

PLOŠNÉ
OPRAVY
POVRCHU
pro ŘSD 2024
-PLZEŇ - město-



ZNAČKY PLZEŇ s. r. o.

Zhotovitel:

Značky Plzeň s.r.o.

č.p. 640, 331 51 Kaznějov

Tel.: +420 734 484 817 - E-mail: m.hana@znacky-plzen.cz - www.znacky-plzen.cz

Vypracoval:
Milan Hána

Kontroloval:
Bc. Zdeněk Beran

Zakázka:
50/2024

Datum:
10.6.2024

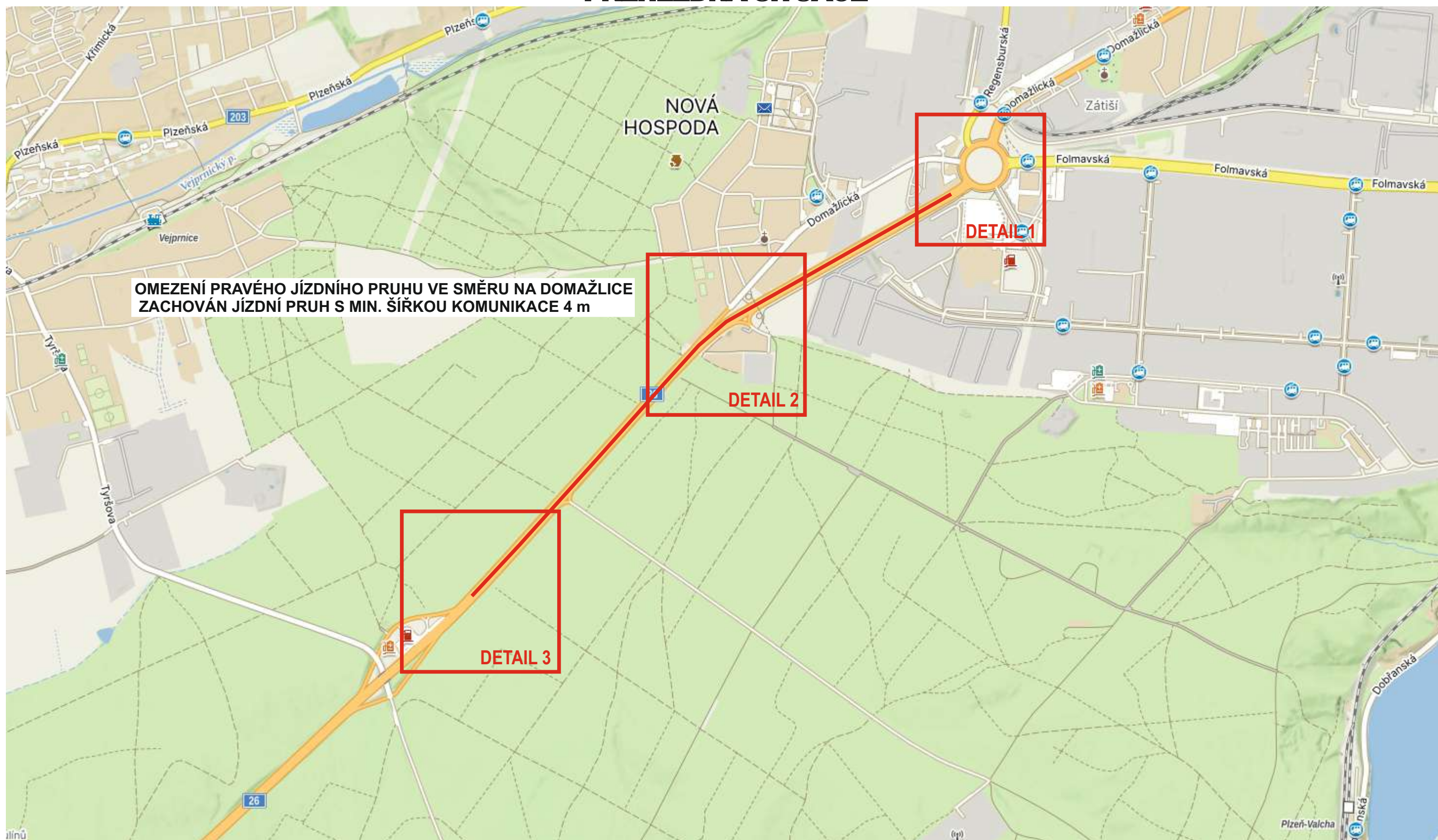
Akce:
oprava povrchu kom. - Plzeň 2024

Zadavatel:
BERGER BOHEMIA a.s.

© **copyright 2024 Značky Plzeň s.r.o.** Tento dokument, včetně všech příloh, je výhradním duševním vlastnictvím firmy ZNAČKY PLZEŇ s.r.o. Jakékoliv další využití (zejména kopírování, opisování, předávání či prodej) celého dokumentu, jeho částí nebo využití navrhovaného řešení je možné provádět jen s výslovným souhlasem jednatelů firmy ZNAČKY PLZEŇ s.r.o.

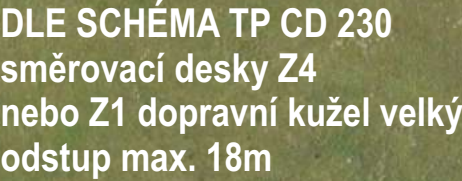
Návrh DIO

PŘEHLEDNÁ SITUACE



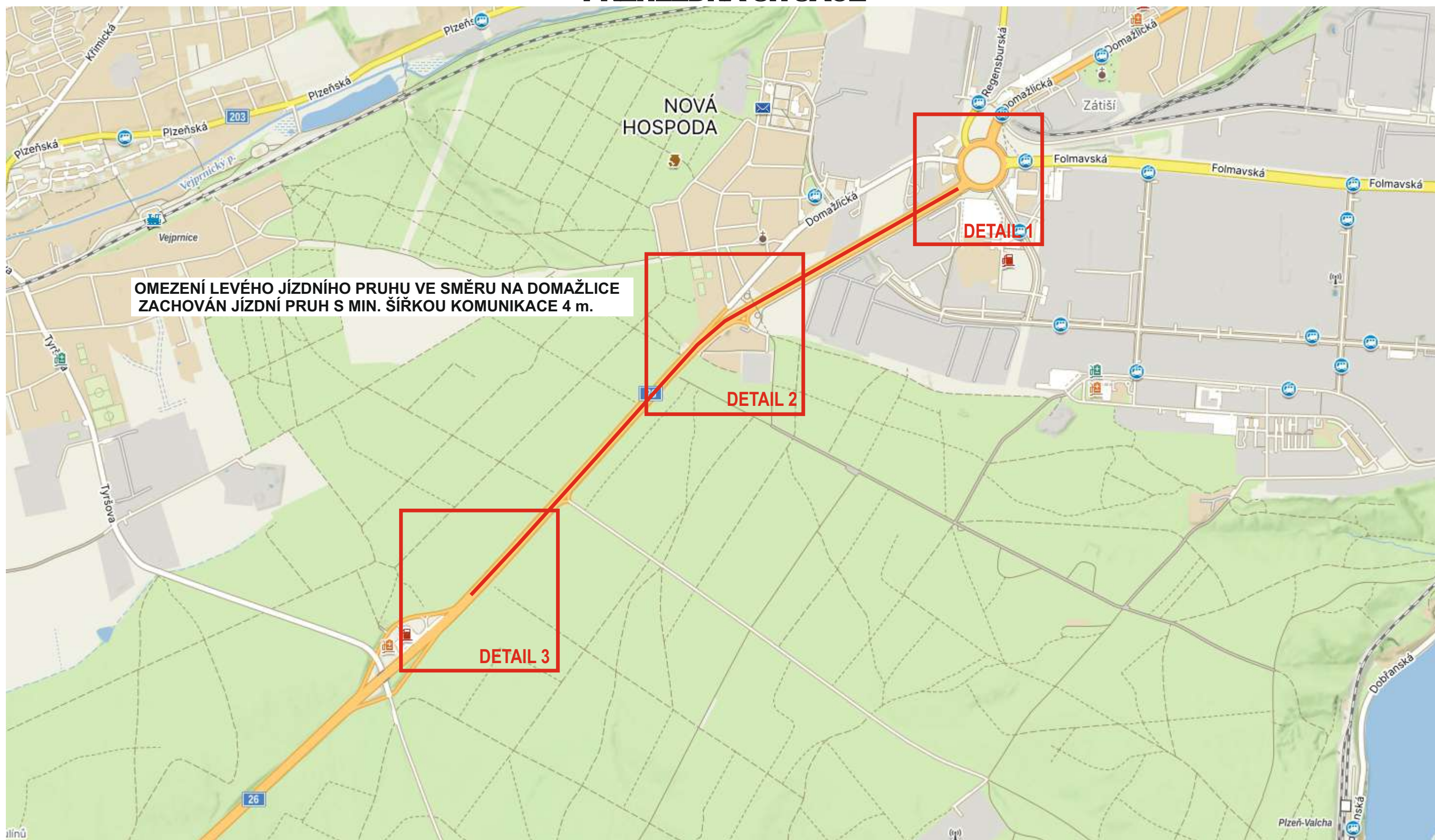
SKUTEČNÉ UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO SVISLÉHO
DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

SKUTEČNÉ UMÍSTĚNÍ TRVALÉHO SVISLÉHO
DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



