

Příloha č. 1 Požadavky na vozidla kategorie základní a zálohová

Vozidla základní (vozidla určená pro pravidelný provoz dle Smlouvy)

Vlaky budou vedeny motorovými jednotkami. Vozidla musí splňovat následující požadavky:

- schválena pro provoz na železničních tratích v ČR nejpozději k datu počátku Doby plnění,
- vybavena prostředky bezdrátové komunikace, které budou umožňovat cestujícím přístup na internet ve formě wi-fi,
- vybavena zásuvkami s napětím 230 V pro napájení drobné elektroniky a přenosných počítačů v počtu nejméně jedné zásuvky na 4 místa k sezení (s výjimkou sklopných sedaček),
- vybavena v interiéru vozidla určeném pro přepravu cestujících elektronickým vizuálním a akustickým informačním systémem pro poskytování informací cestujícím,
- v exteriéru jednotek vybavena na bočních stranách vnějším elektronickým vizuálním informačním systémem,
- alespoň jeden vůz v soupravě vozidel vybaven pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace v souladu s článkem 4.2.2 „Vozidla“ předpisu TSI pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- vybavena toaletou minimálně dle platných norem TSI (ve vztahu k počtu míst k sezení), přičemž alespoň jedno WC v soupravě musí být bezbariérově dostupné dle příslušných předpisů TSI – přípustné jsou pouze toalety s uzavřeným systémem,
- dle platných norem TSI (ve vztahu k počtu míst k sezení) případně v soupravě příslušný počet míst pro přepravu dětských kočárků a na každých 100 míst k sezení případnou v soupravě alespoň 2 místa pro přepravu jízdních kol (variantně lyží), vozidla jsou vybavena systémem centrálního zavírání a blokování dveří,

Dále budou splněny následující požadavky:

- počet míst k sezení alespoň 120,
- jednotky umožní přepravu cestujících na invalidní vozíku,
- nástupní prostor musí být oddělen (alespoň částečně) od prostoru s místy k sezení (netýká se sklopných sedadel),
- velkoprostorové, volně průchozí oddíly,
- oddíl pro 1. vozovou třídu,
- maximální rychlost jednotky minimálně 100 km/h,
- jednotky umožní využití rychlostního profilu V₁₃₀,
- měrný výkon jednotky při obsazení sedícími cestujícími minimálně 5 kW/t,
- maximální technologická doba při změně směru jízdy jednotky (a to i v případě, že dochází ke změně čísla vlaku) bude 4 minuty. V případě spřažení dvou jednotek se doba zvyšuje na 5 minut a v případě spřažení tří jednotek se tato doba zvyšuje na 6 minut,

Příloha č. 1 Požadavky na vozidla kategorie základní a zálohová

- u jednotek musí být centrální a individuální zavírání dveří z každé strany (a musí umožnit otevření dveří pouze na té straně, kde je nástupiště), umožňujících dobu otevření a zavření dveří max. 15 sekund od zastavení do rozjezdu jednotky v případě, že nevystoupí žádný cestující, během jízdy musí disponovat funkcí blokování dveří,
- pro jednotku s minimálním počtem míst k sezení 120 platí, že na každé straně jednotky musí být alespoň 3 ks vstupních dveří,
- maximální čas do plné funkčnosti jednotky/jednotek při jejich spojení či rozpojení je 3 minuty,
- jednotky musí umožňovat vícečlenné řízení, a to až tři jednotek v soupravě,
- na vnější straně vozidla bude vyhrazen prostor pro logo Objednatele,
- jednotky musí být vybaveny systémem umožňujícím on-line sledování polohy vozidla,
- informační systém jednotky musí být uzpůsoben pro ovládání vlakovým doprovodem a strojvedoucím,
- vnitřní i vnější informační systém bude určen především pro zobrazování aktuálního času, zóny, čísla linky, směru jízdy, následující zastávky, případně dalších dopravních informací včetně zobrazení informací z dispečinku IDP,
- každé vozidlo bude vybaveno schránkou na informační materiály,
- zařízení pro nakládání invalidního vozíku,
- 4 místa pro cestující s dětmi budou vyhrazena v prostoru nejbližší místu pro kočárky,
- pohodlná sedadla (látkový povrch), s celoplošnou opěrkou zad, s pohodlnou opěrkou hlavy a alespoň jednou područkou, stolky u sedadel (pod oknem nebo sklopné u sedadel),
- jednotka musí disponovat uspořádáním sedadel alespoň částečně proti sobě,
- v jednotce může být maximálně 25 sklopných sedadel,
- nad místy k sezení (s výjimkou sklopných sedadel) musí být umístěn průhledný odkládací prostor (police) na zavazadla,
- okna v jednotkách musí být pevná s dvojitým zasklením, bezpečnostními determálními skly,
- jednotka musí být určena pro provoz ve středoevropském klimatickém prostředí dle ČSN EN 50 125-1, za předpokladu, že okolní teplota bude v rozmezí -25 až +40°C a relativní vlhkost vzduchu max. 90% při +20°C,
- prostor pro cestující je výhradně nekuřácký.

Vozidla zálohová (vozidla, která nejsou určena pro pravidelný provoz dle Smlouvy)

- je požadována vratná souprava/jednotka,
- všechna vozidla vratné soupravy jsou schválena pro provoz v ČR,
- souprava bude schopná vyvinout maximální rychlost aspoň 100 km/h,
- vybavena prostředky bezdrátové komunikace, které budou umožňovat cestujícím přístup na internet ve formě wi-fi,
- maximální technologická doba při změně směru jízdy soupravy (a to i v případě, že dochází ke změně čísla vlaku) bude 5 minut,

Příloha č. 1 Požadavky na vozidla kategorie základní a zálohová

- záložní souprava bude mít kapacitu minimálně odpovídající kapacitě vozidla/vozidel, které/á je/Jsou na spoji pravidelně turnusováno/a,
- z hlediska trakčních vlastností bude souprava vykazovat minimálně stejné vlastnosti jako vozidla základní,
- souprava musí být vybavena systémem umožňujícím on-line sledování polohy vozidla,
- v každém voze soupravy bude aspoň 1 WC,
- všechny vozy soupravy budou vybaveny kotoučovými brzdami,
- souprava bude vybavena zásuvkami s napětím 230 V pro napájení drobné elektroniky a přenosných počítačů v počtu nejméně jedné zásuvky na 8 míst k sezení (s výjimkou sklopných sedaček),
- v soupravě bude vůz, který umožní přepravu osob na invalidním vozíku, přepravu kočárků,
- pohodlná sedadla (látkový povrch), s opěrkou hlavy a alespoň jednou područkou, stolky u sedadel (pod oknem nebo sklopné u sedadel),
- nad místy k sezení (s výjimkou sklopných sedadel) musí být umístěn průhledný odkládací prostor (police) na zavazadla,
- souprava umožní centrální zavírání dveří, a to buď strojvedoucím nebo vlakovým doprovodem. Během jízdy budou dveře blokovány,
- dle platných norem TSI (ve vztahu k počtu míst k sezení) případně v soupravě příslušný počet míst pro přepravu dětských kočárků a na každých 100 míst k sezení případnou v soupravě alespoň 2 místa pro přepravu jízdních kol (variantně lyží),
- souprava bude vybavena informačním systémem, minimálně akustickým,
- informační systém bude určen především pro informace např. o zóně, čísle linky, směru jízdy, následující zastávce, případně o dalších dopravních informacích včetně informací z dispečinku IDP,
- každé vozidlo bude vybaveno schránkou na informační materiály,
- prostor pro cestující je výhradně nekuřácký.

Příloha č. 2 Vymezení vlakových spojů – rámcové jízdní řády

Plzeňský kraj objednává touto smlouvou následující vlaky **kategorie rychlík** ve své územní působnosti (úsek Plzeň – Žihle – hranice kraje) – rámcové časové polohy:

- rychlík Plzeň hl.n. (8:04) – Žihle (9:00) – hranice kraje; jede v sobotu, neděli a svátek do konce dubna a od poloviny září, od začátku května do poloviny září a v období mezi vánočními svátky jede denně
- rychlík Plzeň hl.n. (12:04) – Žihle (13:00) – hranice kraje; jede denně
- rychlík Plzeň hl.n. (18:04) – Žihle (19:00) – hranice kraje; jede denně kromě 24., 25. a 31.XII.
- rychlík hranice kraje – Žihle (7:00) – Plzeň (7:54) – jede zpravidla v pracovní dny, sobotu a vybrané státní svátky,
- rychlík hranice kraje – Žihle (13:00) – Plzeň (13:54) – hranice kraje; jede v sobotu, neděli a svátek do konce dubna a od poloviny září, od začátku května do poloviny září a v období mezi vánočními svátky jede denně
- rychlík hranice kraje – Žihle (17:00) – Plzeň (17:54) – jede denně

Tyto vlaky zastavují na území Plzeňského kraje ve stanicích Plzeň hl., Kaznějov, Plasy a Žihle.

Plzeňský kraj objednává Turistické vlaky **kategorie Sp**:

- spěšný vlak Český les Plzeň (8:12) – Stříbro – Svojšín – Bor – Bělá n. R. (9:50)
- spěšný vlak Český les Bělá n. R (17:20) – Bor – Svojšín – Stříbro – Plzeň (18:57)

Vlaky zastavují v Plzni hl.n., Plzni-Jižním Předměstí, Pňovanech zastávce (jen směr Bělá n. R.), Stříbře, Svojšíně, Holostřevěch, Skviříně, Boru, Stráži u Tachova, Borku u Tachova, Dubci, Třemešném pod Přimdou, Bělé n. R zastávce a Bělé n. R.

Vlaky jedou každou sobotu, příp. vybrané státní svátky od poloviny května do konce září.

