



PLZEŇSKÝ KRAJ



MĚSÍČNÍK PRO OBČANY PLZEŇSKÉHO KRAJE ❖ ROČNÍK 8 ❖ ČÍSLO 9 ❖ ŘÍJEN 2010
❖ NÁKLAD 255 000 VÝTISKŮ ❖ ZDARMA

www.plzensky-kraj.cz

Téma měsíce: doprava



Záchranáři testují přístroj

Návštěva Zdeňka Štybara

Výstava v Bruselu

Podpořte nejlepší projekt

Veletrh FINPEX 2010



Bruselská výstava vyzývá k záchraně Šumavy

U příležitosti takzvaných Open Days, tradičního evropského týdne regionů, byla v galerii Českého centra v Bruselu v pondělí 4. října slavnostně zahájena výstava fotografií nazvaná Zachraňme Šumavu.

Hlavními organizátory akce jsou Svaz obcí Národního parku Šumava, Plzeňský kraj, Jihočeský kraj a občanské sdružení Zachraňme Šumavu.

„Otázka budoucnosti Šumavy určitě není jen lokální záležitostí. Proto jsme se rozhodli uspořádat tuto výstavu v Bruselu. Nezasahování proti škůdcům a vyhlašování rozsáhlých bezzásahových území postupně přeměňuje zelenou střechu Evropy na střechu suchou. A s tím se nesmíme smířit,“ řekl na vernisáži výstavy Petr Smutný, radní Plzeňského kraje pro oblasti životního prostředí a zemědělství.

Fotografie Milana Váchala a Zdeňka Troupa dokumentují změnu krajinného rázu Šumavy se všemi jejími důsledky. Ukazují pohledy na krásné zelené plochy



Návštěvníci Českého centra v Bruselu si prohlížejí výstavu Zachraňme Šumavu.

i lokality, v nichž se kvůli kůrovci nacházejí již pouze uschlé porosty. Návštěvníci bruselské výstavy, kterým není osud Šumavy lhostejný, mohou připojit svůj pod-

pis k petici. Ta apeluje na české zákonodárce, aby se více angažovali při záchraně šumavských lesů.

Výstava Zachraňme Šumavu bude v galerii Českého

centra v Bruselu otevřena do 24. října.

Další informace k problematice kůrovce na Šumavě najdete na straně 14.



Vážený spoluobčané,

i přes krásné počasí na začátku října se podzim již definitivně ujal vlády nad naší přírodou. Naše okolí se zbarvilo nádhernými barvami, které nás při procházkách nepřestávají překvapovat. Prostě a jednoduše příroda je jednoznačně tím největším umělcem.

Když se od podzimní krajiny vrátím k našim běžným starostem, jsem rád, že máme za sebou letošní supervolební rok. Permanentní volební kampaň plná útoků a protiútoků jedné strany na druhou určitě k dobré náladě ve společnosti nepřispívá. Snad si od těchto jevů na dva roky odpočineme... Přesto si dovoluji všem zvoleným zastupitelům pogratulovat a popřát jim do jejich práce hodně úspěchů a především pevné nervy.

SLOVO HEJTMANA

Práce zastupitelů a především starostů je pro rozvoj obce naprosto klíčová.

Noví starostové si ve svých funkcích musejí stanovit priority, protože jejich pozornost i finanční prostředky z rozpočtu obce bude vyžadovat celá řada projektů i jednotlivců. Apeluji na vás, jako občany měst a obcí našeho kraje, abyste svým starostům pomohli se v nové pozici zorientovat – například i tím, že budete přicházet s konstruktivními názory a nápady.

I já jsem ve své pozici zatím krátkou dobu. Rád bych vás ujistil, že nechystám žádné revoluce. Jsem připravený dokončit smysluplné projekty a podílet se na nových, které budou ku prospěchu nás všech – obyvatel Plzeňského kraje.

Přeji vám krásný a barevný podzim!

*Milan Chovanec,
hejtman Plzeňského kraje*

Západní obchvat uleví Plzni i celému kraji

Koordinační smlouvu mezi Plzeňským krajem a městem Plzní, která se týká realizace první etapy západního obchvatu Plzně, slavnostně podepsali ve středu 6. října hejtmán Milan Chovanec a primátor Pavel Rödl.

„Jsem rád, že byly učiněny další konkrétní kroky k vybudování důležité komunikace, která přinese úlevu v dopravě nejen Plzni, ale celému kraji,“ uvedl krátce po podpisu smlouvy Milan Chovanec.

Plzeň by měla být obkroužena šestikilometrovým západním obchvatem za více než tři miliardy korun nejpozději do deseti let. První etapa v úseku Domažlická – Křimická (Chebská) naváže na již dokončenou nultou etapu Vejprnická – Domažlická. „Získání pravomocného stavebního povolení na první etapu se předpokládá ještě do konce letošního roku. Po jeho vydání proběhne výběrové řízení na dodavatele stav-

by. Pokud nenastanou žádné nepředvídané události a jestliže se kraji podaří získat dotaci z Evropské unie, konkrétně z Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad, stavba bude zahájena v průbě-



Hejtmán Milan Chovanec (vpravo) a primátor Pavel Rödl podepsali koordinační smlouvu mezi Plzeňským krajem a městem Plzní, která se týká realizace první etapy západního obchvatu Plzně.

hu roku 2011. Skončit by měla o dva roky později,“ řekl Milan Chovanec.

Náklady na výstavbu první etapy, která je dlouhá 2,1 kilometru, se odhadují na jednu miliardu korun. Plzeňský kraj se bude podílet částkou zhruba 770 milionů korun, město

Plzeň 230 miliony. „Součástí první etapy je výstavba 315 metrů dlouhého mostu přes Slovanské údolí, železniční trať a Vejprnický potok. Projekt počítá také s cyklostezkou a chodníkem. Natrase bude nutné

vybudovat 35 metrů opěrné zdi, 470 metrů protihlukové stěny, přeložit 550 metrů vodu, vybudovat dvě sedimentační nádrže s odlučovači kalů, novou

kanalizaci a veřejné osvětlení. Samozřejmě jsou úpravy okolí stavby a výsadba zeleně,“ podotýká Jaroslav Bauer, první náměstek hejtmána Plzeňského kraje pro oblast dopravy.

Západní obchvat Plzně po svém dokončení propojí silnice první třídy vstupující do města

ve směru od Klatov, Domažlic, Karlových Varů a Mostu a důležité silnice druhé třídy od Nýřan a Stříbra. Zachytí tedy velký podíl tranzitní dopravy. Ještě větší význam však bude mít pro dopravu, která má na území města zdroj nebo cíl. Na obchvat totiž budou napojeny nejen průmyslové zóny Borská pole, Škoda, Domažlická a Křimice, ale také sídliště Skvrňany, Vinice a v podstatě celé Severní předměstí. „Podle výpočtů bude západní obchvat po jeho celkovém dokončení využívat zhruba dvacet tisíc aut denně. V době, kdy bude postavena první etapa, to bude kolem osmi tisíc vozidel denně,“ dodává Jaroslav Bauer.

Zprovoznění západního obchvatu výrazně odlehčí některým plzeňským ulicím. Největší pokles dopravy v řádu tisíců vozidel denně lze očekávat v Křimické, Vejprnické a Domažlické ulici, na pozitivní změny se však podle odborníků mohou těšit například i lidé žijící na vzdálenější Klatovské třídě.

Do obnovy komunikací putují stovky milionů

Zhruba 400 milionů korun letos investuje Plzeňský kraj do dílčích oprav i komplexních rekonstrukcí silnic druhé a třetí třídy, které jsou jeho majetkem. Necelých osmnáct procent zmíněné částky získal ze Státního fondu dopravní infrastruktury, zbytek musí pokrýt ze svého rozpočtu a rezervního fondu.

„Výraznější investice do obnovy silnic byly letos naprosto nezbytné. Na stavu řady komunikací se totiž hodně podepsala uplynulá zima,“ konstatuje Jaroslav Vejprava, vedoucí Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Plzeňského kraje. Jak dodává, rozvoj silniční sítě patří mezi krajské priority. „V průběhu celého roku se v našem regionu realizují desítky oprav a rekonstrukcí nejrůznějšího rozsahu. Věříme,

že každý úsek opravené silnice je velkým přínosem z pohledu bezpečnosti silničního provozu i jeho plynulosti.“

Zde jsou některé významné opravy a rekonstrukce, které se letos již odehrály nebo teprve odehrají na území Plzeňského kraje.

- Silnice III/1875 mezi Nepomukem a Polánkou. Tato akce vyjde zhruba na 19 milionů korun.

- Silnice III/2341 na hrázi Holoubkovského rybníka. Tato akce za 25 milionů korun patří v letošním roce mezi nejkomplicovanější. Silničáři museli kvůli rekonstrukci vybagrovat část vodního díla.

- Silnice III/111724 Hrádek – Mirošov. Cena dosáhla po výběrovém řízení výše zhruba 20 milionů korun.

- Silnice III/20140 Žihle – Mladotice. Rekonstrukce stála 14,7 milionu korun. Oproti částce schválené v rozpoč-

tu bylo uspořeno 12 milionů korun.

- Silnice II/198 Vítkov – Nahý Újezdec. Akce vyšla téměř na 26 milionů korun. Po dokončení je cesta mezi Tachovem a Planou pro řidiče mnohem bezpečnější.

- Silnice II/184 Brůdek – Hájek – Všeruby. Důležitá rekonstrukce komunika-

ce, která vede k hraničnímu přechodu. Práce si vyžádaly téměř 14 milionů korun.

- Silnice II/187 Kolinec – Hrádek. Oprava v hodnotě téměř 30 milionů korun přispěla k mnohem kvalitnějšímu spojení Klatov a Sušice.

- Silnice II/191 Petrovičky – Petrovice. Tato oprava stála zhruba 16,5 milionu korun.



Opravený úsek silnice II/191 mezi obcemi Petrovičky a Petrovice na Klatovsku.



Veřejná doprava prožila dva roky změn



Po té, co přešla odpovědnost za veřejnou dopravu z okresních úřadů na kraje, byly spoje linkové autobusové dopravy v našem regionu několik let objednávané podle stále stejného modelu. Ani v regionální železniční dopravě nedocházelo k výrazným změnám. Nabídka spojů tak nemohla vyhovovat vyvíjejícím se potřebám obyvatel. K razantnějším změnám ve veřejné dopravě dochází až po posledních krajských volbách v roce 2008, kdy tato důležitá oblast dostala šanci se rozvíjet. Za změnami posledních dvou let, které přinesly celou řadu novinek, stojí také první náměstek hejtmana pro oblast dopravy Jaroslav Bauer (na snímku).

Plzeňský kraj deklaruje, že v oblasti veřejné dopravy považuje za nejdůležitější železnici. Jak se to projevuje?

Ze současného i chystaného jízdního řádu vlaků je jasné patrné, že Plzeňský kraj vnímá železnici jako páteř veřejné dopravy. Na rozdíl od většiny ostatních krajů každoročně rozšiřujeme ve spolupráci s Českými drahami nabídku regionálních železničních spojů. Pro každý nový jízdní řád také připravujeme alespoň jeden speciální projekt. V loňském roce se podařilo zrealizovat projekt Regionova na trati Rokycany – Nezvěstice, letos jsou připraveny dokonce projekty dva. Jedná se o zřízení takzvané Plzeňské linky na trase Kozolupy – Blovice a rozšíření nabídky vlakových spojů na trati číslo 160 v úseku Plzeň – Plasy, kde budou moci cestující využívat nabídku vlaků v hodinovém taktu. Obě novinky budou zavedeny s novým jízdním řádem, tedy 12. prosince.

Zmínil jste projekt Regionova na trati Rokycany – Nezvěstice. Jaké jsou ohlasy cestujících?