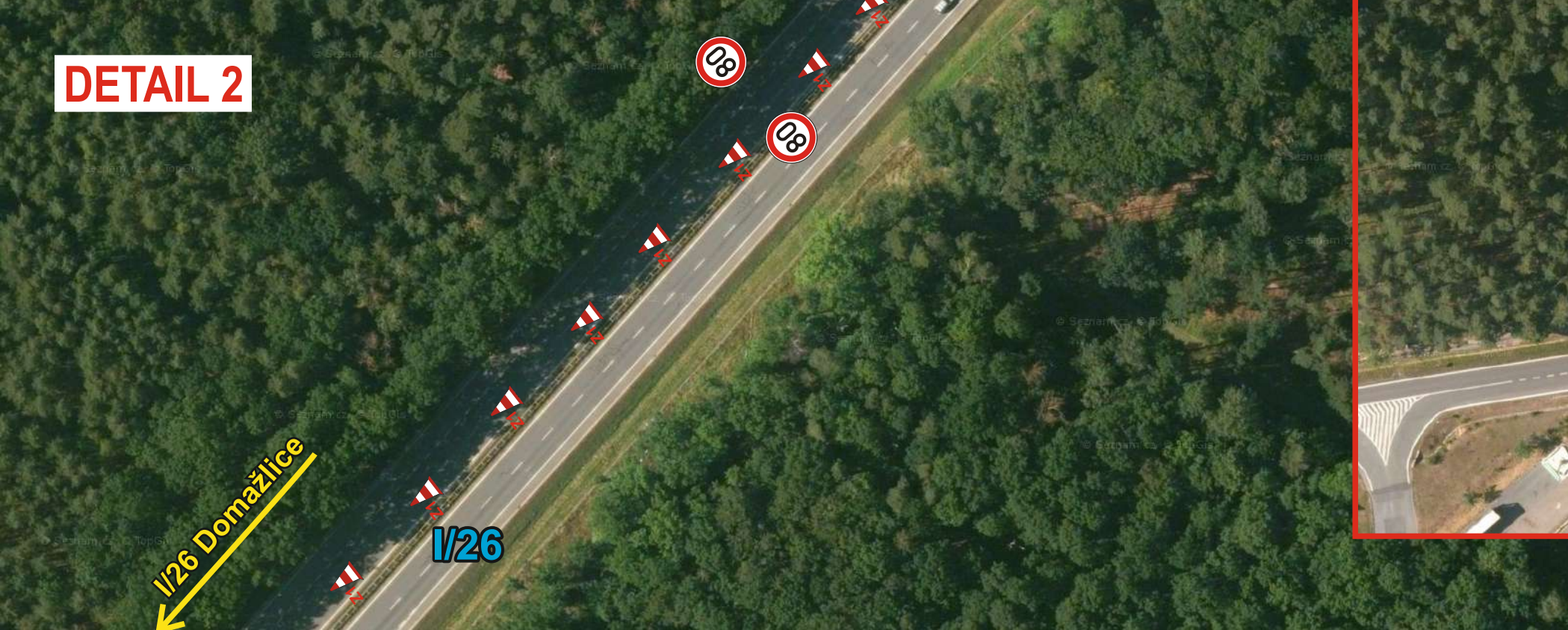
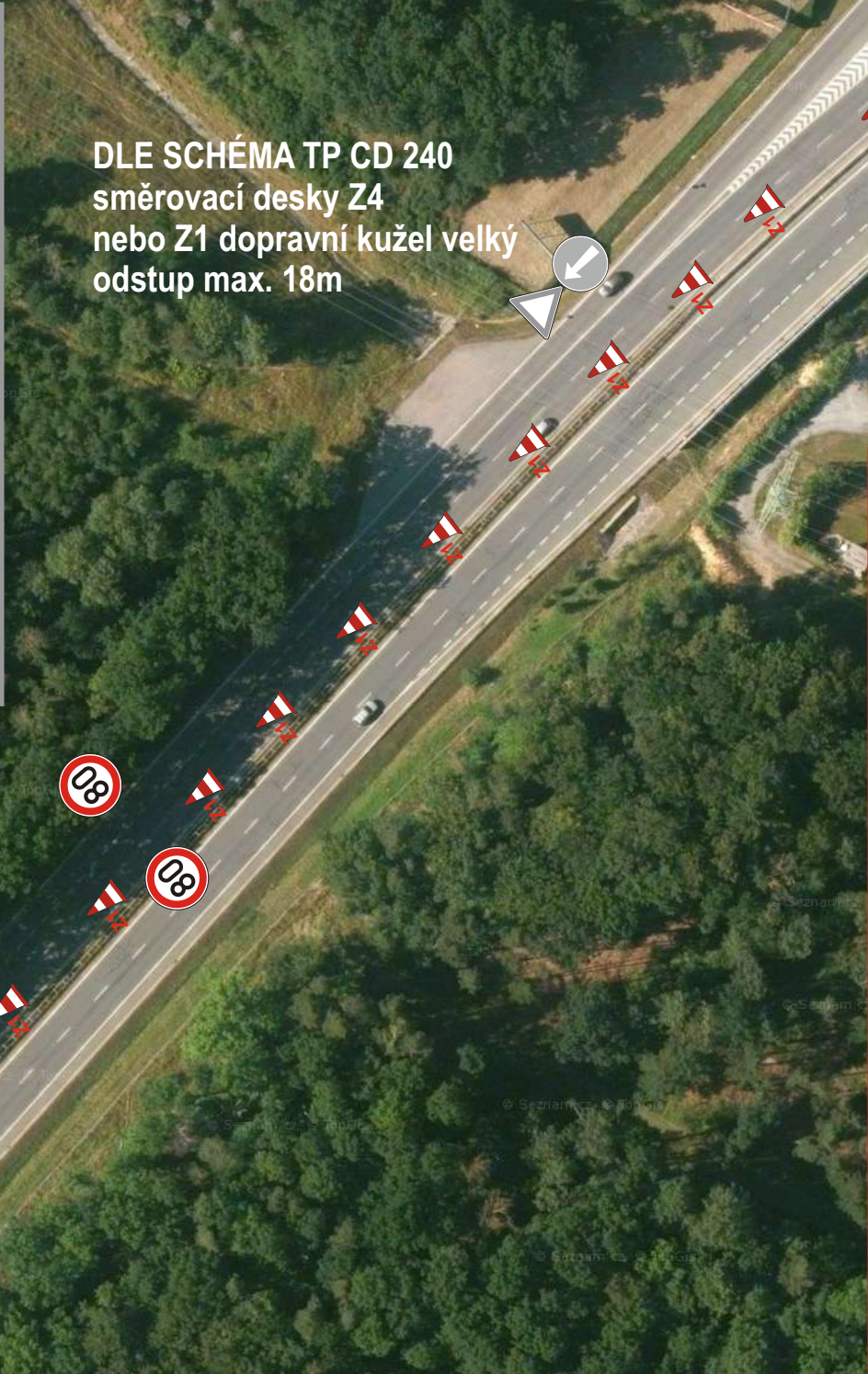
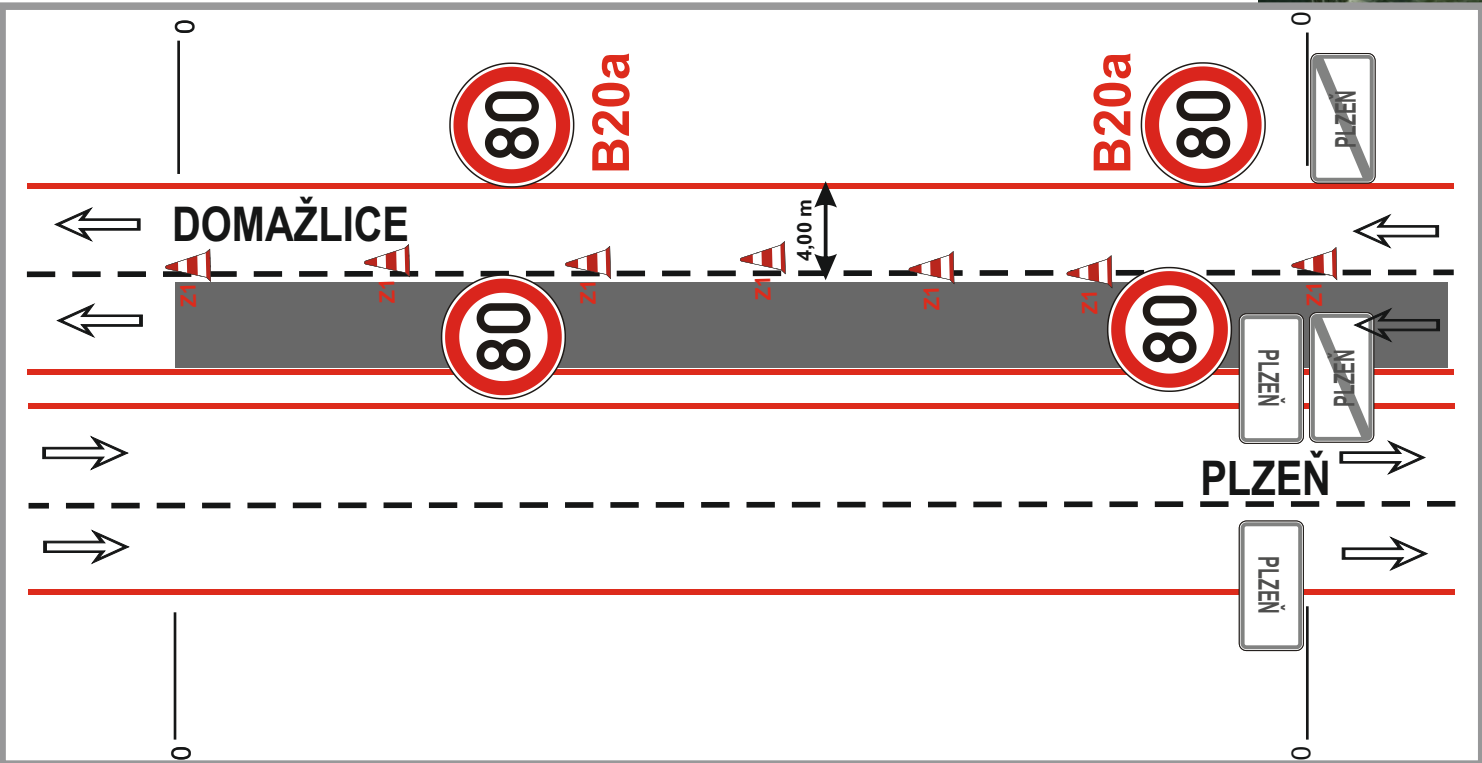
DLE SCHÉMA TP CD 230
směrovací desky Z4
nebo Z1 dopravní kužel velký
odstup max. 18m

