

Příloha č. 5: Předpoklad použitého vozového parku k zajištění výkonů v závazku veřejné služby na rok 2009

Traťový úsek	Předpoklad použitého vozového parku
160 Plzeň hl.n - Blatno u J.	854, 842, 810 Bdtn, Btn ⁷⁵⁵ , Btx, BDtax,
170 Plzeň hl.n. - Beroun	BDs, Bt, Bt ²⁸³ 810, BDtax, Btax
170 Plzeň hl.n. - M.Lázně	BDs, Bt, Bt ²⁸³ , Bdt ²⁷⁹ 810, BDtax
175 Rokycany - Nezvěstice	814+914, 810, BDtax, Btax
176 Chrást u Plzně - Radnice	810, Btax
177 Pňovany - Bezdružice	810, BDtax
178 Svojšín - Bor	810
180 Plzeň hl.n. - Domažlice	BDs, Bt, Bt ²⁸³ , Bdt ²⁷⁹ 854, 842, 810 Bdtn, Btn ⁷⁵⁶ , BDtax, Btax
180 Domažlice - Furth im Wald	810
181 Nýřany - H.Huť	810, Btax
182 Staňkov - Poběžovice	810, Btax
183 Plzeň hl.n. - Klatovy	AB, BDbmsee, Bp, B ²⁵⁶ BDs, Bt, Bdt ²⁷⁹ , Ds 842, Btx
183 Klatovy - Ž.Ruda-Alžbětín	BDs, Bt, Bdt ²⁷⁹ , Ds 842, 810, 814+914 Btx, Btax 650 DB (V úseku Železná Ruda-Alžbětín - Špičák)
184 Domažlice - Planá u M.L.	814+914, 810, Btax, BDtax
185 Horažďovice př. - Domažlice	842, 810, 814+914 Btx, Btax
190 Plzeň hl.n. - Horažďovice př.	BDs, Bt, Bt ²⁸³ , Bdt ²⁷⁹

Příloha č. 6: Přehled zpoždění vlaků a celkové měsíční přesnosti jízdy

Přehled zpoždění vlaků v územním obvodu Plzeňského kraje

Měsíc: Listopad 2009

Datum	Vlak	Trat'	Zpožd.>15' na odj.	Zpožd.>15' na příj.	Důvod	Poznámka	Vina dopravce
12.	7416	Plzeň - Domažlice	17	7	V7	výměna vozu, O 12 - DKV Pz	Ano
22.	8025	Plzeň - Horaž	18	5	K6	DP 103, VDOD	Ano
22.	7322	Plzeň - Cheb		17	S1, S7	NAD	Ne

Přehled celkové měsíční přesnosti jízdy

Měsíc: Listopad 2009

Číslo vlaku	Procentuální přesnost
7301	95,6
7302	89,4
7303	92,4

Výpočet nákladů za použití dopravní cesty vlakem Os 8949 a Os 8948 v úseku Nepomuk - Horažďovice předměstí

Četnost jízdy - v pracovní dny, od 1. změny celkem: 193 dní

Vzdálenost:	
Horažďovice předměstí - Nepomuk	24,3 km

Poplatky vzniklé za použití dopravní cesty:

Prodloužení trasy:	úsek	vlak	souprava	Kč
	Nepomuk - Horažďovice předměstí	Os 8949 prodloužená trasa	7 vozů	587,00
	Horažďovice předměstí - Nepomuk	Os 8948 prodloužená trasa	4 vozy	448,00

Vyrovnání souprav:

Horažďovice předměstí - Nepomuk	Os 8914 původní	4 vozy	448,00
Horažďovice předměstí - Nepomuk	Os 8914 po vyrovnání souprav	7 vozy	587,00
Navyšování nákladů za vyrovnání souprav			139,99

Zvýšení nákladů za hnací vozidlo řady 242 (bez mzdy strojvedoucího):

	včetně mzdy strojvedoucího.		bez mzdy strojvedoucího	
	čas	Kč	úsek	úsek
sazba za hodinu	1 hod	1 490,00		1 020,00
jízdní doba	25 min	620,83	H. předm. - Nep.	H. předm. - Nep.
jízdní doba	28 min	695,33	Nep. - H. předm.	Nep. - H. předm.