Na trati Rokycany – Nezvěstice byl v loňském roce zaveden nový taktový jízdní řád

s větší nabídkou spojů a byly zde nasazeny rekonstruované částečně nízkopodlažní vozy Regionova. Zároveň byla zajištěna možnost rychlého přestupu v Rokycanech na dálkové vlaky ve směru na Prahu a Plzeň. Díky tomu se doba cesty do těchto měst pro obyvatele části jižního Plzeňska a Rokycanska výrazně zkrátila. Projekt Regionova je velice úspěšný, svědčí o tom nárůst počtu cestujících. Ještě je třeba dodat, že realizaci tohoto projektu podpořil Plzeňský kraj ze svého rozpočtu.



Na území Plzeňského kraje se v oblasti veřejné dopravy každoročně připravuje řada novinek. Letos je to například zavedení Plzeňské linky, která bude jezdit z Kozolupy do Blovice a spojí plzeňské železniční zastávky. Cestujícím zde bude sloužit nízkopodlažní vozidlo Regionova, což určitě ocení imobilní občané, senioři či rodiny s dětmi.

Pojďme se blíže podívat na chystaný projekt Plzeňské linky na trase Kozolupy – Blovice. Jaké budou její přednosti?

Linka spojí železniční zastávky v rámci města Plzeň, čímž některým cestujícím odpadne nutnost přestupu na městskou hromadnou dopravu. Navíc zde bude jezdit nízkopodlažní vozidlo Regionova, což usnadní cestování imobilním občanům, seniorům i rodinám s dětmi. Aby si lidé mohli novou linku vyzkoušet s předstihem, byla pro ně ve spolupráci s Českými drahami připravena od 13. do 15. října série prezentačních jízd.

Letos v květnu vznikla společnost POVED. Co je jejím úkolem?

Hlavním úkolem společnosti POVED, což je zkratka pro Plzeňský organizátor veřejné dopravy, je optimalizace veřejné dopravy v našem regionu a s tím související příprava nových projektů. Například zmiňovanou Plzeňskou linku připravili pracovníci této

společnosti. POVED společně založily Plzeňský kraj a statutární město Plzeň.

Zatím jsme hovořili pouze o železnici. Došlo v uplynulých dvou letech k pozitivním změnám také v autobusové dopravě?

Samozřejmě. Jako velice důležité vnímám například loňské rozhodnutí kraje o převzetí některých autobusových linek, které zajišťují svoz zaměstnanců do velkých podniků. Kdyby to kraj neudělal, tyto linky na jižním Plzeňsku či Tachovsku by firmy kvůli složité ekono-

unii prostřednictvím Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad. První projekt se jmenuje Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji. Ve vybraných přestupních uzlech budou umístěny informační tabule, na nichž se cestující dozvědí o navazujících spojih. Druhý projekt nese název Rozvoj Integrované dopravy Plzeňska s využitím bezkontaktní čipové karty. Díky projektu bude integrovaná doprava, v níž se může cestující odbavit za pomoci bezkontaktní čipové karty, rozšířena na další území našeho kraje.

Kolik finančních prostředků ze svého rozpočtu letos investuje kraj do dopravní obslužnosti?

Částka, kterou kraj vkládá do zajištění železniční a autobusové dopravy, rok od roku roste. Je to dáno nejen globálním ekonomickým vývojem, ale také důrazem na zlepšení dostupnosti sídel a zvýšení kvality služeb. Letos se jedná přibližně o 700 milionů korun. Na tomto místě je však třeba poděkovat také městům a obcím Plzeňského kraje, neboť se na zajištění veřejné dopravy podílejí celkovou částkou zhruba 16 milionů korun ročně. Bez jejich finanční podpory by nebylo zajištění dopravní obslužnosti kraje v takovém rozsahu možné.

Už jste uvedl řadu aktivit, které kraj v oblasti veřejné dopravy chystá. Máte ještě nějaké další plány?

Abych je všechny představil, musel by být rozsah rozhovoru dvojnásobný. Zmínit ale mohu například skutečnost, že se pracuje na novém systému výběrových řízení na dopravce. Důraz bude kladen na nová dopravní řešení, která by měla přinést finanční úsporu. Ta bude využita na posílení dopravy i o víkendech. Další novinkou, která se již začíná realizovat, jsou kontroly služeb Českých drah přímo v terénu. Tyto aktivity budou následně rozšířeny i na ostatní dopravce. Vždyť naším cílem je co největší spokojenost cestujících, pro které regionální veřejnou dopravu zajišťujeme a financujeme.

Nový objekt už slouží silničářům

Výrazné modernizace se dočkalo jedno ze čtyř středisek Správy a údržby silnic Starý Plzenec, příspěvkové organizace Plzeňského kraje. V areálu ve Dvorci u Nepomuka na jižním Plzeňsku vyrostl nový provozní objekt, který nahradil již naprosto nevyhovující budovu postavenou v sedmdesátých letech 20. století. Stavební práce, které trvaly pět měsíců a stály zhruba 5,2 milionu korun, uhradil ze svého rozpočtu Plzeňský kraj.

Původní objekt, který byl postavený bez jakýchkoli základů pouze na panelech, rozhodně nesplňoval moderní parametry a navíc v posledních letech vyžadoval čím dál tím vyšší investice do nezbytných oprav. Proto bylo rozhodnuto o vybudování nového objektu. Stavební práce, které začaly 2. května, byly dokončeny 30. září. „Nová budova ve Dvorci byla navržena tak, aby zaměstnancům umožnila co nejefektivnější práci a zároveň jim poskytla příjemné pracovní prostředí. Nachází se v ní například místnost pro dis-

pečera, kancelář, dílna určená k opravám vozidel a sociální zázemí včetně šaten, sprch a malé kuchyňky,“ popisuje Jaroslav Sádlo, provozní náměstek Správy a údržby silnic Starý Plzenec.

Pracovníci dvoreckého střediska zajišťují na Nepomucku po celý rok opravy a údržbu silnic druhé a třetí třídy, které jsou majetkem Plzeňského kraje. Kromě toho se starají také o úseky důležitých státních silničních koridorů první třídy I/19 a I/20, které spojují Plzeňsko, Strakonicko a Příbramsko.



Středisko Správy a údržby silnic Starý Plzenec ve Dvorci u Nepomuka získalo nový provozní objekt.

Rušení železničních spojů nehrozí

Omezování provozu vlaků či úplné uzavírání některých regionálních tratí v Plzeňském kraji nehrozí. Uvedl to Jaroslav Bauer, první náměstek hejtmana Plzeňského kraje pro oblast dopravy, v reakci na postoj ministerstva dopravy. „Úvahy týkající se rušení provozu na železničních tratích považujeme za krátkozraké a nekonceptní. V Plzeňském kraji chceme železnici podporovat, neboť je páteřním systémem veřejné dopravy na našem úze-

mí. Na ni pak navazují autobusové linky,“ konstatoval Jaroslav Bauer. Ve stejném duchu se na svém zářijovém zasedání vyjádřilo krajské zastupitelstvo.

V souvislosti s úsporami ve státním rozpočtu se kraje v uplynulých týdnech dozvěděly, že stát poruší uzavřené memorandum a svůj příspěvek na zajištění dopravní obslužnosti regionální železniční dopravou nenavýší o inflaci. Dále bylo krajským

samosprávám navrženo, aby zrušily provoz na vybraných regionálních tratích. Kraje na tuto situaci reagovaly různě, většinou omezováním objednaných vlaků nebo úvahami o úplném zastavení provozu na některých tratích. Plzeňský kraj, jako jediný v republice, dal jasně najevo, že omezování počtu objednaných vlaků není jeho zájmem. Vedení kraje rozhodlo, že chybějící státní příspěvek nahradí z krajského rozpočtu.

Přeložka silnice zajistila seniorům klid

Mnohem klidnější život bez hluku z projíždějících automobilů si užívají klienti Domova pro seniory Černovice na Domažlicku. Úsek silnice III/19351, který prochází areálem tohoto sociálního zařízení a vede dále do obce, byl totiž uzavřen. Odklonění dopravy před areálem domova a její plynulé dovedení na druhý konec Černovic zajišťuje 1,1 kilometru dlouhá přeložka, která byla slavnostně otevřena v pátek 10. září.

Nová přeložka je vlastně jakýmsi obchvatem obce. „Její vybudování bylo nezbytné. Frekventovaná silnice, kterou hojně využívala i nákladní vozidla, rozdělovala areál domova na dvě části a nevytvářela vhodné prostředí pro klidný pobyt seniorů. Hrozilo riziko střetu chodce s vozidlem, velice nepříjemný byl pro seniory také hluk z projíždějících automobilů,“ říká Antonín Schleiss, technický náměstek Správy a údržby silnic Domažlice, která měla realizaci celé akce na starosti.

Výstavba přeložky, jejíž součástí jsou i dvě nové autobusové zastávky s chodníkem, trvala půl roku a stála 24,6 milionu korun. Většinu této sumy poskytla Evropská unie prostřednictvím Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad, zbývající částku uhradil ze svého rozpočtu Plzeňský kraj. Ten také celý projekt předfinancoval.



Opravené náměstí je ozdobou Kašperských Hor

Kompletní obnovu, která zahrnovala i rekonstrukci úseku silnice druhé třídy, má za sebou náměstí v Kašperských Horách na Klatovsku. Práce, které odstartoval rozsáhlý archeologický výzkum, trvaly téměř rok a půl a stály zhruba 44 milionů korun. Na jejich financování se společně podílely Plzeňský kraj, město Kašperské Hory a Evropská unie. Slavnostní otevření zrekonstruovaného náměstí se uskutečnilo v sobotu 25. září.

Rekonstrukce kašperskohorského náměstí, která výrazně přispěla ke zvýšení jeho estetické i užitné hodnoty, byla rozdělena do dvou etap. První etapa zahrnovala opravu povrchu vozovek, vybudování nových větví kanalizace k jejich odvodnění, vznik nové pěší zóny, opravu chodníků, vytvoření nových parkovacích stání, obnovu zeleně a veřejného osvětlení. Celkové náklady na stavební práce v první etapě činily 26,5 milionu korun. Necelých 12 milionů z této částky bylo uhrazeno z prostředků Evropské unie prostřednictvím Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad, šesti milionů přispěl Plzeňský kraj a zbytek zaplatilo město.

Druhá etapa zahrnovala opravu povrchu zbývajících třetiny náměstí a pak především rekonstrukci několik set metrů dlouhého úseku silnice II/145, který náměstím prochází. Obnovu silnice, která stála šest milionů korun, zaplatil ze svého rozpočtu Plzeňský kraj. Hladký průběh prací měli na starosti zaměstnanci Správy a údržby silnic Klatovy, příspěvkové organizace Plzeňského kraje.

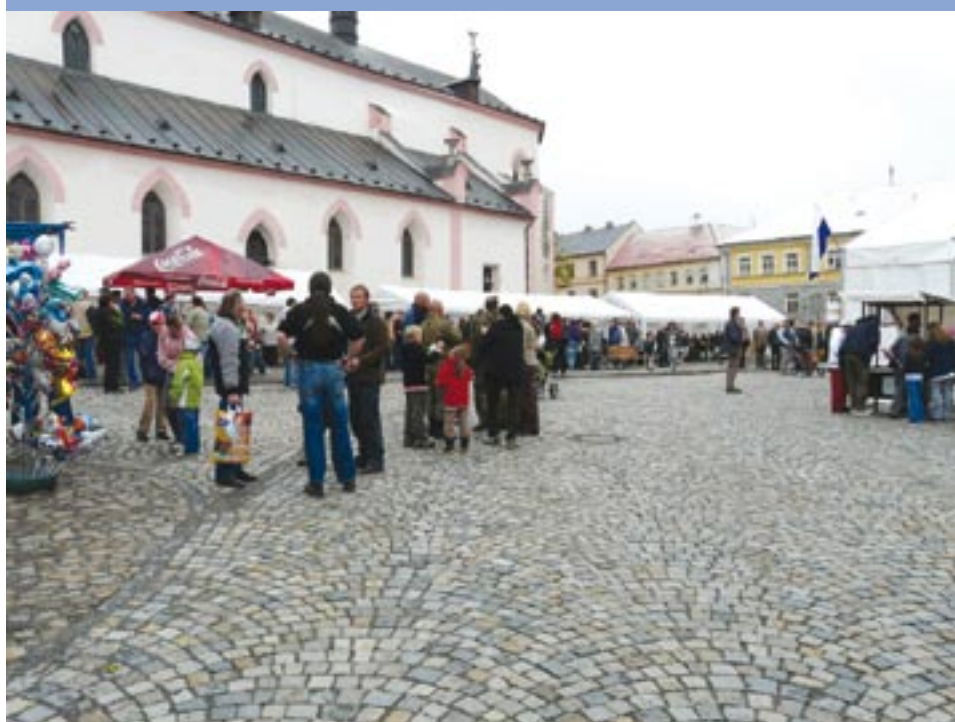
Rozsáhlá rekonstrukce náměstí v malebném šumavském městě se zapsala do dějin také jednou kuriozitou – při archeologickém výzkumu byla v květnu loňského

roku nalezena nádoba, která ukrývala zhruba tři a půl tisíce stříbrných mincí. Odborníci určili, že poklad neobvyklého rozsahu pochází ze 17. století, konkrétně z obdo-

bí třicetileté války. Archeologický výzkum za šest milionů korun i zbývající náklady na druhou etapu rekonstrukce náměstí uhradilo ze svého rozpočtu město Kašperské Hory.