PŘEHLEDNÁ SITUACE

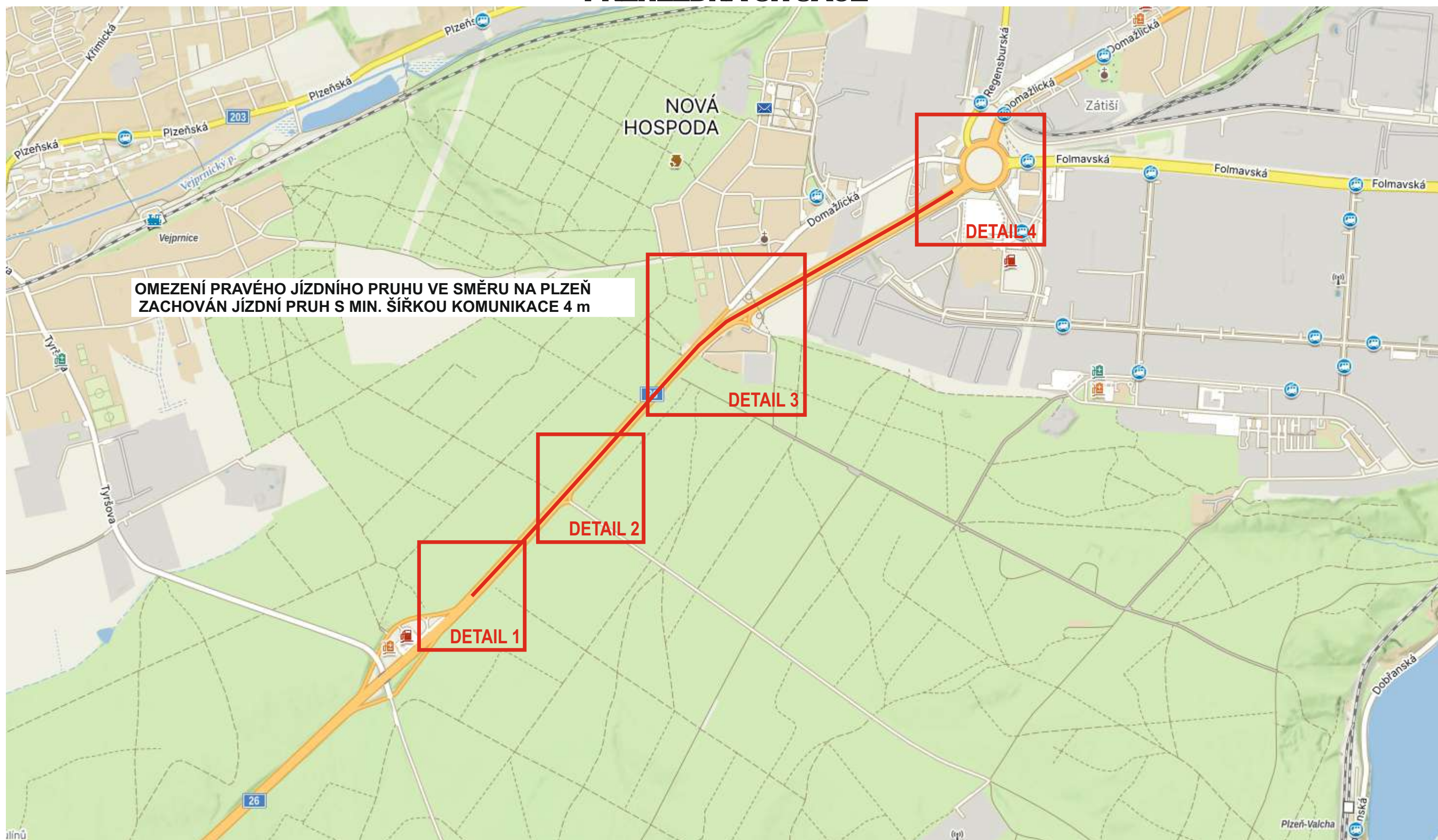


SKUTEČNÉ UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO SVISLÉHO
DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

SKUTEČNÉ UMÍSTĚNÍ TRVALÉHO SVISLÉHO
DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

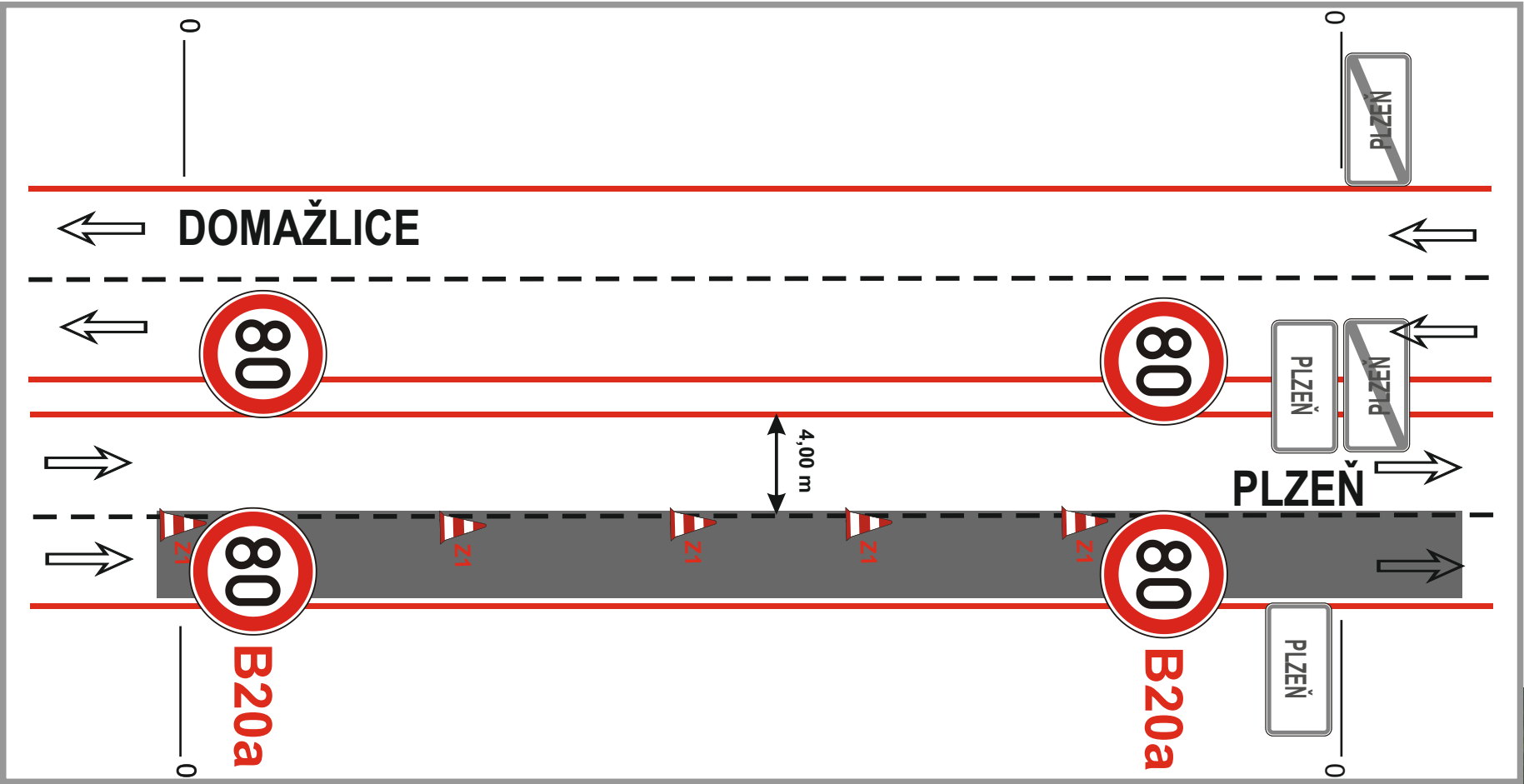
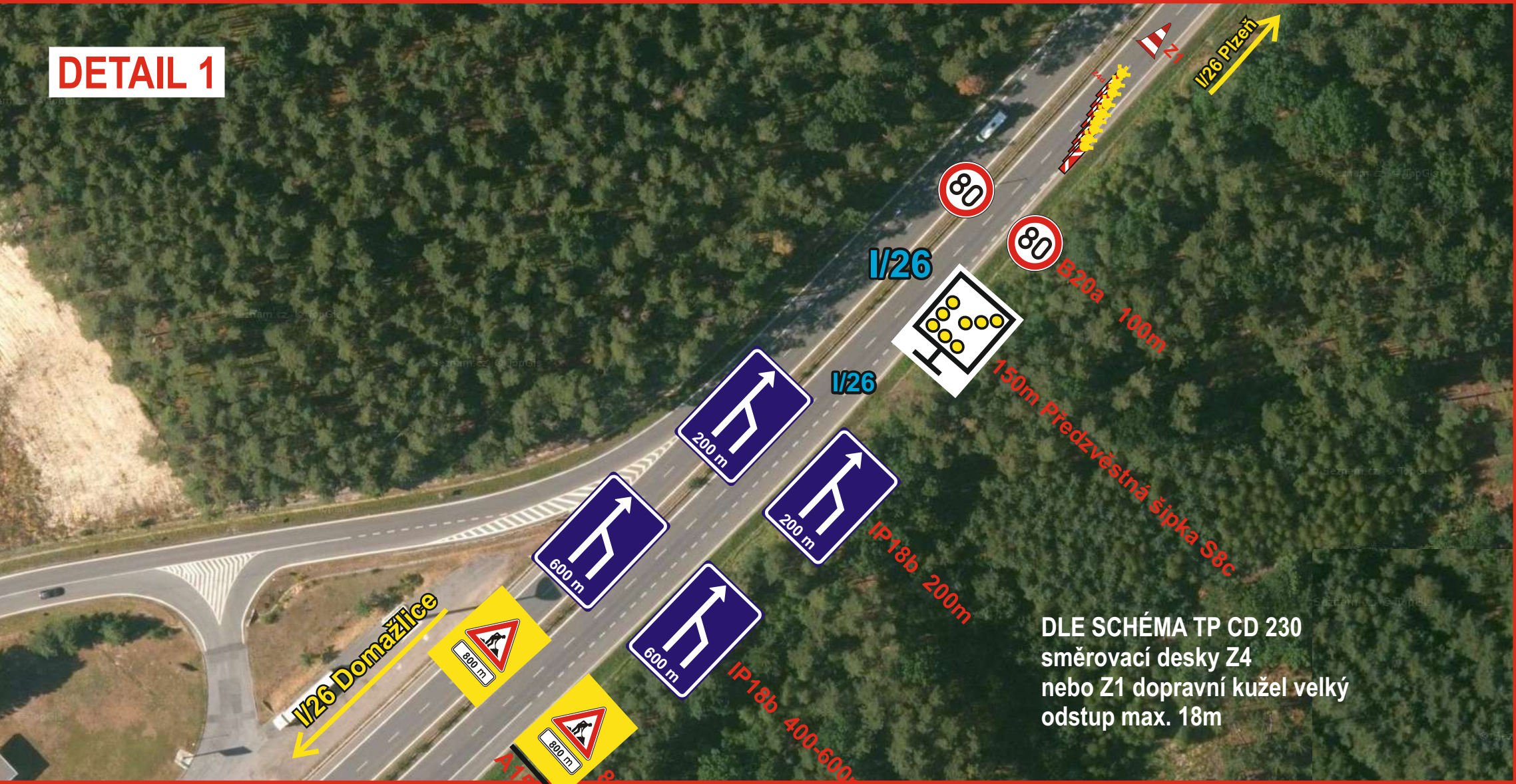


