

návrh DIO:  
sil.I/26 Holýšov  
most ev.č. 26-029  
STAVEBNÍ ÚDRŽBA  
LÁVKY PRO PĚŠÍ



Zhotovitel: **Značky Plzeň s.r.o.**

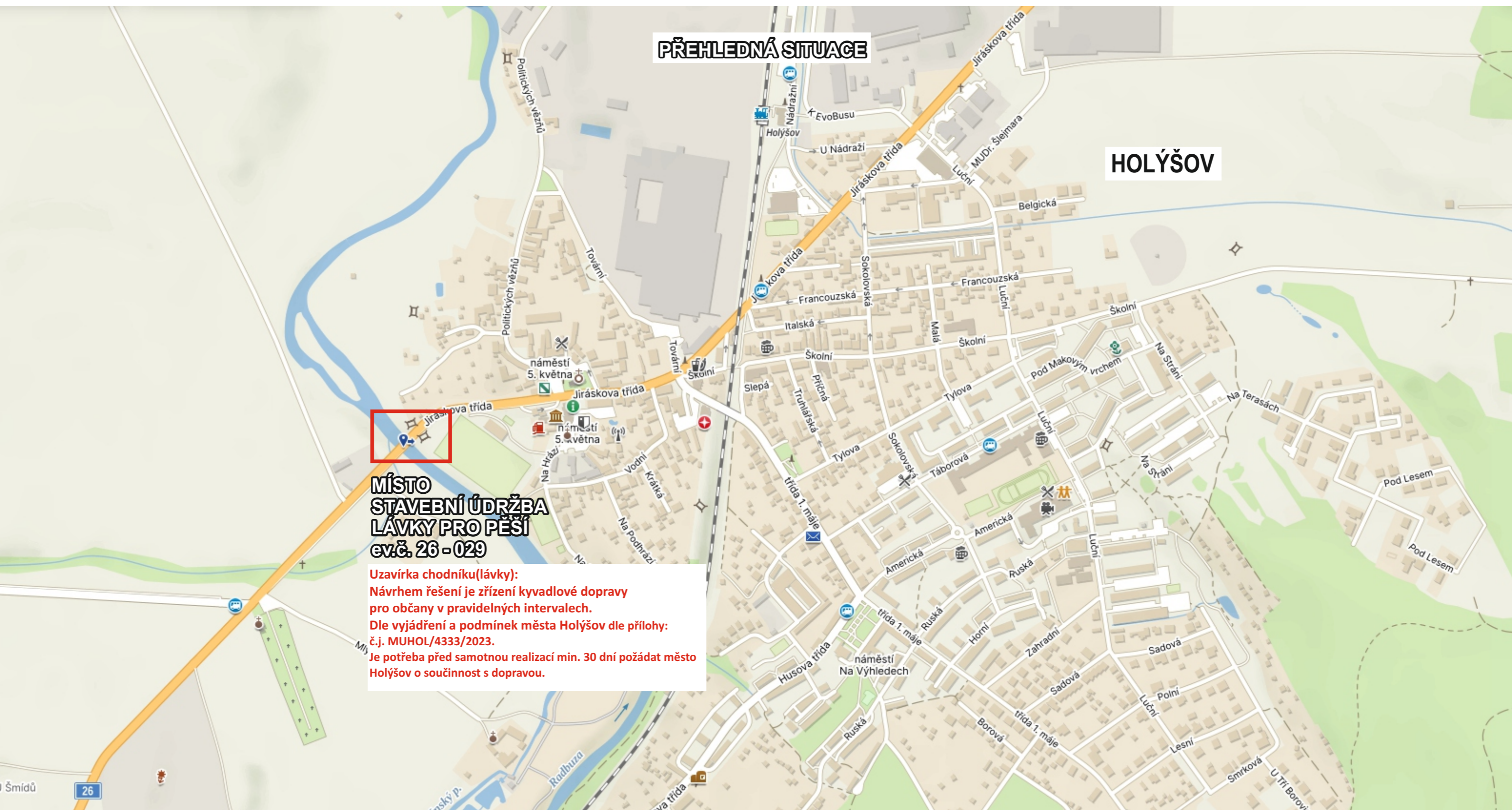
č.p. 640, 331 51 Kaznějov

Tel.: +420 734 484 817 - E-mail: m.hana@znacky-plzen.cz - www.znacky-plzen.cz

Vypracoval: <b>Milan Hána</b>	Kontroloval: <b>Bc. Zdeněk Beran</b>	Zakázka: <b>247/2023</b>	Datum: <b>30.10.2023</b>
Akce: <b>DIO I/26 stavební údržba mostu ev.č. 26-029</b>		Zadavatel: <b>p. Vlček</b>	

© **copyright 2023 Značky Plzeň s.r.o.** Tento dokument, včetně všech příloh, je výhradním duševním vlastnictvím firmy ZNAČKY PLZEŇ s.r.o. Jakékoliv další využití (zejména kopírování, opisování, předávání či prodej) celého dokumentu, jeho částí nebo využití navrhovaného řešení je možné provádět jen s výslovným souhlasem jednatelů firmy ZNAČKY PLZEŇ s.r.o.

**Návrh DIO**



 - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE OSAZENO 14 DNÍ PŘED ÚPLNOU UZAVÍRKOU, TAK ABY ŘIDIČI BYLI INFORMOVÁNI O ÚPLNÉ UZAVÍRCE. TERMÍN NA DZ IP22 BUDE UPRAVEN DLE PLATNÉHO TERMÍNU REALIZACE.