Tato fotomontáž ukazuje, jak se díky rekonstrukci změnil povrch kašperskohorského náměstí.



Slavnostní otevření zrekonstruovaného náměstí v Kašperských Horách přilákalo stovky návštěvníků.

Je správné, že se Plzeňský kraj snaží podporovat železniční dopravu?

ANKETA



Petr Vejvoda
rozhlasový moderátor

Já sice železnici moc nevyužívám, ale postoj kraje považuji za správný. Vždyť pro dopravní obslužnost v našem regionu jsou vlaky zásadní, celá řada lidí je každodenně využívá k dojíždění za prací či do škol. A železnice je navíc správným řešením i z pohledu ochrany životního prostředí. Přál bych si, aby se krajské dopravní infrastrukturu jako celku dostávalo ještě větší podpory.



Václav Zykmond
Klub českých turistů

Snaha Plzeňského kraje podporovat železniční dopravu je správná. Vedle potřeby spojení a dostupnosti obcí a měst ve všední dny je pro turisty a cestovní ruch vůbec výhodné vlakové spojení o víkend. Právě na těchto tratích, které měly být zrušeny, je řada atraktivních míst propojených turistickým značením. Jsme rádi, že toto zůstane zachováno a my při organizování turistických akcí pro veřejnost můžeme s těmito lokalitami počítat.



Jan Špalek
advokát

Domnívám se, že podpora železniční dopravy je správná. V některých oblastech může výrazně pomoci přetížené silniční dopravě a ulehčit tak přeplněným komunikacím. Výrazně může pomoci i samotné Plzni například právě zaváděnou příměstskou Plzeňskou linkou, která začne jezdit s platností nového jízdního řádu.



Gabriela Darebná
produkční

Myslím, že investice do zkvalitnění železniční dopravy jsou přínosem. Jednak z hlediska ekologického, ale i praktického. Do Plzně dojíždí mnoho lidí z celého kraje kvůli práci nebo škole, naopak z Plzně se dají podnikat zajímavé výlety vlakem do přírody či za památkami. Pokud se bude úroveň cestování vlakem v budoucnu stále zlepšovat, věřím, že bude tento druh dopravy využívat mnohem více lidí. Bude pro ně příjemný a praktický, nebudou muset řešit například věčný problém se zaparkováním svého automobilu ve městě.

Veletrh se zabýval rozvojem regionu

Zajímavé prezentace dvaatřiceti vystavovatelů, udílení prestižních cen, účast uznávaných ekonomů, politickou diskusi a dokonce i divadelní představení – to vše nabídl již třetí ročník veletrhu realitních, stavebních a investičních příležitostí Plzeňska FINPEX 2010, který se uskutečnil ve dnech 12. a 13. října v plzeňské Městské besedě.

Hlavním vyhlášovatelem a odborným garantem veletrhu byla Okresní hospodářská komora Plzeňsko, na akci se významně podílely také Svaz podnikatelů ve stavebnictví ČR, Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků a Obec architektů. Stejně jako v loňském roce byly mezi vystavovateli kromě investorů a developerů také střední a vysoké školy či města a obce.

Program veletrhu pro odbornou veřejnost zahrnoval workshopy s významnými českými ekonomy, předvolební

diskusi hledající odpověď na otázku „Jaké jsou investiční priority vaší politické strany pro nadcházející funkční období?“ i podrobné seznámení s rozvojovými zónami a investičními příležitostmi v Plzni a regionu Plzeňsko. „Veletrh FINPEX je ideální příležitostí pro dialog podnikatelů se zástupci kraje a města. Oba předchozí ročníky ukázaly, že tento dialog je, zejména v době ekonomické krize, velice potřebný,“ říká Pavel Kugler, člen představenstva Okresní hospodářské komory Plzeňsko. Přestože byl veletrh určen především pro odborníky, organizátoři mysleli i na veřejnost. Na několik hodin se otevřely brány některých právě realizovaných staveb, úspěch mělo také netradiční divadelní představení podle bestselleru předního tuzemského ekonoma Tomáše Sedláčka.

Úroveň veletrhu oceňuje také hejtman Plzeňského kraje Milan Chovanec. „Jsem rád, že se organizátorům daří i přes nepříznivé ekonomické podmínky udržet vysoký standard veletrhu nejen zastoupením vystavovatelů, ale i koncepcí doprovodného



Veletrh realitních, stavebních a investičních příležitostí Plzeňska FINPEX 2010 zahájili slavnostním přestřižením pásky Ivo Grüner, náměstek hejtmána Plzeňského kraje pro oblast regionálního rozvoje, fondů EU a informatiky, a Věra Vykoupilová, členka představenstva Okresní hospodářské komory Plzeňsko.

programu,“ konstatuje. Co se týká investičních akcí, je podle jeho názoru Plzeňský kraj velice aktivní. „Největším investičním počinem kraje v současné době je výstavba nového moderního objektu Klatovské nemocnice. Investuje se také do dopravní infrastruktury, zmínit mohou západní obchvat Plzně, či občanské vybavenosti. V této oblasti se plánuje například výstavba nového výjezdového stanoviště záchranné služby,“ dodává Milan Chovanec.

Součástí veletrhu FINPEX bylo také slavnostní předání několika prestižních cen. Například v kategorii Investiční počín v oblasti dopravy zvítězila výstavba silnice třetí třídy Oselce – Chanovice. Ocenění převzali za Plzeňský kraj náměstek hejtmána Jiří Struček a za obec Chanovice starosta Petr Klásek. V kategorii Investiční počín v oblasti občanské vybavenosti odbornou porotu nejvíce zaujalo vybudování afrického a asijského pavilonu v plzeňské zoologické zahradě.

Boj za dotaci pro brdské obce pokračuje

Brdské obce stále marně čekají na finanční podporu ve výši 1,2 miliardy korun, kterou jim v souvislosti s americkým radarem slíbila vláda Mirka Topolánka. Polovina částky měla jít na rozvoj obcí v Plzeňském kraji a polovina ve Středočeském kraji.

„S negativním postojem současné vlády Petra Nečase se nemůžeme smířit. Budeme dál ze všech sil usilovat o naplnění vládního slibu,“ říká Ivo Grüner, náměstek hejtmana Plzeňského kraje pro oblasti regionálního rozvoje, fondů EU a informatiky.

Finanční podpora brdským obcím byla vládou Mirka Topolánka odsouhlasena nezávisle na tom, zda v Brdech americký radar bude stát či nikoliv. Vesnice se na základě slíbených dotací zadlužily a rozjely nákladné investiční projekty, například výstavbu kanalizací, plynofikací, vodovodů a čističek odpadních vod. Peníze ale nedorazily a obce se ocitly v pastí. Ze svých skrom-

ných rozpočtů nemají šanci dluhy splácet.

Podle starosty obce Trokavec Jana Neorala, který je zároveň šéfem Ligy starostů, jež sdružuje 58 brdských obcí bojujících společně za získání slíbené dotace, přivádí současný postoj vlády obce z Brdsk na pokraj zániku. „Navíc je smutné, že vláda dopustí, aby obyvatelé v brdských obcích žili bez tekoucí vody, kanalizace, plynu a dalších věcí, které jsou v ostatních částech republiky naprostou samozřejmostí,“ konstatuje Jan Neoral.

O dodržení slibu brdským obcím už dlouho usiluje také poslanec parlamentu Václav Votava. „Vláda dala slib a sliby se mají plnit. Budu pokračovat v písemných interpelacích



K situaci kolem zadlužených brdských obcí se konala v Plzni na konci září tisková konference. Zleva Václav Votava, poslanec parlamentu, Ivo Grüner, náměstek hejtmana Plzeňského kraje pro oblasti regionálního rozvoje, fondů EU a informatiky, a Jan Neoral, starosta obce Trokavec.

na ministra financí Kalouska i premiéra Nečase. Oba byli ve vládě Mirka Topolánka, která brdským obcím dotaci slíbila, měli by se tedy k problému postavit čelem,“ podotýká Václav Votava.

Brdské obce zatím získaly od státu po složitých jednáních pouze nepatrný zlomek

slibované částky. Na konci loňského roku obdržely dotaci 35 milionů korun na uhrazení projektových dokumentací. „Obce ale musejí projekty realizovat do čtyř let. Pokud to nestihnou, peníze musejí vrátit. Realizovat projekty bez peněz je ovšem nemožné,“ dodává Ivo Grüner.

Telegraficky ze zasedání krajské rady

Řadu důležitých bodů projednávala na svém 64. a 65. zasedání Rada Plzeňského kraje. Zde jsou některé z nich.

■ Plzeňský kraj uložil Českým drahám smluvní pokutu 40 tisíc korun. Dopravce byl postihnut za některé nedostatky, které se objevily v jeho službách v rámci prvního čtvrtletí letošního roku. Kontrola byla zaměřena například na zpoždování vlaků či jejich řazení.

■ Plzeňský kraj podpořil hry V. letní olympiády dětí a mládeže ČR 2011, které se uskutečnily od 21. do 26. června v Olomouckém kraji. Na organizaci her a účast své výpravy uvolní celkovou částku 2,5 milionu korun. Plzeňský kraj bude na hrách reprezentovat 296 mladých sportovců, kte-

ří budou závodit například v atletice, cyklistice, plavání, karate či judu.

■ Rada odsouhlasila vyhlášení veřejné zakázky na vytváření vzdělávacích a poradenských programů pro klienty dětských domovů, kteří opouštějí ústavní výchovu. Jde o nedílnou součást projektu Krok do života 1. Více informací o tomto projektu najdete na straně 10.

■ Rada odsouhlasila nákup pěti defibrilátorů a nového záložního agregátu pro Zdravotnickou záchrannou službu Plzeňského kraje. Záložní agregát je důležitý pro zachování funkčnosti zdravotnického operačního střediska při výpadku elektrického proudu.

■ Plzeňský kraj nařídil na základě zákona o ochraně pří-

rody a krajiny zřízení přírodní památky Malenický pramen. Voda Malenického pramene v údolí Dražeňského potoka na severním Plzeňsku má totiž výjimečné složení.

■ Plzeňský kraj zařadil do seznamu investičních a neinvestičních akcí, které budou realizovány v letošním roce, další projekty spojené s obnovou komunikací druhé a třetí třídy. Největší investicí bude oprava dvou propustků na svahu mezi obcemi Zvíkovice a řekou Berouňkou.

■ Plzeňský kraj schválil čtyři nadlimitní veřejné zakázky v rámci projektu Program podpory sociálních služeb v Plzeňském kraji. Jedná se o veřejné zakázky Terénní programy v PK, Sociální rehabilitace v PK, Sociálně tera-

peutické dílny v PK a Domy na půl cesty v PK.

■ Nový turistický průvodce, jehož vznik rada odsouhlasila, by měl podpořit propagaci kraje a bavorského příhraničí. Průvodce navíc nabídne atraktivní místa vhodná pro organizování svateb a související služby.