Příloha č. 3 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na linku R25 Plzeň – Most

Příloha č. 3 Vzory výkazů

Označení příloh č. 3
a. Objednaný měsíční dopravní výkon a evidované jízdné na IDP
b. Neuplatnitelný dopravní výkon a výkon, na který se vztahují okolnosti §2913 odst. 2 OZ (čtvrtletně)
c. Přehled o zpoždění vlaků ve sledovaných železničních stanicích (čtvrtletně)
d. Dopravní průzkumy – vlaky dle tratí, dopravní průzkumy – nástupy a výstupy v jednotlivých stanicích
e. Nedodržení plánu řazení
f. Přehled nezajištění náhradního spojení
g. Výkaz prodaných jízdních dokladů
h. Sestava o uznaném předplatném IDP
i. Sestava o prodaném jízdném – poskytnutí Slev 2018

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Plzeň – Most** (na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje)

3a: Objednaný měsíční dopravní výkon

Rok 20XX

Měsíc leden

Číslo vlaku	Výchozí stanice	Konečná stanice	Objednaná délka spoje v km dle JŘ	Počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	Celkový objednaný výkon spoje v km dle JŘ	Počty načtených kuponů na Plzeňských kartách za sledované období v jednotlivých zónách				
						001	021	022		
Celkem za období										
XXXX	Plzeň hl. n.	Most	57,3	22	1 261					
...					0					
...					0					
...					0					
...					0					
...					0					
...					0					
...					0					
...					0					
...					0					
...					0					
...					0					
...					0					
...					0					
...					0					
...					0					

Tabulka bude vyplněna pro každý kalendářní měsíc zvlášť, odevzdání nejpozději čtvrtletně v souladu s odst. 6.6 Smlouvy.

Neuplatnitelný dopravní výkon a výkon, na který se vztahují okolnosti §2913 odst. 2 OZ (čtvrtletně)

Dopravce: **GW Train Regio a.s.**

Linka: **0**

Čtvrtletí: **Rok:** **Jízdní řád:**

Sazba: _____ Kč/vlkm

Přehled Dopravního výkonu

objednaný dopravní výkon [vlkm]	neuplatnitelný dopravní výkon [vlkm]	dopravní výkon, na který se vztahují okolnosti §2913 odst. 2 OZ [vlkm]
0,0	0,0	0,0

den / měsíc	číslo vlaku	Dopravní výkony neuskutečněné v úseku:		důvod neuskutečnění dopravního výkonu	z toho neuplatnitelný dopravní výkon [vlkm]	z toho dopravní výkon, na který se vztahují okolnosti §2913 odst. 2 OZ [vlkm]
		od	do			
SUMA vlkm					0,0	0,0

Datum: _____ za dopravce předkládá: _____

Strana 1 z 1

Podpis

Přehled o zpoždění vlaků ve sledovaných železničních stanicích (čtvrtletně)

Dopravce: GW Train Regio a.s.
Linka: R25 Plzeň – Most (na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje)
Čtvrtletí: Rok: Jízdní řád:

Přehled o zpoždění všech vlaků

celkový počet spojů násobený počtem měření	počet měření, kdy vlaky odjely (přijely) včas

Přehled o zpoždění vlaků z viny dopravce

celkový počet spojů násobený počtem měření	celkový počet spojů (násobený počtem měření) zpožděných z viny dopravce	celková procentuální přesnost plnění [%]

vlak	měřicí bod	přehled všech vlaků		přehled vlaků zpožděných z viny dopravce	
		celkový počet spojů	počet spojů, kdy vlaky odjely (přijely) včas	počet spojů zpožděných z viny dopravce	procentuální přesnost plnění [%]
vlak n	Plzeň hl. n.				
	Kaznějov				
	Plasy				
	Žihle				
vlak n+1	Plzeň hl. n.				
	Kaznějov				
	Plasy				
	Žihle				

Vlaky zpožděné nad 5 minut

datum	vlak	důvod	vina dopravce (ANO/NE)

Datum: _____ za dopravce předkládá: _____

Strana _____

Podpis

3d Vzor výkazu pro dopravní průzkumy - vlaky dle tratí, nástupy a výstupy v jednotlivých stanicích

Období od dd.mm. do dd.mm.rrrr		Pá dd.mm.rrrr					So dd.mm.rrrr					Ne dd.mm.rrrr					Po dd.mm.rrrr					Út dd.mm.rrrr					St d		
směr Plzeň - Most		Vyst.	Nást.	Obs.	Kap.	Využ.	Vyst.	Nást.	Obs.	Kap.	Využ.	Vyst.	Nást.	Obs.	Kap.	Využ.	Vyst.	Nást.	Obs.	Kap.	Využ.	Vyst.	Nást.	Obs.	Kap.	Využ.	Vyst.	Nást.	
R 1180	6:04	Plzeň hl.n.																											
	6:32	Kaznějov																											
	6:39	Plasy																											
	6:59	Žihle																											
	7:10	Blatno u Jesenice																											
	7:21	Kryry																											
	7:27	Vroutek																											
	7:36	Podbořany																											
	7:59	Žatec západ																											
	8:05	Žatec																											
	8:29	Chomutov																											
8:32	Chomutov město																												
8:36	Jirkov zast.																												
8:51	Most																												
R 1184	10:04	Plzeň hl.n.																											
	10:32	Kaznějov																											
	10:39	Plasy																											
	10:59	Žihle																											
	11:10	Blatno u Jesenice																											
	11:21	Kryry																											
	11:27	Vroutek																											
	11:36	Podbořany																											
	11:59	Žatec západ																											
	12:05	Žatec																											
	12:29	Chomutov																											
12:32	Chomutov město																												
12:36	Jirkov zast.																												
12:51	Most																												
dále dle vzoru																													

Období od dd.mm. do dd.mm.rrrr		Pá dd.mm.rrrr					So dd.mm.rrrr					Ne dd.mm.rrrr					Po dd.mm.rrrr					Út dd.mm.rrrr					St d		
směr Most - Plzeň		Vyst.	Nást.	Obs.	Kap.	Využ.	Vyst.	Nást.	Obs.	Kap.	Využ.	Vyst.	Nást.	Obs.	Kap.	Využ.	Vyst.	Nást.	Obs.	Kap.	Využ.	Vyst.	Nást.	Obs.	Kap.	Využ.	Vyst.	Nást.	
R 1183	7:07	Most																											
	7:21	Jirkov zast.																											
	7:26	Chomutov město																											
	7:30	Chomutov																											
	7:56	Žatec																											
	8:00	Žatec západ																											
	8:22	Podbořany																											
	8:30	Vroutek																											
	8:36	Kryry																											
	8:48	Blatno u Jesenice																											
	9:00	Žihle																											
9:18	Plasy																												
9:26	Kaznějov																												
9:54	Plzeň hl.n.																												
R 1185	9:07	Most																											
	9:21	Jirkov zast.																											
	9:26	Chomutov město																											
	9:30	Chomutov																											
	9:56	Žatec																											
	10:00	Žatec západ																											
	10:22	Podbořany																											
	10:30	Vroutek																											
	10:36	Kryry																											
	10:48	Blatno u Jesenice																											
	11:00	Žihle																											
11:18	Plasy																												
11:26	Kaznějov																												
11:54	Plzeň hl.n.																												
dále dle vzoru																													

Vysvětlivky:
Vyst. počet vystupujících cestujících
Nást. počet nastupujících
Obs. počet cestujících ve vlaku po odjezdu ze stanice
Kap. nabízená sedadlová kapacita
Využ. využití nabízené kapacity (Obs./Kap. v %)

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační
Časové údaje označují čas odjezdu vlaku ze stanice, v případě cílové stanice vlaku se jedná o příjezd

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku R25 Plzeň – Most

Příloha 4: Kilometráž tratí

160	km
Plzeň hl.n.	0
Plzeň - Bílá Hora	3,3
Plzeň - Bolevec	6,1
Třemošná u Plzně zastávka	8,3
Třemošná u Plzně	10,4
Horní Bříza zastávka	15,1
Horní Bříza	17,6
Obora u Kaznějova	21,6
Kaznějov	26,3
Plasy	32,5
Horní Hradiště	34,9
Mladotice zastávka	38,1
Mladotice	40,2
Potvorov	45,9
Žihle	50,3
Pastuchovice	55,2
hranice VUSC	57,3
Turistický vlak	
Plzeň hl.n.	0,0
Bělá n. R. (přes Svojsín - Bor)	79,0

Příloha č. 5 Úprava výše kompenzace pro kalendářní rok 2020 – režim netto do 30. 6. 2020

Ceny platné v roce 2018	
Cena za požadovanou výši kompenzace v cenové hladině roku 2018 vztážená k předpokládanému ročnímu dopravnímu výkonu DV ₂₀₁₈ (CVK₂₀₁₈ v Kč)	7 908 317
Jednotková cena za požadovanou výši kompenzace v cenové hladině roku 2018 za jeden vlkm (JCVK₂₀₁₈ v Kč na vlkm)	76,00
Jednotková cena výše kompenzace v cenové hladině roku 2018 za dodatečně přibývaný vlkm dopravního výkonu (JCVKP₂₀₁₈ v Kč na vlkm)	44,21
Jednotková cena výše kompenzace v cenové hladině roku 2018 za dodatečně ušetřený vlkm dopravního výkonu (JCVKU₂₀₁₈ v Kč na vlkm)	53,20
JCO₂₀₁₈ = jednotková cena zohledňující rozdíl mezi součtem výše hodnoty odpisů a čistého příjmu dle řádku 5 a 22 přílohy č. 12 roku aktuálního a roku bezprostředně předcházejícího podělená DV₂₀₁₈ za 1 vlkm dopravního výkonu. JCO_i nepodléhá valorizaci v žádném roce účinnosti Smlouvy. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že cena JCO_i je součástí výše uvedených jednotkových cen JCVK, JCVKP a JCVKU.	13,41