Mzda obsluhy vlaku:

Prodloužením trasy vlaků Os 8949 a Os 8948 nedojde ke zvýšení mzdových nákladů u obsluhy vlaků.

Soupravy, náklady na údržbu a odpisy a údržbu (údaje prodloužení D KV/RZ/en)

Odpisy pro vůz řady Bt 0,1 Kč/km
 Navýšení nákladů na odpisy pro vůz řady Bt za 193 dní činí:

Odpisy pro vůz řady Bdt 1,15 Kč/km
 Navýšení nákladů na odpisy pro vůz řady Bdt za 193 dní činí:

Náklady na údržbu Bt 1,4 Kč/km
 Zvýšení nákladů na údržbu pro vůz řady Bt za 193 dní činí:

Náklady na údržbu Bdt 2,9 Kč/km
 Zvýšení nákladů na údržbu pro vůz řady Bdt za 193 dní činí:

Navýšení nákladů za 193 dní za odpisy a údržbu celkem činí:

	Počet vozů	Dílicí výsledek
U prodlouženého vlaku Os 8949	4	1 875,96
U prodlouženého vlaku Os 8948	1	468,99
Při vyrovnání soupravy na Os 8914	3	1 406,97
U prodlouženého vlaku Os 8949	3	16 180,16
U prodlouženého vlaku Os 8948	3	16 180,16
Při vyrovnání soupravy na Os 8914	0	0,00
U prodlouženého vlaku Os 8949	4	26 263,44
U prodlouženého vlaku Os 8948	1	6 565,86
Při vyrovnání soupravy na Os 8914	3	19 897,58
U prodlouženého vlaku Os 8949	3	40 802,13
U prodlouženého vlaku Os 8948	3	40 802,13
Při vyrovnání soupravy na Os 8914	0	0,00
		170 243,37

2 075,00 Kč
 400 475,00 Kč

570 718,37 Kč

57 071,84 Kč
 627 790,21 Kč

12 555,80 Kč

640 346,01 Kč

Mezisoučet (náklady za prodloužení tras za jeden den):
Navýšení nákladů za prodloužení trasy a vyr. vozů za celé období (193 dní):

Mezisoučet (náklady za prodloužení tras a náklady za odpisy a údržbu)

Provozní a správní režie 10%
 Mezisoučet

Zisk 2 %

Celkové navýšení nákladů činí:

Poznámka: Hodnoty jsou uvedeny bez DPH.

Kalkulace zvýšení nákladů za prodloužení tras vlaků Os 8949 a Os 8948 byla provedena podle
 Cenového věstníku 14/2008, příloha č. 1 k výměru MF č. 01/2009

V Plzni dne 19. ledna 2009
 Zpracoval: Zita Jíř a Ing. Círhán Bohuslav

**Náklady na úsek Železná Ruda-Alžbětín - Špičák
(vztaheno k redukováným hodnotám km a dní)**

Období od 14.12.2008 do 31.12.2008

	ř. 842	ř. VT 650 DB
náklady na HV	56,00	101,28 *
počet reduk. km	69,20	69,20
suma	3 875,20 Kč	7 006,85 Kč
řízení provozu	449,80	449,80
suma	4 325,00, Kč	7 456,65 Kč
použití dopravní cesty	125,89	232,03
suma	4 450,89 Kč	7 688,68 Kč
mzdy Lč (u DB pilot ČD)	3 076,16	3 076,16
suma	7 527,05 Kč	10 764,84 Kč
* sazba	3,85 Euro x kurs	26,30 Kč
náklady na:		
náklady na den bez strojv. ČD bez výkonu	7 527,05 Kč	10 764,84 Kč
počet dní ve sledovaném období	18	18
suma	135 486,90 Kč	193 767,05 Kč
mzda strojvedoucího ČD bez výkonu za jeden den		1 649,47 Kč
počet dnů kromě (6) a (7) ve sledovaném období		13
suma		21 443,11 Kč
Celkové náklady ve sledovaném období		
suma	135 486,90 Kč	215 210,16 Kč
Rozdíl nákladů za období od 14.12.2008 do 31.12.2008:		79 723,26 Kč

Při výpočtu byl použit kurs č. 15/2008 na ČD platný ke dni 14 prosince 2008.