■ Rada odsouhlasila poslední dvě částky, které budou vyplaceny žadatelům v rámci kompenzace regulačních poplatků ve zdravotnických zařízeních Plzeňského kraje. Za červen se jedná o 746 790 korun, za červenec o 727 970 korun. Od začátku letošního roku tak Plzeňský kraj vyplatil pacientům téměř 5,3 milionu korun. O navrácení regulačních poplatků nejčastěji žádali senioři a matky s dětmi.

Záchranáři testují přístroj

Testování nového přístroje Lucas 2 zahájili v uplynulých dnech pracovníci Zdravotnické záchranné služby Plzeňského kraje.

„Jedná se o moderní mechanický přístroj, který slouží k podpoře srdeční činnosti u osob, u nichž došlo k její zástavě. Lucas 2 je kompaktní, skladný a napájený pomocí dobíjecích baterií,“ říká Michal Šebek, manažer vnějších vztahů Zdravotnické záchranné služby Plzeňského kraje. Testování přístroje při výjezdech do terénu potrvá až do konce letošního roku. Pak se záchranáři rozhodnou, zda se stane standardní součástí výbavy zásahových vozidel.

Přístroj by měl být velkým pomocníkem v boji o pacientův život. „Lidé, u kterých dojde k zástavě srdce, vyžadují okamžitou

lékařskou péči. Dosud museli záchranáři provádět nepřímou srdeční masáž ručním stlačováním hrudní kosti. Nyní tuto úlohu převezme přístroj Lucas 2. Kvalitní nepřerušovanou nepřímou srdeční masáž dokáže zajistit až po dobu jedné hodiny,“ vysvětluje Michal Šebek.

Lucas 2 určitě nebude poslední testovanou novinkou. „Stejně jako se rozvíjejí například informační technologie, tak i lékařská technika jde rychle kupředu. Pacientům chceme poskytovat co nejlepší služby, a tak musíme držet krok s dobou. To znamená sledovat nové přístroje. Než do nich ale investujeme nemalé finanční částky, je třeba je důkladně otestovat v běžném provozu,“ dodává Michal Šebek.



**AKTUALITY
ZE ZÁCHRANKY**

Nový přístroj Lucas 2 určený k zajištění nepřímé srdeční masáže testuje při výjezdech také záchranář Petr Berger. Na figuríně nám předvedl, na jakém principu přístroj funguje.

Zubní LSPP se bude stěhovat

Dvě výběrová řízení na zajištění lékařské služby první pomoci (LSPP) na území města Plzně se uskutečnila na konci září.

Rozhodla o tom, že od 1. ledna příštího roku se zubní pohotovost vrací na Polikliniku Denisovo ná-

břeží, dětská pohotovost zůstává v Nemocnici u sv. Jiří. Bližší informace o ordinačních hodinách všech pohotovostí v Plzeňském kraji a rozsahu služeb, které poskytují, budou uveřejněny na stránkách tohoto měsíčníku na konci letošního roku.

CO VÁS ZAJÍMÁ VE ZDRAVOTNICTVÍ

Bezplatná tel. linka **800 900 799** Krajského úřadu Plzeňského kraje slouží již od 1. listopadu 2009 veřejnosti k připomínkám a námětům z oblasti zdravotnictví. Prostřednictvím této pravidelné rubriky v měsíčníku Plzeňský kraj pracovníci odboru zdravotnictví komentují vybrané postřehy či odpovídají na některé zajímavé a frekventované otázky, které se objevily na záznamníku bezplatné telefonické linky.

Mají lékaři povinnost zvat pacienty na preventivní prohlídky?

Lékaři sice nemají povinnost zvat pacienty na preventivní prohlídky, ale ze zákona je pojištěnec povinen se jim na vyzvání podrobit. Pacientům však doporučujeme, aby se o preventivní prohlídky zajímali sami. Pro upřesnění uvádíme, že preventivní prohlídky provádějí pouze registrovaní lékaři, to znamená praktický lékař, gynekolog a stomatolog.

Jsem nezaměstnaný a nejsem veden na úřadu práce. Mám povinnost hradit zdravotní pojištění?

Pokud nemáte po celý kalendářní měsíc příjmy ze zaměstnání ani ze samostatné výdělečné činnosti a není za vás plátcem zdravotního pojištění stát, jste osobou bez zdanitelných příjmů. Osoba bez zdanitelných příjmů (OBZP) má povinnost hradit zdravotní pojištění, které v současné době činí 1080 korun měsíčně, a to nejpozději do osmého dne následujícího měsíce. Vyměřovacím základem pro odvod pojistného na veřejné zdravotní pojištění za osobu bez zdanitelných příjmů je minimální mzda, proto se v závislosti na její výši pojistné mění. A ještě na jednu věc je třeba myslet. Pokud jste se stal osobou bez zdanitelných příjmů, je vaší povinností oznámit tuto skutečnost do osmi dnů od chvíle, kdy nastala, příslušné zdravotní pojišťovně.



Krok do života 1: Šance na správný začátek

Mladí lidé, kteří opouštějí dětské domovy, mají často problémy se svým uplatněním ve společnosti. Česká legislativa v této oblasti bohužel neumožňuje poskytnutí další soustavné péče. Řešení tohoto dlouholetého problému bylo náplní projektu nazvaného Šance pro budoucnost, který Plzeňský kraj společně se svými partnery zahájil v dubnu roku 2006.

Do projektu, který byl spolufinancován Evropskou unií a státním rozpočtem, bylo zapojeno 94 mladých lidí, kteří tak dostali příležitost naučit se hledat si zaměstnání, obstarat si bydlení a získat informace, jak samostatně žít. Po dvou letech úspěšného fungování byl projekt ukončen a jeho

výsledky byly hodnoceny velmi pozitivně.

„Plzeňský kraj se proto rozhodl v započatém záměru pokračovat,“ říká Jiří Struček, náměstek hejtmána Plzeňského kraje pro oblasti školství, mládeže a sportu. „Byl zpracován další projekt s názvem Krok do života 1, který navazuje na vytvořenou metodiku a nadále ji rozvíjí. Vzhledem k tomu, že výběr partnerů zapojených do předchozího projektu se osvědčil, jejich složení se zásadně nezměnilo.“

Projekt Krok do života 1, jehož zahajovací konference se odehrála v úterý 21. září, je opět spolufinancován Evropskou unií a státním rozpočtem. Zapojeno by do něj mělo být zhruba devadesát procent mladých lidí opouštějících dětské domovy v Plzeňském kraji. Realizovat se bude dva roky. Novinkou

je fakt, že se zaměřuje i na děti mentálně postižené a sociálně handicapované.

Podle manažerky projektu Jany Dvořákové probíhají některé aktivity v rámci Kroku do života 1 ještě v dětských domovech, kde se dětem věnují speciální pedagogičtí pracovníci. Pak péči o mladé klienty přebírají komunitní pracovníci. „Jejich role je zásadní. Měli by poznat své budoucí klienty ještě v době jejich pobytu v dětském domově a vybudovat si s nimi velmi dobré vztahy založené na vzájemné důvěře. Následně jim budou pomáhat s hledáním i udržením zaměstnání, budou nápomocni při jednáních na úřadech, poradí s hospodařením a vším, co budou v životě potřebovat. Jestliže klient projeví zájem o udržení vztahu s vlastní rodinou a ta bude vstřícná, pak budou komunitní

pracovníci nápomocni i v této citlivé oblasti,“ vysvětluje Jana Dvořáková.

„Jsem opravdu ráda, že péče o děti opouštějící dětské domovy získává díky zmíněným projektům určitou koncepci. Velice si vážím naší spolupráce s tříadvaceti partnery. Jsou to zejména města a obce, jež nám pomáhají získávat pro mladé lidi takzvané startovací byty. Poděkování patří všem, kteří se do projektů jakoukoliv formou zapojili,“ konstatuje Jaroslava Havlíčková, vedoucí Odboru školství, mládeže a sportu Krajského úřadu Plzeňského kraje.

Plzeňský kraj je zřizovatelem sedmi dětských domovů rodinného typu s celkovou kapacitou 286 lůžek. Do těchto zařízení se umísťují zpravidla děti od tří let věku, které zde mohou setrvat až do doby ukončení studia.



Znak Plzeňského kraje tvoří čtvrcené štítové pole francouzského typu.

1. pole

Český, vpravo hledící koronovaný stříbrný lev ve skoku na červeném poli, symbol české státnosti a polohy kraje v Čechách (tj. nikoliv na Moravě či ve Slezsku).

2. pole

Zlatý, vlevo kráčející dvouhrbý velbloud na zeleném pozadí, je derivátem plzeňského znaku. Jedná se o jeho druhou nejstarší součást. Znak městu rozmnožil po roce 1433 císař Zikmund v narážce na epizodu z husitských válek, kdy Plzeňané při výpadu proti vojskům obléhajícím město ukořistili velblouda, kterého husité obdrželi darem od polského krále.

3. pole

Stříbrné a zlaté břevno v zeleném poli. Zelené pole symbolizuje zalesněnou hranici – Šumavu a Český les. Právě hranice je vedle centra nejdůležitějším „přirozeným“ znakem kraje. Poloha při hranicích s Německem se promítá do historie kraje téměř ve všech epochách – ve středověku se zde sváděly bitvy a stavěly hrady, před rokem 1989 zde byla neprodyšná hranice, která personifikovala celý kraj, v současnosti je hranice – a s ní opět i celý kraj – naopak symbolickou branou do Evropské unie.

Dvě břevna symbolizují dvě hlavní řeky, které odvádějí vodu

VÍTE, ŽE...

z kraje – stříbrné Berounku a zlaté zlatonosnou Otavu. Svým povodím pokrývají celou rozlohu kraje.

4. pole

Stříbrná rotunda v červeném poli. Pole odkazuje ke staroplzeňské rotundě sv. Petra, nejstarší zachované stavbě České republiky. Tato svatyně byla ústředním chrámem Staré Plzně – prvního správního centra kraje. Ve znaku toto pole zastupuje především bohatou historii kraje a jeho duchovní tradice.

Slavnosti v německém městě Špýr



Poslankyně parlamentu a bývalá hejtmanka Plzeňského kraje Milada Emmerová navštívila společně se zaměstnanci Krajského úřadu Plzeňského kraje v sobotu 4. září německé město Špýr, kde se konaly oslavy 700. výročí svatby Jana Lucemburského s Eliškou Přemyslovnou. Na snímku je Milada Emmerová s organizátorem špýrských slavností Klausem Sütterlinem.

S lákáním turistů pomáhají evropské peníze



Nejen vlastním rozpočtem, ale i finančními prostředky z dotačních titulů Evropské unie, se Plzeňský kraj snaží v posledních letech podpořit rozvoj cestovního ruchu v regionu. Radní pro oblasti kultury, památkové péče, cestovního ruchu a marketingu Václav Koubík (*na snímku*) říká, že kraj každým rokem posílá několik žádostí o dotace. Ty úspěšné už přinesly investice v řádech milionů korun.

Mohl byste zmínit finanční přínos některých úspěšných dotačních žádostí pro projekty, které se v současné době realizují?

Nejaktuálnější jsou tři projekty, na které jsme získali příspěvek z programu přeshraniční spolupráce Cíl 3 Česká republika – Svobodný stát Bavorsko 2007-2013. Celkové náklady na projekty jsou 850 tisíc korun, přičemž dotace z unie je pokrývají zhruba ze dvou třetin.

O jaké projekty se jedná?

Tím momentálně nejskloňovanějším je realizace veletrhu cestovního ruchu ITEP 2010, který se uskuteční od 21. do 23. října v plzeňském Domě kultury Inwest-K. Z programu Cíl 3 jsme na veletrh získali přes 250 tisíc korun, které jsou určeny především na nájem prostor a zabezpečení služeb pro vystavovatele. Těmi jsou především města, obce a mikroregiony Plzeňského kraje. Prezentovat se ale budou i jiné kraje ČR a též zahraniční oblasti. Veletrh ITEP patří mezi aktivity již zrealizovaného projektu Komplexní propagace Plzeňského kraje, který byl spolufinancován z Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad. Další dva projekty podpořené z Cíle 3 jsou zaměřeny na cykloturistiku a na turistiku spojenou s hudební historií.