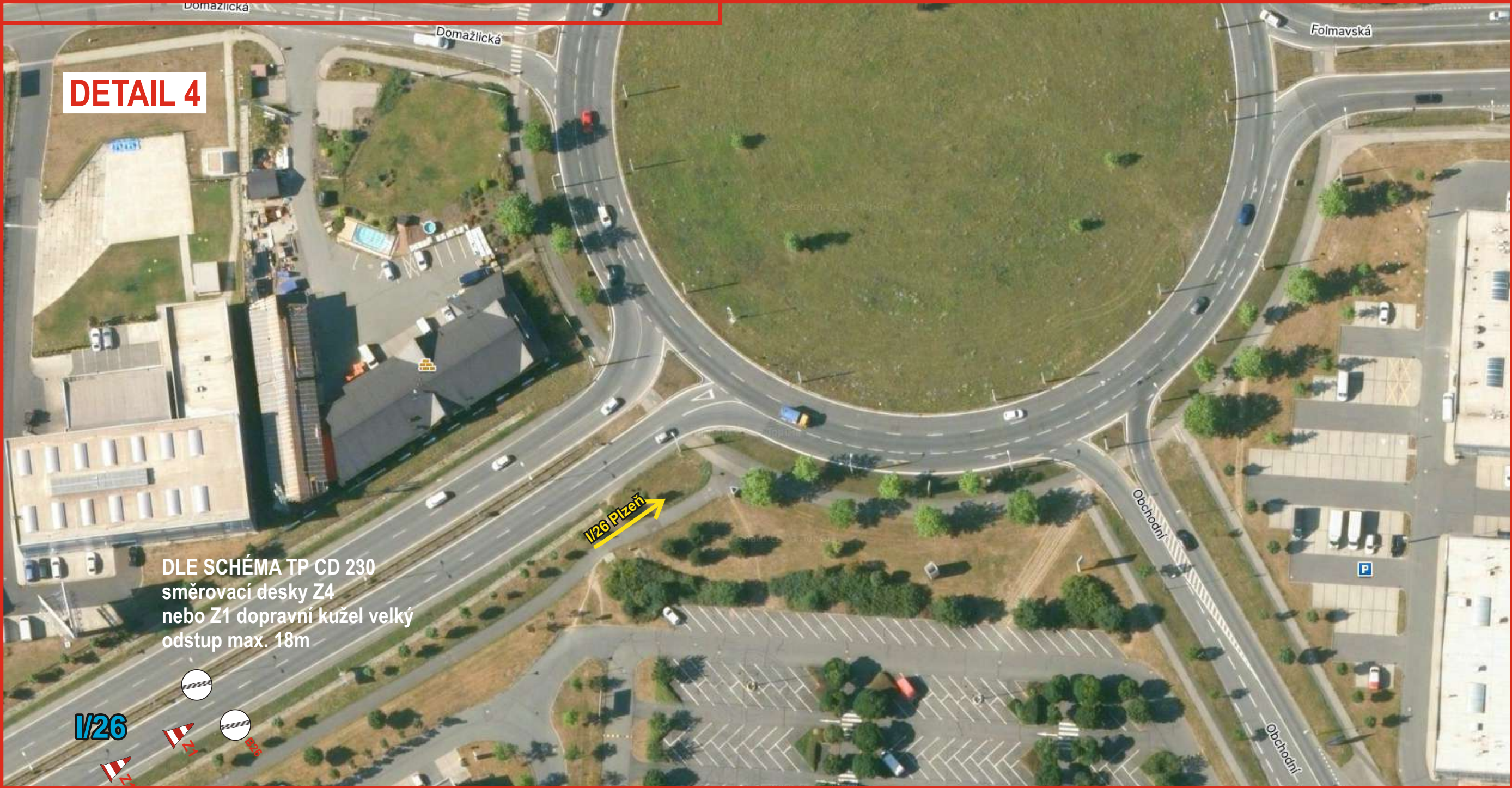
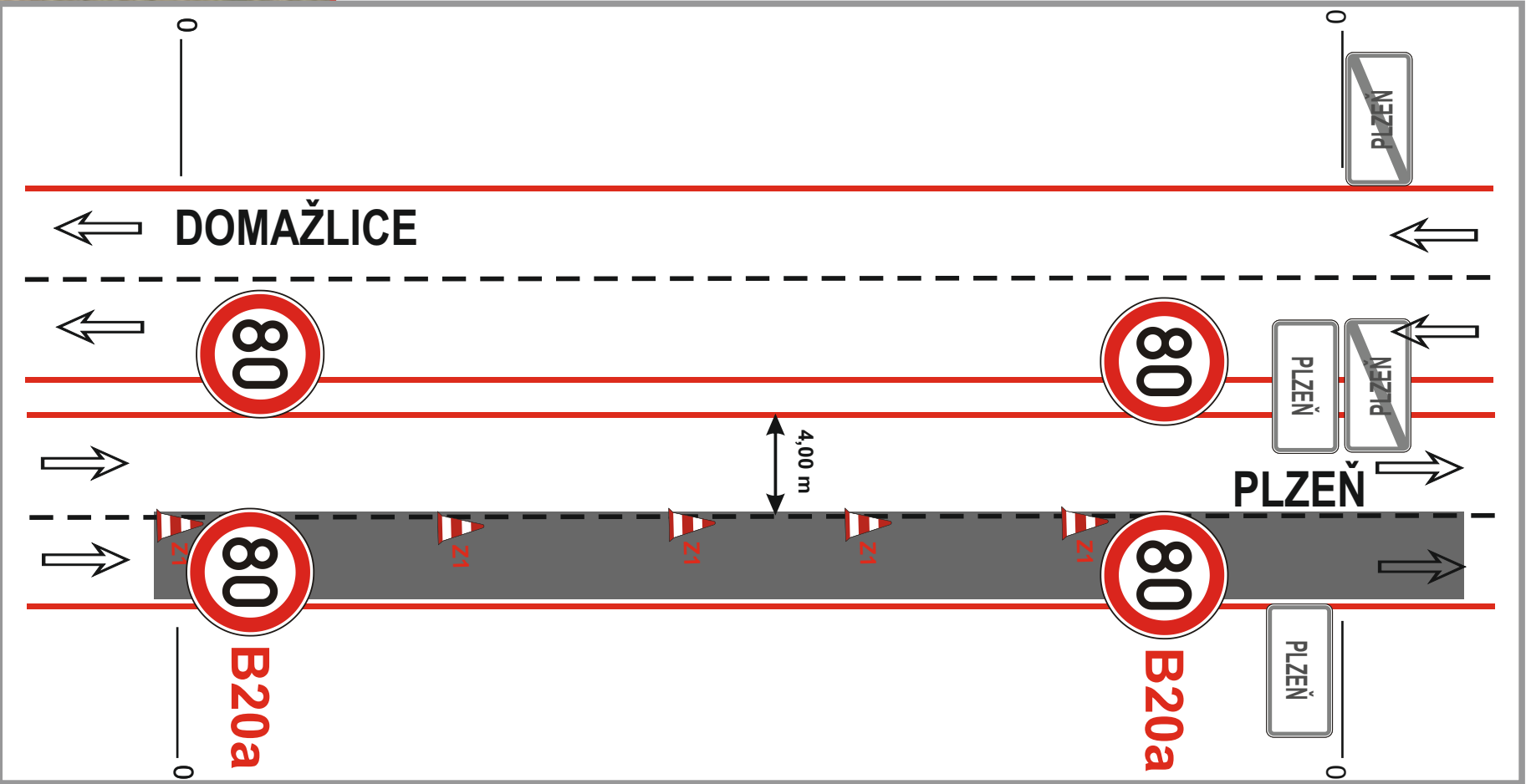
PŘEHLEDNÁ SITUACE