1 Euro = 26,30 Kč

V Praze dne 2. listopadu 2009
Zpracoval: Ing. Rudolf Jedlička

**Náklady na úsek Železná Ruda-Alžbětín - Špičák
(vztaženo k redukovaným hodnotám km a dní)**

Období od 1.1.2009 do 12.12.2009

	ř. 842	ř. VT 650 DB
náklady na HV	58,00	101,26 *
počet reduk. km	44,43	44,43
suma	2 488,08 Kč	4 498,76 Kč
řízení provozu	231,04	231,04
suma	2 719,12 Kč	4 729,80 Kč
použití dopravní cesty	64,67	119,20
suma	2 783,79 Kč	4 849,00 Kč
mzdy Lč (u DB pilot ČD)	3 076,16	3 076,16
suma	5 859,95 Kč	7 925,16 Kč
sazba 3,85 Euro x kurs		26,30 Kč
náklady na:		
náklady na den bez strojv. ČD bez výkonu	5 859,95 Kč	7 925,16 Kč
počet dní ve sledovaném období	335	335
suma	1 963 083,25 Kč	2 654 928,48 Kč
mzda strojvedoucího ČD bez výkonu za jeden den		1 649,47 Kč
počet dnů kromě (6) a (7) ve sledovaném období		238
suma		392 573,86 Kč
Celkové náklady ve sledovaném období:		
suma	1 963 083,25 Kč	3 047 502,34 Kč
Rozdíl nákladů za období od 1.1.2009 do 12.12.2009:		1 084 419,09 Kč
Rekapitulace rozdílu nákladů za celý JŘ 2008/2009:		
Rozdíl nákladů za období od 14.12.2008 do 31.12.2008:		79 723,26 Kč
Rozdíl nákladů za období od 1.1.2009 do 12.12.2009:		1 084 419,09 Kč
Celkový rozdíl činí:		1 164 142,35 Kč

Při výpočtu byl použit kurs č. 15/2008 na ČD platný ke dni 14. prosince 2008:

1 Euro = 26,30 Kč

V Praze dne 2. listopadu 2009

Zpracoval: Ing. Rudolf Jedlička

Pízeň – Domažlice město

Stř.		7400	7401	7402	7452	7404	7454	350	7406	7408	1950	7410	7412	332	7414
			X		X		X	99						99	
0	Pízeň h.l.n.	4 10	4 30	5 11	5 41	6 09	6 35	7 00	7 13	0 11	9 02	9 11	10 10	10 00	11 11
1	Pízeň - Jižní předměstí	4 13	4 41	5 14	5 44	6 12	6 38		7 16	0 14	9 05	9 14	10 13		11 14
2	Pízeň-Skvrňany	4 15		5 16		6 14			7 18	0 18		9 13	10 15		11 16
3	Vejprnice	4 20	4 53	5 21	5 50	6 19	6 48		7 23	0 21		9 21	10 20		11 21
4	Tlučná	4 23	4 54	5 24	5 54	6 22	6 51		7 26	0 24		9 24	10 23		11 24
5	Nýřany	4 26	4 57	5 27	5 57	6 25	6 54		7 29	0 27	9 44	9 27	10 25		11 27
6	Nýřany	4 27	4 59	5 28	5 58	6 27	6 59		7 30	0 30	9 45	9 30	10 27		11 30
7	Zbůch	4 31	5 03	5 32	6 02	6 31	7 03		7 34	0 34		9 34	10 31		11 34
8	Chotěšov u Slada	4 37	5 07	5 35	6 07	6 37	7 07		7 39	0 42		9 37	10 37		11 37
9	Stad	4 40	5 11	5 39	6 11	6 40	7 11		7 41	0 43	9 45	9 41	10 41		11 41
10	Stad	4 41		5 43		6 41			7 42	8 45	9 46	9 42	10 42		11 42
11	Hrádec u Slada	4 44		5 43		6 44			7 45	8 43		9 43	10 44		11 46
12	Holýšov	4 45		5 48		6 45			7 50	8 54	9 33	9 50	10 49		11 50
13	Dejní Kamenice	x 4 52		x 5 51		x 6 52		x 7 53			x 9 53	x 10 52		x 11 53	
14	Slančkov	4 56		5 55		6 56			7 57	9 00		9 57	10 56		11 57
15	Slančkov	4 58		6 00		6 58			8 00	9 00		10 00	10 58		12 00
16	Osvačín	5 01		6 03		7 01			8 03	9 04		10 03	11 01		12 03
17	Bílčejov	5 05		6 12		7 05			8 07	9 08		10 12	11 05		12 07
18	Milavče	x 5 10		x 6 17		x 7 10		x 8 12	x 9 12		x 10 17	x 11 10		x 12 12	
19	Domažlice	5 15		6 25		7 15		7 44	8 22	9 19	9 54	10 23	11 16	11 44	12 22

Stř.		7416	1953	7418	7420	7456	354	7422	7428	7424	7460	1954	7425	7462	7429
					X		99		X		X			X	
0	Pízeň h.l.n.	12 11	13 02	13 11	14 05	14 35	15 00	15 11	13 41	15 11	16 29	17 02	17 14	17 41	18 10
1	Pízeň - Jižní předměstí	12 14	13 05	13 14	14 08	14 38		15 14	15 44	15 14	16 42	17 05	17 17	17 44	18 13
2	Pízeň-Skvrňany	12 16		13 15	14 04			15 16					17 19		18 15
3	Vejprnice	12 21		13 21	14 15	14 47		15 21	15 50	13 21	13 30		17 24	17 32	18 20
4	Tlučná	12 24		13 24	14 22	14 20		15 24	15 54	16 24	13 34		17 27	17 34	18 23
5	Nýřany	12 27	13 14	13 27	14 25	14 03		15 27	15 57	16 27	13 36	17 14	17 30	17 37	18 26
6	Nýřany	12 28	13 15	13 33	14 27	14 05		15 30	15 59	16 33	17 00	17 15	17 31	17 38	18 27
7	Zbůch	12 34		13 34	14 31	14 02		15 34	16 30	16 34	17 05		17 35	17 42	18 31
8	Chotěšov u Slada	12 42		13 37	14 37	14 07		15 37	16 37	16 42	17 00		17 39	17 47	18 37
9	Stad	12 45	13 24	13 41	14 31	14 11		15 41	16 11	16 45	17 12	17 25	17 43	17 51	18 41
10	Stad	12 48	13 26	13 42	14 42			15 42		16 46		17 26	17 44		18 42
11	Hrádec u Slada	12 49		13 45	14 44			15 45		16 49			17 47		18 44
12	Holýšov	12 54	13 33	13 50	14 49			15 50		16 54		17 33	17 52		18 45
13	Dejní Kamenice			x 13 53	x 14 52		x 15 53						x 17 54		x 18 52
14	Slančkov	13 00		13 57	14 53			15 57		17 00			17 52		18 50
15	Slančkov	13 03		14 00	14 58			16 00		17 00			18 00		18 58
16	Osvačín	13 04		14 03	15 01			16 03		17 04			18 03		19 01
17	Bílčejov	13 08		14 12	15 05			16 07		17 06			18 12		19 05
18	Milavče	x 13 12		x 14 17	x 15 10		x 16 12	x 17 12		x 17 12			x 18 17		x 19 10
19	Domažlice	13 19	13 54	14 20	15 16		15 44	16 22		17 15		17 50	18 23		19 16

