Dopravce svou povinnost dle písm. a) až c) tohoto odstavce Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý kalendářní den prodlení s předáním příslušných informací.

- d) přijímat od clearingového centra aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklistu) a tento nahrávat do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet. Poruší-li Dopravce svou povinnost, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý kalendářní den prodlení s nahráním tzv. blacklistu do každého zařízení elektronického odbavovacího systému a náhradu případné tržby hrazené cestujícím z elektronické peněženky čipové karty uvedené na blacklistu v době prodlení Dopravce s plněním své povinnosti nahrát blacklist do všech zařízení elektronického odbavovacího systému.

12.4 V každém kalendářním měsíci bude probíhat mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDPK vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to prostřednictvím clearingového centra. Clearingové centrum bude, na základě informací dle výše uvedených odst. 12.2 a 12.3 této Smlouvy poskytnutých Dopravcem, resp. jinými dopravci zapojenými do IDPK, identifikovat v každém kalendářním měsíci výkony provedené Dopravcem na linkách provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy a dopravní výkony provedené Dopravcem či jinými dopravci na jiných linkách v rámci IDPK. Clearingové centrum, ve spolupráci

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku R25 Plzeň – Most

s Organizátorem, vypočte výši tržeb, která takovým výkonům Dopravce provedeným dle této Smlouvy odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou Dopravce v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které souvisí s výkony provedenými Dopravcem dle této Smlouvy, je Dopravce povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do IDPK) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí clearingového centra, resp. Organizátora. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které by měl Dopravce inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci dle této Smlouvy, bude Dopravci zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do IDPK) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí clearingového centra, resp. Organizátora, a to v termínech dle platné smlouvy IDPK. Dopravce je v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce povinen řídit se písemnými instrukcemi clearingového centra a příslušnou platbu vždy provést (resp. přijmout) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy Dopravce takovou písemnou instrukci obdrží. Organizátor je oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb IDPK.

13. Článek

Opatření při výlukách infrastruktury

- 13.1 V případě výluky spojené s náhradní autobusovou dopravou není nijak dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy v rozsahu a za podmínek umožněných touto náhradní autobusovou dopravou. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav dojde ke zvýšení počtu turnusově nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této Smlouvy přednostně vozidla určená k plnění této Smlouvy dle odst. 7.3. Pokud nelze z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel využitím vozidel dle odst. 7.3, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky vozidla jiných řad pouze se souhlasem Organizátora či zajistit vedení spojů náhradní autobusovou dopravou. V případě plánovaných výluk musí být k zajištění náhradní autobusové dopravy přednostně použít dopravní prostředek umožňující přepravu invalidů na vozíku. V případě neplánovaných výluk musí být k zajištění náhradní autobusové dopravy přednostně použít dopravní prostředek umožňující přepravit alespoň imobilní občany, kočárky. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezprošťuje Dopravce

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Plzeň – Most**

povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.

- 13.2 Dopravce se zavazuje, že provozovateli dráhy navrhne přizvat k projednávání ročních výlukových plánů s provozovatelem dráhy či jiných výlukových opatření Organizátora.
- 13.3 Bude-li v období platnosti Smlouvy provozovatel dráhy (SŽ) realizovat modernizaci či optimalizaci traťového úseku, na kterém jsou provozovány vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, zavazují se Smluvní strany, že přijmou společná opatření k minimalizaci vlivu stavební činnosti na provoz těchto vlaků. Smluvní strany se mohou písemně dohodnout, že po přechodnou dobu bude Dopravce v odůvodněných případech zproštěn některých povinností dle této Smlouvy. Smluvní strany se rovněž mohou dohodnout na realizaci výlukového jízdního řádu odchylného od vymezení předmětných spojů podle **přílohy č. 2**.
- 13.4 Dopravce smí provádět krátkodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (např. formou výlukového jízdního řádu) jen s předchozím písemným souhlasem Organizátora. Bez souhlasu Organizátora smí Dopravce provádět operativní krátkodobé změny vedení vlaků oproti jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní zastavení provozu na trati v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.), či v případech krátkodobých a dlouhodobých výluk, kdy o souhlas Organizátora požádal, avšak tento souhlas od Organizátora do pěti pracovních dnů neobdržel. Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží ve výkazech dle **přílohy č. 3**.
- 13.5 Bude-li plnění této Smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci, nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele a Organizátora bezodkladně informovat. Za významnou se považuje zejména okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu spojů (v rozsahu min. 20 % denních výkonů, které jsou předmětem Smlouvy) v souladu s touto Smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této Smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností vinou Dopravce.
- 13.6 Dopravce je povinen v případě výpadku spoje zajistit nebo umožnit v nejkratším možném čase náhradní dopravní spojení v rámci neprojeté části trasy spoje. V případě nezajištění náhradního dopravního spojení se Dopravce zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý takový zjištěný případ. Toto ustanovení neplatí v případě, že bylo toto spojení zajištěno jiným

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku R25 Plzeň – Most

vlakem do 60 minut, nebo nebylo-li prokazatelně technicky možno zajistit náhradní dopravní spojení např. při živelných pohromách.