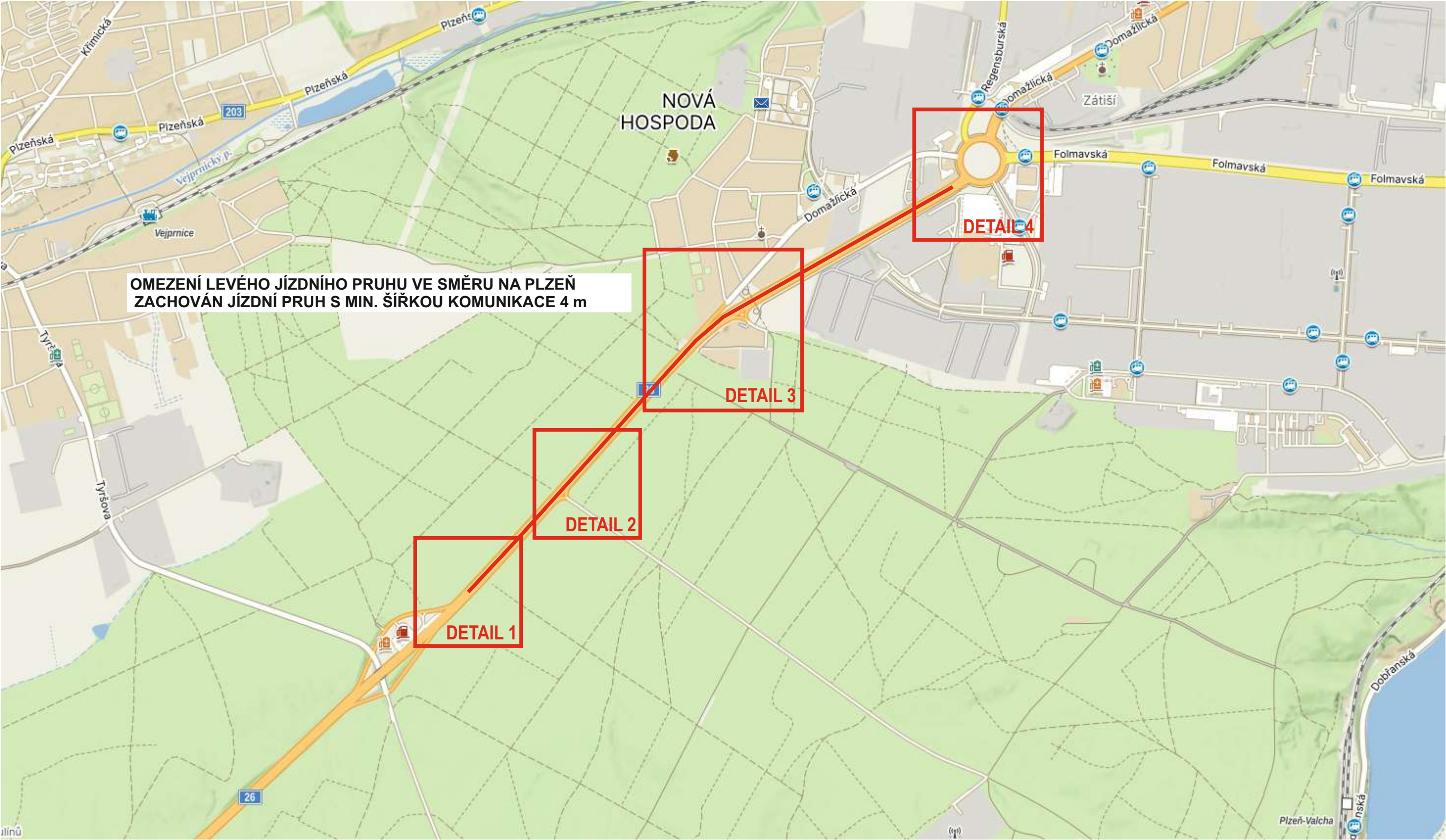
SKUTEČNÉ UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO SVISLÉHO
DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

SKUTEČNÉ UMÍSTĚNÍ TRVALÉHO SVISLÉHO
DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