Stř.		20E	7430	7432	7434	195E	7436
						99	
0	Pízeň h.l.n.	19 00	19 12	20 11	21 11	22 02	22 59
1	Pízeň - Jižní předměstí		19 16	20 14	21 14	22 05	23 02
2	Pízeň-Skvrňany		19 18	20 16	21 16		23 05
3	Vejprnice		19 23	20 21	21 21		23 10
4	Tlučná		19 26	20 24	21 24		23 13
5	Nýřany		19 29	20 27	21 27	22 14	23 17
6	Nýřany		19 30	20 26	21 30	22 15	23 18
7	Zbůch		19 34	20 34	21 34		23 22
8	Chotěšov u Slada		19 39	20 42	21 37		23 23
9	Stad		19 41	20 48	21 41	22 25	23 23
10	Stad		19 42	20 46	21 42	22 26	23 30
11	Hrádec u Slada		19 45	20 49	21 45		23 33
12	Holýšov		19 50	20 54	21 50	22 33	23 35
13	Dejní Kamenice	x 19 53	x 20 57	x 21 53		x 23 41	
14	Slančkov	19 57	21 31	21 57	22 39	23 45	
15	Slančkov	20 00	21 31	21 59	22 40	23 45	
16	Osvačín	20 03	21 35	22 01		23 49	
17	Bílčejov	20 07	21 09	22 05		23 50	
18	Milavče	x 20 12	x 21 15	x 22 10		x 23 57	
19	Domažlice	20 44	21 22	22 13	22 54	00 04	

99 není plánovaným předstírným zdurumováním
 X - obsluha v provozu 1. třídy

příloha č. 10: Koncept vedení vlaků pro trať č. 180 a 181 pro JŘ 2011/2012

Domažlice město - Plzeň

	7401	7403	7451	7405	1851	7453	7427	7425	7405	99	7411	7413	1853	7415	
			X			X		X		99					
	Průběh	Průběh	Průběh	Průběh	Průběh	Průběh	Průběh	Průběh	Průběh	Průběh	Průběh	Průběh	Průběh	Průběh	
0	Domažlice	3 34	4 39		5 35	6 00		6 36		7 35	8 10	8 40	9 32	10 02	10 38
7	Míavče	x 4 01	x 4 43		x 5 43		x 6 43		x 7 45		x 8 47	x 9 39		x 10 40	
11	Blatčejov	4 05	4 48		5 48		6 48		7 48		8 52	9 45		10 40	
15	Osvračín	4 10	4 51		5 51		6 51		7 53		8 55	9 48		10 51	
19	Blatňkov	4 13	4 55		5 55	6 15		6 55		7 57	8 55	9 53		10 55	
23	Blatňkov	4 14	4 57		5 57	6 16		6 57		7 58	8 01	9 58		10 57	
23	Čelná Kamenice	x 4 18	x 5 01		x 6 01		x 7 01		x 8 02		x 9 02	x 10 02		x 11 01	
25	Holýšov	4 21	5 04		6 04	6 23		7 04		8 05	9 07	10 04	10 23	11 04	
30	Hradec u Stoda	4 26	5 08		6 07		7 08		8 09		9 12	10 05		11 09	
33	Stod	4 28	5 11		6 10	6 29		7 11		8 12	9 14	10 12	10 29	11 11	
37	Stod	4 25	5 15	5 45	6 23	6 30	6 45	7 12	7 45	8 16	9 15	10 15	10 30	11 12	
37	Chotěšov u Stoda	4 24	5 15	5 43	6 21	6 28	6 49	7 18	7 49	8 20	9 18	10 16		11 10	
40	Zbůch	4 37	5 25	5 53	6 30	6 37	7 21	7 53	8 25	9 24	10 22		11 21		
44	Nýřany	4 41	5 28	5 57	6 34	6 40	7 25	7 57	8 27	9 26	10 24	10 40	11 25		
47	Nýřany	4 42	5 29	5 58	6 35	6 41	7 30	7 00	7 50	8 29	9 29	10 29	10 41	11 29	
48	Tlučná	4 45	5 32	6 01	6 38	6 44	7 33	7 03	8 01	8 32	9 32	10 32		11 32	
51	Velpruce	4 40	5 25	5 05	5 32		7 13	7 38	8 05	8 35	9 38	10 35		11 35	
56	Plzeň-Skvřetany	4 53	5 35		6 33		7 40		8 39		9 40	10 39		11 39	
58	Plzeň-Jihlávkopředměstí	4 55	5 42	6 12	6 39	6 44	7 16	7 43	8 12	8 42	9 43	10 42	10 51	11 42	
58	Plzeň hl.n.	4 53	5 45	6 14	6 41	6 47	7 19	7 45	8 14	8 45	9 45	10 45	10 54	11 45	