Úprava cen dle čl. 5.6 Smlouvy – výpočet JCVK_i

$$JCVK_i = [(JCVK_{i-1} - JCO_i) * (1 + |i_{i-1}|/100)] + JCO_i$$

ROK	JCVK _{i-1}	JCO _i	i _{i-1} průměrná roční míra inflace v České republice v roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku v % zveřejněná ČSÚ, vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, v případě deflace jde o záporné číslo.	JCVK _i
2018	76,00	13,41	neuvažuje se	76,00
2019	76,00	13,41	2,1	77,31
2020	77,31	13,41	2,8	81,94*
2021				
2022				
2023				
2024				
2025				
2026				

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na linku R25 Plzeň – Most

* pro rok 2020 hodnota dále navýšena o 1,45 Kč/vlkm z důvodu nákladů na SJT

Celková úprava cen v roce 2020 – režim netto do 30. 6. 2020

Upravené ceny platné v příslušném kalendářním roce i: $JCVKP_i = JCVKP_{i-1} * (1 + i_{i-1} / 100)$ $JCVKU_i = JCVKU_{2020}$	
s výjimkou roku 2017, kdy se použije vzorec $CVK_{2017} = JCVK_{2018} * DV_{2017}$	
Předpokládaný dopravní výkon v roce 2018 ($DV_{2020netto}$)	52 116,9
Jednotková cena za požadovanou výši kompenzace za jeden vlkm v roce 2019 ($JCVK_{2020}$ v Kč na vlkm)	81,94
Jednotková cena výše kompenzace za dodatečně přibývaný vlkm dopravního výkonu v roce 2020 ($JCVKP_{2020}$ v Kč na vlkm)	46,40
Jednotková cena výše kompenzace za dodatečně ušetřený vlkm dopravního výkonu 2020 ($JCVKU_{2020}$ v Kč na km) dle vzorce $JCVKU_{2020} = JCVKU_{2018}$	53,20
JCO_{2020} = jednotková cena zohledňující rozdíl mezi součtem výše hodnoty odpisů a čistého příjmu dle řádku 5 a 22 přílohy č. 12 roku aktuálního a roku bezprostředně předcházejícího podělená DV_{2020} za 1 vlkm dopravního výkonu. JCO_i nepodléhá valorizaci v žádném roce účinnosti Smlouvy. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že cena JCO_i je součástí výše uvedených jednotkových cen JCVK, JCVKP a JCVKU.	13,41
Objednaný dopravní výkon $_{2020netto}$ (vlkm)	52 116,9
Předpokládaná výše kompenzace $_{2020netto}$ (Kč)	4 270 273

Za Dopravce:

Ing. Pavel Faugner
člen představenstva

V Ústí nad Labem dne

.....
(podpis, razítko)

Příloha č. 5 Úprava výše kompenzace pro kalendářní rok 2020 – režim brutto od 1. 7. 2020

Ceny platné v roce 2020	
Výše cenové kompenzace v cenové hladině roku 2020 vztahená k předpokládanému dopravnímu výkonu DV ₂₀₂₀ (NDV ₂₀₂₀ v Kč)	11 345 616
Jednotková výše kompenzace v cenové hladině roku 2020 vztahená k DV ₂₀₂₀ za jeden vlkm (JNDV ₂₀₂₀ v Kč na vlkm)	105,58
Jednotková cena výše kompenzace v cenové hladině roku 2020 za dodatečně přibojednaný vlkm dopravního výkonu (JNDVP ₂₀₂₀ v Kč na vlkm)	73,91
Jednotková cena výše kompenzace v cenové hladině roku 2020 za dodatečně ušetřený vlkm dopravního výkonu (JNDVU ₂₀₂₀ v Kč na vlkm)	31,67
JCO₂₀₂₀ = jednotková cena zohledňující rozdíl mezi součtem výše hodnoty odpisů a čistého příjmu dle řádku 5 a 22 přílohy č. 12 roku aktuálního a roku bezprostředně předcházejícího podělená DV₂₀₂₀ za 1 vlkm dopravního výkonu. JCO_i nepodléhá valorizaci v žádném roce účinnosti Smlouvy. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že cena JCO_i je součástí výše uvedených jednotkových cen JCVK, JCVKP a JCVKU.	11,51

Úprava cen dle čl. 5.6 Smlouvy – výpočet JCVK_i

$$JNDV_i = [(JNDV_{i-1} - JCO_i) * (1 + I_{i-1}/100)] + JCO_i$$

ROK	JNDV _{i-1}	JCO _i	I _{i-1} průměrná roční míra inflace v České republice v roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku v % zveřejněná ČSÚ, vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, v případě deflace jde o záporné číslo.	JNDV _i
2020	-	11,51	-	105,58
2021	105,58	11,51		
2022		11,51		
2023		11,51		
2024		11,51		
2025		11,51		
2026		11,51		

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na linku **R25 Plzeň – Most**

Celková úprava cen v roce 2020 – režim netto do 30. 6. 2020

Upravené ceny platné v příslušném kalendářním roce i: $JNDVP_i = JNDVP_{i-1} * (1 + i_{i-1} / 100)$ $JNDVU_i = JNDVU_{2020}$	
s výjimkou roku 2020, kdy se použije vzorec $NDV_{2020} = JNDV_{2020} * DV_{2020brutto}$	
Předpokládaný dopravní výkon v roce 2020 ($DV_{2020brutto}$)	55 343,00
Jednotková cena výše kompenzace za jeden vlkm v roce 2020 ($JNDV_{2020}$ v Kč na vlkm)	105,58
Jednotková cena výše kompenzace za dodatečně přobjednaný vlkm dopravního výkonu v roce 2020 ($JNDVP_{2020}$ v Kč na vlkm)	73,91
Jednotková cena výše kompenzace za dodatečně ušetřený vlkm dopravního výkonu 2020 ($JNDVU_{2020}$ v Kč na km) dle vzorce $JNDVU_{2020} = JNDVU_{2020}$	31,67
JCO₂₀₁₉ = jednotková cena zohledňující rozdíl mezi součtem výše hodnoty odpisů a čistého příjmu dle řádku 5 a 22 přílohy č. 12 roku aktuálního a roku bezprostředně předcházejícího podělená DV_{2020} za 1 vlkm dopravního výkonu. JCO_i nepodléhá valorizaci v žádném roce účinnosti Smlouvy. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že cena JCO_i je součástí výše uvedených jednotkových cen JCVK, JCVKP a JCVKU.	11,51
Objednaný dopravní výkon 2020brutto (vlkm)	55 343,0
Předpokládaná výše kompenzace 2020brutto (Kč)	5 843 114

Za Dopravce:

Ing. Pavel Faugner
člen představenstva

V Ústí nad Labem dne

.....
(podpis, razítko)

Příloha č. 6 Závazné podmínky provozu v IDP

1 Základní ustanovení

- 1.1 Předmětem Přílohy č. 6 Smlouvy je stanovení podmínek provozu Integrované dopravy Plzeňska (dále jen IDP) a vymezení jejího území.

2 Integrovaná doprava Plzeňska

- 2.1 Integrovaná doprava Plzeňska (dále jen IDP) je systém veřejné osobní dopravy spojující jednotlivé druhy dopravy za účelem sjednocení organizačně ekonomických, tarifních a dopravních soustav dopravců s cílem zajišťovat účelnou, efektivní a kvalitní dopravní obslužnost území. Územím IDP je míněno území statutárního města Plzně a dalších obcí na území Plzeňského kraje a vybraných obcí za hranicemi Plzeňského kraje začleněných do IDP.
- 2.2 Pro účely Integrované dopravy Plzeňska se integrovaným jízdním dokladem (dále jen IJD) rozumí doklad osvědčující zaplacení a aktivování časového předplatného jízdného na Plzeňské kartě nebo osvědčující právo na bezplatnou přepravu veřejnou dopravou. Plzeňskou kartou se rozumí bezkontaktní čipová karta tzv. Plzeňská karta, případně jiné médium vydané a evidované v systému Plzeňské karty, které má ekvivalentní vlastnosti.
- 2.3 Cílem IDP je trvale rozvíjet a zkvalitňovat služby veřejné osobní dopravy na stanoveném území, udržet a zvyšovat podíl veřejné dopravy prostřednictvím jednotné koordinace, organizace a integrace dopravy, a to za zachování především následujících principů:
- provázání linek a přestupní vazby linek a spojů jednotlivých dopravců a stanovení dopravní nabídky,
 - sjednocování tarifních a smluvních přepravních podmínek, odbavovacích a informačních systémů dopravců, přičemž jednotný odbavovací systém IDP je založen na akceptaci jen IJD všemi dopravci zapojenými do IDP. Tento princip zachovává možnost akceptovat jednotlivé jízdné Dopravce. Jízdné Dopravce však nesmí být konkurenční časovému předplatnému IDP, resp. IJD; poskytování vlastního časového předplatného dopravce GW Train Regio není tímto dotčeno;
 - uspokojování přepravních potřeb cestujících na stanoveném území IDP formou integrované dopravy při zajištění kontroly vynaložených nákladů.