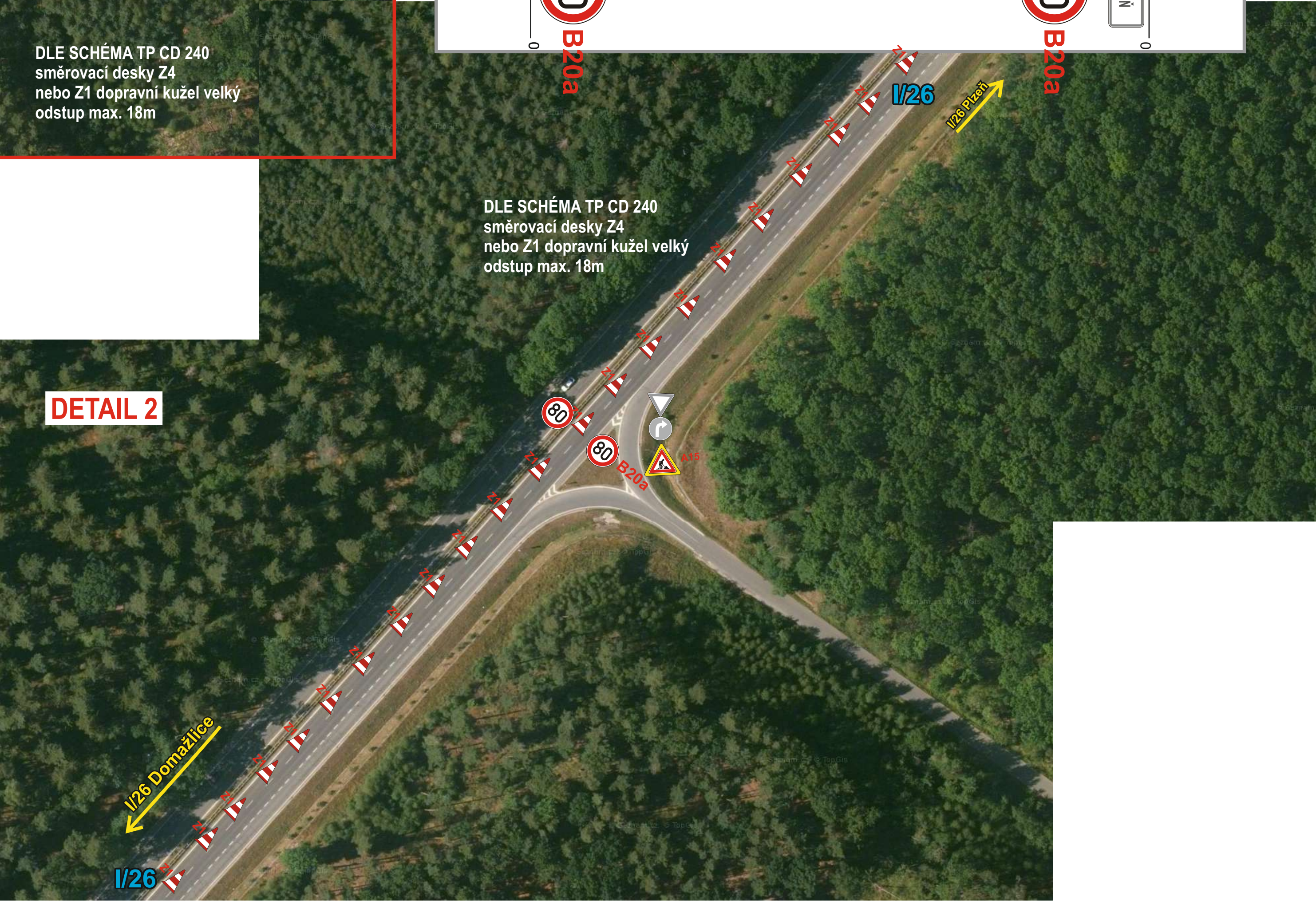
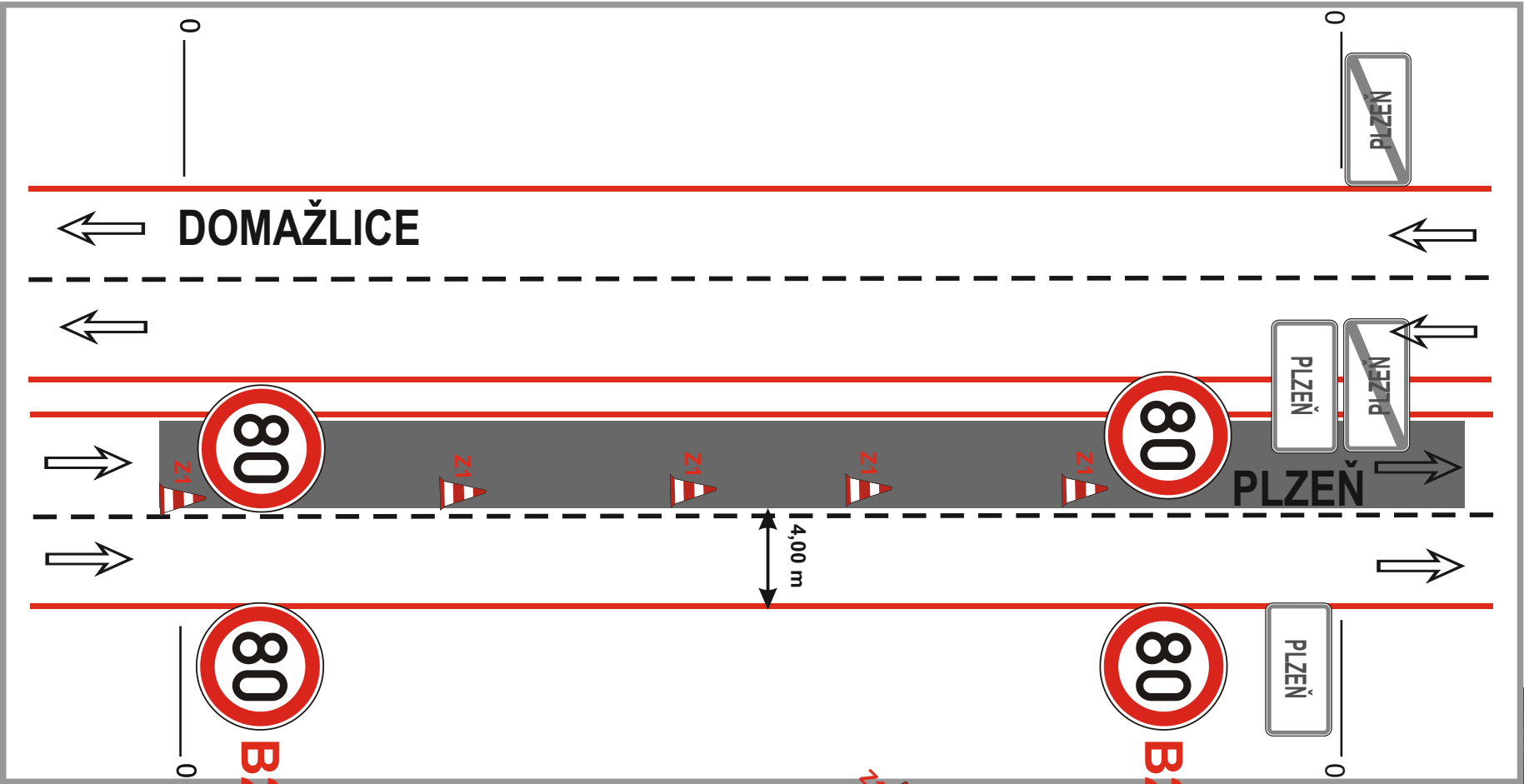
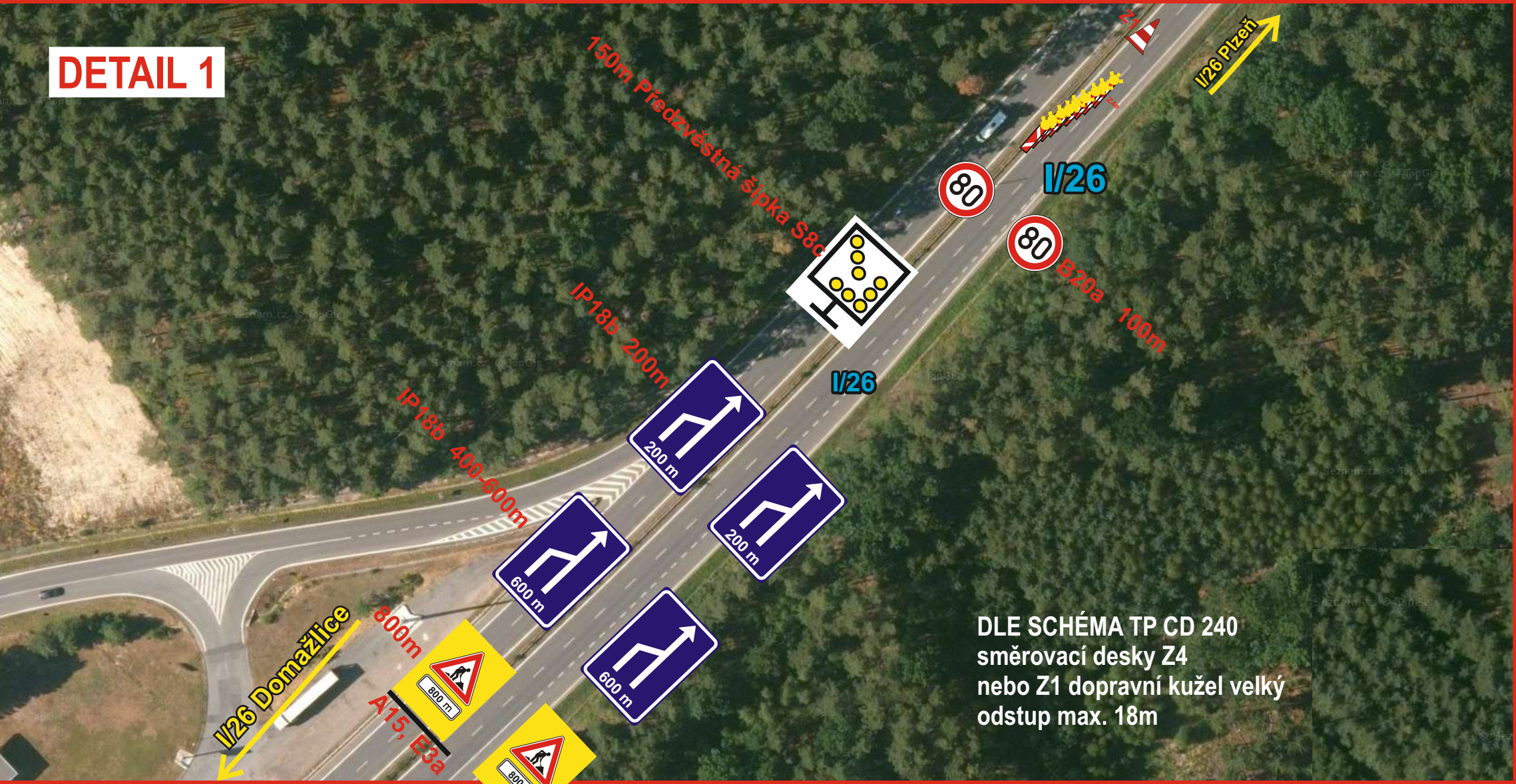