S hudební historií? Můžete tento záměr popsat?

Jedná se o vytvoření mapy hudební historie i současnosti Plzeňského kraje a východního Bavorska neboli o propagační materiál, který představí oba sousední regiony jako atraktivní cíl pro milovníky hudby různých žánrů. Materiál bude členěn na území o rozloze odpovídající okresům. Popíše a v mapě piktogramy označí například rodiště a působišť významných hudebníků, místa vzniku slavných skladeb nebo výrobce hudebních nástrojů.

ny velkou tradici. Rozhodně je turisty kam pozvat.

Zmínili jste i projekt zaměřený na cykloturistiku. O co konkrétně jde?

Tento projekt je opět realizován ve spolupráci s bavorskou stranou. Zahnuje výrobu osmi krátkometrážních filmů o délce zhruba třináct minut, které představí zajímavé cyklotrasy na Šumavě a v Bavorském lese. Samozřejmě se zaměří nejen na samotnou jízdu, ale i na turistické cíle v okolí tras. Filmy pak budou vysílány v regionálních televizích

manic můžete vidět mimo jiné středověkou štolu, synagogu v Hartmanicích, kostel v Dobré Vodě se skleněným oltářem či zaniklou obec Stodůlky.

Jaká byla dosud nejvýznamnější dotace na podporu turistického ruchu, kterou kraj obdržel?

Od roku 2008 do letošního roku se realizoval již zmíněný projekt Komplexní propagace cestovního ruchu Plzeňského kraje, na který jsme získali z Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad více než 18 milionů korun. Za



Na Veletrhu cestovního ruchu Plzeňského kraje ITEP 2010 bude mít premiéru série krátkometrážních filmů o zajímavých cyklotrasách na Šumavě a v Bavorském lese. Výrobu filmů spolufinancovala Evropská unie prostřednictvím programu přeshraniční spolupráce Cíl 3 Česká republika – Svobodný stát Bavorsko 2007-2013. Ilustrační foto Jiří Koptík

Dále umožní získat přehledné informace o festivalech, hudebních klubech a folklorních tradicích.

Kdy má být tento zajímavý materiál k dispozici?

Termín dokončení je konec tohoto roku. Jakmile bude mapa hotová, představíme ji odborné i laické veřejnosti. Turistika po místech s konkrétní tématikou historií je teď ve světě velmi moderní. Chceme tuto vlnu zájmu využít a být na ni připraveni. Zvolili jsme hudbu, protože v té mají oba regio-

a budou k dispozici internetovým portálům. Poprvé můžete filmy spatřit právě na Veletrhu cestovního ruchu Plzeňského kraje ITEP 2010 v Domě kultury Inwest-K.

Jaké trasy se ve filmech objeví?

Jedná se o trasy kolem Zelené Lhoty a Hamrů, Hartmanic, Horské Kvildy, Prášil, Rejstejna a na německé straně kolem měst Zwiesel a Furth im Wald. Průvodcem bude Michal Jančařík. Například při cyklistických toulkách v okolí Hart-

ty se například organizovaly dva ročníky veletrhu ITEP, hrála účast kraje na dvou ročnících veletrhu MADI a Regiontour, platila výroba vodáckých map, filmů, reklamních spotů, multimediálního CD o regionu a dalších propagačních tištěných materiálů a předmětů. Za zmínku také stojí dotace 3,7 milionu korun na projekt Zkvalitnění turistického portálu Plzeňského kraje, díky němuž nedávno dostal turistický portál Plzeňského kraje www.turisturaj.cz zcela novou tvář.



Jazzový festival je za dveřmi



Již pátý ročník mezinárodního hudebního festivalu

Jazz bez hranic se odehraje od 29. října do 14. listopadu na několika místech Plzeňského kraje a v Bavorsku. Koncerty se budou konat především v Plzni, například v Divadle J. K. Tyla, v Buena Vista Music Clubu, v sále konzervatoře či v hotelu Angelo, ale také v Klatovech, Rokycanech a v Centru Bavaria Bohemia v bavorském městě Schönsee.

Festival má opět mezinárodní rozměr, kromě českých jazzových kapel vystoupí také například hudebníci ze Slovenska, Německa, Francie, Rumunska či Rakouska. Za skutečnou lahůdku lze považovat společný koncert Plzeňské filharmonie a jazzového kvarteta Milana Svobody, který se uskuteční v sobotu 6. listopadu v Divadle J. K. Tyla. „Posluchači se mohou těšit například na Gershwinovu Rhapsody in Blue či netradiční zpracování písní legendární skupiny Beatles,“ říká jeden z organizátorů festivalu Ivan Slabý. Jak dodává, mezi další vrcholy bude nepochybně patřit večer věnovaný stému výročí narození Django Reinhardta, legendárního belgického gypsy-hot-jazzového kytaristy. Tento koncert se bude konat ve čtvrtek 11. listopadu v Buena Vista Music Clubu.

Podrobnější informace o programu festivalu najdete na internetové adrese www.jazzbezhranic.com.

Na oslavě nechyběl knižní dort

Šedesát let od svého založení oslavila na začátku října Studijní a vědecká knihovna Plzeňského kraje (SVK PK). Instituce, která sídlí ve Smetanových sadech v centru Plzně a jejímž zřizovatelem je Plzeňský kraj, připravila při této příležitosti zajímavý program pro odborníky i veřejnost.

Oslavy začaly v pátek 1. října. Na programu bylo přátelské setkání všech zaměstnanců knihovny a četných hostů, krájel se velký dort ve tvaru knihy, konala se konference knihoven plzeňského regionu a v neposlední řadě byla zahájena výstava s názvem Naše krásná milovaná... šedesátiletá. Večer se účastníci oslav setkali v Komorním divadle na představení Impresárió ze Smyrny.

V sobotu 2. října, tedy ve stejné datum, kdy byly v roce 1957 zpřístupněny zrekonstruo-



Krájení velkého narozeninového dortu ve tvaru knihy se ujala ředitelka knihovny Ivanka Horáková.



Oslavy se zúčastnila také Dagmar Terelmešová, radní Plzeňského kraje pro oblast sociálních věcí.

vané prostory tehdejší knihovny, se veřejnosti otevřely všechny depozitáře a pracoviště SVK PK. Knihovníci Plzeňanům a dalším hostům z nejrůznějších míst kraje, dokonce i ze Slovenska, umožnili nahlédnout do zákulisí své práce. „Depozitáře v areálu bývalých borských kasáren, oddělení zahraničních knihoven a zejména hlavní budova s nově upravenými prostory přivítaly na tři sta návštěvníků. Kromě nových interiérů byly prezentovány například také staré restaurované tisky, které se podařilo zachránit díky finanční podpoře ze dvou hlavních zdrojů – Norských fondů a programu Občanská volba Plzeňského Prazdroje,“ říká Ivanka Horáková, ředitelka SVK PK. Jak dodává, je moc ráda, že mohla knihovna vykročit do dalších let slavnostně. „Už se moc těšíme na začátek příštího roku, kdy pro čtenáře otevřeme volný výběr knih. Ten se bude nacházet ve druhém patře hlavní budovy ve Smetanových sadech,“ uzavírá.

Bienále ukazuje krásu kresby

Až do 14. listopadu představují tři plzeňské výstavní síně nejlepší díla ze sedmého ročníku mezinárodního Bienále kresby Plzeň. Tradiční soutěže v jednobarevné kresbě se letos zúčastnilo 388 umělců ze 40 zemí světa, kteří předložili 1494 prací.

Díla, která nejvíce zaujala odbornou porotu, jsou vystavena v Galerii Jiřího Trnky,

Západočeském muzeu a Univerzitní galerii. Organizátoři bienále rovněž připravili celou řadu zajímavých doprovodných akcí. Například v Galerii města Plzně mohou zájemci navštívit výstavu Stanislava Kolíbala, v Galerii Evropského domu najdou výběr z díla Jiřího Vovsa a v centru Avalon výstavu Figurama, která vznikla ve spolupráci s Ústavem umění a designu Západočeské univerzity.

Bienále kresby Plzeň je otevřenou soutěží pro každého tvůrce. Akce je výjimečná orientací na jednobarevnou kresbu. Jiná přehlídka takového zaměření a rozsahu ve světě neexistuje. Vedle jednobarevnosti je zde ještě jedno omezení, a to formátem. Díla musejí mít rozměr maximálně 100 x 70 centimetrů. Užitá technika je libovolná, může se jednat o tužku, uhel, štětec nebo třeba světelný paprsek či plamen.

Kraj podpořil cyklokrosového mistra světa

Nejúspěšnější český cyklokrosař současnosti Zdeněk Štybar, rodák ze Stříbra na Tachovsku, navštívil ve čtvrtek 23. září Krajský úřad Plzeňského kraje.

Úřadující mistr světa v nejprestižnější kategorii Elite diskutoval s Jiřím Stručkem, náměstkem hejtmána Plzeňského kraje pro oblasti školství, mládeže a sportu, o řadě aktuálních témat. Na závěr setkání podepsali Jiří Struček a Zdeněk Štybar smlouvu, na jejímž základě získal cyklokrosař od Plzeňského kraje finanční podporu.

„Jsem nesmírně rád, že se mně dostalo na krajském úřadu tak vřelého přijetí. Velice si vážím podpory Plzeňského kraje a budu se samozřejmě ze všech sil snažit, abych svůj rodný region reprezentoval na

všech závodech co nejlépe,“ uvedl krátce po setkání Zdeněk Štybar.



Náměstek hejtmána Plzeňského kraje pro oblasti školství, mládeže a sportu Jiří Struček (vlevo) a Zdeněk Štybar krátce po podpisu smlouvy, na jejímž základě získal cyklokrosař od Plzeňského kraje finanční podporu.

Podle Jiřího Stručka je Zdeněk Štybar nejen vynikajícím sportovcem, který dělá v zahraničí skvělé jméno celé České

republiky i Plzeňského kraje, ale také

vhodným příkladem pro mládež. „Jeho píle, nasazení a touha něco dokázat, to jsou úžasné vlastnosti. Pro mladé sportovce je ideálním vzorem,“ konstatuje Jiří Struček.

Zdeněk Štybar závodí od roku 2006 za belgický Telenet-Fidea Cycling Team a žije v belgickém městě Essen. Je dvojnásobným mistrem světa v kategorii do 23 let (2005 a 2006) a mistrem světa v kategorii Elite (2010). V sezóně 2009/2010 vyhrál závody v Koksijde, Igorre a Roubaix, čímž si zajistil celkové vítězství v konečné klasifikaci Světového poháru. Zdeňka Štybara můžete vidět v akci už za několik dní – v neděli 24. října se totiž pojede v Plzni na Doubravce závod Světového poháru v cyklokrosu.

Strojnická průmyslovka oslavila jubileum

Jedna z nejstarších českých středních odborných škol, Střední průmyslová škola strojnická v Plzni, si v polovině září připomněla významné jubileum. Od založení školy uplynulo již 125 let.

Hlavní oslavy úctyhodného výročí uspořádala strojnická průmyslovka, kterou každoročně opouštějí mladí odborníci z maturitních oborů i zruční pracovníci z oborů s vyučným listem, ve dnech 16. až 17. září. Důležitou součástí akce byly dny otevřených dveří, kterých tentokrát v hojném počtu využili také absolventi. Nejmladší z nich ukončili vzdělávání v letošním roce, nejstarší studovali v době druhé světové války. „Ve škole nalezní nejen vzpomínky a známé prostory, ale také některé dosud udržované učební pomůcky. Starý model parního kotle, uchovávaný ve vitríně, vernal téměř slzy do očí jeho autorovi, do té doby neznámému, který jej před padesáti lety vyráběl pro soutěž technické tvořivosti,“ říká ředitel školy Rostislav Študent.