	7417	99	7419	7421	1855	7423	7407	7425	99	7425	7427	7461	7429	1857
							X		99	X		X		
	Průběh	Průběh	Průběh	Průběh	Průběh	Průběh	Průběh	Průběh	Průběh	Průběh	Průběh	Průběh	Průběh	Průběh
0	Domažlice	11 55	12 10	13 40	13 30	14 02	14 36		15 35	16 10	16 40		17 32	18 02
7	Míavče	x 11 45		x 12 47	x 13 20		x 14 48		x 15 45		x 16 47		x 17 39	
11	Blatčejov	11 40		12 52	13 47		14 48		15 49		16 52		17 47	
15	Osvračín	11 53		12 55	13 50		14 51		15 53		16 55		17 53	
19	Blatňkov	11 57		12 59	13 54		14 55		15 57		16 59		17 54	
23	Blatňkov	11 58		12 01	13 28		14 57		15 58		17 01		17 59	
23	Čelná Kamenice	x 12 02		x 14 02		x 15 01		x 16 02				x 18 03		
25	Holýšov	12 04		13 37	14 04	14 23	15 04		16 04		17 07		18 00	18 29
30	Hradec u Stoda	12 05		13 12	13 05	13 09	13 09		16 09		17 12		18 11	
33	Stod	12 12		13 14	14 22	14 28	15 11		16 12		17 14		18 13	18 29
37	Stod	12 15		13 15	14 22	14 30	15 12	15 45	16 15	16 46	17 15	17 45	18 14	18 30
37	Chotěšov u Stoda	12 18		13 19	14 27		15 13	15 46	16 19	16 51	17 18	17 48	18 18	
40	Zbůch	12 22		13 24	14 20		15 21	15 53	16 22	16 54	17 24	17 53	18 22	
44	Nýřany	12 25		13 28	14 24	14 40	15 25	15 57	16 26	16 59	17 28	17 57	18 26	18 40
47	Nýřany	12 28		13 29	14 25	14 41	15 29	15 58	16 29	17 00	17 31	17 58	18 28	18 41
48	Tlučná	12 32		13 32	14 39		15 32	16 01	16 32	17 05	17 34	18 01	18 32	
51	Velpruce	12 35		13 35	14 32		15 35	16 05	16 35	17 11	17 37	18 05	18 35	
56	Plzeň-Skvřetany	12 39		13 40	14 36		15 39	16 39		17 12	17 42		18 39	
58	Plzeň-Jihlávkopředměstí	12 42		13 43	14 39	14 54	15 42	16 12	16 42	17 18	17 45	18 12	18 42	18 51
58	Plzeň hl.n.	12 45	12 57	13 46	14 42	14 54	15 45	16 14	16 45	16 57	17 20	17 47	18 14	18 54