14. Článek
Obecná ustanovení ke smluvním pokutám

- 14.1 V případě záměru uložit smluvní pokutu se Smluvní strany zavazují vzájemně se písemně informovat o možnosti případného uložení smluvní pokuty do šesti (6) měsíců od zjištění závady nebo ode dne doručení posledního výkazu, ze kterého je možné nesplnění příslušné povinnosti stanovit. V této informaci bude vždy specifikována porušená povinnost, a to i s příslušným odkazem na znění této Smlouvy, dále popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše. Pokutovaná smluvní strana je oprávněna ve lhůtě patnácti (15) kalendářních dnů od doručení tohoto oznámení písemně se k takovému oznámení vyjádřit. Pokutující smluvní strana vyjádření druhé smluvní strany zhodnotí a rozhodne, zda jsou splněny důvody pro uplatnění smluvní pokuty a o tomto rozhodnutí písemně informuje pokutovanou smluvní stranu a vyzve ji k úhradě odpovídající smluvní pokuty. Není-li stanoveno jinak, je smluvní strana, která porušila povinnost dle této Smlouvy, povinna uhradit smluvní pokuty dle této Smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy. V této výzvě bude vždy specifikována porušená povinnost, a to i s příslušným odkazem na znění této Smlouvy, dále popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, jednotlivé položky smluvních pokut, jejich celková výše a bankovní účet, na který povinná smluvní strana smluvní pokutu uhradí.
- 14.2 Obě Smluvní strany jsou oprávněny smluvní pokutu požadovat bez zřetele k tomu, zda jim porušením dané povinnosti vznikla škoda. Jakýmkoliv ujednáním o smluvní pokutě obsaženým v této Smlouvě není dotčeno právo smluvních stran požadovat plnou náhradu škody, která v důsledku porušení povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, příslušné smluvní straně vznikne, a to včetně té výše škody, která převyšuje smluvní pokutu.
- 14.3 Pokud je na splnění určité povinnosti stanovené touto Smlouvou vázána povinnost k úhradě více smluvních pokut, vzniká straně, která příslušnou povinnost poruší, povinnost zaplatit všechny v této Smlouvě sjednané smluvní pokuty (výše jednotlivých smluvních pokut se sčítá), a to až do souhrnné výše 700 000 Kč v průběhu kalendářního roku. Pro případ plnění kratšího než kalendářní rok se maximální výše roční smluvní pokuty v Kč stanoví jako podíl $(700\ 000/365)*d$, kde d je počet dní, ve kterých se dle této Smlouvy v příslušném kalendářním roce budou poskytovat veřejné služby.
- 14.4 V případě, že Dopravce poruší jakékoliv smluvní povinnosti, u níž není ve Smlouvě samostatně uvedena smluvní pokuta a její výše, je povinen zaplatit

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Plzeň – Most**

Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti.

- 14.5 Nad rámec ostatních ujednání v této Smlouvě se v případě poskytnutí nepravdivých informací ze strany Dopravce či uvedení Objednatele v omyl, Dopravce zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý zjištěný případ.

15. Článek
Komunikace Smluvních stran

- 15.1 Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována osobně, prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, prostřednictvím datové schránky, nebo elektronickou poštou (e-mailem), a to v souladu se zněním jednotlivých povinností dle této Smlouvy, na následující adresy k rukám následujících osob:

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku R25 Plzeň – Most

Objednatel:
Plzeňský kraj
Škroupova 18
306 13 Plzeň

Datová schránka: zzejbr3p

kontaktní osoba:

Mgr. Dušan Pakandl, vedoucí Odboru dopravy a silničního hospodářství

tel.: [REDACTED]

mob: [REDACTED]

fax: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

Organizátor:
POVED s. r. o.
Nerudova 25
301 00 Plzeň

ID datové schránky: 4xwp5cq

kontaktní osoba:

Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka

tel.: + [REDACTED]

mobil: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

Dopravce:

GW Train Regio a.s.