3 Organizátor

- 3.1 Organizátorem se pro účely této Přílohy rozumí společnost POVED s.r.o.
- 3.2 Organizátor na stanoveném území organizuje, řídí, plánuje a zajišťuje komplexní rozvoj IDP, a to konkrétně:
- v rámci IDP organizuje dopravu na území začleněných obcí,
 - po dohodě s účastníky IDP navrhuje rozšíření či změnu oblastí IDP, případně začlenění nových linek či spojů dopravců či nových dopravců do systému IDP,
 - navrhuje a uplatňuje standardy IDP a kontroluje jejich dodržování,
 - trvale sleduje a vyhodnocuje ekonomiku IDP, analyzuje nežádoucí trendy a vlivy, navrhuje opatření a tato opatření aktivně uplatňuje,
 - ve spolupráci s dopravci zapojenými do IDP provádí dopravní průzkumy k zajištění podkladů pro efektivnější fungování IDP,

Příloha č. 6 Závazné podmínky provozu v IDP

- f) za součinnosti s dopravci zapojenými do IDP zpracovává a navrhuje koordinaci a optimalizaci jízdnicích řádů a vedení linek zúčastněných dopravců v zájmu optimálního zajištění přepravních potřeb cestujících na území IDP,
- g) zajišťuje rozúčtování tržeb za prodej IJD a kontrolu finančních toků v systému IDP,
- h) zpracovává a navrhuje koncept tarifního systému, smluvních přepravních podmínek a odbavovacího systému, zajišťuje jeho vyhlášení a zveřejnění,
- i) zajišťuje služby dispečinku IDP pro dopravce, definuje a zabezpečuje jeho další rozvoj,
- j) připravuje návrhy smluv týkajících se IDP,
- k) je správcem veškeré dokumentace spojené výhradně s IDP, přičemž na svoje nebezpečí a svůj náklad zabezpečuje její uchování,
- l) jedná s novými zájemci ze strany dosud nezapojených dopravců o vstupu do IDP o formě a podmínkách jejich vstupu.
- m) zajišťuje informační a propagační materiály k tarifní a dopravní integraci v IDP a průběžně je podle změn v IDP aktualizuje a předává dopravcům. Současně poskytuje systémové a organizační informace cestující veřejnosti v rámci své působnosti.

4 Dopravce

- 4.1** Dopravce na stanoveném území zajišťuje provoz linek a spojů stanovených Smlouvou.
- 4.2** Dopravce prohlašuje, že souhlasí s výše vymezenými cíli a principy IDP a s rolí a postavením Organizátora. Dopravce se zavazuje k aktivní spolupráci za účelem trvalého dosahování cílů IDP, zejména k poskytování nezbytných údajů Organizátorovi o svých dopravních výkonech, změnách tarifů, tržbách za prodej časového předplatného jízdnic (respektive IJD), přepravených osobách aj.
- 4.3** Dopravce se zavazuje, že při provozu linek a spojů začleněných do IDP bude uznávat platné integrované jízdnic doklady IDP.
- 4.4** Dopravce se zavazuje, že se při provozu linek a spojů v IDP bude řídit Smluvními přepravními podmínkami IDP a platným Tarifem a tarifními zásadami IDP. Pokud není vztah mezi cestujícím a Dopravcem upraven v těchto Smluvních přepravních podmínkách IDP, řídí se příslušnými ustanoveními smluvních přepravních podmínek Dopravce, jenž přepravu cestujících zajišťuje. Jízdnic Dopravce je určeno tarifem Dopravce.
- 4.5** Dopravce se zavazuje informovat cestující o začlenění jimi provozovaných linek a spojů do IDP, dále se zavazuje zveřejňovat Organizátorem dodávané informační a propagační materiály o tarifní a dopravní integraci v IDP ve svých dopravních prostředcích, provozních budovách, veřejných prostorách a na webových stránkách.
- 4.6** Dopravce se zavazuje předávat Organizátorovi na jeho vyžádání a v jím stanovené lhůtě údaje potřebné pro jeho činnosti vyplývající z této Smlouvy, zejména údaje potřebné pro vyrovnání tržeb za přepravu cestujících na IJD.

Dopravce se zavazuje uznávat a odbavovat cestující na území IDPK kromě svého tarifu také dle tarifu IDPK v jeho aktuálním znění.

Vyčíslení dopravního výkonu

Rok	2020 netto	Předpokládaný	52 116,90
		DV _{2020netto}	

Měsíc	Objednaný dopravní výkon (km)	Nerealizovaný dopravní výkon vlivem okolností dle § 2913 odst. 2 OZ (km)	Neuplatnitelný dopravní výkon (km)	Skutečně realizovaný dopravní výkon (km)
leden	52 116,9			52 116,9
únor				
březen				
duben				
květen				
červen				0,0
červenec				0,0
srpen				0,0
září				0,0
říjen				0,0
listopad				0,0
prosinec				0,0
CELKEM	52 116,9	0,0	0,0	52 116,9

Výpočet skutečné výše kompenzace

Rok	2020 netto	Předpokládaný DV _{2020netto}	52 116,90
-----	------------	---------------------------------------	-----------

Objednaný dopravní výkon (km)	Neuplatnitelný dopravní výkon (km)	JCVK _i (Kč)	JCVKP _i (Kč)	JCVKU _i (Kč)	Skutečná výše kompenzace (Kč)		
					Předpokládaný DV _{2020netto} = Objednaný DV _i	Předpokládaný DV _{2020netto} < Objednaný DV _i	Předpokládaný DV _{2020netto} > Objednaný DV _i
104 056,8	0,0	81,94			NERELEVANTNÍ	4 270 272,86	NERELEVANTNÍ

Vyčíslení měsíčních zálohových plateb poskytnutých Objednatelem Dopravci

Rok

2020 netto

Měsíc	Měsíční zálohové platby poskytnuté Objednatelem Dopravci (Kč)
leden	634 705,19
únor	634 705,19
březen	634 705,19
duben	634 705,19
květen	634 705,19
červen	634 705,19
červenec	
srpen	
září	
říjen	
listopad	
prosinec	
CELKEM	3 808 231,1

Vyčíslení odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace

Rok

2020 netto

Skutečná výše kompenzace (Kč)	4 270 273
Součet měsíčních zálohových plateb CELKEM (Kč)	3 808 231
Jednorázový doplatek IDP (Kč)	
Nedoplatek (+)/ Přeplatek (-)	462 042

Vyčíslení dopravního výkonu

Rok

2020 brutto

Předpokládaný
DV₂₀₂₀

55 343,00

Měsíc	Objednaný dopravní výkon (km)	Nerealizovaný dopravní výkon vlivem okolností dle § 2913 odst. 2 OZ (km)	Neuplatnitelný dopravní výkon (km)	Skutečně realizovaný dopravní výkon (km)
leden				0,0
únor				0,0
březen				0,0
duben				0,0
květen				0,0
červen				0,0
červenec				55 343,0
srpen				0,0
září				0,0
říjen	55 343,0			0,0
listopad				0,0
prosinec				0,0
CELKEM	55 343,0	0,0	0,0	55 343,0

Výpočet skutečné výše kompenzace

Rok	2020 brutto	Předpokládaný DV ₂₀₂₀	55 343,00
-----	-------------	----------------------------------	-----------

Objednaný dopravní výkon (km)	Neuplatnitelný dopravní výkon (km)	JNDV _i (Kč)	JNDVP _i (Kč)	JNDVU _i (Kč)	Skutečná výše kompenzace (Kč)		
					Předpokládaný DV ₂₀₂₀ = Objednaný DV _i	Předpokládaný DV ₂₀₂₀ < Objednaný DV _i	Předpokládaný DV ₂₀₂₀ > Objednaný DV _i
55 343,0	0,0	105,58			5 843 114	NERELEVANTNÍ	NERELEVANTNÍ

Vyčíslení měsíčních zálohových plateb poskytnutých Objednatelem Dopravci

Rok

2020 brutto

Měsíc	Měsíční zálohové platby poskytnuté Objednatelem Dopravci (Kč)
leden	
únor	
březen	
duben	
květen	
červen	
červenec	779 082
srpen	779 082
září	779 082
říjen	779 082
listopad	779 082
prosinec	779 082
CELKEM	4 674 492,0

Vyčíslení odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace

Rok

2020 brutto

Skutečná výše kompenzace (Kč)	5 843 114
Výnosy ze všech tarifů bez DPH (Kč)	0
Součet měsíčních zálohových plateb CELKEM (Kč)	4 674 492
Jednorázový doplatek (Kč)	390 000
Nedoplatek (+)/ Přeplatek (-)	1 558 622

Příloha č. 8 Služby související s provozováním veřejných služeb v přepravě cestujících

1. Zaměstnanci dopravce

Doprovce zajistí, že všichni zaměstnanci Dopravce působící na spojích provozovaných při plnění této Smlouvy, zejména strojvedoucí, vlakový doprovod, pracovníci ve výdejně jízdenek (mimo externích) či v informační kanceláři budou při odbavování, během přepravy cestujících na těchto spojích a při další komunikaci s cestující veřejností opatřeni stejnokrojem dle následujících požadavků (jedná se výhradně o výstrojové součásti označené neodstranitelným logem společnosti, které jsou určeny výhradně k nošení při plnění pracovních povinností):

- Kalhoty (popř. sukně) letní/zimní – dlouhé
- Košile krátký/dlouhý rukáv (v případě strojvedoucích možné triko s límečkem)
- Vázanka nebo šátek (není povinné u strojvedoucích)

Stejnokroj bude nošen na všech spojích během plnění předmětu této Smlouvy. Každý zaměstnanec nastupuje do práce ve služebním stejnokroji a po celou dobu přepravního výkonu dbá o svůj zevnějšek.

2. Informační kancelář

Doprovce zajistí v souladu se Smlouvou otevření a provoz informační kanceláře Dopravce ve vhodných prostorách pro prezenční navštěvování cestujícími/zákazníky (tj. ideálně v přízemních prostorách, lze zajistit také smluvním partnerem). Dopravce je povinen zřídit nejméně jednu informační kancelář v centru Plzně a je v této souvislosti povinen vyvinout maximální úsilí k zajištění prostor informační kanceláře v pěší docházce do 400 m od žst. Plzeň hl. n. Objednatel klade důraz na zajištění dobré dostupnosti a dobrého označení informační kanceláře pro cestující.