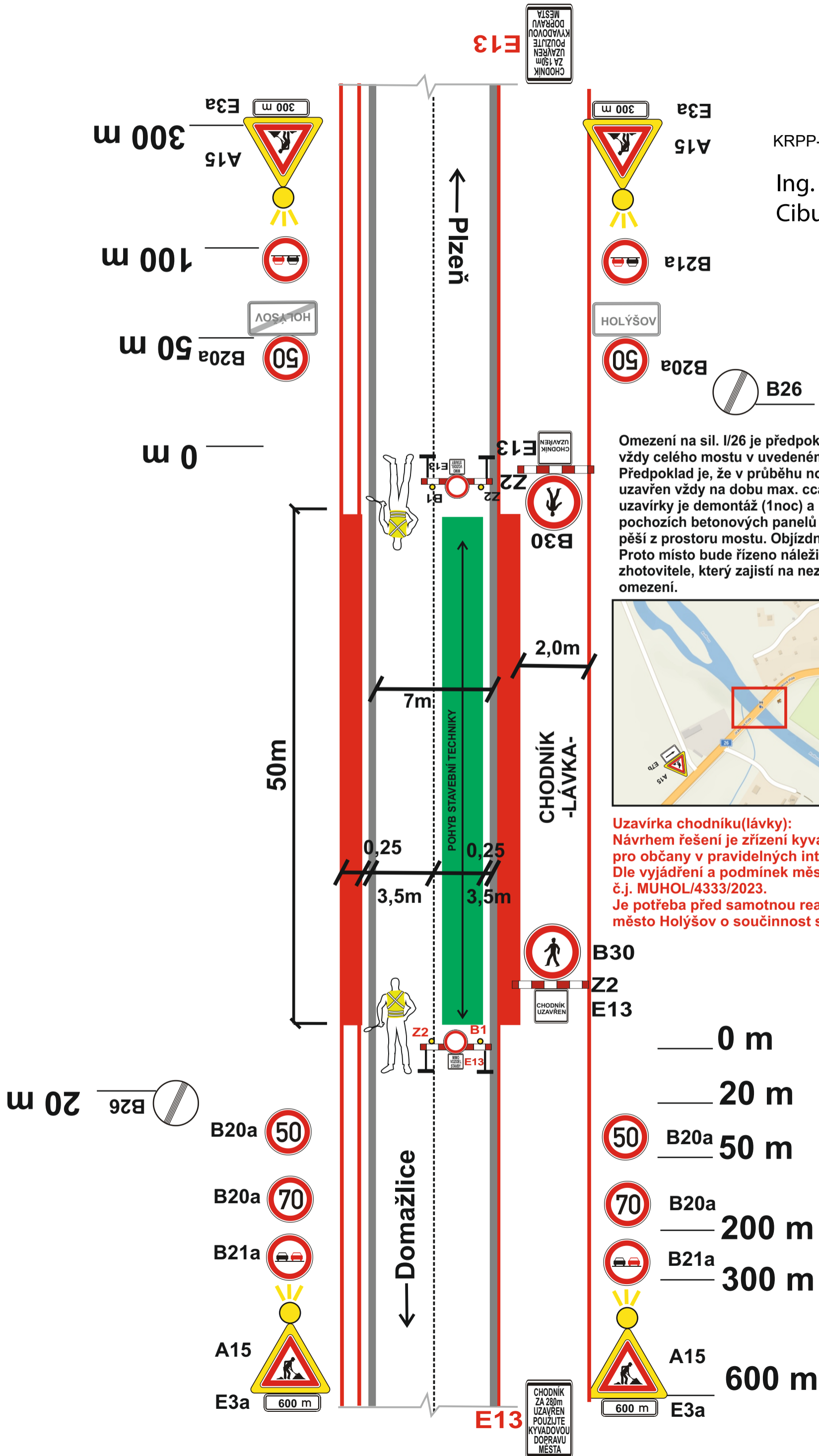
# OMEZENÍ MOSTU - NOČNÍ UZAVÍRKA

**Prac. místo bude řízeno náležitě poučenými osobami!!!**

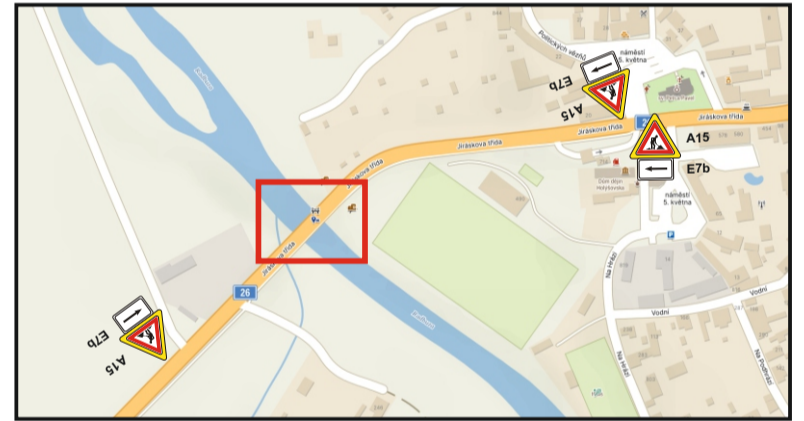


KRPP-91788-2/ČJ-2024-0300DP

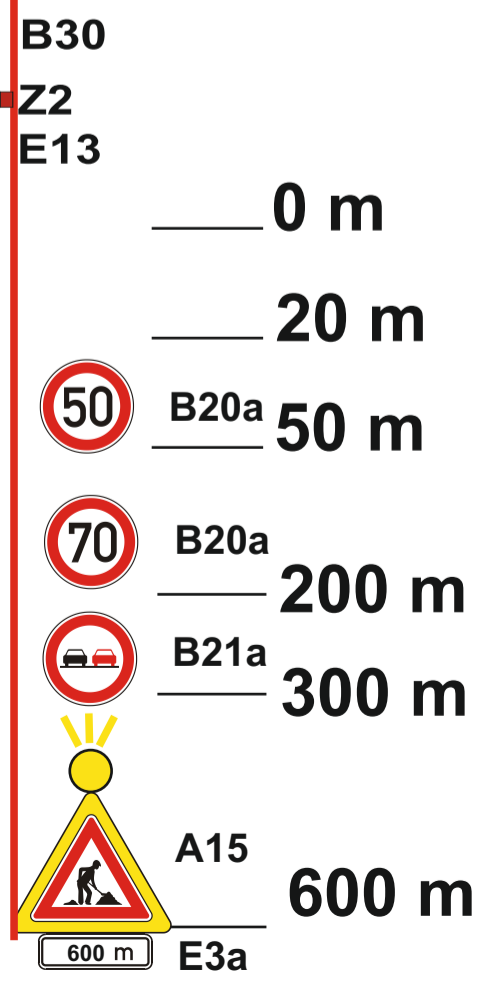
Ing. Martin Cibulka  
 Digitálně podepsal  
 Ing. Martin Cibulka  
 Datum: 2024.06.26  
 08:29:50 +02'00'



