

Dodatek č. 10 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na linku R25 Plzeň – Most (na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje)

Smluvní strany:

**1. Plzeňský kraj**

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČO: 70 89 03 66

DIČ: CZ 70890366

zastoupený: Ing. Pavlem Čížkem, náměstkem hejtmána pro oblast dopravy, na základě zmocnění Rady Plzeňského kraje,

usnesením č. 5205/24 ze dne 21. 6. 2024,

bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s., pobočka Plzeň, číslo účtu:

██████████

(dále jen „Objednatel“)

**2. GW Train Regio a.s.**

se sídlem: Tovární 975/3, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem

IČO: 286 64 116

DIČ: CZ28664116

zastoupený: Peterem Bosáčkem, předsedou představenstva

zapsaný: u Krajského soudu v Ústí nad Labem, sp. zn. oddíl B, vložka 1942

bankovní spojení: Československá obchodní banka a.s., číslo účtu:

██████████

variabilní symbol: 70 89 03 66

(dále jen „Dopravce“, společně s Objednatelem dále jen „Smluvní strany“)

Uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku ke  
Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě  
na linku R25 Plzeň – Most (na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje)  
(dále také jako „Smlouva“),

tento Dodatek č. 10

**1. Článek**  
**Preambule**

1.1 Účelem tohoto dodatku je:

- a) aktualizace výše kompenzace a Objednaného dopravního výkonu pro rok 2024 v souladu se zněním Smlouvy,
- b) stanovení podmínek významné modernizace vozidlového parku,
- c) prodloužení platnosti Smlouvy v souladu s článkem 4 odst. 4 Nařízení 1370.

Dodatek č. 10 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné dráží osobní dopravě na linku **R25 Plzeň – Most** (na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje)

## 2. Článek Předmět dodatku

2.1 Pro rok 2024 jsou platné následující ceny dopravního výkonu:

- a) **NDV<sub>2024</sub>** = výše kompenzace v cenové hladině roku 2024, za realizaci předmětu Smlouvy v roce 2024, resp. období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 vztažená k Předpokládanému dopravnímu výkonu  $DV_{2020}$  107 459,9 vlkm, ve výši **15 034 714,6Kč**,
- b) **JNDV<sub>2024</sub>** = jednotková výše kompenzace v cenové hladině roku 2024, za realizaci předmětu Smlouvy v brutto režimu za jeden vlkm ve výši **139,91 Kč/vlkm** vztažená k předpokládanému dopravnímu výkonu ( $DV_{2020}$ ),
- c) **JNDVP<sub>2024</sub>** = jednotková výše kompenzace v cenové hladině roku 2024, za dodatečně přiohnaný kilometr dopravního výkonu ve výši **97,94 Kč/vlkm**,
- d) **JNDVU<sub>2024</sub>** = jednotková výše kompenzace v cenové hladině roku 2024, za dodatečně ušetřený kilometr dopravního výkonu ve výši **31,67 Kč/vlkm**.

2.2 Objednatel prohlašuje, že dopravce plní ke dni podpisu tohoto dodatku povinnosti odpovídající závazku tak, jak vyplývají z předmětu Smlouvy od 1. 1. 2024. Objednatel na základě Smlouvy platí dopravci měsíčně od ledna 2024 do června 2024 zálohu na kompenzaci ve výši **1 019 004,52 Kč**. Aby Dopravce obdržel na zálohách za rok 2024 80 % částky dle odst. 2.1a) tohoto dodatku, bude mu Objednatel v období od července 2024 do prosince 2024 hradit měsíčně zálohu na kompenzaci ve výši **985 624,10 Kč**.

## 3. Článek Investice do vozidel

3.3 Smluvní strany se dohodly, že Dopravce za účelem zvýšení komfortu pro cestující veřejnost a s ohledem na požadavky infrastruktury zajistí významnou modernizaci vozidlového parku. Dopravce doložil, že je připraven investice do vozidlového parku provést v následujícím rozsahu:

- a) k začátku platnosti jízdního řádu 2026/2027 nasadit modernizovaná vozidla, kdy modernizace bude spočívat v revitalizaci interiéru (včetně výměny čalounění sedaček pro cestující, výměny interiérové podlahové krytiny a nového laku interiéru), revitalizaci exteriéru (včetně lakování skříně vozidla) a dosazení klimatizace v oddílech pro cestující, přičemž dodávky modernizovaných vozidel do provozu budou postupně realizovány v následujících termínech:
  - 1 souprava k začátku platnosti jízdního řádu 2025/2026 a
  - 4 soupravy k začátku platnosti jízdního řádu 2026/2027;
- b) k začátku platnosti jízdního řádu 2026/2027 a v souladu s odst. 5.8 d) Smlouvy nasadit vozidla vybavená zařízením umožňujícím využití zabezpečení na dráhách, vybavených jak národním vlakovým

Dodatek č. 10 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné dráží osobní dopravě na linku **R25 Plzeň – Most** (na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje)

zabezpečovačem, tak i evropským vlakovým zabezpečovačem European Train Control System (ETCS), přičemž dodávky vybavených vozidel do provozu budou postupně realizovány v následujících termínech:

- 1 souprava k začátku platnosti jízdního řádu 2025/2026 a
- 4 soupravy k začátku platnosti jízdního řádu 2026/2027.

3.4 Připravované investice Dopravce doložil kalkulačním modelem, který zohledňuje:

- a) upravený výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv (Příloha č. 1 tohoto dodatku) a
- b) rozdílovou tabulku mezi původním a upraveným výchozím finančním modelem a výchozím modelem provozních aktiv (Příloha č. 3 tohoto dodatku).

3.5 Smluvní strany deklarují, že rozsah a významnost investic uvedených v odstavci 1 tohoto článku pro ně ve shodě s článkem 4 odst. 4 Nařízení 1370 představuje důvod pro prodloužení trvání této Smlouvy, a proto sjednávají prodloužení platnosti Smlouvy do konce platnosti jízdního řádu 2030/2031.

3.6 S ohledem na shora uvedené se Smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy:

- a) Odst. 1.4 Definice pojmů: se nahrazuje novým zněním: „**Doba plnění:** provoz veřejné dráží osobní dopravy v souladu s touto Smlouvou v období od 10. 12. 2017 do 31. 5. 2031“
- b) Odst. 2.4 se nahrazuje novým zněním: „Veřejná dráží osobní doprava dle této Smlouvy bude provozována po Dobu plnění (v období od 10. 12. 2017 do 31. 5. 2031)“
- c) V souvislosti s prodloužením platnosti Smlouvy v souladu s článkem 4 odst. 4 Nařízení 1370 se aktualizuje Příloha č. 12 Smlouvy Finanční model pro celou Dobu plnění (a. Finanční model (náklady a výnosy), b. Model provozních aktiv). Nové znění přílohy č. 12 Smlouvy je přílohou č. 1 tohoto dodatku Smlouvy.
- d) V souvislosti s významnou modernizací vozidlového parku se aktualizuje Příloha č. 1 Smlouvy Požadavky na vozidla. Nové znění přílohy č. 1 Smlouvy je přílohou č. 2 tohoto dodatku Smlouvy.
- e) Změny výchozího finančního modelu ve formě rozdílové tabulky mezi původním a upraveným výchozím finančním modelem a výchozím modelem provozních aktiv obsahuje Příloha č. 3 tohoto dodatku, která tvoří novou Přílohu č. 15 Smlouvy.

Dodatek č. 10 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na linku **R25 Plzeň – Most** (na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje)

#### **4. Článek** **Závěrečná ustanovení**

- 4.1 Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 5205/24 ze dne 21. 6. 2024.
- 4.2 Tento dodatek nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti okamžikem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním smlouvy v registru smluv ve smyslu zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Povinným k uveřejnění je Objednatel, a to nejpozději do 30 dnů od uzavření tohoto dodatku. Uveřejnění dodatku s přílohami zajistí Objednatel, přičemž v této souvislosti bude zohledněno znění odst. 17.7 Smlouvy a znění Přílohy č. 13 Smlouvy (Obchodní tajemství).
- 4.3 Smluvní strany se dohodly počínaje dodatkem č. 10 Smlouvy na možnosti uzavírání dodatků ke Smlouvě také v elektronické formě, kdy se za platný dokument považuje rovněž dodatek podepsaný zaručeným elektronickým podpisem oběma Smluvními stranami a současně všemi oprávněnými osobami takový dodatek podepsat. Smluvní strany pro vyloučení pochybnosti stanovují, že všechny podpisy musí být v případě elektronicky podepsovaného dokumentu provedeny zaručeným elektronickým podpisem, kterým bude zajištěna pravost takto podepsaného dokumentu. Současně Smluvní strany vylučují možnost, aby jedna ze Smluvních stran podepsala dokument v listinné a druhá Smluvní strana v elektronické podobě. Skutečnost o formě uzavíraného dodatku bude v každém dokumentu taxativně slovně uvedena takto: „pouze elektronicky“. Technické zajištění přípravy Dodatku k elektronickému podpisu a následné uzavření elektronicky podepsaného dokumentu zajistí Objednatel."
- 4.4 Tento Dodatek je uzavírán Smluvními stranami pouze elektronicky a je vyhotoven v elektronické podobě s elektronickými podpisy obou Smluvních stran v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