	7463	7431	7433	99	7435	7437
	X			99		
	Průběh	Průběh	Průběh	Průběh	Průběh	Průběh
0	Domažlice	18 56	19 35	20 10	20 40	22 20
7	Míavče	x 18 45	x 19 45		x 20 47	x 22 27
11	Blatčejov	18 46	19 42		20 32	22 32
15	Osvračín	18 51	19 53		20 35	22 35
19	Blatňkov	18 55	19 57		20 30	22 30
23	Blatňkov	18 57	19 55		20 02	22 42
23	Čelná Kamenice	x 19 01	x 20 02		x 21 06	x 22 45
25	Holýšov	19 04	20 04		21 09	22 53
30	Hradec u Stoda	19 09	20 09		21 13	23 33
33	Stod	19 11	20 12		21 16	23 06
37	Stod	18 45	19 12	20 15	21 17	23 07
37	Chotěšov u Stoda	18 49	19 19	20 19	21 21	23 11
40	Zbůch	18 53	19 21	20 22	21 25	23 15
44	Nýřany	18 57	19 25	20 26	21 29	23 19
47	Nýřany	19 00	19 30	20 25	21 30	23 19
48	Tlučná	19 03	19 33	20 32	21 33	23 22
51	Velpruce	19 10	19 39	20 35	21 35	23 25
56	Plzeň-Skvřetany		19 40	20 39	21 40	23 29
58	Plzeň-Jihlávkopředměstí	19 16	19 43	20 42	21 43	23 22
58	Plzeň hl.n.	19 19	19 46	20 45	21 45	23 25

Pozn. 99 není plánován zařazení do provozu
 X vlakoven úpravňarů

Priloha č. 10: Koncept vedeni vlaků pro trať č. 180 a 181 pro JŘ 2011/2012

Heřmanova Hut' – Nýřany

Střídačka	27401	27403	27405	27407	27409	27411	27413	27417	27419	27421	27423	27425	27427	27429	27435	27437	27438			
Heřmanova Hut'	od	04 22	05 07	06 07	07 07	08 07	09 07	10 07	12 07	13 07	14 07	15 07	16 07	17 07	18 07	19 07	20 07	22 07	25 40	
Nýřany	od																			
Heřmanova Hut'	od	04 29	05 14	06 14	07 14	08 14	09 14	10 14	12 14	13 14	14 14	15 14	16 14	17 14	18 14	19 14	20 14	21 14	22 14	23 47
Nýřany	od																			
Heřmanova Hut'	od	04 31	05 16	06 16	07 16	08 16	09 16	10 16	12 16	13 16	14 16	15 16	16 16	17 16	18 16	19 16	20 16	21 16	22 16	23 49
Nýřany	od																			
Heřmanova Hut'	od	04 35	05 20	06 20	07 20	08 20	09 20	10 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20	19 20	20 20	21 20	22 20	23 53
Nýřany	od	04 37	05 22	06 22	07 22	08 22	09 22	10 22	12 22	13 22	14 22	15 22	16 22	17 22	18 22	19 22	20 22	21 22	22 22	23 55

Nýřany – Heřmanova Hut'

Střídačka	27400	27402	27404	27406	27408	27410	27412	27416	27418	27419	27420	27422	27424	27426	27428	27430	27432	27434		
Nýřany	od	04 03	04 45	05 33	06 33	07 33	08 33	09 33	11 33	12 33	13 33	14 33	15 33	16 33	17 33	18 33	19 33	20 33	21 33	23 20
Heřmanova Hut'	od	04 02	04 47	05 26	06 26	07 26	08 26	09 26	11 26	12 26	13 26	14 26	15 26	16 26	17 26	18 26	19 26	20 26	21 26	23 22
Nýřany	od	04 09	04 54	05 42	06 42	07 42	08 42	09 42	11 42	12 42	13 42	14 42	15 42	16 42	17 42	18 42	19 42	20 42	21 42	23 27
Heřmanova Hut'	od	04 16	05 01	05 45	06 45	07 45	08 45	09 45	11 45	12 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45	19 45	20 45	21 45	23 36