Omezení na sil. I/26 je předpoklad na 2 noci. Noční uzavírka vždy celého mostu v uvedeném čase od 22:00-5:00hod. Předpoklad je, že v průběhu noci bude opakovaně most uzavřen vždy na dobu max. cca 20 - 30min. Důvodem noční uzavírky je demontáž (1noc) a následná montáž(1noc) pochozích betonových panelů na opravovanou lávku pro pěší z prostoru mostu. Objízdná trasa nebude stanovena. Proto místo bude řízeno náležitě poučenými osobami zhotovitele, který zajistí na nezbytně dlouhou dobu patřičné omezení.



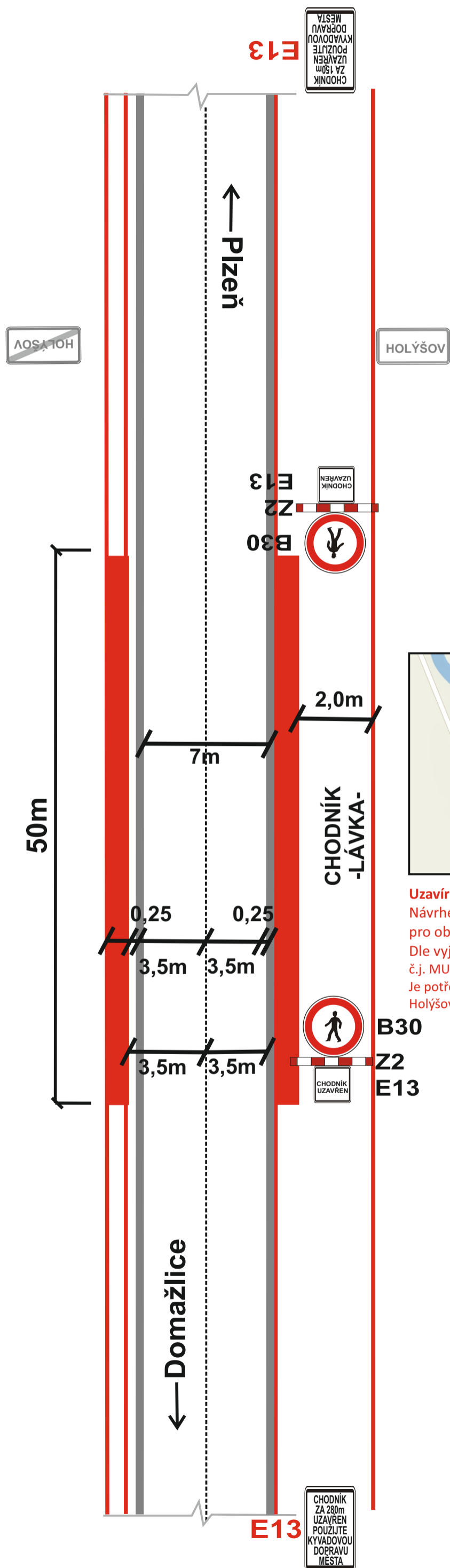
**Uzavírka chodníku(lávky):**  
 Návrhem řešení je zřízení kyvadlové dopravy pro občany v pravidelných intervalech. Dle vyjádření a podmínek města Holýšov dle přílohy: č.j. MUHOL/4333/2023. Je potřeba před samotnou realizací min. 30 dní požádat město Holýšov o součinnost s dopravou.