Mezi hosty dnů otevřených dveří nechyběli zástupci zřizovatele školy, jímž je Plzeňský kraj. Školu navštívili jak někteří krajští radní, tak vedoucí pracovníci Odboru školství, mládeže a sportu Krajského úřadu Plzeňského kraje. „Každé jubileum vede k bilancování dosavadních úspěchů, ale i nedostatků a problémů. Je ale především impulsem k definování nových cílů do dalších let. A to se střední průmyslové škole strojnické podařilo,“ rozhodl Jiří Struček, náměstek hejtmána Plzeňského kraje pro oblasti školství, mládeže a sportu. Ocenil také skutečnost, že škola s podporou kraje a ve spolupráci s firmami a hospodářskou komorou zastavila pokles počtu přijímaných žáků. „Tento výsledek je nesmírně cenný. Počet žáků vycházejících ze základních škol totiž v posledních letech klesá a mladí lidé se obvykle orientují na jiný typ studia, přestože poptávka firm po technicky zdatných odbornících neustále roste,“ dodal Jiří Struček.

Součástí zářijových oslav byl i kulturní program na při-

lehlém náměstí Míru, jehož závěr patřil hudebním skupinám, v nichž hrají někteří učitelé školy. Strojnická průmyslovka vydala k významnému výročí také almanach. „Tištná publikace mapuje především posledních pětadvacet let existence školy, přibližuje i samotné strojíren-

ství a jeho tradice a obsahuje digitální přílohu – CD ROM s almanachy, které byly vydány v letech 1935 a 1985,“ popisuje Rostislav Študent. Jak dodává, hlavním cílem pestrých oslav bylo ukázat veřejnosti perspektivu oborů, které se vyučují na plzeňské strojnické průmyslovce.



Střední průmyslovou školu strojnickou v Plzni si pod vedením jejího ředitele Rostislava Študenta (uprostřed) prohlédli v rámci dnů otevřených dveří také (zleva) Jaroslava Havlíčková, vedoucí Odboru školství, mládeže a sportu Krajského úřadu Plzeňského kraje, Jiří Struček, náměstek hejtmána Plzeňského kraje pro oblasti školství, mládeže a sportu, Martin Zrzavecký, radní Plzeňského kraje pro oblasti investic a majetku, a Milan Švátora, vedoucí personálního úseku společnosti Škoda Machine Tool.



Zkáze Šumavy snad zabrání nová legislativa

Kůrovec na Šumavě rádí dál a nechává za sebou spoušť. Přesvědčili se o tom pracovníci Odboru životního prostředí Krajského úřadu Plzeňského kraje, kteří v druhé polovině září důkladně letecky mapovali stav lesního porostu v této oblasti.

„Ačkoliv si v celém kraji lesníci pochvalují letošní rok jako příznivý vzhledem

k nízkému výskytu kůrovce, na Šumavě je skutečnost zcela odlišná. Zejména v oblasti kolem jezera Laka, Poledníku a Modravských slatí je situace přímo katastrofální,“ konstatuje Martin Plíhal, vedoucí Odboru životního prostředí Krajského úřadu Plzeňského kraje. „Šumava v současné době naplno sklízí plody liknavosti správy národního parku při řešení rozsáhlých polomů, které způsobil orkán Kyrill

v roce 2007. Princip bezzásahovosti, který správa národního parku uplatňuje, je hlavní příčinou současného stavu,“ dodává Martin Plíhal.

Plzeňský kraj chce co nejdříve nastavit mantinely pro takzvaný bezzásahový management tak, aby se rozsah poškození Šumavy nadále alespoň nezvětšoval. Odborníci krajského úřadu proto zpracovali návrh zákona o Národním parku Šumava, který obsahuje

základní principy, jež by měly v budoucnu zamezit další devastaci této nádherné přírodní lokality. „Tento návrh zákona již převzalo ministerstvo životního prostředí, které by jej mělo po projednání v pracovní skupině složené například i ze zástupců krajů předložit Poslanecké sněmovně. Příští rok by tak již mohl být položen legislativní základ tomu, aby Šumava nadále zůstala zelenou střešou Evropy,“ uzavírá Martin Plíhal.



Letecký snímek z konce září ukazuje, jak se kůrovec podepisuje na některých šumavských lokalitách.

Dobrovolníci přispívají k ochraně přírody

Tlak civilizace na přírodu se neustále stupňuje, a tak se v posledních letech v České republice ocitla v ohrožení celá řada živočišných druhů, zejména motýlů, obojživelníků a ptáků.

Aby nedošlo k nejhoršímu, tedy k jejich vyhynutí, je třeba velice odpovědně a komplexně přistupovat k ochraně životního prostředí i živočichů samotných. Podstatnou roli zde hraje úzká spolupráce všech profesionálních i dobrovolných organizací, které se touto problematikou zabývají.

Odbor životního prostředí Krajského úřadu Plzeňského

kraje spolupracuje s neziskovými organizacemi již řadu let především právě při ochraně volně žijících živočichů. Mezi důležité organizace, které jsou založeny na obětavé práci dobrovolníků, patří záchranné stanice pro handicapované živočichy. V Plzeňském kraji jsou čtyři – ve Spáleném Poříčí, Rokycanech, Tachově a Plzni. Kromě svého hlavního poslání mají také významnou vzdělávací a osvětovou funkci. Plzeňský kraj se je snaží v rámci svých možností finančně podporovat a zapojuje je do aktivit, které souvisejí především s ochranou stanovišť či biotopů chráněných živočichů. „Řada projektů, které rea-

lizujeme společně s neziskovými organizacemi, má dlouhodobý charakter. Jmenovat mohou například ochranu hnízdišť čápa bílého nebo rorýse obecného,“ říká Jiří Vlček z Odboru životního prostředí Krajského úřadu Plzeňského kraje. Dobrovolníci z neziskových organizací se podílejí například také na ochraně obojživelníků. Nejčastěji se jedná o transfery při jarních hromadných migracích přes frekventované komunikace nebo přesuny raků a škeblí z ohrožených potoků a rybníků.

Důležité odborné informace získávají pracovníci odboru životního prostředí například díky spolupráci s Českou

společností ornitologickou, Holýšovským ornitologickým klubem a Nepomuckým ornitologickým spolkem. „Údaje, které od ornitologů získáváme, výraznou měrou přispěly například k vyhlášení přírodní rezervace Nový rybník nedaleko obce Úherce či k zachování řady cenných přírodních biotopů na území celého kraje,“ podotýká Jiří Vlček. Jak dodává, dosavadní spolupráce kraje s neziskovými organizacemi je velmi úspěšná. „Věříme, že v budoucnu padnou i poslední komunikační bariéry, které v některých aspektech mezi státní ochranou přírody a neziskovými organizacemi stále ještě existují.“

Domov pro osoby se zdravotním postižením Bystřice nad Úhlavou



Bystřický domov je příspěvkovou organizací Plzeňského kraje. Jedná se o pobytové zařízení s celoročním provozem. „Staráme se o osoby s mentálním postižením a kombinací vad ve věku od 3 do 64 let. Pobytové služby zahrnují stravu, ubytování, zvládání základních úkonů péče o vlastní osobu, vzdělávání, výchovu, kulturu, pracovní činnosti a mnoho dalších aktivit, které jsou součástí běžného života rodiny vychovávající své děti. Naše zařízení je rodinou pro 148 uživatelů,“ říká ředitelka Kateřina Šimková.



Modernizace bystřického domova by měla být dokončena v roce 2011.

V současné době v bystřickém domově probíhá druhá etapa rekonstrukce, která zahrnuje například vybudování nového bezbariérového vchodu a kontaktní místnosti pro návštěvy a rodiče. „Smyslem celé rekonstrukce je, aby naši klienti měli takové zázemí, které odpovídá standardu a co nejvíce připomíná běžné domácí prostředí. Měla by také zásadně přispět ke zlepšení pracovních podmínek zaměstnanců. Rekonstrukce za plného provozu vyžaduje od všech velkou míru trpělivosti, tolerance a schopnosti se přizpůsobit,“ podotýká ředitelka.



Snímek, který vznikl při letním Sportovním dni. Pro klienty domova byl připraven pestrý program, pozdravit je přišly i finalistky soutěže Dívka Šumavy.

Modernizace bystřického domova probíhá již druhým rokem. Za tu dobu byly například v patrech vybudovány nové toalety a koupelny s vybavením pro imobilní klienty, rekonstrukcí prošla i stávající sociální zařízení, k dispozici jsou dva nové moderní výtahy pro usnadnění dopravy klientů, záso-

PŘEDSTAVUJEME

bování i případnou evakuaci. Došlo k rozšíření prostor určených pro přípravné bydlení klientů, kde se šest z nich učí větší samostatnosti, aby mohli jednou žít mimo bystřický domov. Budova domova získá díky rekonstrukci v hodnotě přesahující 40 milionů korun nejen nové členění, ale i nový kabát. „Jsem ráda, že krajský radní i zastupitelé chápou nezbytnost této investice. Těšíme se na rok 2011, až budou stavební práce úspěšně dokončeny,“ dodává Kateřina Šimková.

Pracovníci domova chystají po celý rok pro své klienty řadu zajímavých akcí. Jednou z nich je tradiční Sportovní den – letos v létě se v areálu domova konal již jeho pátý ročník. Na programu byly sportovní soutěže, hudební vystoupení i ukázky práce policejní zásahové jednotky z Klatov, policejních kynologů a hasičů z Janovic nad Úhlavou. Klienty přišly pozdravit také krásné finalistky soutěže Dívka Šumavy. Mnozí si vyzkoušeli jízdu na čtyřkolkách a zažili nefalšovanou atmosféru Divokého západu. „Tu jim zajistil Ranch Jestřáb ze Kdyně. Jezdilo se na koních, k vidění bylo indiánské teepee, velký potlesk sklídily ukázky chytání do lasa a práce s bičem,“ vzpomíná Kateřina Šimková. Sportovní odpoledne vyvrcholilo tancem skupiny Bystřinka za hudebního doprovodu kapely Mikeška z bystřického domova.

Více informací o bystřickém domově najdete na internetové adrese www.dozpbystrice.cz.

Proti běhu času?

To je snad nejuvýstižnější označení současného fungování projektu Plzeňský kraj – bezpečný kraj. V době, kdy je deklarováno určité „zakonzervování“ aktivit a omezení některých činností státní policie, může působit snaha o zlepšení bezpečnostní situace poněkud nereálně a archaicky. Tak tomu však rozhodně není. Projekt Plzeňský kraj – bezpečný kraj dnes již funguje na území měst Domažlice, Rokycany a Tachov a samozřejmě na území Plzně. V nejbližší době se, zcela dle původních plánů, připravuje jeho rozšíření i do dalších měst a obcí Plzeňského kraje.



Jaké jsou tedy plány pro nejbližší období? Součástí projektu se již brzy stanou města Blovice, Kralovice a Sušice, zájem o přistoupení projevila rovněž města Přeštice, Železná Ruda a Stříbro.

Na základě podnětů od obyvatel a členů základních pracovních skupin již zapojených měst byly stanoveny oblasti, kde může projekt Plzeňský kraj – bezpečný kraj napomoci ke zlepšení místní situace. Připravuje se tak například podpora městu Rokycany s dílčím projektem Sprayerem obecně nebo podpora projektu Krajského ředitelství policie Plzeňského kraje Na kole blíže občanům. Dále jsou rozpracované některé projekty v oblasti bezpečnosti silničního provozu, o které projeví obyvatelé zapojených měst zájem. Projekt Plzeňský kraj – bezpečný kraj se tak na území připojených měst dostává do své realizační fáze.

Současně je v plném provozu také webový portál www.bezpecnykraj.cz, který soustřeďuje na jednom místě velké množství zajímavých informací z bezpečnostní oblasti. Velmi pozitivní ohlasy veřejnosti zaznamenala například nová aplikace, která se zabývá nalezenými zvířaty.



Pátrání po italských válečných hrobech

Získáním nových informací o italských válečných hrobech z let 1914 až 1918 se v poslední době zabývá Odbor krizového řízení Krajského úřadu Plzeňského kraje. Kolem míst posledního odpočinku italských válečných zajatců na území našeho regionu se totiž stále vznášejí celá řada otazníků.