Dodatek č. 10 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na linku **R25 Plzeň – Most** (na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje)

4.5 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou tyto přílohy:

**Příloha:**

- č. 1** Finanční model pro celou Dobu plnění (aktualizace přílohy č. 12 Smlouvy)
  - a. Finanční model (náklady a výnosy)
  - b. Model provozních aktiv
- č. 2** Požadavky na vozidla (aktualizace přílohy č. 1 Smlouvy)
- č. 3** Změny výchozího finančního modelu (nová příloha č. 12c Smlouvy)
- č. 4** Úprava výše kompenzace pro kalendářní rok 2024

Za Objednatele:

Ing. Pavel Čížek  
náměstek hejtmána  
pro oblast dopravy

Za Dopravce:

Peter Bosáček  
předseda představenstva

V Plzni dne .....

Ing. Pavel Čížek  
Plzeňský kraj  
27.06.2024 09:58

.....  
(podepsáno elektronicky)

V Ústí nad Labem dne .....

**Peter**  
**Bosáček**  
Digitálně podepsal  
Peter Bosáček  
Datum: 2024.06.27  
07:02:51 +02'00'

.....  
(podepsáno elektronicky)

**Příloha č. 12a Finanční model (náklady a výnosy) - Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)**

**Linka R25 Plzeň – Most**

Dopravce: GW Train Regio a.s.

Objednatel: Plzeňský kraj

Cenová úroveň 2024

Výchozí finanční model		řádek	předpokládané hodnoty (v Kč)							
			2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031(do 31.05.)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1								
	Netrakční energie a palivo	2								
	Přímý materiál	3								
	Opravy a údržba vozidel	4								
	Odpisy dlouhodobého majetku	5								
	Pronájem a leasing vozidel	6								
	Mzdové náklady	7								
	Sociální a zdravotní pojištění	8								
	Cestovné	9								
	Úhrada za použití dopravní cesty	10								
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury *	11								
	Ostatní přímé náklady	12								
	Ostatní služby	13								
	Provozní režie	14								
	Správní režie	15								
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>		<b>16</b>								
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17								
	Ostatní tržby z přepravy	18								
	Ostatní výnosy	19								
<b>Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)</b>		<b>20</b>								
Hodnota provozních aktiv		21								
<b>Čistý příjem</b>		<b>22</b>								
<b>Kompence (ř.16 - ř.20 + ř.22)</b>		<b>23</b>	<b>15 034 715</b>	<b>15 034 715</b>	<b>15 034 715</b>	<b>18 016 047</b>	<b>18 016 047</b>	<b>18 016 047</b>	<b>18 016 047</b>	<b>7 506 686</b>
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24								
Jiná dotace		25								
Dopravní výkon v tis.vlkm		26	107,4599	107,4599	107,4599	107,4599	107,4599	107,4599	107,4599	44,7750
<b>Kompence v Kč/vlkm</b>		<b>27</b>	<b>139,91</b>	<b>139,91</b>	<b>139,91</b>	<b>167,65</b>	<b>167,65</b>	<b>167,65</b>	<b>167,65</b>	<b>167,65</b>



## Požadavky na vozidla kategorie základní

Vlaky budou vedeny motorovými jednotkami. Vozidla musí splňovat následující požadavky:

- schválena pro provoz na železničních tratích v ČR nejpozději k datu počátku Doby plnění,
- vybavena prostředky bezdrátové komunikace, které budou umožňovat cestujícím přístup na internet ve formě wi-fi,
- vybavena zásuvkami s napětím 230 V pro napájení drobné elektroniky a přenosných počítačů v počtu nejméně jedné zásuvky na 4 místa k sezení (s výjimkou sklopných sedaček),
- vybavena v interiéru vozidla určeném pro přepravu cestujících elektronickým vizuálním a akustickým informačním systémem pro poskytování informací cestujícím,
- v exteriéru jednotek vybavena na bočních stranách vnějším elektronickým vizuálním informačním systémem,
- alespoň jeden vůz v soupravě vozidel vybaven pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace v souladu s článkem 4.2.2 „Vozidla“ předpisu TSI pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- vybavena toaletou minimálně dle platných norem TSI (ve vztahu k počtu míst k sezení), přičemž alespoň jedno WC v soupravě musí být bezbariérově dostupné dle příslušných předpisů TSI – přípustné jsou pouze toalety s uzavřeným systémem,
- dle platných norem TSI (ve vztahu k počtu míst k sezení) případně v soupravě příslušný počet míst pro přepravu dětských kočárků a na každých 100 míst k sezení případnou v soupravě alespoň 2 místa pro přepravu jízdních kol (variantně lyží), vozidla jsou vybavena systémem centrálního zavírání a blokování dveří,
- k začátku platnosti jízdního řádu 2026/2027 budou všechna vozidla vybavená funkčním zařízením umožňujícím využití zabezpečení na dráhách, vybavených jak národním vlakovým zabezpečovačem, tak i evropským vlakovým zabezpečovačem European Train Control System (ETCS).

Dále budou splněny následující požadavky:

- počet míst k sezení alespoň 120,
- jednotky umožní přepravu cestujících na invalidní vozíku,
- nástupní prostor musí být oddělen (alespoň částečně) od prostoru s místy k sezení (netýká se sklopných sedadel),
- velkoprostorové, volně průchozí oddíly,
- oddíl pro 1. vozovou třídu,
- maximální rychlost jednotky minimálně 100 km/h,
- jednotky umožní využití rychlostního profilu  $V_{130}$ ,
- měrný výkon jednotky při obsazení sedícími cestujícími minimálně 5 kW/t,
- maximální technologická doba při změně směru jízdy jednotky (a to i v případě, že dochází ke změně čísla vlaku) bude 4 minuty. V případě spřažení dvou jednotek se doba zvyšuje na 5 minut a v případě spřažení tří jednotek se tato doba zvyšuje na 6 minut,



- u jednotek musí být centrální a individuální zavírání dveří z každé strany (a musí umožnit otevření dveří pouze na té straně, kde je nástupiště), umožňujících dobu otevření a zavření dveří max. 15 sekund od zastavení do rozjezdu jednotky v případě, že nevystoupí žádný cestující, během jízdy musí disponovat funkcí blokování dveří,
- pro jednotku s minimálním počtem míst k sezení 120 platí, že na každé straně jednotky musí být alespoň 3 ks vstupních dveří,
- maximální čas do plné funkčnosti jednotky/jednotek při jejich spojení či rozpojení je 3 minuty,
- jednotky musí umožňovat vícečlenné řízení, a to až tří jednotek v soupravě,
- na vnější straně vozidla bude vyhrazen prostor pro logo Objednatele,
- jednotky musí být vybaveny systémem umožňujícím on-line sledování polohy vozidla,
- informační systém jednotky musí být uzpůsoben pro ovládání vlakovým doprovodem a strojvedoucím,
- vnitřní i vnější informační systém bude určen především pro zobrazování aktuálního času, zóny, čísla linky, směru jízdy, následující zastávky, případně dalších dopravních informací včetně zobrazení informací z dispečinku IDP,
- každé vozidlo bude vybaveno schránkou na informační materiály,
- zařízení pro nakládání invalidního vozíku,
- 4 místa pro cestující s dětmi budou vyhrazena v prostoru nejbližší místu pro kočárky,
- pohodlná sedadla (látkový povrch), s celoplošnou opěrkou zad, s pohodlnou opěrkou hlavy a alespoň jednou područkou, stolky u sedadel (pod oknem nebo sklopné u sedadel),
- jednotka musí disponovat uspořádáním sedadel alespoň částečně proti sobě,
- v jednotce může být maximálně 25 sklopných sedadel,
- nad místy k sezení (s výjimkou sklopných sedadel) musí být umístěn průhledný odkládací prostor (police) na zavazadla,
- okna v jednotkách musí být pevná s dvojitým zasklením, bezpečnostními determálními skly,
- jednotka musí být určena pro provoz ve střeoevropském klimatickém prostředí dle ČSN EN 50 125-1, za předpokladu, že okolní teplota bude v rozmezí -25 až +40°C a relativní vlhkost vzduchu max. 90% při +20°C,
- prostor pro cestující je výhradně nekuřácký,
- k začátku platnosti jízdního řádu 2026/2027 budou vozidla vybavena funkční klimatizací v oddílech pro cestující,
- k začátku platnosti jízdního řádu 2026/2027 bude u vozidel provedena výměna čalounění sedaček pro cestující, výměna interiérové podlahové krytiny a bude proveden nový lak interiéru a exteriéru (včetně lakování skříně vozidla).