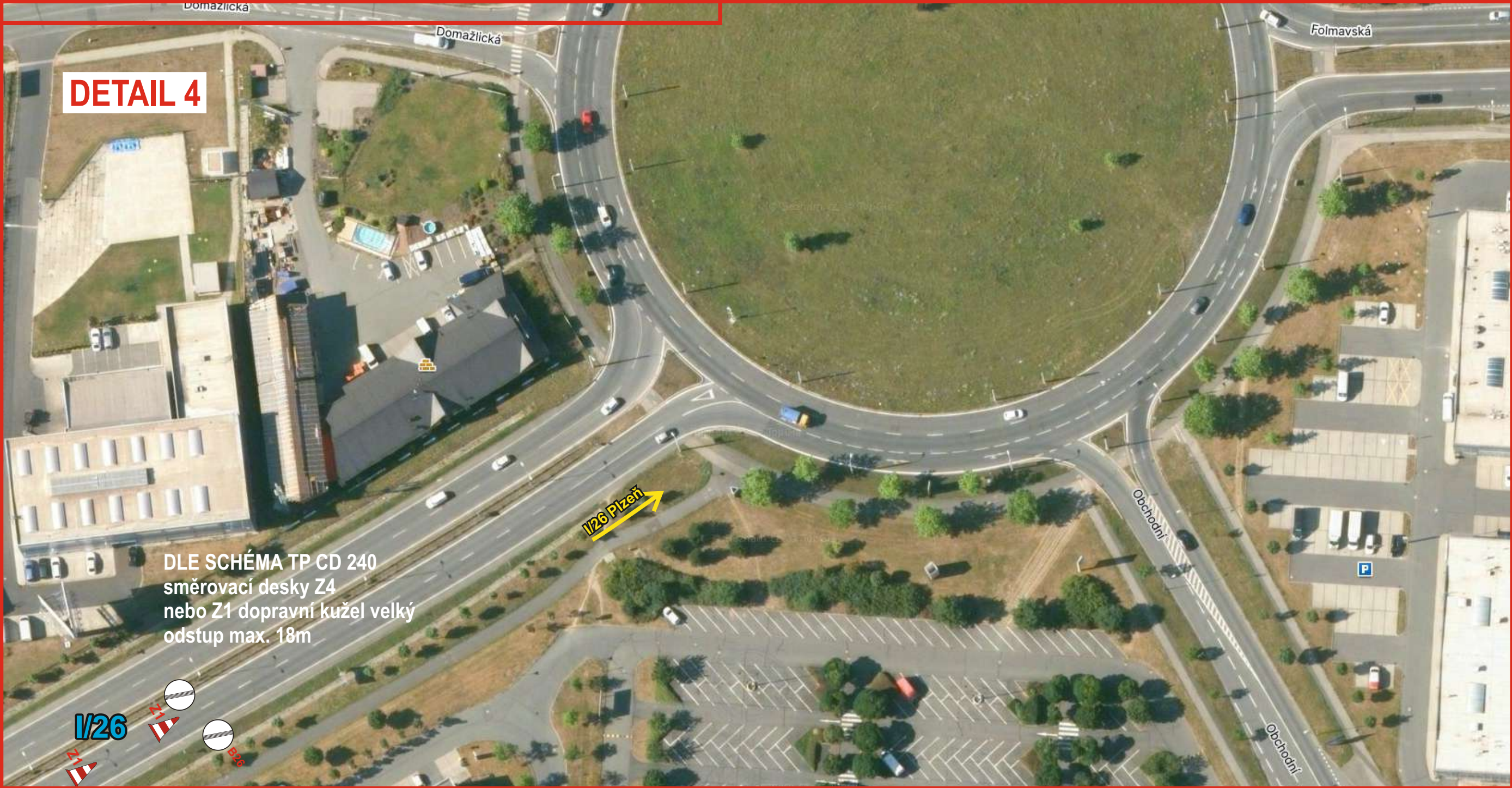
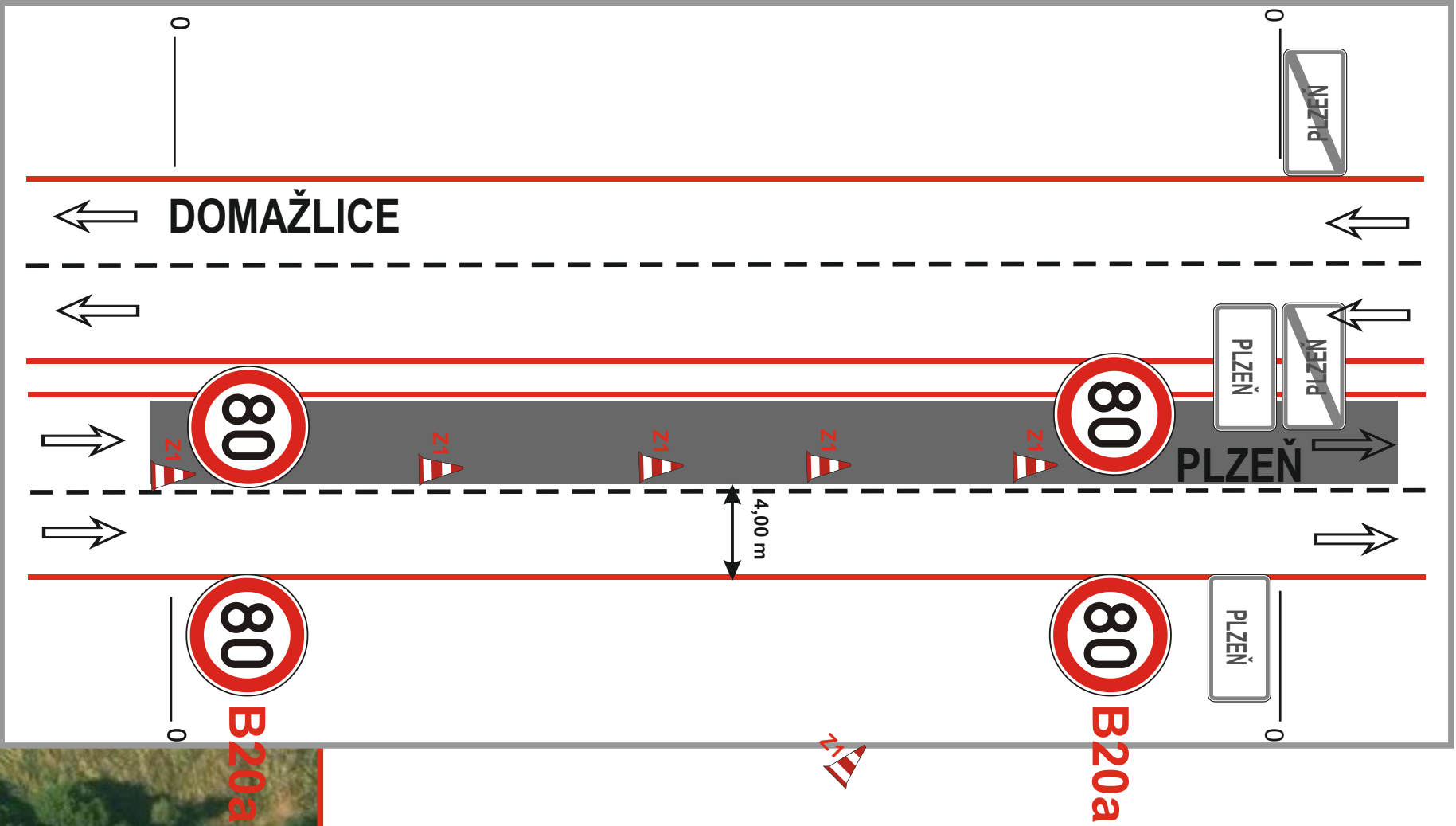
PŘEHLEDNÁ SITUACE



SKUTEČNÉ UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO SVISLÉHO
DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

SKUTEČNÉ UMÍSTĚNÍ TRVALÉHO SVISLÉHO
DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

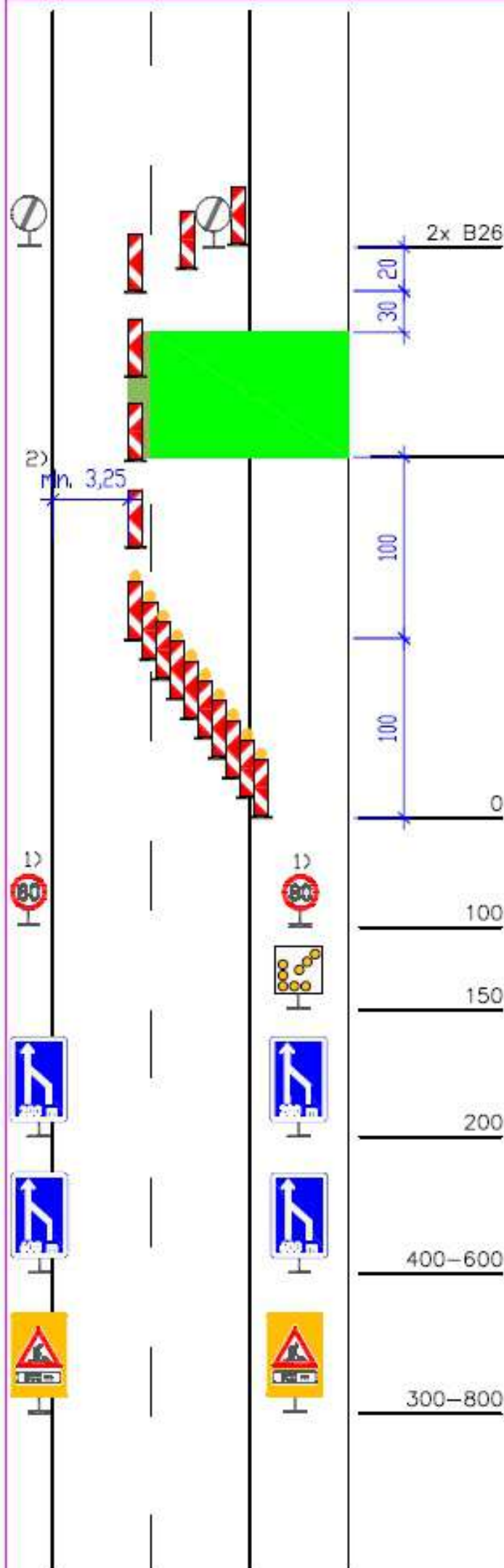




Pracovní místo
dlouhodobé
dvoupruh (třípruh CD 330 obdobně)

CD 230

možné zúžení levého pruhu



Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

Pracovní místo

1) U podélné uzávěry delší než 1000 m
se opakuje každých max. 1000 m

2) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

0 10x Z4 + výstražné světlo L8H

100 2x B20a – 80

150 Předzvěstná šipka S8c
(doporučeno)

200 2x IP18b – 200 m

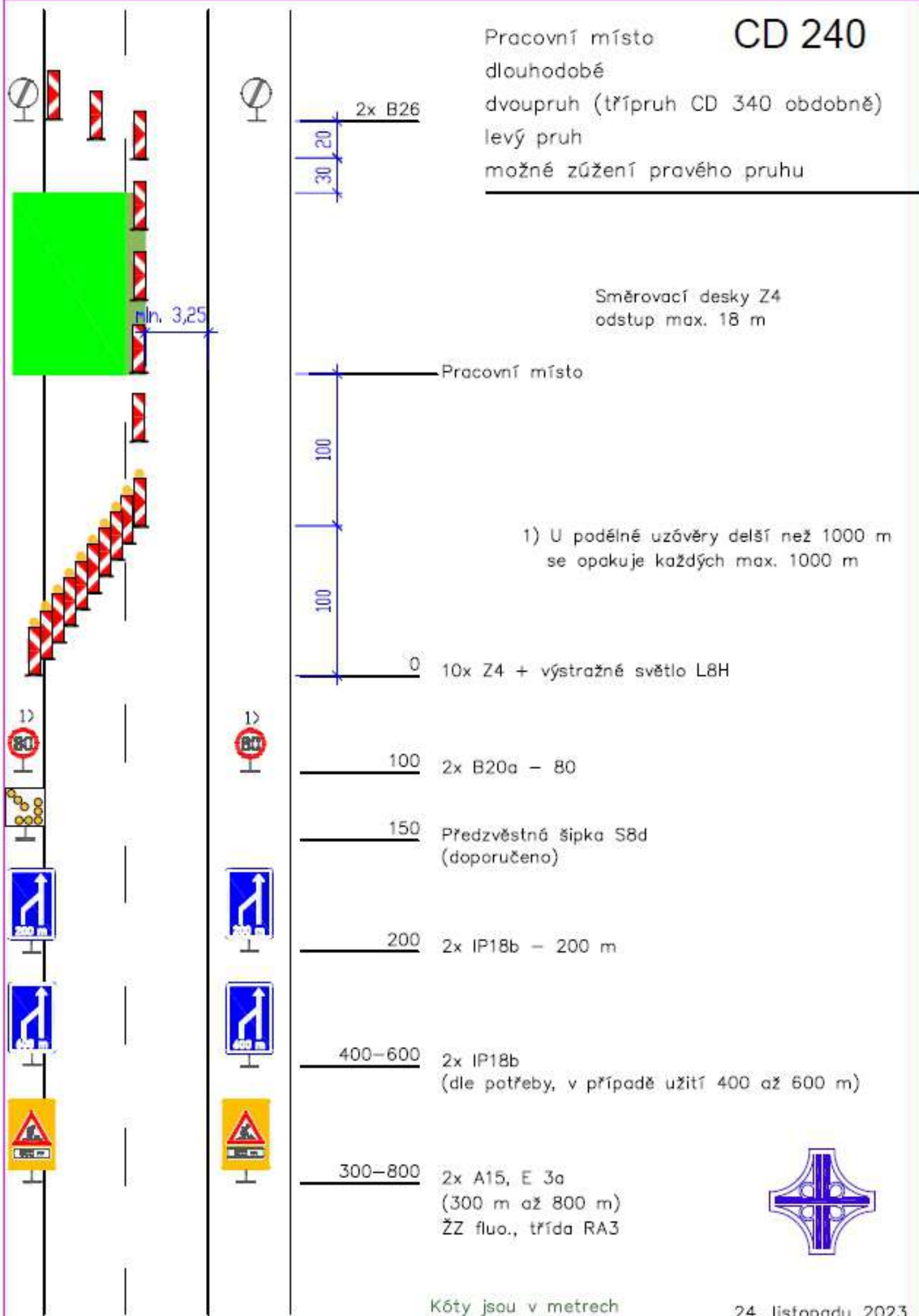
400–600 2x IP18b
(dle potřeby, v případě užití 400 až 600 m)