V Plzeňském kraji se podle německých archivních materiálů z roku 1943 nacházejí ostatky 48 italských zajatců. Toto číslo však nemusí být zdaleka konečné. „Na Ústředním hřbitově v Plzni byly prozatím odhaleny ostatky 37 Italů, řada z nich zde byla pohřbena pod jinou národností. Jména těchto mužů už jsou uvedena v Centrální evidenci válečných hrobů na internetu,“ konstatuje Milan Jenčík z Odboru krizového řízení

Krajského úřadu Plzeňského kraje. „Místo posledního odpočinku dalších pěti Italů, kteří byli podle archivních materiálů pohřbeni také v Plzni, je stále neznámé. Podobnou neznámou představují i italské hroby z období první světové války, které by se měly nacházet v Klatovech, Přešticích, Zdebořicích a Dolní Lukavici,“ dodává Milan Jenčík.

Pátrání po válečných hrobech, které jsou staré téměř sto let, není vůbec jednoduché. Je velice pravděpodobné, že postupem času byla jednotlivá hrobová místa v souladu s platnými zákony a vyhláškami postoupena novým majitelům nebo nájemcům a jména pohřbených Italů tak upadla v zapomnění. Odbor krizového řízení proto žádá o spolupráci veřejnost. Pokud máte informace, dokumenty či fotografie, které by pomohly

s identifikací italských válečných hrobů, kontaktujte Milana Jenčíka na telefonním čísle

724 333 749 nebo e-mailové adrese milan.jencik@plzensky-kraj.cz.



Italský vojenský hřbitov v Milovicích u Prahy, kde se každoročně 4. listopadu u příležitosti italského vojenského svátku pokládají věnce. Takto rozsáhlý italský vojenský hřbitov se na území Plzeňského kraje nenachází.

Proč chybějí peníze na obnovu silniční sítě



Kraje v České republice od 1. ledna 2005 hospodáří podle rozpočtového určení daní (dále jen RUD). RUD krajům rozděluje daňový výnos z poloviny podle počtu obyvatel, to našemu kraji mnoho nepřinese, a z druhé poloviny podle plošné velikosti, to je pro náš kraj naopak příznivé. Krajům byly převedeny různé typy institucí, většinou příspěvkových organizací (střední školy, muzea, okresní nemocnice, správy a údržby silnic II. a III. třídy apod.), a různé programy financované z ministerstev (program obnovy venkova, BESIP apod.). Právě s těmito převody majetku byly převedeny i konkrétní částky na podporu, provoz a investice jednotlivých institucí. Na jiné aktivity se finanční prostředky nepřeváděly.

Podíváme-li se blíže na dopravu, tak na investice na 4605 km krajských silnic bylo plánem v roce 2005 vyčleněno 352 milionů korun. Z celkových plánovaných příjmů kraje ve výši zhruba 3,13 miliardy korun činily dopravní investice 11,2%. Toto číslo lze brát jako výchozí základ pro další porovnávání. Skutečnost roku 2005 byla ještě vyšší (12%).

V posledním roce minulého volebního období, tedy v roce

NÁZOR PŘEDSTAVITELE OPOZICE

2008, byly skutečné příjmy kraje zhruba 3,95 miliardy korun a celkové investice do silnic byly ve výši 568 milionů korun, což je 14,4%. Podtrhuji, že se jedná o finanční prostředky z vlastního rozpočtu kraje, investice do silnic byly ještě o téměř 200 milionů korun vyšší (dotace Státního fondu dopravní infrastruktury a dále dofinancování staveb

hrazených z evropských fondů a evropské fondy).

Jak vypadá rozpočet roku 2010? Celkové příjmy jsou zhruba 3,42 miliardy korun a plánované investice na počátku roku byly 25,2 milionu korun. Pro korektní srovnání byly investice postupně navýšeny až na částku cca 300 milionů korun z vlastních zdrojů. V procentuálním vyjádření to činí 9,5%.

Zde je na místě otázka, proč tak málo a kam se finanční

výkonnosti ekonomiky jsme na rozcestí. Buď budeme plně podporovat aktivity různých organizací, měst, obcí a nemocnice nebo se vydáme druhou cestou a budeme podporovat investice do zanedbaného majetku ve vlastnictví kraje.

Jsem pro ty investice. Doprava potřebuje ročně investice ve výši minimálně 500 milionů korun na opravy mostů a nové povrchy silnic. Uvedená částka nemůže být v žádném případě nahrazena půjčkou, jak to chce prosadit současné vedení kraje. Pokud půjčku, tak jedinečně na zkvalitnění silniční sítě, tj. přestavbu silnic nebo výstavbu nových úseků, které vyřeší velký lokální problém nebo oživi nejvíce zanedbané oblasti našeho plzeňského venkova. Půjčka může posílit uvedenou půl miliardu, ne ji nahradit. Jinak totiž nelze silniční síť zkvalitnit.

Miroslav Jaroš,
zastupitel Plzeňského kraje

Podpořte nejlepší projekt

Už devátým rokem po sobě mohou obyvatelé kraje a především Plzně rozhodovat, komu pomohou peníze z programu Prazdroj lidem. Částku tři miliony korun do programu pravidelně vkládá společnost Plzeňský Prazdroj. O prostředky na své projekty mohou žádat neziskové a příspěvkové organizace, které působí na území města například v oblasti sportu, kultury, volnočasových aktivit či sociálních služeb.

Letos o příspěvek z programu požádalo 41 subjektů. Významné osobnosti Plzně a zástupci Prazdroje, takzvaná Rada reprezentantů, vybrali 25 nejvhodnějších projektů. Ty postoupily do veřejného hlasování, které odstartovalo 1. října. „Až do konce listopadu lze poskytnout vybranému projektu podporu a přímý dar pomocí dárcovské zprávy nebo poslat hlas přes internet na webové stránce www.prazdroj-

lidem.cz, kde jsou i veškeré podrobnosti. K těmto dvěma možnostem se 19. listopadu přidá třetí. Půjde o hlasování pomocí kuponu, který vyjde ve speciální příloze Plzeňského deníku,“ říká Zuzana Novická z Plzeňského Prazdroje. Hlasovací kupony bude možné až do konce listopadu odevzdat do boxů umístěných na frekventovaných místech v Plzni.

Tři miliony od Plzeňského Prazdroje budou rozděleny jednoduchým klíčem. Projekt, který získá nejvíce hlasů od veřejnosti, obdrží plnou výši podpory, o níž žádal. Právo přiknout plnou výši podpory mají ve své moci ve vlastním hlasování i zaměstnanci Prazdroje a také Rada reprezentantů. Zbylé prostředky se rozdělí poměrem hlasů mezi další projekty s největší podporou veřejnosti. Subjekty mohly žádat nejvýše o 500 tisíc korun.

Program Prazdroj lidem za uplynulých osm ročníků rozdělil mezi 111 projektů více než 32 milionů korun.



Společný snímek členů Rady reprezentantů a zástupců neziskových a příspěvkových organizací, které se svými projekty uspěly v loňském ročníku programu Prazdroj lidem.

Portál určený nejen pro cizince

Nejen pro cizince, kteří žijí na území Plzeňského kraje, je určen nový internetový portál Imigrant.cz. „Jedná se o otevřený informační a diskusní prostor věnovaný tématu cizinců a migrace. Vznikl na přání plzeňských nevládních organizací, které postrádaly dostupnější a ucelenější informace o lokální nabídce služeb pro cizince a dalších aktuálních činnostech, jež s pobytem cizinců na území našeho regionu úzce souvisejí,“ vysvětluje Barbora Nováková z Odboru sociálních věcí Krajského úřadu Plzeňského kraje.

Na internetové adrese www.imigrant.cz najdou zájemci například nabídku poradenství a tlumočení, údaje o vzdělávacích a jazykových kurzech, termíny seminářů a diskusí na aktuální témata, jež se týkají života cizinců v Plzeňském kraji, a celou řadu dalších zajímavých informací. Nechybí ani online poradenství a diskusní fórum. Vytvoření portálu je součástí projektu Plzeňáci?, na jehož financování se prostřednictvím mezinárodních grantových programů podílely Island, Lichtenštejnsko a Norsko. Projekt zrealizovala plzeňská pobočka společnosti Člověk v tísni.

KRIZOVÝ RÁDCE

Nouzové přežití obyvatelstva

V důsledku mimořádných událostí s rozsáhlými následky, jako jsou například povodně či požáry, se lidé mohou dostat do tíživé životní situace bez materiálních prostředků. Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje (HZS) v takových případech organizuje a koordinuje nouzové ubytování, nouzové zásobování pitnou vodou, potravinami a dalšími nezbytnými prostředky k přežití.

K tomu účelu je každá požární stanice HZS vybavena soupravou materiálu nouzového přežití k okamžitému použití pro dvacet osob. Pro komplexnější rychlou pomoc může být nasazen kontejner nouzového přežití s nafukovacím stanem, ve kterém lze dočasně umístit až padesát lidí. Stan je vytápěn a osvětlen. Kontejner poskytuje dobré hygienické zázemí. V případě události většího rozsahu je HZS schopen poskytnout pomoc až třem stovkám osob k zajištění jejich základních životních potřeb na dobu nezbytně nutnou. V pěti skladech na území Plzeňského kraje je k dispozici materiální vybavení, které umožňuje kompletní oblečení osob, jejich nouzové ubytování a stravování.

HZS rovněž zajišťuje na území kraje koordinaci případné humanitární pomoci. Úzce přitom spolupracuje s humanitárními organizacemi, například Diecézní charitou Plzeň a Českým červeným křížem. Činnost těchto organizací je zaměřena zejména na přijímání materiálních prostředků ve formě darů a jejich následné poskytování potřebným.

Pokud dojde na území našeho kraje k mimořádné události s rozsáhlými následky, je HZS společně s orgány veřejné správy připraven zajistit potřebné prostředky pro nouzové přežití obyvatelstva.

*nrap. Irena Tatíčková,
Hasičský záchranný sbor
Plzeňského kraje*

Užitečné internetové odkazy: www.leky.sukl.cz

Víte, co to je SÚKL? Řada z vás nejspíše odpoví, že ne. Jedná se o standardně užívanou zkratku Státního ústavu pro kontrolu léčiv, jenž má v České republice na starosti vše kolem léků a očkování. Internetové stránky této důležité instituce najdete na adrese www.sukl.cz. Dnes se podíváme na jednu jejich část, Informační portál pro veřejnost. Ten je všem zájemcům k dispozici na adrese www.leky.sukl.cz.

Co všechno na zmíněném informačním portálu najdete? Úvodní stránka je rozdělena na sekce Léky, Lékárny, Klinikové studie, Zdravotnické prostředky, Očkovací kalendář, Kalendář cestovatele, Zeptejte se, Hlášení pro SÚKL. Rád bych vás upozornil alespoň na to nejzajímavější. Například v sekci Léky můžete v data-

bázi vyhledat veškerá schválená léčiva v České republice. Dozvíte se zde základní informace o jednotlivých medika-

Zajímavá je nepochybně také sekce Kalendář cestovatele, kde si vyberete kontinent a dozvíte se, jaké nejčastěj-

můžete položit otázku lékaři či lékárníkovi. Je zde samozřejmě upozornění, že využití této služby nemůže nahradit skutečnou návštěvu lékaře či lékárny. Když jsem psal tento článek, na dotazy lidí odpovídali například Jana Malinová, primářka Kliniky pracovního lékařství a vedoucí lékařka Oddělení cestovní medicíny Fakultní nemocnice Královské Vinohrady v Praze, či Petr Pohunek, předseda České společnosti dětské pneumologie České lékařské společnosti J. E. Purkyně. Z toho je jasné patrné, že na otázky odpovídají přední čeští odborníci.

Návštěvu internetového portálu SÚKL vám určitě doporučuji. Najdete tam celou řadu zajímavých informací.

*Ing. Václav Koudele,
vedoucí Odboru informatiky
KÚ Plzeňského kraje*



mentech, které užíváte. V sekci Očkovací kalendář najdete informace o tom, kdy by měly být vaše děti očkované a na co, je zde rozebrána i problematika očkování v dospělosti.