Doprovce zajistí, že informační kancelář:

- bude otevřena nejméně každý pracovní den od 7:30 hod do 16:00 hod s přestávkou max. 30 minut, a
- služby v ní bude poskytovat zaměstnanec k tomu vyškolený s důrazem na vstřícný přístup k cestujícím/zákazníkům.

Informační služby musí zahrnovat bezplatné informování o spojení v rozsahu veřejné dopravy v České republice (autobusové, železniční, případně jiné) dle informací zveřejněných na <http://jizdnirady.idnes.cz/> nebo na jiném, Objednatelům určeném obecném informačně-dopravním webu. Vytištění vyhledaného spojení, nebo tisk jízdních řádů cestujícím může Dopravce zpoplatnit max. částkou 3 Kč za jednu stranu A4.

Informační kancelář Dopravce bude vybavena platebním terminálem pro debetní a kreditní platební karty obvyklých společností (např. Visa, Mastercard). Informační kancelář může soustředit více služeb souvisejících s informovaností cestujících a prodejem produktů Dopravce.

3. Poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem

Doprovce je povinen zřídit za účelem poskytování přepravních informací telefonní informační linky. Dopravce je povinen zajistit, že telefonní informační linky budou v

Příloha č. 8 Služby související s provozováním veřejných služeb v přepravě cestujících

provozu minimálně každý den od 7:00 - 17:30 hod., leda by k přerušení jejich provozu došlo z důvodů, které dopravce nemohl ovlivnit.

S ohledem na provoz v rámci dispečinku IDP je Dopravce povinen zabezpečit spojení s jednotlivými vozidly a získávat informace o aktuální poloze vozidla také prostřednictvím tohoto dispečinku.

Dopravce je povinen zřídit webové stránky pro informování cestujících o všech skutečnostech souvisejících s provozováním dopravy dle této Smlouvy. Dopravce je povinen ve vlacích informovat cestující o internetové adrese této webové stránky.

Dopravce je povinen zřídit elektronickou adresu pro e-mailové informování cestujících, která bude fungovat s reakční dobou max. 18 hodin. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že reakční doba platí pro dotazy ke spojení, tarifům a službám Dopravce, nikoli pro vyřizování stížností, reklamací a jiných dotazů. Dopravce je povinen zajistit, že operátoři telefonních informačních linek i obsluha elektronické adresy budou schopni poskytovat detailní informace o přepravních službách Dopravce, zejména informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce. Ve vztahu k těmto informačním médiím se neuplatní povinnost Dopravce informovat cestující v rozsahu odpovídajícím celé ČR a spojení dle webu <http://jizdnirady.idnes.cz/>.

Dopravce má povinnost umístit na své webové stránky odkaz na webové stránky společnosti POVED s. r. o., kde jsou zveřejňovány aktuální informace o IDP a veřejné dopravě v kraji (www.poved.cz).

4. Dispečerské řízení provozu Dopravce

Dopravce zabezpečí vlastní dispečerské řízení provozu se spojením na všechny vlaky nasazené v provozu při plnění této Smlouvy, které musí umožňovat:

- komunikaci s dispečinkem SŽDC, předávání informací o počtu přestupujících cestujících a zajištění přestupních vazeb v železniční dopravě,
- operativní zajišťování NAD,
- řešení mimořádných událostí a situací v dopravě,
- kontrolu a operativní řízení, a to i v terénu,
- komunikaci s dispečinkem IDP, předávání informací o počtu přestupujících cestujících, zajištění přestupních vazeb

Umístění informačních materiálů

Ve vozidle musí být umístěna mapa tarifních zón, a to minimálně té části systému IDP, v níž se vozidlo pohybuje.

Každé vozidlo musí být vybaveno plochou – vitrinou pro potřeby Objednatele pro umístění informací o dopravním systému, v němž je vozidlo nasazeno.

Tyto informace a informační materiály se umísťují poblíže nástupních a výstupních prostor tak, aby byly cestujícímu snadno přístupné a zároveň nebyly příčinou pomalejšího nástupu a výstupu cestujících.

Příloha č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDP a informační systémy vozidel

DEFINICE POJMŮ

IJD	integrováný jízdní doklad
Karta, PK	Plzeňská karta
BČK	bezkontaktní čipová karta
EP	elektronická peněženka
IDP	Integrovaná doprava Plzeňska
PMDP	Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.
MAP karta	multiaplikační karta, karta typu Mifare DESFIRE
ISC	informační systém vozidel
SSIS	SQL Server Integration Services, je součástí databázového serveru softwaru Microsoft SQL, kterou lze použít k provedení široké škály migrace dat.

1. PLZEŇSKÁ KARTA

1.1. Odbavování elektronickým odbavovacím systémem

Odbavovacím systémem železničních vozidel se rozumí všechna elektronická zařízení, která zajišťují odbavení cestujících a dále popsané funkce:

- odstavovací systém zajistí odbavení cestujících dle kilometrického nebo jiného tarifu dopravce v hotovosti nebo z elektronické peněženky MAP Karty,
- odstavovací systém zajistí kontrolu platnosti jízdního dokladu cestujících jedoucích na IJD aktivovaný na Kartě.
- odstavovací systém umožní export dat do souborů formátů *.csv, *.xls nebo *.txt, s tím, že v databázi musí být uchována data pro každou provedenou transakci,
- odstavovací systém umožní export všech předepsaných dat do clearingů.

Doprovce je povinen zajistit takový systém odbavení, aby umožnil cestujícím zakoupení jízdenky před nástupem do vozidla, nebo přímo ve vozidle po celých 24 hodin.

1.1.1. Přenosné odbavovací zařízení

Přenosné odbavovací zařízení obsluhuje vlakvedoucí, průvodčí, strojvůdce, popř. jiná, dopravcem určená osoba. Přenosné odbavovací zařízení slouží:

- ke kontrole platnosti jízdních dokladů cestujících jedoucích na IJD,
- odbavení cestujících jízdními doklady dopravce,
- zařízení musí umožnit platbu jízdného v hotovosti a z EP Karty.

Zařízení musí být vybaveno tiskárnou jízdenek a čtečkou BČK včetně potřebného SAM modulu.

1.1.2. Elektronické jízdné

Doprovce zajišťuje možnost nákupu jízdného dle svého tarifu přes internet, SMS nebo jinak.

1.2. Clearing dat dopravců IDP

Clearing Plzeňské karty je prováděn clearingovým systémem Cards Exchange. Aktivace, deaktivace, reset vozidlového odbavovacího systému se provádí manuálně pracovníkem Dopravce na webu Card Exchange.

Příloha č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDP a informační systémy vozidel

1.2.1. Vyčítání dat

Dopravce je povinen vyčítat data ze všech typů odbavovacích zařízení nejméně jedenkrát za den. Přenos dat do backoffice Dopravce ze všech odbavovacích zařízení může být prováděn technologií GPRS, popř. jiným způsobem. Data spojená s akceptací EP PK budou předepsaným způsobem odesílána do zúčtovacího (clearingového) centra.

Dopravce je povinen pravidelně ve stanovených časových intervalech (po obdržení aktualizace) aktualizovat blacklist PK ve všech typech odbavovacích zařízení.

1.2.2. Zúčtovací centrum

Rozúčtování tržeb IDP a rozúčtování plateb uskutečněných z EP Karty je prováděno zúčtovacím centrem (clearingem), které pro potřeby IDP zajišťují PMDP. Způsob odesílání dat (datová věta) do zúčtovacího centra je určen zúčtovacím centrem a je závazný pro všechny dopravce zapojené do IDP. Rozúčtování tržeb IDP probíhá na základě platných smluvních vztahů mezi účastníky IDP.

1.2.3. Export dat do systému Cards Exchange

Data z odbavovacího systému pro clearingové centrum budou automaticky generována a pravidelně ukládána pomocí balíčku SSIS do sdílené složky \\Clearing\Export\. Do tohoto adresáře bude mít přístup pracovník Dopravce zodpovědný za export dat do clearingového centra. Ten vygenerovaná data manuálně naimportuje prostřednictvím webového rozhraní do clearingového centra, nebo je může v pravidelných intervalech odesílat z určeného adresáře dodaný program. Interval odesílání je nastavitelný. Nastavení cílové složky je možno měnit v konfiguračním souboru SSIS balíčku.

1.2.4. Import dat ze systému Cards Exchange

Ze systému Cards Exchange je pracovníkem Dopravce manuálně získáván soubor s globálním blacklistem. Podrobný popis práce s daty je uveden v samostatném dokumentu, který obsahuje důvěrné informace a bude proto žadateli vydán na vyžádání.

1.3. Plzeňská karta jako nosič jízdného

Plzeňská karta je bezkontaktní čipová karta, která je nosičem integrovaných jízdních dokladů Integrované dopravy Plzeňska, splňující náležitosti vyhlášky 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu. A dále je nosičem elektronických peněz, které mohou sloužit k úhradě jednotlivého jízdného. V systému Integrované dopravy Plzeňska jsou využívány dva typy Plzeňské karty.

1.3.1. Mifare Standard

Systémy v IDP budou pracovat s následujícími aplikacemi na čipových kartách:

- a) informace o držiteli karty - v této aplikaci je uloženo jméno, příjmení a datum narození klienta,

Příloha č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDP a informační systémy vozidel

- b) informace o vydavateli karty - v této aplikaci je uložena informace o vydavateli karty (dle normy ISO/IEC 7812: Identifikační karty – Identifikace vydavatele karet), platnosti karty a logickém čísle karty,
- c) kategorie cestujícího (CP) - v této aplikaci je uložena kategorie cestujícího (jedna nebo dvě) pro určité období a ID držitele karty (evidenční číslo klienta v systému),
- d) předplacený kupón - počet aplikací na kartě je možné uživatelsky (administrátor systému) měnit.