Dodatek č. 10 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě  
na linku R25 Plzeň – Most – Příloha č. 3 dodatku

**Příloha č. 12c Změny výchozího finančního modelu**

Dopravce: GW Train Regio a.s.  
Objednatel: Plzeňský kraj

**Předpoklady:**

Celková hodnota investice\*

Roční odpis (12/2026-12/2031)

Poměrná část vzhledem k dopravnímu výkonu  
k zajištění závazku dopravní obslužnosti na

lince R25 pro Objednatele

Náklady financování



Výchozí finanční model		řádek	Původní VFM	Upravený VFM	Rozdíl	Poznámka
Výchozí náklady	Opravy a údržba vozidel	4				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5				
	Ostatní přímé náklady	12				
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>		<b>16</b>				
<b>Hodnota provozních aktiv</b>		<b>21</b>				
<b>Kompensace (ř.16 - ř.20 + ř.22)</b>		<b>23</b>				
<b>Kompensace v Kč/vlkm</b>		<b>27</b>				

\* V případě, že bude k investici využita přidělená dotace z dotačního programu, který je určen k těmto účelům, bude celková hodnota investice o tuto částku snížena a v důsledku toho dojde k úpravě této přílohy podle skutečnosti.

## Úprava výše kompenzace pro kalendářní rok 2024

<b>Ceny platné v roce 2024</b>	
Výše cenové kompenzace v cenové hladině roku 2024 vztahovaná k předpokládanému dopravnímu výkonu DV <sub>2020</sub> ( <b>NDV<sub>2024</sub> v Kč</b> )	15 034 714,6
Jednotková výše kompenzace v cenové hladině roku 2024 vztahovaná k DV <sub>2023</sub> za jeden vlkm ( <b>JNDV<sub>2024</sub> v Kč na vlkm</b> )	139,91
Jednotková cena výše kompenzace v cenové hladině roku 2023 za dodatečně přibjednaný vlkm dopravního výkonu ( <b>JNDVP<sub>2024</sub> v Kč na vlkm</b> )	97,94
Jednotková cena výše kompenzace v cenové hladině roku 2024 za dodatečně ušetřený vlkm dopravního výkonu ( <b>JNDVU<sub>2024</sub> v Kč na vlkm</b> )	31,67
<b>JCO<sub>2024</sub> = jednotková cena zohledňující rozdíl mezi součtem výše hodnoty odpisů a čistého příjmu dle řádku 5 a 22 přílohy č. 12 roku aktuálního a roku bezprostředně předcházejícího podělená DV<sub>2020</sub> za 1 vlkm dopravního výkonu. JCO<sub>i</sub> nepodléhá valorizaci v žádném roce účinnosti Smlouvy. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že cena JCO<sub>i</sub> je součástí výše uvedených jednotkových cen JCVK, JCVKP a JCVKU.</b>	11,51

### Úprava cen dle čl. 5.6 Smlouvy – výpočet **JCVK<sub>i</sub>**

$$\mathbf{JNDV_i = [(JNDV_{i-1} - JCO_i) * (1 + I_{i-1}/100)] + JCO_i}$$

Za Dopravce:

Ing. Pavel Faugner  
člen představenstva

V Ústí nad Labem dne .....

Ing. Pavel Faugner  
Datum: 2024.06.27  
08:41:48 +02'00'

.....  
(podpis, razítko)