U Stanice 827/9, Ústí nad Labem – Střekov, 400 03

Datová schránka: inkgway

kontaktní osoba: Ing. Pavel Faugner

k rukám: Ing. Pavel Faugner, člen představenstva

tel.: + [REDACTED]

mobil: [REDACTED]

fax: neuvedeno

e-mail: [REDACTED]

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. 15.

- 15.2 Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručená dnem, kdy je adresát osobně převezme, dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi do datové schránky podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, nebo dnem prokazatelného doručení na elektronickou adresu Smluvní strany

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku R25 Plzeň – Most

(e-mail). Nepotvrdí-li adresát převzetí do 3 pracovních dní, odesílatel jej na odeslání upozorní telefonicky. Nepotvrdí-li adresát převzetí ani po telefonickém upozornění, považuje se lhůta doručení 7 pracovních dnů po odeslání zprávy.

16.Článek
Zánik smlouvy

- 16.1 Tato Smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána (viz odst. 2.4 17.4 této Smlouvy).
- 16.2 Tato Smlouva dále může zaniknout písemnou dohodou Smluvních stran.
- 16.3 V případě, že se Objednatel ocitne v prodlení s placením záloh na kompenzaci či ročního vyúčtování kompenzace, Dopravce jej na to upozorní a vyzve Objednatele k nápravě v náhradní lhůtě, která nebude kratší než 14 dnů ode dne doručení takové výzvy. Dopravce má právo Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením záloh na kompenzaci či ročního vyúčtování kompenzace přesahujícím 45 kalendářních dní. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen náhradní lhůtu poskytnout v písemné formě formou doporučeného dopisu. Smluvní pokutu za každý den prodlení s úhradou dlužné částky lze požadovat již od prvního dne prodlení Objednatele s její úhradou.
- 16.4 Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se rozumí případy výslovně uvedené v této Smlouvě a dále se za podstatné porušení povinností Dopravce považuje též případy, pokud:
- a) Dopravce z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění popsané v odst. 9.9 této Smlouvy, zejm. v případě ztráty oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy dle ZoD (například licence nebo osvědčení dopravce),
 - b) Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezačal provoz alespoň 50 % spojů po dobu nejméně 3 dní, které byl podle této Smlouvy povinen provozovat,
 - c) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od Smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Plzeň – Most**

- odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce,
- d) Dopravce nepředloží-li po vyčerpání stávající novou bankovní záruku ve výši 2 000 000 Kč v souladu s odst. 4.1 či nedodrží-li podmínku prodloužení či nahrazení bankovní záruky novou dle odst. 4.2,
 - e) bude proti Dopravci zahájeno insolvenční řízení,
 - f) Objednatel uplatní smluvní pokuty v souhrnné výši 20 % a více z celkové částky NDV_i za poskytování služeb dle této Smlouvy za období platnosti příslušného jízdního řádu,
 - g) byly veřejné služby v přepravě cestujících dle této Smlouvy nepřetržitě přerušeny z důvodů na straně Dopravce alespoň po dobu 3 dnů. Tato skutečnost není podstatným porušením Smlouvy ze strany Dopravce v případě, že došlo k podstatnému porušení Smlouvy ze strany Objednatele podle odst. 16.3 této Smlouvy.
- 16.5 Odstoupení nebo vypovězení Smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení ani práva na náhradu škody vzniklé z porušení smluvní povinnosti.
- 16.6 Výpověď nebo odstoupení musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé smluvní straně na adresu uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje desátý (10) kalendářní den ode dne odeslání výpovědi. Výpovědní lhůta činí jeden rok a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně, pokud z právních předpisů nebo této Smlouvy nevyplývají jiné lhůty nebo okamžitá neplatnost Smlouvy. Výpovědní lhůta v případě výpovědního důvodu dle odst. 16.4 písm. c) činí jeden měsíc a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

17. Článek
Závěrečná ustanovení

- 17.1 Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a zveřejněním Smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že Smlouvu uveřejní Objednatel. Objednatel se zavazuje uveřejnit Smlouvu a také její případné dodatky se zachováním obchodního tajemství Dopravce, tedy části Smlouvy obsahující informace označené Dopravcem jako jeho obchodní tajemství a osobní údaje nebudou uveřejněny. Do 3 (tří) pracovních dnů ode dne uzavření Smlouvy (nebo dodatku k ní) Dopravce předloží Objednateli verzi Smlouvy (nebo dodatku k ní) tak, jak by měla být uveřejněna v registru smluv, tj. části Smlouvy a jejích příloh, které považuje Dopravce za své obchodní tajemství nebo uvedené osobní údaje,