Aplikací může být na kartě maximálně 6 a obsahují tyto údaje:

- a) kategorie cestujícího (CP),
- b) tarif,
- c) zónu/zóny,
- d) ID kupónu,
- e) ID prodlužovaného (původního) kupónu,
- f) cenu kupónu.

1.3.2. DESFire EV1

Řešení nové dopravní a multiaplikační karty, Plzeňské karty, je založeno na platformě Mifare DESFire EV1 8kB (dále MAP karta).

1.3.2.1. Základní logické aplikace na kartě

MAP karta obsluhuje několik aplikací logických. Logické aplikace zabezpečují maximální možnou míru interoperability mezi jednotlivými poskytovateli napříč širokým spektrem typů služeb.

1.3.2.2. Informace o kartě

Tato logická aplikace sdružuje technologické informace o kartě.

1.3.2.3. Informace o držiteli

Informace o držiteli umožňuje vydávat MAP karty v různém režimu anonymity, od karet zcela anonymních (bez jakékoli vazby na držitele), přes různé varianty přenosných, kvazi-personalizovaných až po zcela personalizované karty.

1.3.2.4. Průkazy, profily a benefity

Průkazy, profily a benefity slouží k ukládání doplňkových informací spojených s držitelem karty.

1.3.2.5. Dopravní aplikace

Tato logická aplikace obsahuje jízdní doklady (jednotlivé, zpáteční, traťové jízdenky, časové kupóny a další typy jízdních dokladů) pro různé varianty tarifů – např. zónový, zónově relační, kilometrický.

1.3.2.6. Elektronická peněženka

Příloha č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDP a informační systémy vozidel

Systém MAP Karty nabízí elektronickou peněženku realizovanou na platformě DESFire EV1, která využívá principů známých z bankovního světa, především zabezpečení transakcí po celou dobu jejich životního cyklu. Dále zohledňuje existenci více clearingových center a jednoznačnou identifikaci a oddělení jednotlivých akceptantů EP. To umožňuje funkci skutečně interoperabilní peněženky, kterou mohou využívat různé subjekty.

2. STANDARD KOMUNIKACE VOZIDLA, DISPEČINKU DOPRAVCE, DISPEČINKU IDP A PŘENOSU DAT

2.1. Komunikační systém

Každá ucelená jednotka a ve vlaku osobních vozů alespoň jeden vůz a hnací vozidlo musí být vybaveny:

- a) bezdrátovou komunikační jednotkou s funkcemi datových přenosů v mobilní síti (GSM),
- b) přijímačem GPS.

Komunikační systém musí umožnit řízení informačního systému, sledování polohy vozidla centrálními aplikacemi Dopravce a synchronizaci palubních hodin, dálkovou aktivaci informačního a příp. i odbavovacího systému, včetně přidělení rezervačních čísel vozů a čísla vlaku.

V případě výpadku GPS signálu budou informace o pozici vlaku na trase určovány jinými technickými prostředky Dopravce, ev. správce dopravní cesty (Údaj z Dopravního deníku SŽDC, GTN, případně ručního zadání pracovníky SŽDC).

Všechna vozidla musí být dále vybavena místní LAN sítí, která zabezpečuje propojení koncových IT aplikací vozidla s komunikační jednotkou bezdrátového přenosu.

Při spojení několika samostatných vozů nebo ucelených jednotek musí být zajištěno propojení jejich místních LAN sítí.

Systém musí umožnit centrální nahrání dat pro informační systém pro cestující (ISC) celého vlaku, a to primárně prostřednictvím bezdrátové datové sítě (GSM). Sekundární nahrávání dat ISC může být realizováno lokálně pomocí notebooku, nebo přenosného paměťového média.

Systém musí také umožnit nahrání audio souborů mp3 do všech jednotlivých vozů.

2.2. Princip komunikace dispečink IDP, dispečink Dopravce, vozidlo/provozovatel dráhy

Veškeré potřeby přenosu informací (požadavků) z dispečinku IDP, týkajících se řešení návazností, nepravidelností a mimořádností v provozu je možno řešit výhradně cestou dispečinku Dopravce.

O tom, kdo je kompetentní k řešení konkrétního požadavku dispečinku IDP rozhoduje dispečer dispečinku Dopravce a podle toho požadavek k vyřešení směřuje a dle rozhodnutí kompetentního subjektu pak zajistí jednak jeho realizaci a zároveň o tom zda a jak byl požadavek řešen nebo zamítnut informuje dispečink IDP.

Za vyřešení požadavku je zodpovědný dispečer dispečinku Dopravce.

2.2.1. Požadavky na přenos informací mohou být směřovány

- a) k zaměstnancům řízení provozu provozovatele dráhy
 - požadavky související s jízdou vlaku (mimořádné zastavení, pozdržení)

Příloha č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDP a informační systémy vozidel

- požadavky související s technologií správce dopravní cesty (informační zařízení ve stanicích)
- b) k zaměstnancům Dopravce a do informačních zařízení Dopravce
 - doplňkové informace o dopravě
 - jiné (marketingové) informace

2.2.2. Možnosti komunikace:

- a) elektronicky do provozních aplikací řízení provozu provozovatele dráhy (e-mail, příp. jiná komunikační aplikace Dopravce)
- b) telefonicky, v případech výpadku elektronické komunikace vyžaduje-li to vážnost situace aktuálně řešené dispečinkem IDP

2.3. Princip komunikace vozidlo, dispečink IDP

Komunikaci vozidlo - dispečink IDP v reálném čase zajišťuje datový a komunikační systém Dopravce. Dopravce zodpovídá za jeho konfiguraci pro zajištění požadovaných funkcionalit. Požadovanými funkcionalitami jsou průběžné informace o:

- identifikaci vlaku a jeho kategorii (A/B dle smlouvy),
- poloze vlaku,
- poslední projeté zastávce,
- dodržování, ev. odchylce od jízdního řádu,
- druhu vlaku a uzpůsobení pro přepravu osob s omezenou možností pohybu.

Informace potřebné pro tyto funkcionality nesou datové pakety V7800 a V7801, přičemž paket V 7800 se přenáší vždy, zatímco paket V 7801 přenáší v případě mimořádnosti – zpoždění.

2.3.1. GPS systémový čas

Paket V 7800 (7801) proměnná **time**.

2.3.2. Předávání informací o vlaku

- a) ID vozidla – paket V 7800 (7801) proměnná **vehicleId** (nepovinné),
Bude přenášeno pro zajištění identifikace kategorie.
- a) aktuální číslo vlaku – paket V 7800 (7801) proměnná **trainNumber**,
- b) číslo vlaku dle JŘ – paket V 7800 (7801) proměnná **trainOriginalNumber** (nepovinné),
Přenáší se např. jede-li vlak jako náhradní souprava, tedy jeho aktuální číslo je 3xxxx, pak zde je uvedeno číslo dle JŘ (tedy jen xxxx).
- c) druh vlaku – paket V 7800 (7801) proměnná **trainType**,
(Os / Sp / R / Rx / RJ / Ex / EC / IC apod.)
- d) interní ID vlaku – paket V 7800 (7801) proměnná **trainId**,
- e) telefonní číslo – paket V 7800 (7801) proměnná **phoneNumber** (nepovinné),
Přenáší pouze vozidla vybavená GSM-P modulem.
- f) indikace nízkopodlažnosti – paket V 7800 (7801) proměnná **trainLowFloor** (nepovinné),
Bude přenášeno pro indikaci uzpůsobení pro přepravu osob s omezenou možností pohybu.

Příloha č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDP a informační systémy vozidel

- g) indikace uzpůsobení pro invalidy – paket V 7800 (7801) proměnná **trainForDisabledPerson** (nepovinné),
Bude přenášeno pro indikaci uzpůsobení pro přepravu osob s omezenou možností pohybu Číslo cílové stanice vlaku – paket V 7800 (7801) proměnná **trainDirection**,
- h) název cílové stanice vlaku – paket V 7800 (7801) proměnná **trainDirectionText**,
text max. 20 znaků jen stanice na území ČR.

2.3.3. Předávání informací o poloze vlaků dle GPS

Je-li k dispozici funkční modul GPS, dostatečný signál a dostatečný počet satelitů potřebných k zaměření, pak je předávána aktuální poloha. V případě výpadku modulu GPS, poklesu počtu satelitů pod počet potřebný k regulérnímu zaměření či při úplné ztrátě signálu, je předávána alespoň informace o posledním známém projetém dopravním bodu na trati.

- a) potvrzení příjezdu/odjezdu/průjezdu bodem – paket V 7800 (7801) proměnná **eventType** (nepovinné).
Bude přenášeno, vytváří se buď potvrzením od SŽDC, nebo zachycením GPS polohy ve stanoveném okruhu.
- b) zeměpisná šířka (GPS) vozidla – paket V 7800 (7801) proměnná **latitude**,
- c) zeměpisná délka (GPS) vozidla – paket V 7800 (7801) proměnná **longitude**,
Je-li vyplněn eventType, pak se jedná o souřadnice poslední projeté stanice, není-li eventType vyplněn, jde o aktuální souřadnice dle GPS.
- d) ID zastávky (dopravního bodu) – paket V 7800 (7801) proměnná **stopId**,
bod potvrzeného příjezdu/odjezdu/průjezdu (je-li vyplněná položka eventType),
- e) poslední potvrzený projetí veřejný bod na trase,
(není-li vyplněná položka eventType).

2.3.4. Předávání informací o časové poloze

- a) Indikace zpoždění – paket V 7800 (7801) proměnná **delay**,
- b) predikci časové polohy – paket V 7801 proměnná **expectation** (nepovinné).
Bude přenášeno, vypočtený předpoklad dojezdu do dalších dopravních bodů.