300–800 2x A15, E 3a
(300 m až 800 m)
ŽZ fluo., třída RA3



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



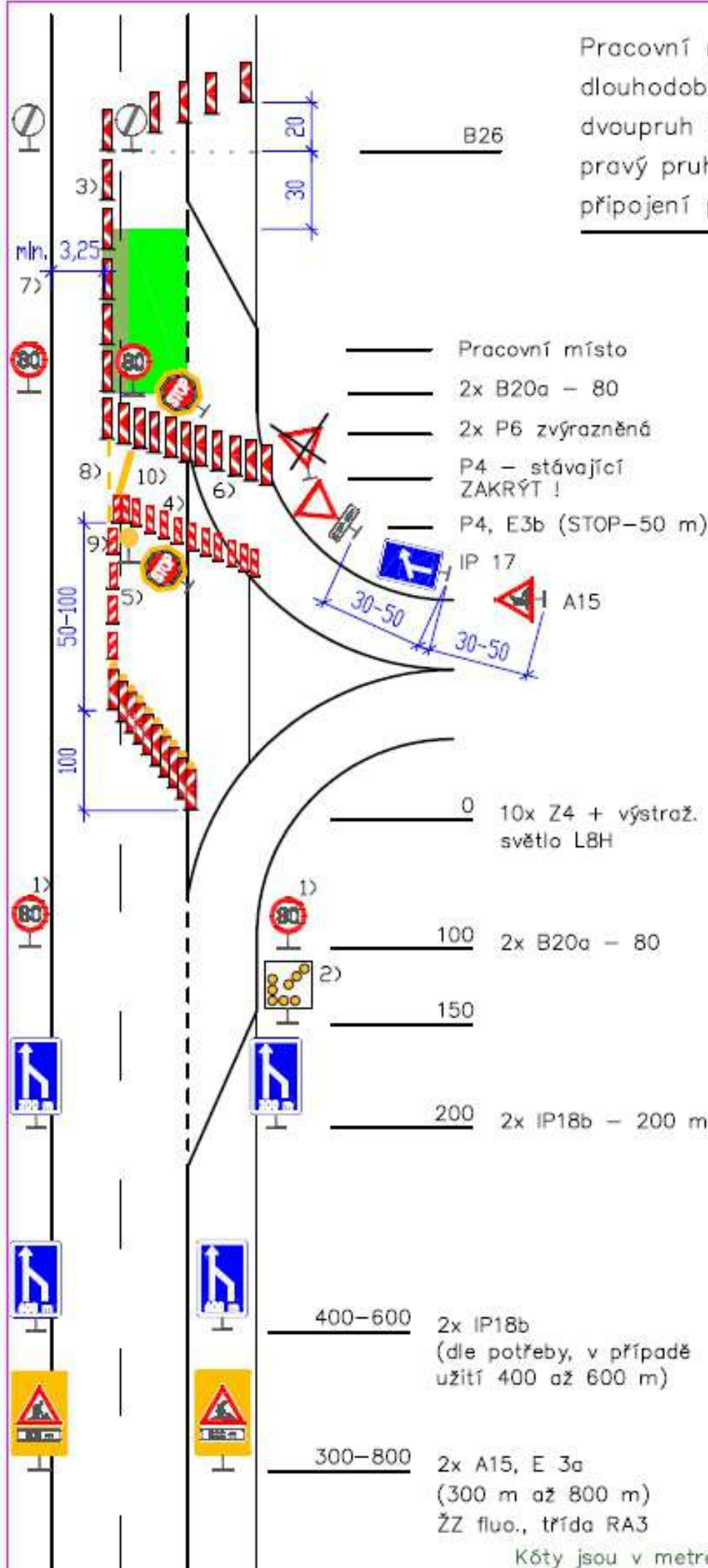
CD 632

dlouhodobé

dvoupruh (třípruh obdobně)

pravý pruh u připojovacího pruhu

připojení přímo do levého pruhu



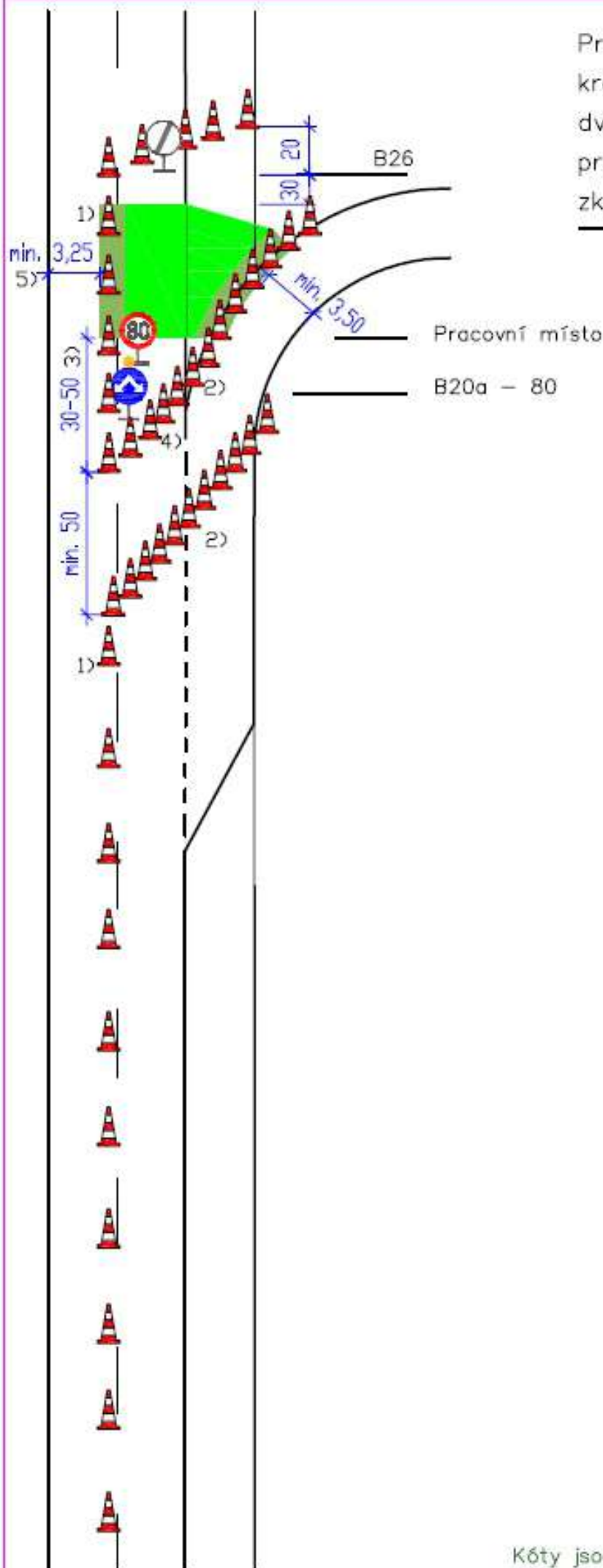
- 1) U podélné uzavěry delší než 1000 m se opakuje každých max. 1000 m
- 2) Předzvěstnou šipku lze použít dle místních podmínek
- 3) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m
- 4) Vodicí desky Z5, odstup max. 10 m, doporučeno 5 m
- 5) Vodicí desky Z5c, odstup max. 5 m, délka min. 40 m
- 6) Směrovací desky Z4, odstup max. 10 m
- 7) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění
- 8) Čára V2b, 1,5/1,5 m, šířka 0,25 m
- 9) Výstražné světlo L9H
- 10) Čára V5, šířka 0,5 m



Kóty jsou v metrech

24. listopada 2023

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh obdobně)
pravý pruh za odbočovací pruhem
zkrácení odbočovacího pruhu



- 1) Dopravní kužely, výška 0,75 m, odstup max. 18 m
- 2) Dopravní kužely, výška 0,75 m, odstup max. 10 m
- 3) Pokud možno 50 m, nejméně 30 m
- 4) Značka C4c + výstražné světlo L8H
- 5) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