# UZAVÍRKA - LÁVKY - CHODNÍKU

KRPP-91788-2/ČJ-2024-0300DP

Ing. Martin Cibulka  
Digitálně podepsal  
Ing. Martin Cibulka  
Datum: 2024.06.26  
08:30:16 +02'00'



**Uzavírka chodníku(lávky):**  
Návrhem řešení je zřízení kyvadlové dopravy pro občany v pravidelných intervalech.  
Dle vyjádření a podmínek města Holýšov dle přílohy: č.j. MUHOL/4333/2023.  
Je potřeba před samotnou realizací min. 30 dní požádat město Holýšov o součinnost s dopravou.

CHODNÍK  
UZAVŘEN  
POUŽÍTE  
KYVADOVOU  
DOPRAVU  
MĚSTA  
E13

CHODNÍK  
UZAVŘEN  
E13  
Z2  
B30

CHODNÍK  
UZAVŘEN  
E13  
Z2  
B30

CHODNÍK  
UZAVŘEN  
POUŽÍTE  
KYVADOVOU  
DOPRAVU  
MĚSTA  
E13

## Technická zpráva:

Dopravní značení je zakresleno v příloze schématu.

Návrh DIO je zpracován pro dočasnou úprava silničního provozu po dobu stavební opravy mostního objektu.

Most se nachází v Plzeňském kraji na silnicích I.třídy.

Most ev.č.26-029 sil. I/26 – most u města Holýšov. Proběhne stavební údržba lávky pro pěší. Termín realizace červenec - srpen 2024. Omezení se předpokládá na 15 kalendářních dnů. Uzavírka chodníku: Návrhem řešení je zde zřízení kyvadlové dopravy pro občany v pravidelných intervalech. Dle vyjádření a podmínek města Holýšov dle přílohy:č.j. MUHOL/4333/2023. Je potřeba před samotnou realizací min. 30 dní požádat město Holýšov o součinnost s dopravou.

Omezení na sil. I/26 je předpoklad na 2 noci. Noční uzavírka vždy celého mostu v uvedeném čase od 22:00-5:00hod. Předpoklad je, že v průběhu noci bude opakovaně most uzavřen vždy na dobu max. cca 20 - 30min. Důvodem noční uzavírky je demontáž(1noc) a následná montáž(1noc) pochozích betonových panelů na opravovanou lávku pro pěší z prostoru mostu kde se bude pohybovat stavební technika. Objízdná trasa nebude stanovena. Proto místo bude řízeno náležitě poučenými osobami zhotovitele, který zajistí na nezbytně dlouhou dobu patřičné omezení. Bude požádáno z důvodu uzavírky i o součinnost PČR. Min. týden před realizací je nutné osadit dopravní značení IP22 pro patřičné upozornění řidičů na plánovanou uzavírku.

DIO bylo zpracováno podle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Dále přechodné dopravní značení bude rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a bude umístěno podle zásad TP pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. DZ bude provedeno v reflexní barvě. Provedení musí odpovídat ČSN EN 12899-1.

Značky musí být umístěny tak, aby byly pro účastníky provozu na pozemních komunikacích, pro které jsou určeny, včas a z dostatečné vzdálenosti viditelné. Musí být zabezpečeny tak, aby nedošlo k jejich pootočení, spadnutí, nadměrnému znečišťování a nesmí je zakrývat stromy, keře, sloupy apod. Značení bude ponecháno pouze na nezbytně potřebnou dobu. Po dokončení prací bude neprodleně odstraněno.