Příloha č. 10 Zpráva o plnění povinností Dopravce

**Rekapitulace stavu plnění Smlouvy od [bude doplněno úplné datum]
do [bude doplněno úplné datum]**

Plnění povinností Dopravce dle čl. 7 Kvalita veřejných služeb Smlouvy ve struktuře:

1. evidence dopravních prostředků používaných k plnění Smlouvy v průběhu uplynulého roku

Dopravce je povinen vést pro potřeby Objednatel e evidenci všech vozidel používaných k plnění této Smlouvy, a to v následující struktuře:

Evidence dopravních prostředků používaných k plnění Smlouvy

EVN číslo vozidla	délka [m]	počet míst k sezení	počet míst k stání	datum první registrace vozidla	nízkopodlažní [ANO/NE/jen plošina]	vybavení možnosti připojení cestujících k internetu [ANO/NE]	vybavení pro přepravu jízdních kol [ANO/NE]	možný počet přepravovaných jízdních kol	IP adresa vozidla
-------------------	-----------	---------------------	--------------------	--------------------------------	------------------------------------	--	---	---	-------------------

Evidenci dopravních prostředků je Dopravce povinen předkládat Objednateli vždy:

- a) jako součást Zprávy o plnění povinností Dopravce dle čl. 8.14 Smlouvy,
- b) nejpozději 3 dny od data změny vozidla (zařazení do provozu/vyřazení z provozu/pořízení jiného vozidla).

2. provoz informační kanceláře – umístění, zajištění provozu.

[bude doplněno]

Příloha č. 11 Standard požadované kvality služeb

Vztahuje se k odst. 7.5 písm. f) Smlouvy

1) Standard po provedeném čištění soupravy:

- Viditelně znečištěná zrcadla a vnitřní skleněné plochy v interiéru musí být dle potřeby zbaveny rušivých nečistot.
- Na viditelných částech interiéru nesmí být žádné opticky nápadné nečistoty. Přitom musí být zohledněn stav předmětu; zabarvení, stopy po opotřebení se nepovažují za nečistotu ve smyslu podmínek kvality.
- Viditelné a užitkové plochy musí být zbaveny rušivé (např. zbytků nápojů) a volné nečistoty. Hrubé odpadky (plechovky, lahve, kelímky) musí být odneseny.
- Všechny nádoby na odpadky (odpadkové koše) musí být vyprázdněny, tj. zbaveny veškerých odpadků, včetně přilepených.
- Všechna WC musí být uklizena, vybavena mýdlem, toaletním papírem a papírovými ručníky.
- Zavěšené reklamní a informační tiskoviny musí být uspořádány. Odložené noviny či jízdenky budou odstraněny. Netýká se tiskovin Dopravce či Organizátora, případně jiných aktuálně povolených tiskovin.
- Ve vytápěných vlacích a během deště musí být okna, nástupní dveře uzavřeny i v nepoužívaných prostorách.

2) Standard po provedeném plnění vodou:

- Na všech WC musí být tekoucí voda, jak na samotném WC, tak v umyvadle.

3) Standard po provedené technické prohlídce:

- Odstraněny veškeré technické závady.
- Funkční osvětlení vozu.
- Funkční vytápění vozu.
- Funkční blokování dveří vozu během jízdy

Příloha č. 12a Finanční model (náklady a výnosy) - Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Linka R25 Plzeň – Most

Dopravce: GW Train Regio a.s.

Objednatel: Plzeňský kraj

Výchozí finanční model		Řádek	předpokládané hodnoty (v Kč)						
			2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1							
	Netrakční energie a palivo	2							
	Přímý materiál	3							
	Ópravy a údržba vozidel	4							
	Ódpisy dlouhodobého majetku	5							
	Pronájem a leasing vozidel	6							
	Mzdové náklady	7							
	Sociální a zdravotní pojištění	8							
	Cestovné	9							
	Úhrada za použití dopravní cesty	10							
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury *	11							
	Ostatní přímé náklady	12							
	Ostatní služby	13							
	Provozní režie	14							
	Správní režie	15							
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16							
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17							
	Ostatní tržby z přepravy	18							
	Ostatní výnosy	19							
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20							
Hodnota provozních aktiv		21							
Čistý příjem		22							
Kompensace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23	11 735 616	11 345 616	11 345 616	11 345 616	11 345 616	11 345 616	11 345 616
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24							
Jiná dotace		25							
Dopravní výkon v tis.vlkm		26	107,4599	107,4599	107,4599	107,4599	107,4599	107,4599	107,4599
Kompensace v Kč/vlkm		27	109,21	105,58	105,58	105,58	105,58	105,58	105,58

* vzhledem ke skutečnosti, že cena za použití přístupových komunikací pro cestující vlaku osobní dopravy při uplatňování ceny za užití dráhy jízdu vlaku dle změny č. 2 ze dne 1.12.2019 č.j. 70522/2019-SZDC-GR-O5, Prohlášení o dráze celostátní a regionální, není v době uzavření dodatku uplatňována (na základě předběžného opatření Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře ze dne 13.12.2019 č.j. UPDI-3532/19/ZA), nejsou tyto náklady součástí výpočtu kompenzace.

V případě, kdy dojde ze strany provozovatele dráhy k jejich uplatňování (účtování), bude kompenzace navýšena částkou rovnající se skutečným nákladům dle čl. 5.8 Přílohy č. 1 Dodatku č. 5.

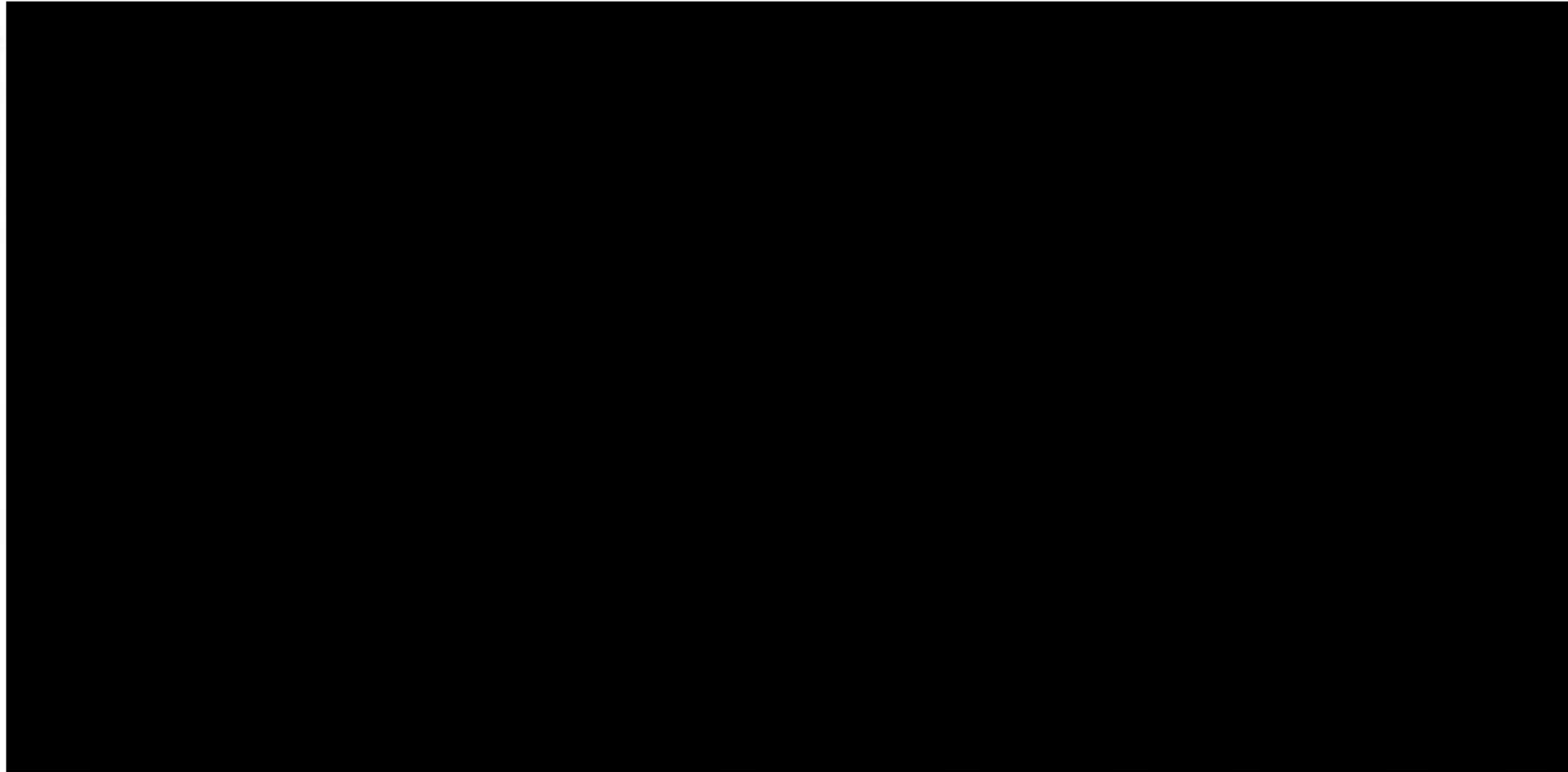
Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
na linku **R25 Plzeň – Most** (na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje)

Příloha č. 12b Model provozních aktiv - Výchozí model provozních aktiv

Linka R25 Plzeň – Most

Dopravce: GW Train Regio a.s.