ší nemoci se v dané oblasti vyskytují a jaká očkování pro ochranu před nimi je třeba zvolit.

Na závěr vás chci upozornit na sekci Zeptejte se, kde

O vítězi fotbalového zápasu rozhodly až penalty

Vyrovnaný zápas se šťastným koncem sehrál v pondělí 20. září fotbalový tým Krajského úřadu Plzeňského kraje. Na chanovickém stadionu porazil tamní Starou gardu díky lépe zvládnutému penaltovému rozstřelu.

Podvečerní fotbalový zápas v Chanovicích na Klatovsku byl součástí posvícení a pouťových slavností. Pro mužstvo krajského úřadu to byla už druhá podzimní prověrka sil. „Soupeř byl velmi kvalitní. Většina hráčů Staré gardy nastupuje pravidelně do soutěžních utkání a na jejich sebranosti je to znát,“ ocenil soupeře po utkání Miloslav Michalec, kapitán mužstva krajského úřadu.

Domácí tým vstoupil do zápasu skvěle. Hned v první minutě přečísil hostující


obranu a zblízka skóroval. Do konce prvního poločasu přidal ještě dvě branky a vypadalo to, že utkání spěje i přes vyrovnanou hru k jednoznačnému výsledku. Po přestávce ale mužstvo krajského úřadu přidalo k dobrému kombinačnímu projevu také výrazně

lepší koncovku a zaslouženě vyrovnalo. O vítězi tak musely za stavu 3:3 rozhodnout pokutové kopy. V nich krajský tým podržel brankář Dennison a chladnou hlavu prokázali úspěšní penaltoví střelci Martin Plíhal a kapitán Miloslav Michalec.

Fotbalové mužstvo krajského úřadu Plzeňského kraje je tvořeno především zaměstnanci úřadu a podle potřeby doplňováno hosty, kteří s institucí úzce spolupracují. Věkový průměr týmu se pohybuje kolem čtyřiceti let.



Společné foto před zápasem. Chanovická Stará garda nastoupila v bílých dresech, tým krajského úřadu v tradiční zelenočerné kombinaci.

POMŮČKA: EA, UVE	SÝVČARSKÁ HORA	CHVALO-ZPĚV	WB/RÁVY V JIDLE		MINISTER, ZAHRANIC-NÍCH VĚCÍ ZKR.	INICIÁLY FYZIKA EINSTEINA	ČÁST VĚTY	TRN		ŘÍDIT	MALÉ OJJE	ZVRATNÉ ZÁJMENO		VEZENÝ	PLOŠNÁ VYMĚRA	CITOSLOVCE SMICHU		OBRANNÝ SPREJ	PRODEJNY ELEKTRO-SPOTŘEBIČU
ČÁST CHRAMU				ŽIVOČIŠNÁ POŽIVATINA ZVÝŠENÝ TÓN E					VEŘ. OBCH. SPOLEČNOST INIC. HEREC, ISSOVE				PURPUR JEDNO Z ROČNÍCH OBDOBÍ				VÍTĚZSTVÍ V BOXU ZKR.		
1. DÍL TAJENKY																	IN. SP. KRÁ-SNOHORSKÉ OTOK		
MOHUTNÝ CELEK						ODLUK MÍSTO SPOJENÍ PROVAZU						ZESÍLENÝ ZÁPORA				VYSOKÉ KARTY CHEM. ZN. NIOBU			
	POMOCNE TECHNICKÉ PRAPORY ZKR.	NÁRODNÍ STRANA ??? DE JANEIRO			SEVERSKÉ JMÉNO AMBIT				TVOJE OSOBA			ZÁKRUTY ŘEKY							
ÚDAJNĚ				VZDUCH BOHATÝ KYSLÍKEM OPEŘENEC								STAROŘÍM-SKÝ PENÍZ			CITOSLOVCE BEČENÍ CHEM. ZN. KREMÍKU		3. DÍL TAJENKY	SPISOVATEL KAREL VACLAV ???	
ČIŇSKÝ LITERÁRNÍ SOUDCE			CITOSLOVCE OPOVRŽENÍ STRAVA PRO ZVÍŘ.			KANCELÁŘ PREZIDENTA REPUBLIKY ZKR.	ASLUSKÝ SOKOLIK							SNÍŽENÝ TÓN E PŠOVITÁ ŠELMA		ZKR. HOVN. MAJORA KOLÍNSKÝ SKLADATEL			
DRAVÝ PTÁK													VPÁD ZMĚNA OHNIS, VZDÁ-LENOSTI						
	OBUNNIC-KÝ NŮZ	DOBA V TAKTU OBRAZOVÝ ZÁZNAM				INIC. LAN-DOVSKÉHO ČÁSTICE HMOTY			NEVIDITEL. PRALÁTKA PROSTUP. VESMÍR	NEDOBRY CHEM. ZN. MANGANU					UPRO-STŘED MENĚ NEŽ PRVNÍ				
SLEPÍČÍ CITO-SLOVCE				PAPOUŠEK PRAVĚKÉ ZBRANĚ				ZÁCHVAT DOKTOR SOCIÁLNĚ POL. VĚD						BLOK POPULÁRNÍ FILMOVÁ HVEZDA					
VLÁKNO K ŠITÍ				INIC. BĀS. TOMANA HRANICE		FOŠNA ŘÍMSKÝCH 1450								DIETNÍ POTRAVINA OBCHOD PRŮ-MYSL. ZBOŽÍ					PŘEDPONA ŠLECHTIČU
MCBAINOVO JMENO			NĀDOR SVALOVĚ TKĀNĚ POBÍDKA				ZVRATNÉ ZÁJMENO SLOV. ZN. ZLATA		PÍSNÍČKĀ JARDĀ ??? JIL SLOVENSKY							FĀZE MĚSICE ZNĀČKA ASTĀTU			
2. DÍL TAJENKY												ČĀST CHODIDLA						PĀDOVĀ OTĀZKA SLOV.	
JEN						LEHĀ SLITINA						PŘĀPRAVIT PŮDU K ŠETI						CHEM. ZN. RADONU	

Krajský úřad Plzeňského kraje – organizační struktura a kontakty

Ředitel úřadu:

Mgr. Jiří Leščinský
telefon: 377 195 139
e-mail: jiri.lescinsky@plzensky-kraj.cz

Zástupci ředitele:

Oblast pro samosprávu a služby veřejnosti
Mgr. Bohuslav Borovanský
377 195 230
bohoslav.borovansky@plzensky-kraj.cz

Oblast pro vnitřní správu

Mgr. Václav Váchal
377 195 217
vaclav.vachal@plzensky-kraj.cz

Oblast pro ekonomiku a rozvoj

Ing. Martin Zaoral
377 195 472
martin.zaoral@plzensky-kraj.cz

Vedoucí odborů:

Odbor dopravy a silničního hospodářství
Ing. Jaroslav Vejprava
377 195 118
jaroslav.vejprava@plzensky-kraj.cz

Odbor ekonomický

Ing. Karel Hladký
377 195 433
karel.hladky@plzensky-kraj.cz

Odbor fondů a programů EU

Ing. Jan Příbání
377 195 667
jan.priban@plzensky-kraj.cz

Odbor informatiky

Ing. Václav Koudele
377 195 261
vaclav.koudele@plzensky-kraj.cz

Odbor investic a majetku

Ing. Vladimír Gabriel, MBA
377 195 309
vladimir.gabriel@plzensky-kraj.cz

Odbor kancelář hejtmana

Ing. Miroslav Brda
377 195 289
miroslav.brda@plzensky-kraj.cz

Odbor kancelář ředitele

Mgr. Štěpánka Szabó
377 195 137
stepanka.szabo@plzensky-kraj.cz

Odbor kontroly, dozoru a stížností

Ing. Jiří Heran
377 195 304
jiri.heran@plzensky-kraj.cz

Odbor krizového řízení

Ing. Milan Řihošek
377 195 151
milan.rihosek@plzensky-kraj.cz

Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu

Ing. Alena Svobodová
377 195 108
alena.svobodova@plzensky-kraj.cz

Odbor regionálního rozvoje

Ing. arch. Miloslav Michalec
377 195 418
miloslav.michalec@plzensky-kraj.cz

Odbor sociálních věcí

Mgr. Filip Zapletal
377 195 164
filip.zapletal@plzensky-kraj.cz

Odbor školství, mládeže a sportu

JUDr. Jaroslava Havlíčková
377 195 529
jaroslava.havlickova@plzensky-kraj.cz

Odbor vnitřních věcí a krajský živnostenský úřad

Ing. Jan Nový
377 195 132
jan.novy@plzensky-kraj.cz

Odbor zdravotnictví

MUDr. Irena Dvořáková, Ph.D.
377 195 475
irena.dvorakova@plzensky-kraj.cz

Odbor životního prostředí

Mgr. Martin Plíhal
377 195 332
martin.plihal@plzensky-kraj.cz

Útvar interního auditu

Bc. Milan Švarc
377 195 751
milan.svarc@plzensky-kraj.cz



KAM NA VÝLET & SOUTĚŽ



Dnešním tipem, kam na výlet, a místem, které máte poznat na leteckém snímku Jiřího Bergera (foto z knihy *Plzeňský kraj z nebe*), je zřícenina hradu, kterou najdete v okrese Domažlice.

Gotický hrad byl založen rodem Drslaviců ve druhé polovině 13. století na přání Přemysla Otakara II. Hrad býval významnou pohraniční pevností nad obchodní stezkou, která vedla z bavorského Řezna Všerubským průsmykem. Za třicetileté války (v roce 1641) hrad po krátkém obléhání dobyli a následně zpusťovali Švédové. V roce 1655 byl na základě nařízení Ferdinanda III. o boření hradů zničen. V polovině 19. století byla hrabaty Stadionovými postavena hranolová rozhledna. Z původně mohutného hradu se třemi nádvořími se zachovaly úseky hradeb s baštami a zbytky starého paláce.

Během turistické sezóny je zde otevřena chata s venkovní restaurací a vyhlídková věž. Ve zdejším dřevěném amfiteátru se každoročně na konci června koná festival folkové a country hudby.

Zřícenina tohoto hradu je nejlépe dostupná z nedaleké Kdyně. A toto město na úpatí Českého lesa a Šumavy stojí určitě také za návštěvu.

Už víte, o jaký hrad se jedná? Pět čtenářů, kteří zašlou správnou odpověď, odměníme reklamními předměty Plzeňského kraje. Odpovědi pošlete **do 5. listopadu 2010** s vašimi kontaktními údaji na adresu: Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor kancelář hejtmana – oddělení mediální komunikace, Škroupova 18, 306 13 Plzeň nebo e-mailem na adresu redakce@plzensky-kraj.cz.

Výherci ze zářijového vydání

V zářijovém vydání jste v rámci soutěže „Poznejte na leteckém snímku“ měli identifikovat Bezdržice. Do redakce přišly stovky správných odpovědí. Vylosovali a odměnili jsme následující výherce:

Josef Krauz – Plzeň-Černice
Věra Pojmanová – Havl. Brod
Petra Sládková – Strašice
Jana Větrovská – Chrást u Plzně
Jiří Vokáč – Spálené Poříčí

Podrobné informace o projektu Plzeňský kraj – bezpečný kraj najdete na www.bezpecnykraj.cz

PLZEŇSKÝ KRAJ

Plzeňský kraj

Pro Plzeňský kraj vydává NAVA – Nakladatelská a vydavatelská agentura, nám. Republiky 17, 301 00 Plzeň.

Náklad 255 000 výtisků.

E-mail:

redakce@plzensky-kraj.cz

Telefon:

377 195 231

Distribuce výtisků zdarma.

Registrováno pod číslem MK ČR E 14873.

Neoznačené články jsou redakčními materiály.

INTERNATIONAL TOURISM EXPO OF THE PILSEN REGION

ITEP 2010
největší turistický rozcestník světa

21. - 23. 10. 2010

DK INWEST Plzeň

www.turisturaj.cz