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Plzeň – Most**

budou anonymizovány nebo začerněny. Objednatel je povinen Smlouvu uveřejnit následující pracovní den poté, kdy od Dopravce obdrží její anonymizovanou verzi dle předchozí věty ve strojově čitelném formátu a zašle o tom Dopravci do tří pracovních dní potvrzení; v případě, že Dopravce anonymizovanou verzi ve stanovené verzi nepředloží, není Objednatel v souvislosti s uveřejněním Smlouvy a jejích příloh (v registru smluv, na profilu Objednatele a na webových stránkách Objednatele a/nebo Organizátora apod.) tímto ustanovením vázán. Pro uveřejnění dodatků k této Smlouvě se toto ustanovení použije vždy obdobně.

- 17.2 Pokud se některé ujednání této Smlouvy ukáže být kdykoli v budoucnosti neplatným, neznamená tato skutečnost neplatnost či neúčinnost této Smlouvy.
- 17.3 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.

Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy a v souvislosti s ní, nepodařilo-li se je vyřešit podle předchozího odstavce, budou projednány a řešeny před věcně příslušnými soudy České republiky, přičemž v případě, kdy české právo připouští pro konkrétní druh sporu sjednání místní příslušnosti, pak platí, že pokud je v konkrétním případě podle příslušných právních předpisů založena místní příslušnost okresních soudů, sjednaly tímto Smluvní strany místní příslušnost Okresního soudu Plzeň - město jako soudu prvního stupně, v ostatních případech se sjednává místní příslušnost Krajského soudu v Plzni jako soudu prvního stupně.

- 17.4 Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti okamžikem uveřejnění v registru smluv. Tato Smlouva je uzavírána na dobu určitou, a to do prosince 2026, přičemž poslední den účinnosti této Smlouvy v prosinci 2026 bude Objednatelem upřesněn, a to nejpozději dne 30. 9. 2026; tím nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž Smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni. Uveřejnění smlouvy s přílohami zajistí Objednatel.
- 17.5 Jestliže po dobu trvání této Smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této Smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.
- 17.6 S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této Smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými či jako s obchodním tajemstvím Dopravce, vyjma dat které Dopravce označí jako obchodní tajemství, a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách, v registru smluv a na profilu Objednatele v systému E-ZAK či jiným vhodným způsobem. Stejně podmínky

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Plzeň – Most**

platí také pro tuto Smlouvu včetně všech jejích příloh. Objednatel je oprávněn data předávaná dle této Smlouvy Dopravcem použít v rámci případného budoucího nabídkového řízení nebo přímého zadání týkajícího se smlouvy o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících na tratích dotčených touto Smlouvou a na navazujících tratích.

- 17.7 Dopravce je seznámen se skutečností, že Plzeňský kraj, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
- 17.8 Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění.
- 17.9 Smlouva je vyhotovena v 5 vyhotoveních, z nichž 3 vyhotovení obdrží Objednatel a 2 vyhotovení obdrží Dopravce.
- 17.10 Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 1185/17 ze dne 30. 10. 2017.
- 17.11 Veškeré změny a doplňky této Smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí Smlouvy.
- 17.12 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 Dodatku č. 5: Úplné znění Smlouvy
o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Plzeň – Most**

Příloha:

- č. 1 Požadavky na vozidla
- č. 2 Vymezení vlakových spojů – rámcové jízdní řády
- č. 3 Vzory výkazů
- č. 4 Kilometráže tratí
- č. 5 Vzor tabulky pro úpravu výše kompenzace
- č. 6 Závazné podmínky provozu v IDP (smlouva IDP, návrh tarifu, metodika dělení tržeb)
- č. 7 Vzor celkového vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb
- č. 8 Služby související s provozováním veřejných služeb v přepravě cestujících
- č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDPK a informační systémy vozidel
- č. 10 Zpráva o plnění povinností dopravce
- č. 11 Standard požadované kvality služeb
- č. 12 Finanční model pro celou Dobu plnění
 - a. Finanční model (náklady a výnosy)
 - b. Model provozních aktiv
- č. 13 Obchodní tajemství
- č. 14 Tarif Dopravce

Za Objednatele:

Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmana
pro oblast dopravy

Za Dopravce:

Peter Bosáček
předseda představenstva

V Plzni dne **21-05-2020**

V Ústí nad Labem dne.....

.....
(podpis, razítko)



.....
(podpis, razítko)