Objednatel: Plzeňský kraj



Příloha č. 13 Obchodní tajemství

Dopravce v souladu s § 504 Obchodní tajemství, Nového občanského zákoníku (č. 89/2012 Sb.) považuje za obchodní tajemství údaje z přílohy č. 12 a. Finanční model (náklady a výnosy) uvedené v řádcích 1 až 22 a dále údaje z přílohy č. 12 b. Model provozních aktiv, v plném rozsahu. Před zveřejněním příloh č. 12 a. a 12 b. v registru smluv (nebo na jiném veřejně přístupném místě), požaduje dopravce uvedené údaje anonymizovat.

Tarif GW Train Regio pro linku R25 (Plzeň - Most)

2. vozová třída

Platí od 15. 12. 2019

tarifní pásmo	počet km	Jednorázové jízdenky			Časové jízdenky					
		obyč. jízdné	sleva 50 % 50 % obyč. jízdného	sleva 75 % 25 % obyč. jízdného	7denní		30denní		90denní	
					obyč. jízdné	sleva 75 % 25 % obyč. jízdného	obyč. jízdné	sleva 75 % 25 % obyč. jízdného	obyč. jízdné	sleva 75 % 25 % obyč. jízdného
CZK	CZK	CZK	CZK	CZK	CZK	CZK	CZK	CZK	CZK	
001	1 – 4	12	6	3	87	21	280	70	749	187
002	5 – 7	16	7	3	126	31	403	100	1 077	269
003	8 – 10	18	9	4	151	37	484	121	1 292	323
004	11 – 13	22	11	5	184	46	591	147	1 579	394
005	14 – 17	26	13	6	218	54	699	174	1 866	466
006	18 – 20	30	15	7	252	63	807	201	2 154	538
007	21 – 25	36	17	8	294	73	941	235	2 513	628
008	26 – 31	42	21	10	352	88	1 129	282	3 015	753
009	32 – 35	47	23	11	394	98	1 264	316	3 374	843
010	36 – 40	52	26	13	436	109	1 398	349	3 733	933
011	41 – 45	59	29	14	495	123	1 587	396	4 236	1 059
012	46 – 50	66	33	16	554	138	1 775	443	4 738	1 184
013	51 – 55	72	36	18	604	151	1 936	484	5 169	1 292
014	56 – 60	79	39	19	604	151	1 936	484	5 169	1 292
015	61 – 70	88	44	22	604	151	1 936	484	5 169	1 292
016	71 – 80	96	48	24	604	151	1 936	484	5 169	1 292
017	81 – 90	107	53	26	604	151	1 936	484	5 169	1 292
018	91 – 100	115	57	28	604	151	1 936	484	5 169	1 292
019	101 – 110	127	63	31	604	151	1 936	484	5 169	1 292
020	111 – 120	137	68	34	604	151	1 936	484	5 169	1 292
021	121 – 130	150	75	37	604	151	1 936	484	5 169	1 292
022	131 – 140	162	81	40	604	151	1 936	484	5 169	1 292
023	141 – 150	176	88	44	604	151	1 936	484	5 169	1 292
024	151 – 170	191	95	47	604	151	1 936	484	5 169	1 292

Nárok na zlevněné jízdné	
děti 6-14 let (bez průkazu)	sleva 75 % 25 % obyč. j.
mládež 15-17 let (průkaz totožnosti, žákovský průkaz nebo ISIC)	sleva 75 % 25 % obyč. j.
student 18-25 let (žákovský průkaz nebo ISIC)	sleva 75 % 25 % obyč. j.
osoby od 65 let (průkaz totožnosti)	sleva 75 % 25 % obyč. j.
osoby ZTP, ZTP/P	sleva 75 % 25 % obyč. j.
rodiče navštěvující děti v ústavech	sleva 50 % 50 % obyč. j.

Podrobnosti stanovují SPP.

Spoluzavazadla, ostatní služby	CZK
kolo	40
spoluzavazadlo, ostatní (za každých 15 kg)	20
ověření průkazu na slevu	40
vrazení jízdného z důvodu na straně cestujícího	50

Bezplatná přeprava
nejvýše 2 děti do 6 let v doprovodu starší(ho) 10 let průvodci osob ZTP/P vodící, asistenční a služební psi kočárek, lyže, snowboard a další dle SPP

Slevové aplikace na čipové kartě		
Čtvrťka	sleva 25 % z jízdného	300 CZK/rok
Půlka	sleva 50 % z jízdného	2 000 CZK/rok
Celá	jízdné zdarma	9 990 CZK/rok

Slevy Čtvrťka a Půlka nelze uplatnit na jízdné ve výši 50 % a 25 % obyčejného jízdného

Zvláštní nabídky	
skupinová jízdenka	2. cestující má slevu 5 %, 3. a další 10 % (pouze jednosměrné a zpáteční jízdenky) kombinace s dalšími slevami nejsou povoleny
zpáteční	sleva 5 % z dvojnásobku jízdného
celodenní	jednotná cena 200 CZK

Tarif GW Train Regio pro linku R25 (Plzeň - Most)

1. vozová třída

Platí od 15. 12. 2019

tarifní pásmo	počet km	Jednorázové jízdenky			Časové jízdenky					
		obyč. jizdné	CZK		7denní		30denní		90denní	
					obyč. jizdné	CZK	obyč. jizdné	CZK	obyč. jizdné	CZK
001	1 - 4	14			104		336		899	
002	5 - 7	18			151		484		1 292	
003	8 - 10	22			181		581		1 550	
004	11 - 13	26			221		709		1 895	
005	14 - 17	31			262		839		2 239	
006	18 - 20	36			302		968		2 585	
007	21 - 25	42			353		1 129		3 016	
008	26 - 31	50			422		1 355		3 618	
009	32 - 35	56			473		1 517		4 049	
010	36 - 40	62			523		1 678		4 480	
011	41 - 45	71			594		1 904		5 083	
012	46 - 50	79			665		2 130		5 686	
013	51 - 55	86			725		2 323		6 203	
014	56 - 60	95			725		2 323		6 203	
015	61 - 70	106			725		2 323		6 203	
016	71 - 80	115			725		2 323		6 203	
017	81 - 90	128			725		2 323		6 203	
018	91 - 100	138			725		2 323		6 203	
019	101 - 110	152			725		2 323		6 203	
020	111 - 120	164			725		2 323		6 203	
021	121 - 130	180			725		2 323		6 203	
022	131 - 140	194			725		2 323		6 203	
023	141 - 150	211			725		2 323		6 203	
024	151 - 170	229			725		2 323		6 203	

Zvláštní nabídky	
zpáteční	sleva 5 % z dvojnásobku jízdného

Slevové aplikace na čípkové kartě		
Čtvrťka	sleva 25 % z jízdného	300 CZK/rok
Půlka	sleva 50 % z jízdného	2 000 CZK/rok
Celá	jízdné zdarma	11 990 CZK/rok

Slevy Čtvrťka a Půlka nelze uplatnit na jízdné ve výši 50 % a 25 % obvyklého jízdného

Přírázky za porušení přepravních podmínek, v případě že cestující	CZK
nemá platnou jízdenku při nástupu do vozidla, přestože měl možnost si ji v obsazené stanici zakoupit, a pokud se o zaplacení přihlásí	20
v prostorách stanice přístupných veřejnosti pouze s platným jízdním dokladem se nemůže tímto dokladem prokázat	100
odmítá uvolnit neoprávněně obsazené místo vyhrazené pro osoby s om. schopností pohybu, nebo vyhrazené pro cestujícího s dítětem	100
mluví za jízdy na osobu řídící vozidlo	100
nastupuje do vozu prohlášeného pověřenou osobou dopravce nebo jiným zaměstnancem Dopravce za obsazený nebo uzavřený	100
nezajistí, aby v prostorech stanice přístupných veřejnosti a ve vlaku měl pes nasazen bezpečný náhubek a byl držen na vodítku nakrátko	100
se zdržuje ve vlaku v prostoru určeném výhradně pro Pověřené osoby Dopravce	200
brání v použití provozních zařízení Dopravce, plynulému výstupu, průchodu nebo nástupu do vozu	200
kouří v prostorech stanice nebo ve vlaku, včetně používání elektronické cigarety	200
chová se hlučně, produkuje hlučnou hudbu, zpívá, používá hlasitě audioviz. techniku nebo obtěžuje ostatní cestující jiným nevhodným chováním	200
znečišťuje ostatní cestující nebo vozidlo, jakož i prostory a zařízení pro cestující svým oděvem nebo svým jednáním	200
vzal s sebou do vlaku jako ruční zavazadlo nebo spoluzavazadlo věc podle čl. 189 nebo odmítne zaplatit za spoluzavazadlo nebo za psa dle čl. 178	200
poškozuje vozidlo, jakož i prostory a zařízení pro cestující	200
za jízdy vlaku otevírá nebo se pokouší otevřít boční dveře vozidla	400
vyhazuje z vlaku předměty nebo je nechává vyčnívat z vozu	400
za jízdy vystupuje z vozidla nebo nastupuje do něj nebo se z něj vyklání	400
vědomě vystupuje nebo nastupuje na opačné straně než je nástupiště	400
odemýká nebo zamyká klíčem nebo jiným předmětem, který není součástí vozidla, dveře vozu, oddílu nebo jiná uzamykatelná místa ve vlaku	400
jinak ohrožuje bezpečnost železničního provozu a cestujících	400
zaviní zpoždění vlaku - za každých započatých 5 minut, nedodrží ustanovení zákazů podle čl. 162, písm. h) a i)	500
nemůže se prokázat platným jízdním dokladem, zneužije BČK jiné osoby a neodmítne zaplatit jízdné nebo přírážku (úhrada na místě)	1 000
nemůže se prokázat platným jízdním dokladem, zneužije BČK jiné osoby, odmítne zaplatit jízdné nebo přírážku	1 500
uvádí bezdůvodně do činnosti záchranou brzdu nebo návěstní zařízení ve voze	1 500